



MRTO Samstag Cup

Reglement 2023 / 2024

Der MRTO Samstag Cup besteht aus insgesamt 3 Rennen. Es gibt eine Gesamtwertung.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zum MRTO Samstag Cup

Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

1.2 Kategorien

- M-Chassis 4WD Sport
- M-Chassis 4WD Fun
- Tourenwagen FWD
- Onroad 1:10 Mixed

1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Renntag bezahlt

- Startgebühr pro Rennen Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 15.-
- Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen Fr. 15.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 10.-
- Anmeldung online auf <https://www.myrcm.ch>. Anmeldung nur mit myrcm-Account möglich. Onlineanmeldungen bis Freitagabend vor dem Rennen. Frühzeitige Anmeldungen sind erwünscht.

1.4 Rennen

- Es braucht mind. 3 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen wird
- Es werden 2 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren
- Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf nach Zeit dient der Ermittlung des Final-Startplatzes.
- Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

1.5 Training

- Training ist im Race-Palace zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.
- In der Regel kann vor dem Rennen trainiert werden (siehe Zeitplan unter 1.6).

1.6 Zeitplan

Türöffnung: 09.00 Uhr	Freies Training: 09.00 - 15.30 Uhr	Fahrerbesprechung: 15.45 Uhr
Vorlaufserie 1: 16.00 Uhr	Vorlaufserie 2: 17.00 Uhr	Finalserie 1: 18.00 Uhr
Finalserie 2: 19.00 Uhr	Finalserie 3: 20.00 Uhr	Siegerehrung: 21.15 Uhr

Der effektive Zeitplan wird der Anzahl Fahrer und Gruppen angepasst.

1.7 Rennleitung

Der Veranstalter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter über die Auslegung des Reglements

1.9 Strafgründe und Strafmass

- a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschiessen anderer Fahrzeuge usw.
- b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.
- c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahrnimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.10 Technische Inspektion

- a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.
- b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglement wird der beste gefahrene Lauf gestrichen

1.11 Zeitmessung

Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist erforderlich. Wenige Miettransponder stehen zur Verfügung.

2. Technisches Bestimmungen

M-Chassis 4WD Sport	
Motor:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Regler:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Reifen:	Sweep Komplettrad 1/12 Mini Touring (SWP-MN40)
Gesamtgewicht:	frei
Karosserien:	Sport oder Tourenwagen
Bodenfreiheit:	5mm
Akku:	Hardcase 2s / max. 8.40V
Fahrzeit:	7 min.

M-Chassis 4WD Fun	
Motor:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Regler:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Reifen:	Sweep Komplettrad 1/12 Mini Touring (SWP-MN40)
Gesamtgewicht:	frei
Karosserien:	Pickup, Rally, Käfer usw. (Nicht zugelassen sind Sport oder Tourenwagen)
Bodenfreiheit:	5mm
Akku:	Hardcase 2s / max. 8.40V
Fahrzeit:	7 min.

Tourenwagen FWD	
Motor:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Regler:	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Reifen:	SWEEP Hankook Profil Belted 34° FWD 24 mm (SSF-D34AWPG)
Gesamtgewicht:	frei
Karosserien:	Gemäss Reglement SRCCA
Bodenfreiheit:	5mm
Akku:	Hardcase 2s / max. 8.40V
Fahrzeit:	7 min.

Onroad 1:10 MIXED	
Motor:	frei
Regler:	frei
Reifen:	frei
Gesamtgewicht:	frei
Karosserien:	frei
Bodenfreiheit:	5mm
Akku:	Hardcase 2s / max. 8.40V
Fahrzeit:	7 min.

2.1 Allgemeine Bestimmungen:

- a) Lipo's müssen in einem Safe-Bag geladen werden aus Sicherheitsgründen.
- b) Der Einsatz von Gyro's oder anderen elektronischen Fahrhilfen ist nicht erlaubt.
- c) Haftmittel sind frei und allen Kategorien zugelassen (geruchlos).