

MODSTER

HELIX 150

USER MANUAL / BETRIEBSANLEITUNG



Contents

3	Important note additional safety precautions and warnings
4	Warning and the guide of using battery
5	Helicopter parameters packaging list
6	Introduction of transmitter function PARTS
7	Batteries charging method first flight Preparation caution
8	Installation method of remote controller battery direction of operation
9	Flight operation steps
10-11	Flight yaw correction method
12	Parts replacement instructions
13	Abnormal problem solving method



6 axis gyro mode, Barometer setting,
flying ultra-stabil, especially for beginners flight

Important Note

Please read the manual to learn the function of the this product before operation. Damage to the product and potential personal injury may occur if you make an operational error.

This is a RC helicopter, not a toy. You should not only have a prudent operation, but also to have an operational basis. All children using it should be under adult supervision.

The manual includes safety, operation and maintenance. In order to avoid causing damage or serious injury, please obey the instructions and warnings before you using this product.

Additional Safety Precautions And Warnings

- 1.Recommended age of users: Not suitable for children under 14 years old.
- 2.Operate it in an open space, away from the traffic and people.
- 3.Obey the instructions and warnings, includes the use of optional equipment.
- 4.It has to stay away from chemicals. Small parts and electric equipment must be out of the reach of children.
- 5.Keep away from water because this product has no waterproof function.
- 6.Do not put any parts in the mouth, it will cause injury or death.
- 7.Don't operate the model if the transmitter's battery is in low voltage.
- 8.Don't view the beam of the light emitting diodes, it would effect the eyesight.
- 9.The motor and electric equipment will be heat after flight. Please do not touch them to avoid scald.
- 10.In order to avoid causing damage, please do not touch the high-speed.

Warning And The Guide Of Using Battery



Note: Using the original factory USB charger can ensure charging safety. Suggest you use the original factory USB charger part, other chargers may cause battery damage and property damage.

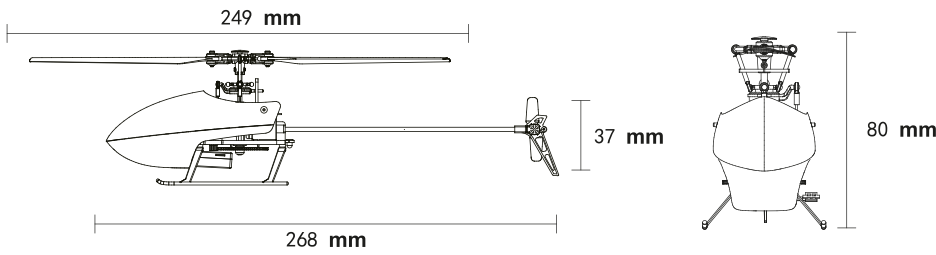
Warnings! The battery will fire, explode or leak if not strictly observing this item described below. :

1. Do not immerse the battery in water or seawater, and keep the battery in a cool dry environment during stands by period.
2. Keep all batteries out of the reach of little children. Consult a doctor immediately if a battery is swallowed.
3. Do not use or leave the battery near a heat source such as fire or heater.
4. Use the battery charger specifically for that purpose when recharging.
5. Do not reverse the positive (+) and negative (-) terminals.
6. Do not connect the battery to an electrical outlet.
7. Do not dispose the battery in fire or heat.
8. Do not short-circuit the battery by directly connecting the positive (+) and negative (-) terminals with metal objects such as wire.
9. Do not transport or store the battery together with metal objects such as necklaces, hairpins etc.
10. Do not strike or throw the battery against hard surface.
11. Do not directly solder the battery.
12. Do not unpack the battery with a nail or other sharp object.
13. Never disassembling the battery in any way.

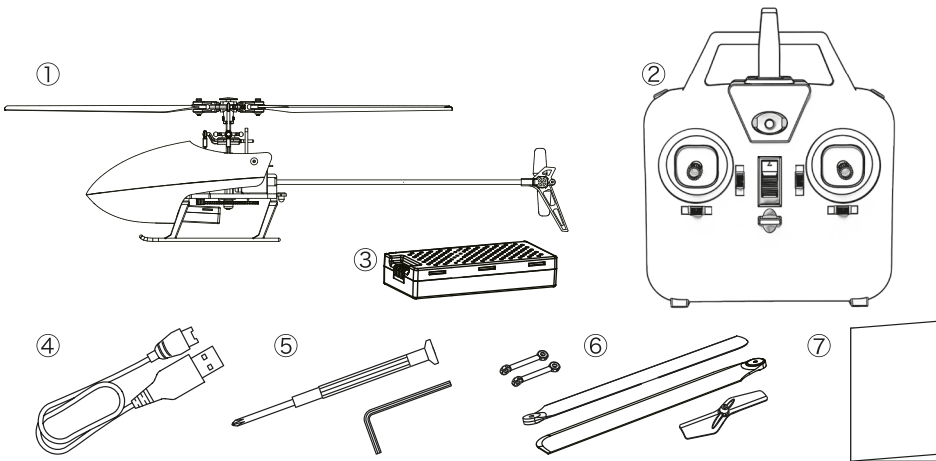
Note: The battery can not be placed for a long time under full power and low power. Otherwise, the battery will not be charged or the battery will be wrapped. For long-term storage, please charge the battery to 3.7V and store it in a dry and safe place.

Helicopter Parameters

Length	268 mm
Height	80 mm
Weight	52G
Propeller length	249 mm
Tail Rotor blade Diameter	37 mm
Battery Specification	300 mAh
Flight time	About 15 min
Main Motor	8520
Tail Motor	0615
Charge Time	About 75 min

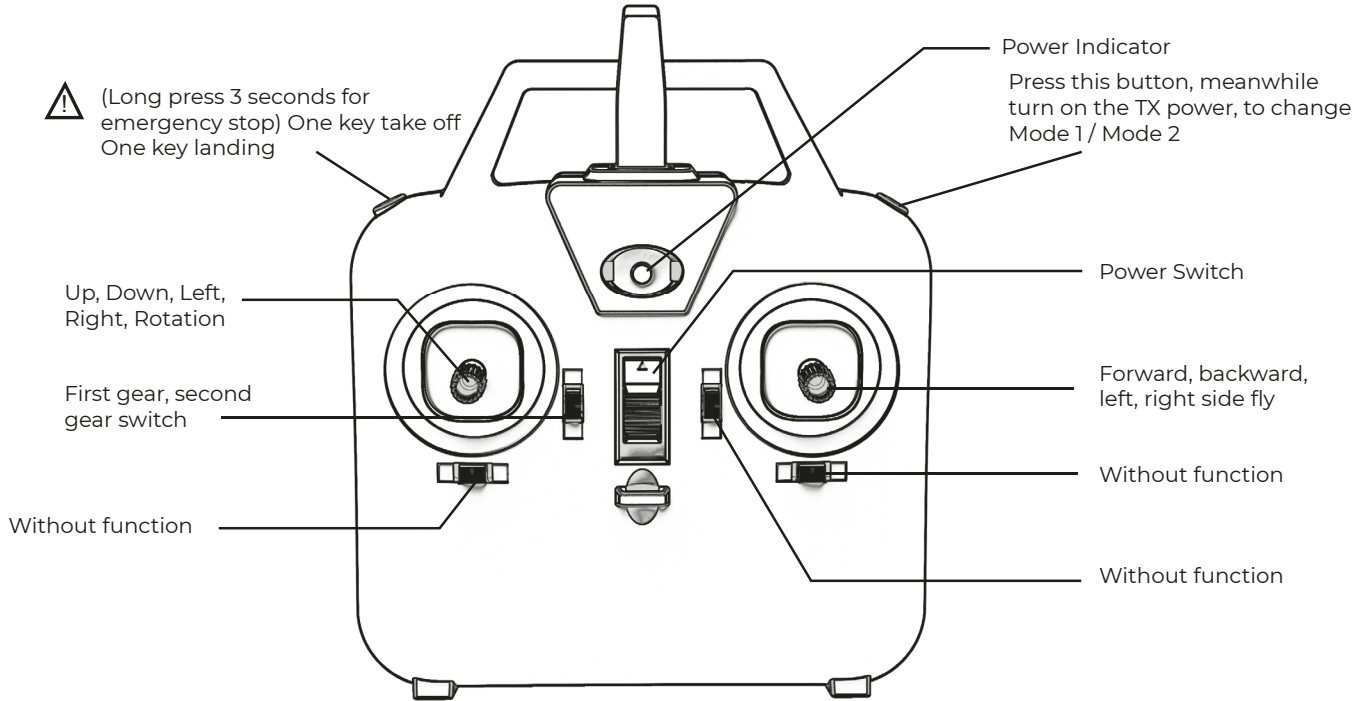


Packaging List

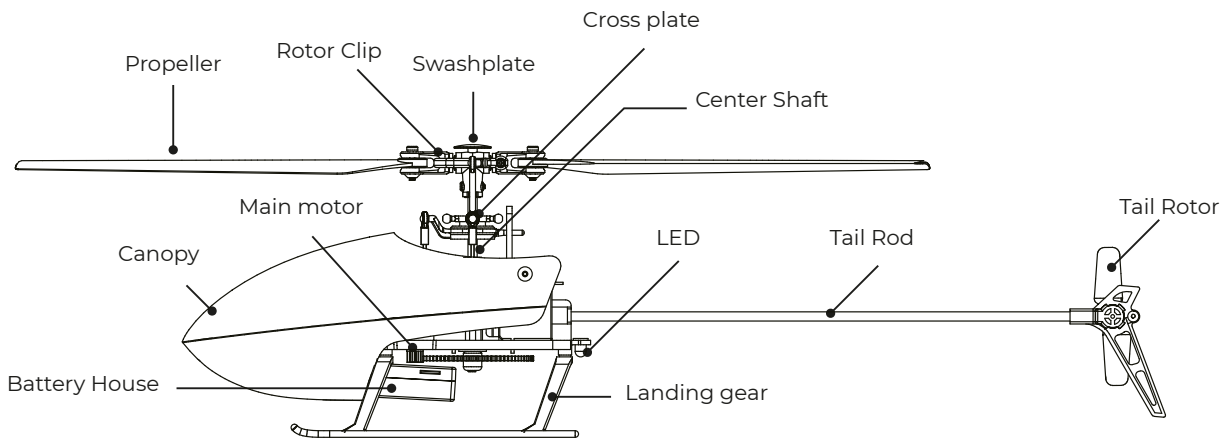


- ① Helicopter
- ② Remote Control
- ③ Lipo battery
- ④ USB charger
- ⑤ Phillips screwdriver+hex wrench
- ⑥ Upper connecting rod / Propeller / tail rotor
- ⑦ Instruction manual

Introduction of transmitter function



Parts

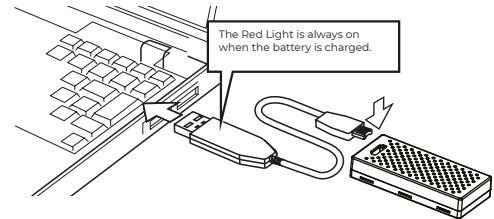


Battery Charging Method

Charging method 1: Charging battery by the USB port on a computer.

Description:

1. Connect the USB charger with USB port.
2. Connect the battery with USB charger: red light means it is charging, red light out means charging complete.



Charging method 2: Charging battery by power supply adapter.

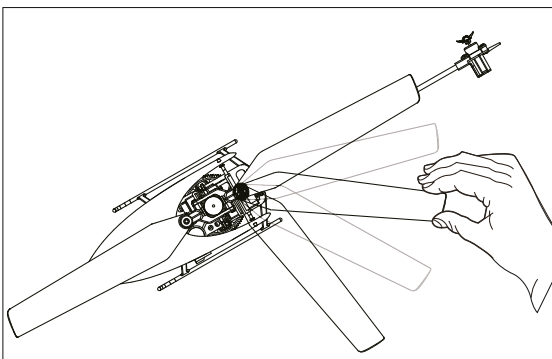
1. Connect the USB charger with power supply adapter.
2. Connect the battery with USB charger: red light means it is charging, red light out means charging complete.

Charging method 3: Charging battery by power bank

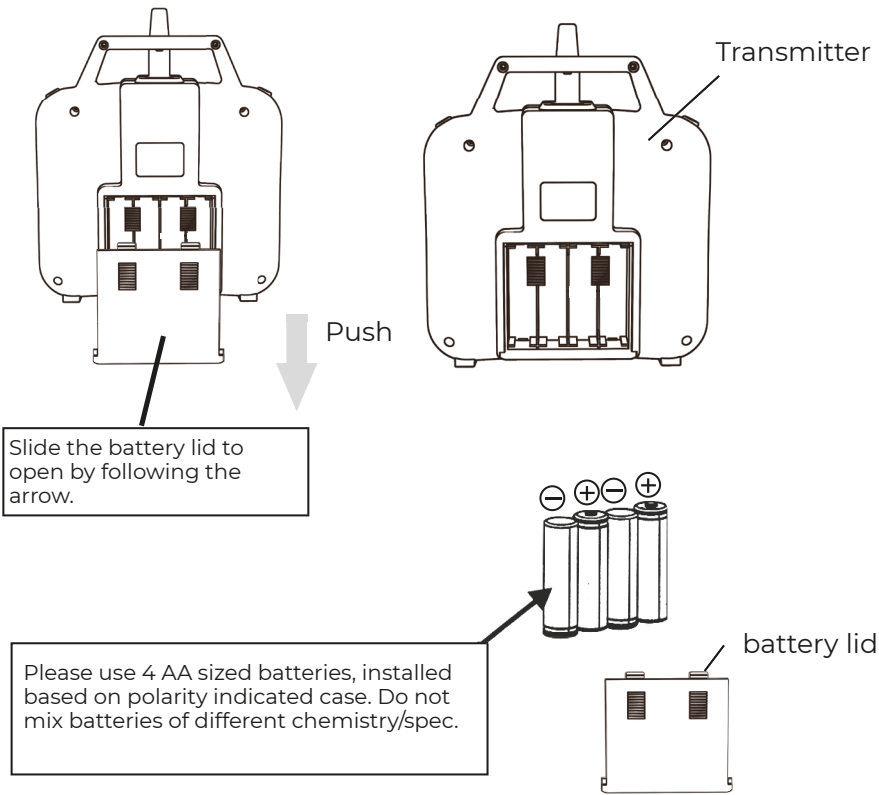
1. Connect the USB charger with power bank .
2. Connect the battery with USB charger: red light means it is charging, red light out means charging complete.

First Flight Preparation CAUTION

1. ensure sufficient power supply of the transmitter and helicopter.
2. Keep a flight in a suitable space which away from the traffic, people, electricity pylons and pool.
3. Do not lock the main rotor screws too tightly to keep folding smoothly. If the main rotor screws are too tight, the helicopter will shake when flying.
4. Under emergency situation, you can press „sharp stop“ button for 3“ to land the helicopter without rotating.
(Note: this acticon may cause helicopter crash.)



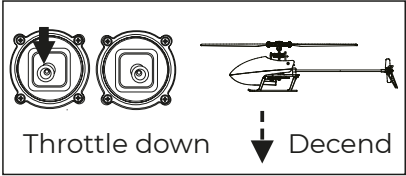
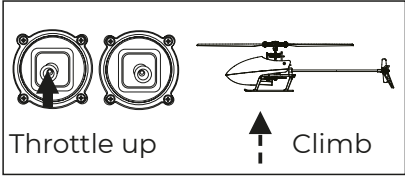
Installation method of remote controller battery



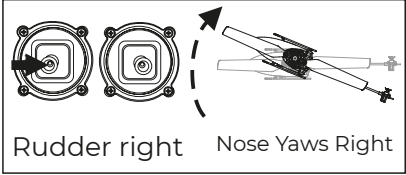
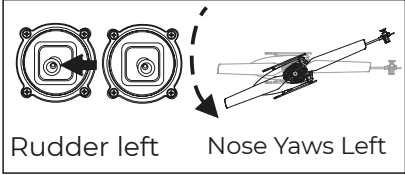
Direction of operation

If you are unfamiliar with the control of the helicopter, take time to familiarize it before your first flight.

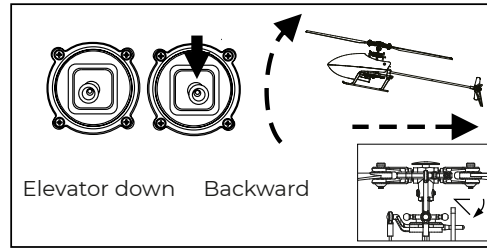
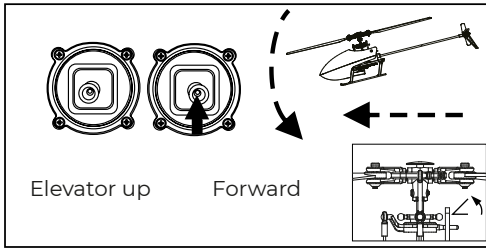
Throttle



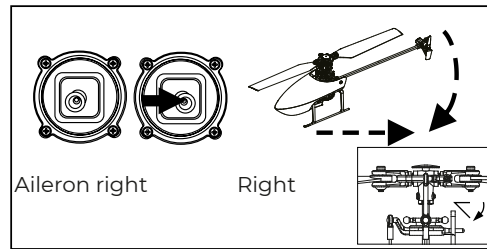
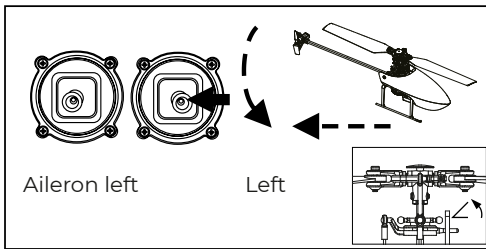
Rudder



Elevator



Aileron

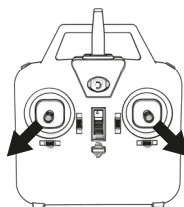
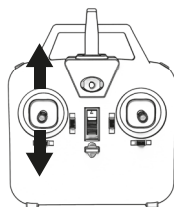
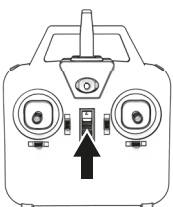


Flight Operation Steps

1. Turn on the transmitter and let helicopter stay near to transmitter.
2. Connect the battery with helicopter.
3. The lights of the helicopter and the remote control flash at the same time. Then push the throttle stick from top to bottom quickly. The remote control makes a 'DI' sound, and the indicator lights of the helicopter and remote control are always on, which means binding successful.
4. Pull the two joysticks to outer eight angles to start the helicopter. (You can also press the one-key takeoff button to take off the helicopter directly.)
5. Keep the helicopter head forward, and keep safe distance with the helicopter.
6. When manually operating the aircraft to land, please keep the throttle stick at the bottom for 2-3 seconds, and then release it after the propeller has completely stopped rotating. (This operation is not required when using the one-key landing function)

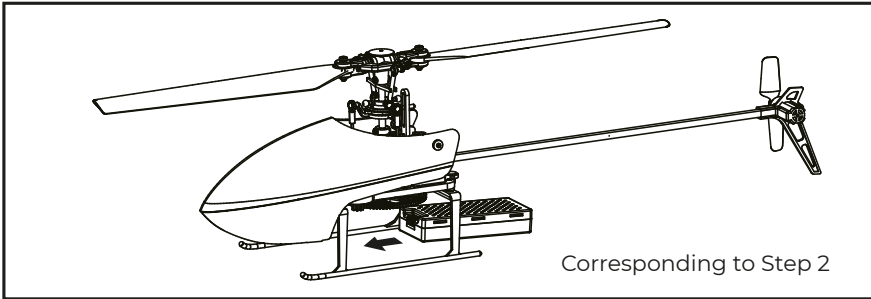
⚠ Note:

1. In order to avoid hitting, do not look at the helicopter at hip level when it fly.
2. In order to avoid distractions, please confirm without other transmitters at work around.

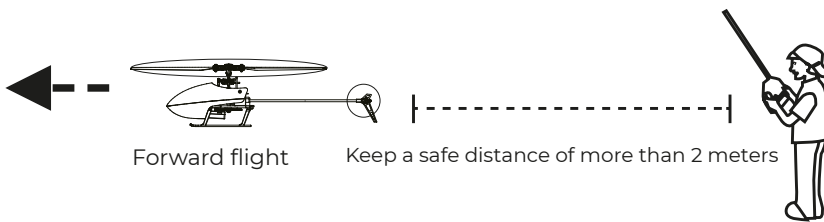


Corresponding to Step 1 Corresponding to Step 2 Corresponding to Step 3

Other Operations



Note: Beginner should pay attention to the direction of flight. Keep the head forward to avoid causing injury .



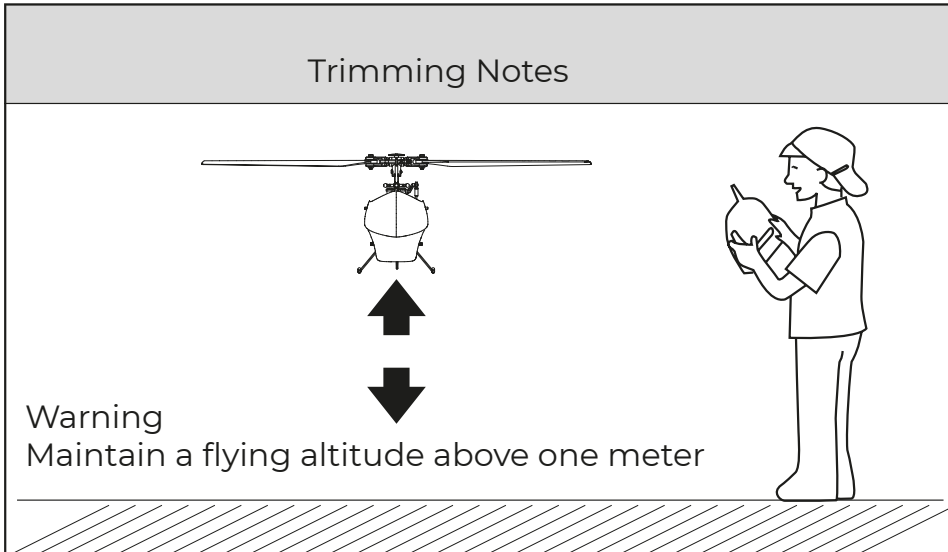
Flight Yaw correction mehtod

Press the trimming button when helicopter has yaw problems.

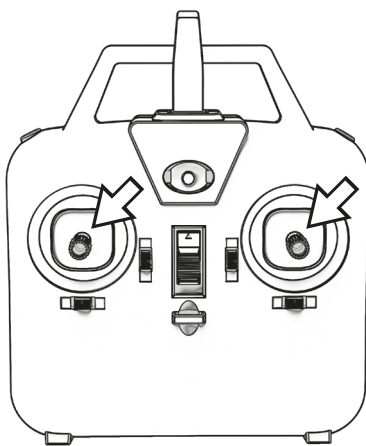
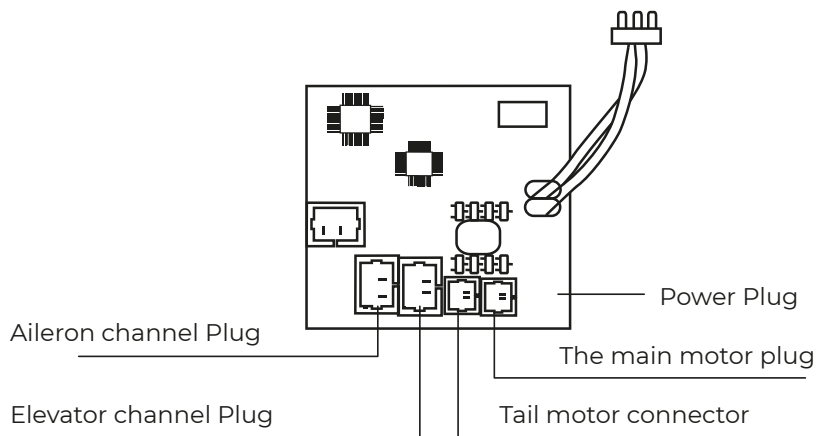
The helicopter has set up hovering. If you are dissatisfied with hovering or the helicopter have a yaw, please follow there steps to adjust.

Take off with the throttle joystick. According the direction of yaw, press the fine-tuning button in the opposite direction until the plane hovering.

Forward/ backward Yaw	
Left/right Yaw	
Side fly Yaw	



Introduction of the corresponding socket of receiver

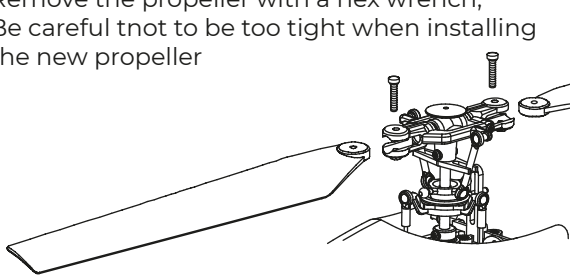


Gyro calibration method

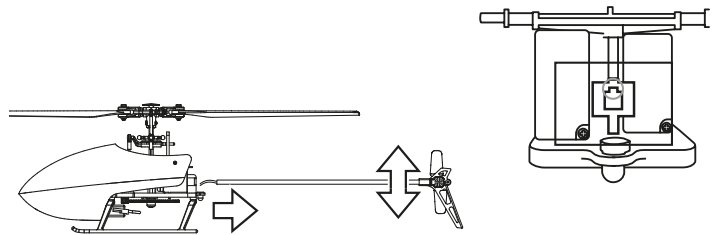
1. When flying yaw, first land and calibrate the gyroscope.
2. When calibrating the gyroscope, the aircraft must be placed on a level ground.
3. The indicator light will flash quickly during the calibration process, the indicator light stops flashing to take off.

Parts replacement instructions

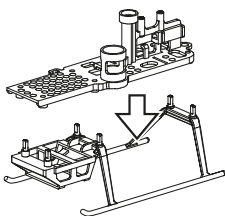
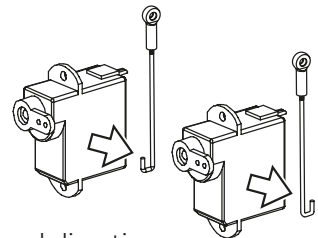
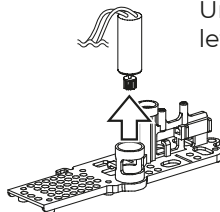
Remove the propeller with a hex wrench,
Be careful not to be too tight when installing
the new propeller



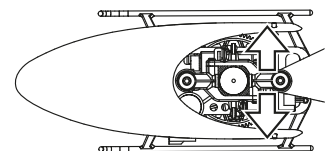
When replacing the tail rod, pull the plug
backwards forcefully, pay attention to the
direction when installing, and align the power
cord with the hole.



Unplug the plug, then twist the motor
left and right to pull out

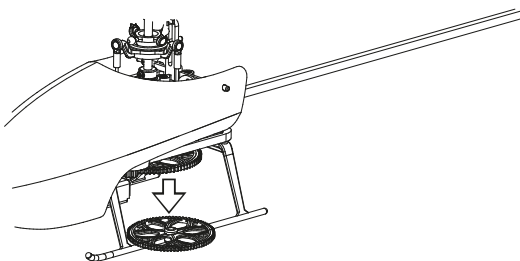
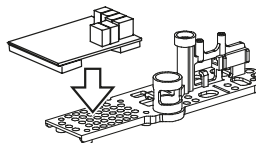


Pay attention to the connecting rod direction
when disassembling and replacing the servo, as
shown:

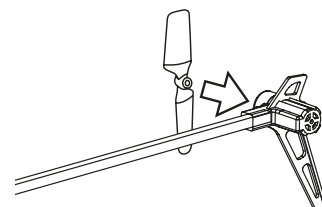


Pull out the landing gear downwards,
and press the corresponding holes when installing.

When replacing the receiver, remove the double-sided tape together,
align the new receiver with the edge of the rack and stick it tightly
without skewing, and then connect the servo and the motor in the order
of the plugs.



Pull out the big gear straight down, pay attention to
the direction when installing the new gear, and the
axis plane should be aligned with the plane of the
inner hole of the gear.



When removing and replacing the tail rotor, please
pay attention to the direction, align the motor shaft
and press it slowly to ensure smooth rotation.

Abnormal Problem Solving Method

	Problem	Possible Cause	Solution
1	Connect the battery with helicopter, then the signal light keeps flashing and without response when operate.	The helicopter without bind with the transmitter.	Bind the transmitter again
2	The helicopter without any response when you connect the battery.	Check the power supply of helicopter and transmitter; Check the battery's voltage of the helicopter and transmitter; Batteries had a poor connecting.	Problem Check the installation site of Transmitter's batteries; Use full voltage batteries; Install the batteries again; Confirm the batteries have a good connecting.
3	Push the throttle but the motor not at work, the receiver's signal light keep flashing	Helicopter's battery has a low voltage; The lipo battery has a poor connecting.	Charge the battery or change a full charge battery; Connect the battery with receiver again.
4	Turn on the helicopter after bind, the main blade can rotate but the helicopter can not take off	Helicopter has a low voltage; The main shaft and the gear may loose.	Charge the battery or change a full charge battery; Press the main shaft and gear tightly
5	The helicopter is violently shaking	Main rotor deformed cross shaft bent tail rotor bent Blade clamp screws are too tight to cause the main blade can not rotate	Change the main blade; Change the cross shaft; Change tail rotor; Loose the blade clamp screw.
6	Helicopter spinning to left after take off.	Tail motor has a poor power; The blades loose; Tail motor was broken.	Check the connection of tail blade and motor shaft. if loose, change tail blade or tail motor.
7	The helicopter has a little yaw:	made a operational error of the trimming button	1.According to its yaw direction, push the trimming button in the opposite direction; 2.Reset the hovering point.
8	The helicopter has a serious yaw.		Check the servo if work properly; Check the swash plate; Check the rod sticks if losing.

Inhalt

15	Wichtiger Hinweis Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise
16	Warnung und Anleitung zur Verwendung der Batterie
17	Hubschrauber-Parameter Lieferumfang
18	Einführung der Senderfunktion Teile
19	Akku-Ladeverfahren Erstflug - Vorbereitung - Vorsicht
20	Installationsmethode der Fernbedienungsbatterie Richtung der Bedienung
21	Schritte im Flugbetrieb
22-23	Stabilisierungsmodus
24	Anleitungen zum Austausch von Teilen
25	Fehlerbehebung



6-Achsen-Gyro-Modus, Barometer-Einstellung,
ultra-stabiles Fliegen, besonders geeignet für Flug-

Wichtiger Hinweis

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung, um sich mit der Funktion dieses Produkts vertraut zu machen, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

Schäden am Produkt und mögliche Personenschäden können auftreten, wenn Sie einen Bedienungsfehler begehen.

Dies ist ein RC-Hubschrauber, kein Spielzeug. Bedienen sie das Produkt umsichtig. Kinder sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen betreiben.

Die Anleitung beinhaltet Sicherheit, Betrieb und Wartung. Um Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden, befolgen Sie bitte die Anweisungen und Warnungen, bevor Sie dieses Produkt benutzen.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

1. Empfohlenes Alter der Benutzer: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
2. Vergewissern Sie sich, dass Sie genügend Platz für den Betrieb des Produktes haben.
3. Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen, um jegliche Schäden zu vermeiden.
4. Es muss von Chemikalien ferngehalten werden. Kleinteile und elektrische Geräte müssen außerhalb der Reichweite von Kindern sein.
5. Halten Sie es von Wasser fern, da dieses Produkt keine wasserdichte Funktion hat.
6. Stecken Sie keine Teile in den Mund, da dies zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.
7. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn die Batterie des Senders eine niedrige Spannung aufweist.
8. Schauen Sie nicht in den Strahl der Leuchtdioden, da dies das Sehvermögen beeinträchtigen würde.
9. Der Motor und die elektrische Ausrüstung werden nach dem Flug heiß. Bitte berühren Sie sie nicht, um Verbrennungen zu vermeiden.
10. Greifen Sie nicht während des Betriebes in die Rotorblätter, um Verletzungen zu vermeiden.

Warnung und Anleitung zur Verwendung der Batterie



Hinweis: Die Verwendung des Original-USB-Ladegeräts kann die Ladesicherheit gewährleisten. Wir empfehlen Ihnen, das Original-USB-Ladegerät zu verwenden, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen und Sachschäden verursachen können.

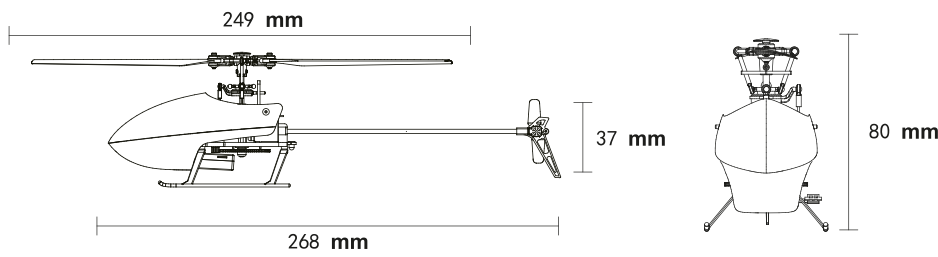
Achtung! Die Batterie kann in Brand geraten, explodieren oder auslaufen, wenn Sie die folgenden Punkte nicht genau beachten:

1. Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser und bewahren Sie die Batterie während der Standby-Phase in einer kühlen, trockenen Umgebung auf.
2. Bewahren Sie alle Batterien außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn eine Batterie verschluckt wird.
3. Verwenden Sie die Batterie nicht in der Nähe einer Wärmequelle, wie z. B. Feuer oder Heizung, und lassen Sie sie nicht dort liegen.
4. Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus das dafür vorgesehene Ladegerät.
5. Vertauschen Sie nicht die positiven (+) und negativen (-) Pole.
6. Schließen Sie die Batterie nicht an eine Steckdose an.
7. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer oder in die Hitze.
8. Schließen Sie den Akku nicht kurz, indem Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) direkt mit Metallgegenständen wie z. B. Draht verbinden.
9. Transportieren oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Halsketten, Haarnadeln usw.
10. Schlagen oder werfen Sie den Akku nicht gegen eine harte Oberfläche.
11. Löten Sie den Akku nicht direkt.
12. Packen Sie den Akku aus, ohne ihn zu beschädigen.
13. Zerlegen Sie den Akku auf keinen Fall.

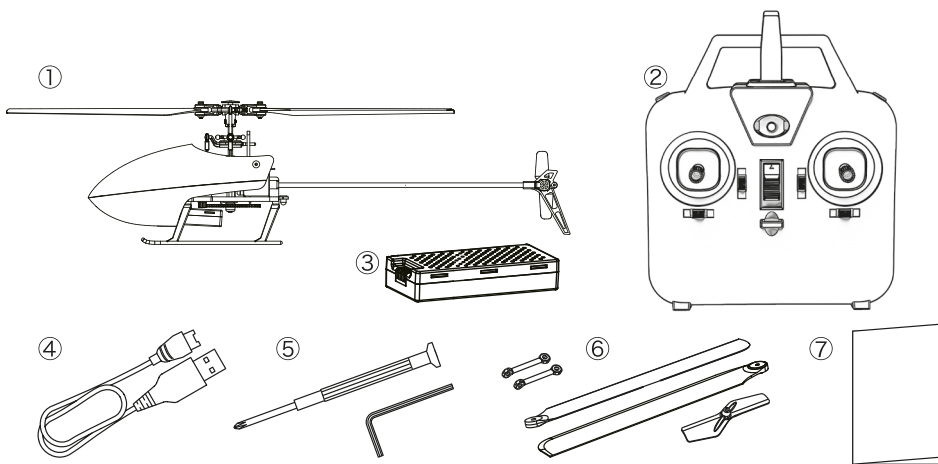
Hinweis: Der Akku kann nicht für einen längeren Zeitraum entladen oder vollgeladen gelagert werden. Anderfalls kann es passieren dass die Batterie nicht mehr geladen werden kann oder sich aufbläht. Für Langzeitlagerung laden Sie den Akku bitte auf 3,7 V auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und sicheren Ort.

Hubschrauber-Parameter

Länge	268 mm
Höhe	80 mm
Gewicht	52g
Propeller Länge	249 mm
Heckrotorblatt-Durchmesser	37 mm
Batterie-Spezifikation	300 mAh
Flugzeit	ca. 15 min
Hauptmotor	8520
Heckmotor	0615
Ladezeit	ca. 75 min

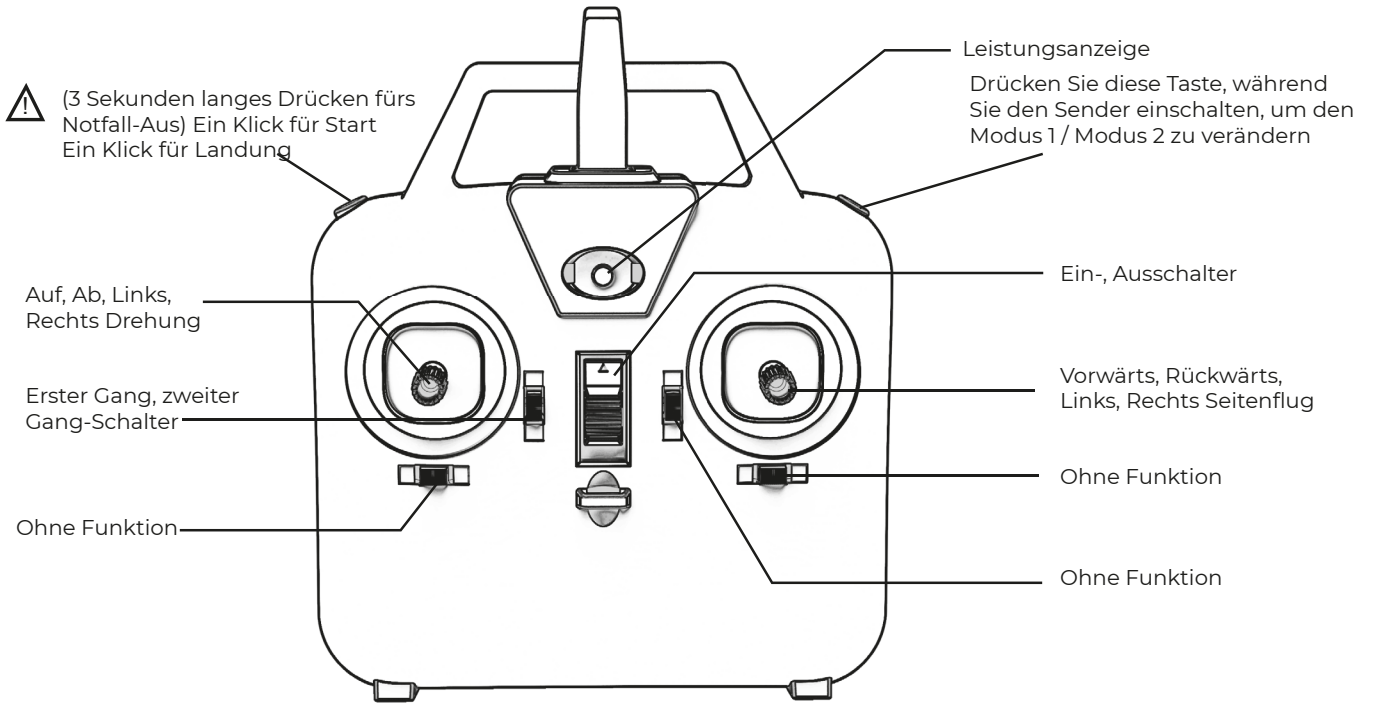


Lieferumfang

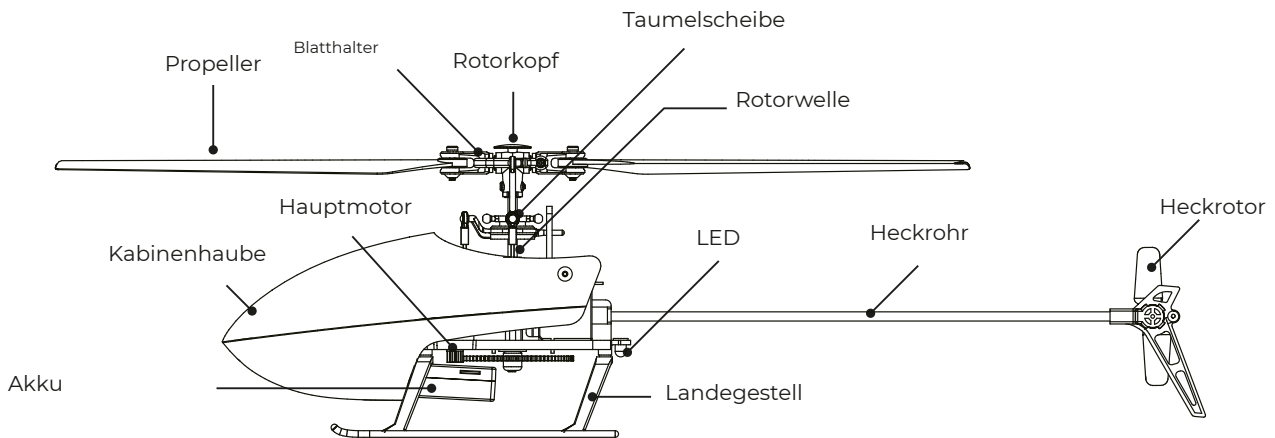


- ① Helikopter
- ② Fernsteuerung
- ③ Lipo Akku
- ④ USB Ladegerät
- ⑤ Kreuzschlitzschraubendreher +Steckschlüssel
- ⑥ Obere Propellerstange/ Propeller / Heckrotor
- ⑦ Betriebsanleitung

Einführung der Senderfunktion



Teile

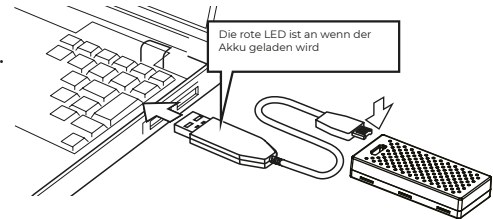


Akku-Ladeverfahren

Lademethode 1: Aufladen des Akkus über den USB-Anschluss eines Computers.

Beschreibung:

1. Verbinden Sie das USB-Ladegerät mit dem USB-Anschluss.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem USB-Ladegerät:
Rotes Licht bedeutet, dass er geladen wird, rotes Licht aus bedeutet, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.



Lademethode 2: Aufladen des Akkus über den Netzadapter.

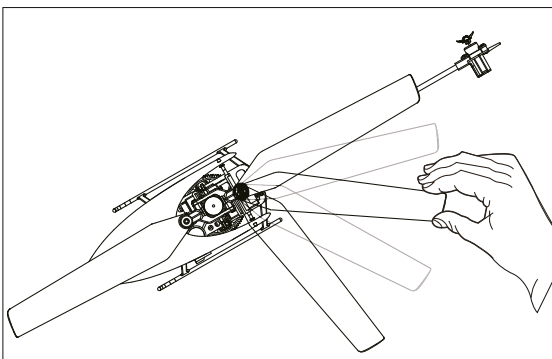
1. Schließen Sie das USB-Ladegerät an den Netzadapter an.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem USB-Ladegerät: rotes Licht bedeutet, dass er geladen wird, rotes Licht aus bedeutet, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Lademethode 3: Aufladen des Akkus durch die Powerbank

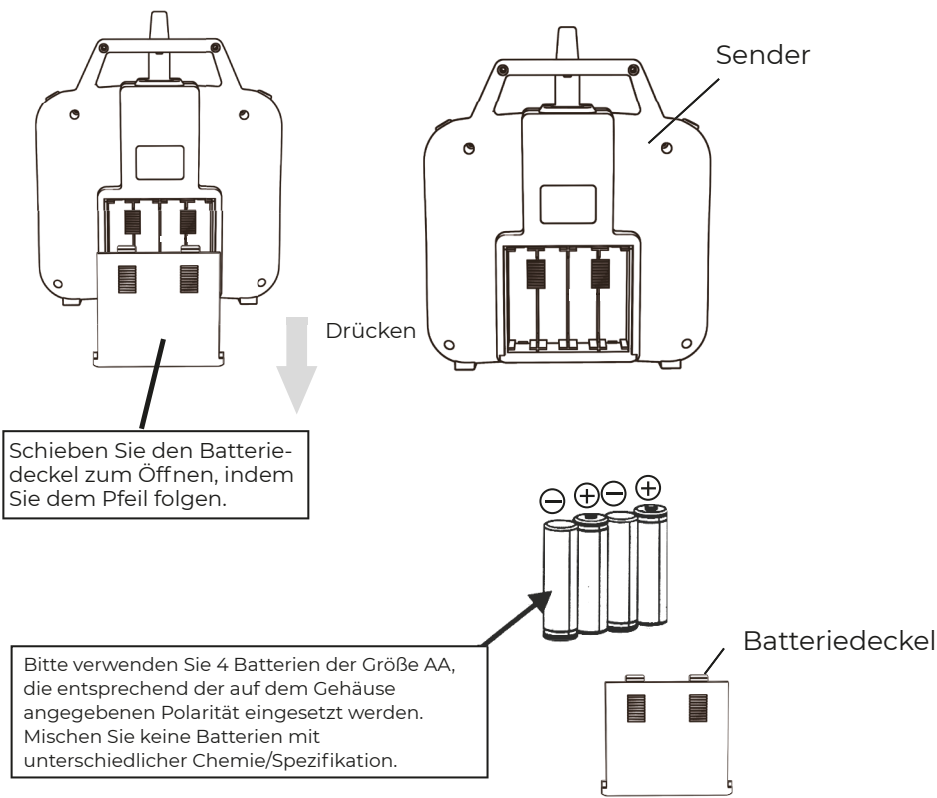
1. Verbinden Sie das USB-Ladegerät mit der Powerbank.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem USB-Ladegerät: rotes Licht bedeutet, dass er geladen wird, rotes Licht aus bedeutet, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Erstflug - Vorbereitung - Vorsicht

1. Sorgen Sie für eine ausreichende Stromversorgung des Senders und des Hubschraubers.
2. Vergewissern Sie sich, dass Sie genügend Platz zum Fliegen haben.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben der Rotorblätter nicht zu fest angeschraubt sind. Wenn diese zu fest angezogen sind, ist ein ruhiges fliegen nicht möglich.
4. In einer Notsituation können Sie die Taste „Not-Aus“ für 3 Sekunden drücken, um alle Motoren sofort abzuschalten. (Hinweis: Diese Aktion kann zum Absturz des Hubschraubers führen.)



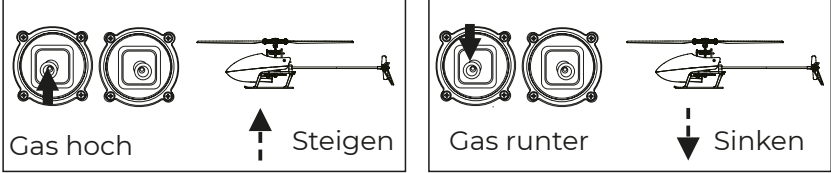
Installationsmethode der Fernbedienungs-batterie



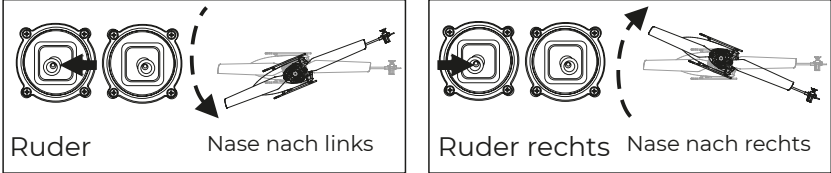
Richtung der Bedienung

Wenn Sie mit der Steuerung des Hubschraubers nicht vertraut sind, nehmen Sie sich vor dem ersten Flug Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen.

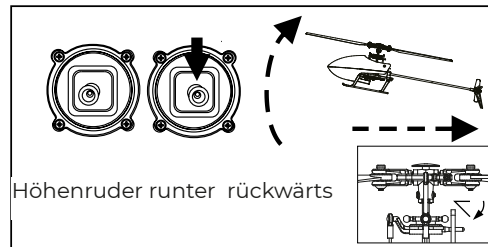
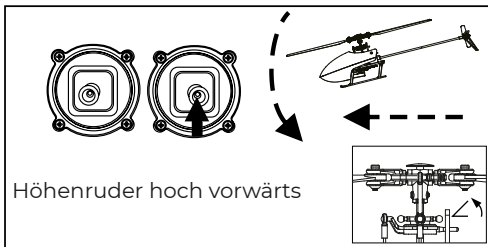
Gas



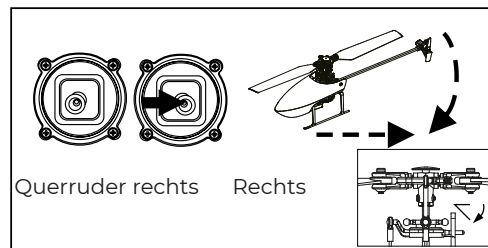
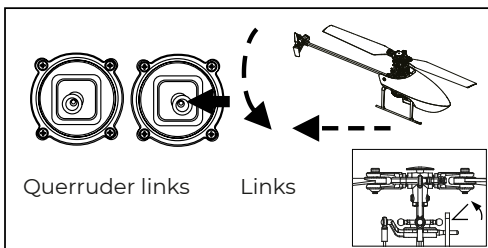
Ruder



Höhenruder



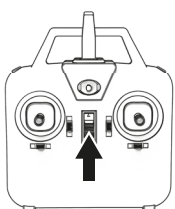
Querruder



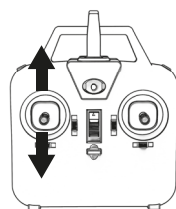
Schritte im Flugbetrieb

1. Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie den Hubschrauber in der Nähe des Senders stehen.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Hubschrauber.
3. Die Lichter des Hubschraubers und der Fernbedienung blinken zur gleichen Zeit. Drücken Sie dann den Gasknüppel schnell von oben nach unten. Die Fernsteuerung macht einen Ton und die Anzeileuchten des Hubschraubers und der Fernsteuerung leuchten, was bedeutet, dass die Bindung erfolgreich war.
4. Ziehen Sie die beiden Steuerknüppel in die äußeren Winkel, um den Hubschrauber zu starten. (Sie können auch die Ein-Klick-Starttaste drücken, um den Hubschrauber direkt zu starten.)
5. Schweben sie den Helikopter mit der Nase nach Vorne in einem sicheren Abstand.
6. Wenn Sie den Hubschrauber manuell zur Landung steuern, halten Sie bitte den Gashebel für 2-3 Sekunden unten und lassen Sie ihn dann los, nachdem der Propeller vollständig aufgehört hat, sich zu drehen. (Dieser Vorgang ist nicht erforderlich, wenn Sie die Ein-Klick-Landefunktion verwenden).

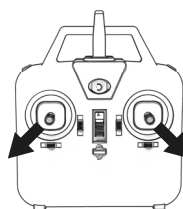
⚠ Hinweis:
Verwenden Sie während des Fluges keinen anderen Sender um Störungen zu vermeiden.



Entsprechend Schritt 1

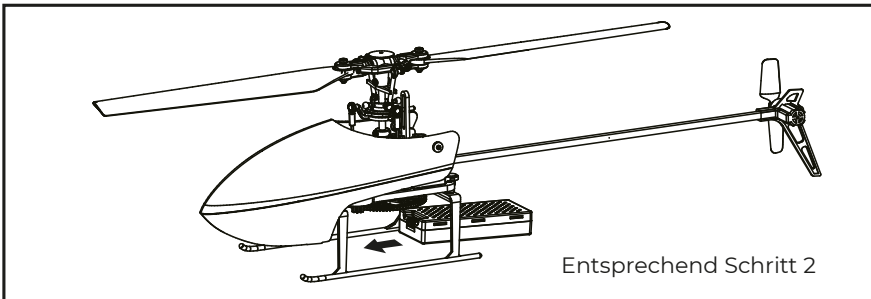


Entsprechend Schritt 2

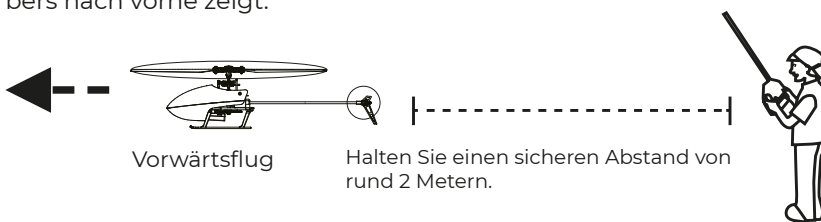


Entsprechend Schritt 3

Andere Vorgänge



Hinweis: Anfänger sollten auf die Flugrichtung achten. Vergewissern Sie sich, dass die Nase des Hubschraubers nach vorne zeigt.



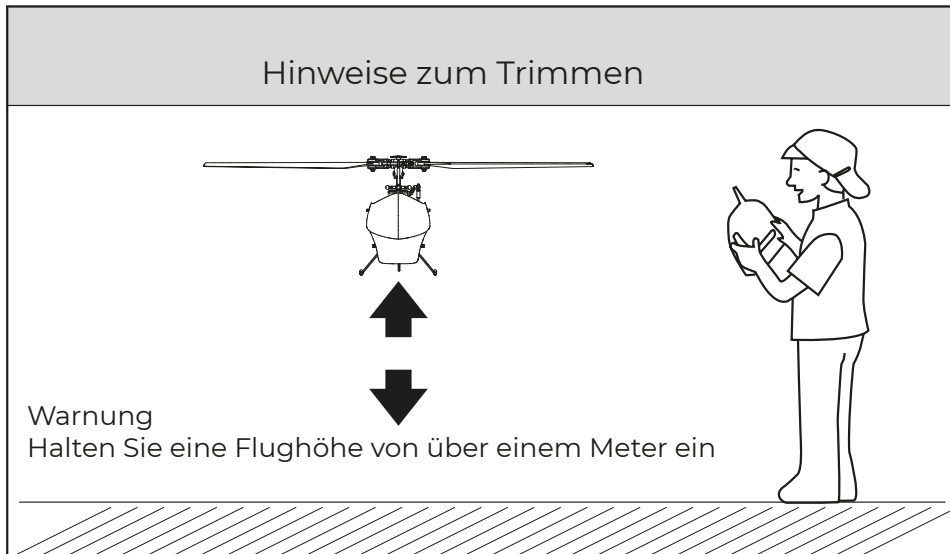
Stabilisierungsmodus

Verwenden Sie die Trimmknöpfe, wenn der Hubschrauber Probleme bei der Stabilisierung hat.

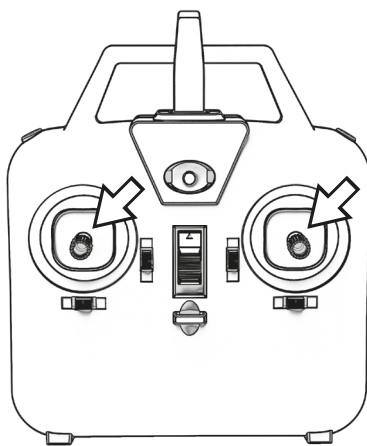
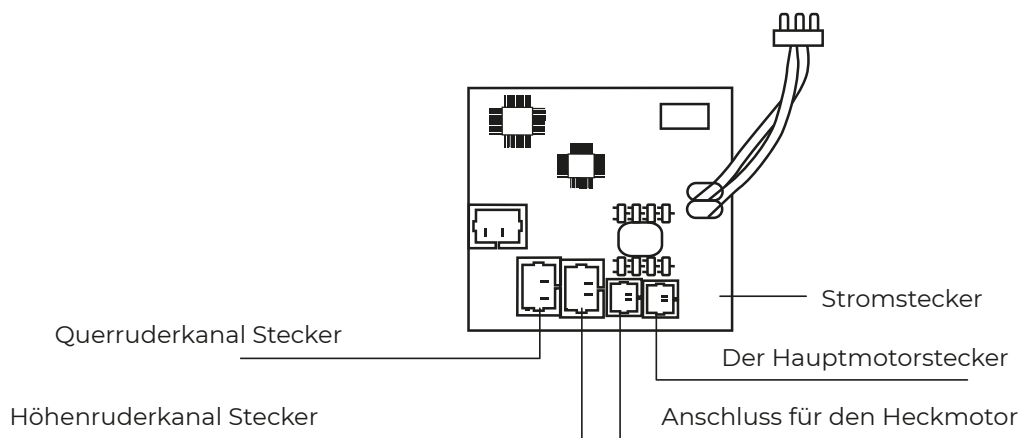
Der Hubschrauber hat den Schwebeflug eingestellt. Wenn Sie mit dem Schwebeflug unzufrieden sind oder der Hubschrauber abdriftet, folgen Sie bitte diesen Schritten zur Einstellung.

Heben Sie mit dem Gas-Joystick ab. Je nach Abdriftrichtung drücken Sie die Feineinstellungstaste in die entgegengesetzte Richtung, bis der Hubschrauber ruhig schwebt.

Vorwärts/ rückwärts Ab- driften	
Links/Rechts Ab- driften	
Seitenflug Ab- driften	



Übersicht der entsprechenden Buchse des Empfängers



Gyro-Kalibrierverfahren

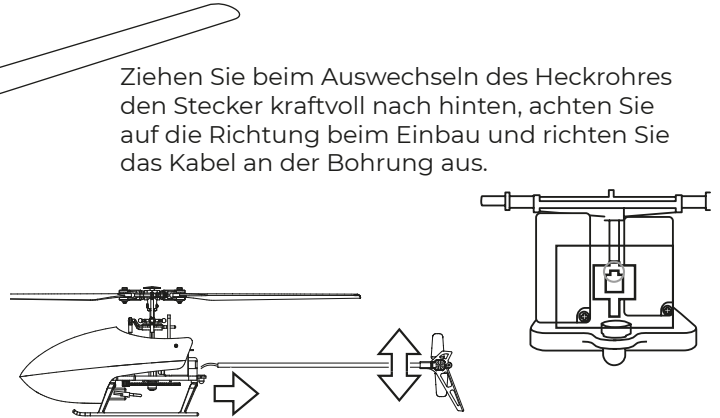
1. Bei schlechter Steuerfolgsamkeit um die Gierachse, landen Sie den Hubschrauber und kalibrieren Sie diesen neu
2. Beim Kalibrieren des Gyroskops muss das Fluggerät auf einer ebenen Fläche stehen.
3. Die Anzeigelampe blinkt während des Kalibrierungsvorgangs schnell, zum Abheben hört die Anzeigelampe auf zu blinken.

Anleitung zum Austausch von Teilen

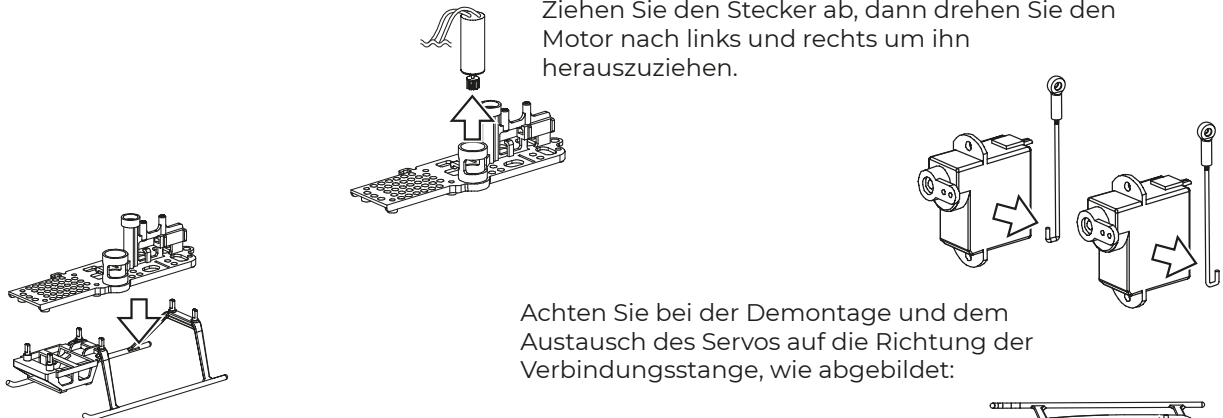
Entfernen Sie den Propeller mit einem Sechskantschlüssel, achten Sie darauf, dass Sie den neuen Propeller nicht zu fest anziehen.



Ziehen Sie beim Auswechseln des Heckrohres den Stecker kraftvoll nach hinten, achten Sie auf die Richtung beim Einbau und richten Sie das Kabel an der Bohrung aus.

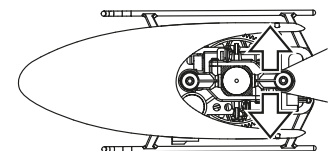
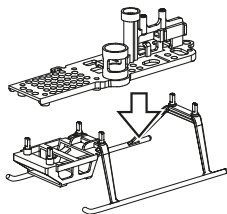


Ziehen Sie den Stecker ab, dann drehen Sie den Motor nach links und rechts um ihn herauszuziehen.

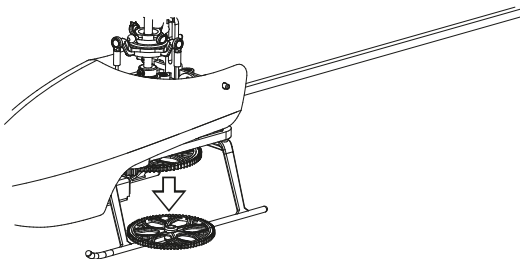
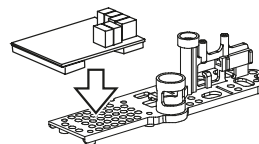


Achten Sie bei der Demontage und dem Austausch des Servos auf die Richtung der Verbindungsstange, wie abgebildet:

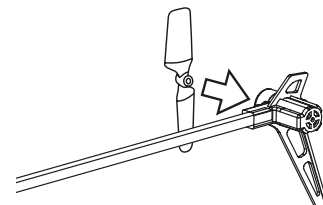
Ziehen Sie das Fahrwerk nach unten heraus, und drücken Sie beim Einbau auf die entsprechenden Löcher.



Beim Austausch des Empfängers entfernen Sie das doppelseitige Klebeband gemeinsam, richten den neuen Empfänger an der Kante des Gestells aus und kleben ihn fest ohne zu verkanten, Schließen Sie dann das Servo und den Motor in der Reihenfolge der Stecker an.



Ziehen Sie das große Zahnrad gerade nach unten heraus, achten Sie beim Einbau des neuen Zahnrads auf die Richtung, und die Achsebene sollte mit der Ebene des inneren Lochs des Zahnrads ausgerichtet sein.



Beim Aus- und Einbau des Heckrotors achten Sie bitte auf die Richtung, wenn Sie die Motorwelle ausrichten und drücken Sie sie langsam, um eine gleichmäßige Drehung zu gewährleisten.

Ersatzteilliste

Artikelnummer	Artikelname	AN-Artikelnummer
287277	MODSTER HeliX 150: Rotorkopf	4260668085788
287278	MODSTER HeliX 150: Blattlagerwelle	4260668085795
287279	MODSTER HeliX 150: Rotorkopfdämpfung	4260668085801
287280	MODSTER HeliX 150: Abstandhalter	4260668085818
287281	MODSTER HeliX 150: Kabinenhaubenhalter	4260668085825
287282	MODSTER HeliX 150: Rotorblatthalterung	4260668085832
287283	MODSTER HeliX 150: Anlenkustangen Set	4260668085849
287284	MODSTER HeliX 150: Taumelscheibe	4260668085856
287285	MODSTER HeliX 150: Rotorwelle	4260668085863
287286	MODSTER HeliX 150: Servohalterung	4260668085870
287287	MODSTER HeliX 150: Hauptmotor	4260668085887
287288	MODSTER HeliX 150: Servo	4260668085894
287289	MODSTER HeliX 150: Kugellager Set	4260668085900
287290	MODSTER HeliX 150: Hauptrahmen	4260668085917
287291	MODSTER HeliX 150: Hauptzahnrad Set	4260668085924
287292	MODSTER HeliX 150: Motorritzel Set	4260668085931
287293	MODSTER HeliX 150: LiPo Akku 1S 3,7V 300mAh	4260668085948
287294	MODSTER HeliX 150: Landegestell	4260668085955
287295	MODSTER HeliX 150: Heckrohr Set	4260668085962
287296	MODSTER HeliX 150: Heckrotorblatt	4260668085979
287297	MODSTER HeliX 150: Heckmotor	4260668085986
287298	MODSTER HeliX 150: LED	4260668085993
287299	MODSTER HeliX 150: USB Ladegerät	4260668086006
287300	MODSTER HeliX 150: Rotorblätter	4260668086013
287301	MODSTER HeliX 150: Empfänger	4260668086020
287302	MODSTER HeliX 150: Kabinenhaube	4260668086037
287303	MODSTER HeliX 150: Schrauben Set	4260668086044
287304	MODSTER HeliX 150: Heckmotorhalterung	4260668086051
287305	MODSTER HeliX 150: Heckrohr Set	4260668086068
287306	MODSTER HeliX 150: Fernsteuerung	4260668086075

Abnorme Problemlösungsmethoden

	Problem	Mögliche Ursache	Lösung
1	Sie verbinden den Akku mit dem Hubschrauber, die Signallampe blinkt weiter und reagiert beim Betrieb nicht.	Der Hubschrauber verbindet sich nicht mit dem Sender.	Verbinden Sie den Sender erneut.
2	Der Hubschrauber reagiert nicht, wenn Sie den Akku anschließen.	Prüfen Sie die Spannungsversorgung von Hubschrauber und Sender; Prüfen Sie die Akku Spannung von Hubschrauber und Sender;	Überprüfen Sie die Polung der Batterien im Sender; Verwenden Sie Batterien mit voller Spannung; Legen Sie die Batterien erneut ein;
3	Sie drücken den Gashebel, aber der Motor arbeitet nicht, die Signallampe des Empfängers blinkt weiter.	Der Akku des Hubschraubers hat eine niedrige Spannung;	Laden Sie den Akku auf oder tauschen Sie einen voll geladenen Akku aus;
4	Nach dem Starten drehen sich die Rotorblätter langsam aber der Helikopter hebt nicht ab	Der Akku hat eine niedrige Spannung, die Verbindung zwischen Hauptzahnrad und Rotorwelle ist locker	Laden Sie den Akku auf oder tauschen Sie einen voll geladenen Akku aus; Drücken Sie die Hauptwelle und das Getriebe fest an.
5	Der Hubschrauber fliegt unruhig.	Hauptrotor verformt, Querwelle verbogen, Heckrotor verbogen. Blattklemmschrauben sind zu fest angezogen, so dass sich das Hauptblatt nicht drehen kann.	Wechseln Sie das Hauptblatt; die Querwelle; den Heckrotor; Lockern Sie die Blattklemmschraube.
6	Der Hubschrauber dreht sich nach dem Start nach links.	Der Heckmotor hat eine schlechte Leistung; Die Blätter sind lose; Der Heckmotor ist defekt.	Prüfen Sie die Verbindung von Heckrotorblatt und Motorwelle. Wenn diese locker ist, tauschen Sie Heckrotorblatt oder Heckmotor aus.
7	Der Hubschrauber driftet leicht ab.	Ein Bedienungsfehler der Trimmaste wurde gemacht.	1. Je nach Gierrichtung drücken Sie die Trimmaste in die entgegengesetzte Richtung; 2. Setzen Sie den Schwebepunkt zurück.
8	Der Hubschrauber driftet stark ab.		Prüfen Sie das Servo, ob es ordnungsgemäß funktioniert; Prüfen Sie die Taumelscheibe; Prüfen Sie, ob die Stangenstangen locker sind.



MSG ONLINE GMBH

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

MODSTER HeliX Helikopter

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer: **286463 (EAN: 4260668085269)**

Product number:

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / *managing director / directeur général*

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 05.05.2021

Fait à / le:

MODSTER

**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

**FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630**