

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

17 Turn Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.



RS132

MONTAGE TIPPS

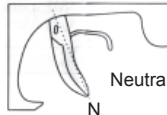
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

RADIO-SETUP

Ihr SPEEDSTAR2 Fahrtenregler verfügt über eine automatische Setup Funktion. Der Fahrtenregler muss daher nicht mehr auf den Sender "angelern" werden, da er sich auf die verschiedenen Sender automatisch einstellt.

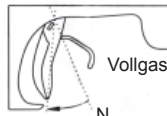
Beschreibung der LED-Anzeige im Fahrbetrieb:

NEUTRAL: In der Neutralstellung leuchtet nur die grüne LED.



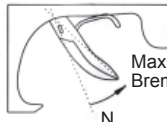
Neutral
N

VOLLGAS: Bei Vollgas leuchtet nur die rote LED. Zwischen Neutral und Vollgas sind beide LEDs aus.



Vollgas
N

RÜCKWÄRTS: Bei Vollbremse/Rückwärts leuchten beide LEDs. Zwischen Neutral und Vollbremse sind beide LEDs aus.



Max. Bremse
N

Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, die LED Anzeige aber korrekt sein, müssen Sie die beiden Motorkabel untereinander vertauschen.

Dreht der Motor rückwärts und die LED Anzeige zeigt auch rückwärts an, obwohl Sie am Sender auf vorwärts (Gas) sind, müssen Sie am Sender die Einstellung für die Gasrichtung (Servoreverse) ändern.

Leuchtet nach dem Einschalten des Regler gar keine LED und der Regler hat keine Funktion, überprüfen Sie bitte, ob am Sender die Trimmung in der Mitte steht und alle Maximalwerte auf 100% sind. Spezialfunktionen sollten am Sender ebenfalls ausgeschaltet sein.

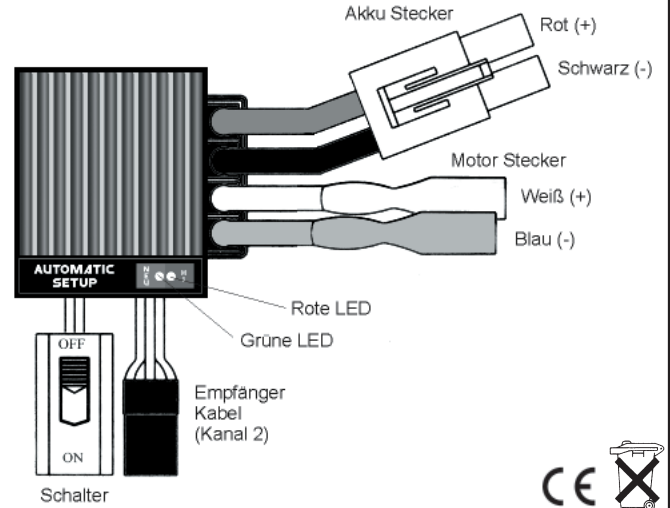
! WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Verwenden Sie niemals Fahrakkus mit mehr als 7 Zellen (8.4V).
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt. Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

ANSCHLÜSSE



ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

ABS-BREMSE

Ihr SPEEDSTAR2 Fahrtenregler verfügt über eine automatische ABS-Bremse. Diese Art von Bremse bewirkt, dass die Räder des Fahrzeugs auch bei starker Verzögerung nicht vollständig blockieren und das Fahrzeug damit kontrollierbar bleibt.

TECHNISCHE DATEN

- Proportionaler Vorwärts- und Rückwärtsregler mit ABS-Bremse
- Automatisches Setup auf die Fernsteuerung. Einstecken und losfahren!
- Motorlimit bis 17 Windungen. Optimal für den Einstieg in den R/C Car Sport.
- Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht höhere Fahrzeugkontrolle in Kurven.
- Hohe Taktfrequenz für feinfühligere Vorwärtsfahrt, niedrige Betriebstemperatur und längere Laufzeit.
- Anschlussfertig ausgerüstet mit Stecker für Motor, Akku und Empfängerkabel.
- Überhitzungsschutz verhindert Beschädigungen des Fahrtenreglers durch Überlastung.
- Spritzwasserfeste Elektronik.

PROBLEMBEHANDLUNG

Problem: Motor und Lenkservo haben keine Funktion.

- Fahrakku leer -> Akku laden.
- Schlechte Verbindung -> Kontrollieren Sie alle Steckverbindungen
- Akku verpolt angeschlossen -> Akku sofort vom Fahrtenregler trennen und richtig herum anschließen.
- Interner Defekt -> Fahrtenregler zum Service einschicken.

Problem: Kein Rückwärtsgang.

- Fernsteuerung oder Regler nicht korrekt eingestellt. Überprüfen Sie nochmals die Einstellungen am Sender.
- Interner Defekt -> Fahrtenregler zum Service einschicken.

Problem: Motor stottert.

- Entstörkondensatoren am Motor fehlen oder sind defekt.
- Akku defekt. Versuchen Sie es mit einem anderen Akku nochmals.
- Empfänger zu knapp am Fahrtenregler montiert.
- Störungen durch falsch verlegte Kabel.

Problem: Motor funktioniert nach wenigen Minuten nicht mehr.

- Überhitzungsschutz am Regler ist aktiviert
-> Kontrollieren Sie das Fahrzeug auf Schwergängigkeit.
-> Übersetzung zu lange, wählen Sie eine kürzere Übersetzung.
-> Motor hat einen Kurzschluss, tauschen Sie den Motor aus.