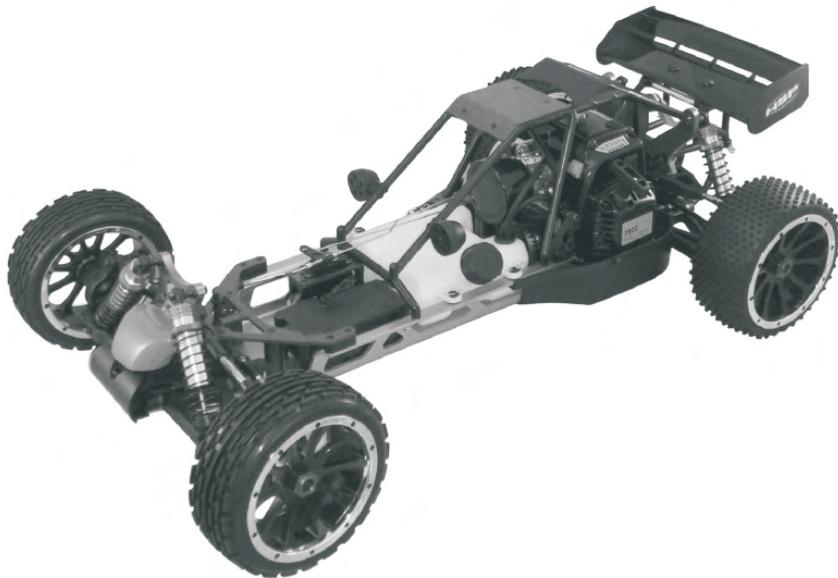


Pitbull X

M 1:5 RC Buggy 30 ccm

Art. Nr.: 22060



Bedienungsanleitung

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie R&TTE 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE.

Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt und bezogen werden.

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 5251/288965-19, Email: info@amewi.com, www.amewi.com.

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.



Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

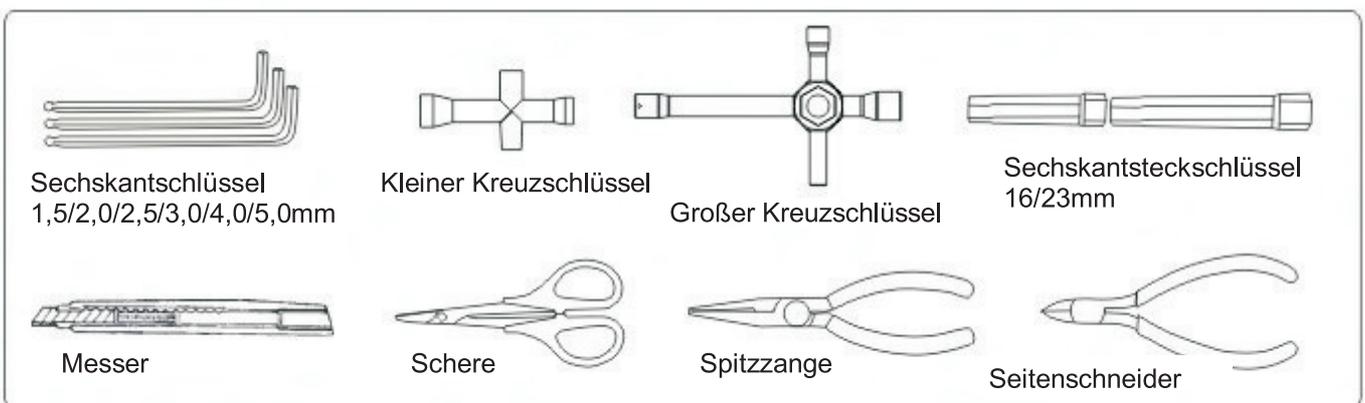


Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

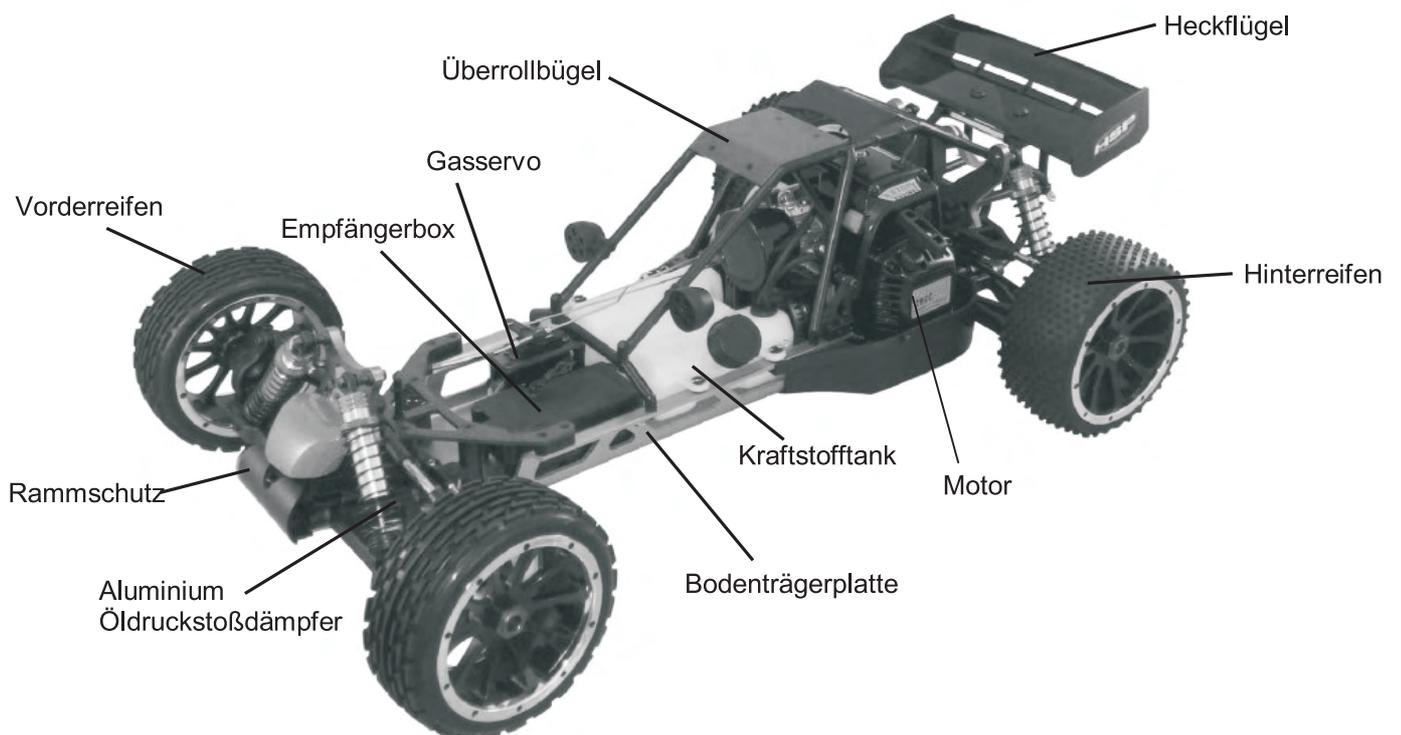
Technische Daten

- Länge: 825 mm
- Breite: 480 mm
- Höhe: 270 mm
- Radstand: 610 mm
- Übersetzung: 1:9,6
- Bodenfreiheit: 55 mm
- Gewicht: ca. 12,5 kg
- Raddurchmesser (v/h): 176/170 mm
- Radbreite (v/h): 65/75 mm
- Motor: 30ccm 2-Takt Motor
- 700ccm Tank
- Lenkservo: 27 kg/cm
- Gasservo: 13 kg/cm
- Antrieb: 2WD
- CNC-gefräste Diff. Zahnräder
- doppelte Scheibenbremsanlage
- Bodenträgerplatte aus Aluminium
- Einzelradaufhängung mit Spur- und Sturzeinstellung
- 2,4 GHz Funkanlage

Benötigtes Zubehör



Chassis



Inbetriebnahme der RC Anlage

Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!

Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

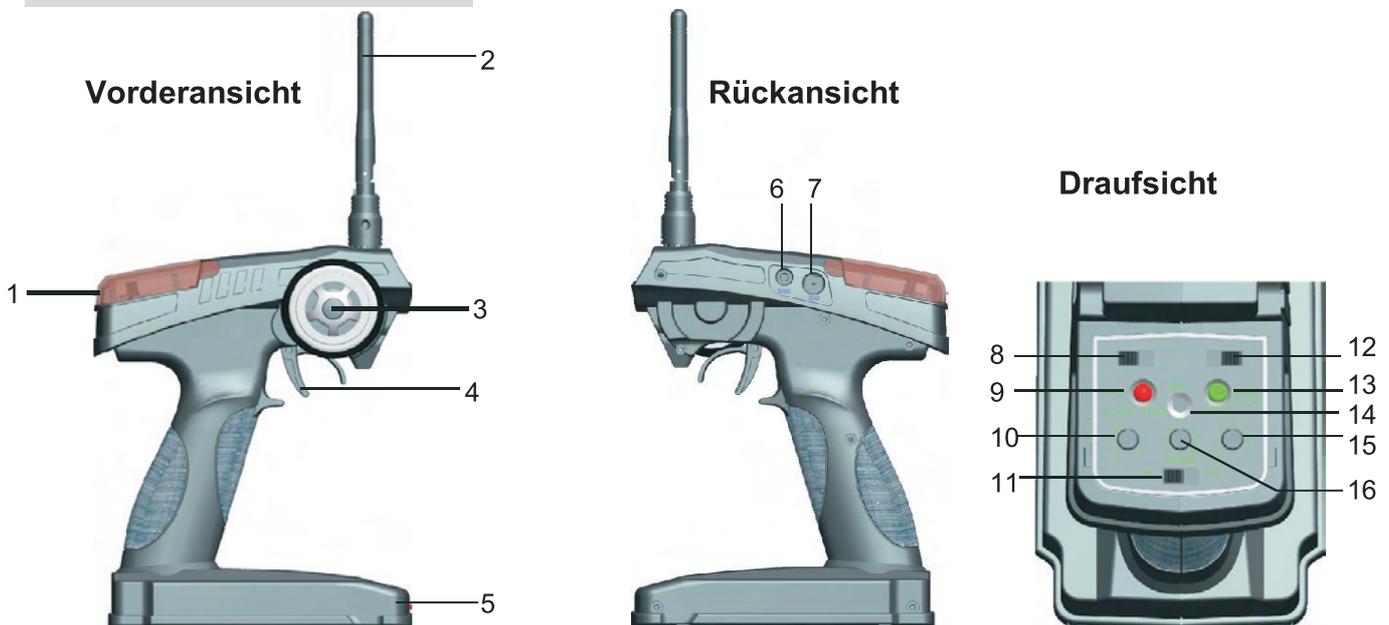
← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite



Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder



Aufbau der Fernbedienung



- | | | | |
|----|--------------------------|-----|-----------------------------|
| 1. | Bedienungsfach | 9. | Power LED |
| 2. | 2,4 GHz Antenne | 10. | Trimmfunktion Lenkung |
| 3. | Lenkrad | 11. | Ein-/Ausshalter |
| 4. | Gashebel | 12. | Reverse Funktion Gas/Bremse |
| 5. | Batteriefach | 13. | Batterieanzeige |
| 6. | Ladebuchse | 14. | Bindungstaste |
| 7. | Simulatoranschluss | 15. | Trimmfunktion Gas |
| 8. | Reverse Funktion Lenkung | 16. | Dual Rate Funktion |

Einstellungen der Fernbedienung

Dual Rate Funktion: Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

Trimmfunktion Lenkung: Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

Trimmfunktion Gas/Bremse: Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

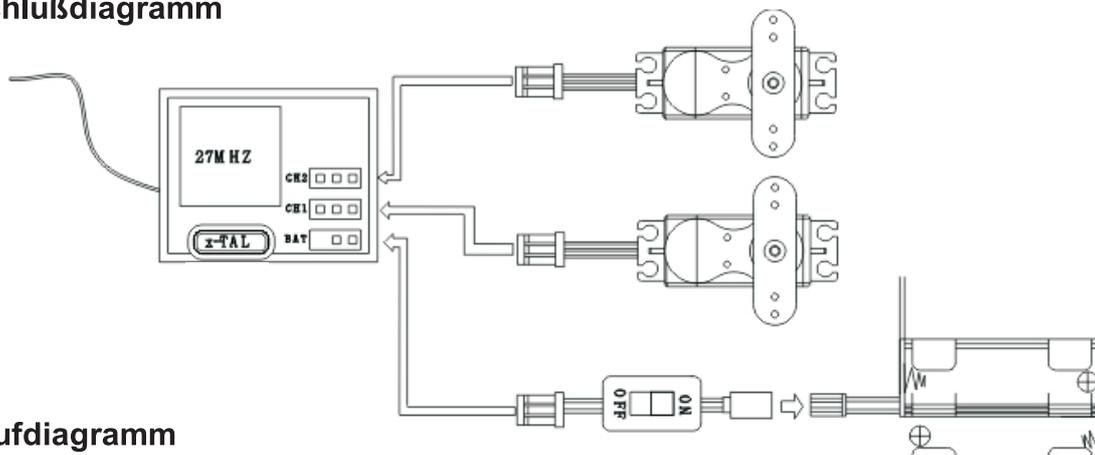
Reverse Funktion: Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

2 Kanal Radio System

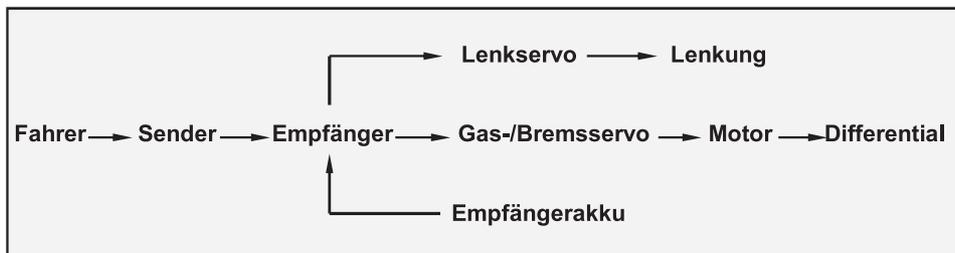
Sicherheitshinweise:

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Bremsservo in Leerlaufstellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht Wasserdicht!
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft!

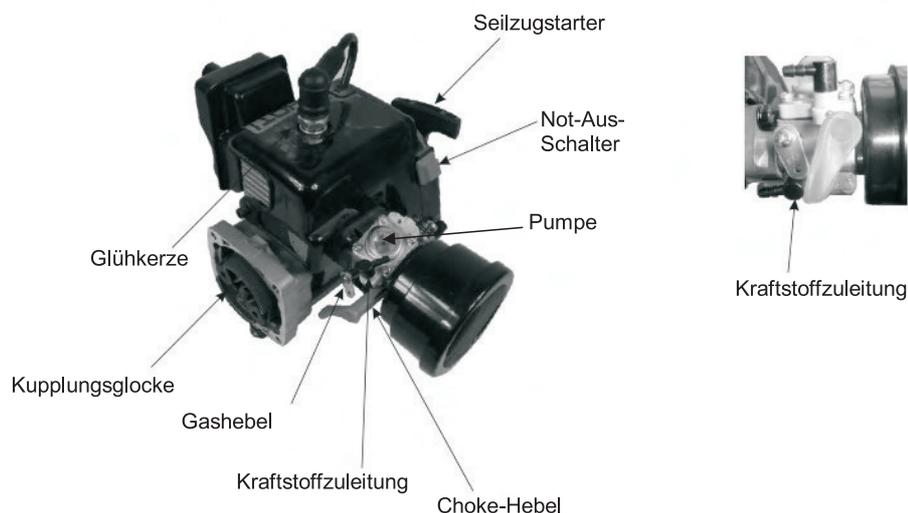
Anschlußdiagramm



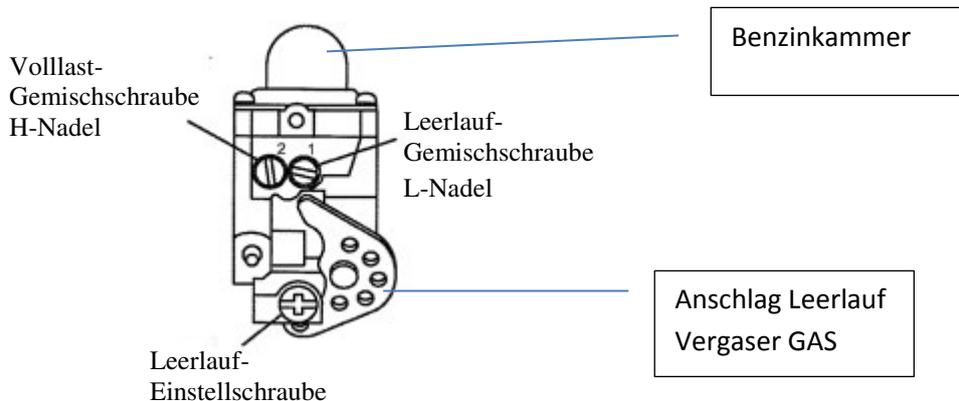
Ablaufdiagramm



Aufbau des Motors



Motor Starten, Einlaufen lassen und Einstellen



• **Volllast-Gemischschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas.
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,5 Umdrehungen rausgedreht.

• **Leerlauf-Einstellschraube**

Die Drosselanschlagschraube reguliert die Position der Drosselklappe und damit den Luftdurchlass im Leerlauf.
Durch Hineindrehen schiebt die konische Spitze der Schraube einen Hebel auf der Drehachse der Drosselklappe nach unten und öffnet so den Spalt. Beim Herausdrehen schließt sich die Drosselklappe.

• **Leerlauf-Gemischregulierungsschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,25 Umdrehungen rausgedreht

Einlaufen des Motors:

Benzin (Super Plus oder Ultimate 100 Oktan) – Öl Gemisch 1:30 zum Einlaufen verwenden.
Als Öl verwenden Sie die ersten 5-10 Liter 2 Takt **Mineralöl**.
Mineralöl wird benötigt damit sich Bauteile einschleifen, der Motor optimal eingelaufen wird.

Vergasereinstellung Einlaufen:

Motor soll recht fett stehen und träge auf Vollgasdrehzahl kommen, H Nadel dementsprechend herausdrehen.

L-Nadel ebenfalls Millimeter fetter stellen für leicht trägere Gasannahme.

Die Einlaufeinstellung ist somit also recht „Fett“, der Motor blubbelt und brabbelt und braucht ein wenig bis er auf Drehzahl kommt.

Diese Einstellung, zusammen mit dem Mineralöl sorgt für einen optimalen Einlaufvorgang.
Wird zum Einlaufen Vollsynthetiköl und oder eine zu magere Einstellung verwendet, können Kolbenfresser und kapitale Motorschäden die Folge sein.

Die Motoren dürfen die ersten Liter während des Einlaufens nur kurz mit Vollgas belastet werden, auf Gaswechsel und fahren in allen Drehzahlbereichen ist zu achten.

Starten des Motors:

Leerlaufanschlagschraube ganz hineindreihen.

Am Sender mittels der Gasservotrimmung (Mittenverstellung) evtl. minimal mehr Gas geben. (1-2mm, serienmäßig kommt der Anschlag Leerlauf an die Leerlaufeinstellschraube).

Choke Hebel (Kunststoffhebel schwarz oder rot am Vergaser) nach unten drücken (schließen).

Benzin kammer: Gummibalg durch drücken mit dem Finger füllen (Benzin wird angesaugt).

Seilzugstarter ziehen bis der Motor einmal anspringt (Seil nie bis zum Anschlag ausziehen!).

Choke öffnen.

Seilzugstarter ziehen, der Motor läuft.

Gastrimmung am Sender evtl. regulieren.

Eventuell notwendige Einlaufeinstellungen am Vergaser durchführen.

Motor springt nicht an:

- H Nadel – Werkseinstellung ?
- L Nadel: -magerer drehen (Millimeterbereiche), prüfen ob der Motor anspringt. Mehrfach wiederholen in Richtung magerer –falls dies nicht funktioniert, die Richtung fetter probieren. Vollgasnadel auf Werkseinstellung belassen.

Kein Zündfunke:

- Bei demontierter Zündkerze wird das Zündkabel aufgesetzt, die Kerze am Gummistecker (nur am Gummistecker anfassen, sonst kein Bauteil berühren –Hochspannung!) gehalten und gegen Masse –Motorgehäuse gehalten, der Seilzugstarter gezogen und geprüft ob ein Zündfunke vorhanden ist.
Falls nicht, den Magnetgeberabstand zum Schwungrad kontrollieren.
Dieses findet sich sobald man den Seilzugstarter samt Seitenverkleidung abmontiert.
Es ist das kleine gebogene Teil was über dem Lüfterrad (Luftlamellen)/Schwungrad liegt und mit 2 Imbusschrauben befestigt ist. Diese lösen, den Spaltabstand so einstellen, das nur noch ca. ein Blatt Papier dazwischen passt und beim durchdrehen des Schwungrades nichts schleift.

Motor ist eingelaufen:

[2 Takt Vollsintetik ÖL 1:50 bzw. gemäß Angabe des Öherstellers \(auf der Packung\) verwenden.](#)

Im Modellbau hat sich bislang das Motul 800 2 Takt Off Road Racing einen sehr guten Namen gemacht, da es fast rückstandsfrei verbrennt.

Andere Öle, wie z.B. das früher beliebte ÖL Bel Ray haben deutlich mehr Rückstände.

L-Nadel hereindreihen, bis der Motor kein Gas mehr annimmt, dann soweit aufdrehen bis er wieder Gas annimmt, und zwar auch schlagartig.

H-Nadel evtl. eindrehen, mit Zündkerzenbrennbild abgleichen.

Zündkerzenbrennbild:

Weiß: Motoreinstellung zu mager : Gefahr Motorschaden ! –fetter stellen.

Rehbraun: Optimal eingestellter Motor.

Schwarz: Zu fette Einstellung –schaden tut dies allerdings nicht. Tipp: Bei sehr heißen Temperaturen lieber mit fetter Einstellung fahren um keinen Motorschaden zu riskieren.

Zu guter Letzt:

Ein einmal eingestellter Benzinmotor läuft immer, falls nicht könnten die Ursachen Dreck im Vergaser oder aber defekte Zündung oder verrutschter Zündgeber sein, nie die Vergasereinstellung.

Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

RC-Anlage

RC-Anlage funktioniert nicht	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
Senderreichweite zu gering	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Geringe Empfangsleistung der Antenne (nur bei MHz)	Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen
Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt	Lassen Sie das Servo reparieren

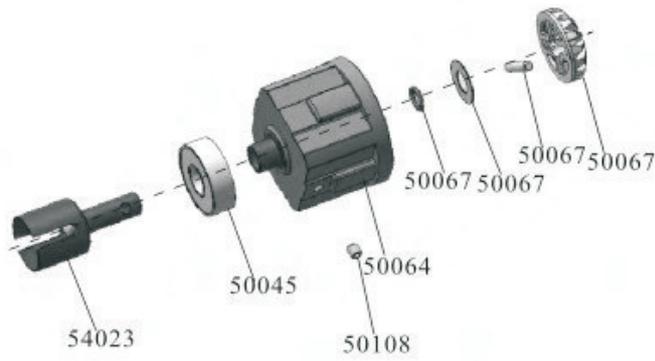
Motor

Der Motor startet nicht	Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku	Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen
	Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt	Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsenadel neu einstellen
	Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen)	Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist
	Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor angesaugt	Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
Motor bekommt keinen Treibstoff	Hauptdüsenadel ganz eingedreht	Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Treibstoffschläuche geknickt	Prüfen Sie die Treibstoffschläuche
Motor startet, geht aber wieder aus	Kraftstofftank ist leer	Kraftstofftank füllen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsenadel neu einstellen
Motor läuft nicht rund, spricht schlecht an	Schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen, dann benützen Sie Luftfilteröl
	Gemisch zu fett	Verstellen Sie die Hauptdüsenadel zu einem mageren Gemisch
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu fett	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
Motor wird zu heiß	Gemisch zu mager	Verstellen Sie die Hauptdüsenadel zu einem fetteren Gemisch
	Karosserie zu dicht	Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden

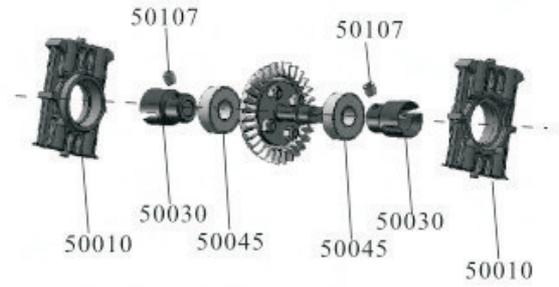
Chassis

Modell zieht nach einer Seite	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
Modell lässt sich nur schwer steuern	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Bremse ist wirkungslos	Bremsenanlenkung verstellt	Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenanlenkhebels
	Bremsscheibe abgenutzt	Ersetzen Sie die Bremsscheibe
Kupplung greift nicht	Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus
	Schwungscheibe ist lose	Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach
Kupplung trennt nicht	Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Federn aus
Modell läuft nicht	Hauptzahnrad defekt	Ersetzen Sie das Hauptzahnrad
	Kaputte Zahnräder in den Differenzialen	Ersetzen Sie die Zahnräder

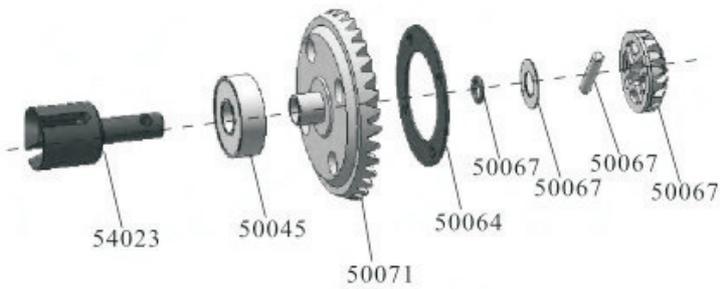
Montageanleitung



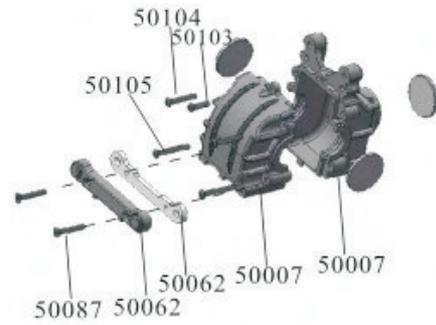
Differentialgehäuse



Achsmitnehmer



Differentialgetriebe



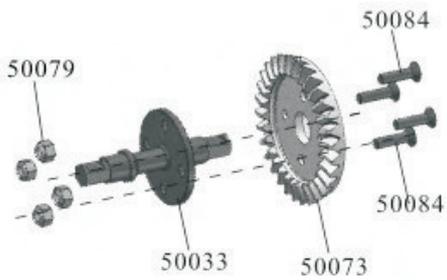
Getriebegehäuse vorne



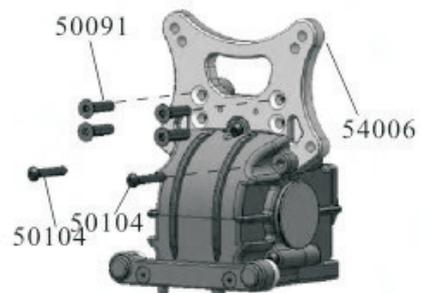
Differential



Getriebegehäuse hinten



Kegelzahnrad

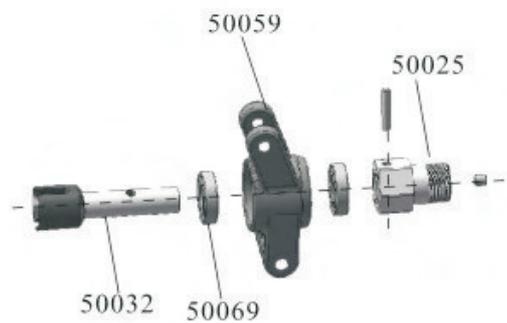


Dämpferbrücke vorne

Montageanleitung



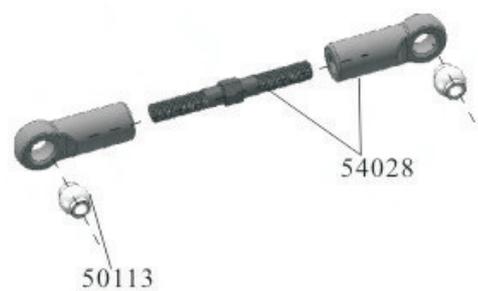
Hülse für den Querlenker hinten/oben



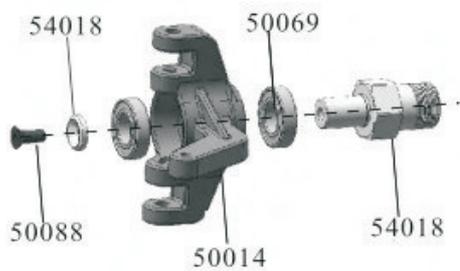
Achsschenkel hinten



Dämpferbrücke hinten



Querlenker vorne oben



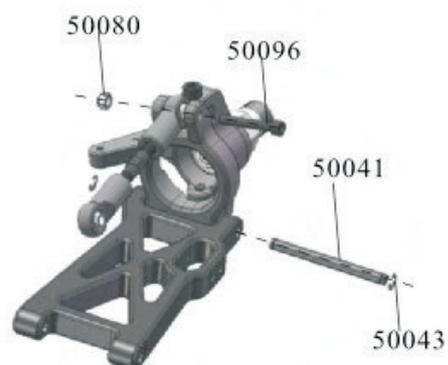
Achsschenkel vorne



Querlenker hinten oben

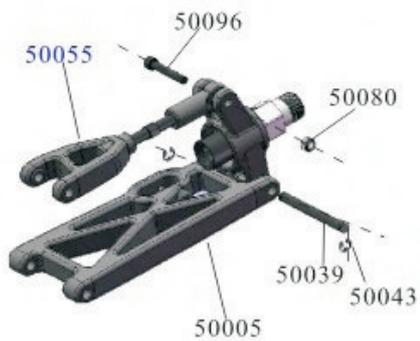


Achsschenkel Aufnahme

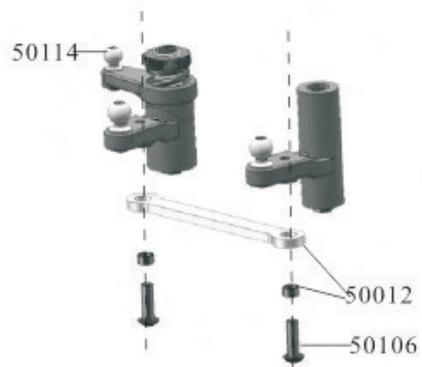


Querlenker vorne

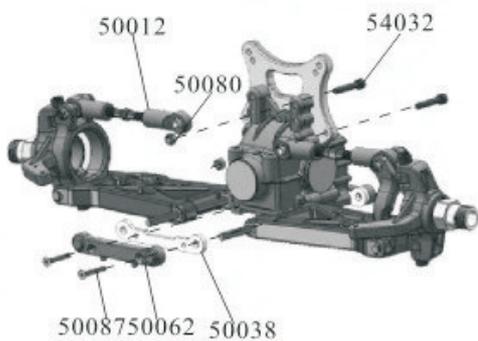
Montageanleitung



Querlenker hinten



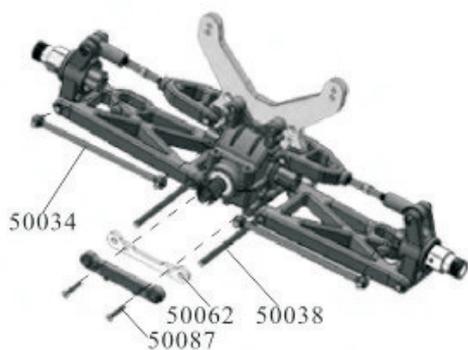
Ackermann Platte



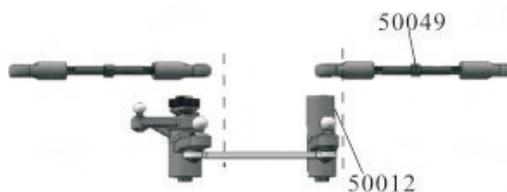
Querlenker + Getriebegehäuse vorne



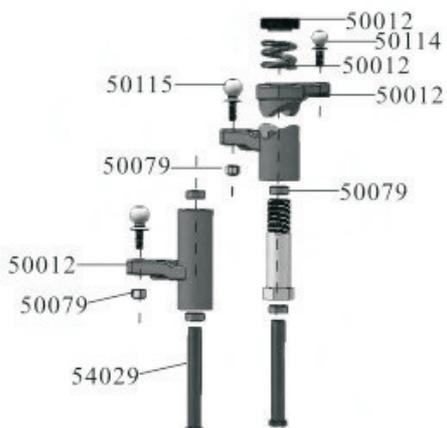
Lenkstange



Querlenker + Getriebegehäuse hinten



Lenkgestänge

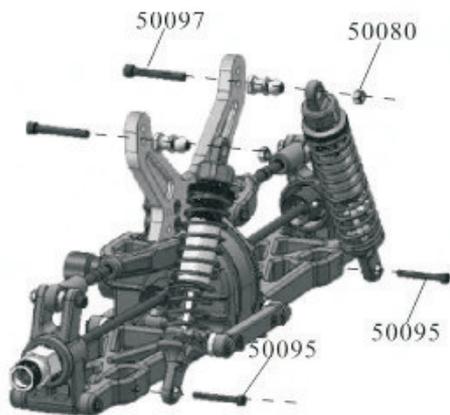


Servosaver

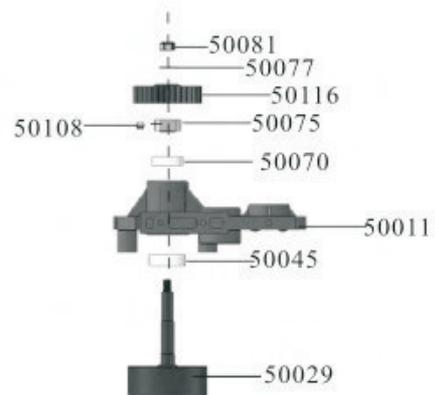


Stoßdämpfer

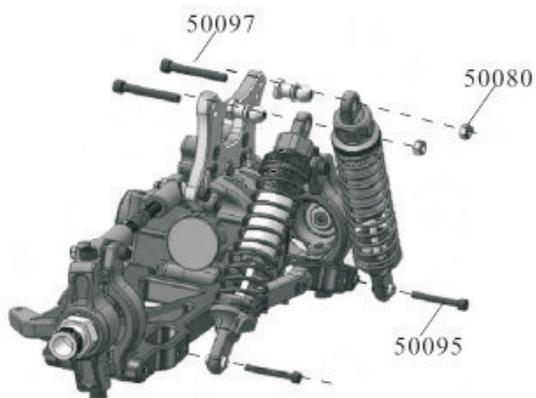
Montageanleitung



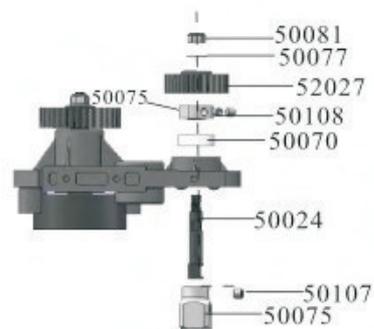
Stoßdämpfer hinten



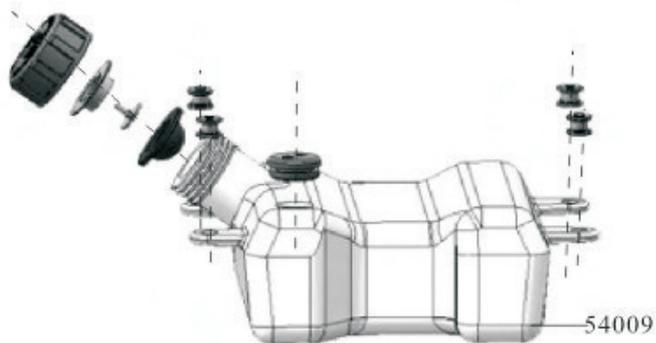
Kupplungsglocke



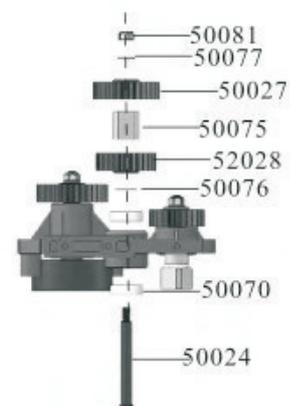
Stoßdämpfer vorne



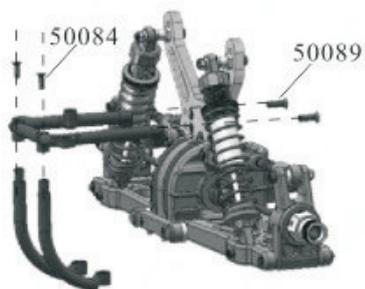
Zahnrad 1. Gang



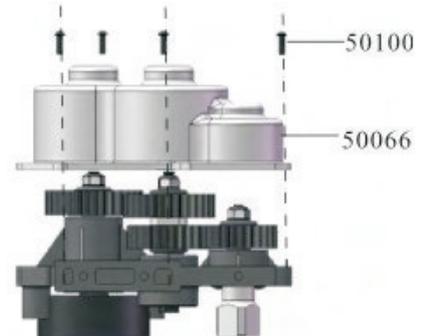
Tankdeckel



Zahnrad 2. Gang

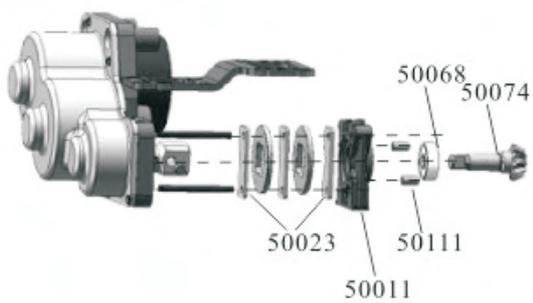


Heckflügel Halterung

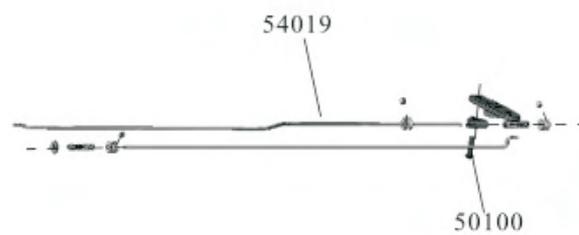


Getriebeabdeckung

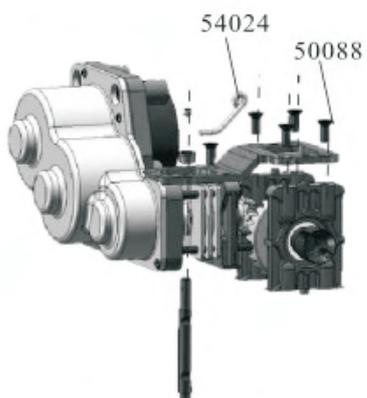
Montageanleitung



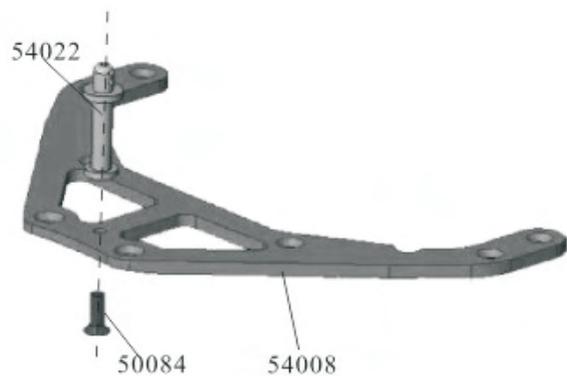
Scheibenbremse



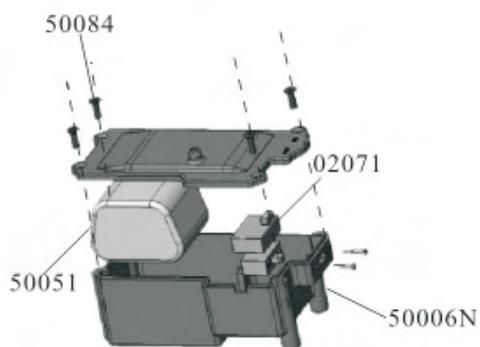
Gas-/Bremsgestänge



Aufnahmeplatte Mitteldifferential



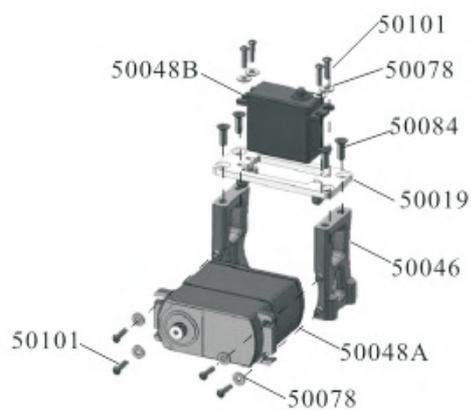
Karosseriehalterung



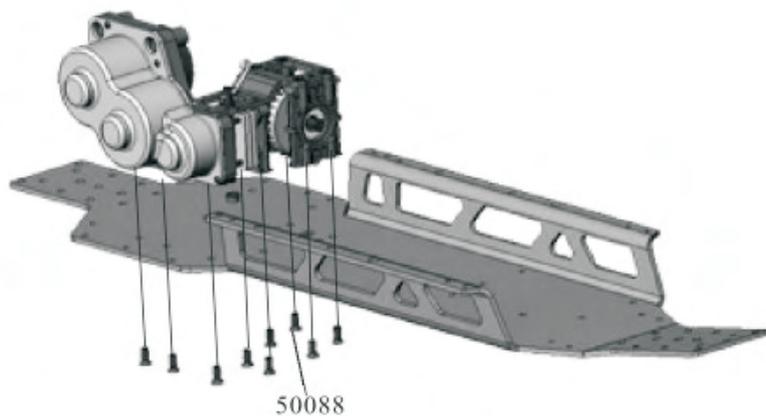
Empfängerbox



Servoarm

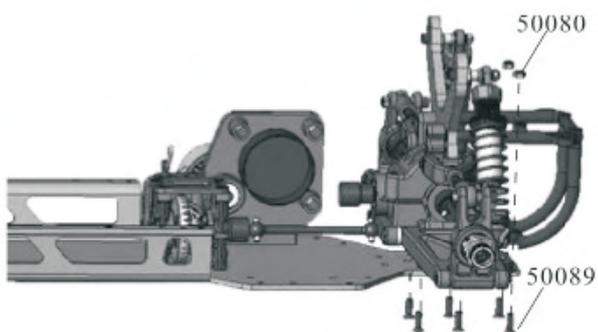


Servos

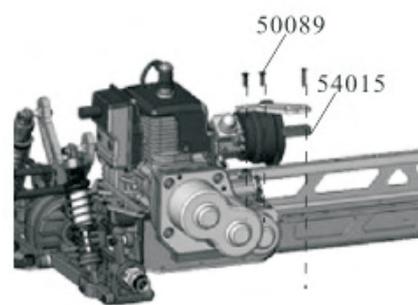


Getriebe

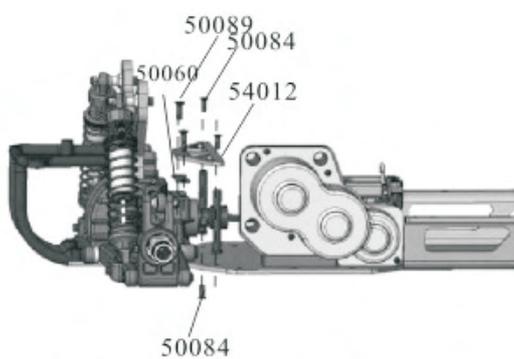
Montageanleitung



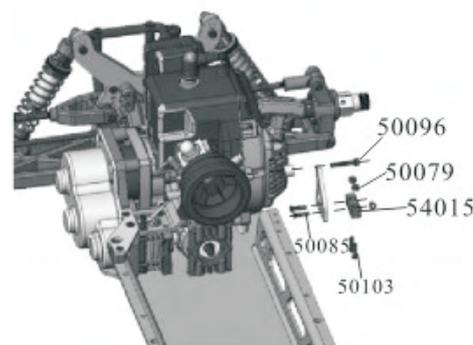
Vorderachse



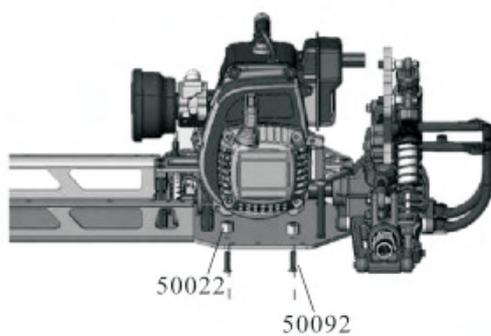
Versteifungsplatte A



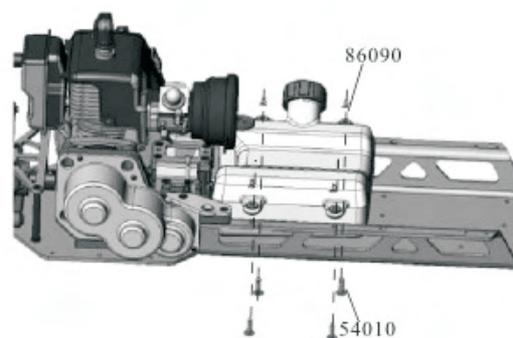
Versteifungsplatte hinten



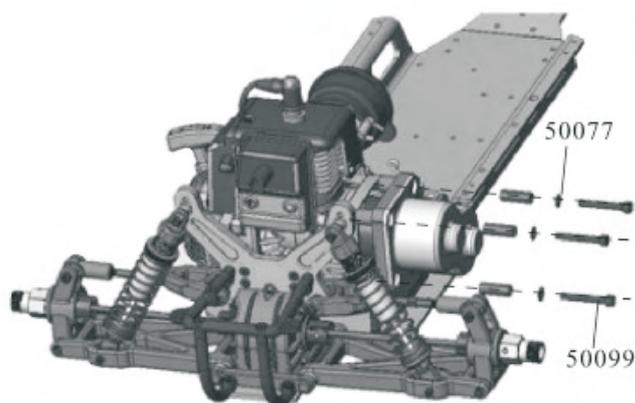
Versteifungsplatte B



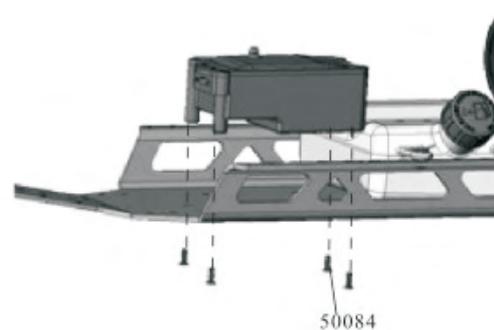
Motor



Kraftstofftank

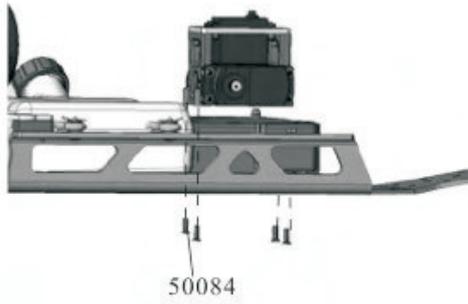


Getriebe

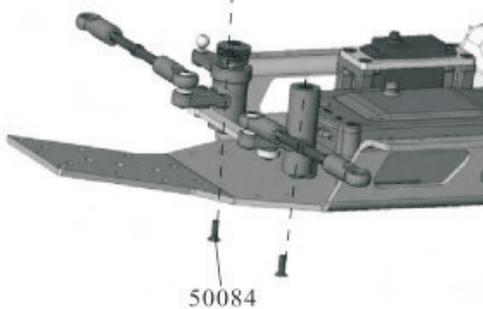


Empfängerbox

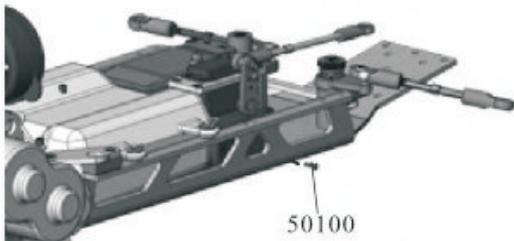
Montageanleitung



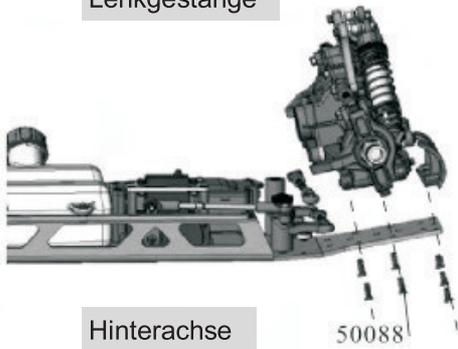
Servos



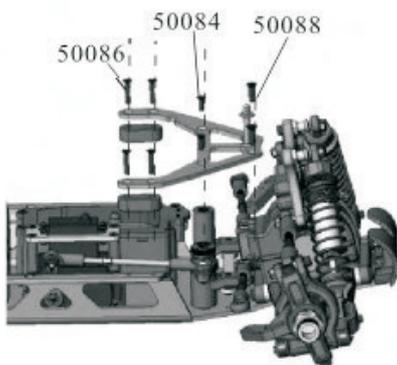
Lenkgestänge



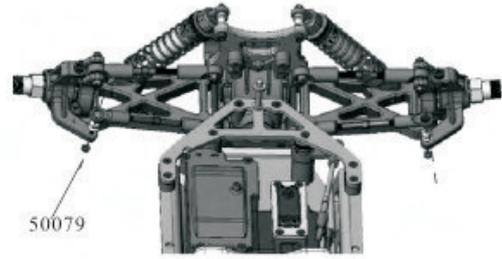
Lenkgestänge



Hinterachse

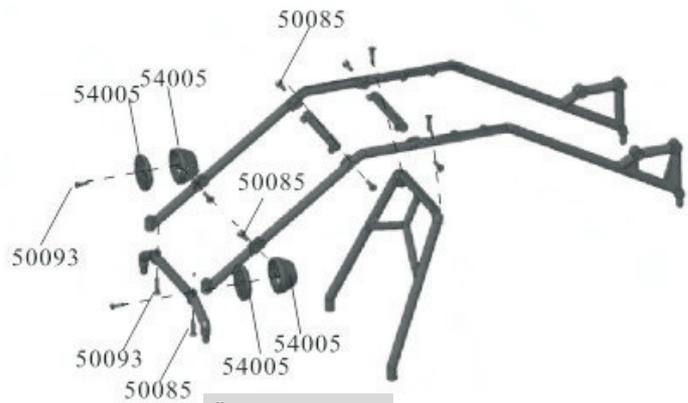


Versteifungsplatte vorne



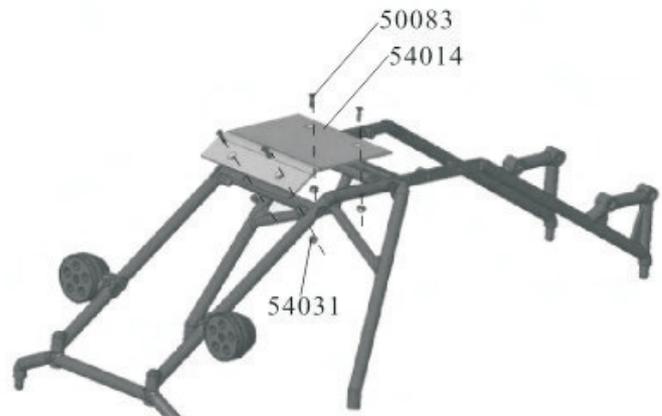
Lenkgestänge

y



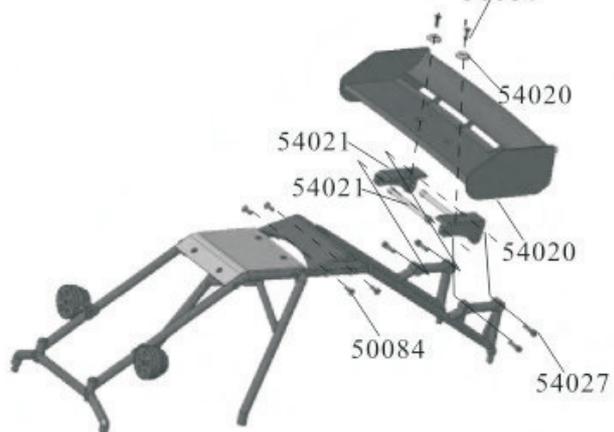
Überrollbügel

y



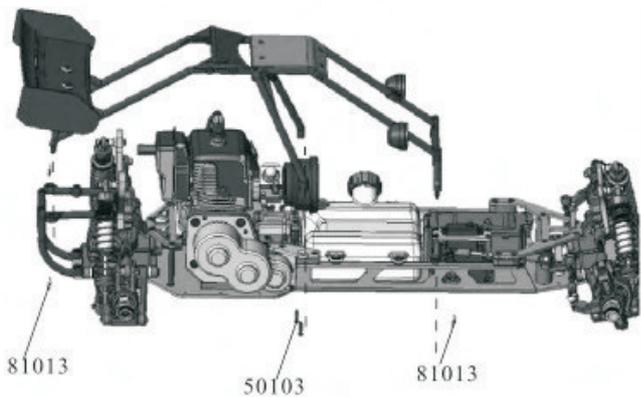
Überrollbügelplatte

50084

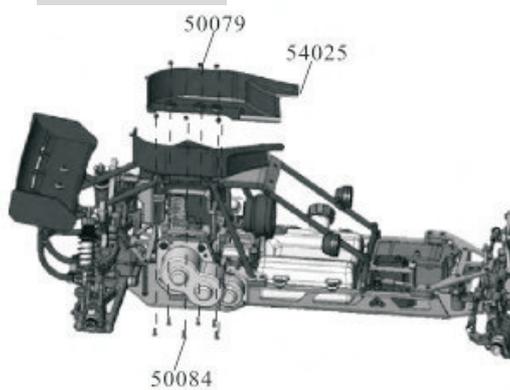


Heckflügel

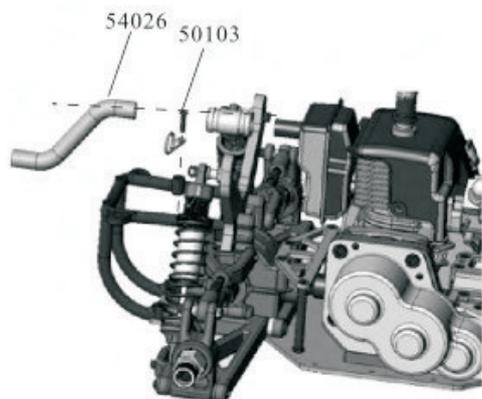
Montageanleitung



Überrollbügel



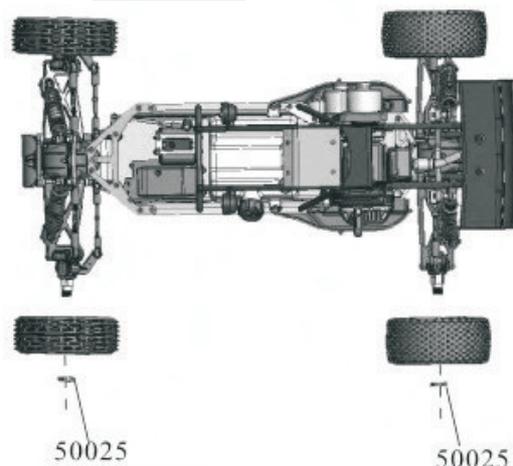
Schmutzabweiser



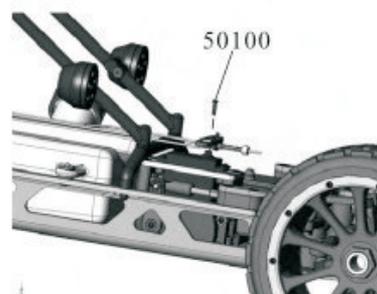
Schalldämpfer



Vorderrad



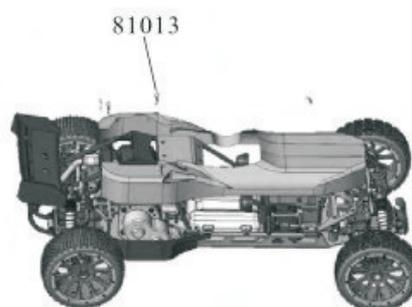
Räder



Gasgestänge



Hinterrad

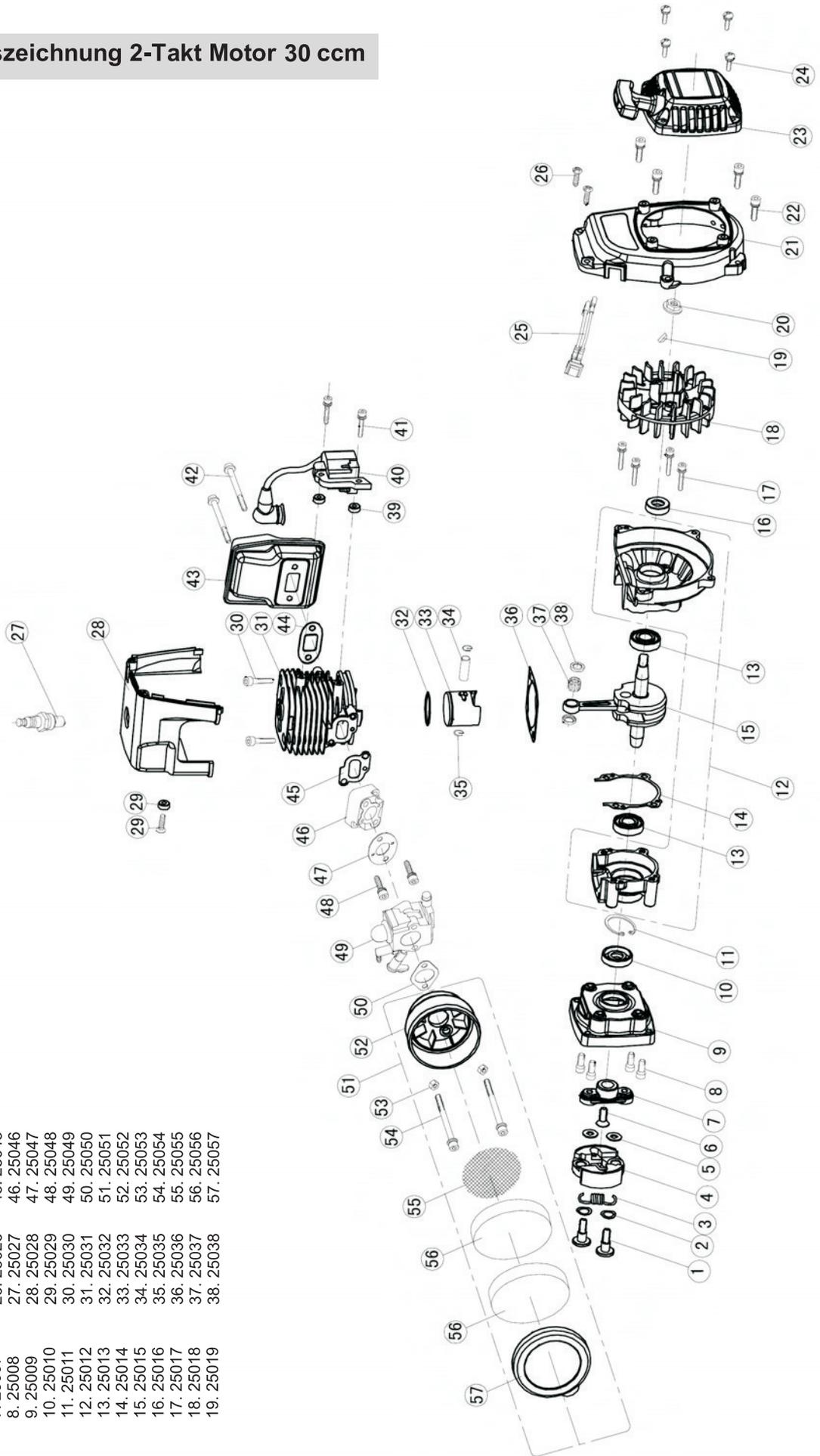


Karosserie

Ersatzteile

Explosionszeichnung 2-Takt Motor 30 ccm

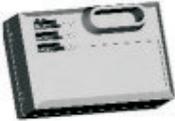
- | | |
|-----------|-----------|
| 1. 25001 | 39. 25039 |
| 2. 25002 | 40. 25040 |
| 3. 25003 | 41. 25041 |
| 4. 25004 | 42. 25042 |
| 5. 25005 | 43. 25043 |
| 6. 25006 | 44. 25044 |
| 7. 25007 | 45. 25045 |
| 8. 25008 | 46. 25046 |
| 9. 25009 | 47. 25047 |
| 10. 25010 | 48. 25048 |
| 11. 25011 | 49. 25049 |
| 12. 25012 | 50. 25050 |
| 13. 25013 | 51. 25051 |
| 14. 25014 | 52. 25052 |
| 15. 25015 | 53. 25053 |
| 16. 25016 | 54. 25054 |
| 17. 25017 | 55. 25055 |
| 18. 25018 | 56. 25056 |
| 19. 25019 | 57. 25057 |
| 20. 25020 | |
| 21. 25021 | |
| 22. 25022 | |
| 23. 25023 | |
| 24. 25024 | |
| 25. 25025 | |
| 26. 25026 | |
| 27. 25027 | |
| 28. 25028 | |
| 29. 25029 | |
| 30. 25030 | |
| 31. 25031 | |
| 32. 25032 | |
| 33. 25033 | |
| 34. 25034 | |
| 35. 25035 | |
| 36. 25036 | |
| 37. 25037 | |
| 38. 25038 | |



Ersatzteile

<p>50004 Querlenker vorne unten li/re</p> 	<p>50005 Querlenker hinten unten li/re</p> 	<p>50055 Querlenker hinten oben li/re</p> 	<p>54028 Querlenker vorne oben li/re</p> 
<p>50006N Empfänger Box</p> 	<p>50007 Getriebegehäuse</p> 	<p>50010 Mittl. Diff. Halterung 2 Stück</p> 	<p>50011 Mittl. Diff. Gehäuse Set</p> 
<p>50013 Achsschenkelhalter vorne</p> 	<p>50014 Achsschenkel vorne</p> 	<p>50012 Servosaver/ Lenkgestänge</p> 	<p>50018 Kraftstoffschlauch</p> 
<p>50019 Servoaufnahmeplatte</p> 	<p>50020 Aufnahmeplatte mittl. Diff.</p> 	<p>50022 Abstandshülsen</p> 	<p>50023 Scheibenbremsen Set</p> 
<p>50024 Wellen 1. und 2. Gang</p> 	<p>50025 Radmitnehmer Set hinten</p> 	<p>50029 Kupplungsglocke</p> 	<p>50030 Achsmitnehmer</p> 
<p>50032 Radachse</p> 	<p>50033 Welle mittl. Diff.</p> 	<p>50034 Antriebswelle hinten 133mm 2Stück</p> 	<p>54011 Antriebswelle Mitte 90mm</p> 

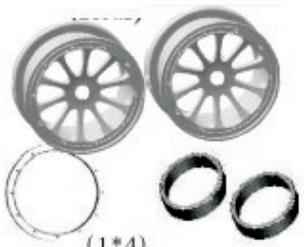
Ersatzteile

<p>50046 Servohalterung li/re</p> 	<p>Sp2701 Lenkungsservo 27kg</p> 	<p>Sp1301 Gasservo 13kg</p> 	<p>51006 Rammschutz vorne</p> 
<p>50117 Servohalterung li/re</p> 	<p>50118 Servohorn</p> 	<p>50049 Lenkstange</p> 	<p>50050 Akku Ladegerät 250mAh</p> 
<p>50051 Akku 6V 2000mAh</p> 	<p>02071 Empfänger (FM/AM)</p> 	<p>50053 Glühkerze</p> 	<p>81013 Karosseriekammern</p> 
<p>5059 Achsschenkel hinten li/re</p> 	<p>50062 Querlenkerhalter vorne</p> 	<p>50063 Querlenkerhalter hinten</p> 	<p>50060 Anti-Squat Platte hinten</p> 
<p>25000 2-Takt Motor 30ccm</p> 	<p>50071 Kegelhahnrad 33Z</p> 	<p>50072 Kegelhahnrad mit Welle 11Z</p> 	<p>50073 Kegelhahnrad 30Z</p> 
<p>50074 Kegelhahnrad mit Welle 10Z</p> 	<p>50064 Diff. Gehäuse</p> 	<p>50066 Getriebeabdeckung</p> 	<p>50067 Diff. Zahnrad Set</p> 

Ersatzteile

<p>50075 Mitteldiff. Montageset</p> 	<p>50116 Zahnräder 25Z 3 Stück</p> 	<p>52027 Zahnrad 24Z</p> 	<p>52028 Zahnrad 26Z</p> 
<p>50027 Zahnrad 35Z</p> 	<p>54001 Chassis</p> 	<p>54002 Stoßdämpfer vorne 2 Stück</p> 	<p>50003 Stoßdämpfer hinten 2 Stück</p> 
<p>54004 Rollbügel</p> 	<p>54005 Scheinwerfer li/re</p> 	<p>54006 Dämpferbrücke vorne</p> 	<p>54007 Dämpferbrücke hinten</p> 
<p>54008 Versteifungsplatte vorne</p> 	<p>54009 Kraftstofftank</p> 	<p>54010 Kraftstofftank Halterung Set 4 Stück</p> 	<p>54012 Versteifungsplatte hinten</p> 
<p>54013 Heckflügelhalterung</p> 	<p>54014 Überrollbügel Platte</p> 	<p>54015 Halterung Versteifungsplatte</p> 	<p>54016 Versteifungsplatte A</p> 
<p>54017 Versteifungsplatte B</p> 	<p>54018 Radmitnehmer Set vorne</p> 	<p>54019 Servohorn + Gasgestänge</p> 	<p>54020 Heckflügel</p> 

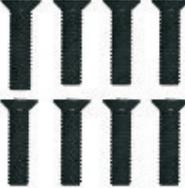
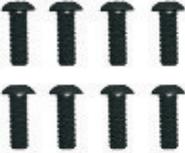
Ersatzteile

<p>54021 Heckflügel Halterung</p> 	<p>54022 Karosserie Halterung</p> 	<p>54023 Diff. Achsmitnehmer</p> 	<p>54024 Bremsnocken Set</p> 
<p>54025 Schmutzabweiser</p> 	<p>54030 Servo Lenkstange</p> 	<p>54026 Schalldämpfer Set</p> 	<p>51021 Vorderradfelge</p>  <p>(1*4)</p>
<p>51022 Vorderreifen</p> 	<p>51023 Vorderrad komplett</p> 	<p>51001 Hinterradfelge</p>  <p>(1*4)</p>	<p>51002 Hinterreifen</p> 
<p>51003 Hinterrad komplett</p> 	<p>54029 Lenkgestänge Halterung</p> 	<p>50038 Achse Querlenker 6x94mm 4 Stück</p> 	<p>50039 Achse Querlenker 6x61mm 2 Stück</p> 
<p>50040 Achse Querlenker 6x45mm 4 Stück</p> 	<p>50041 Achse Querlenker 6x65mm 2 Stück</p> 	<p>86090 Karosserie Clips</p> 	<p>50043 E-Clips D=4mm 8Stück</p> 
<p>50044 E-Clips D=8mm 8Stück</p> 	<p>50112 Gelenkkugeln D=10mm 4Stück</p> 	<p>50113 Gelenkkugeln D=11mm 4Stück</p> 	<p>50114 Kugelkopfschrauben D=8mm 4Stück</p> 

Ersatzteile

<p>50115 Kugelkopfschraube D=10mm 4Stück</p> 	<p>50045 Kugellager 26x10x8mm 6Stück</p> 	<p>50068 Kugellager 22x10x7mm 3Stück</p> 	<p>50069 Kugellager 24x12x6mm 8Stück</p> 
<p>50070 Kugellager 22x8x7mm 4Stück</p> 	<p>50079 Sechskantmutter M4 8Stück</p> 	<p>50080 Sechskantmutter M5 9Stück</p> 	<p>50081 Sechskantmutter M6 6Stück</p> 
<p>54031 Sechskantmutter M3 6Stück</p> 	<p>50076 Unterlegscheibe 8x15x1.5mm 4Stück</p> 	<p>50077 Unterlegscheibe 6x12x1.5mm 6Stück</p> 	<p>50078 Unterlegscheibe 3x8x0.8mm 9Stück</p> 
<p>50107 Madenschrauben M6x6 8Stück</p> 	<p>50108 Madenschrauben M5x5 8Stück</p> 	<p>50109 Madenschrauben M4x4 8Stück</p> 	<p>50110 Madenschrauben M3x3 8Stück</p> 
<p>50111 Madenschrauben M5x10 4Stück</p> 	<p>50101 Linsenkopfschrauben M3x12 12Stück</p> 	<p>50103 Linsenkopfschrauben M4x15 8Stück</p> 	<p>50104 Linsenkopfschrauben M4x25 4Stück</p> 
<p>50105 Linsenkopfschrauben M4x30 4Stück</p> 	<p>50106 Linsenkopfschrauben M5x15 10Stück</p> 	<p>50083 Senkkopfschrauben M3x10 4Stück</p> 	<p>50084 Senkkopfschrauben M4x12 12Stück</p> 

Ersatzteile

<p>50085 Senkkopfschrauben M4x16 12Stück</p> 	<p>50086 Senkkopfschrauben M4x20 8Stück</p> 	<p>50087 Senkkopfschrauben M4x25 8Stück</p> 	<p>50088 Senkkopfschrauben M5x12 12Stück</p> 
<p>50089 Senkkopfschrauben M5x15 12Stück</p> 	<p>50090 Senkkopfschrauben M5x18 4Stück</p> 	<p>50091 Senkkopfschrauben M5x20 8Stück</p> 	<p>50092 Senkkopfschrauben M5x25 4Stück</p> 
<p>50093 Zylinderkopfschrauben M3x10 12Stück</p> 	<p>50095 Zylinderkopfschrauben M4x30 4Stück</p> 	<p>50096 Zylinderkopfschrauben M5x30 4Stück</p> 	<p>50097 Zylinderkopfschrauben M5x35 6Stück</p> 
<p>50098 Zylinderkopfschrauben M6x25 8Stück</p> 	<p>50099 Zylinderkopfschrauben M6x40 4Stück</p> 	<p>50100 Linsenkopfschrauben M3x10 8Stück</p> 	<p>54027 Zylinderkopfschrauben M4x16 4Stück</p> 
<p>54032 Zylinderkopfschrauben M5x25 6Stück</p> 			

Tuningteile

<p>054001 Alu Querlenker vorne unten li/re</p> 	<p>054002 Alu Querlenker hinten unten li/re</p> 	<p>054003 Alu Halterung mittl. Diff.</p> 	<p>054004 Alu Getriebegehäuse</p> 
<p>051011 Alu Querlenker vorne oben li/re</p> 	<p>054006 Alu Querlenker hinten oben li/re</p> 	<p>054007 Alu Querlenkerhalter kurz vo/hi</p> 	<p>054008 Alu Querlenkerhalter lang vorne</p> 
<p>054009 Alu Stoßdämpfer vorne</p> 	<p>054010 Alu Stoßdämpfer hinten</p> 	<p>054012 Alu Servohalterung</p> 	<p>054013 Alu Aufnahmeplatte mittl. Diff.</p> 
<p>054014 Alu Versteifungsplatte hinten</p> 	<p>054015 Alu Versteifungsplatte vorne</p> 	<p>054016 Alu Dämpferbrücke vorne</p> 	<p>054017 Alu Dämpferbrücke hinten</p> 
<p>054018 Alu Achsschenkel vorne li/re</p> 	<p>054019 Alu Lenkgestänge</p> 	<p>054020 Alu Kardanwelle mitte 2Stück</p> 	<p>054021 Alu Tankdeckel</p> 
<p>050100 Befestigung Kraftstoffleitung</p> 	<p>050034 Alu Motorabdeckung</p> 	<p>050033 Alu Seilzugstartergriff</p> 	<p>Vx28000 2-Takt Motor 28ccm</p> 

Tuningteile

<p>050028 Luftfilter</p> 	<p>050040 Luftfilter</p> 	<p>050031 Alu Radmuttrn</p> 	<p>050029 Alu Schutzkappe Stoßdämpfer</p> 
<p>050101 Stoßdämpfer Socken</p> 	<p>05009 Alu Kardanwelle vo/hi 2Stück</p> 	<p>050011 Alu Servohalter</p> 	<p>050023 Alu Servohorn</p> 
<p>050005 Alu Achsschenkelhalter vorne li/re</p> 	<p>050007 Achsschenkel hinten li/re</p> 		

Ersatzteile zu unseren Produkten können Sie über unsere Partner bestellen.
Händlerliste finden Sie unter www.amewi.com unter Ersatzteile