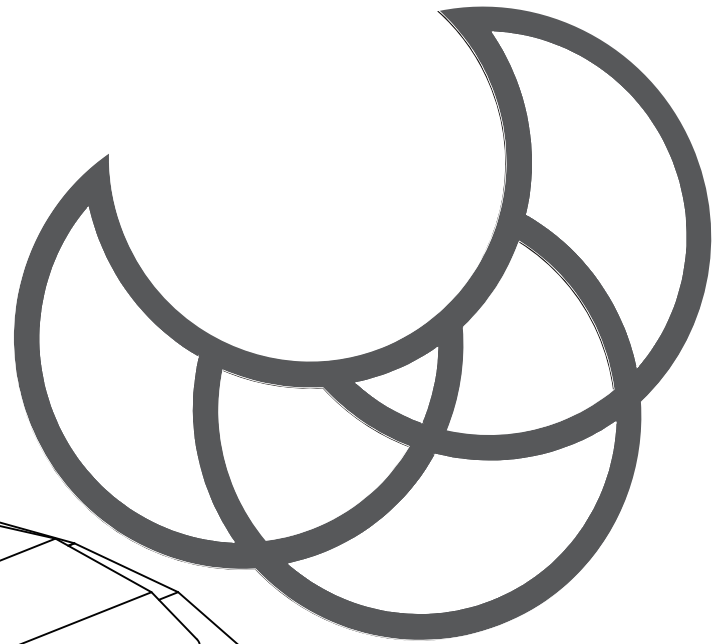
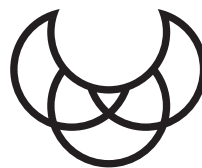


# CR7P

2.4GHz Radio System



2.4GHz  
ANT



# ABSIMA



**WARNING:**  
This product is only for 15 years  
old or above

©Copyright 2021  
Absima GmbH

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, um Ihre persönliche Sicherheit und die Sicherheit Ihres Geräts zu gewährleisten.

Sollten bei der Benutzung Probleme auftreten, lesen Sie bitte zuerst in dieser Anleitung nach. Sollte das Problem dann immer noch nicht behoben sein, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler vor Ort oder kontaktieren Sie den Kundendienst über die untenstehende Website: [www.absima.com](http://www.absima.com).



# INHALT




1. Sicherheit.....	1
1.1 Sicherheitssymbole.....	1
1.2 Sicherheitsleitfaden.....	1
2. Produkteinführung.....	2
2.1 Sender-Übersicht.....	2
2.2 Empfänger-Übersicht .....	3
2.2.1 Status-LED.....	3
2.2.2 Schnittstelle.....	3
2.3 Antenne .....	3
3. Vorbereitung .....	4
3.1 Einsetzen der Senderbatterie.....	4
3.2 Einbau des Empfängers und des Servos .....	4
4. Bedienung.....	5
4.1 Einschalten.....	5
4.2 Binden.....	5
4.3 Einstellung der Sender-LED und des Tons.....	5
4.4 Kalibrierung.....	6
4.5 Wiederherstellung der Werkseinstellungen.....	6
4.6 Ausschalten.....	6
5. Systemschnittstelle.....	7
6. Funktionsmenü.....	8
6.1 Einstellungen-Kanalumkehr .....	9
6.2 Einstellungen-Servoweg.....	9
6.3 Einstellungen-Neutral-Trimming.....	10
6.4 Einstellungen-Dual Rate.....	10
6.5 Einstellungen-Kurve.....	11
6.6 Einstellungen-Smart Vehicle Control (SVC).....	11
6.7 Einstellungen-Anfänger-Modus.....	11
6.8 Hilfskanäle-CH3 bis CH7.....	12
6.9 Mischen .....	12
6.10 Mischen-Steuerung-Mix.....	12
6.11 Mischen-Programmieren von Mischungen.....	13
6.12 Timer.....	13
6.13 Timer-Timer.....	13
6.14 Timer-Lap-Liste.....	13
6.15 Schalterbelegung.....	14
6.16 Empfänger-Einstellungen.....	14
6.17 Empfänger-Einstellungen-Failsafe.....	14
6.18 Empfänger-Einstellungen-Bindungseinstellungen.....	15
6.19 Empfängereinstellungen-Reichweitentest.....	16
6.20 Empfänger-Einstellungen-Sensor.....	16
6.21 Empfänger-Einstellungen-ESC-Einstellungen.....	16
6.22 Empfänger-Einstellungen-i-BUS Einstellungen.....	17
6.23 Modell .....	17

6.24 Systemeinstellungen.....	18
6.25 Systemeinstellungen-Einstellungen.....	18
6.26 Systemeinstellungen-Stick-Kalibrierung.....	19
6.27 Systemeinstellungen-Firmware-Update.....	19
6.28 Systemeinstellungen-Wiederherstellung.....	20
6.29 Systemeinstellungen-Hilfe-Center.....	20
6.30 Systemeinstellungen - Über.....	20
7. R7FS Funktionsanweisungen.....	21
7.1 Hinweise .....	21
7.2 Bindung.....	21
7.3 Firmware-Aktualisierung.....	21
7.4 Ausfallsicherheit.....	22
8. Produktspezifikationen.....	23
8.1 Spezifikation des Senders CR7P .....	23
8.2 Spezifikation des Empfängers R7FS.....	24
9. Packliste.....	25
10. Garantie, CE und Entsorgung.....	26

# 1. Sicherheit

## 1.1 Sicherheitssymbole

Achten Sie genau auf die folgenden Symbole und ihre Bedeutung. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu Schäden, Verletzungen oder Tod führen.

 <b>Warnung</b>	• Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen führen.
 <b>Gefahr</b>	• Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
 <b>Achtung</b>	• Not following these instructions may lead to minor injuries.

## 1.2 Sicherheitsleitfaden



**Verboten**



**Obligatorisch**



- **Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter. Dies kann zu Interferenzen oder Kontrollverlust führen.**
- **Verwenden Sie das Gerät nicht bei eingeschränkter Sicht.**
- **Benutzen Sie das Gerät nicht bei Regen oder Schnee. Jeglicher Kontakt mit Feuchtigkeit (Wasser oder Schnee) kann zu fehlerhaftem Betrieb oder zum Verlust der Kontrolle führen.**
- **Interferenzen können zum Verlust der Kontrolle führen. Um Ihre Sicherheit und die anderer Personen zu gewährleisten, dürfen Sie das Gerät nicht an den folgenden Orten betreiben:**
  - In der Nähe eines Ortes, an dem andere Funksteuerungsaktivitäten stattfinden können
  - In der Nähe von Stromleitungen oder Kommunikationsantennen
  - In der Nähe von Menschen oder Straßen
  - Auf Gewässern, auf denen sich Passagierboote befinden
- **Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie müde sind, sich unwohl fühlen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen. Dies kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.**
- **Das 2,4-GHz-Funkband ist auf die Sichtlinie beschränkt. Halten Sie Ihr Modell immer in Sichtweite, da ein großes Objekt das HF-Signal blockieren und zum Kontrollverlust führen kann.**
- **Berühren Sie keine Teile des Modells, die während des Betriebs oder unmittelbar nach dem Gebrauch Wärme erzeugen können. Das Triebwerk, der Motor oder der Geschwindigkeitsregler können sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen.**

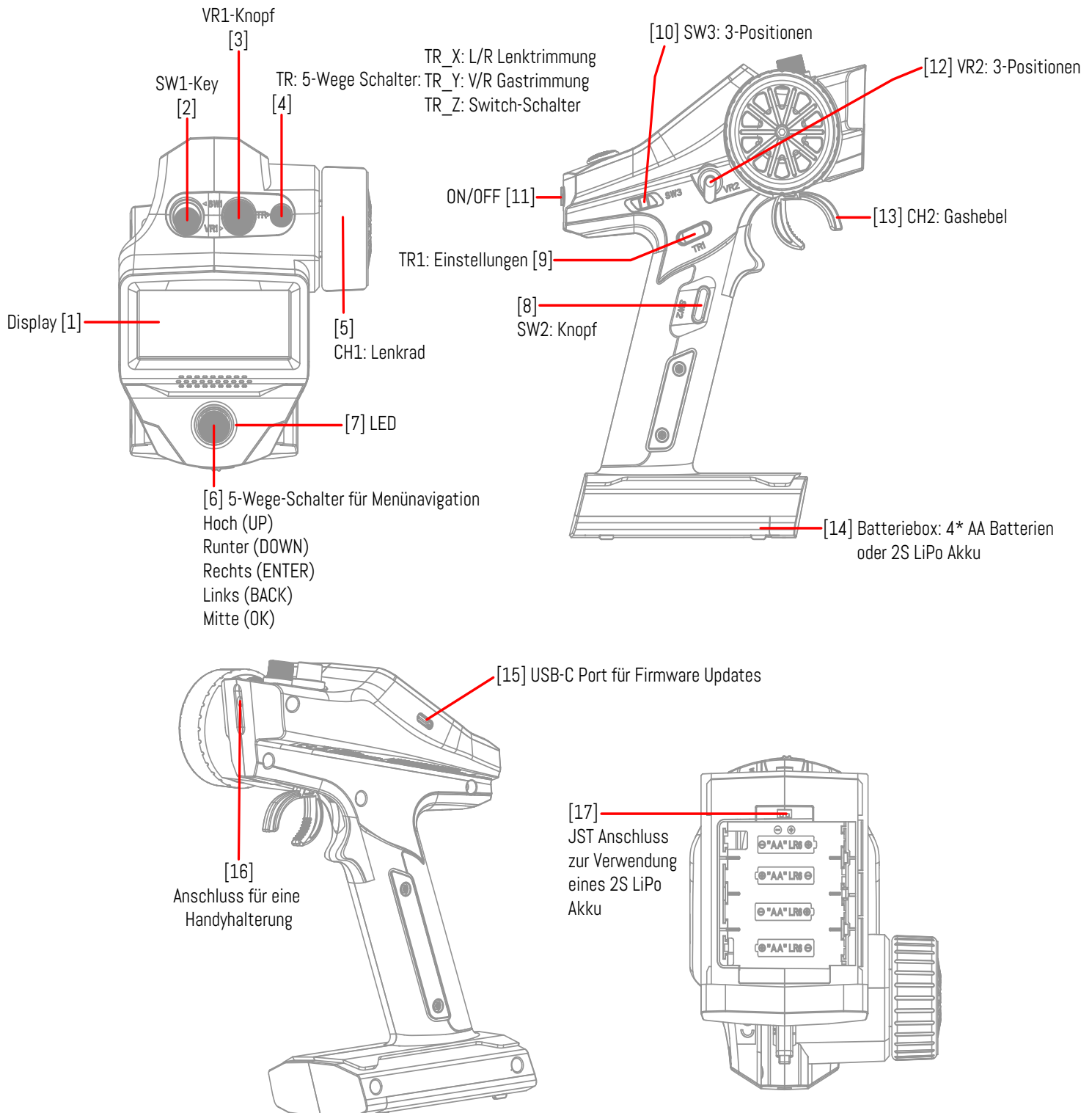


- **Die falsche Verwendung dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Um Ihre Sicherheit und die Ihres Geräts zu gewährleisten und Ihrer Ausrüstung zu gewährleisten, lesen Sie dieses Handbuch und befolgen Sie die Anweisungen.**
- **Vergewissern Sie sich, dass das Produkt ordnungsgemäß in Ihrem Modell installiert ist. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen führen.**
- **Vergewissern Sie sich, dass der Empfängerakku abgeklemmt ist, bevor Sie den Sender ausschalten. Nichtbeachtung kann zu unbeabsichtigtem Betrieb führen und einen Unfall verursachen.**
- **Stellen Sie sicher, dass alle Motoren in die richtige Richtung laufen. Falls nicht, stellen Sie die Drehrichtung zuerst ein.**
- **Stellen Sie sicher, dass das Modell innerhalb des maximalen Bereichs des Systems bleibt, um einen Verlust der Kontrolle zu vermeiden.**

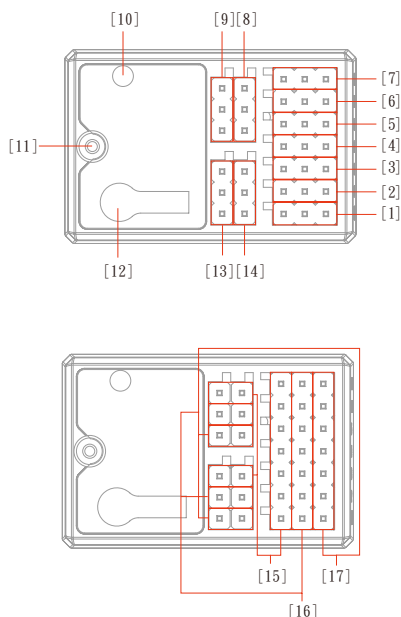
## 2. Produkt-Einführung

Dieses Produkt verwendet das neue 2,4-GHz ANT Protokoll – “enhanced automatic frequency hopping digital system“, bestehend aus einem CR7P Sender und einem R7FS Empfänger. Es stehen 7 Kanäle zur Verfügung.

### 2.1 Überblick über den Sender



## 2.2 Empfänger Übersicht



- [1] CH1/P(PWM/PPM)
- [2]-[5] CH2 - CH5
- [6] BIND-Schnittstelle
- [7] BVD/VCC (Batteriespannungsschutz/  
Stromversorgungsschnittstelle)
- [8] CH7
- [9] SERVO
- [10] LED
- [11] Antenne
- [12] BIND-Taste
- [13] SENS interface
- [14] CH6
- [15] Signalstift
- [16] + (Power +)
- [17] - (Power -)

### 2.2.1 Status-LED

Die Status-LED zeigt den Zustand der Stromversorgung des Empfängers und seinen Betriebszustand an.

Aus: Der Empfänger ist nicht eingeschaltet.

Leuchtet im Betrieb: Der Empfänger ist mit dem Stromnetz verbunden. Er arbeitet normal.




Schnelles Blinken: Der Empfänger befindet sich im Bindungsmodus.

### 2.2.2 Schnittstelle

Alle Schnittstellen sind 2,54-mm-Standardstifte für den Anschluss des Empfängers an jede Anschlussstelle des Modells. Bitte beachten Sie die Hinweise auf dem Etikett an der Seite des Empfängers.

## 2.3 Antenne








Es sollte beachtet werden, dass es sich um einen Sender mit eingebauter Antenne handelt. Bitte achten Sie auf die richtige Verwendung des Senders.

 Hinweis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um die Signalqualität zu gewährleisten, sollten die Antennen von Sender und Empfänger möglichst senkrecht zum Boden stehen. Richten Sie die Antenne des Senders immer nach oben. Führen Sie die Empfängerantenne aus dem Modell heraus und senkrecht zum Boden.</li> </ul>
 Vorsicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es ist strengstens verboten, die Antenne des Senders und die Antenne des Empfängers in Betrieb anzufassen. Andernfalls können die Qualität und die Stärke des Funkübertragungssignals stark beeinträchtigt werden, was zum Ausfall und zur Unkontrollierbarkeit des Modells führen kann.</li> </ul>
 Vorsicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ziehen Sie nicht an der Antenne des Empfängers. Binden Sie die Antenne und das Servokabel nicht zusammen. Bringen Sie die Antenne nicht in die Nähe von Metallteilen, da dies die Signalstärke des Empfängers beeinträchtigt.</li> </ul>

## 3. Vorbereitung

Vor dem Betrieb der Anlage schließen Sie die Komponenten entsprechend der Reihenfolge und Anleitung wie in diesem Kapitel beschrieben an.

### 3.1 Batterie des Senders einlegen

 Gefahr	• Verwenden Sie nur 4*AA Batterien
 Gefahr	• Versuchen Sie nie Batterien zu öffnen oder auseinander zubauen
 Gefahr	• Versuchen Sie nie eine Batterie zu zerstören oder kurzzuschließen
 Gefahr	• Nicht mit übermäßiger Hitze oder Flüssigkeiten in Berührung bringen
 Gefahr	• Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.
 Gefahr	• Lagern Sie den Akku immer an einem kühlen, trockenen Ort.
 Gefahr	• Verwenden Sie keine beschädigten Batterien

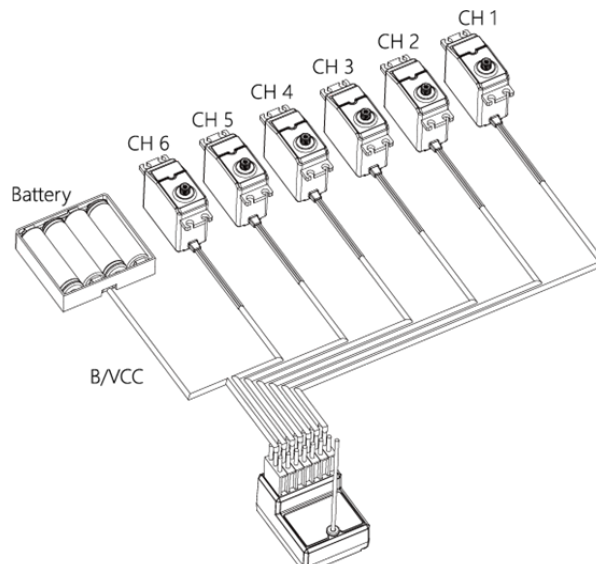
Batterie-Typ: AA-Batterien oder 2S-Lithium-Batterien (JST-Schnittstelle im inneren des Batteriefachs).

Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte zum Einsetzen der Senderbatterien

1. Öffnen Sie den Deckel des Batteriefachs.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien mit einer geeigneten Batteriekapazität in das Batteriefach ein. Achten Sie darauf, dass die Metallklemmen der Batterien die Metallklemmen im Batteriefach berühren. Achten Sie darauf, dass die Metallklemmen der Batterien mit den Metallklemmen im Batteriefach in Berührung kommen. JST Anschluss für 2S 7.4V LiPo Batterie befindet sich im Batteriefach (auf richtigen Anschluss achten).
3. Schließen Sie das Batteriefach mit dem Deckel.

### 3.2 Einbau des Empfängers und des Servos

Installieren Sie den Empfänger und das Servo nach den folgenden Methoden:







## 4. Gebrauchsanweisung

Nachdem die Vorbereitung abgeschlossen ist, können Sie das Produkt gemäß der Anleitung in diesem Kapitel.

### 4.1 Einschalten

Schalten Sie das Gerät gemäß den folgenden Schritten ein:

1. Überprüfen Sie den Status des Systems, um sicherzustellen, dass die Anlage vollständig geladen und ordnungsgemäß installiert ist.
2. Schalten Sie den Schalter in die Position [On]. Die Anzeige leuchtet auf.
3. Schalten Sie den Receiver ein.

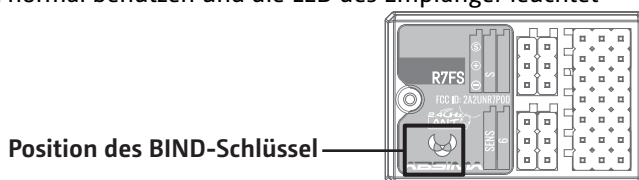
 <b>Warnung</b>	• <b>An diesem Punkt startet das System. Bitte gehen Sie vorsichtig vor. Andernfalls kann es zu Schäden am Produkt oder Verletzungen von Personen verursachen.</b>
 <b>Warnung</b>	• <b>Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie den Senderschalter und den Gashebel in die sichere Position bringen.</b>

### 4.2 Bindung

Die Bindung des Senders und Empfängers sind bereits erfolgreich durchgeführt.

Wenn Sie den Sender mit einem anderen Empfänger binden möchten, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Schließen Sie eine Stromquelle an die VCC/BVD-Schnittstelle oder einen ESC auf Kanal 2 des Empfängers an. Zu diesem Zeitpunkt blinkt die LED des Empfängers langsam oder gar nicht.
2. Halten Sie die BIND-Taste am Empfänger für mehr als 3 Sekunden gedrückt ODER halten Sie die BIND-Taste gedrückt während Sie den Empfänger unter Strom setzen. Sobald der Empfänger beginnt schnell zu blinken, befindet er sich im Bind-Modus.
3. Schalten Sie den Sender ein und wählen Sie im Menü RX SET / BINDING aus. Wählen Sie nun BINDING: START. Ab diesem Zeitpunkt befindet sich das System im Bindemodus.
4. Nach erfolgreicher Bindung blinkt die LED des Empfängers langsam. Verlassen Sie den Bindemodus des Senders.
5. Nach Beendigung des Bindevorgangs können Sie das Gerät normal benutzen und die LED des Empfänger leuchtet konstant.



- **Das Verfahren gilt nur für die Verbindung zwischen dem CR7P Sender und dem R7FS Empfänger. Bei Empfängern ist die Bindung unterschiedlich. Nähere Informationen über die Funktionsweise und den Bindevorgang finden Sie auf unserer Website [www.absima.com](http://www.absima.com).**
- **Da das Produkt ständig aktualisiert wird, besuchen Sie bitte die offizielle Website von ABSIMA, um sich über die Kompatibilitätsliste der neuesten Sender und Empfänger.**

Dieses Produktsystem ist mit den meisten unserer ANT-Protokoll-Empfängermodelle kompatibel.

### 4.3 Einstellung der Sender-LED und des Tons

Diese LED ist ein monochromatisches Licht. Sie können den EIN- und AUS-Zustand auswählen. Sie können den Ton für den Systembetrieb und die Alarmer aktivieren oder deaktivieren. Für die Systemfunktionen und Alarmer können Sie den Ton einzeln oder gemeinsam aktivieren/deaktivieren. Darüber hinaus können Sie die Lautstärke des Tons einstellen.

Bitte folgen Sie den nachstehenden Schritten, um die Einstellungen vorzunehmen:

1. Starten Sie den Sender und rufen Sie das Systemmenü auf. Stellen Sie in den Systemeinstellungen die LED, den Ton und die Lautstärke ein.
2. Nachdem die Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie zurück.

## 4.4 Kalibrierung

Die Kalibrierung ist erforderlich, wenn die Werte des Senders aufgrund physikalischer Abnutzungserscheinungen im Langzeitbetrieb abweichen. Zu diesem Zeitpunkt müssen wir den Ausgangswert und den Neutralwert des Lenkrads, des Gashebels und des VR2 neu kalibrieren. Standardmäßig ist das System bereits kalibriert. Wenn Sie neu kalibrieren müssen, gehen Sie bitte wie folgt vor. Führen Sie die nachstehenden Schritte aus, um die Einstellungen vorzunehmen:

1. Schalten Sie den Transmitter ein, rufen Sie das Menü SYSTEM / ADJUSTING auf und wählen Sie die Funktion "Kalibrierung". Folgen Sie den Anweisungen, um den Startbildschirm für die Kalibrierung zu erstellen.
2. Schwenken Sie das Lenkrad und den Auslöser auf den maximalen bzw. minimalen Wert in jeder Richtung und lassen Sie sie dann wieder los. Bewegen Sie den VR2 wiederholt nach links und rechts bis zur maximalen Position zwei- bis dreimal. Schieben Sie den VR2 zum Schluss wieder in die Mittelstellung zurück.
3. Drücken Sie den Drehknopf, um die Kalibrierungsschnittstelle zu verlassen. Die Kalibrierung ist abgeschlossen. Wenn das Pop-up-Fenster anzeigt, dass die Kalibrierung fehlgeschlagen ist, bedeutet dies, dass das zu kalibrierende Steuerelement nicht den Maximal- und Minimalwert erreicht hat oder VR2 nicht in die Mittelstellung gebracht wurde.

## 4.5 Wiederherstellung der Werkseinstellungen

Wenn Sie die Daten des Senders löschen wollen, können Sie alle Daten des Senders auf die Standardwerte zurücksetzen. Das heißt, alle Modelldaten und -einstellungen werden auf den Standardzustand zurückgesetzt.

Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte, um alle Einstellungen wiederherzustellen:

1. Schalten Sie den Sender ein, rufen Sie das Systemmenü auf und wählen Sie die Funktion zum Einstellen des Faktors aus und folgen Sie dem Menü, um den Reset zu starten.
2. Nach erfolgreichem Reset kehrt das System automatisch zurück und zeigt das Systemmenü an.

## 4.6 Ausschalten

Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte, um das System auszuschalten:

1. Schalten Sie zuerst den Empfänger aus.
2. Schalten Sie anschließend den Schalter des Senders in die Position [OFF], um den Sender auszuschalten.



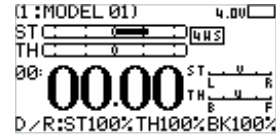
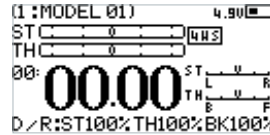
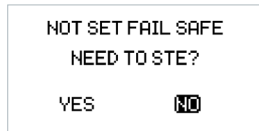
**ACHTUNG:**

- Wenn Sie das System ausschalten, achten Sie darauf, dass Sie zuerst den Empfänger und dann den Sender ausschalten. Andernfalls kann das Modell beschädigt werden und Personen können verletzt werden.

## 5. Systemschnittstelle

### Hauptmenü

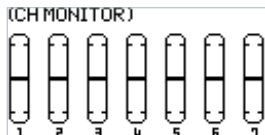
Daten des Hauptmenüs nach dem Einschalten.



[1]	Modellname und -nummer	[6]	Signal und Stärke
[2]	Anzeige des Richtungskanalausgangs	[7]	Senderspannung und -anzeige
[3]	Anzeige des Drosselkanalausgangs	[8]	Anzeige der Richtungstrimmung
[4]	Timer	[9]	Anzeige der Drosselklappen-Trimmung
[5]	Anzeige des DR-Ausgangs		

### Untermenü 1

Drücken Sie im Hauptmenü den UP-Knopf. Drücken Sie den BACK-Knopf, um zum Hauptmenü zurückzukehren.



### Untermenü 2

Drücken Sie im Hauptmenü den DOWN-Knopf. Drücken Sie den BACK-Knopf, um zum Hauptmenü zurückzukehren.



## 6. Menü Funktion

Beschreibung der Funktionen:

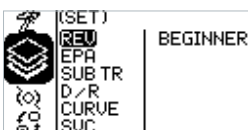
In diesem Sender haben wir die Funktionen klassifiziert und ein neues Layout erstellt. Es gibt insgesamt 8

Kategorien/Icons insgesamt:

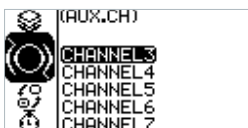
Setup, Aux-Kanäle, Mixing, Timer, Tastenzuordnung, Empfänger-Setup, Modelle, Systemeinstellungen. Nach dieser Klassifizierung wird die Suche komfortabler und einfacher.



Setup



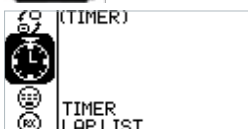
AUX.Channel



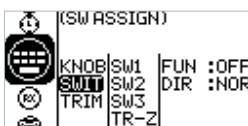
MIXES



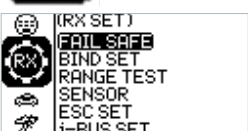
TIMER



SW ASSIGN



RX SET

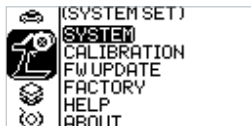




MODEL



SYSTEM SET



Funktionsbedienungen:

Drücken Sie im Hauptmenü die OK-Taste, um in das Funktionsmenü zu gelangen. Wählen Sie die Funktionen durch die UP und DOWN Tasten

Drücken Sie die OK-Taste, um das entsprechende Folgemenü aufzurufen.

### 6.1 Einstellungen – REV Funktion (REVERSE):

Die umgekehrte Verarbeitung der Ausgangsdaten eines oder mehrerer Kanäle durchführen.

Diese Funktion wird für das Setup des Modells verwendet.

Erklärung: Wenn ein Modell entworfen wird, kann es sein, dass es keine Möglichkeit gibt, den einheitlichen Standard zu definieren. Mit dieser Funktion kann sichergestellt werden, dass sich das Modell in die gewünschte Richtung bewegt. Zum Beispiel bewegt sich das Modell nach links, wenn wir es nach rechts bewegen wollen muss das Signalausgang des Senders angepasst werden. Die REVERSE-Funktion wird verwendet, um die Wirkungsrichtung der einzelnen Serien- und Ausgangssignale umzukehren.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SET die REVERSE-Funktionen (REV) aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Richtung des Servo- oder des Motors Aktivitäten mit der tatsächlich erwarteten Richtung übereinstimmt.



### 6.2 Einstellungen – EPA (END POINT ADJUSTMENT):

Einstellen des Stellweges des Servoausgangs. Diese Funktion kann verwendet werden, um den Ausschlag auf der linken / rechten Seite oder auf beiden Seiten von 0 bis 120% zu verändern.

Erklärung: Beim Entwurf eines Modells ändern sich Größe und Spezifikation, so dass die Werte der Servos angepasst werden müssen. Diese Funktion kann verwendet werden, um den für jeden Kanal erforderliche Stellweg zu bestimmen und die Funktionen dem jeweiligen Model anzupassen. Zum Beispiel kann durch die Begrenzung des Lenkservowegs ein schleifen an der Fahrzeugkarosserie verhindert werden.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SET die END POINT ADJUST-Funktion (EPA) aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

```
(END POINT ADJUST)
ST : L 100 R 100
TH : B 100 F 100
CH3 : L 100 H 100
CH4 : L 100 H 100
CH5 : L 100 H 100
```

## 6.3 Einstellungen – SUB TRIM (Neutral Trimmung):

Funktion: Hier können Sie die neutrale Einstellung eines jeden Kanals festlegen und anpassen.

Diese Funktion wird hauptsächlich für die Trimmung des Geradeauslaufs und der Motor-Neutralposition verwendet. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Fahrzeug von der rechten Richtung abweichen, kann dies mit dieser Funktion leicht korrigiert werden. Hinweis: Vergewissern Sie sich vor dem Aufrufen dieser Funktion, dass der Kanal in die richtige Richtung läuft.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SET die SUB TRIM-Funktion (SUB TR) aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

(SUB TRIM)

```
ST : L 000
TH : B 000 CH5:L 000
CH3:L 000 CH6:L 000
CH4:L 000 CH7:L 000
```


## 6.4 Einstellungen – D/R (Dual Rate):

Mit Dual Rate können Sie den Ausgangswert bestimmter Kanäle schnell anpassen, um den bestmöglichen Effekt zu erzielen. Mit der Dual Rate-Funktion können Sie den Lenkeinschlag (CH1), sowie die Motorleistung (CH2 oben) und Bremsleistung (CH2 unten) von 0 bis 100 einstellen.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SET die DUAL RATE-Funktion (D/R) aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

(DUAL RATE)

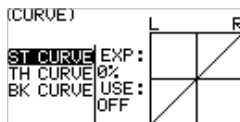
```
ST RATE : 100% USE : OFF
TH RATE : 100% USE : OFF
BK RATE : 100% USE : OFF
ST 
```

## 6.5 Einstellungen - CURVE:

Curve function is used to set the output data curve adjustment of the direction channel channel 1, throttle channel channel 2 upper, and brake channel 2 lower channel. The range is -100 to +100. It can change the output sensitivity of each channel. When the data is bigger, the sensitivity of the middle position is bigger and the two end positions are smaller. It is vice versa when the data is smaller.

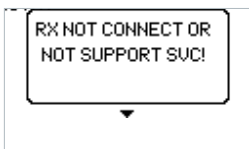
Function settings:

1. In the SET menu, select the CURVE function and press the OK key.
2. Select the channel to be adjusted by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Select the EXP by pressing the UP/DOWN key and press the OK key. Then press UP/DOWN key to adjust the data. After adjustment, press the return key. If you need to enable this function, select the application item by pressing the UP/DOWN key, and press the OK key to enter the edit state. Press UP/DOWN key to switch on. Then press the return key.
3. Test the function to confirm that the adjusted channel output operates normally as expected.



## 6.6 Settings-Smart Vehicle Control (SVC):

Die Funktion Smart Vehicle Control wird verwendet, um den Empfänger mit der SVC-Funktion zu verbinden. Der aktuelle R7FS Empfänger verfügt nicht über die SVC-Funktion.



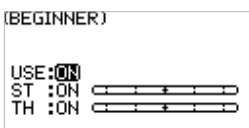
## 6.7 Einstellungen – BEGINNER (Beginner Modus)

Der Beginner-Modus ist für Neueinsteiger in das Hobby gedacht.

Nach der Aktivierung dieser Funktion für Gas und/oder Lenkung beträgt die Kanalleistung nur noch 50%.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SET die BEGINNER-Funktion aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.



## 6.8 AUX CH (Hilfskanäle - CH3 bis CH7)

Für einige Modelle mit komplexen Funktionen stehen bis zu 7 Ausgangskanäle zur Verfügung. 5 davon sind Hilfskanäle, die eine möglichst effiziente Steuerung mehrerer Funktionen auf unterschiedliche Weise ermöglichen. Die Funktion AUX Channels wird verwendet, um die Steuerungseinstellungen für CH3 bis CH7 zu ändern.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü AUX CH aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.



## 6.9 MIX (Kanäle mischen)

Das Mischen ist bei einigen Modellen möglich, bei denen zwei Kanäle in Verbindung miteinander arbeiten.

Die Funktion Mischen bietet 1 Steuermischung und 5 programmierbare Mischkanäle.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü MIX aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.



## 6.10 MIX - Lenkung mischen

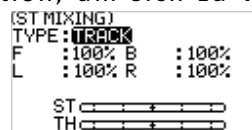
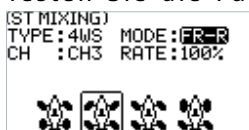
Dies ist eine Sonderfunktion des Mischens. Die Lenkungsmischung bietet zwei Arten von Mischungen, nämlich die spurspezifische Mischung und 4WS Mischung.

Die 4WS Mischung bietet 4 verschiedene Schemata für Vorder- und Hinterräder an, um die verschiedenen

Anforderungsszenarien für verschiedene Fahrzeuge zu erfüllen.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü MIX das Untermenü ST MIXING aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie den zu ändernden Kanal mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.





## 6.11 MIX - Programmieren von Mischungen

Die Funktion Mischen programmieren dient dazu, den Ausgang eines beliebigen Kanals mit einem anderen

Kanals in einem bestimmten Rhythmus, um einen gewünschten Mischeffekt zu erzielen.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü MIX das Untermenü MIX1-MIX5 aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Programmieren Sie die MIX Funktionen nach Ihren Wünschen.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass alle Kanalausgänge wie erwartet normal funktionieren.

```
(MIXES1)
USE:ON
MASTER:DIR HIGH :100%
SLAVE :CH3 LOW  :100%
OFFSET:0%
M -----
S -----
```

## 6.12 TIMER

Das Menü Timer bietet zwei Funktionen: Timer und Rundenliste.

Wählen Sie im Funktionsmenü TIMER aus und drücken Sie die OK-Taste.

## 6.13 TIMER - Timer

Die Funktion Timer wird für die Zeitmessung von Vorgängen verwendet, einschließlich Zählen, Herunterzählen und Rundenzählen. Sie können damit auch eine Tankfüllung oder einen vollen Tank prüfen und die Fahrzeit bestätigen. Derr Alarm sorgt für ein Signal wenn der Timer abläuft. Wählen Sie z. B. 05M00S. Damit wird der Alarm ausgelöst, wenn der Countdown 5 Minuten erreicht hat.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü TIMER das Untermenü TIMER aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

```
(TIMER)
00:00.00
TYPE :UP TH:OFF
ALARM:ON 05M:00S
START RESET
```

## 6.14 TIMER - Rundenliste

Die Zeitanzeige steht nur zur Verfügung, wenn Sie die Rundenzählfunktion verwenden. Angezeigt wird die gesamte Dauer, die schnellste Rundenzeit und die durchschnittliche Rundenzeit. Der Start und der Anfang der Rundenzeit können über das Tasteneinstellungsmenü eingestellt werden (siehe 6.15 Tasteneinstellungsmenü).

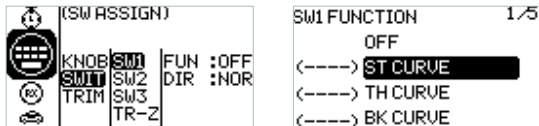
```
(LAP LIST) 1/21
ALL:00:00:00
AUG:00:00:00
001:00:00:00 *
002:00:00:00
003:00:00:00
```

## 6.15 ASSIGN (Tasteneinstellungen)

Die Funktion "Tasteneinstellungen" dient der Zuweisung von Schaltern zu bestimmten Funktionen, um die Je nach Typ gehören dazu Trimmung, Schalter, Regler und Drehknopf.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü ASSIGN das Untermenü ASSIGN aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.



## 6.16 RX SET (Einstellungen des Empfängers)

Das Menü für die Empfängereinstellungen bietet eine Reihe von Funktionsmenüs, mit denen Sie das Empfängersystem in allen Aspekten einzustellen: Dies sind: Failsafe, Bindungseinstellungen, Reichweitentest, Sensor, ESC-Einstellungen und i-BUS-Einstellungen.

Einstellungen der Funktion:

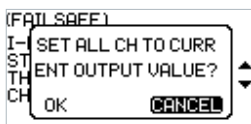
Wählen Sie im Funktionsmenü RX SET aus und drücken Sie die OK-Taste.



## 6.17 FAILSAFE (Failsafe-Einstellungen)

Failsafe ist eine wichtige Sicherheitsmaßnahme. Sie kann verwendet werden, um das Modell bei Signalverlusten zu schützen oder die Gefahr eines Kontrollverlusts zu verringern. Sie können eine Aktion zum Zeitpunkt des Kontrollverlusts für alle Ausgangskanäle festlegen.

Sie können festlegen wie sich Ihr Fahrzeug bei einem Signalverlust verhalten soll. Bei Verwendung eines Verbrennerfahrzeugs empfiehlt es sich ein Bremssignal zu programmieren, so dass das Bremsservo das Fahrzeug zum stoppen bringt. Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb ist oft der Regler dafür Zuständig bei Signalverlust einen Schutzmodus zu aktivieren.



Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü RX SET das Untermenü FAILSAFE aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

```
(FAILSAFE)
I-BUS /PPM/PWM: ON
ST :R0%
TH :B0%
CH3 :H0%
```

## 6.18 BINDING (Bindungseinstellungen):

Der Sender und der Empfänger sind werksseitig miteinander verbunden und können sofort gemeinsam betrieben werden. Wenn Sie einen Empfänger austauschen oder ergänzen wollen, müssen Sie den neuen Empfänger mit dem Sender binden.

Vier Parameter stehen zur Verfügung: RF-STD, RX TYPE, OUTPUT, RESPONSE und BINDING

**RF-STD:** Es stehen zwei Optionen zur Verfügung, ANT1WAY (Einweg-Signal) und ANT2WAY (Zweiwege-Signal). Wenn Sie einen Zwei-Wege-Empfänger verwenden, wird empfohlen, ANT2WAY zu verwenden, um die Informationsrückmeldung vom Empfänger nutzen zu können.

ANT1WAY ist ein Einwegmodus. In diesem Modus gibt nur der Sender Befehle an den Empfänger, während der Empfänger die vom Sender empfangenen Befehle an die entsprechenden Abnehmer weitergibt. Der Vorteil ist, dass der gleichzeitige Betrieb durch mehrere Nutzer am selben Ort mit weniger Störungen gewährleistet werden kann.

ANT2WAY ist ein Zwei-Wege-Modus, der die Kommunikation zwischen dem Sender und dem Empfänger mit den entsprechenden Funktionen konfiguriert werden kann, so dass die grundlegenden Informationen des Modells dem Benutzer in Echtzeit zur Verfügung gestellt werden können. Wenn Sie z. B. die Batteriespannung des Modells wissen möchten, können Sie diese Funktion aktivieren und den mit dieser Funktion konfigurierten Empfänger binden. Der Batteriespannungswert wird am Sender angezeigt.

**RX TYPE:** Es stehen zwei Optionen zur Verfügung, nämlich Standard-Empfänger (im Lieferumfang enthalten) und Zwei-in-Eins-Empfänger, die je nach dem von Ihnen verwendeten Empfänger ausgewählt werden können. Die Option "Zwei-in-Eins-Empfänger" bedeutet, dass der Empfänger mit einem ESC konfiguriert ist.

**OUTPUT:** Es gibt fünf verschiedene Ausgangsmodi (Kombinationen von zwei Ausgangsmodi), PWM/SBUS, PPM/IBUS, PWM/IBUS, PPM/SBUS, die je nach Bedarf ausgewählt werden können.

**RESPONSE:** Es gibt drei optionale Ausgabemodi: analog, digital und andere, die je nach Art des Dienstes ausgewählt werden können. Die Ziffer hinter der jeweiligen Option dient zur Auswahl der Frequenz. Hinweis: Die Frequenzen von analogen, digitalen und anderen Diensten sind 60HZ, 380HZ bzw. 50HZ -400HZ.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü RX SET das Untermenü BINDING aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

```
(BIND)
RF STD : ANT1WAY
RX TYPE : STANDARD
OUTPUT : PWM/IBUS
FREQUENCY : ANALOG
BINDING : START
```



## 6.19 SCOPE TEST (Reichweitentest):

Als wichtige Funktion wird empfohlen, den Reichweitentest vor jedem Einsatz durchzuführen, um zu prüfen, ob der Fernsteuerungsregler funktionsfähig ist oder die Umgebungsbedingungen normal sind. Ziel ist es, einen narrativ gesteuerten Test durchzuführen zur Überprüfung des Sendersystems und der Umgebung. Drei Parameter (Leistung, Signal, RSSI) werden auf der Senderschnittstelle angezeigt.

Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü RX SET das Untermenü SCOPE TEST aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Prüfen Sie die Werte und testen Sie ggf. die Reichweite.

```
(RANGE TEST)
PRESS SW2, TO REDUCE!
POWER:DEC
SIG :NULL
RSSI :NULL
```

## 6.20 SENSOR:

Ein interessantes Merkmal von Zwei-Wege-Kommunikationssystemen ist, dass Sensoren verwendet werden können, um Informationen über den Empfänger zurückzusenden.

Unser Sender unterstützt bis zu 15 verschiedene Arten von Rückmeldedaten, um Ihnen die Rückmeldung der verschiedenen Parameter, wie z. B. TX-Spannung, RX-Spannung, BVD-Spannung, Signalintensität, Rauschen, Rauschrate und RSSI.BVD. Es wird empfohlen, diese Funktion zu verwenden, um die Spannungsversorgung zu überwachen und im Falle einer Störung einen Alarm auszulösen.

Einstellungen der Funktion:

Im Menü "Sensor" können Sie durch Betätigen der AUF/AB-Tasten die einzelnen Parameter abrufen, um die wichtigsten Informationen zu überprüfen.

```
(SENSOR)
ID  TYPE  VALUE
0  TX VOL  5.0V
```

## 6.21 ESC SET (ESC-Einstellungen):

Das Menü ESC Setting ist eine zusätzliche Option, die speziell für two -in-one ESCs zur Verfügung steht.

```
(ESC SETTING)
MODE :FOR, BRK, REV
BAT TYPE: LIPO
B / F : 0%
```

## 6.22 i-BUS SET (i-BUS Einstellungen)

Die i-BUS Funktion ist ein einzigartiges und leistungsfähiges serielles Kommunikationsprotokollsystem das bereitgestellt wird. Sie kann auf jedem Kanal per Setting ausgegeben werden, bei Empfängern mit entsprechender i-BUS Schnittstelle. Für Empfänger mit i-BUS-Schnittstelle und entsprechendem Zubehör siehe die Beschreibung der seriellen Bus-Empfänger und deren Details.

Funktionstasten:

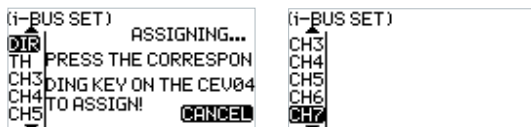
1. Die Verbindung zwischen Sender und Empfänger ist erfolgreich abgeschlossen.
2. Verbinden Sie den Eingang des i-BUS-Empfängers mit dem SERVO-Anschluss des Empfängers.
3. Verbinden Sie den SERVO mit den Ports C1-C4 des i-BUS Empfängers.
4. Schalten Sie den Sender ein, um die Schnittstelle der i-BUS zu öffnen, und wählen Sie den zuzuweisenden Kanal aus.

Hinweis: Wenn die Schnittstelle vorgibt, den HF-Typ zuerst auf "ANT TWO WAY" einzustellen, stellen Sie

den HF-Typ zuerst ein.

5. Drücken Sie die entsprechende Taste am i-BUS-Empfänger. Nachdem die Auswahl erfolgreich war, zeigt das System ein Pop-up-Fenster, in dem die Schnittstellenummer des aktuell ausgewählten Kanal, der dem i-BUS-Empfänger zugewiesen ist.
6. Wiederholen Sie die obigen Schritte, um weitere Kanäle zu wählen.

Hinweis: Wenn der Empfänger überlastet ist, muss er separat mit Strom versorgt werden, um zu verhindern, dass das Kabel durchbrennt.



## 6.23 Model

Das Menü "Modell" dient der Modellverwaltung. Es enthält folgende Optionen: Modellauswahl, Modellname, Modell kopieren und Modell zurücksetzen.

SELECT (Modell auswählen): Der Sender kann bis zu 20 Modell-Datensätze speichern, und Sie können jederzeit einen Datensatz jederzeit beenden und bei Bedarf wiederverwenden.

NAME (Modellname): Der Name des von Ihnen ausgewählten Modells kann bearbeitet und geändert werden.

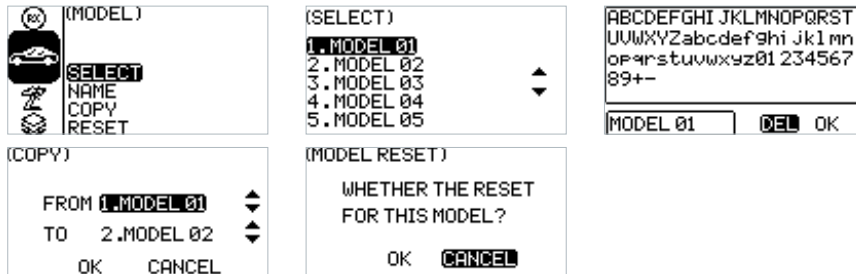
COPY (Modell kopieren): Wenn Sie ein neues Modell haben, das gleich oder ähnlich zu einem bestehenden Modell ist, können Sie diese Funktion verwenden, um eine Kopie zu erstellen.

RESET (Modell zurücksetzen): Diese Funktion setzt alle Werte der Modellparameter zurück auf die Werkseinstellung.

Funktionsbeschreibung:

1. Wählen Sie im Menü MODEL den einzustellenden Punkt mit der UP/DOWN-Taste und drücken Sie OK.
2. Wenn die Option SELECT ausgewählt ist, können Sie die gewünschte Modellnummer durch Drücken der UP/DOWN Tasten auswählen und durch Drücken der OK Taste bestätigen. auf.
3. Wenn die Option NAME ausgewählt ist, können Sie die gewünschten Buchstaben oder Ziffern auswählen, indem Sie die UP/DOWN Tasten verwenden. Wenn die Auswahl abgeschlossen ist, drücken Sie die OK-Taste, um zurückzukehren.

- Wenn die Option COPY kopieren ausgewählt ist, können Sie das zu kopierende Modell auswählen, indem Sie die UP/DOWN Tasten verwenden und mit der OK-Taste bestätigen. Wählen Sie dann die Modellnummer für die Kopie UP/DOWN und Bestätigen Sie mit der OK Taste und im Folgedialog mit YES.
- Wenn die Option RESET gewählt haben, erscheint ein Dialogfeld. Wählen Sie einfach JA, indem Sie die UP/DOWN Taste verwenden und bestätigen Sie mit der OK Taste.

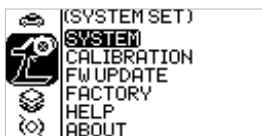


## 6.24 SYS (Systemeinstellungen)

Das Menü "System" enthält sechs Untermenüs: SYSTEM (Systemeinstellungen), ADJUSTING (Kalibrierung), TX UPDATE (Firmware Update), FACTORY (Werkseinstellung), HELP (Bedienungsanleitung) und ABOUT (Version).

Einstellungen der Funktion:

Wählen Sie im Funktionsmenü SYS aus und drücken Sie die OK-Taste.



## 6.25 SYSTEM (Systemeinstellungen)

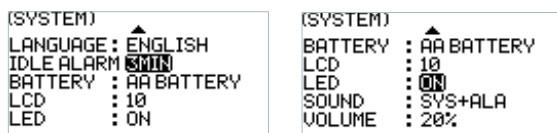
Die Funktion "Systemeinstellung" dient zur Einstellung des Sendersystems, einschließlich der Einstellung der Sprache, der Alarmzeit, des Bildschirms, der LED-Beleuchtung, des Systemtons und der Lautstärke.

Beschreibung des Batterietyps:

AA-Batterien sind weit verbreitete R6-Alkali-Batterien. 2S-Batterien sind Batterien mit 2 LiPo-Zellen, Bitte konsultieren Sie vor der Verwendung von LiPo Batterien einen Fachmann, um Fehler oder Gefahren zu vermeiden! Die Verwendung von anderen Batterien ist nicht empfohlen!

Einstellungen der Funktion:

- Wählen Sie im Funktionsmenü SYS das Untermenü SYSTEM aus und drücken Sie die OK-Taste.
- Wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
- Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.

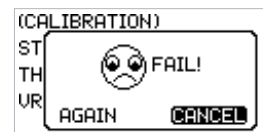
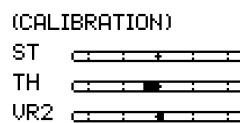
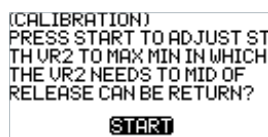


## 6.26 ADJUSTING (Kalibrierung):

Mit der Funktion Kalibrierung werden die Daten der neutralen Position und der Endpunkte gespeichert, die sich nach längerem Gebrauch des Senders für bestimmte Zeiträume verändern. Die ST, TH- und VR2-Kanäle können mit dieser Funktion bearbeitet werden.

Einstellungen der Funktion:

1. Im Menü "ADJUSTING" das Lenkrad nach links und rechts auf das Maximum drehen und in die Neutralstellung zurückstellen; den Trigger nach hinten und nach vorne bewegen und in die Neutralstellung zurückstellen; den VR2 nach links und rechts auf den Maximalwert drehen und in die neutrale Position zurückstellen. Anschließend mit OK bestätigen.
2. Führen Sie einen Test durch, um zu bestätigen, dass alle Kanalausgänge nach der Kalibrierung erwartungsgemäß funktionieren.

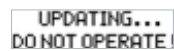
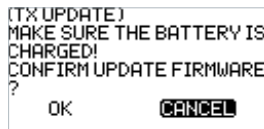


## 6.27 TX UPDATE (Firmware-Update):

Die Funktion "Firmware-Update" dient dazu, das System auf die aktuelle Version zu synchronisieren und um bei der Aktualisierung der Firmware durch den Hersteller bessere Funktionen und Dienste zu erfahren.

Funktionseinstellungen:

Hinweis: Diese Funktion ist nur mit der passenden Software verfügbar welche Sie (falls vorhanden) auf der Hersteller-Homepage [www.absima.com](http://www.absima.com) finden.

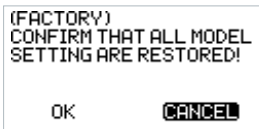


## 6.28 FACTORY (Werkseinstellung):

Die Funktion FACTORY dient dazu, das gesamte Sendersystem auf die Werkseinstellung zurückzusetzen.

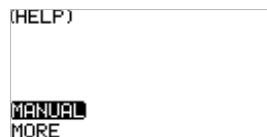
Einstellungen der Funktion:

1. Wählen Sie im Funktionsmenü SYS das Untermenü FACTORY aus und drücken Sie die OK-Taste.
2. Folgen Sie den Anweisungen und wählen Sie die zu ändernden Parameter mit der UP/DOWN-Taste aus und drücken Sie auf die OK-Taste, um in den Bearbeitungsmodus zu gelangen. Drücken Sie dann die Taste UP/DOWN für die Einstellung und nach der Änderung die Taste BACK.
3. Testen Sie die Funktion, um sich zu vergewissern, dass die Einstellung übernommen wurde.



## 6.29 HELP - Bedienungsanleitung

Das Help Center stellt eine QR-Datei des Benutzerhandbuchs zur Verfügung. Sie können mit Ihrem Mobiltelefon den QR-Code scannen um die gewünschten Informationen zu erhalten. Es ermöglicht Ihnen den schnellen Zugriff auf das Benutzerhandbuchs zugreifen, wenn Sie keine gedruckte Bedienungsanleitung zur Hand haben.



## 6.30 ABOUT (Version)

Das Untermenü "ABOUT" dient zur Anzeige von Informationen über die Firmware und Hardware des Systems die für künftige Wartungszwecke herangezogen werden kann.

```
TYPE : CR7P
FW   : 1.0.0.19
TIME : 2021-12-29
HW   : 1.5
RF   : 1.0
```



---

---

## 7. R7FS Funktionshinweise

Der auf dem ANT-Protokoll basierende R7FS Empfänger stellt verschiedene Kanäle zur Verfügung. Er verfügt über eine externe Antenne, die ein PWM- oder PPM/i-BUS/S.BUS-Signal ausgibt.

Vergewissern Sie sich, dass das Produkt korrekt installiert und kalibriert ist, andernfalls kann es zu schweren Verletzungen führen.

### 7.1 Hinweise

- Vergewissern Sie sich vor dem Ausschalten des Senders, dass der Empfänger vom Strom getrennt ist. Andernfalls kann es zum Kontrollverlust kommen.
- Unangemessenes Betätigen des Failsafes kann zu Unfällen führen.
- Achten Sie darauf, dass der Empfänger nicht in der direkten Nähe von Motoren, elektronischen Geschwindigkeitsreglern oder anderen Geräten platziert wird (Störfaktoren).
- Halten Sie die Antenne des Empfängers mindestens 1 cm von leitenden Materialien wie z. B. Carbon oder Metall weg.
- Schalten Sie den Empfänger während des Einschaltvorgangs nicht zuerst ein, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

### 7.2 Binden

Wenn Sie den Empfänger neu binden müssen, lesen Sie bitte unter dem Punkt 4.2 Binden nach, wie Sie dabei vorgehen müssen.

### 7.3 Aktualisierung der Firmware

Die Firmware dieses Empfängers kann (falls verfügbar) über [www.absima.com](http://www.absima.com) aktualisiert werden (Nur Dieser Empfänger kann über die beiden folgenden Wege aktualisiert werden:

1. Nach der Bindung zwischen Sender und Empfänger (die LED des Empfängers leuchtet), schließen Sie den Sender an den Computer an und öffnen Sie dann das Programm auf dem Computer, um die Firmware zu aktualisieren.
2. Schließen Sie den Sender an den Computer an. Schalten Sie dann den Empfänger in den Modus für die Zwangsaktualisierung (Die LED des Empfängers leuchtet in drei Blinkphasen - aus). Danach öffnen Sie das Programm auf dem Computer für das Update. Schalten Sie den Empfänger ein und halten Sie dabei die BIND-Taste für mehr als zehn Sekunden gedrückt, bis die LED des Empfängers wiederholt 3x aufleuchtet. Lassen Sie dann die BIND-Taste los.

## 7.4 Failsafe

Mit der Failsafe-Funktion gibt der Kanal dem vom Anwender eingestellten Schutzwert aus, wenn der Empfänger sein Signal verliert und das Modell droht außer Kontrolle zu geraten.

Er kann auch für jeden einzelnen Kanal ein Schutzwert hinterlegt werden. Dieser Empfänger unterstützt zwei Failsafe Modi: [EIN] und [AUS]

[OFF] Es gibt keinen Output für die PWM-Schnittstelle.

[ON] Er gibt Outputs für jeden einzelnen Kanal.

Hinweise:

1. Bei Bussignaltypen wie PPM/ i-BUS/S.BUS dürfen ein oder mehrere dieser Kanäle nicht nicht im Modus [kein Output] sein. Das aktuelle Signal wird auf dem letzten Ausgangswert gehalten, wenn der Kanal in den Modus [kein Output] geschaltet ist.
2. Da die S.BUS-Signalinformationen Failsafe-Flag-Bits enthalten, werden die Failsafe-Einstellungen eines jeden Kanals über die Failsafe-Flag-Bits an nachfolgende Geräte weitergegeben. Wenn die angeschlossenen Geräte die Analyse der Failsafe-Flag-Bits unterstützen, werden die Failsafe-Werte für jeden Kanal nach dem Verlassen der Kontrolle ausgegeben.
3. Für das Signal PPM/i-BUS ohne Failsafe-Flag-Bits wird die Umschaltung des Signals auf [Kein Ausgang] gestellt, wenn das Signal außer Kontrolle geraten ist. Nach dem Umschalten in den Modus [Kein Ausgang] wird unabhängig von der Einstellung des Failsafes eines jeden Kanals, befindet sich jeder Kanal im Modus [Kein Ausgang], nachdem er außer Kontrolle geraten ist.

## 8. Produktspezifikation

This chapter contains the specifications of CR7P transmitter and R7FS receiver.

### 8.1 Transmitter Specification CR7P

Model Type	Cars, Boats
Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Maximum Power	<20dBm (e.i.r.p.) (EU)
Reception Sensitivity	≤-99dBm
Channel Resolution	1024
Low Voltage Warning	YES
Input power	4-9V/DC
Battery	1.5AA*4/2S Lipo (JST)
Data Output	Type-C Interface
Charging Interface	NO
Antenna Type	Built-in single coaxial cable antenna
Display Mode	128*64 LCD (Black and white dot matrix screen)
Online Update	Absima Assistant Update
Distance	≥300m (Ground)
Working Current	About 110mA/6V
Temperature Range	-10°C ~+60°C
Humidity Range	20-90%
Size	136.4*111.8*197.5mm
Weight	305g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG7P00

## 8.2 Empfängerspezifikation R7FS

Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Reception sensitivity	$\leq -99\text{dBm}$
Maximum Power	$< 20\text{dBm (e.i.r.p.) (EU)}$
Input power	3.5-9V/DC
Distance	$\geq 300\text{m (Ground)}$
Temperature Range	$-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
Humidity Range	20-90%
Online Update	Absima Assistant Update
Antenna Type	External single antenna
Weight	8g
Size	35*23.3*13.3mm
Certification	CE, FCC ID: 2A2UNR7P00

---

---

## 9. Lieferumfang

CR7P Sender \*1

R7FS Empfänger \*1

Bedienungsanleitung DE/EN/FR

## 10 Garantie, CE und Entsorgung Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte

Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann

telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an [service@absima.com](mailto:service@absima.com) erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen.

Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen

die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die

nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

## Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu

keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden,

Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise

damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen

rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt.

Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und

den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.



Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.



---

---

## Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer,

so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine

Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes

Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH

Gibitzenhofstrasse 127 a / RG

90443 Nürnberg , Deutschland

Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140

[www.absima.com](http://www.absima.com)



Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten

Thank you for purchasing our products.

Read the manual carefully to ensure your personal safety as well as the safety of your equipment.

If you encounter any problems during using, please refer to this manual first. If the problem is still not resolved, please contact the local dealer directly or contact the customer service staff via the website below:

<http://www.absima.com>





# Contents




1. Safety.....	1
1.1 Safety Symbols .....	1
1.2 Safety Guide.....	1
2. Product Introduction.....	2
2.1 Transmitter Overview .....	2
2.2 Receiver Overview .....	3
2.2.1 Status LED.....	3
2.2.2 Interface.....	3
2.3Antenna .....	3
3. Preparation .....	4
3.1 Installing Transmitter Battery.....	4
3.2 Installing Receiver and Servo.....	4
4. Operation guide.....	5
4.1 Power-on.....	5
4.2 Bind.....	5
4.3 Setting Transmitter LED and Audio.....	5
4.4 Calibration.....	6
4.5 Restoring Factory Settings.....	6
4.6 Power-off.....	6
5. System Interface.....	7
6. Function Menu.....	8
6.1 Settings-Channel Reverse .....	9
6.2 Settings-Servo Travel.....	9
6.3 Settings-Neutral Trim.....	10
6.4 Settings-Dual Rate.....	10
6.5 Settings-Curve.....	11
6.6Settings-Smart Vehicle Control (SVC).....	11
6.7 Settings-Beginner Mode.....	11
6.8 Auxiliary Channels-CH3 to CH7.....	12
6.9 Mixes .....	12
6.10 Mixes-Steering Mixes.....	12
6.11 Mixies-Programming Mixes.....	13
6.12 Timer.....	13
6.13 Timer-Timer.....	13
6.14 Timer-Lap List.....	13
6.15 Switch Assignment.....	14
6.16 Receiver Settings.....	14
6.17 Receiver Settings-Failsafe.....	14
6.18 Receiver Settings-Bind Settings.....	15
6.19 Receiver Settings-Range Test.....	16
6.20 Receiver Settings-Sensor.....	16
6.21 Receiver Settings-ESC Settings.....	16
6.22 Receiver Settings-i-BUS Settings .....	17
6.23 Model .....	17

6.24 System Settings.....	18
6.25 System Settings-System Settings.....	18
6.26 System Settings-Stick Calibration.....	19
6.27 System Settings-Firmware Update.....	19
6.28 System Settings-Factory Reset.....	20
6.29 System Settings-Help Center.....	20
6.30 System Settings-About.....	20
7. R7FS Function Instructions.....	21
7.1 Attentions .....	21
7.2 Binding.....	21
7.3 Firmware update.....	21
7.4 Failsafe.....	22
8. Product Specifications.....	23
8.1 Transmitter Specification CR7P .....	23
8.2 Receiver Specification R7FS .....	24
9. Packing List.....	25
10. Certification.....	26
10.1 DoC Declaration .....	26
10.2 CE Warning .....	26
10.3 Appendix 1 FCC Statement .....	26
11. Environmentally friendly disposal.....	27

# 1.Safety

## 1.1 Safety Symbols

Pay close attention to the following symbols and their meanings. Failure to follow these warnings could cause damage, injury or death.

 <b>Danger</b>	• Not following these instructions may lead to serious injuries or death.
 <b>Warning</b>	• Not following these instructions may lead to major injuries.
 <b>Attention</b>	• Not following these instructions may lead to minor injuries.

## 1.2 Safety Guide



### Prohibited



### Mandatory



- Do not use the product at night or in bad weather like rain or thunderstorm. It can cause erratic operation or loss of control.
- Do not use the product when visibility is limited.
- Do not use the product on rain or snow days. Any exposure to moisture (water or snow) may cause erratic operation or loss of control.
- Interference may cause loss of control. To ensure the safety of you and others, do not operate in the following places:
  - Near any site where other radio control activity may occur
  - Near power lines or communication broadcasting antennas
  - Near people or roads
  - On any body of water when passenger boats are present
- Do not use this product when you are tired, uncomfortable, or under the influence of alcohol or drugs. Doing so may cause serious injury to yourself or others.
- The 2.4GHz radio band is limited to line of sight. Always keep your model in sight as a large object can block the RF signal and lead to loss of control.
- Do not touch any part of the model that may generate heat during operation, or immediately after use. The engine, motor or speed control, may be very hot and can cause serious burns.

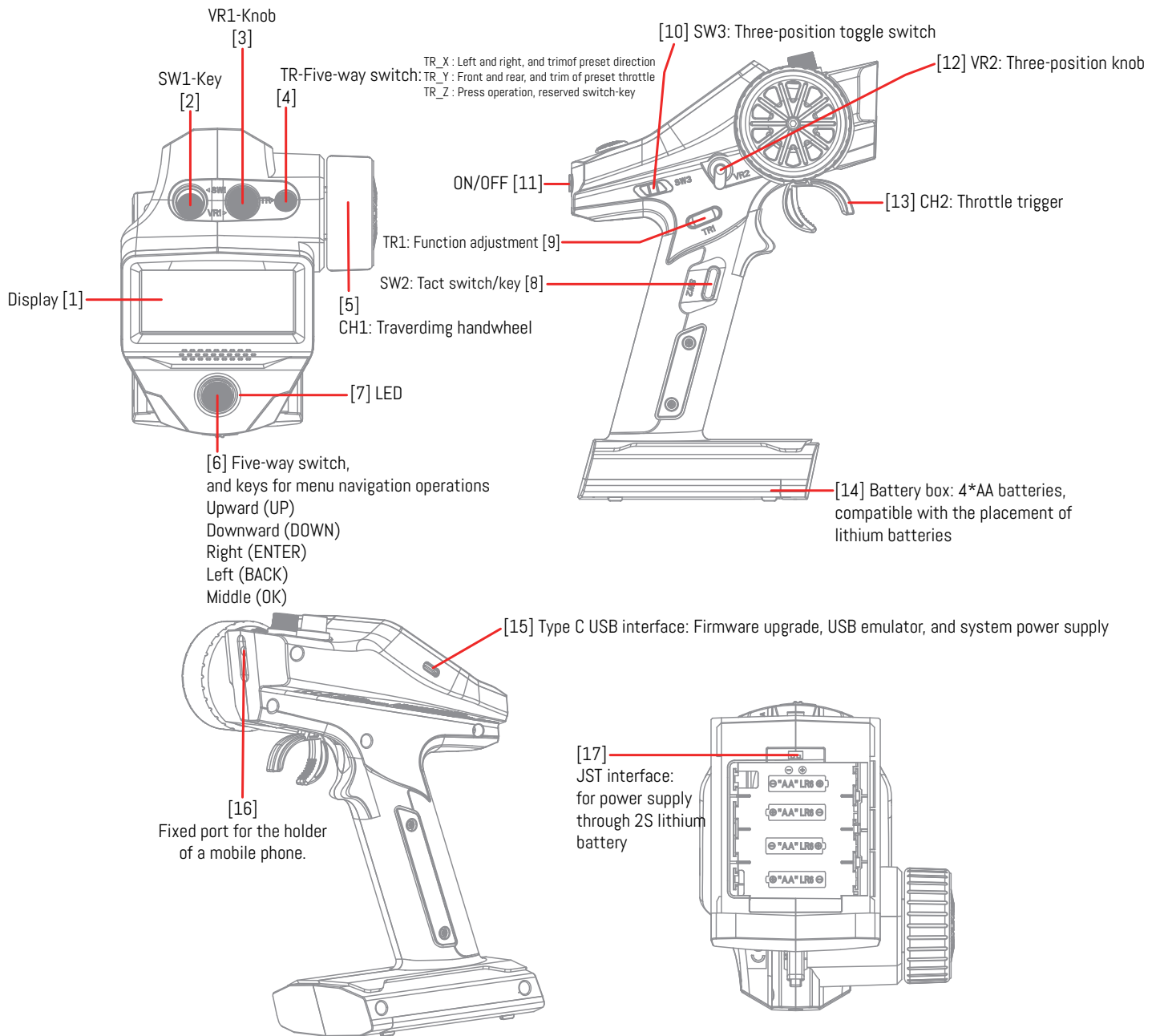


- Misuse of this product may lead to serious injury or death. To ensure the safety of you and your equipment, read this manual and follow the instructions.
- Make sure the product is properly installed in your model. Failure to do so may result in serious injury.
- Make sure to disconnect the receiver battery before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to unintended operation and cause an accident.
- Ensure that all motors operate in the correct direction. If not, adjust the direction first.
- Make sure the model stays within the systems maximum range to prevent loss of control.

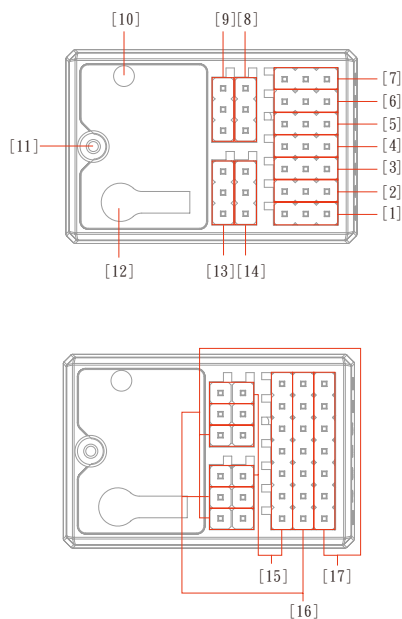
## 2. Product Introduction

This product uses the 2.4 GHz New ANT(Ant protocol) enhanced automatic frequency hopping digital system, consisting of CR7P transmitter and R7FS receiver. It has an output of 7 channels, compatible with model cars, boats, etc.

### 2.1 Transmitter Overview



## 2.2 Receiver Overview



- [1] CH1/P(PWM/PPM)
- [2]-[5] CH2- CH5
- [6] BIND interface
- [7] BVD/VCC(Battery voltage detection/Power supply interface)
- [8] CH7
- [9] SERVO
- [10] LED
- [11] Antenna
- [12] BIND button
- [13] SENS interface
- [14] CH6
- [15] Signal pin
- [16] + (Power anode)
- [17] - (Power cathode)

### 2.2.1 Status LED

The status LED indicates the power supply state of the receiver and its working state.

Off: The receiver is not powered on.

Light on in red: The receiver is connected to the power supply. It works normally.

Fast flashing: The receiver is in the bind mode.




Slow flashing: The LED flashes slowly when the receiver is powered off, unbound, or no signal.

### 2.2.2 Interface

All the interfaces are 2.54 mm standard pins for connecting the receiver to each terminal part of the model. Please follow the direction according to the label see the label direction on the side of the receiver.

## 2.3 Antenna








It should be noted that this is a transmitter with a built-in antenna. Please use the transmitter correctly.

 <b>Caution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• It is strictly prohibited to hold the antenna of the transmitter and the antenna of the receiver in operations. Otherwise, the quality and strength of the radio transmission signal will be greatly reduced, resulting in the failure and out of control of the model.</li> </ul>
 <b>Note</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• To ensure the signal quality, the transmitter and receiver antennas should be kept vertical to the ground as much as possible. In operations, please adjust the transmitter angle. Make the antenna towards the direction of the model receiver. Keep the receiver antenna extending out of the model and perpendicular to the ground.</li> </ul>
 <b>Note</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Do not pull the antenna of the receiver. Do not tie the antenna and the servo cable together. Do not put the antenna close to the metal materials, because this will affect the signal strength of the receiver.</li> </ul>

## 3. Preparation

Prior to operations, please install the battery and connect devices according to the sequence and guide as described in this chapter.

### 3.1 Installing Transmitter Battery

 <b>Danger</b>	• Only use specified battery (4 x AA batteries).
 <b>Danger</b>	• Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.
 <b>Danger</b>	• Do not crush/puncture the battery, or short the external contacts.
 <b>Danger</b>	• Do not expose to excessive heat or liquids
 <b>Danger</b>	• Do not drop the battery or expose to strong shocks or vibrations.
 <b>Danger</b>	• Always store the battery in a cool, dry place.
 <b>Danger</b>	• Do not use the battery if damaged

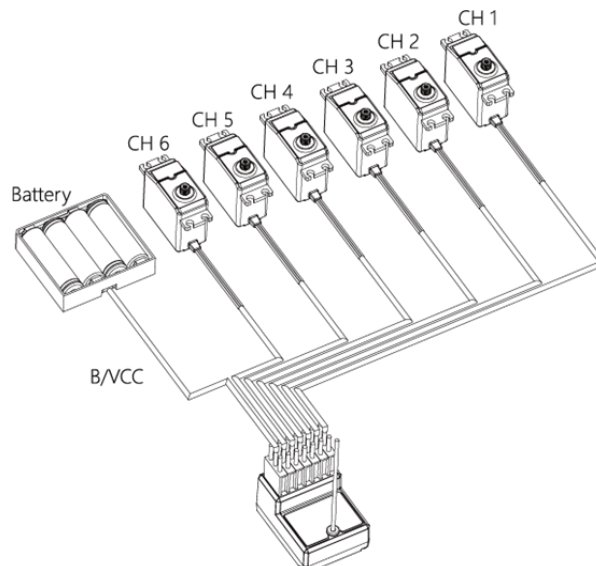
Battery type: AA batteries or 2S lithium batteries JST interface inside the battery compartment.

Please follow the steps below to install the transmitter batteries:

1. Open the battery compartment cover.
2. Put 4 AA batteries with sufficient electricity into the battery compartment. Ensure that the metal terminals on the batteries contact the metal terminals inside the battery compartment. You should choose the proper size of 2S 7.4V lithium battery to access the JST interface. Connect them correctly.
3. Cover the battery compartment.

### 3.2 Installing Receiver and Servo

Install the receiver and servo in the following methods:





## 4. Operation guide

After the preparation is completed, you can start to use the product according to the guide in this chapter.

### 4.1 Power-on

Power on the product according to the following steps:

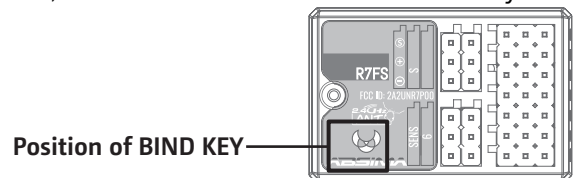
1. Check the system status to make sure the battery is fully charged and properly installed.
2. Turn the switch to the [On] position. The screen will light up.
3. Power on the receiver.

 <b>Warning</b>	• <b>At this point, the system starts. Please operate carefully. Otherwise, it may cause damage to the product or injury to people.</b>
 <b>Warning</b>	• <b>For your safety, please turn the transmitter switch and throttle to the safe position.</b>

### 4.2 Bind

The ex-factory bind settings of the transmitter and receiver are completed successfully. If you need to replace the transmitter or receiver with another one, please follow the steps below for binding:

1. Connect the power cable to the VCC/BVD interface on the receiver. At this time, the receiver indicator flashes slowly;
2. Press and hold the BIND key on the receiver for more than 3 seconds or press and hold the BIND key on the receiver for power-on.
3. Power on the transmitter and set the receiver. In the BIND SET, select the BIND: START. At this time, the system is in bind mode.
4. After the bind is successful, the receiver LED is always on, and the transmitter automatically exits the bind state;
5. After the bind is completed, you can use it normally.



- **The procedure is applicable to the bind between only CR7P transmitter and R7FS receiver. The bind methods vary with receivers. For details about the operations, you can visit the Absima official website to obtain the receiver manual or other related information.**
- **Since the product is constantly updated, please visit the ABSIMA official website to obtain the latest transmitter and receiver compatibility list.**

This product system is compatible with most of our ANT Protocol receiver models. The details are as follows:

RF standard: 2.4 GHz Ant protocol

Receiver model: R7FS

### 4.3 Setting Transmitter LED and Audio

This LED is a monochromatic light. You can set the ON and OFF state. You can enable or disable the audio for the system operations and alarms. For system operations and alarms, you can enable/disable the audio separately or collectively. In addition, you can set the audio volume separately.

Please follow the steps below to perform the settings:

1. Start the transmitter and enter the SYSTEM menu. In the SYSTEM settings, set the LED, SOUND, and VOLUME.
2. After the settings are completed, return back.

## 4.4 Calibration

The calibration is required in case of data offset of the transmitter due to physical wear in long-term operations. At this time, we need to calibrate the output data and neutral angle of the traversing handwheel, throttle trigger, and VR2.

The transmitter has been calibrated at the factory. If you need to recalibrate it, please follow the steps below: Please follow the steps below to perform the settings:

1. Power on the transmitter, enter the system menu, and select the stick calibration function. Follow the prompts to press the Start key for calibration.
2. Swing the handwheel and trigger to the maximum and minimum travel in each direction respectively and then release them. Toggle the VR2 left and right repeatedly to the maximum extent for two or three times. Finally, toggle the VR2 back to the middle position.
3. Press the return key to exit the calibration interface. The calibration is complete. If the pop-up window indicates that the calibration has failed, it means that the control to be calibrated has not reached the maximum and minimum travel, or VR2 has not been toggled to the middle position. The re-calibration is required.

## 4.5 Restoring Factory Settings

When you want to clear the data in the transmitter, you can restore all data in the transmitter to default values. That is, all model data and settings are restored to the default state.

Please follow the steps below to restore factory settings:

1. Power on the transmitter, enter the system menu, and select the factory reset function. Follow the prompts to press the OK button to start the reset.
2. After the successful reset, the system automatically returns and stays in the system menu interface. It indicates that the system has been restored to the factory settings.

## 4.6 Power-off

Please follow the steps below to power off the system:

1. Power off the receiver.
2. Turn the switch to the [OFF] position to turn off the transmitter.



**Caution**

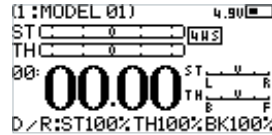
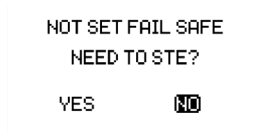
- **When you shut down the system, make sure to power off the receiver, and then the transmitter. Otherwise, the model may be damaged and people may be injured.**



## 5. System Interface

### Main system interface

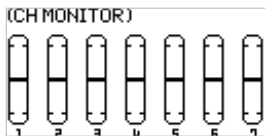
Enter the main system interface after power-on.



[1]	Model name and number	[6]	Signal and strength
[2]	Steering channel(ST) output display	[7]	Transmitter voltage and display
[3]	Throttle channel(TH) output display	[8]	Direction trim display
[4]	Timer	[9]	Throttle trim display
[5]	DR output display		

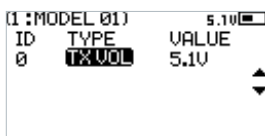
### Sub-page 1

After power-on, enter the main system interface and press the UP key. Press the return key to return to the main system interface.



### Sub-page 2

After power-on, enter the main system interface and press the DOWN key. Press the return key to return to the main system interface.



## 6. Function Menu

Function description:

In this transmitter, we have classified the functions and made a new layout. There are 8 categories in icons in total. That is: Setup(SET), Auxiliary Channel(AUX.CH), MIXES, TIMER, Switch Assignment(SW ASSIGN), Receiver Settings(RX SET), MODEL, System Setup(SYSTEM SET). After the classification, it will become more convenient and easy to set up the model.



SET

(SET)	REU	BEGINNER
	EPA	
	SUB TR	
	D/R	
	CURVE	
	SUC	



AUX.CH

(AUX.CH)	CHANNEL3
	CHANNEL4
	CHANNEL5
	CHANNEL6
	CHANNEL7



(MIXES)	ST MIXING
	MIX1
	MIX2
	MIX3
	MIX4
	MIX5



TIMER

(TIMER)	
	TIMER
	LAP LIST



SW ASSIGN

(SW ASSIGN)		
	SW1	FUN :OFF
	SW2	DIR :NOR
	SW3	
	TR-Z	



RX SET

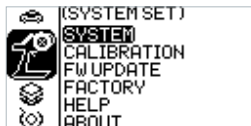
(RX SET)	FAIL SAFE
	BIND SET
	RANGE TEST
	SENSOR
	ESC SET
	i-BUS SET



MODEL



SYSTEM SET



Function operations:

In the main interface, press the OK key to enter the function menu. Select the function category by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the corresponding next-level menu.

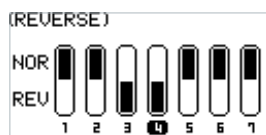
### 6.1 Settings-Channel Reverse:

Function: Perform the reverse processing of the output data of one channel or more channels. This function is used in debugging the model.

Application: When the model is designed, there may be no way to determine the unified standard. When we assemble and debug a model, we find that the operation model is reversed to our requirement. For example, the model moves left when we want it to move right. At this time, the transmitter signal output needs to be adjusted. The channel reverse function is used to adjust the action direction of each servo or motor and output signals.

Function settings:

1. In the SET menu, select the REV(channel reverse) function and press the OK key to enter
2. Select the channel you need to adjust by the pressing UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by the pressing UP/DOWN key. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm all the servo or motor action direction is the same as the actually expected direction.



### 6.2 Settings-Servo Travel:

Function: Adjust the travel amount of the servo output. This function is used in debug. This function can be used to set the travel of the left and right up/down/H/L at both ends of the channel respectively.

When the model is designed, there are changes in the size of the structure and the specification may not be unified. In addition, there may be different sizes of operator's habitual actions. The servo travel function can be used to set the travel amount required for each channel to adjust the

corresponding structure for the best match, to obtain the required operation effect. For example: You want to operate that the turning action is not so large, you can adjust the value of the direction channel at both ends to be smaller. In this way, the turning action should be smaller, with less likely to be tailspin.

Function settings:

1. In the SET menu, select the EPA(servo travel) function and press the OK key.
2. Select the channel you need to adjust by the pressing UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by the pressing UP/DOWN key. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm all the servo or motor action directions are the same as the actual expected travels.

```
(END POINT ADJUST)
ST : L100 R100
TH : B100 F100
CH3: L100 H100
CH4: L100 H100
CH5: L100 H100
```

## 6.3 Settings-Neutral Trim:

Function: Set and adjust the neutral data of each channel.

This function is mainly used for the trim of the model in assembly and debugging. For example, the vehicle is stationary and the transmitter traversing handwheel is in the neutral position; if you find that the wheels deviate from the straight direction, it can be easily corrected through this function. At this time, it is difficult and inconvenient to adjust the model structure.

Note: Before setting this function, make sure that the channel is moving in the correct direction.

Function settings:

1. In the SET menu, select the SUB TR(neutral trim) function and press the OK key.
2. Select the channel you need to adjust by the pressing UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by the pressing UP/DOWN key. Press return after adjustment.
3. Observe and test the function to ensure that the settings work as expected.

```
(SUB TRIM)
ST : L000
TH : B000 CH5:L000
CH3:L000 CH6:L000
CH4:L000 CH7:L000
```

## 6.4 Settings-Dual Rate:

Dual rate allows you to quickly adjust the output value of certain channels to achieve the best manipulation effect. The rate function can be used to set the direction channel channel 1, throttle channel channel 2 upper, brake channel 2 lower channel, and output data rate. The range is 0-100%. You can also set the switch-on and switch-off. The two control modes can be switched through the application switch setting, see the Key Setting menu.

Function settings:

1. In the SET menu, select the D/R(Dual rate) function and press the OK key.
2. Select the channel you need to adjust by the pressing UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by the pressing UP/DOWN key. Press return after adjustment. In the adjustment, observe by operating the corresponding channel handwheel and throttle trigger.
3. Verify the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.

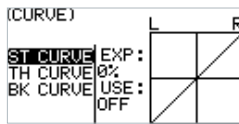
```
(DUAL RATE)
ST RATE : 100% USE : OFF
TH RATE : 100% USE : OFF
BK RATE : 100% USE : OFF
ST 
```

## 6.5 Settings-Curve:

Curve function is used to set the output data curve adjustment of the direction channel channel 1, throttle channel channel 2 upper, and brake channel 2 lower channel. The range is -100 to +100. It can change the output sensitivity of each channel. When the data is bigger, the sensitivity of the middle position is bigger and the two end positions are smaller. It is vice versa when the data is smaller.

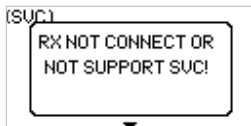
Function settings:

1. In the SET menu, select the CURVE function and press the OK key.
2. Select the channel to be adjusted by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Select the EXP by pressing the UP/DOWN key and press the OK key. Then press UP/DOWN key to adjust the data. After adjustment, press the return key. If you need to enable this function, select the application item by pressing the UP/DOWN key, and press the OK key to enter the edit state. Press UP/DOWN key to switch on. Then press the return key.
3. Test the function to confirm that the adjusted channel output operates normally as expected.



## 6.6 Settings-Smart Vehicle Control (SVC):

The Smart Vehicle Control function is used to set the receiver with the SVC function. The current R7FS does not have the SVC function.

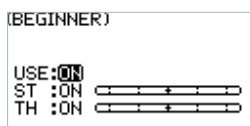


## 6.7 Settings-Beginner Mode:

The beginner mode function is used to set the output limit of direction channel and throttle channel. After this function is enabled, the channel output is only 50%. In this way, the beginner can easily drive the vehicle under the condition of limiting the speed and turning angle.

Function settings:

1. In the SET menu, select the BEGINNER function and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.



## 6.8 Auxiliary Channels-CH3 to CH7

For some models with complex functions, we provide up to 7 channels of output, 5 of which are auxiliary channels for the most effective control of multiple functions in different ways. The Auxiliary Channels function is used to set the control settings for CH3 to CH7, assigning targeted controls to the channels for operation.

Function settings:

1. In the AUX.CH menu, select CH3 to CH7 and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.



## 6.9 Mixes

Mixes is enabled for some models that require two channels to act in conjunction with each other. The Mixing channel function provides 1 steering mixes plus 5 programmable mixes.

Function settings:

In the main interface, press the OK key to enter the function menu. Select the MIXES menu by pressing the UP/DOWN key, and press the OK key to enter the edit state.



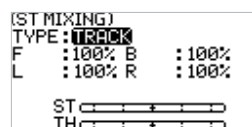
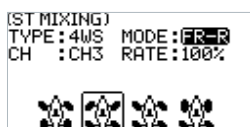
## 6.10 Mixes - Steering Mixes

This is a special function mixing. The ST MIXING(Steering Mix) provides two types of mixing, that is, TRACK(track-specific) mixer and 4WS mixer.

The 4WS mixer provides 4 different schemes for front and rear wheels to meet the different requirement scenarios for different vehicles.

Function settings:

1. In the MIXES menu, select the ST MIXING and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.



## 6.11 Mixing-Programming Mixes

The programming mixes function is used to mix the output data of any channel to another channel in a certain rate, to achieve a desired mixing effect.

Function settings:

1. In the MIXES menu, select a MIX and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.

```
(MIXES1)
USE:00
MASTER:DIR HIGH :100%
SLAVE :CH3 LOW  :100%
OFFSET:0%
M -----
S -----
```

## 6.12 Timer

Timer menu provides two functions: TIMER and LAP LIST.

Function settings:

In the main interface, press the OK key to enter the function menu. Then select the TIMER menu by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state.

## 6.13 Timer – Timer

The Timer function is used for timing in races, including counting, countdown, and lap counting. You can also use it to test a tank of fuel or a full battery and confirm the usage time. In the alarm parameter setting, you can set the alarm prompt time when the timer starts. For example, set to 05M00S. This means the alarm will start when the countdown reaches 5 minutes.

Function settings:

1. In the TIMER menu, select the TIMER and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all setting outputs operate normally as expected.

```
(TIMER)
00:00.00
TYPE :UP      TH:OFF
ALARM:00 05M:00S
START  RESET
```

## 6.14 Timer-Lap List

The data display page is available only when you use the lap counting function. You can view the entire duration, the fastest lap time, and the average lap time. Thus, you can easily judge and adjust the operation to finally achieve a good result. The start and stop of the lap time can be set through the Key Setting menu see Key Setting menu for details.

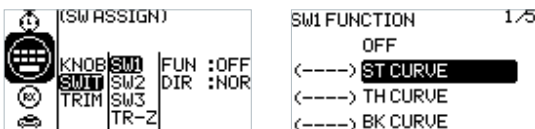
```
(LAP LIST) 1/21
ALL :00:00:00
AUG:00:00:00
001 :00:00:00 *
002 :00:00:00
003 :00:00:00
```

## 6.15 Key Settings

The key setting function is to assign switches to some functions in order to control the output of the actions needed through the specified switch. According to the types, it includes trim, switch, and knob.

Function settings:

1. In the SW ASSIGN (switch assignment) menu, select a item and press the OK key.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function to confirm that all channel outputs operate normally as expected.



## 6.16 Receiver Settings

The RX SET (receiver setting) menu provides a number of function setting menus to allow you to set up the receiver system in all aspects. That is, FAILSAFE, BIND SET, RANGE TEST, SENSOR, ESC SET, and I-BUS SET.

Function settings:

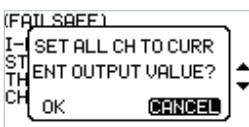
In the main interface, press the OK key to enter the function menu. Select the RX SET (receiver setting) menu by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the function setting interface.



### 6.17 Receiver Settings-Failsafe:

Failsafe is an important safety setting. It can be used to protect the model from loss or reduce the degree of loss when the receiver loses signal without control. In addition, it plays a role in protecting personnel safety.

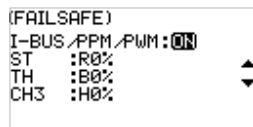
You can set the data in case of loss of control for all output channels. There are three output states. If the state is not set, the output is low level state. It is mainly for giving you a reminder. The no output state is also an output of a low level, that is, no signal state. If the output is set, there is the corresponding output according to your requirements. The specific mode settings depend on the terminal device and operation requirements. For example, some governors take no signal as the stop signal. If the out-of-control receiver needs to output a low level no signal, the governor will enter the protection. Another example: If it is an engine, we need to output a brake signal to the brake servo if it is out of control, we need to set that there is an output and it is in the brake state.





Function settings:

1. In the RX SET(receiver setting) menu, select the FAILSAFE by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the function setting.
2. Select the item you need to adjust by pressing the UP/DOWN key. Press the OK key to enter the edit state. Then adjust it by pressing the UP/DOWN. Press return after adjustment.
3. Test the function by powering off the transmitter to confirm that all channel outputs operate normally as expected.



## 6.18 Receiver Settings - Bind Settings:

The transmitter and the receiver have been bound with each other before delivery and can be operated directly. If you want to replace the receiver, you need to bind the new receiver with the transmitter by using the binding function before they can be operated normally.

Four parameters - RF type, receiving type, output mode, response speed - and a BIND key are provided for setting purpose.

**RF type:** There are two options available, ANT1WAY one-way and ANT2WAY two-way. If you are using a two-way receiver, it is recommended to select ANT2WAY two-way, which may bring you a better experience with more information feedback.

**ANT1WAY** means a one-way mode. In this mode, only the transmitter gives commands to the receiver; while the receiver outputs and performs commands received from the transmitter. The advantage is that it can ensure simultaneous operation by more users on the same site with less interference.

**ANT2WAY** means a two-way mode, which enables intercommunication between the transmitter and the receiver to be configured with the corresponding functions, so that the basic information of the model can be provided to the user in real time. For example, if you want to know the battery voltage of the model vehicle, you can enable this option and bind the receiver configured with this function, then you can read the battery voltage value on the transmitter.

**Receiver type:** Two options are available, namely standard receiver and two-in-one receiver, which can be selected according to the receiver you are using. The option of two-in-one receiver means a receiver configured with a ESC; however, standard receivers are supplied by default. For details, please visit our website to learn more about relevant models.

**Output mode:** There are four optional output modes (combination of two output modes), i.e., PWM/SBUS, PPM/IBUS, PWM/IBUS, PPM/SBUS four output modes, which can be selected according to actual needs.

**Servo frequency:** There are three optional output modes, i.e., analog, digital and others, which can be selected according to the type of servo. The digit following each option is used to set the frequency of the servo output.

**Note:** The frequency of analog servos, digital servos and other servos are 60HZ, 380HZ and 50HZ-400HZ respectively.

Function settings:

1. In the BIND SET menu, select the item to be adjusted by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for editing. Set the desired value by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to confirm the adjustment.
2. After the adjustment and setting are completed, select START by pressing the UP/DOWN key and

press the OK key to bind with the receiver. For details, please refer to the chapter for binding operation and the Quick Start Guide.

3. After finishing the above step, carry out a test to confirm that all channel outputs are functioning as expected.



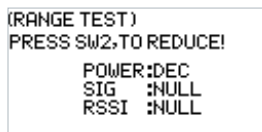
## 6.19 Receiver Settings - Range Test:

As an important function, it is recommended to conduct the range test before each operation to check whether the remote controller is functional or environmental conditions are normal.

Working principle: It is aimed to conduct a narrow-ranged test by actively reducing the power of the transmitter, in order to realize quick inspection of the transmitter system and the environment. There are three parameters (power, signal, RSSI) displayed and indicated on the transmitter interface.

Function settings:

1. In the RANGE TEST menu, directly press the SW2 key to conduct the test.
2. You should keep the transmitter still during the test, but you can move your model at this time. If there is no problem in the test within a certain range, the device can be used normally.



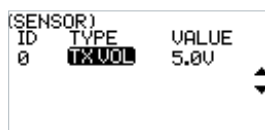
## 6.20 Receiver Settings - Sensor

As an interesting feature for two-way communication systems, sensors can be used to send back some information you need through the receiver.

Our transmitter can support up to 15 different types of returned data to provide you with the feedback of seven basic parameters, i.e., TX VOL(TX voltage), RX VOL(RX voltage), BVD VOL(BVD voltage), SIGNAL(signal intensity), NOISE, SNR(noise rate) and RSSI. BVD: detect an external power supply. It is recommended to use this function to monitor the battery voltage and give an alarm in case of a failure.

Function settings:

In the SENSOR menu, scroll pages by pressing the UP/DOWN key to check relevant information.



## 6.21 Receiver Settings - ESC Settings

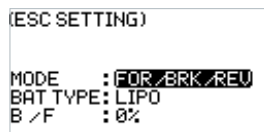
The ESC SET(ESC Setting) menu is an additional option provided specially for two-in-one ESC, which is used to set the two-in-one governor more precisely to ensure its optimal performance. To enable this setting, you need to switch the receiver type to the two-in-one option in the Receiver settings - Bind Setting menu.

Three parameters, namely operating mode, battery type, and drag braking force can be setup here.

There are two braking modes as follows: the first mode is FOR/BRK/REU that means, the device moves forward when pressing the trigger for acceleration; it is braked when pulling the trigger backward and then reverses when releasing the trigger to the neutral position and then pulling it backward again; and the second mode is forward/reverse that means, the device moves forward when pressing the trigger for acceleration, and it reverses immediately when pulling the trigger backward. These two modes can be set according to actual needs.

Function settings:

1. In the ESC SET menu, select the item to be adjusted by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for editing. Set the desired value by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to confirm the adjustment.
2. After that, carry out a test to confirm that all set channel outputs are functioning as expected.



## 6.22 Receiver Settings -i-BUS Settings

The i-BUS SET(i-BUS setting) function is a unique and powerful serial communication protocol system provided by Absima. It can be output to any channel by setting. For receivers with i-BUS interface and corresponding accessories, see the description of serial bus receivers for details.

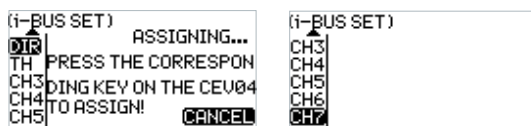
Function settings:

1. The transmitter and receiver are completed successfully;
2. Connect the input cable of the i-BUS receiver to the SERVO port of the receiver;
3. Connect the servo to the C1-C4 ports of the i-BUS receiver;
4. Turn on the transmitter to enter the i-BUS SET interface, and select the channel to be assigned; if the channel is incorrect, select "CANCEL" to re-set;

Note: If the interface prompts to set the RF type to "ANT TWO WAY" first, set the RF type to ANT TWO WAY first.

5. Press the corresponding button on the i-BUS receiver. After the setting is successful, the system will pop up a pop-up window showing the interface number of the currently selected channel assigned to the i-BUS receiver.
6. Repeat the above steps to set more channels.

Note: If the receiver is overloaded, please supply power separately to prevent the wire from being burnt out due to excessive current.



## 6.23 Model

The MODEL menu is used for model management. It includes four options: select model, model name, copy model and reset model.

SELECT: The transmitter can save up to 20 sets of model data, and you can call out one set of model data at any time and use it as needed.

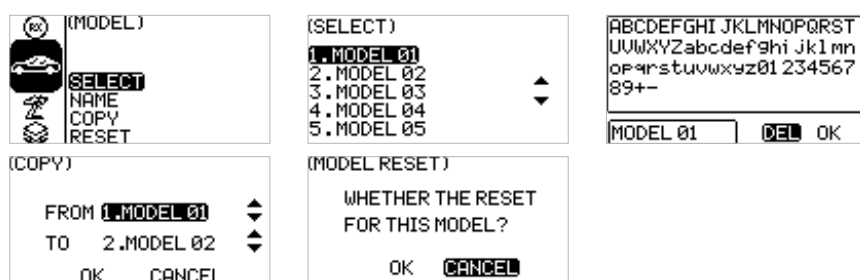
NAME: The name of the model you select can be edited and changed.

**COPY:** If you have a new model that is the same or similar to the model you used before, you can use this function to make a copy for quick setting.

**RESET:** It literally means that this function will reset all the set values of the model parameters and restore the factory settings.

Function settings:

1. In the MODEL menu, select the item to be set by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to enter the corresponding function submenu.
2. If the SELECT option is selected, you can choose the desired model number by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for confirmation. At this time, a dialog box will pop up. Then just select YES by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for confirmation.
3. If the NAME option is selected, you can choose the desired letters or digits by pressing the UP/DOWN key for editing. After the selection is finished, press the OK key to return.
4. If the COPY option is selected, you can choose the model to be copied by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for confirmation. Then choose the model number for copy by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for confirmation. Finally select YES and press the OK key for confirmation.
5. If the RESET option is selected, a dialog box will pop up. Just select YES by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for confirmation.

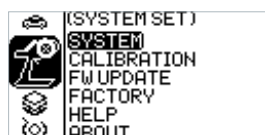


## 6.24 System Settings

The System menu includes six function submenus, i.e., system settings, stick calibration, firmware update, factory reset, help center and about.

Function settings:

In the System menu, select the item to be set by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to enter the corresponding function submenu.



## 6.25 System Settings - System Settings

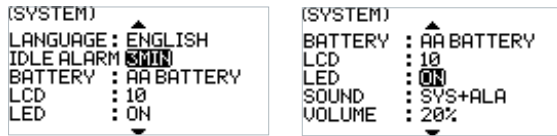
The system setting function is used to set the transmitter system, including setting the language, idle alarm time, battery type, display contrast & brightness, LED light, system sound and volume.

Description of battery type:

AA battery means a widely-used R6 alkaline dry battery. 2S means two lithium-ion cells, which are non-standard specialized battery. Please consult specialists before use to avoid error alarms or dangers of over-discharge or over-heating! No other batteries are recommended.

Function settings:

In the SYSTEM SET menu, select the item to be set by pressing the UP/DOWN key and press the OK key for editing. Set the desired value by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to confirm the adjustment.

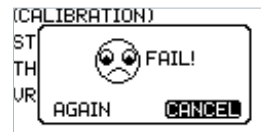
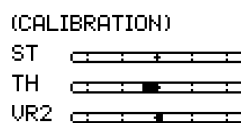


## 6.26 System Settings - Stick Calibration

The CALIBRATION(stick calibration) function is used to restore the data of the neutral position and endpoints, which are changed for certain reasons after the transmitter has been used for a long time. The ST, TH and VR2 channels can be recovered by using this function please refer to the chapter for stick calibration.

Function settings:

1. In the CALIBRATION menu, turn the steering wheel left and right to the maximum and return it to the neutral position; pull the trigger back and forth and return it to the neutral position; then turn VR2 left and right to the maximum and return it to the neutral position; and finally press the OK key to confirm the calibration.
2. Carry out a test to confirm that all channel outputs set after calibration are functioning as expected.



## 6.27 System Settings - Firmware Update

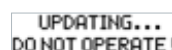
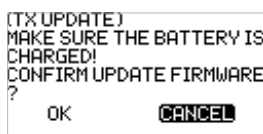
The FW UPDATE(firmware update) function is used for synchronizing the system to the latest version and experiencing better functions and services when the firmware is upgraded by the manufacturer.

Function settings:

Note: This function is only available in the Absima Assistant software provided by Absima.

1. In the FW UPDATE menu, a dialog box will pop up. At this time, you can select YES by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to start the update session. The current menu will be closed directly once the update session is completed.
2. Carry out a test to confirm that the transmitter functions normally after the update.

Note: Always ensure sufficient power supply for the transmitter when using this function.



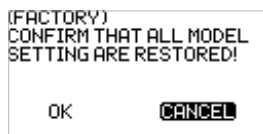
## 6.28 System Settings - Factory Reset

The FACTORY(factory reset) function is used to restore the entire transmitter system to the factory settings in case a number of parameters are adjusted incorrectly during operation.

Function settings:

1. In the FACTORY menu, a dialog box will pop up. At this time, you can select YES by pressing the UP/DOWN key and press the OK key to reset the transmitter. The current menu will be closed automatically once the resetting process is completed.
2. Carry out a test to confirm that the transmitter functions normally after it is reset.

Note: When activating this function, all parameters will be reset, including the model data you have saved before. It is important to back up the data first if necessary. For details, please refer to the relevant functions of Absima Assistant.



## 6.29 System Settings - Help Center

The HELP(Help Center) provides a QR code of the user manual. You can use your mobile phone to scan the QR code to retrieve the information you want to know. It enables you to quickly access the electronic version of the user manual if there is no hard copy in hand. You can also find the company website and official media accounts in this menu which may facilitate interactive communication between Absima and customers in future.



## 6.30 System Settings - About

The ABOUT function submenu is used to display the system firmware and hardware information which can be referred to for future maintenance purposes.

```
TYPE : CR7P
FW   : 1.0.0.19
TIME : 2021-12-29
HW   : 1.5
RF   : 1.0
```

---

---

## 7.R7FS Function Instructions

R7FS based on ANT protocol is a receiver which provides seven channels. It has an external single antenna, can output PWM or PPM/i-BUS/S.BUS signal. It has a compact design. It can be adapted to a variety of model cars or boats.

Note : See [2.3 Receiver Overview] for interface Introduction details.

### 7.1 Attentions

- Make sure the product is installed and calibrated correctly, failure to do so may result in serious injury.
- Make sure the receiver's battery is disconnected before turning off the transmitter, failure to do so can result out of control.
- Unreasonable setting of the Failsafe may cause accidents.
- Make sure the receiver is mounted away from motors, electronic speed controllers or any device that emits excessive electrical noise.
- Keep the receiver's antenna at least 1cm away from conductive materials such as carbon or metal.
- Do not power on the receiver during the setup process to prevent loss of control.

### 7.2 Binding

If you need to re-bind the receiver, please refer to [4.2 Bind] for the steps.

Notes :

1. Set the transmitter to its binding state first, and then set the receiver to its binding state. If the binding is not completed within 10s, the indicator light of the receiver will enter its slow flashing state.
2. If re-binding is successful, all the settings of the car lights will be restored to their default values.

### 7.3 Firmware update

The firmware of this receiver can be updated through the Absima Assistant (Only version 3.0 or above is supported. The firmware of Absima Assistant is available on the Absima official website).

1. This receiver can be updated via the following two ways: After the binding between the transmitter and the receiver (the LED of the receiver is solid on), connect the transmitter to the computer, then open the AbsimaAssistant on the computer to update the firmware.
2. Connect the transmitter to the computer. Then put the receiver to enter the forced update mode by referring to the following three ways (The LED of the receiver operates in three-flash-one-off manner repeatedly). Afterwards, open the Absima Assistant on the computer to update the firmware.
  - Power on the receiver while pressing and holding the BIND button for more than ten seconds, until the LED of the receiver operates in threeflash-one-off manner repeatedly, then release the BIND button.

- Power on the receiver first, then press and hold the BIND button for more than ten seconds, when the LED of the receiver operates in three flash-one-off manner repeatedly, then release the BIND button.
- Connect the bind cable to the signal pins of the CH4 and CH6, then power on the receiver

Notes: The method of activating the binding or mandatory updating function may vary according to the type of receiver. For details, please refer to the user manual of the corresponding receiver.

## 7.4 Failsafe

The failsafe function is used to output the channel value according to the out-of-control protection value set by the user after the receiver loses its signal and is out of control to protect the model and personnel.

It can also be set failsafe for each channel respectively. This receiver supports two failsafe modes: [ON] and [OFF]

[OFF] It is no output for the interface of PWM.

[ON] Outputs the failsafe values set for each channel.

Notes:

1. For bus signal types such as PPM/i-BUS/S.BUS, a single or several of these channels are not allowed to be in [No output] mode. The actual signal is held at the last output value when the channel is set to [No output] mode.
2. Because the S.BUS signal information contains failsafe flag bits, the failsafe settings of each channel are communicated to subsequent devices by the failsafe flag bits. If the connected devices support the failsafe flag bit analysis, the failsafe values set for each channel are output after out of control.
3. For the signal PPM/i-BUS without failsafe flag bits, it supports the setting of the signal to [No output] mode in case of out of control. After setting to [No output] mode, regardless of the setting of the failsafe of each channel, each channel will be in [No output] mode after out of control.



## 8. Product Specifications

This chapter contains the specifications of CR7P transmitter and R7FS receiver.

### 8.1 Transmitter Specification CR7P

Model Type	Cars, Boats
Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Maximum Power	<20dBm (e.i.r.p.) (EU)
Reception Sensitivity	≤-99dBm
Channel Resolution	1024
Low Voltage Warning	YES
Input power	4-9V/DC
Battery	1.5AA*4/2S Lipo (JST)
Data Output	Type-C Interface
Charging Interface	NO
Antenna Type	Built-in single coaxial cable antenna
Display Mode	128*64 LCD (Black and white dot matrix screen)
Online Update	Absima Assistant Update
Distance	≥300m (Ground)
Working Current	About 110mA/6V
Temperature Range	-10°C ~+60°C
Humidity Range	20-90%
Size	136.4*111.8*197.5mm
Weight	305g
Certification	CE, FCC ID: N4ZG7P00

## 8.2 Receiver Specification R7FS

Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Reception sensitivity	$\leq -99\text{dBm}$
Maximum Power	$< 20\text{dBm}$ (e.i.r.p.) (EU)
Input power	3.5-9V/DC
Distance	$\geq 300\text{m}$ (Ground)
Temperature Range	$-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
Humidity Range	20-90%
Online Update	Absima Assistant Update
Antenna Type	External single antenna
Weight	8g
Size	35*23.3*13.3mm
Certification	CE, FCC ID: 2A2UNR7P00

---

---

## 9. Packing List

Transmitter\*1 (CR7P)

Receiver\*1 (R7FS)

## 10. Certification

### Warranty Terms

By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH. The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to [service@absima.com](mailto:service@absima.com)

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

### Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

### Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany  
can be requested.



### Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations.

Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

---

---

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH

Gibitzenhofstrasse 127 a / RG

90443 Nürnberg , Germany

Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140

[www.absima.com](http://www.absima.com)

Technical changes, design and equipment subject to change without notice.



Nous vous remercions d'avoir choisi nos produits.

Veuillez lire attentivement ce manuel afin de garantir votre sécurité personnelle et celle de votre appareil.

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation, veuillez d'abord vous référer à ce manuel. Si le problème n'est toujours pas résolu, veuillez vous adresser directement à votre revendeur local ou contacter le service clientèle via le site Internet ci-dessous :

[www.absima.com](http://www.absima.com) .



# Contenu

11. sécurité.....	1
1.1 Symboles de sécurité.....	1
1.2 Guide de sécurité.....	1
2. lancement de produits.....	2
2.1 Aperçu de l'émetteur.....	2
2.2 Aperçu du récepteur .....	3
2.2.1 LED d'état.....	3
2.2.2 Interface.....	3
2.3 Antenne .....	3
3. préparation .....	4
3.1 Mise en place de la pile de l'émetteur.....	4
3.2 Installation du récepteur et du servo .....	4
4. mode d'emploi.....	5
4.1 Mise sous tension.....	5
4.2 Affectation.....	5
4.3 Réglage de la DEL de l'émetteur et du son.....	5
4.4 Calibrage.....	6
4.5 Restauration des paramètres d'usine.....	6
4.6 Mise hors tension.....	6
5. interface système.....	7
6. menu des fonctions.....	8
6.1 Réglages-Inversion de canal .....	9
6.2 Réglages Voie d'asservissement.....	9
6.3 Réglages-Trim neutre.....	10
6.4 Réglages-Dual Rate.....	10
6.5 Réglages-Courbe.....	11
6.6 Réglages-Smart Vehicle Control (SVC).....	11
6.7 Réglages-Mode débutant.....	11
6.8 Canaux auxiliaires-CH3 à CH7.....	12
6.9 Mélange .....	12
6.10 Mixage-Contrôle-Mix.....	12
6.11 Programmation des mélanges.....	13
6.12 Minuterie.....	13
6.13 Minuterie-Lap.....	13
6.14 Liste des laps de temps de la minuterie.....	13
6.15 Affectation des interrupteurs.....	14
6.16 Réglages du récepteur.....	14
6.17 Réglages du récepteur-Failsafe.....	14
6.18 Réglages du récepteur-Réglages de l'engagement.....	15
6.19 Réglages du récepteur-Test de portée.....	16
6.20 Réglages du récepteur-Capteur.....	16
6.21 Réglages du récepteur-Réglages ESC.....	16
6.22 Réglages récepteur-i-BUS Réglages.....	17
6.23 Modèle .....	17




6.24 Réglages du système.....	18
6.25 Paramètres système-Paramètres.....	18
6.26 Paramètres système-Calibrage de la clé.....	19
6.27 Réglages système-Mise à jour firmware.....	19
6.28 Paramètres système-Récupération.....	20
6.29 Paramètres système-Centre d'aide.....	20
6.30 Paramètres système - A propos de.....	20
7. instructions de fonctionnement du R7FS.....	21
7.1 Instructions .....	21
7.2 Reliure.....	21
7.3 Mise à jour du micrologiciel.....	21
7.4 Sécurité en cas de panne.....	22
8. spécifications du produit.....	23
8.1 Spécification de l'émetteur CR7P .....	23
8.2 Spécification du récepteur R7FS .....	24
9. liste de colisage.....	25
10. certification.....	26
10.1 Déclaration DoC .....	26
10.2 Avertissement CE .....	26
10.3 Annexe 1 Déclaration FCC .....	26
11. élimination respectueuse de l'environnement.....	27



# 1. sécurité

## 1.1 Symboles de sécurité

Observez attentivement les symboles suivants et leur signification. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort.

 Remarque	• Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.
 Danger	• Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.
 Attention	• Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures légères.

## 1.2 Guide de sécurité



**Interdit**



**Obligatoire**



- **N'utilisez pas le produit la nuit ou par mauvais temps, comme la pluie ou l'orage. des orages. Cela peut entraîner des interférences ou une perte de contrôle.**
- **N'utilisez pas l'appareil lorsque la visibilité est réduite.**
- **N'utilisez pas l'appareil sous la pluie ou la neige. Tout contact avec l'humidité (eau ou neige) peut entraîner un fonctionnement incorrect ou une perte de contrôle.**

**Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle. Pour votre sécurité et celle des autres personnes, n'utilisez pas l'appareil dans les endroits suivants :**

- Près d'un endroit où d'autres activités de radiocommande peuvent avoir lieu.
- À proximité de lignes électriques ou d'antennes de communication
- A proximité de personnes ou de routes
- Sur des eaux où se trouvent des bateaux de passagers.

- **N'utilisez pas ce produit si vous êtes fatigué, mal à l'aise ou sous l'influence d'alcool, de drogues ou d'autres substances. Sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Cela pourrait entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.**

- **La bande radio de 2,4 GHz est limitée à la ligne de vue. Gardez toujours votre modèle en vue. en vue, car un objet de grande taille peut bloquer le signal RF et entraîner une perte de contrôle.**

- **Ne touchez pas les parties du modèle qui peuvent générer de la chaleur pendant l'utilisation ou immédiatement après. l'utilisation peuvent générer de la chaleur. Le propulseur, le moteur ou le régulateur de vitesse peuvent être très chauds et provoquer de graves brûlures.**



- **Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves ou la mort. Pour assurer votre sécurité et celle de votre appareil et de votre équipement, lisez ce manuel et suivez les instructions.**

- **Assurez-vous que le produit est correctement installé sur votre modèle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.**

- **Assurez-vous que la batterie du récepteur est débranchée avant d'éteindre l'émetteur. de mettre l'appareil hors tension. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un fonctionnement involontaire et provoquer un accident.**

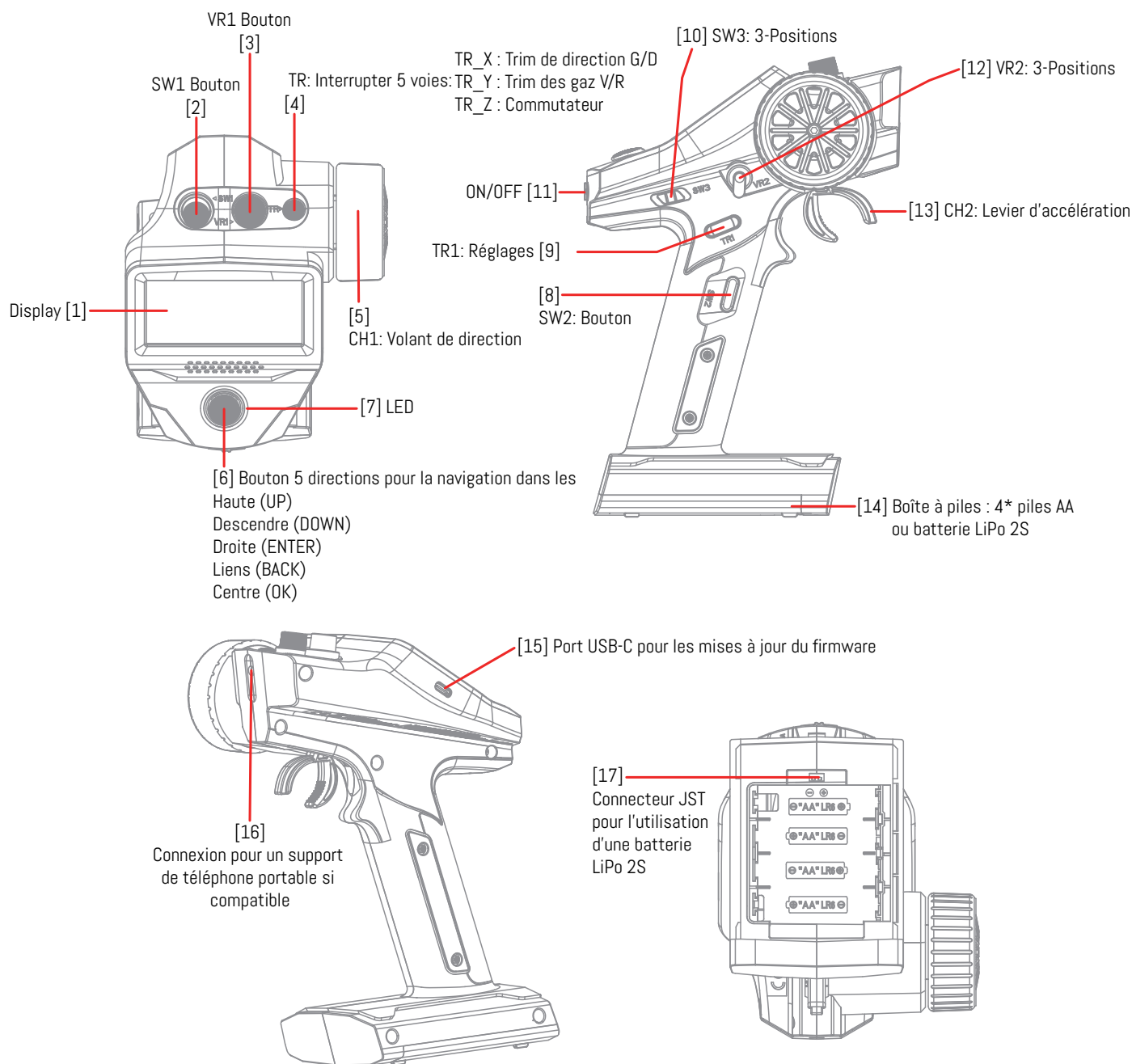
- **Assurez-vous que tous les moteurs tournent dans le bon sens. Si ce n'est pas le cas, réglez réglez d'abord le sens de rotation.**

- **Assurez-vous que le modèle reste dans la plage maximale du système, afin d'éviter toute perte de contrôle.**

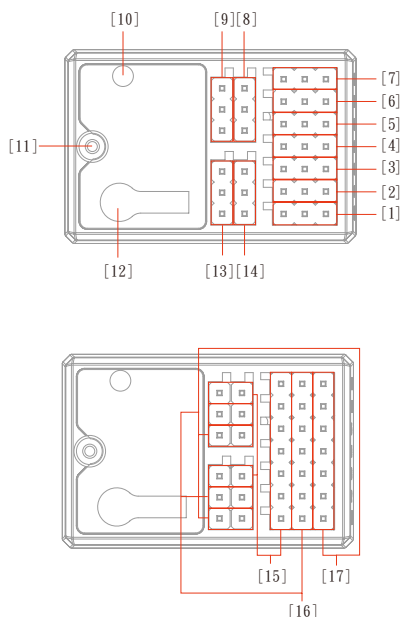
## 2.introduction du produit

Ce produit utilise le nouveau protocole ANT 2,4 GHz - "enhanced automatic frequency hopping digital system", composé d'un émetteur CR7P et d'un récepteur R7FS. Sept canaux sont disponibles.

### 2.1 Überblick über den Sender



## 2.2 Aperçu du récepteur



- [1] CH1/P(PWM/PPM)
- [2]-[5] CH2 - CH5
- [6] Interface BIND
- [7] BVD/VCC (protection de la tension de la batterie/interface d'alimentation)
- [8] CH7
- [9] SERVO
- [10] LED
- [11] Antenne
- [12] Bouton BIND
- [13] Interface SENS
- [14] CH6
- [15] Broche de signalisation
- [16] + (Power +)
- [17] - (Power -)

### 2.2.1 LED d'état

La LED d'état indique l'état de l'alimentation électrique du récepteur et son état de fonctionnement.

Eteinte : le récepteur n'est pas sous tension.

Allumée en fonctionnement : le récepteur est connecté au réseau électrique. Il fonctionne normalement.




Clignotement rapide : le récepteur est en mode d'affectation.

### 2.2.2 Interface

Toutes les interfaces sont des broches standard de 2,54 mm permettant de connecter le récepteur à n'importe quel point de connexion du modèle. Veuillez vous reporter aux instructions figurant sur l'étiquette située sur le côté du récepteur.

## 2.3 Antenne








Il convient de noter qu'il s'agit d'un émetteur avec une antenne intégrée. Veuillez à utiliser l'émetteur correctement.

 <b>Remarque</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour garantir la qualité du signal, les antennes de l'émetteur et du récepteur doivent être aussi proches que possible de la verticale. être perpendiculaires au sol. Orientez toujours l'antenne de l'émetteur vers le haut. Dirigez l'antenne vers le haut. antenne du récepteur à l'extérieur du modèle et perpendiculairement au sol.</li> </ul>
 <b>Attention</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est strictement interdit de manipuler l'antenne de l'émetteur et l'antenne du récepteur en fonctionnement. de toucher l'antenne. Dans le cas contraire, la qualité et la puissance du signal de transmission radio peuvent être fortement altérées, ce qui peut entraîner une panne et rendre le modèle incontrôlable.</li> </ul>
 <b>Attention</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne tirez pas sur l'antenne du récepteur. N'attachez pas l'antenne et le câble du servo. ne soient pas reliés entre eux. Ne placez pas l'antenne à proximité de pièces métalliques, car cela pourrait réduire la puissance du signal du récepteur.</li> </ul>

## 3. préparation

Avant d'utiliser l'installation, raccordez les composants dans l'ordre et selon les instructions décrites dans ce chapitre.

### 3.1 Mise en place des piles de l'émetteur

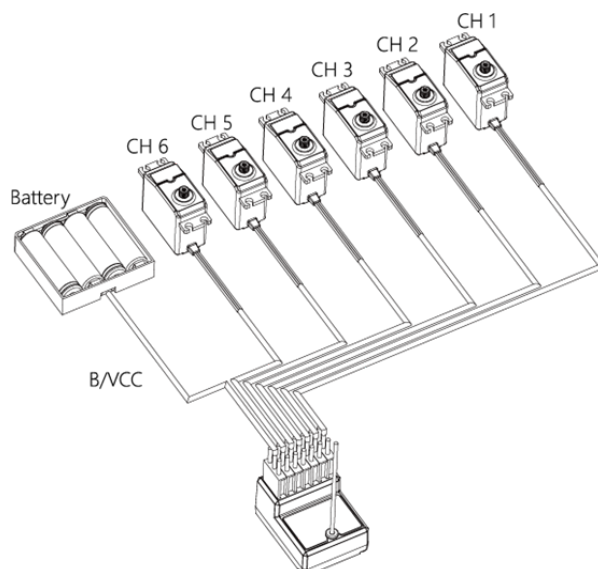
 Danger	• N'utilisez que des piles 4*AA
 Danger	• N'essayez jamais d'ouvrir ou de démonter des piles.
 Danger	• N'essayez jamais de détruire ou de court-circuiter une pile.
 Danger	• Ne pas exposer à une chaleur excessive ou à des liquides
 Danger	• Ne faites pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à des chocs ou des vibrations importants. Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.
 Danger	• Toujours stocker la batterie dans un endroit frais et sec.
 Danger	• N'utilisez pas de batterie endommagée.

Type de batterie : piles AA ou piles au lithium 2S (interface JST à l'intérieur du compartiment de la batterie). Veuillez suivre les étapes suivantes pour insérer les piles de l'émetteur

1. ouvrez le couvercle du compartiment à piles.
2. insérez 4 piles AA d'une capacité appropriée dans le compartiment à piles. Veillez à ce que les bornes métalliques des piles touchent les bornes métalliques du compartiment des piles. Veillez à ce que les bornes métalliques des piles entrent en contact avec les bornes métalliques du compartiment des piles. Le connecteur JST pour la batterie LiPo 2S 7.4V se trouve dans le compartiment à batterie (veiller à ce que le raccordement soit correct).
3. ferme le compartiment à piles avec le couvercle.

### 3.2 Installation du récepteur et du servo

Installez le récepteur et le servo en suivant les méthodes suivantes :





## 4. mode d'emploi

Une fois la préparation terminée, vous pouvez utiliser le produit en suivant les instructions du chapitre

### 4.1 Mise sous tension

Mettez le produit sous tension en suivant les étapes ci-dessous :

1. vérifiez l'état du système pour vous assurer qu'il est entièrement chargé et installé correctement soit correctement installé.
2. placez l'interrupteur en position [On]. Le voyant s'allume.
3. allumez le récepteur.

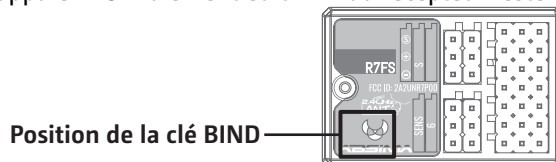
 <b>Warnung</b>	• À ce stade, le système démarre. Veuillez procéder avec précaution. Dans le cas contraire, cela peut entraîner endommager le produit ou blesser des personnes.
 <b>Warnung</b>	• Pour votre sécurité, placez l'interrupteur de l'émetteur et la manette des gaz en position de sécurité.

### 4.2 Affectation

L'affectation de l'émetteur et du récepteur a déjà été effectuée avec succès.

Si vous souhaitez affecter l'émetteur à un autre récepteur, procédez comme suit :

1. connectez une source de courant à l'interface VCC/BVD ou un ESC sur le canal 2 du récepteur. A ce moment-là, la LED du récepteur clignote lentement ou pas du tout.
2. maintenez le bouton BIND du récepteur enfoncé pendant plus de 3 secondes OU maintenez le bouton BIND enfoncé pendant que vous alimentez le récepteur. Dès que le récepteur commence à clignoter rapidement, il est en mode Bind.
3. allumez l'émetteur et sélectionnez RX SET / BINDING dans le menu. Sélectionnez ensuite BINDING : START. A partir de ce moment, le système est en mode d'affectation.
4. une fois l'affectation réussie, la LED du récepteur clignote lentement. Quittez le mode d'affectation de l'émetteur.
5. une fois la procédure d'affectation terminée, vous pouvez utiliser l'appareil normalement et la LED du récepteur reste allumée en permanence.



- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Cette procédure s'applique uniquement à la liaison entre l'émetteur CR7P et le R7FS.</li><li>• le récepteur. Pour les récepteurs, l'affectation est différente. Tu trouveras de plus amples informations sur le fonctionnement et la procédure d'affectation sur notre site web <a href="http://www.absima.com">www.absima.com</a>.</li></ul> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Comme le produit est constamment mis à jour, veuillez visiter le site officiel d'ABSIMA pour connaître la liste de compatibilité des derniers émetteurs et récepteurs.</li></ul>  |

Ce système de produits est compatible avec la plupart de nos modèles de récepteurs à protocole ANT.

### 4.3 Einstellung der Sender-LED und des Tons

Cette LED est une lumière monochromatique. Vous pouvez sélectionner l'état ON ou OFF. Vous pouvez activer ou désactiver le son pour le fonctionnement du système et les alarmes. Pour les fonctions système et les alarmes, vous pouvez activer/désactiver le son individuellement ou collectivement. En outre, vous pouvez régler le volume du son.

Veillez suivre les étapes ci-dessous pour effectuer les réglages :

1. démarrez l'émetteur et accédez au menu système. Dans les paramètres du système, réglez le voyant, le son et le volume.
2. une fois les réglages terminés, revenez en arrière.

## 4.4 Calibrage

L'étalonnage est nécessaire lorsque les valeurs de l'émetteur diffèrent en raison de l'usure physique due à un fonctionnement à long terme. À ce moment-là, nous devons recalibrer la valeur initiale et la valeur neutre du volant, de la manette des gaz et du VR2.

Par défaut, le système est déjà calibré. Si vous devez recalibrer, veuillez suivre la procédure suivante. Suivez les étapes ci-dessous pour effectuer les réglages :

1. allumez le transmetteur, affichez le menu SYSTEM / ADJUSTING et sélectionnez la fonction "Calibration". Suivez les instructions pour créer l'écran de démarrage de l'étalonnage.
2. faites pivoter le volant et la gâchette jusqu'à la valeur maximale ou minimale dans chaque direction, puis relâchez-les. Déplacez le VR2 de manière répétée vers la gauche et la droite jusqu'à la position maximale deux ou trois fois. Pour finir, repoussez le VR2 en position centrale.
3. appuyez sur le bouton rotatif pour quitter l'interface d'étalonnage. L'étalonnage est terminé. Si la fenêtre contextuelle indique que l'étalonnage a échoué, cela signifie que la commande à étalonner n'a pas atteint les valeurs maximale et minimale ou que le VR2 n'a pas été placé en position centrale.

## 4.5 Restauration des paramètres d'usine

Si vous souhaitez effacer les données de l'émetteur, vous pouvez réinitialiser toutes les données de l'émetteur aux valeurs par défaut. Cela signifie que toutes les données et tous les réglages du modèle seront rétablis à leur état par défaut.

Veuillez suivre les étapes suivantes pour restaurer tous les paramètres :

1. allumez l'émetteur, accédez au menu du système et sélectionnez la fonction de réglage du facteur, puis suivez le menu pour lancer la réinitialisation.
2. une fois la réinitialisation réussie, le système revient automatiquement et affiche le menu système.

## 4.6 Mise hors tension

Veuillez suivre les étapes suivantes pour mettre le système hors tension :

1. éteignez d'abord le récepteur.
2. placez ensuite l'interrupteur de l'émetteur en position [OFF] pour éteindre l'émetteur.



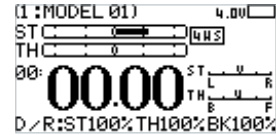
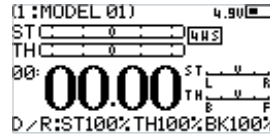
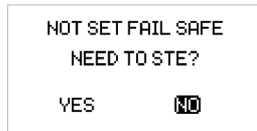
**ATTENTION**

- Lorsque vous éteignez le système, veillez à éteindre d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Dans le cas contraire, le modèle peut être endommagé et des personnes peuvent être blessées.

## 5. interface du système

### Menu principal

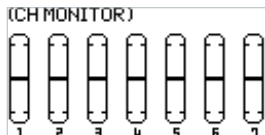
Données du menu principal après la mise sous tension.



[1]	Nom et numéro du modèle	[6]	Signal et puissance
[2]	Affichage de la sortie du canal de direction	[7]	Tension et affichage de l'émetteur
[3]	Affichage de la sortie du canal de réactance	[8]	Affichage du trim de direction
[4]	Minuterie	[9]	Affichage du trim des gaz
[5]	Affichage de la sortie DR		

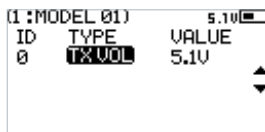
### Sous-menu 1

Dans le menu principal, appuyez sur le bouton UP. Appuyez sur le bouton BACK pour revenir au menu principal.



### Sous-menu 2

Dans le menu principal, appuyez sur le bouton rotatif DOWN. Appuyez sur le bouton BACK pour revenir au menu principal.



## 6. menu des fonctions

Description des fonctions :

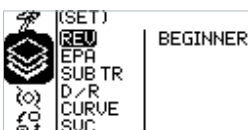
Dans ce canal, nous avons catégorisé les fonctions et créé une nouvelle mise en page. Il y en a 8 au total catégories/icônes totales :

Configuration, canaux auxiliaires, mixage, minuterie, affectations des boutons, configuration du récepteur, modèles, paramètres système.

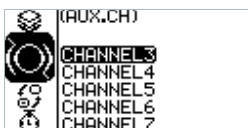
Après cette classification, la recherche devient plus pratique et plus facile.



Setup



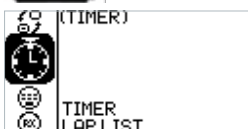
AUX.Channel



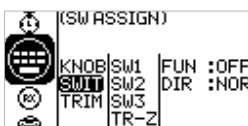
MIXES



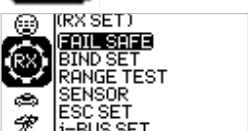
TIMER



SW ASSIGN



RX SET



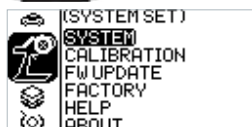




MODEL



SYSTEM SET



Opérations de fonction :

Dans le menu principal, appuyez sur le bouton OK pour entrer dans le menu des fonctions. Sélectionnez les fonctions à l'aide des touches HAUT et BAS.

Appuyez sur la touche OK pour entrer dans le menu suivant correspondant.

### 6.1 Réglages - Fonction REV (REVERSE)

Effectuer le traitement inverse des données de sortie d'un ou de plusieurs canaux.

Cette fonction est utilisée pour le setup du modèle.

Explication : lorsqu'un modèle est conçu, il se peut qu'il n'y ait pas de possibilité de définir la norme uniforme. Cette fonction permet de s'assurer que le modèle se déplace dans la direction souhaitée. Par exemple, le modèle se déplace vers la gauche, si nous voulons le déplacer vers la droite, la sortie du signal de l'émetteur doit être adaptée. La fonction REVERSE est utilisée pour inverser le sens d'action des différents signaux de série et de sortie.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez les fonctions REVERSE (REV) dans le menu des fonctions SET et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que la direction de l'activité du servo ou du moteur correspond à la direction réellement attendue.



### 6.2 Réglages - EPA (END POINT ADJUSTMENT)

Réglage de la course de réglage de la sortie du servo. Cette fonction peut être utilisée pour modifier le débattement du côté gauche / droit ou des deux côtés de 0 à 120%.

Explication : lors de la conception d'un modèle, la taille et les spécifications changent, de sorte que les valeurs des servos doivent être adaptées. Cette fonction peut être utilisée pour déterminer la course de réglage nécessaire pour chaque canal et pour adapter les fonctions au modèle concerné. Par exemple, en limitant la course du servo de direction, il est possible d'éviter le frottement sur la carrosserie du véhicule.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez la fonction END POINT ADJUST (EPA) dans le menu de fonction SET et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.

```
(END POINT ADJUST)
ST : L 100 R 100
TH : B 100 F 100
CH3 : L 100 H 100
CH4 : L 100 H 100
CH5 : L 100 H 100
```

## 6.3 Réglages - SUB TRIM (Trim neutre)

Fonction : Cette fonction permet de définir et d'ajuster le réglage neutre de chaque canal.

Cette fonction est principalement utilisée pour le trim de la trajectoire en ligne droite et de la position neutre du moteur. Si vous constatez que votre véhicule s'écarte du droit chemin, cette fonction permet de le corriger facilement. Remarque : avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que le canal est dans la bonne direction.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez la fonction SUB TRIM (SUB TR) dans le menu des fonctions SET et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.

(SUB TRIM)


```
ST : L 000
TH : B 000 CH5 : L 000
CH3 : L 000 CH6 : L 000
CH4 : L 000 CH7 : L 000
```

## 6.4 Réglages - D/R (Dual Rate)

Dual Rate vous permet d'adapter rapidement la valeur de sortie de certains canaux afin d'obtenir le meilleur effet possible. Avec la fonction Dual Rate, vous pouvez régler l'angle de braquage (CH1), ainsi que la puissance du moteur (CH2 en haut) et la puissance de freinage (CH2 en bas) de 0 à 100.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu des fonctions SET, sélectionnez la fonction DUAL RATE (D/R) et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.

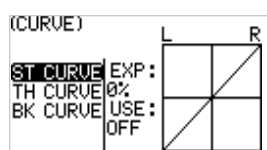
```
(DUAL RATE)
ST RATE : 100% USE : OFF
THR RATE : 100% USE : OFF
BK RATE : 100% USE : OFF
ST 
```

## 6.5 Réglages - CURVE

La fonction "CURVE" permet de régler la courbe de sortie du canal de direction (CH1), puissance du moteur (CH2 en haut) et la puissance de freinage (CH2 en bas). La plage de réglage est de -100 à +100. Il est possible de modifier la sensibilité de sortie de chaque canal. Si la valeur est plus grande, la sensibilité est plus grande dans la position centrale et plus petite dans les deux positions extrêmes. L'inverse est vrai si la valeur est inférieure.

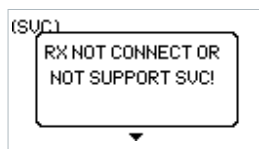
Réglages de la fonction :

1. sélectionnez la fonction CURVE dans le menu des fonctions SET et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.



## 6.6 Réglages - SVC (Smart Vehicle Control)

La fonction Smart Vehicle Control est utilisée pour connecter le récepteur à la fonction SVC. Le récepteur R7FS actuel ne dispose pas de la fonction SVC.



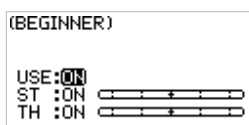
## 6.7 Réglages - BEGINNER (mode débutant)

Le mode Beginner est destiné aux nouveaux venus dans le hobby.

Après l'activation de cette fonction pour les gaz et/ou la direction, la puissance du canal n'est plus que de 50%.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez la fonction BEGINNER dans le menu des fonctions SET et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.



## 6.8 AUX CH (canaux auxiliaires - CH3 à CH7)

Pour certains modèles avec des fonctions complexes, jusqu'à 7 canaux de sortie sont disponibles. 5 d'entre eux sont des canaux auxiliaires qui permettent de contrôler le plus efficacement possible plusieurs fonctions de différentes manières. La fonction AUX Channels est utilisée pour modifier les paramètres de contrôle pour CH3 à CH7.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez AUX CH dans le menu de la fonction et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.



## 6.9 MIX (mixage des canaux)

Le mixage est possible sur certains modèles où deux canaux fonctionnent ensemble.

La fonction Mixage offre 1 mixage de commande et 5 canaux de mixage programmables.

Réglages de la fonction :

1. sélectionnez MIX dans le menu des fonctions et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.



## 6.10 MIX - Mélanger la direction

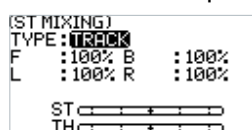
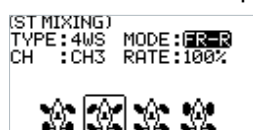
Il s'agit d'une fonction spéciale du mixage. Le mélange de direction propose deux types de mélange, à savoir le mélange spécifique à la voie et le mélange 4WS.

Le mélange 4WS propose 4 schémas différents pour les roues avant et arrière afin de répondre aux différents scénarios de conduite.

répondre à des scénarios d'exigences pour différents véhicules.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu des fonctions MIX, sélectionnez le sous-menu ST MIXING et appuyez sur le bouton OK.
2. sélectionnez le canal à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.



## 6.11 MIX - Programmation de mélanges

La fonction Programmer le mixage sert à combiner la sortie d'un canal quelconque avec un autre canal dans un

canal à un rythme déterminé afin d'obtenir l'effet de mixage souhaité.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu des fonctions MIX, sélectionnez le sous-menu MIX1-MIX5 et appuyez sur la touche OK.
2. programmez les fonctions MIX comme vous le souhaitez.
3. testez la fonction pour vous assurer que toutes les sorties de canaux fonctionnent normalement, comme prévu.

```
(MIXES1)
USE:01
MASTER:DIR HIGH :100%
SLAVE :CH3 LOW  :100%
OFFSET:0%
M -----
S -----
```

## 6.12 TIMER

Le menu Timer offre deux fonctions : Timer et Liste des tours.

Sélectionnez TIMER dans le menu des fonctions et appuyez sur la touche OK.

## 6.13 TIMER - Minuteur

La fonction Timer est utilisée pour chronométrer des opérations, y compris le comptage, le compte à rebours et le décompte des tours. Elle permet également de vérifier un plein d'essence ou un réservoir plein et de confirmer le temps de conduite. L'alarme émet un signal lorsque la minuterie arrive à échéance. Sélectionnez par ex.

05M00S. L'alarme se déclenche ainsi lorsque le compte à rebours atteint 5 minutes.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu des fonctions TIMER, sélectionnez le sous-menu TIMER et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.

```
(TIMER)
00:00.00
TYPE :UP TH:OFF
ALARM:01 05M:00S
START RESET
```

## 6.14 Liste des tours de la minuterie

L'affichage du temps n'est disponible que si vous utilisez la fonction de comptage des tours. La durée totale, le temps de tour le plus rapide et le temps de tour moyen sont affichés. Le début et le début du temps au tour peuvent être réglés via le menu de réglage des touches (voir 6.15 Menu de réglage des touches).

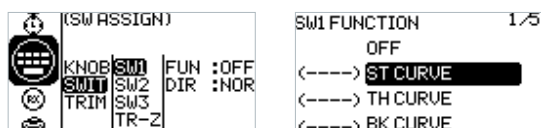
```
(LAP LIST) 1/21
ALL:00:00:00
AVG:00:00:00
001:00:00:00 *
002:00:00:00
003:00:00:00
```

## 6.15 ASSIGN (réglages des boutons)

La fonction "Réglages des boutons" permet d'attribuer des commutateurs à des fonctions spécifiques afin de Selon le type, cela comprend le trim, l'interrupteur, le régulateur et le bouton rotatif.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu des fonctions ASSIGN, sélectionnez le sous-menu ASSIGN et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.



## 6.16 RX SET (réglages du récepteur)

Le menu des réglages du récepteur offre une série de menus de fonctions qui vous permettent de régler le

système de réception dans tous ses aspects : Il s'agit de : Failsafe, réglages de liaison, test de portée, capteur, réglages ESC et réglages i-BUS.

Réglages de la fonction :

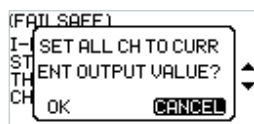
Sélectionner RX SET dans le menu des fonctions et appuyer sur la touche OK.



## 6.17 FAILSAFE (Paramètres Failsafe)

Failsafe est une mesure de sécurité importante. Elle peut être utilisée pour protéger le modèle en cas de perte de signal ou pour réduire le risque de perte de contrôle. Vous pouvez définir une action au moment de la perte de contrôle pour tous les canaux de sortie.

Vous pouvez définir comment votre véhicule doit se comporter en cas de perte de signal. Si vous utilisez un véhicule à moteur thermique, il est recommandé de programmer un signal de freinage de sorte que le servofrein provoque l'arrêt du véhicule. Pour les véhicules à propulsion électrique, c'est souvent le régulateur qui est chargé d'activer un mode de protection en cas de perte de signal.



Réglages de la fonction :

1. dans le menu de fonction RX SET, sélectionnez le sous-menu FAILSAFE et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.

```
(FAILSAFE)
I-BUS.PPM/PWM:ON
ST :R0%
TH :B0%
CH3 :H0%
```

## 6.18 BINDING (Paramètres d'affectation)

L'émetteur et le récepteur sont liés en usine et peuvent être immédiatement utilisés ensemble. fonctionner ensemble. Si vous souhaitez remplacer ou compléter un récepteur, vous devez affecter le nouveau récepteur à l'émetteur.

Quatre paramètres sont disponibles : RF-STD, RX TYPE, OUTPUT, RESPONSE et BINDING.

RF-STD : deux options sont disponibles, ANT1WAY (signal unidirectionnel) et ANT2WAY (signal bidirectionnel). Si vous utilisez un récepteur bidirectionnel, il est recommandé d'utiliser ANT2WAY pour pouvoir utiliser le retour d'informations du récepteur.

ANT1WAY est un mode unidirectionnel. Dans ce mode, seul l'émetteur donne des ordres au récepteur, tandis que le récepteur transmet les ordres reçus de l'émetteur aux récepteurs correspondants. Le site avantage est que le fonctionnement simultané par plusieurs utilisateurs au même endroit peut être garanti avec moins d'interférences.

ANT2WAY est un mode bidirectionnel qui permet de configurer la communication entre l'émetteur et le récepteur avec les fonctions appropriées, de sorte que les informations de base soient transmises à l'utilisateur.

du modèle peuvent être mises à la disposition de l'utilisateur en temps réel. Par exemple, si vous souhaitez connaître la tension de la batterie du modèle, vous pouvez activer cette fonction et lier le récepteur configuré avec cette fonction. La valeur de la tension de la batterie est affichée sur l'émetteur.

RX TYPE : deux options sont disponibles, à savoir les récepteurs standard (fournis) et les récepteurs deux en un, qui peuvent être sélectionnés en fonction du récepteur que vous utilisez. L'option "récepteur deux en un" signifie que le récepteur est configuré avec un ESC.

OUTPUT : il existe cinq modes de sortie différents (combinaisons de deux modes de sortie), PWM/SBUS, PPM/IBUS, PWM/IBUS, PPM/SBUS, qui peuvent être sélectionnés en fonction des besoins.

RESPONSE : il existe trois modes de sortie optionnels : analogique, numérique et autre, qui peuvent être sélectionnés en fonction du type de service. Le chiffre qui suit chaque option sert à sélectionner la fréquence.

Remarque : les fréquences des services analogiques, numériques et autres sont respectivement de 60HZ, 380HZ et 50HZ - 400HZ.

400HZ.

1. Réglages de la fonction : dans le menu de fonction RX SET, sélectionnez le sous-menu BINDING et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. tester la fonction pour s'assurer que le réglage a été accepté.

```
(BIND)
RF STD : ANT1WAY
RX TYPE : STANDARD
OUTPUT : PWM/IBUS
FREQUENCY : ANALOG
BINDING : START
```



## 6.19 SCOPE TEST (test de portée)

En tant que fonction importante, il est recommandé d'effectuer le test de portée avant chaque utilisation,

afin de vérifier si le contrôleur à distance est opérationnel ou si les conditions environnementales sont normales. L'objectif est d'effectuer un test à commande narrative pour vérifier le système d'émission et l'environnement. Trois paramètres (puissance, signal, RSSI) sont affichés sur l'interface de l'émetteur.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu de fonctions RX SET, sélectionnez le sous-menu SCOPE TEST et appuyez sur la touche OK.
2. vérifiez les valeurs et testez la portée si nécessaire.

```
(RANGE TEST)
PRESS SW2, TO REDUCE!
POWER:DEC
SIG :NULL
RSSI :NULL
```

## 6.20 SENSOR

Une caractéristique intéressante des systèmes de communication bidirectionnelle est que des capteurs peuvent être utilisés pour renvoyer des informations sur le récepteur.

Notre émetteur prend en charge jusqu'à 15 types différents de données de retour pour vous permettre de

retour d'informations sur différents paramètres, tels que la tension TX, la tension RX, la tension BVD, l'intensité du signal, le bruit, le taux de bruit et le RSSI.BVD. Il est recommandé d'utiliser cette fonction pour surveiller la tension d'alimentation et déclencher une alarme en cas d'anomalie.

Réglages de la fonction :

Dans le menu "Sensor", il est possible d'accéder aux différents paramètres en appuyant sur les touches HAUT/BAS afin de vérifier les informations les plus importantes.

```
(SENSOR)
ID  TYPE  VALUE
0  TXVOL  5.0V
```

## 6.21 ESC SET (Réglages ESC)

Le menu ESC Setting est une option supplémentaire spécialement disponible pour les ESC two -in-one.

```
(ESC SETTING)
MODE :FOR, BRK, REV
BAT TYPE: LIPO
B/F : 0%
```



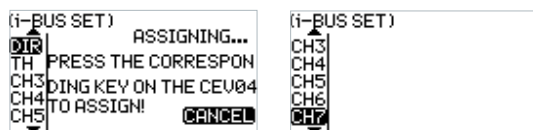
## 6.22 i-BUS SET (réglages i-BUS)

La fonction i-BUS est un système unique et puissant de protocole de communication série qui est mise à disposition. Elle peut être émise sur chaque canal par Setting, pour les récepteurs avec l'interface i-BUS correspondante. Pour les récepteurs avec interface i-BUS et les accessoires correspondants, voir la description des récepteurs de bus série et leurs détails.

Touches de fonction :

1. la connexion entre l'émetteur et le récepteur est terminée avec succès.
2. connectez l'entrée du récepteur i-BUS à la prise SERVO du récepteur.
3. connectez le SERVO aux ports C1-C4 du récepteur i-BUS.
4. allumez l'émetteur pour ouvrir l'interface de l'i-BUS et sélectionnez le canal à utiliser.  
sélectionner le canal à attribuer.  
Remarque : si l'interface indique de régler d'abord le type de RF sur "ANT TWO WAY", réglez le réglez d'abord le type de RF.
5. appuyer sur la touche correspondante du récepteur i-BUS. Une fois la sélection effectuée avec succès, le système affiche une fenêtre contextuelle indiquant le numéro d'interface du canal actuellement sélectionné. canal attribué au récepteur i-BUS.
6. Répéter les étapes ci-dessus pour sélectionner d'autres canaux.

Remarque : si le récepteur est surchargé, il doit être alimenté séparément afin d'éviter de griller le câble.



## 6.23 MODÈLE

Le menu "Modèle" sert à la gestion du modèle. Il contient les options suivantes : Sélectionner le modèle, Nom du modèle, Copier le modèle et Réinitialiser le modèle.

SELECT (sélectionner un modèle) : l'émetteur peut stocker jusqu'à 20 enregistrements de modèles et vous pouvez à tout moment arrêter un enregistrement et le réutiliser si nécessaire.

NAME (nom du modèle) : le nom du modèle que vous avez sélectionné peut être édité et modifié.

COPY (copier le modèle) : si vous avez un nouveau modèle identique ou similaire à un modèle existant, vous pouvez utiliser cette fonction pour en faire une copie.

RESET (réinitialiser le modèle) : cette fonction réinitialise toutes les valeurs des paramètres du modèle à leurs valeurs par défaut.

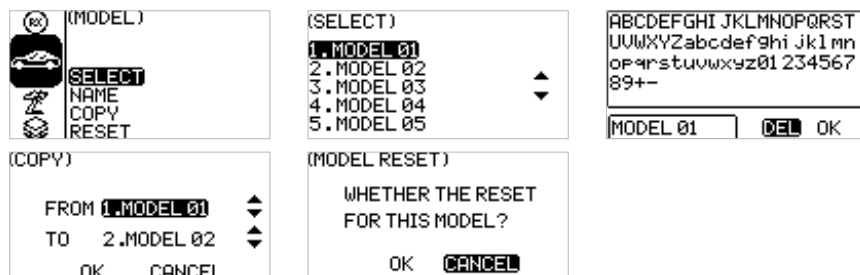
Description de la fonction :

1. dans le menu MODEL, sélectionnez l'élément à régler à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur OK.
2. si l'option SELECT est choisie, vous pouvez sélectionner le numéro de modèle souhaité en appuyant sur les boutons avec les touches UP/DOWN et confirmez en appuyant sur la touche OK sur.
3. Si l'option NAME est sélectionnée, vous pouvez choisir les lettres ou les chiffres souhaités en utilisant les touches UP/DOWN. Une fois la sélection terminée, appuyez sur la touche OK pour revenir.
4. Si l'option Copier COPY est sélectionnée, vous pouvez choisir le modèle à copier en utilisant

les touches UP/DOWN et en confirmant avec la touche OK. Sélectionnez ensuite le numéro de modèle pour la copie UP/DOWN et confirmez avec la touche OK et dans la boîte de dialogue suivante avec YES.

Si vous avez choisi l'option RESET, une boîte de dialogue s'affiche. Sélectionnez simplement OUI en utilisant la touche

UP/DOWN et confirmez avec la touche OK.

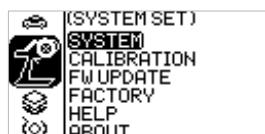


## 6.24 SYS (paramètres du système)

Le menu "System" contient six sous-menus : SYSTEM (réglages du système), ADJUSTING (étalonnage), TX UPDATE (mise à jour du micrologiciel), FACTORY (réglages d'usine) , HELP (mode d'emploi) et ABOUT (version).

Réglages de la fonction :

Sélectionnez SYS dans le menu des fonctions et appuyez sur la touche OK.



## 6.25 SYSTEM (Réglage du système)

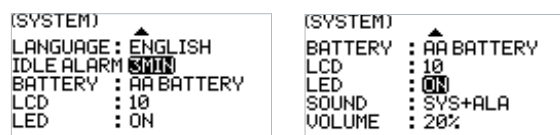
La fonction "Réglage du système" permet de régler le système de l'émetteur, notamment la langue, l'heure de l'alarme, l'écran, l'éclairage par LED, le son du système et le volume.

Description du type de pile :

Les piles AA sont des piles alcalines R6 très répandues. Les batteries 2S sont des batteries avec 2 éléments LiPo, Veuillez consulter un spécialiste avant d'utiliser des batteries LiPo afin d'éviter toute erreur ou tout danger ! L'utilisation d'autres batteries n'est pas recommandée !

Paramètres de la fonction :

1. dans le menu de fonction SYS, sélectionnez le sous-menu SYSTEM et appuyez sur la touche OK.
2. sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN et appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a été accepté.



---

---

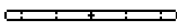


## 6.26 ADJUSTING (calibrage)

La fonction Calibrage permet d'enregistrer les données de la position neutre et des points d'extrémité,

qui changent après une utilisation prolongée de l'émetteur pendant des périodes déterminées. Les canaux ST, TH et VR2 peuvent être édités avec cette fonction.

Réglages de la fonction :

1. dans le menu "ADJUSTING", tourner le volant vers la gauche et la droite jusqu'au maximum et le remettre en position neutre ; déplacer la gâchette vers l'arrière et l'avant et la remettre en position neutre ; tourner le VR2 vers la gauche et la droite jusqu'au maximum et le remettre en position neutre. Confirmer ensuite en cliquant sur OK.
2. Effectuer un test pour confirmer que toutes les sorties de canaux fonctionnent comme prévu après le calibrage.

(CALIBRATION)  
ST   
TH   
VR2 

## 6.27 TX UPDATE (mise à jour du micrologiciel)

La fonction "Mise à jour du micrologiciel" sert à synchroniser le système sur la version actuelle et à connaître de meilleures fonctions et services lors de la mise à jour du micrologiciel par le fabricant.

Paramètres de la fonction :

Remarque : cette fonction n'est disponible qu'avec le logiciel adéquat que vous trouverez (le cas échéant) sur la page d'accueil du fabricant [www.absima.com](http://www.absima.com).

(TX UPDATE)  
MAKE SURE THE BATTERY IS  
CHARGED!  
CONFIRM UPDATE FIRMWARE  
?  
OK      **CANCEL**

UPDATING...  
DO NOT OPERATE!

## 6.28 FACTORY (réglage d'usine)

La fonction FACTORY sert à réinitialiser l'ensemble du système d'émetteur aux réglages d'usine.

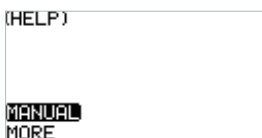
Réglages de la fonction :

1. sélectionnez le sous-menu FACTORY dans le menu des fonctions SYS et appuyez sur la touche OK.
2. suivez les instructions et sélectionnez les paramètres à modifier à l'aide de la touche UP/DOWN, puis appuyez sur la touche OK pour accéder au mode de modification. Appuyez ensuite sur la touche UP/DOWN pour le réglage et sur la touche BACK après la modification.
3. testez la fonction pour vous assurer que le réglage a bien été pris en compte.



## 6.29 HELP - Manuel d'utilisation

Le centre d'aide met à disposition un fichier QR du manuel d'utilisation. Vous pouvez scanner le code QR avec votre téléphone portable pour obtenir les informations souhaitées. Il vous permet d'accéder rapidement au manuel de l'utilisateur si vous n'avez pas de manuel imprimé sous la main.



## 6.30 ABOUT (version)

Le sous-menu "ABOUT" permet d'afficher des informations sur le micrologiciel et le matériel du système, qui peuvent être consultées à des fins de maintenance future.

TYPE : CR7P  
FW : 1.0.0.19  
TIME : 2021-12-29  
HW : 1.5  
RF : 1.0

---

---

## 7. instructions de fonctionnement du R7FS

Le récepteur R7FS, basé sur le protocole ANT, met à disposition différents canaux. Il dispose d'une antenne externe qui émet un signal PWM ou PPM/i-BUS/S.BUS.

Assurez-vous que le produit est correctement installé et calibré, sinon il peut entraîner des entraîner de graves blessures.

### 7.1 Remarques

- Avant d'éteindre l'émetteur, assurez-vous que le récepteur est débranché.
- Dans le cas contraire, une perte de contrôle peut se produire.
- Une activation inappropriée du failsafe peut entraîner des accidents.
- Veillez à ce que le récepteur ne soit pas placé à proximité directe de moteurs, d'appareils électroniques ou d'autres appareils.
- de régulateurs de vitesse ou d'autres appareils (facteurs de perturbation).
- Maintenez l'antenne du récepteur à au moins 1 cm des matériaux conducteurs tels que le carbone ou le métal, par exemple.
- Ne pas allumer le récepteur en premier pendant la procédure de mise en marche afin d'éviter toute perte de contrôle.
- d'éviter toute perte de signal.

### 7.2 Banderolage

Si vous devez réaffecter le récepteur, veuillez consulter le point 4.2 Affectation pour savoir comment procéder.

### 7.3 Mise à jour du micrologiciel

La microprogrammation de ce récepteur peut être mise à jour (si elle est disponible) via [www.absima.com](http://www.absima.com)

Seulement Ce récepteur peut être mis à jour par les deux moyens suivants :

1. Après l'affectation entre l'émetteur et le récepteur (la DEL du récepteur s'allume), connectez l'émetteur à l'ordinateur, puis ouvrez le programme sur l'ordinateur pour mettre à jour le micrologiciel.
2. Connectez l'émetteur à l'ordinateur. Placez ensuite le récepteur en mode de mise à jour forcée (la LED du récepteur s'allume en trois phases de clignotement - éteinte). Ensuite, ouvrez le programme sur l'ordinateur pour la mise à jour. Allumez le récepteur tout en maintenant la touche BIND enfoncée pendant plus de dix secondes, jusqu'à ce que la LED du récepteur s'allume 3 fois de manière répétée. Relâchez ensuite la touche BIND.

## 7.4 Failsafe

Avec la fonction Failsafe, le canal émet la valeur de protection définie par l'utilisateur lorsque le récepteur perd son signal et que le modèle menace de devenir incontrôlable.

Il est également possible d'enregistrer une valeur de protection pour chaque canal individuel. Ce récepteur supporte deux modes Failsafe : [ON] et [OFF].

[OFF] Il n'y a pas de sortie pour l'interface PWM.

[ON] Il y a des sorties pour chaque canal individuel.

Remarques :

1. pour les types de signaux de bus tels que PPM/ i-BUS/S.BUS, un ou plusieurs de ces canaux ne doivent pas être en mode [pas de sortie]. Le signal actuel est maintenu à la dernière valeur de sortie lorsque le canal est en mode [pas de sortie].
2. comme les informations sur les signaux S.BUS contiennent des bits d'indicateur de failsafe, les réglages de failsafe de chaque canal sont transmis aux appareils suivants via les bits d'indicateur de failsafe. Si les appareils connectés prennent en charge l'analyse des bits de drapeau de failsafe, les valeurs de failsafe pour chaque canal sont émises après avoir quitté le contrôle.
3. pour le signal PPM/i-BUS sans bits de drapeau Failsafe, la commutation du signal est réglée sur [Pas de sortie].  
lorsque le signal est hors de contrôle. Après le passage en mode [Pas de sortie], quel que soit le réglage du failsafe de chaque canal, chaque canal est en mode [Pas de sortie] après avoir perdu le contrôle.

## 8. spécification du produit

This chapter contains the specifications of CR7P transmitter and R7FS receiver.

### 8.1 Spécification de l'émetteur CR7P

Model Type	Cars, Boats
Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Maximum Power	<20dBm (e.i.r.p.) (EU)
Reception Sensitivity	≤-99dBm
Channel Resolution	1024
Low Voltage Warning	YES
Input power	4-9V/DC
Battery	1.5AA*4/2S Lipo (JST)
Data Output	Type-C Interface
Charging Interface	NO
Antenna Type	Built-in single coaxial cable antenna
Display Mode	128*64 LCD (Black and white dot matrix screen)
Online Update	Absima Assistant Update
Distance	≥300m (Ground)
Working Current	About 110mA/6V
Temperature Range	-10°C ~+60°C
Humidity Range	20-90%
Size	136.4*111.8*197.5mm
Weight	305g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG7P00

## 8.2 Spécification du récepteur R7FS

Channels	7
RF Frequency	2.4GHz ISM
2.4G Protocol	ANT
Reception sensitivity	$\leq -99\text{dBm}$
Maximum Power	$< 20\text{dBm (e.i.r.p.) (EU)}$
Input power	3.5-9V/DC
Distance	$\geq 300\text{m (Ground)}$
Temperature Range	$-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
Humidity Range	20-90%
Online Update	Absima Assistant Update
Antenna Type	External single antenna
Weight	8g
Size	35*23.3*13.3mm
Certification	CE, FCC ID: 2A2UNR7P00



---

---

## 9. contenu de la

Émetteur CR7P \*1

Récepteur R7FS \*1

Manuel d'utilisation DE/EN/FR

V Capteur

## 10 Garantie, CE et élimination

### Conditions de garantie

En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à [service@absima.com](mailto:service@absima.com)

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

### Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

### Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne  
peut être demandée.



---

---

## Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

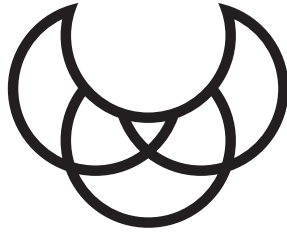
Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH  
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG  
90443 Nürnberg, Allemagne  
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140  
[www.absima.com](http://www.absima.com)



Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.



**ABSiMA**

**Absima GmbH  
Gibitzenhofstr. 127a RG  
90443 Nürnberg  
Germany**

**Web: [www.absima.com](http://www.absima.com)**