

1/10 SCALE EP 4WD OFF-ROAD CAR KIT

**B-MAX4 III**  
**SHAFT DRIVE SYSTEM 4WD**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL  
走行用7.2Vバッテリーパック(セパレートタイプ)  
7.2V BATTERY PACK (Saddle Pack Type)  
走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER  
走行用モーター  
MOTOR  
ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT  
走行用タイヤ&インナースポンジ  
TIRE & INSERT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



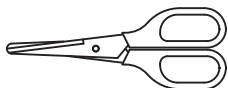
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YT-1150P PROツール 1.5mmヘックスドライバー ¥1650  
YT-1200P PROツール 2.0mmヘックスドライバー ¥1650



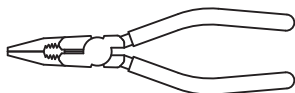
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)  
NUT DRIVER

YT-N50P PROツール 5.0mm ナットドライバー ¥1750  
YT-N55P PROツール 5.5mm ナットドライバー ¥1750  
YT-N70P PROツール 7.0mm ナットドライバー ¥1750

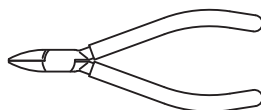


ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

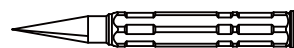


ニッパー  
SIDE CUTTER



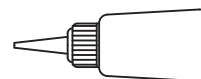
プラスドライバー(小)  
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1P PROツール #1プラスドライバー ¥1650

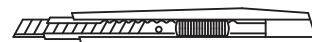


ボディーリーマー  
BODY REAMER

YT-BMR PROツール ボディーリーマー ¥2800

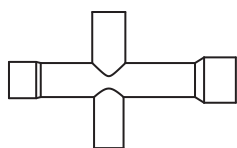


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE  
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ  
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH



六角レンチ(1.5mm&2.0mm)  
ALLEN WRENCH

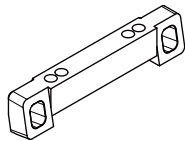
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

## 1. サスマウントの取付け Suspension Mount Installation

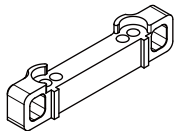
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

B4-002  
メインシャシー ×1  
Main Chassis

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



B4-300FR  
フロントサスマウント・R ×1  
Front Suspension Mount・R

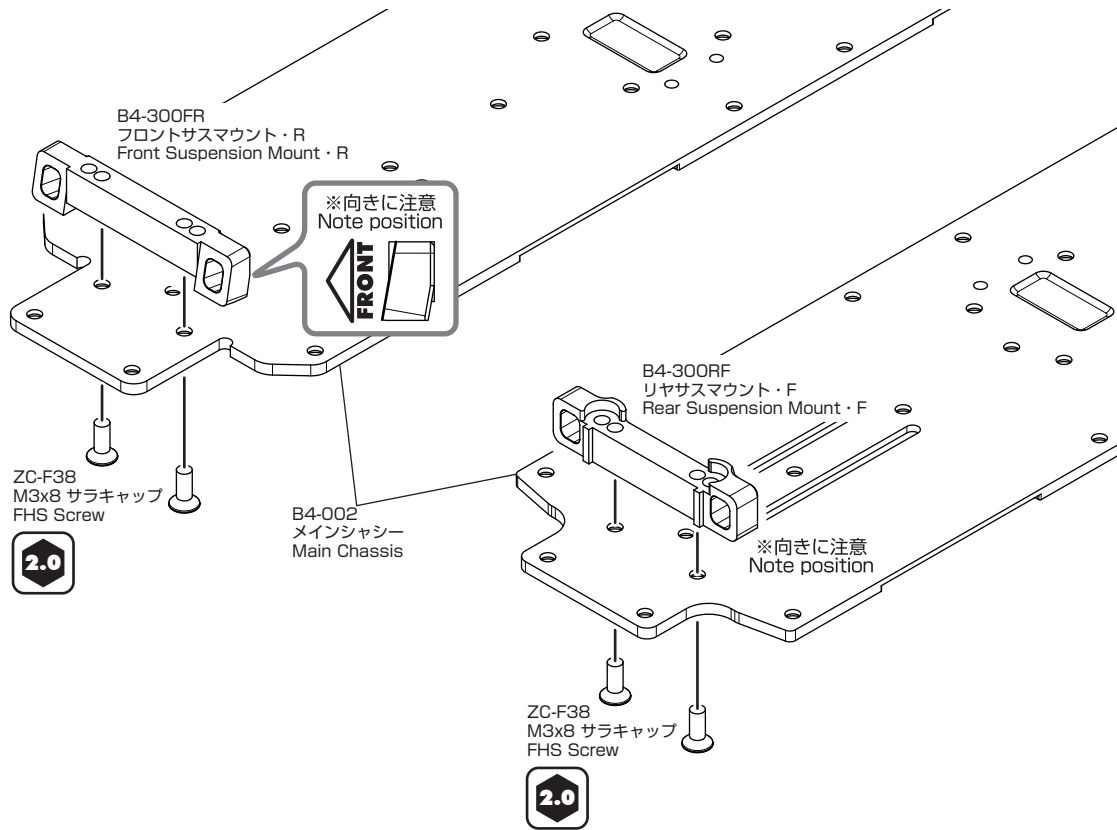


B4-300RF  
リヤサスマウント・F ×1  
Rear Suspension Mount・F

1:1



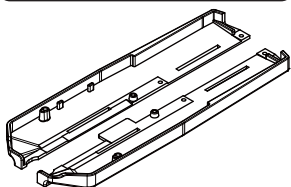
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×4  
FHS Screw



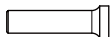
## 2. サイドプレートの取付け Side Plate Installation

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-002S  
サイドプレートL&R 各1  
Side plate & R 1Ea



B4-118P  
バッテリーポスト ×4  
Battery Post

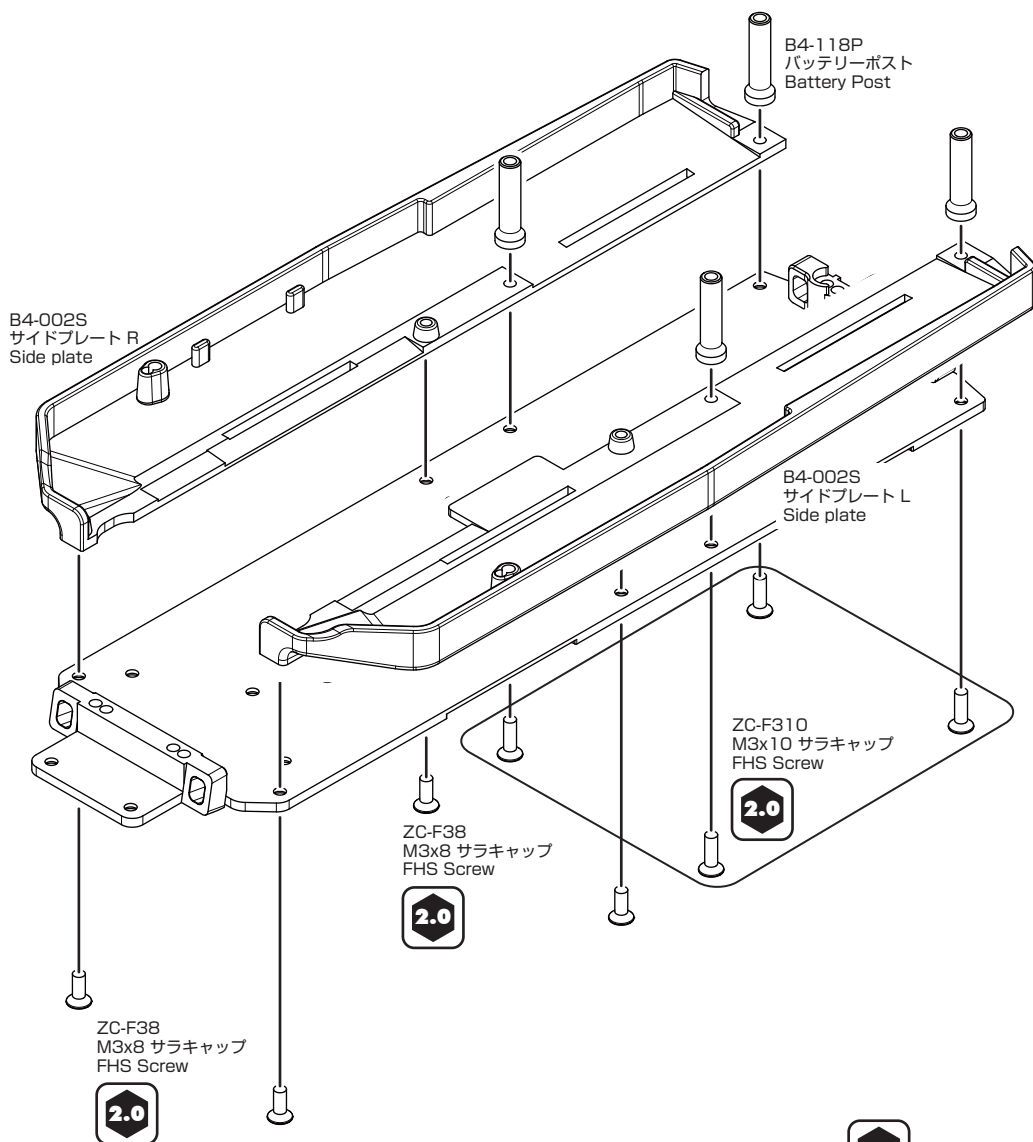
1:1



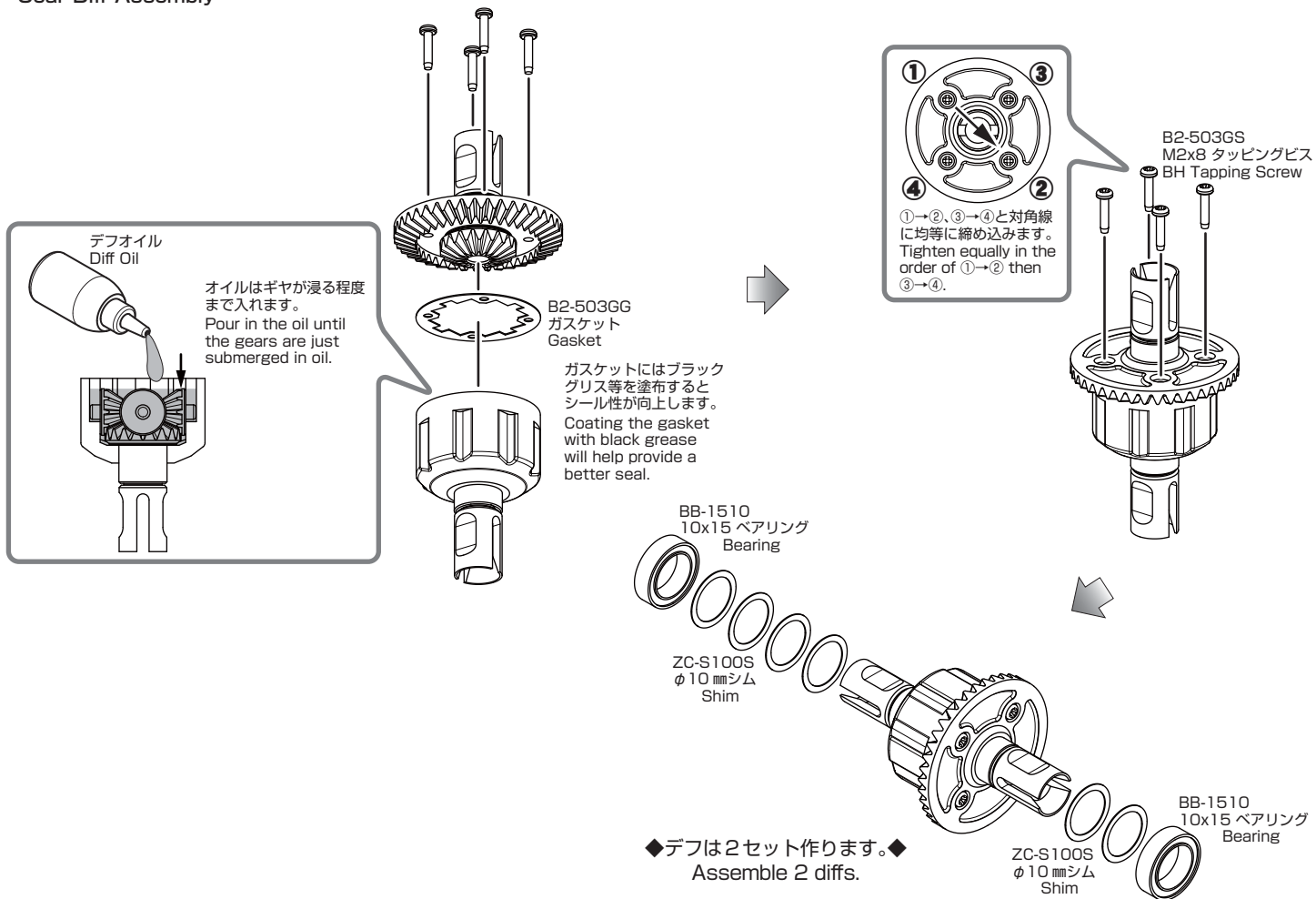
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×4  
FHS Screw



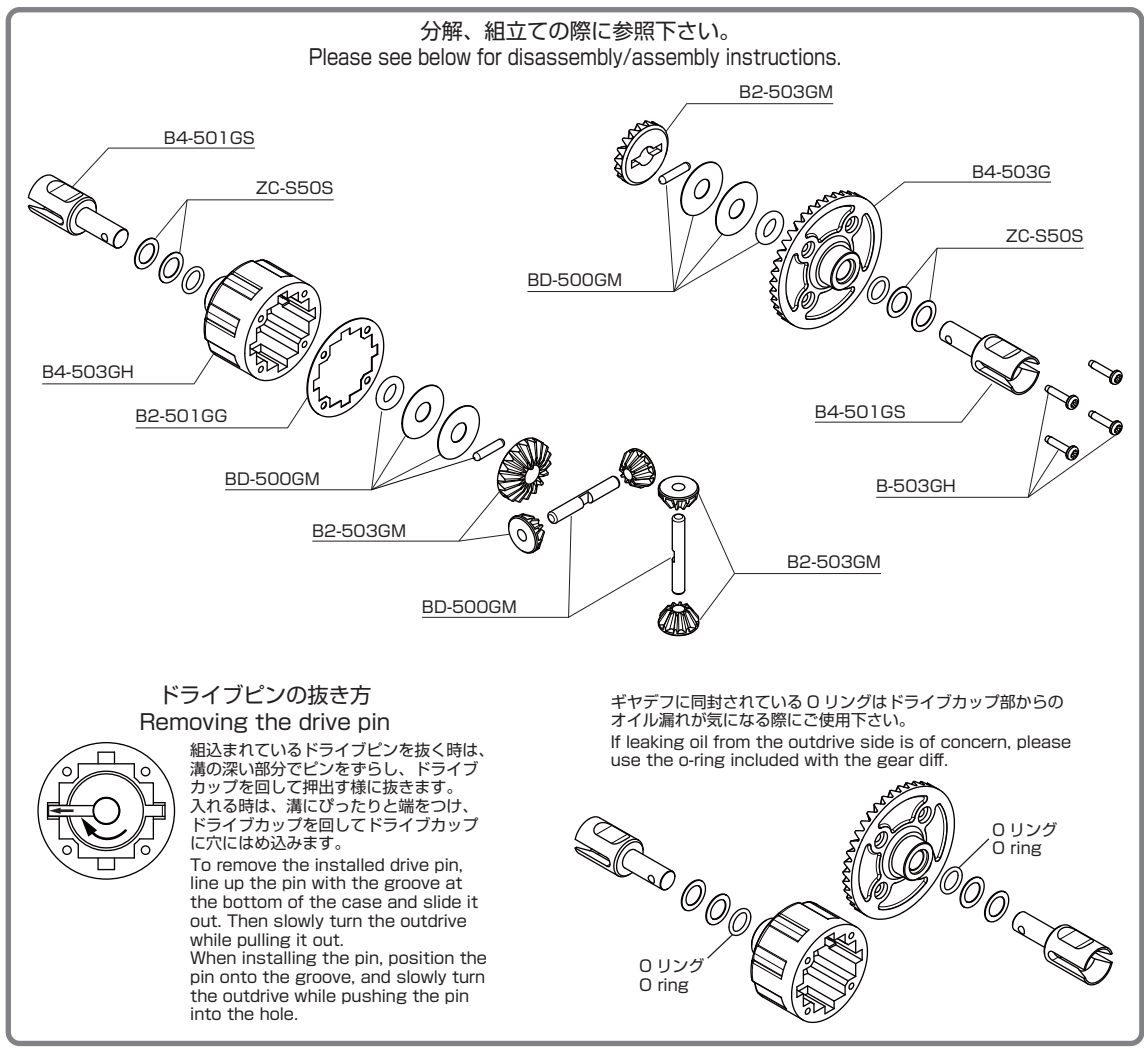
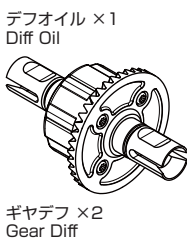
ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



### 3. ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly



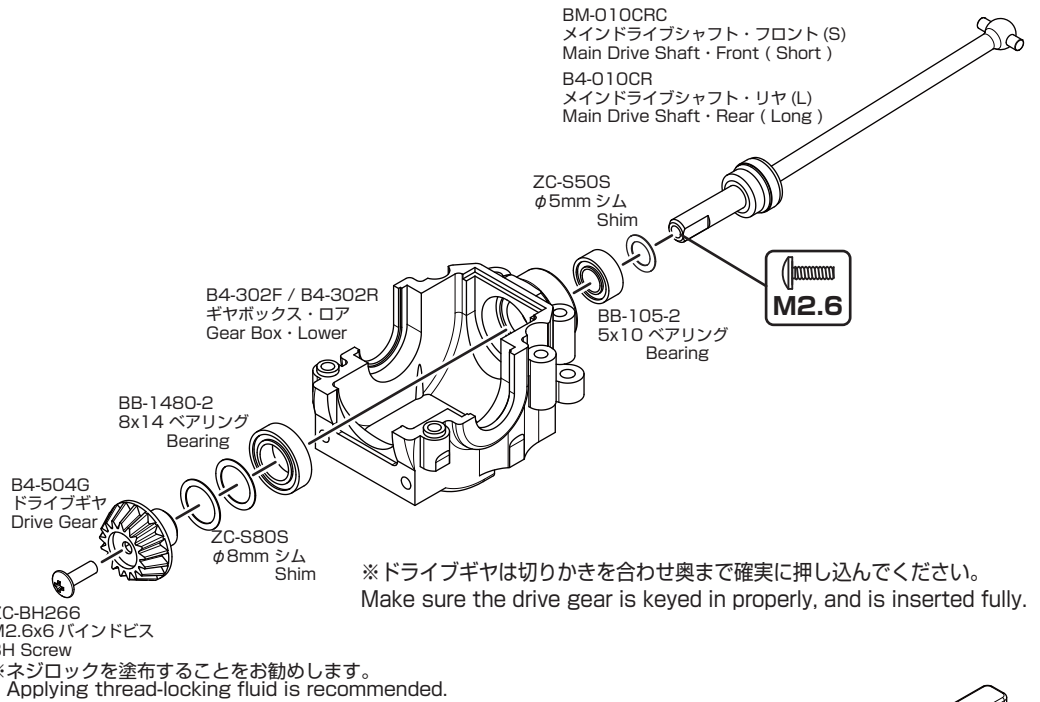
#### 袋 #2 の内容 Bag #2 Contents



#### 4. メインドライブシャフトの組み立て

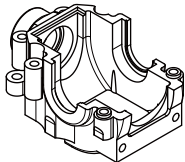
##### Main Drive Shaft Assembly

◆フロント用、リヤ用を作ります。◆  
Assemble both front and rear.

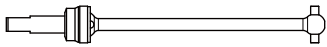


袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

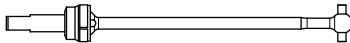
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-302F / B4-302R  
ギヤボックス・ロア ×2  
Gear Box · Lower



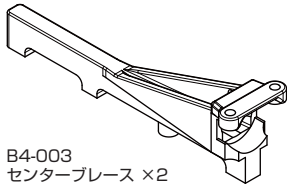
BM-010CRC  
メインドライブシャフト・フロント(S) ×1  
Main Drive Shaft · Front ( Short )



B4-010CR  
メインドライブシャフト・リヤ(L) ×1  
Main Drive Shaft · Rear ( Long )



B4-504G  
ドライブギヤ ×2  
Drive Gear



B4-003  
センターブレース ×2  
Center Brace

1:1



ZC-BH266  
M2.6x6 バインドビス ×2  
BH Screw



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×2  
Bearing



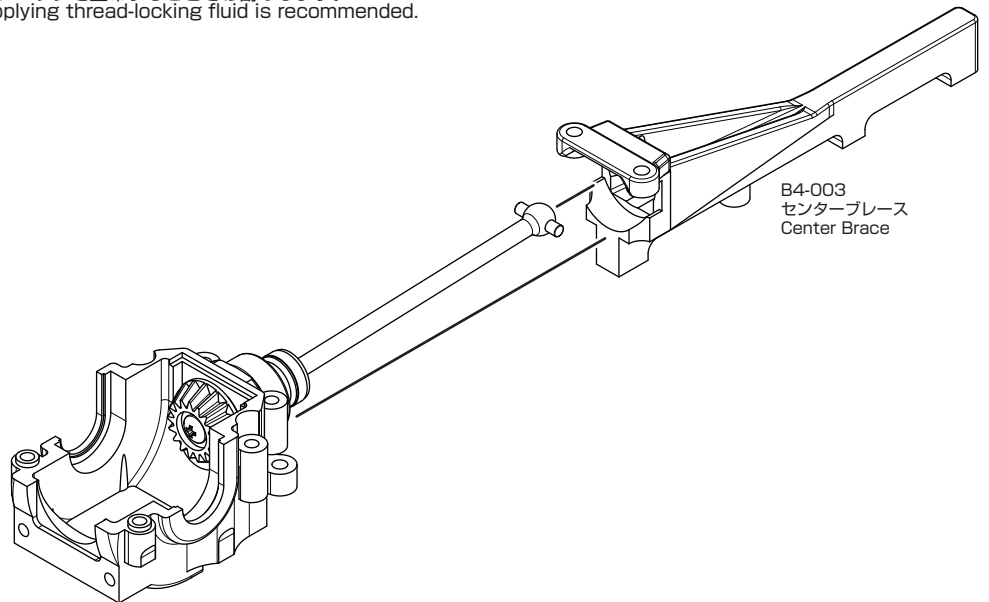
ZC-S50S  
φ5mm シム ×2  
Shim



BB-1480-2  
8x14 ベアリング ×2  
Bearing

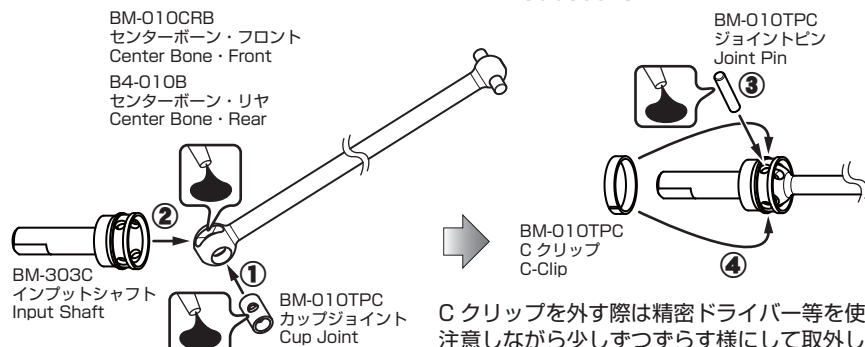


ZC-S80S  
φ8mm シム ×4  
Shim



#### メインドライブシャフトの組み立て方 Main Drive Shaft Assembly Installation

メインドライブシャフトは組立て済みです。  
分解、組立ての際に参照下さい。  
The Main Drive Shaft comes pre-assembled.  
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。  
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.



CS-BG  
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

## 5. ギヤボックスの取付け Main Drive Shaft Installation

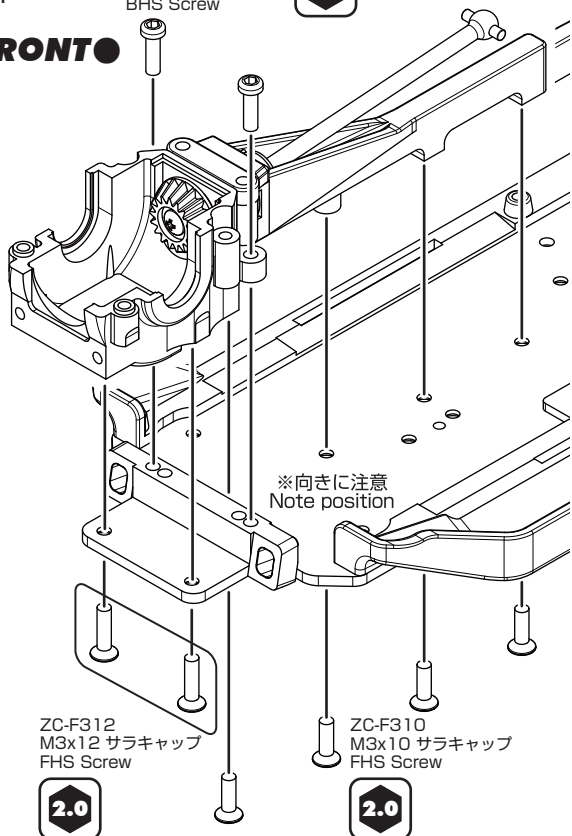
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw



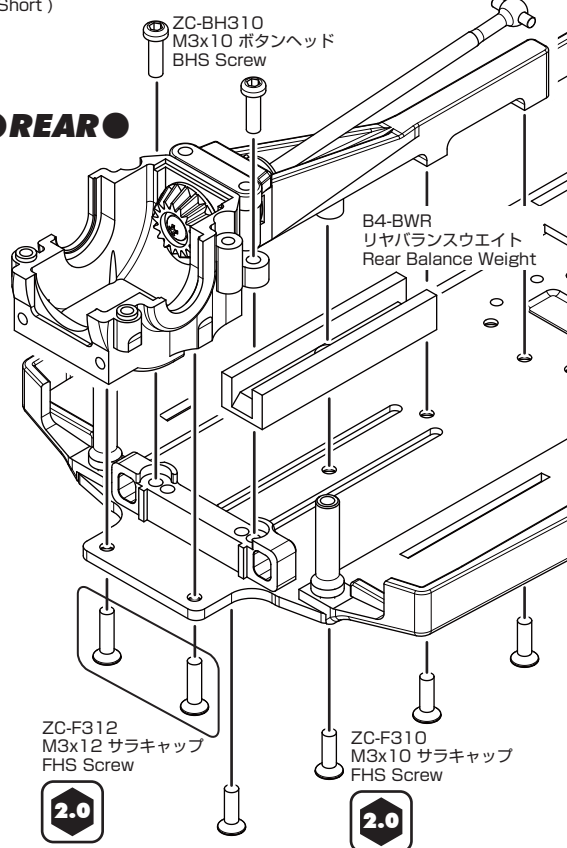
メインドライブシャフト・フロント (S)  
Main Drive Shaft · Front (Short)

メインドライブシャフト・リア (L)  
Main Drive Shaft · Rear (Long)

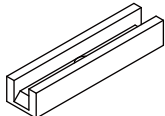
●FRONT●



●REAR●



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-BWR  
リアバランスウエイト ×1  
Rear Balance Weight

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

1:1



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×8  
FHS Screw



ZC-F312  
M3x12 サラビス ×4  
FH Screw

※向きに注意  
Note position

ZC-F312  
M3x12 サラキャップ  
FHS Screw



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw



ZC-F312  
M3x12 サラキャップ  
FHS Screw



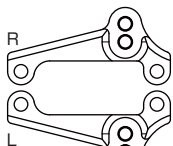
ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw



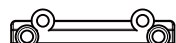
## 6. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

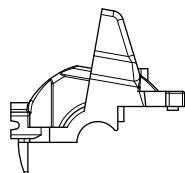
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-300UM  
アッパーアームマウント L/R 各 1  
Upper Arm Mount L/R 1Ea



B4-302F  
スタビホルダー ×1  
Sway Bar Holder



B4-302F  
フロントギヤボックス ×1  
Front Gear Box

1:1



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青 ×2  
1mm Aluminun Spacer · Blue



ZC-206LH  
ロッドエンドボール L ×2  
Ball Stud L



ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

●FRONT●

ZC-206LH  
ロッドエンドボール L  
Ball Stud L



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青  
1mm Aluminun Spacer · Blue

B4-300UM  
アッパーアームマウント R  
Upper Arm Mount R

※向きに注意  
Note position

ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド  
BHS Screw



B4-302F  
フロントギヤボックス  
Front Gear Box

B4-302F  
スタビホルダー  
Sway Bar Holder

B4-300UM  
アッパーアームマウント L  
Upper Arm Mount L

ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド  
BHS Screw



※向きに注意  
Note position

※ギヤの噛み合わせは軽くしすぎるとギヤ欠けの原因になりますのでご注意ください。  
Please note that if the gears mesh too freely, it may result in the gears becoming chipped.



六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)



六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)



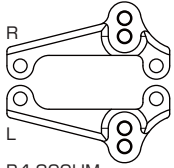
CS-BG  
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

## 6. ギヤボックスの組み立てのつづき Gear Box Assembly

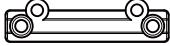
●REAR●

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

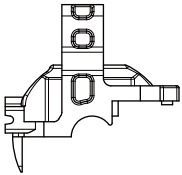
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-300UM  
アッパーアームマウント L/R 各 1  
Upper Arm Mount L/R 1Ea



B4-302F  
スタビホルダー × 1  
Sway Bar Holder



B4-302R  
リヤギヤボックス × 1  
Rear Gear Box

1:1



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青 × 2  
1mm Alumin Spacer · Blue



ZC-206LH  
ロッドエンドボール L × 2  
Ball Stud L



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw



ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

ZC-206LH  
ロッドエンドボール L  
Ball Stud L

2.0

ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青  
1mm Alumin Spacer · Blue

B4-300UM  
アッパーアームマウント L  
Upper Arm Mount L  
※向きに注意  
Note position

ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

1.5

B4-302R  
リヤギヤボックス  
Rear Gear Box

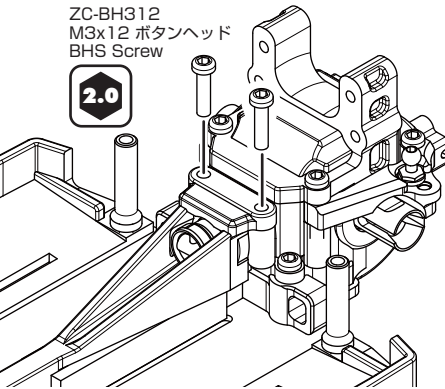
B4-302F  
スタビホルダー  
Sway Bar Holder

B4-300UM  
アッパーアームマウント R  
Upper Arm Mount R

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

※向きに注意  
Note position



※ギヤの噛み合わせは軽くしすぎるとギヤ欠けの原因になりますのでご注意ください。  
Please note that if the gears mesh too freely, it may result in the gears becoming chipped.

1.5 六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

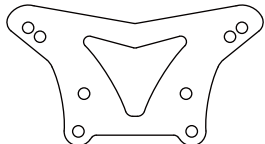


CS-BG  
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

## 7. フロントショックタワーの取り付け Front Shock Tower Installation

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-017  
フロントショックタワー × 1  
Front Shock Tower

1:1



ZC-S37  
ワッシャー × 2  
Washer



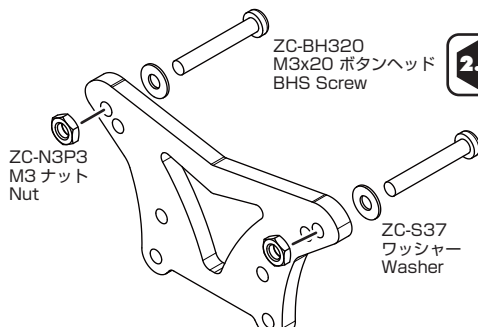
ZC-N3P3  
M3 ナット (薄) × 2  
Nut (Thin)



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw



ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-N3P3  
M3 ナット  
Nut

ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

ZC-S37  
ワッシャー  
Washer

B4-017  
フロントショックタワー  
Front Shock Tower

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

1.5 六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)



## 8. リヤショックタワーの取り付け

### Rear Shock Tower Installation

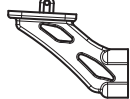
袋 #4 の内容

Bag #4 Contents

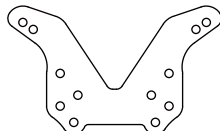
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



BM-001  
ウイングスペーサー ×2  
Wing Spacer



BM-001  
ウイングマウント ×2  
Wing Mount



B4-018  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower

1:1



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



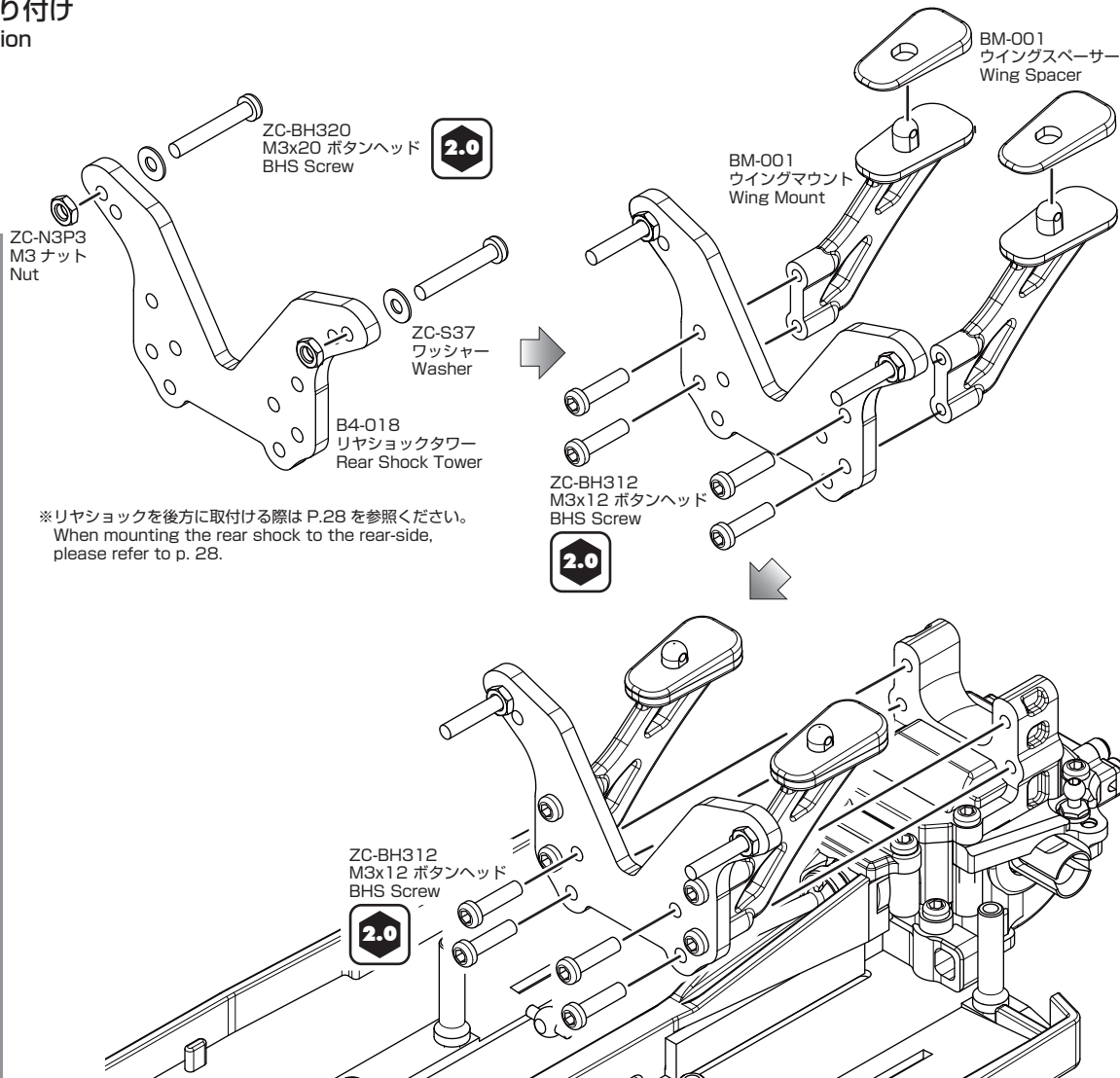
ZC-N3P3  
M3 ナット (薄) ×2  
Nut (Thin)



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



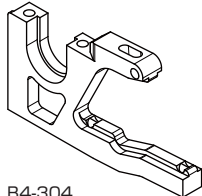
## 9. モーターマウントの取付け

### Motor Mount Installation

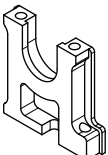
袋 #5 の内容

Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



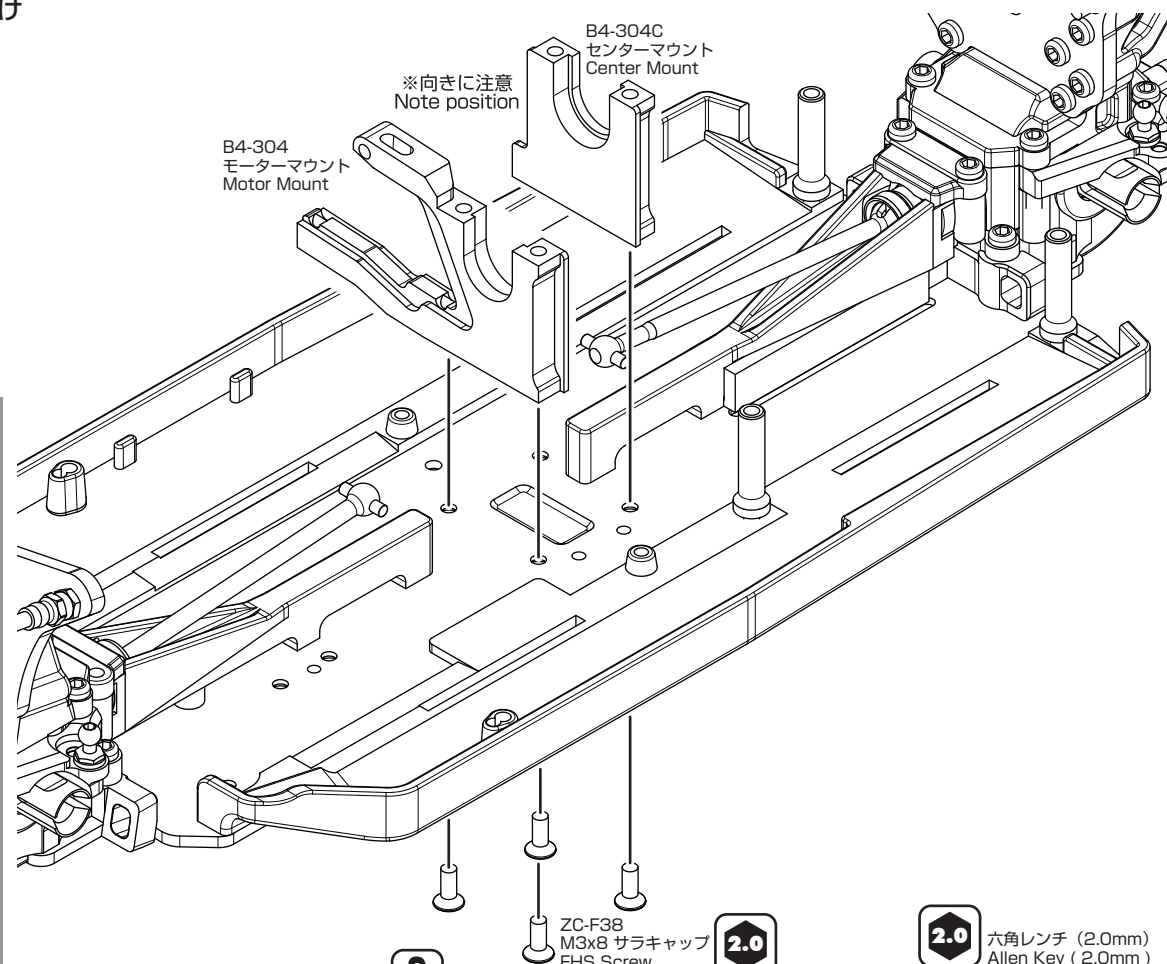
B4-304  
モーターマウント ×1  
Motor Mount



B4-304C  
センターマウント ×1  
Center Mount



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×4  
FHS Screw



9

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

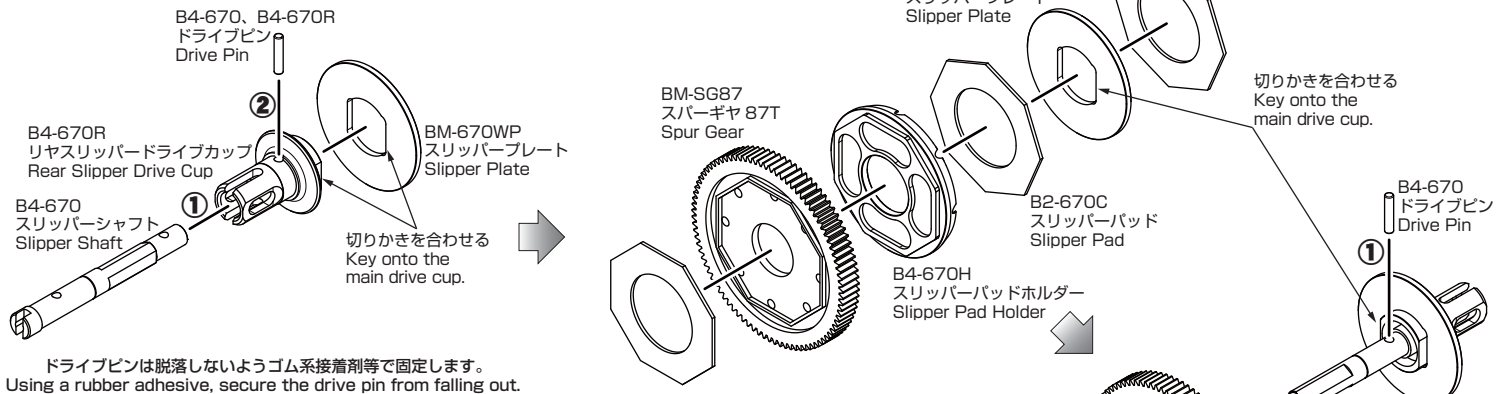
2.0

2.0

六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

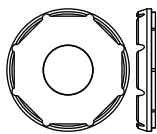
# 10. メインギヤユニットの組み立て

## Main Gear Unit Assembly



袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

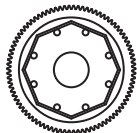
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



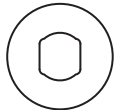
B4-670H  
スリッパパッドホルダー × 1  
Slipper Pad Holder



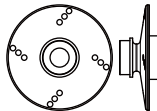
B2-670C  
スリッパパッド × 3  
Slipper Pad



BM-SG87  
スパークギヤ 87T × 1  
Spur Gear



BM-670WP  
スリッパプレート × 2  
Slipper Plate



B4-670P  
プレッシャープレート × 1  
Pressure Plate

1:1

ZC-SS325L  
M3x2.5 セットスクリュー (ネジロック加工済) × 1  
Set Screw ( Thread Lock )

BM-670WR, BM-670WS  
ドライブピン × 2  
Drive Pin

ZR-011SM  
ドライブカップピン × 1  
Drive Cup Pin



BB-1510  
10x15 ベアリング × 2  
Bearing



B4-670R  
R スリッパードライブカップ × 1  
Rear Slipper Drive Cup

B4-670  
スリッパシャフト × 1  
Slipper Shaft

B4-670SN  
スプリングカラー × 1  
Spring Collar

B4-670SN  
スリッパスプリング × 1  
Slipper Spring

B4-670SN  
スリッパナット × 1  
Slipper Nut

B4-670F  
F スリッパードライブカップ × 1  
Front Slipper Drive Cup



ZR-011SM  
O リング × 1  
O Ring



ZC-S100S  
φ10mm シム × 2  
Shim

ピンと溝を合わせる  
Line up the pin and groove.

BB-1510  
10x15 ベアリング  
Bearing

B4-670SN  
スリッパスプリング  
Slipper Spring

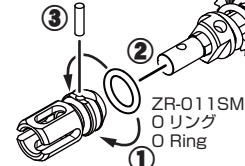
B4-670SN  
スリッパナット  
Slipper Nut

B4-670P  
プレッシャープレート  
Pressure Plate

B4-670SN  
スプリングカラー  
Spring Collar

BB-1510  
10x15 ベアリング  
Bearing

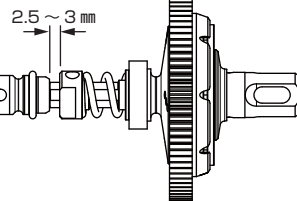
ZR-011SM  
ドライブカップピン  
Drive Cup Pin



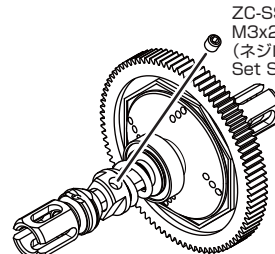
B4-670F  
フロントスリッパードライブカップ  
Front Slipper Drive Cup

ZR-011SM  
O リング  
O Ring

ZC-S100S  
φ10mm シム  
Shim



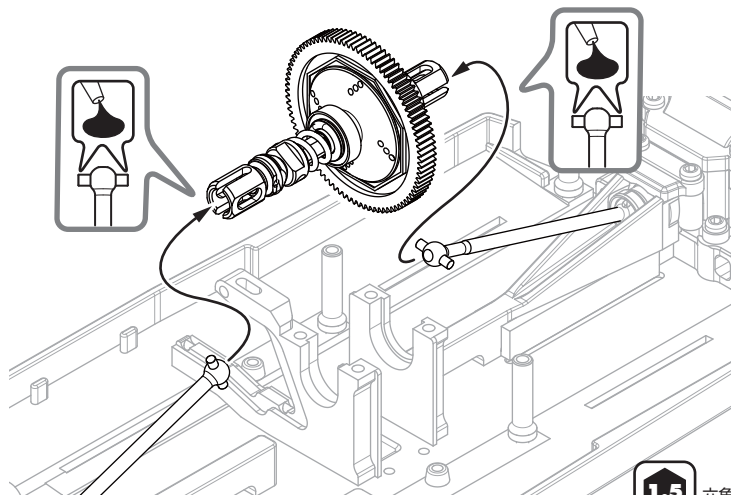
スリッパナットは、スプリングが縮みきるまで締め込み  
スプリングを馴染ませてから調整してください。  
Tighten the slipper nut until the spring is  
completely compressed, to break it in first. Then  
adjust the slipper.



スリッパナットを固定するセットスクリューは、スリ  
ッパシャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。  
※ネジ部には締め込まないようご注意ください。  
The set screw used to secure the slipper nut is  
tightened onto the flat area of the slipper shaft.  
※Do not tighten onto the threaded area.

実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。  
締め込み過ぎるとギヤ保護効果が低減するためご注意ください。

Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.  
Be careful not to adjust the slipper too tight, as it reduces gear protection.



10

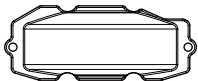
1.5 六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key ( 1.5mm )

## 11. センターマウントプレートの取付け

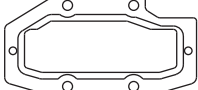
### Center Mount Plate Installation

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-302GC  
スパークギヤカバー × 1  
Spur Gear Cover



B4-304M  
センターマウントプレート × 1  
Center Mount Plate



B4-302GC  
ギヤカバーL × 1  
Gear Cover L

1:1

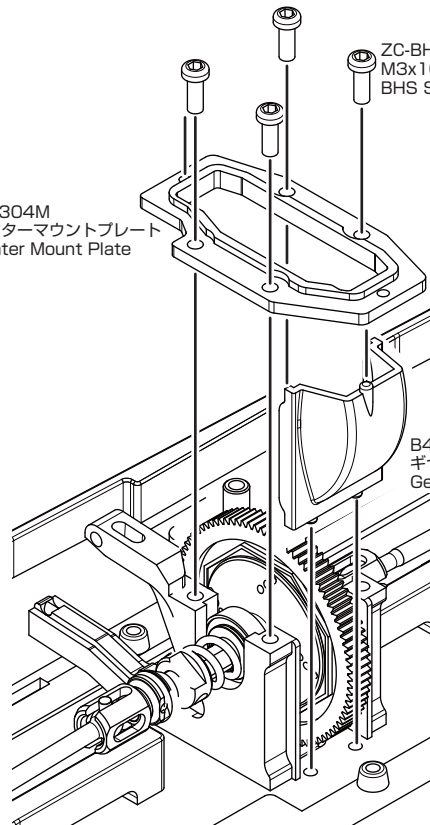


ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw

B4-304M  
センターマウントプレート  
Center Mount Plate



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

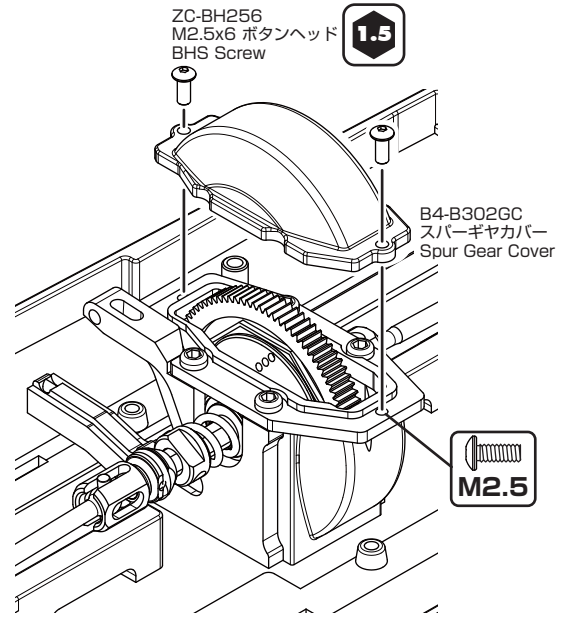
ZC-BH256  
M2.5x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

1.5

B4-302GC  
ギヤカバーL  
Gear Cover L

B4-302GC  
スパークギヤカバー  
Spur Gear Cover

M2.5



1.5 六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 12. サーボセイバーの組立て

### Servo Saver Assembly

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents

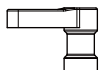
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



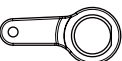
B4-200  
センターリンク × 1  
Center Link



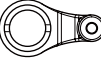
B4-200H  
サーボセイバーポスト × 1  
Servo Saver Post



B4-200  
ベルクランク L × 1  
Bellcrank L



B4-200  
サーボセイバー・上 × 1  
Servo Saver · Top



B4-200  
サーボセイバー・下 × 1  
Servo Saver · Bottom



B4-200H  
サーボセイバーナット × 1  
Servo Saver Nut



B4-200H  
スプリング × 1  
Spring

1:1



B4-200  
センターリンクカラー × 2  
Center Link Collar



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青 × 2  
1mm Aluminum Spacer · Blue



ZC-206MH  
ロッドエンドボール M × 1  
Ball Stud M



ZC-206LH  
ロッドエンドボール L × 2  
Ball Stud L



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

ZC-206LH  
ロッドエンドボール L  
Ball Stud L

2.0

B4-200  
センターリンクカラー  
Center Link Collar

B4-200  
センターリンク  
Center Link

ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青  
1mm Aluminum Spacer · Blue

B4-200  
ベルクランク L  
Bellcrank L

B4-200H  
サーボセイバーポスト  
Servo Saver Post

B4-200  
サーボセイバー・上  
Servo Saver · Top

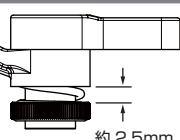
ZC-206MH  
ロッドエンドボール M  
Ball Stud · M

B4-200  
サーボセイバー・下  
Servo Saver · Bottom

B4-200H  
スプリング  
Spring

B4-200H  
サーボセイバーナット  
Servo Saver Nut

サーボセイバーナット  
は右記の寸法までねじ  
込みます。  
Screw on the servo  
saver nut to the  
measurement  
shown on the right.



約 2.5mm  
Approx.

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

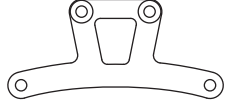
### 13. ベルクランクの取り付け

#### Bellcrank Installation

袋 #6 の内容

Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-200FB  
フロントブレース ×1  
Front Brace



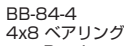
B4-200P  
ベルクランクポスト ×2  
Bellcrank Post



B4-200  
ベルクランクカラー ×2  
Bellcrank Collar



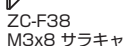
BB-84-4  
4x8 ベアリング ×4  
Bearing



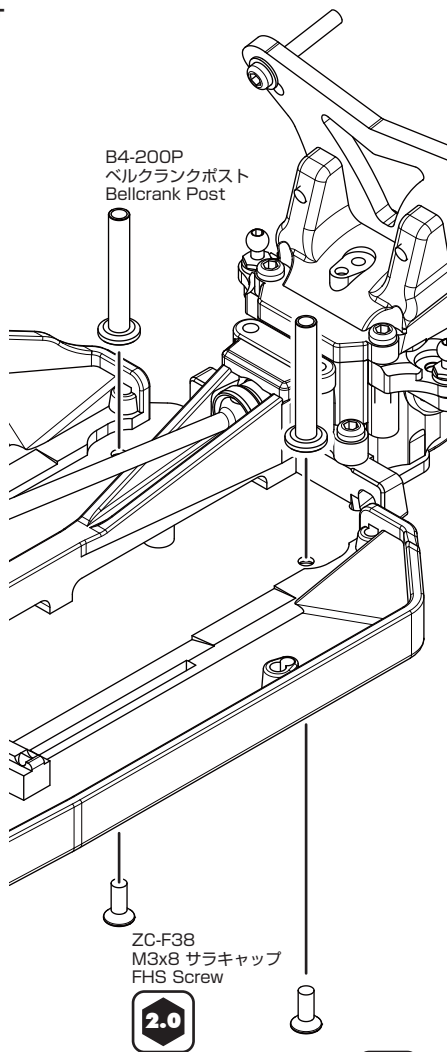
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-F315  
M3x15 サラビス ×2  
FH Screw

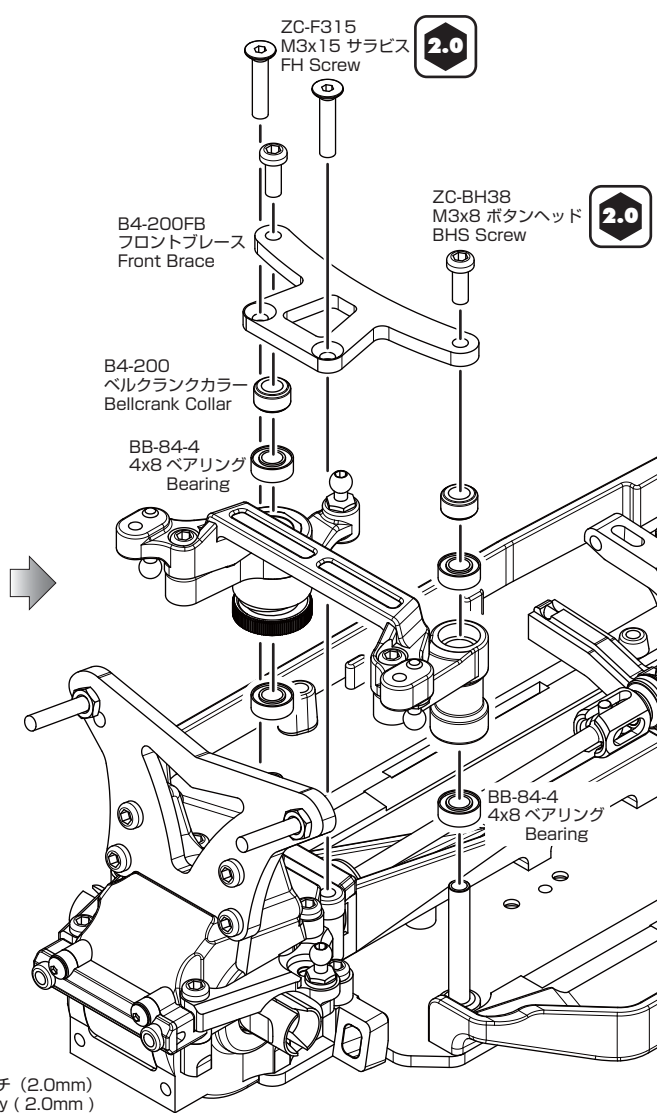


B4-200P  
ベルクランクポスト  
Bellcrank Post

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw



2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)



ZC-F315  
M3x15 サラビス  
FH Screw



B4-200FB  
フロントブレース  
Front Brace

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



B4-200  
ベルクランクカラー  
Bellcrank Collar

BB-84-4  
4x8 ベアリング  
Bearing

BB-84-4  
4x8 ベアリング  
Bearing

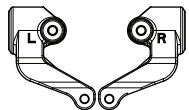
### 14. ステアリングブロックの組立て

#### Steering Block Assembly

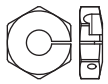
袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

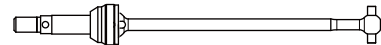
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-415S  
ステアリングブロックL&R 各1  
Steering Block L & R 1Ea



B4-011F  
フロントホイールハブ ×2  
Front Wheel Hub



B4-010F  
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2  
Universal Driveshaft · Front



BM-010BC  
フロントベアリングカラー・青 ×2  
Front Bearing Collar · Blue



ZC-206MH  
ロッドエンドボールM ×2  
Ball Stud M



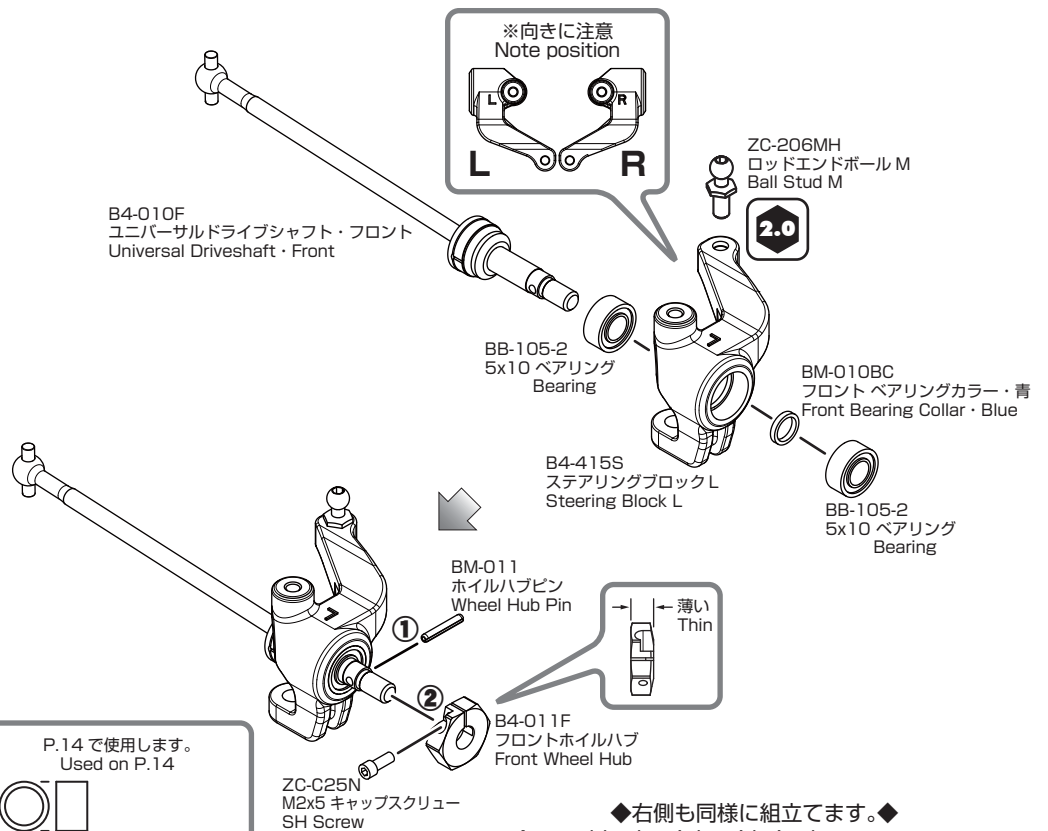
BM-011  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin



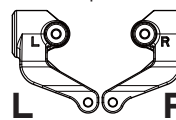
BB-105-2  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing



ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー ×2  
SH Screw



※向きに注意  
Note position



B4-010F  
ユニバーサルドライブシャフト・フロント  
Universal Driveshaft · Front

ZC-206MH  
ロッドエンドボールM  
Ball Stud M



BB-105-2  
5x10 ベアリング  
Bearing

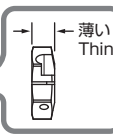
BM-010BC  
フロントベアリングカラー・青  
Front Bearing Collar · Blue

B4-415S  
ステアリングブロックL  
Steering Block L

BB-105-2  
5x10 ベアリング  
Bearing

BM-011  
ホイールハブピン  
Wheel Hub Pin

B4-011F  
フロントホイールハブ  
Front Wheel Hub



P.14 で使います。  
Used on P.14



BM-010BC / B2-010BC  
リアベアリングカラー・青 ×2  
Rear Bearing Collar · Blue

12

◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.



2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

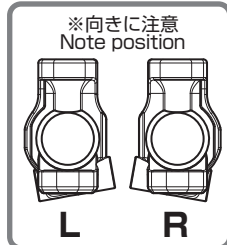
# 15. フロントハブキャリアの組み立て

## Front Hub Carrier Assembly



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青  
1mm Aluminun Spacer・Blue

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw



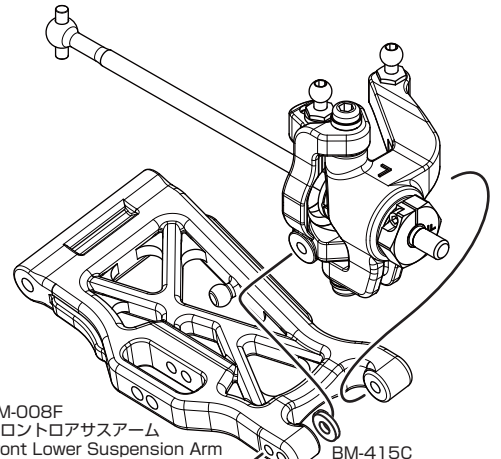
BM-413  
フロントハブキャリア L  
Front Hub Carrier L

BM-414WA  
アルミ製キングピン  
Aluminum King Pin

BM-414WA  
アルミ製キングピン  
Aluminum King Pin



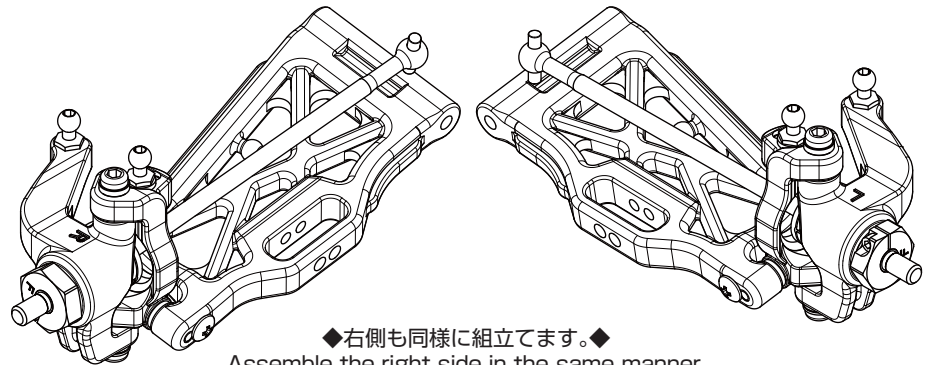
ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・透明  
Hub Carrier Spacer・Clear

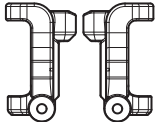
BM-009A  
アウターササームピン  
Outer Suspension Arm Pin

BM-009A  
M2.6x5 トラストッピング  
BH Tapping Screw

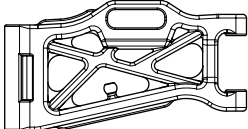


袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



BM-413  
フロントハブキャリア L&R 各1  
Front Hub Carrier L & R 1Ea



BM-008F  
フロントロアササーム ×2  
Front Lower Suspension Arm

1:1



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・透明 ×2  
Hub Carrier Spacer・Clear



ZC-S36  
ワッシャー ×2  
Washer



ZC-A3610  
1mm アルミスペーサー・青 ×2  
1mm Aluminun Spacer・Blue



BM-009A  
M2.6x5 トラストッピング ×2  
BH Tapping Screw



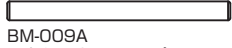
ZC-206LH  
ロッドエンドボールL ×2  
Ball Stud L



BM-414WA  
アルミ製キングピン ×4  
Aluminum King Pin



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



BM-009A  
アウターササームピン ×2  
Outer Suspension Arm Pin



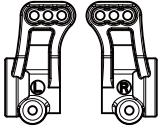
# 16. リヤハブキャリアの組み立て

## Rear Hub Carrier Assmely

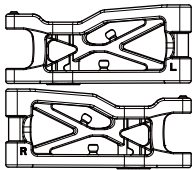
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

BM-010BC / B2-010BC  
リヤベアリングカラー・青 ×2  
Rear Bearing Collar · Blue

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents

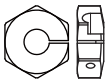


B2-415R  
リヤハブキャリア 0° L&R 各1  
Aluminum Rear Hub Carrier L & R 1Ea



B4-008R  
リヤロアササアーム L&R 各1  
Rear Lower Suspension Arm L & R 1Ea

B4-010R  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2  
Universal Driveshaft · Rear



B4-011R  
リヤホイールハブ ×2  
Rear Wheel Hub

1:1

BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4  
Hub Carrier Spacer · Black

B2-009AR  
M2x4 トラスタッピング ×2  
BH Tapping Screw

ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー ×2  
SH Screw

ZC-206LH  
ロッドエンドボール L ×2  
Ball Stud L



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×2  
Bearing



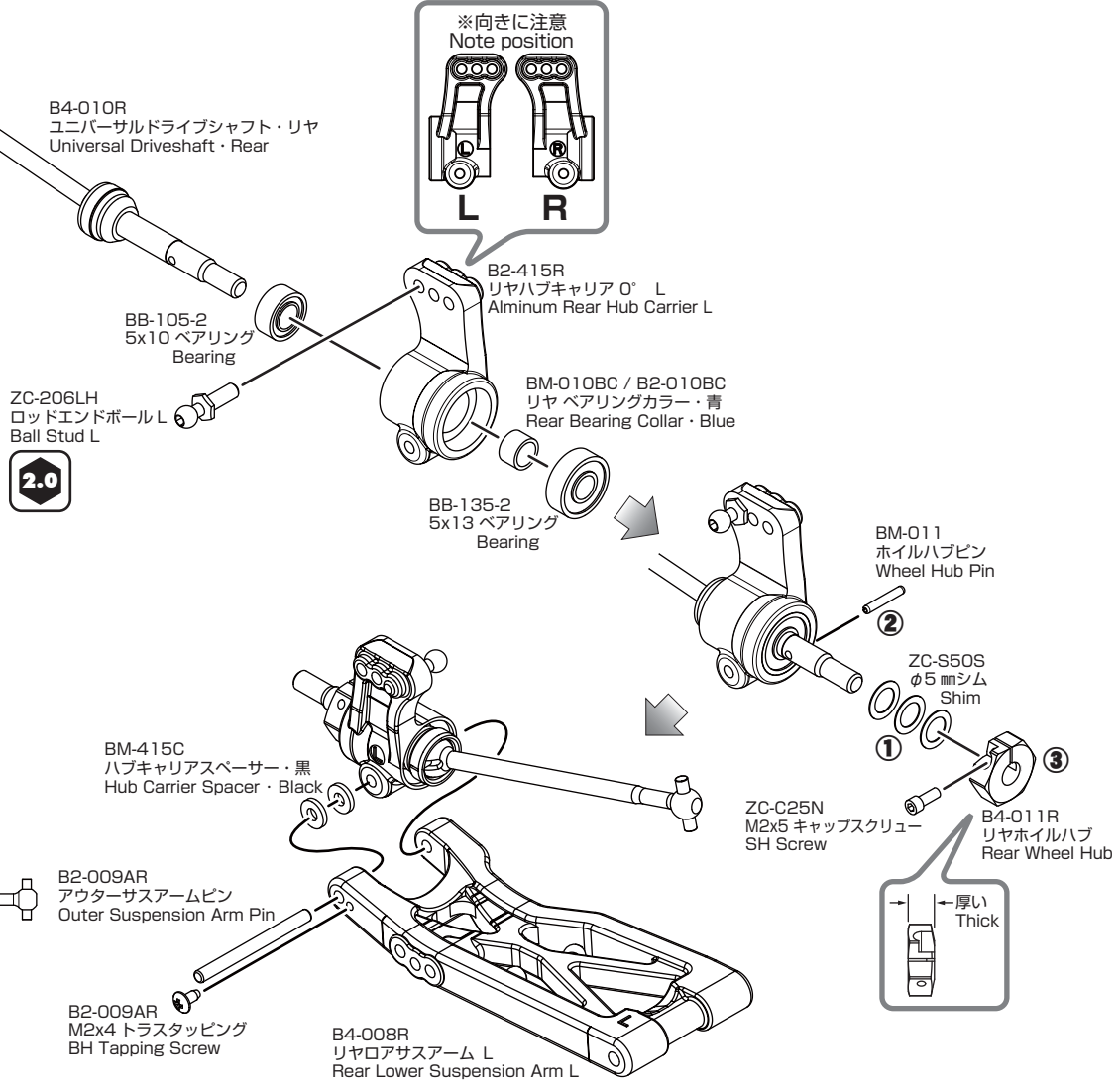
BB-135-2  
5x13 ベアリング ×2  
Bearing



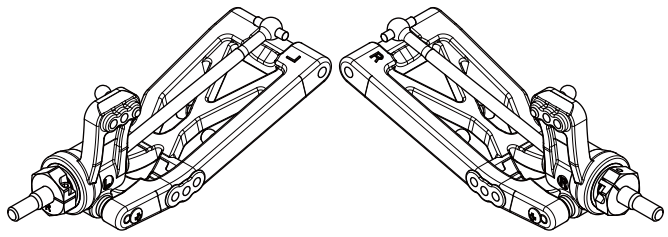
ZC-S50S  
φ5mm シム ×6  
Shim

BM-011  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

B2-009AR  
アウターササアームピン ×2  
Outer Suspension Arm Pin

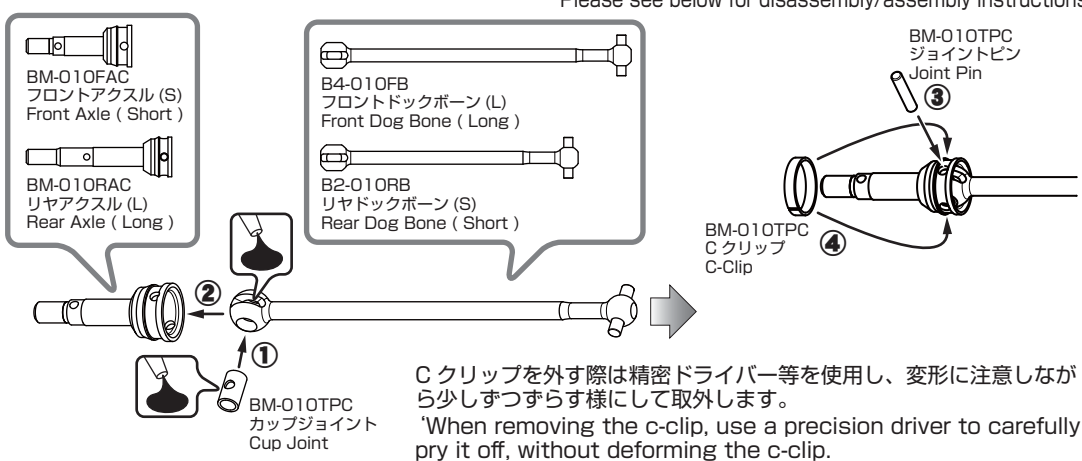


◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.



### ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。  
分解、組立ての際に参照下さい。  
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.  
Please see below for disassembly/assembly instructions.

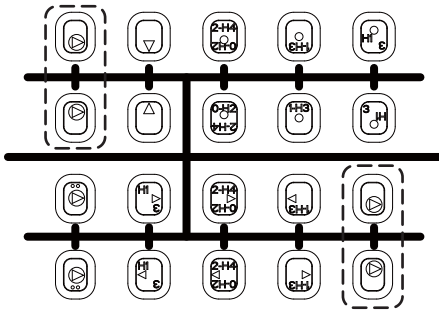


# 17. フロント&リヤサスアームの取り付け

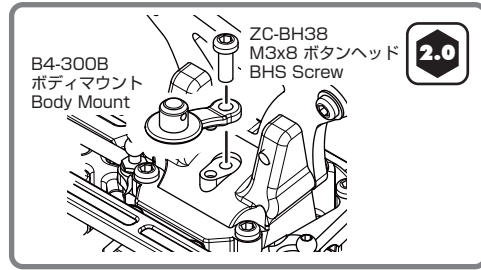
## Front & Rear Suspension Arm Installation

フロント用サスマウントブッシュの組合せ  
Front suspension mount bushing pairings

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

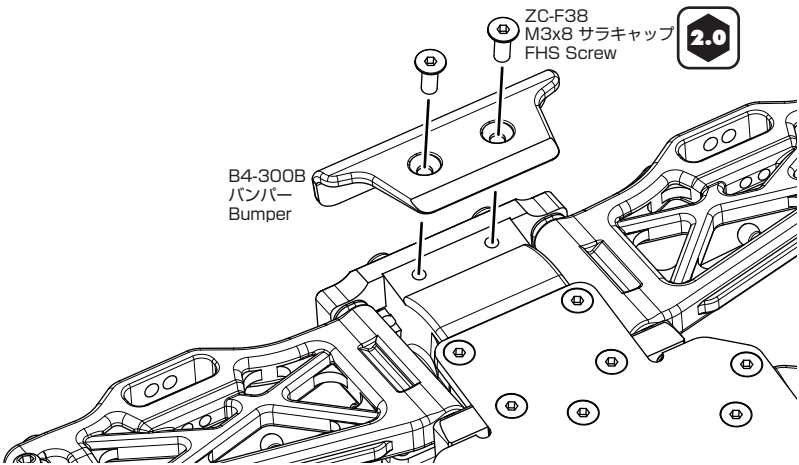
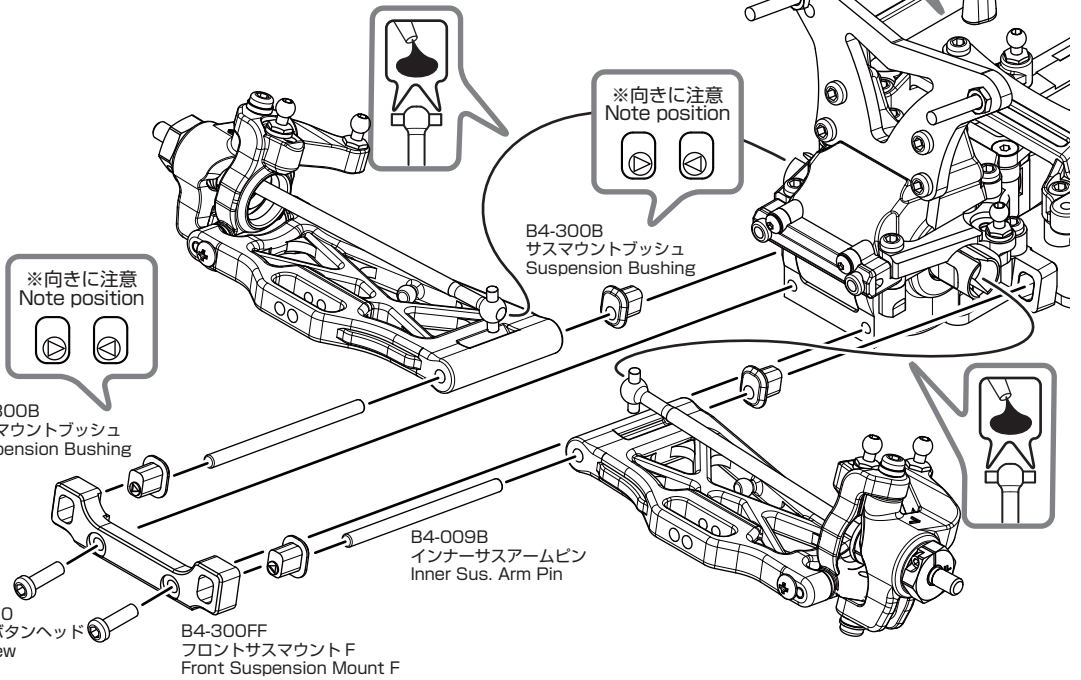
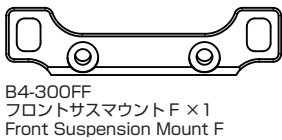
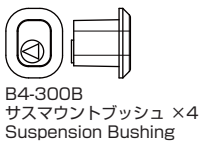
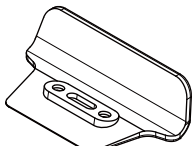
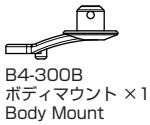


サスピ位置 Sus arm pin position	トレッド Width				スキッド Kickup
	標準 Standard		+1mm		
	Front	Rear	Front	Rear	
H					12°
					10°
					8°
L					12°
					10°
					8°



袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



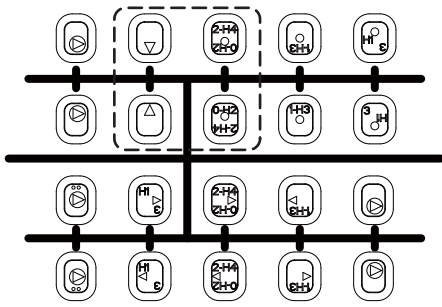
# 18. リヤササアームの取り付け

## Rear Suspension Arm Installation

リヤ用サスマウントブッシュの組合せ  
Rear suspension mount bushing pairings

フロント/FR Front	リヤ/RR Rear					トール角 Toe-angle
アンチスキッド Anti-squat	0°	1°	2°	3°	4°	
△		H1 △	0-H2 △	1-H3 △	2-H4 △	-0.5°
		H1 ○	0-H2 ○	1-H3 ○	2-H4 ○	3°
		H1 ▽	0-H2 ▽	1-H3 ▽	2-H4 ▽	+0.5°
▽		0-H2 △	1-H3 △	2-H4 △	3 △	-0.5°
		0-H2 ○	1-H3 ○	2-H4 ○	3 ○	3°
		0-H2 ▽	1-H3 ▽	2-H4 ▽	3 ▽	+0.5°

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

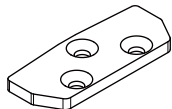


袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-300RR  
リヤサスマウント・R ×1  
Rear Suspension Mount・R



B4-300RE  
リヤエンドプレート ×1  
Rear End Plate

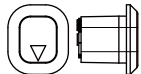
1:1



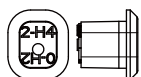
ZC-S36  
3x6 ワッシャー ×2  
Washer



ZC-S308  
スペーサー・グレー ×4  
Spacer・Gray



B4-300B  
サスマウントブッシュ RF ×2  
Suspension Bushing



B4-300B  
サスマウントブッシュ RR ×2  
Suspension Bushing



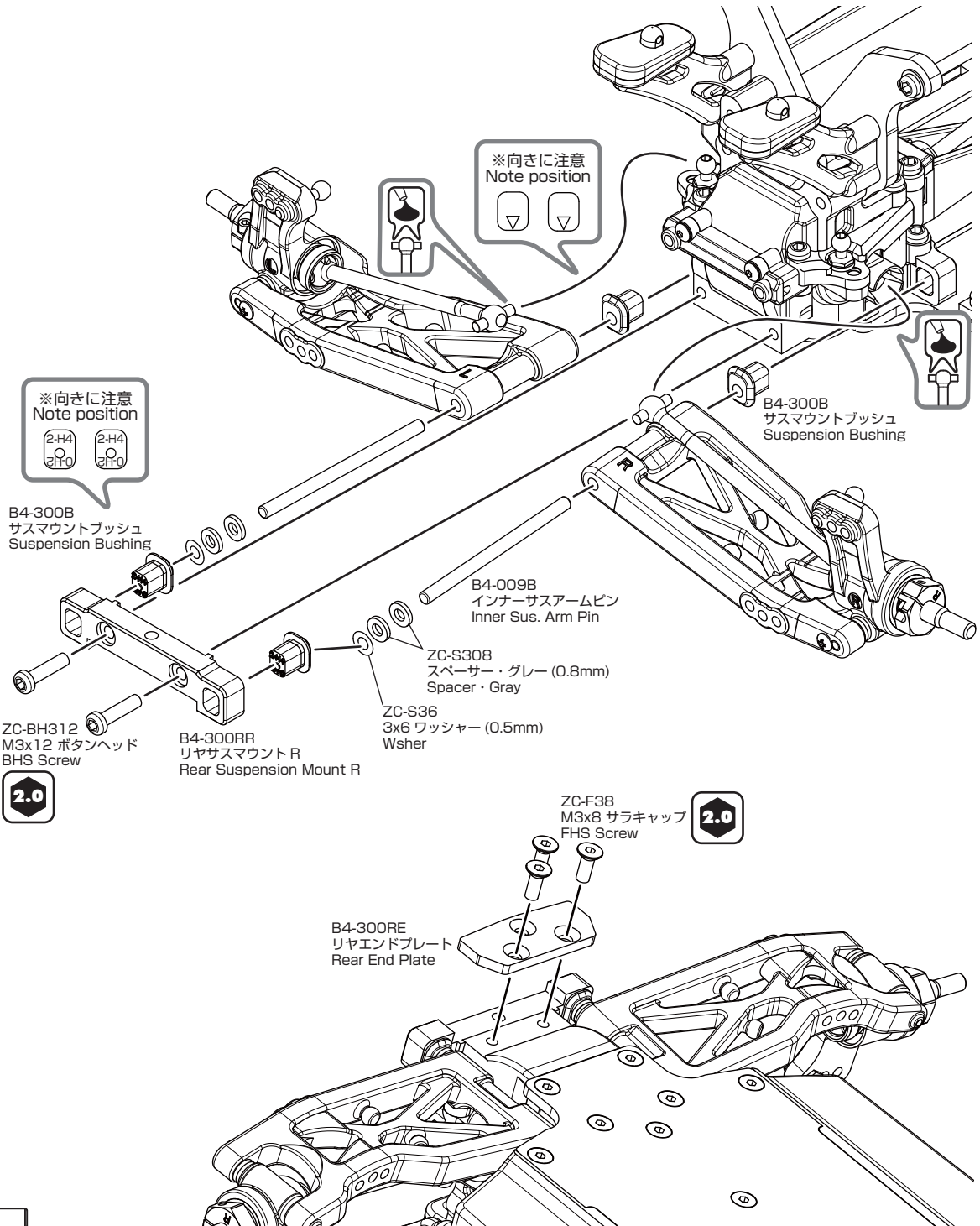
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×3  
FHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw



B4-009B  
インナーササアームピン ×2  
Inner Sus. Arm Pin



CS-BG  
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

2.0  
六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

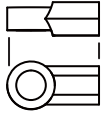


## 19. リヤスタビライザーの取り付け Rear Sway Bar Installation

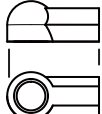


B4-412W  
スタビライザー ×1  
Sway Bar

1:1



ZC-207S  
ボールエンド ×2  
Open Ball End



ZC-207S  
ボールエンドキャップ ×2  
Closed Ball End

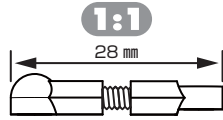
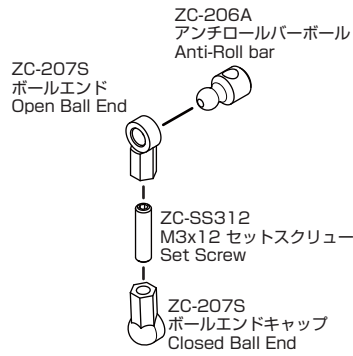


ZC-206A  
アンチロールバーボール ×2  
Anti-Roll bar

ZC-206A  
M3x3 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-SS312  
M3x12 セットスクリュー ×2  
Set Screw



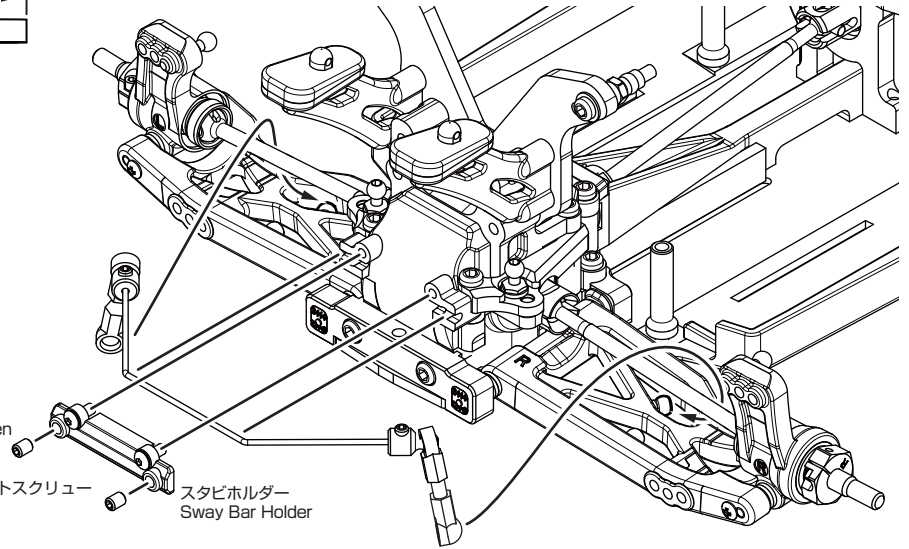
B4-412W  
スタビライザー  
Sway Bar

ZC-206A  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw

※締め過ぎ注意  
Do not over tighten

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー  
Set Screw

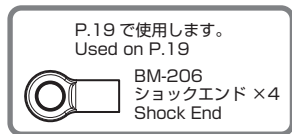
1.5



M3 x 4 セットスクリューはスタビライザーが、ガタなくスムーズに動くように調整してください。  
Adjust the M3x4 Set Screws to remove any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.

1.5  
六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)

## 20. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



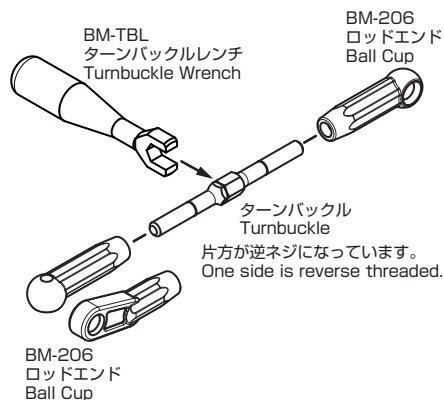
BM-206  
ロッドエンド ×10  
Ball Cup

BM-206  
ロッドエンド・オフセット ×2  
Rod End · Offset

SD-TB30  
30 mm ターンバックル ×2  
30 mm Turnbuckle

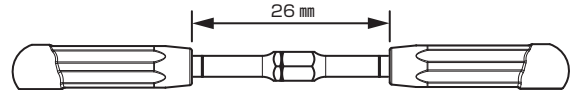
SD-TB42  
42 mm ターンバックル ×3  
42 mm Turnbuckle

SD-TB45  
45 mm ターンバックル ×2  
45 mm Turnbuckle

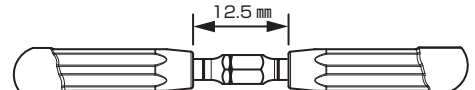


1:1

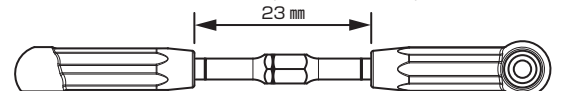
フロント アッパーロッド ×2 (45 mm ターンバックル)  
Front Upper Rod ×2 (45 mm Turnbuckle)



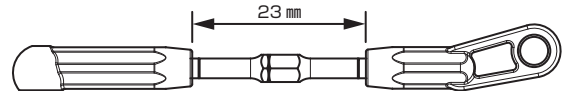
ステアリングロッド ×2 (30 mm ターンバックル)  
Steering Rod ×2 (30 mm Turnbuckle)



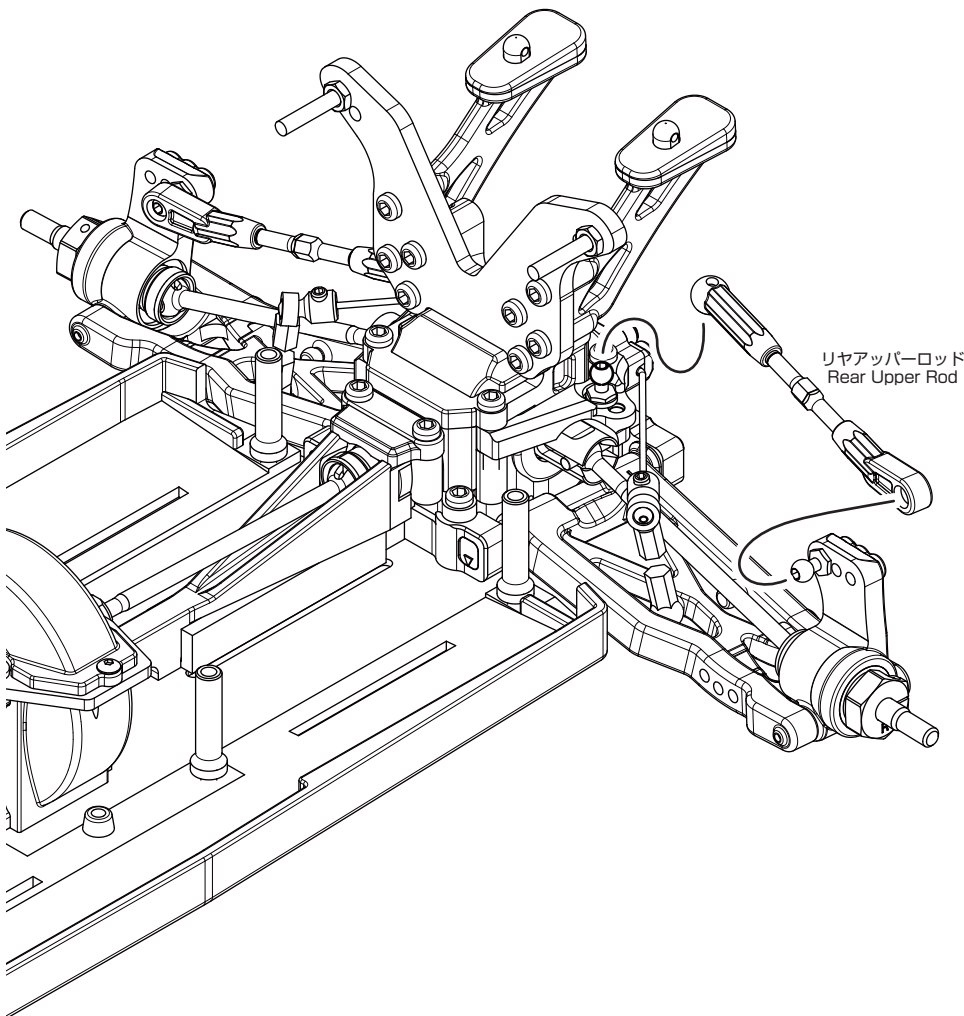
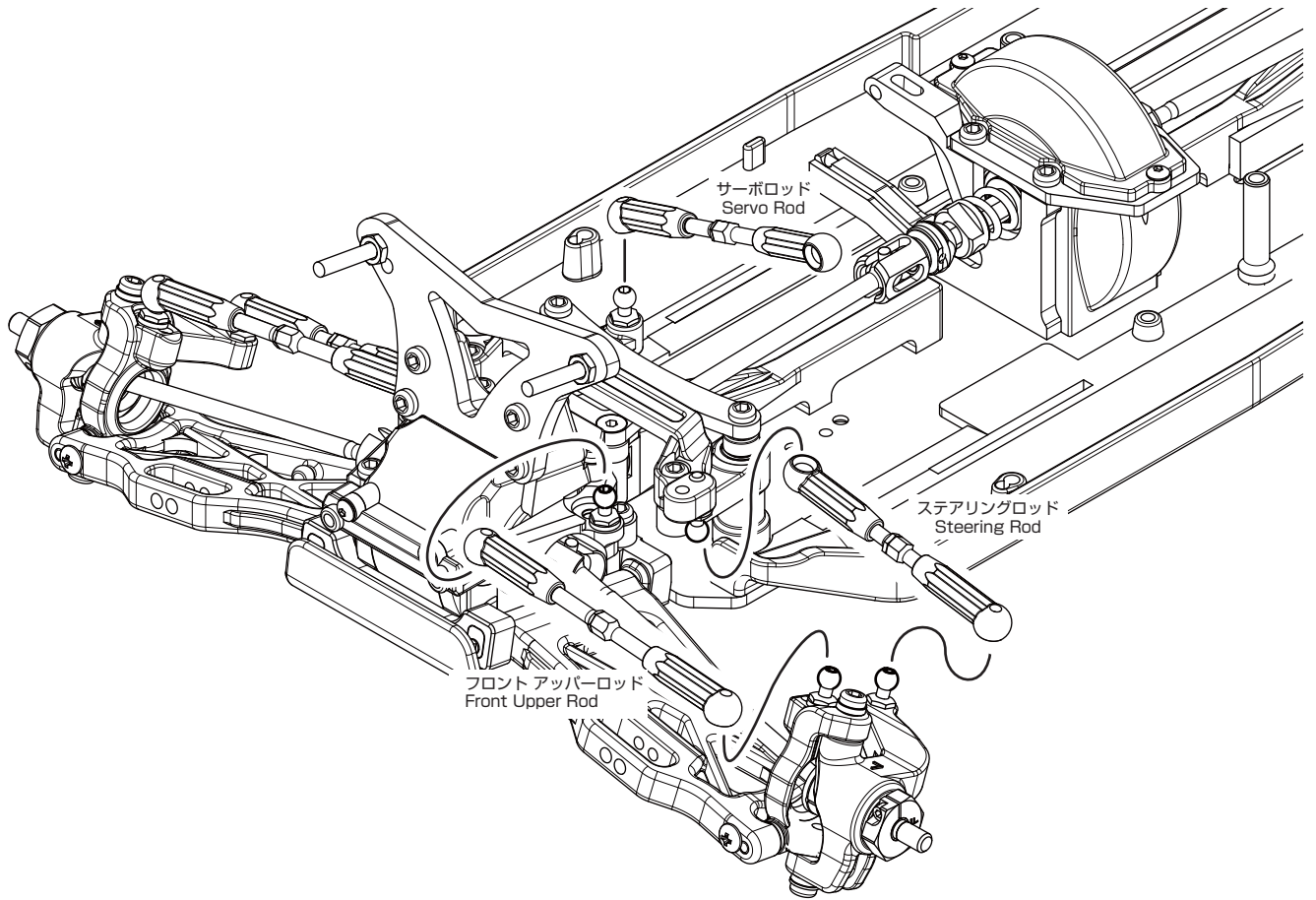
サーボロッド ×1 (42 mm ターンバックル)  
Servo Rod ×1 (42 mm Turnbuckle)



リヤアッパーロッド ×2 (42 mm ターンバックル)  
Rear Upper Rod ×2 (42 mm Turnbuckle)



21. ターンバックルの取り付け  
Turnbuckle Installation



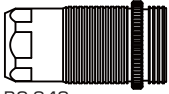
## 22. フロント&リヤショックの組み立て

### Front & Rear Shock Assembly

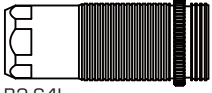
◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

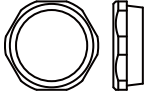
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-S4S  
フロントショックボディ ×2  
Front Shock Body



B2-S4L  
リヤショックボディ ×2  
Rear Shock Body



B2-S4AJ  
アジャストナット ×4  
Adjusting Nut



B2-S4B  
ボトムショックキャップ ×4  
Bottom Shock Cap



B2-S4B  
Oリングキャップ ×4  
O Ring Cap

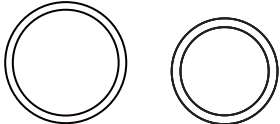
1:1



B2-S2S / B2-S2L  
Eリング・2mm ×8  
E Ring



YS-6BH  
アルミ製ショックエンドボール ×4  
Shock End Ball

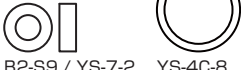


B2-S4AJ  
Oリング・φ14 ×4  
O Ring

YS-7A  
Oリング・φ12 ×4  
O Ring



B2-S9 / YS-7-2  
カラー・A ×4  
Collar・A



B2-S9 / YS-7-2  
カラー・B ×4  
Collar・B



YS-4C-8  
Oリング・φ9 ×4  
O Ring



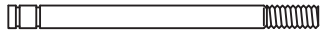
B2-S9 / YS-7-2  
カラー・C ×4  
Collar・C



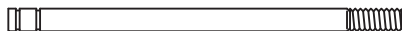
YS-7S  
Oリング (クリア) ×8  
O Ring (Clear)



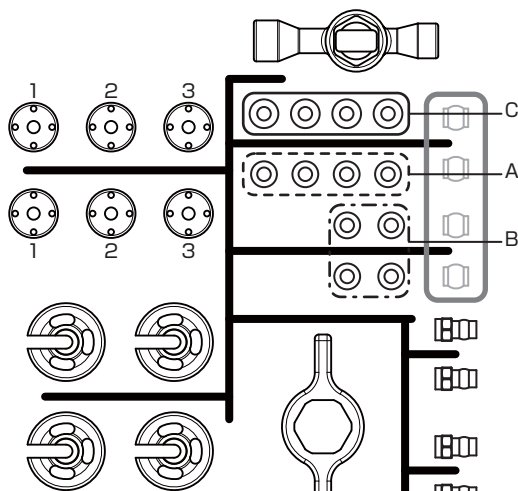
ZC-S308  
スペーサー・グレー ×16  
Spacer・Gray



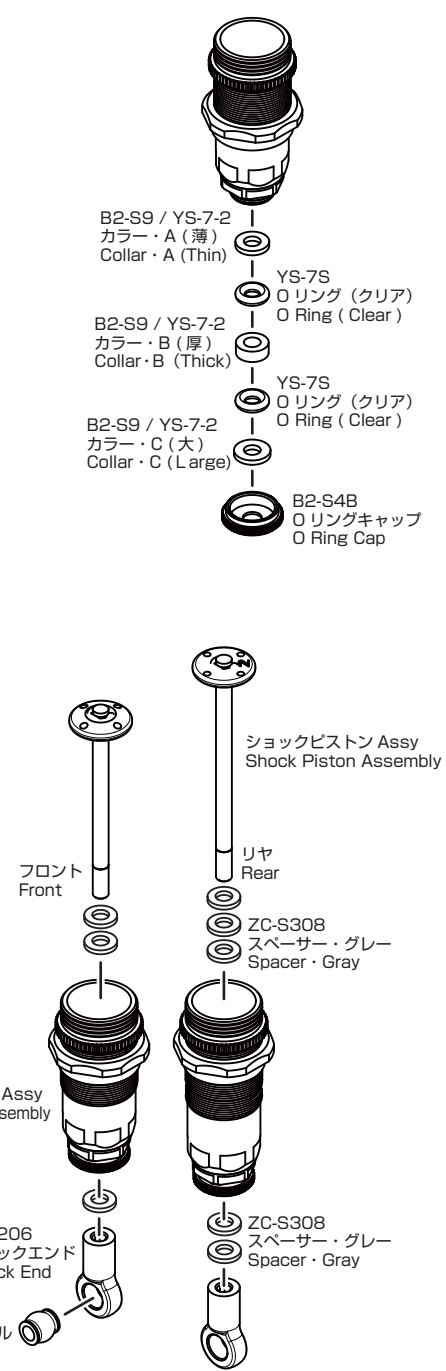
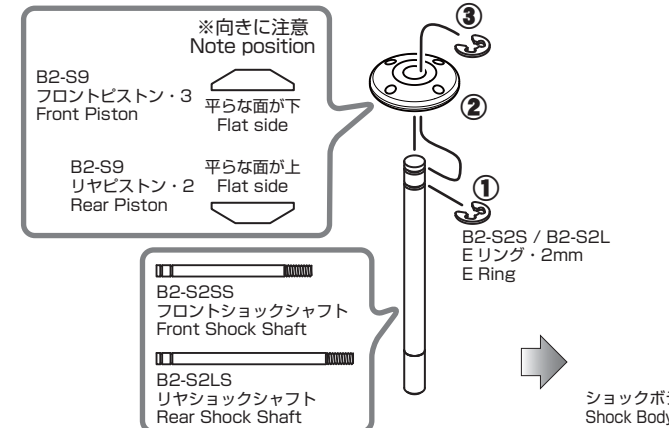
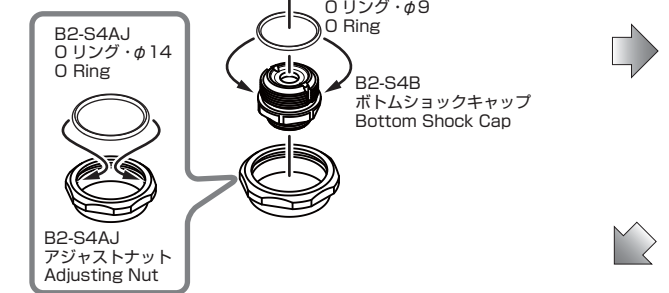
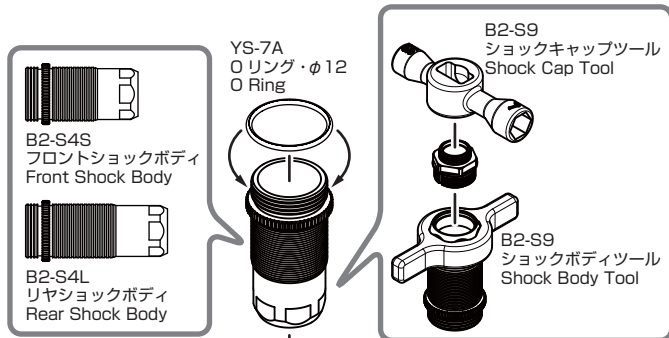
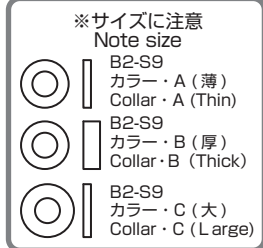
B2-S2SS  
フロントショックシャフト ×2  
Front Shock Shaft



B2-S2LS  
リヤショックシャフト ×2  
Rear Shock Shaft



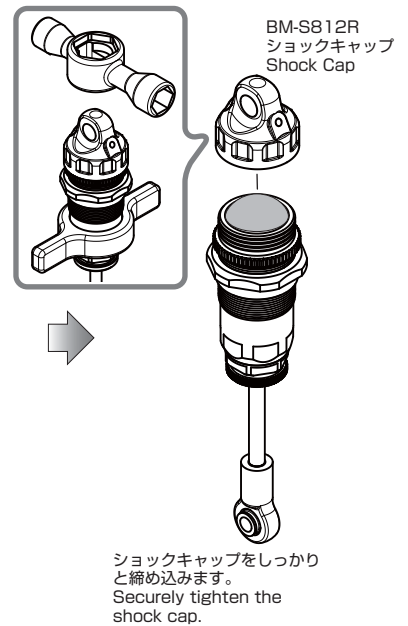
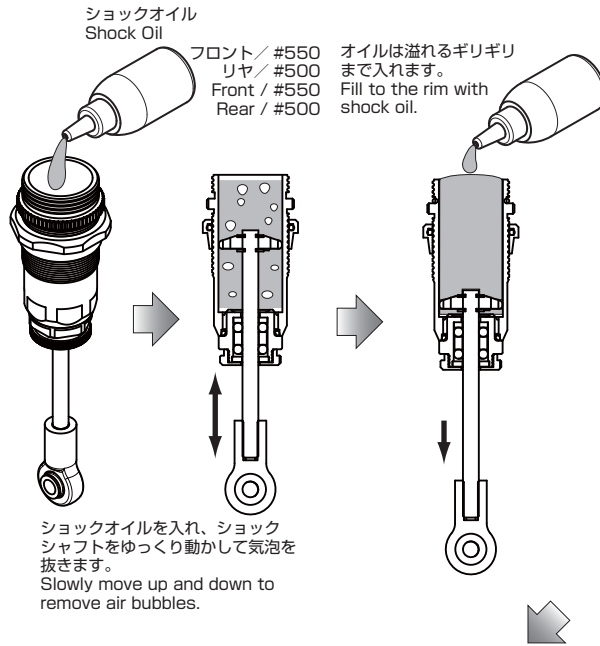
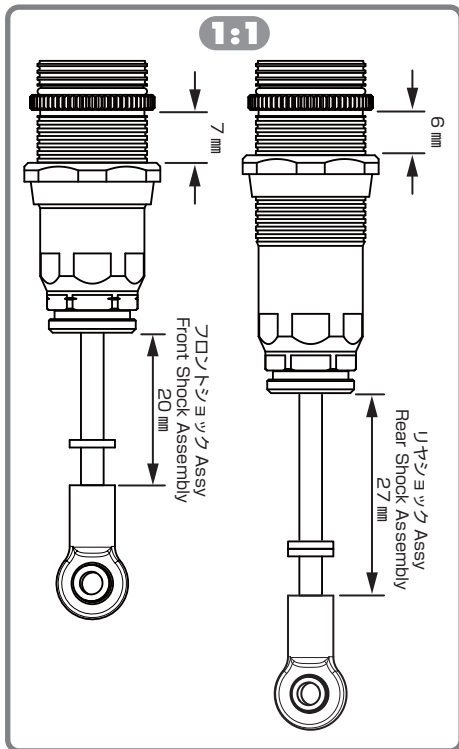
B2-S9  
ショックプラスチックパーツ グレーのパーツは使用しません。  
Shock Plastic Parts Shaded parts are not used.



※ショックエンドは袋 #10に入っています。  
The shock ends are included in bag #10.

## 23. フロント&リアショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リア用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

YS-500  
ショックオイル #500 × 1  
Shock Oil

YS-550  
ショックオイル #550 × 1  
Shock Oil

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

BM-S812R  
ショックキャップ × 4  
Shock Cap

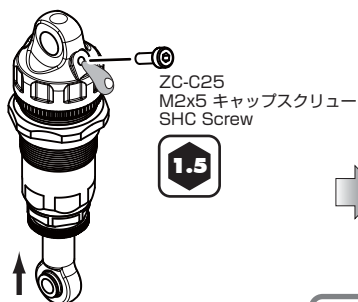
BM-1170X  
フロントショックスプリング × 2  
Front Shock Spring

BM-1190XL  
リアショックスプリング × 2  
Rear Shock Spring

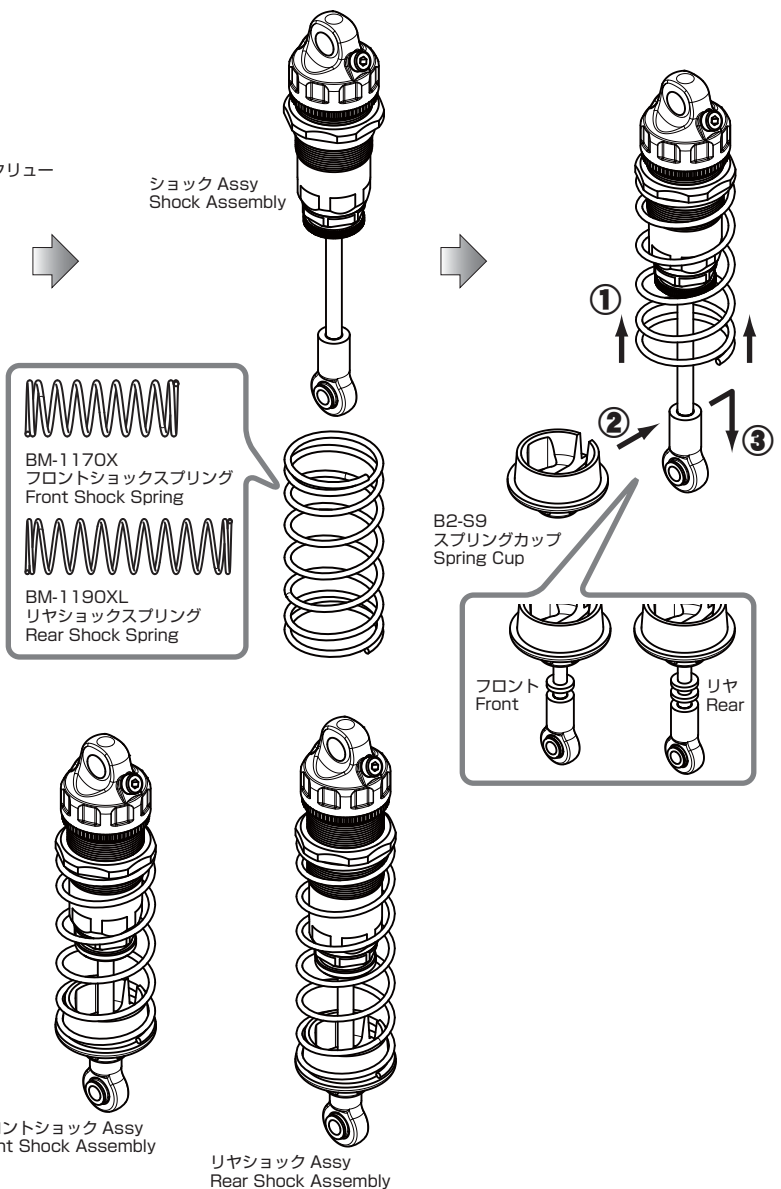
B2-S9  
スプリングカップ × 4  
Spring Cup

1:1

ZC-C25  
M2x5 キャップスクリュー × 4  
SHC Screw

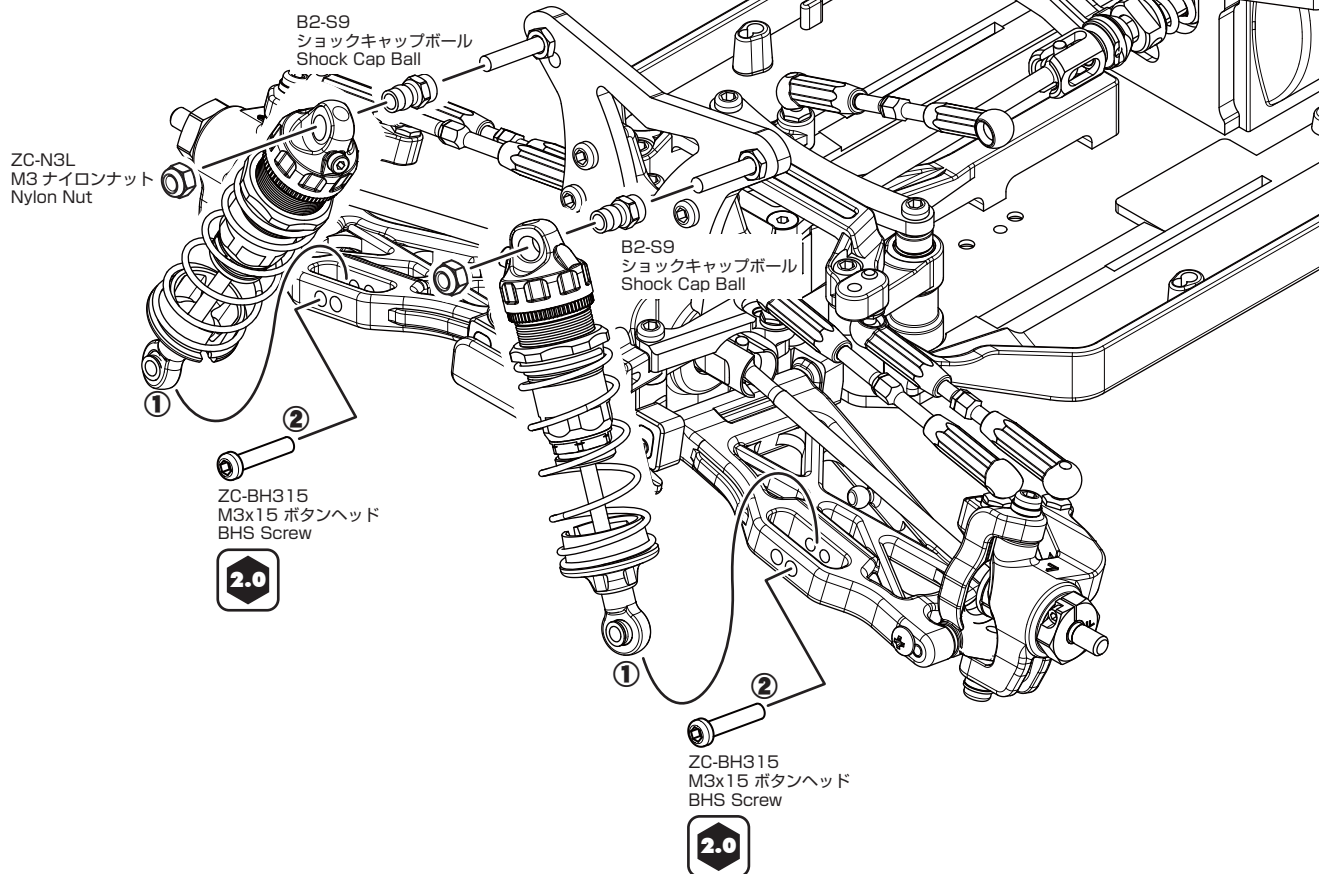


ショックシャフトをゆっくりいっばいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。  
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

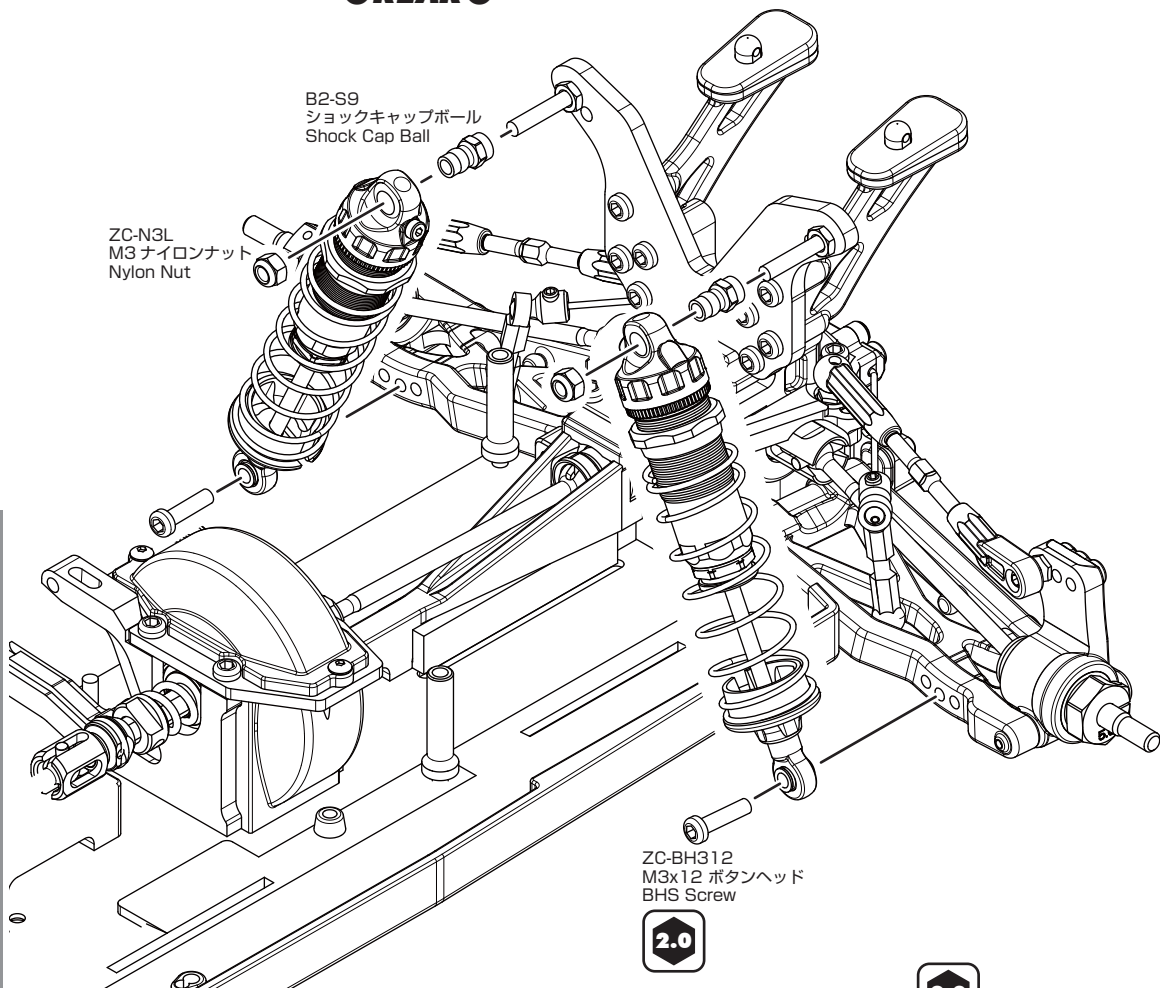


## 24. フロント&リアショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

### ●FRONT●



### ●REAR●



袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-S9  
ショックキャップボール ×4  
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut



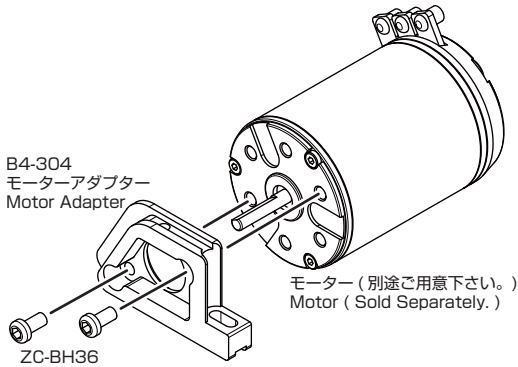
ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

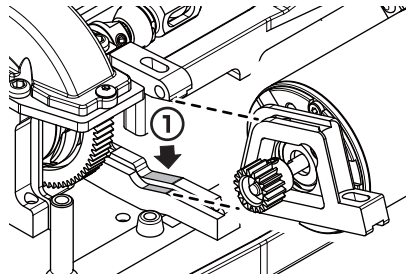
## 25. モーターの取り付け Motor Installation

B4-304  
モーターアダプター  
Motor Adapter



モーター (別途ご用意下さい。)  
Motor (Sold Separately.)

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw



矢印部に合わせて斜めに差し込みます。  
Line up with the pointed area and slide in at an angle.

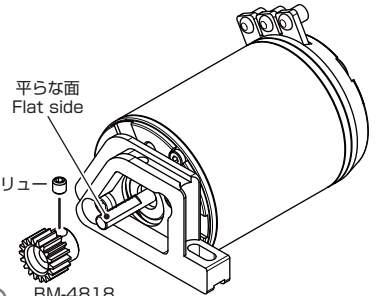
BM-4818  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw



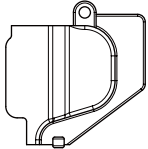
◆ 仮止め ◆  
Lightly tighten.

平らな面  
Flat side

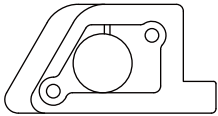
BM-4818  
18T ピニオンギヤ  
Pinion Gear



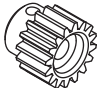
袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents



B4-302GC  
ギヤカバー ×1  
Gear Cover



B4-304  
モーターアダプター ×1  
Motor Adapter



BM-4818  
18T ピニオンギヤ ×1  
Pinion Gear

1:1



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



BM-4818  
M3x3 セットスクリュー ×1  
Set Screw



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



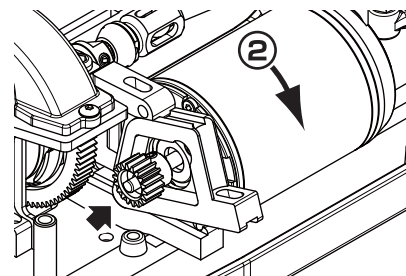
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



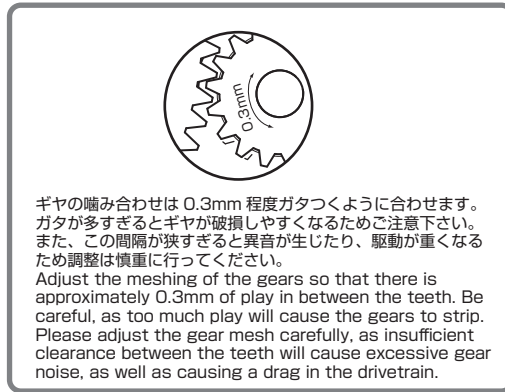
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



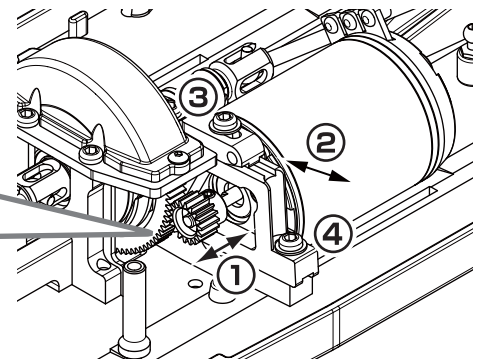
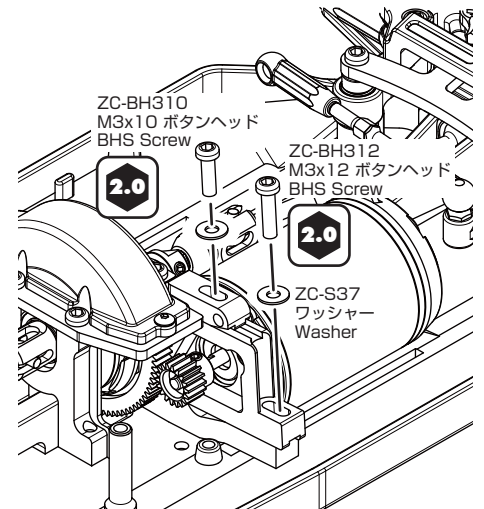
ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



矢印部で②に方向に回して装着します。  
Position the part at the pointed area and turn it in the ② direction.

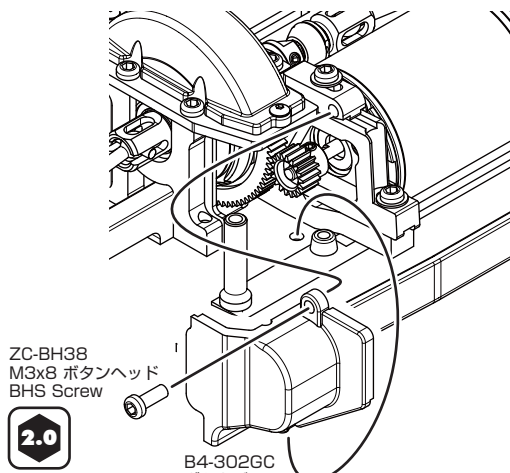


ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。  
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。  
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。  
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



- ① ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。  
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
- ② ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかり締め込んでから④ビスを締め込みます。  
② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.

☆ピニオンギヤは 17T ~ 30T まで装着できます。  
ギヤレシオは P.27 を参照下さい。  
Capable of fitting pinion gears from 17T to 30T.  
Please refer to P.27 for gear ratios.



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



B4-302GC  
ギヤカバー  
Gear Cover



六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)



六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 26. サーボ、受信機、スピードコントローラーの取り付け Servo, Receiver, ESC Installation

※サーボホーンを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。

(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)

Make sure that the servo is centered before attaching the servo horn. (Refer to your radio manual for more information.)



使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。  
Select the servo horn matching the servo being used.

FUTABA / YOKOMO	F
JR / KO / SANWA	JKS
Hitec	H

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

ZC-206MH  
ロッドエンドボール M  
Ball Stud M

BM-200  
サーボホーン  
Servo Mount

B4-203  
サーボマウント  
Servo Mount

サーボ (別途ご購入下さい。)  
Servo (Sold separately.)

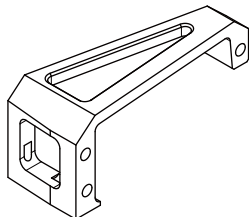


サーボ付属のビスを使用します。  
Screw included with servo.

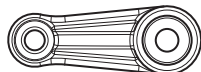
ZR-200A  
アンテナパイプ ×1  
Antenna Tube

ZC-203  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents



BM-203  
サーボマウント ×2  
Servo Mount



BM-200  
サーボホーン ×3  
Servo Mount  
各社用3タイプ入っています。  
3 different types included.

1:1

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×1  
Set Screw

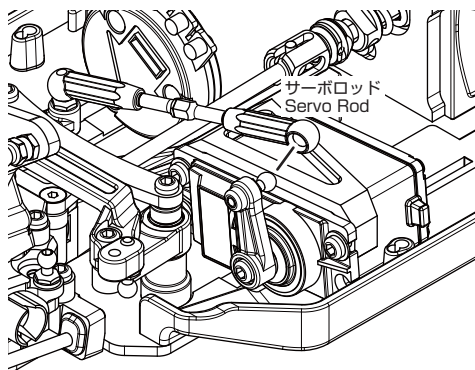
ZC-206MH  
ロッドエンドボール M ×1  
Ball Stud M

ZC-S37  
ワッシャー ×3  
Washer

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×2  
FHS Screw

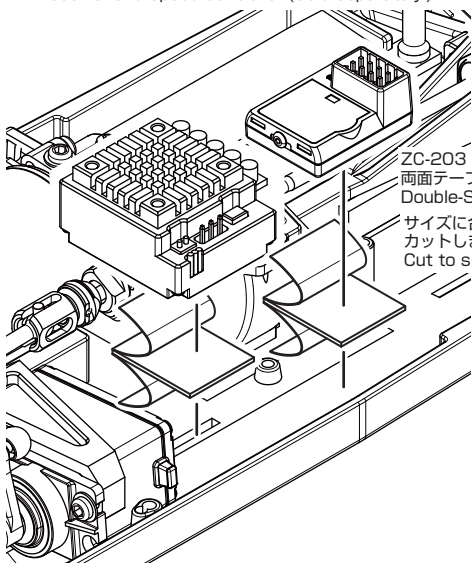
ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



サーボロッド  
Servo Rod

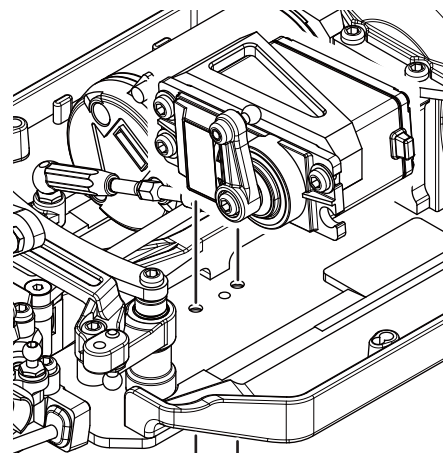
受信機、スピードコントローラー (別途ご購入下さい。)  
Receiver and speed controller (Sold separately.)



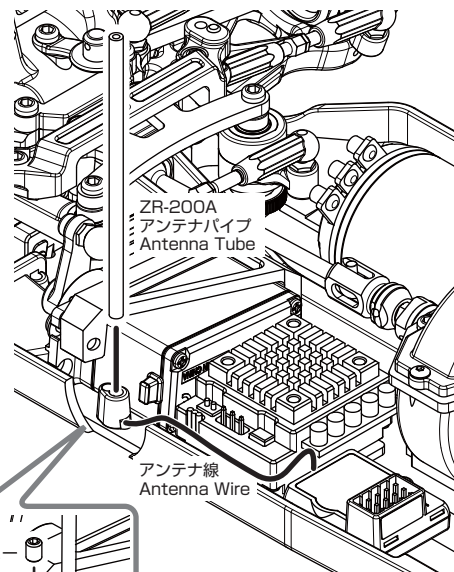
ZC-203  
両面テープ  
Double-Sided Tape  
サイズに合わせて  
カットします。  
Cut to size.

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面を  
クリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。  
Before mounting the receiver and speed controller, use  
a cleaning agent to remove any oil or dirt from the  
mounting surfaces.

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー  
Set Screw



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw



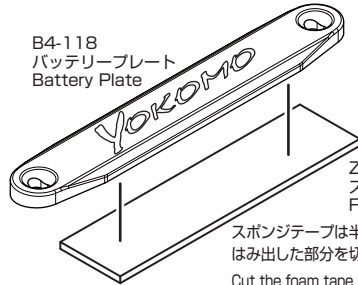
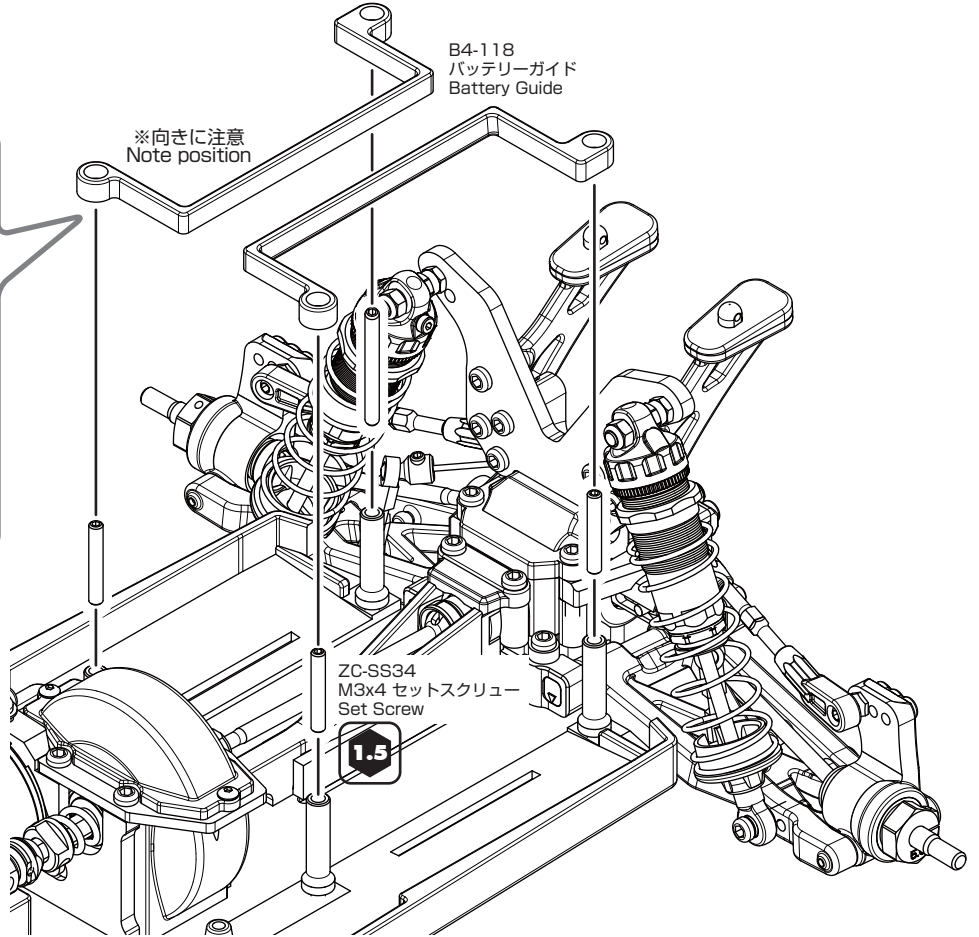
ZR-200A  
アンテナパイプ  
Antenna Tube

アンテナ線  
Antenna Wire

## 27. バッテリーホルダーの取り付け Battery Holder Installation

バッテリーガイドは取付け方向により、バッテリー搭載位置をお選びください。  
Mount the battery guides according to how you wish to position your batteries.

**FRONT**



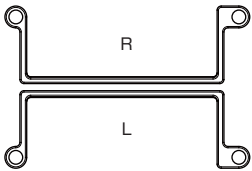
B4-118  
バッテリープレート  
Battery Plate

ZR-BP  
スポンジテープ (薄)  
Foam Tape (Thin)

スポンジテープは半分にカットしてから貼り、はみ出した部分を切り取ります。  
Cut the foam tape in half before applying. Cut away any of the excess.

### 袋 #14 の内容 Bag #14 Contents

ZR-BP  
スポンジテープ (薄) × 1  
Foam Tape (Thin)



B4-118  
バッテリーガイド L/R 各 1  
Battery Guide L/R 1Ea



B4-118  
バッテリープレート × 2  
Battery Plate

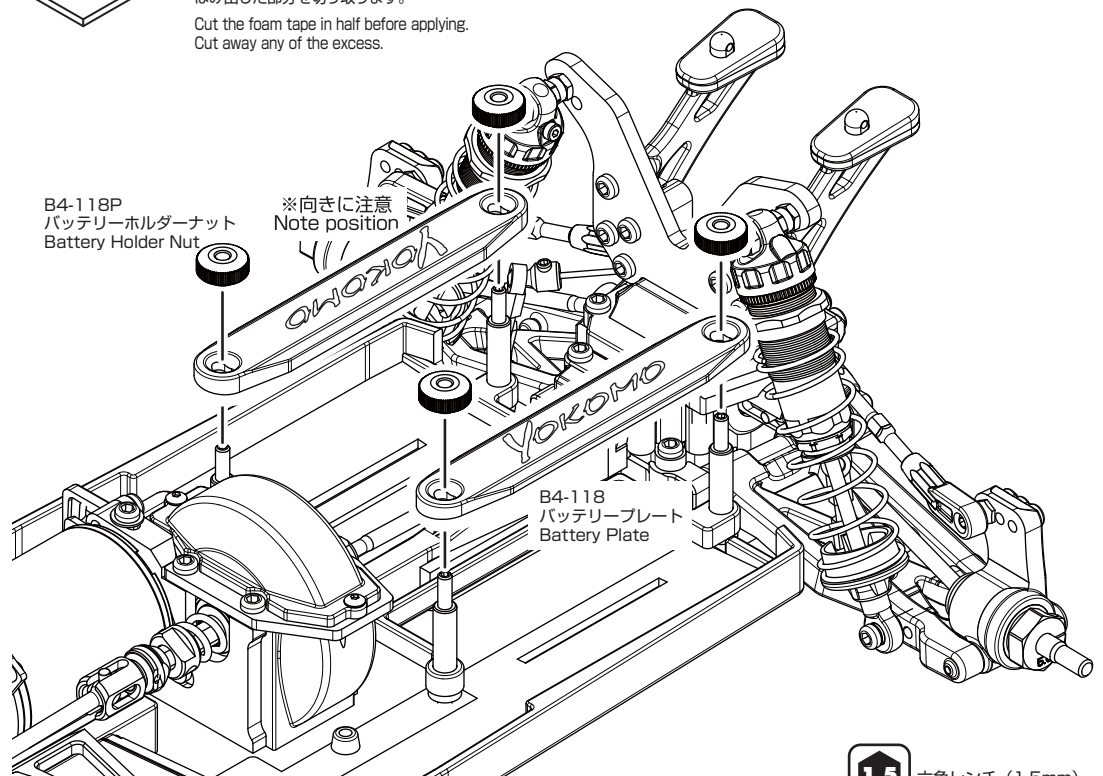


B4-118P  
バッテリーホルダーナット × 4  
Battery Holder Nut

**1:1**



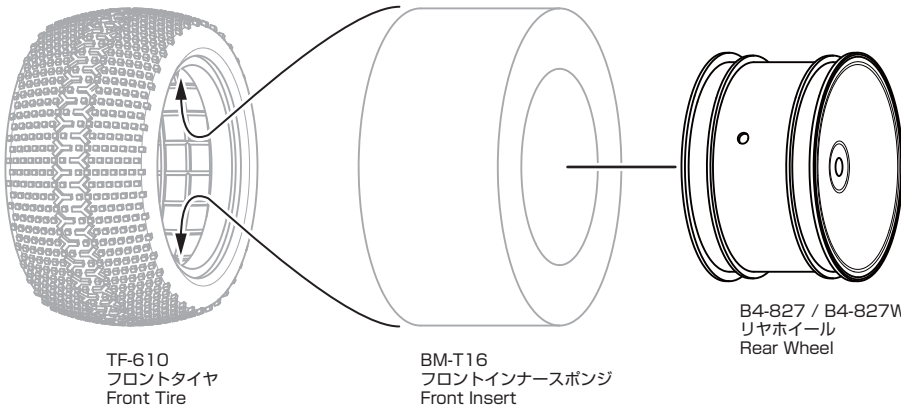
ZS-SS320  
M3x20 セットスクリュー × 4  
Set Screw





## 28. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナー スポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。  
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

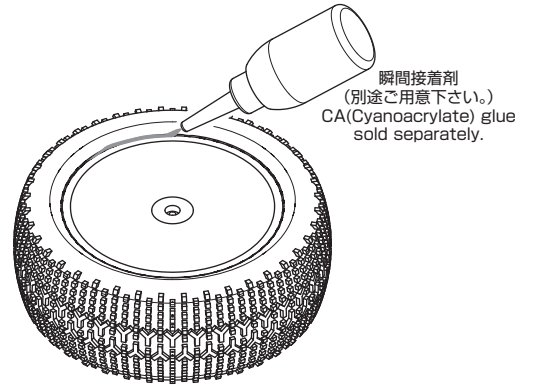


TF-610  
フロントタイヤ  
Front Tire

BM-T16  
フロントインナー スポンジ  
Front Insert

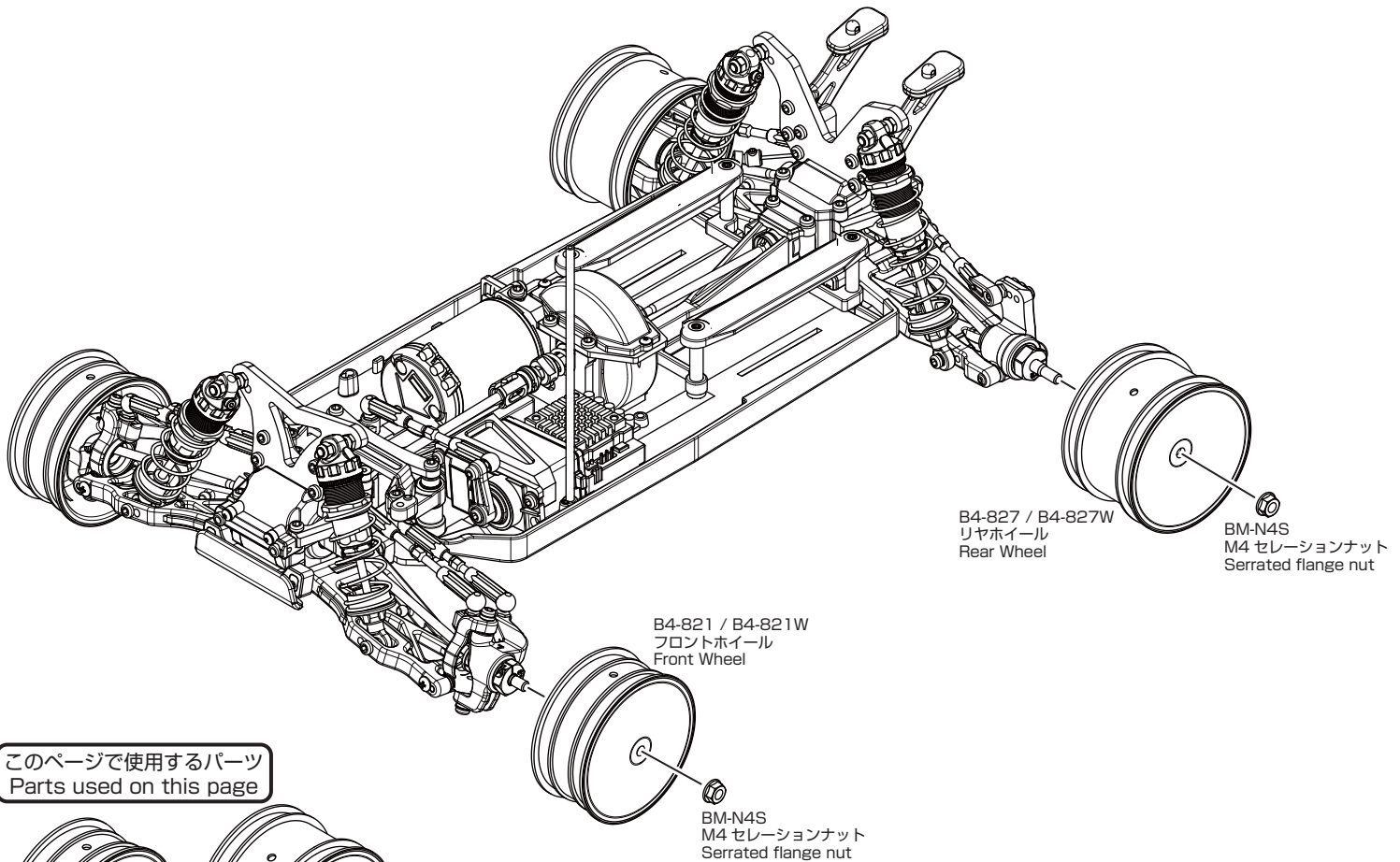
B4-827 / B4-827W  
リヤホイール  
Rear Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤  
(別途ご用意下さい。)  
CA (Cyanoacrylate) glue  
sold separately.

※タイヤ、インナー スポンジは付属しておりません。※  
別途ご用意ください。  
Tire and insert ( Sold separately )



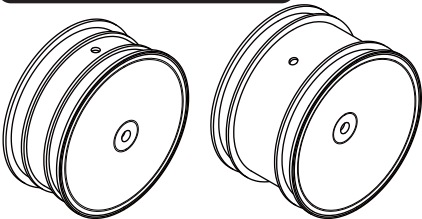
B4-827 / B4-827W  
リヤホイール  
Rear Wheel

BM-N4S  
M4 セレーションナット  
Serrated flange nut

B4-821 / B4-821W  
フロントホイール  
Front Wheel

BM-N4S  
M4 セレーションナット  
Serrated flange nut

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B4-821 / B4-821W  
フロントホイール ×2  
Front Wheel

B4-827 / B4-827W  
リヤホイール ×2  
Rear Wheel

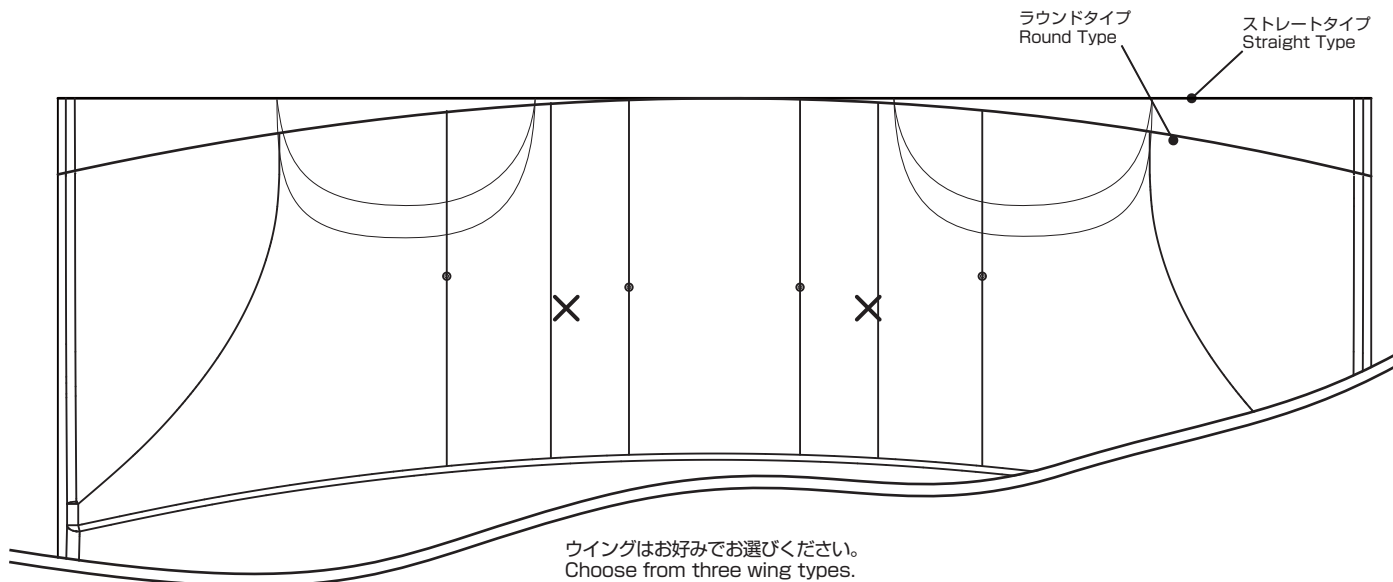
1:1



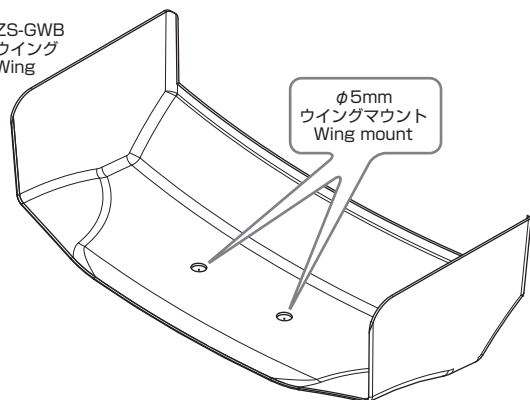
BM-N4S  
M4 セレーションナット ×4  
Serrated flange nut

◆反対側も同様に固定します。◆  
Secure each side in the same manner.

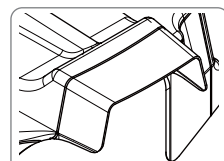
## 29. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



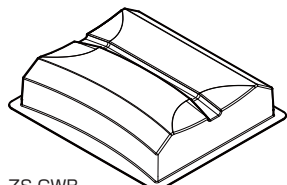
ZS-GWB  
ウイング  
Wing



※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※  
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as there are different cutting lines.



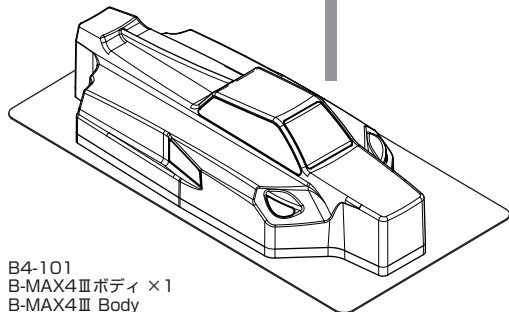
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



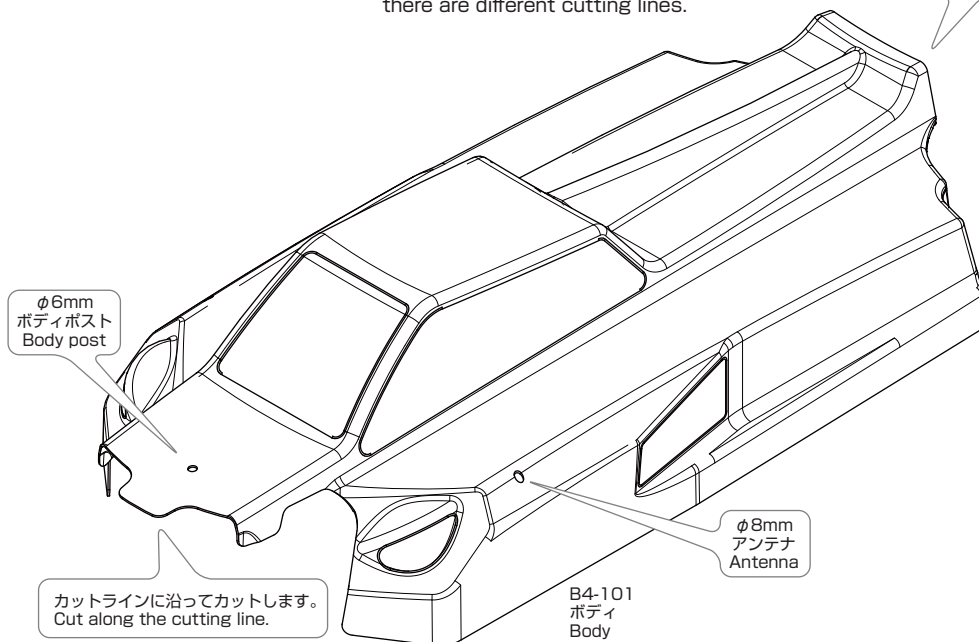
ZS-GWB  
ごくらくオフロードウイング ×1  
OFF ROAD Wing

φ6mm  
ボディポスト  
Body post

カットラインに沿ってカットします。  
Cut along the cutting line.



B4-101  
B-MAX4Ⅲボディ ×1  
B-MAX4Ⅲ Body



★ボディ加工のおすすめアイテム  
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200  
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800  
Recommended items for preparing the body  
YT-CS2 Curved Scissors for cutting  
YT-BMR Body Reamer for opening holes

### 30. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

#### ●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かして2～3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

#### ●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

#### ●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

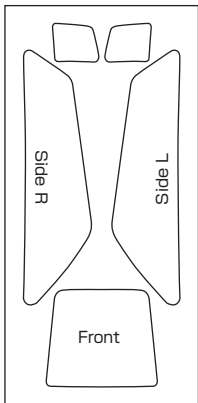
#### ●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

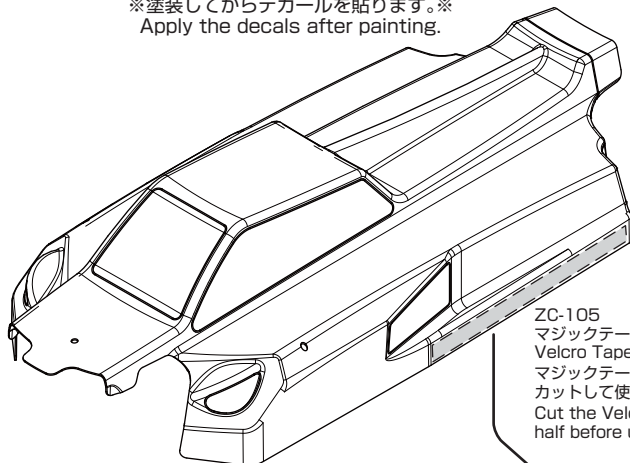
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

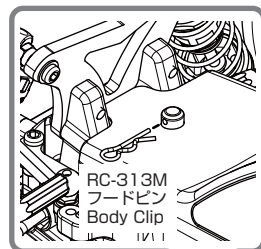


B4-101  
マスキングシート  
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※  
Apply the decals after painting.



◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆  
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.



RC-313M  
フードピン  
Body Clip

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape  
マジックテープは半分  
にカットして使用します。  
Cut the Velcro tape in  
half before using.

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

RC-313M  
フードピン  
Body Clip

RC-313M  
フードピン  
Body Clip

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

#### このページで使用するパーツ Parts used on this page

B4-101  
マスキングシート  
Masking Decal

ZC-BM-1  
B-MAX4 デカール × 1  
B-MAX4 Decal

ZC-105  
マジックテープ × 各 1  
Velcro Tape (One of each.)

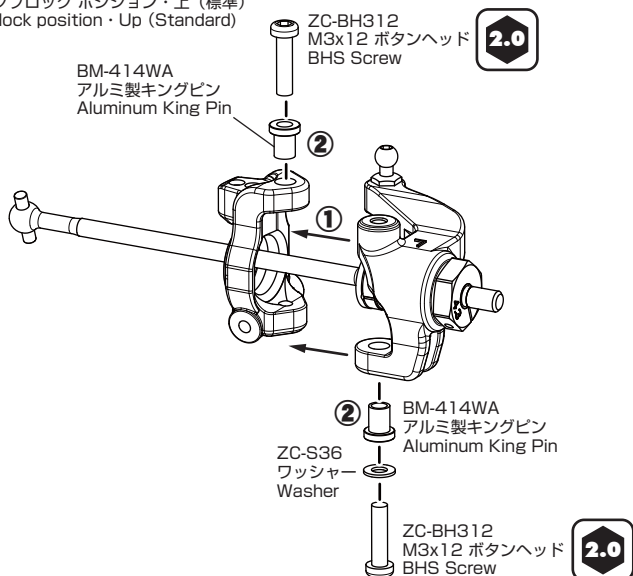
1:1

RC-313M  
フードピン × 4  
Body Clip

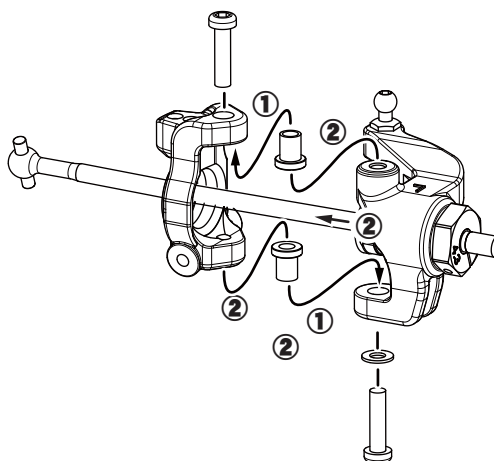
## ステアリングブロックの取付け位置 Steering block mounting position

アルミ製キングピンの取付け方向によってステアリングブロックの高さ調整が行えます。  
The height position of the steering block can be adjusted by the direction the aluminum king pin is installed.

### ◆ステアリングブロック ポジション・上 (標準) Steering block position · Up (Standard)

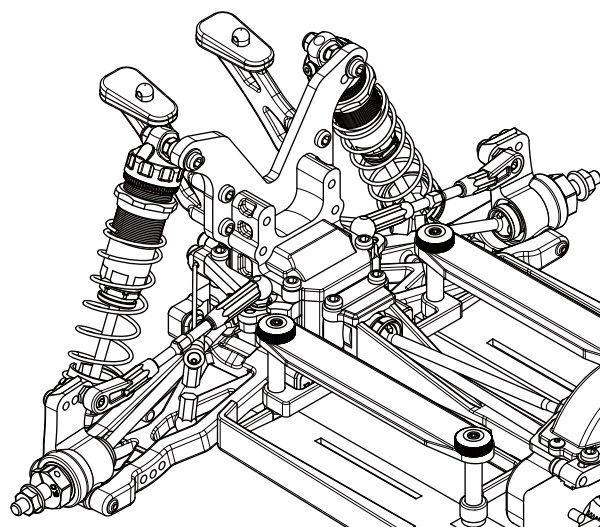
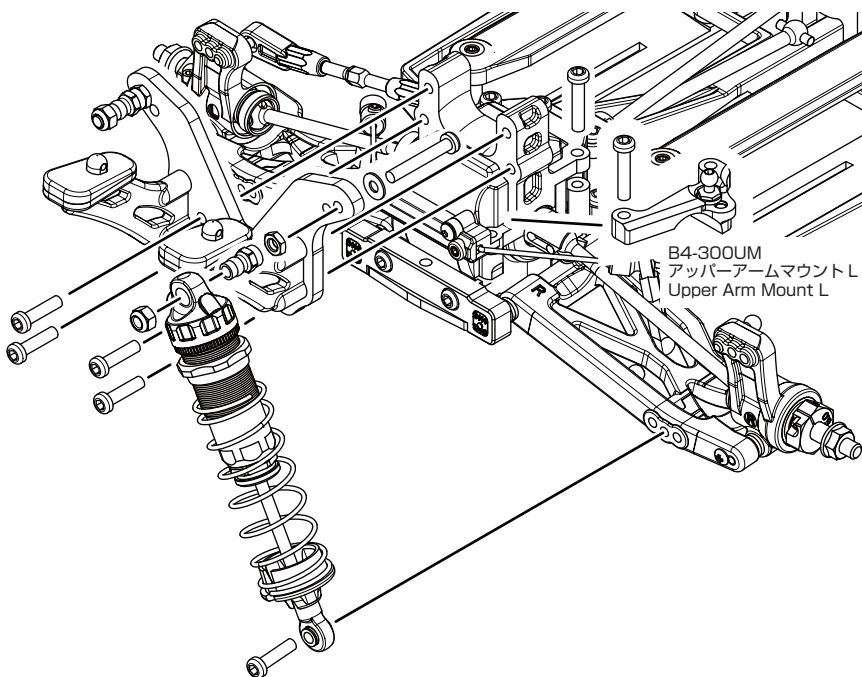


### ◆ステアリングブロック ポジション・下 Steering block position · Down

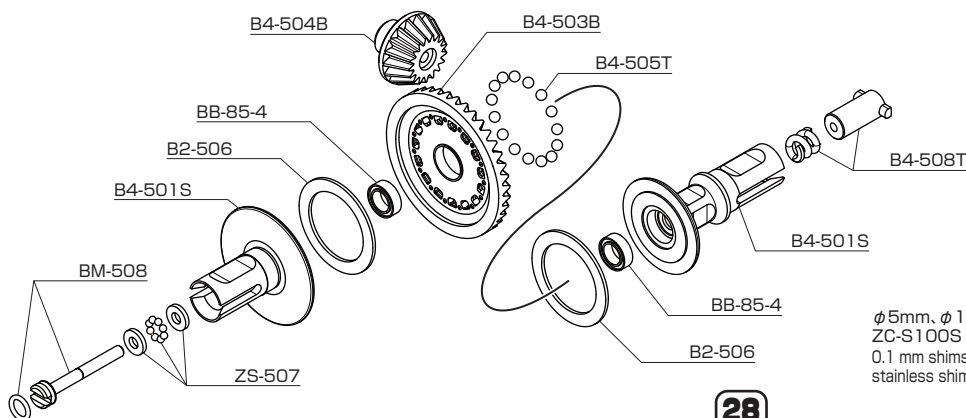


## リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

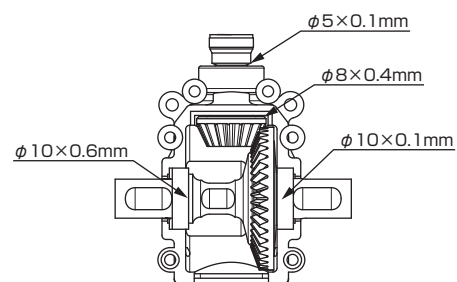
リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。  
後方に装着する際は下記を参照ください。  
※リヤマウントタイプをお選びの際は、ボディは後方のカットラインでカットしてください。  
The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.  
When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.  
※When choosing the Rear Mount Type, the body should be cut at the cut-line located toward the rear of the body.



## ボールデフ展開図 (オプションパーツ) Ball Diff Exploded View. (Option parts)



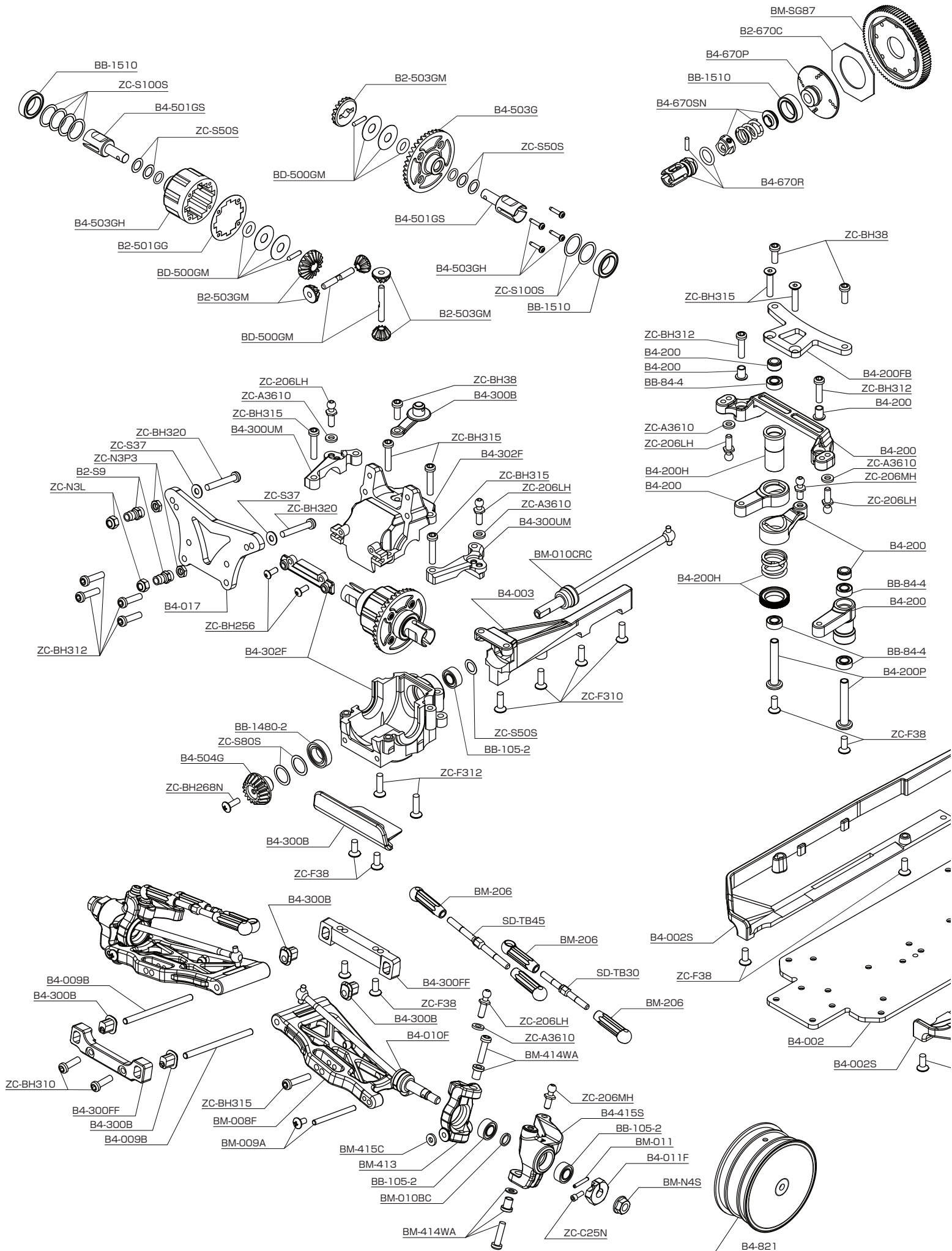
各部のシム調整は下記を参照ください。  
Refer to the diagram below for fitting the shims to each part.

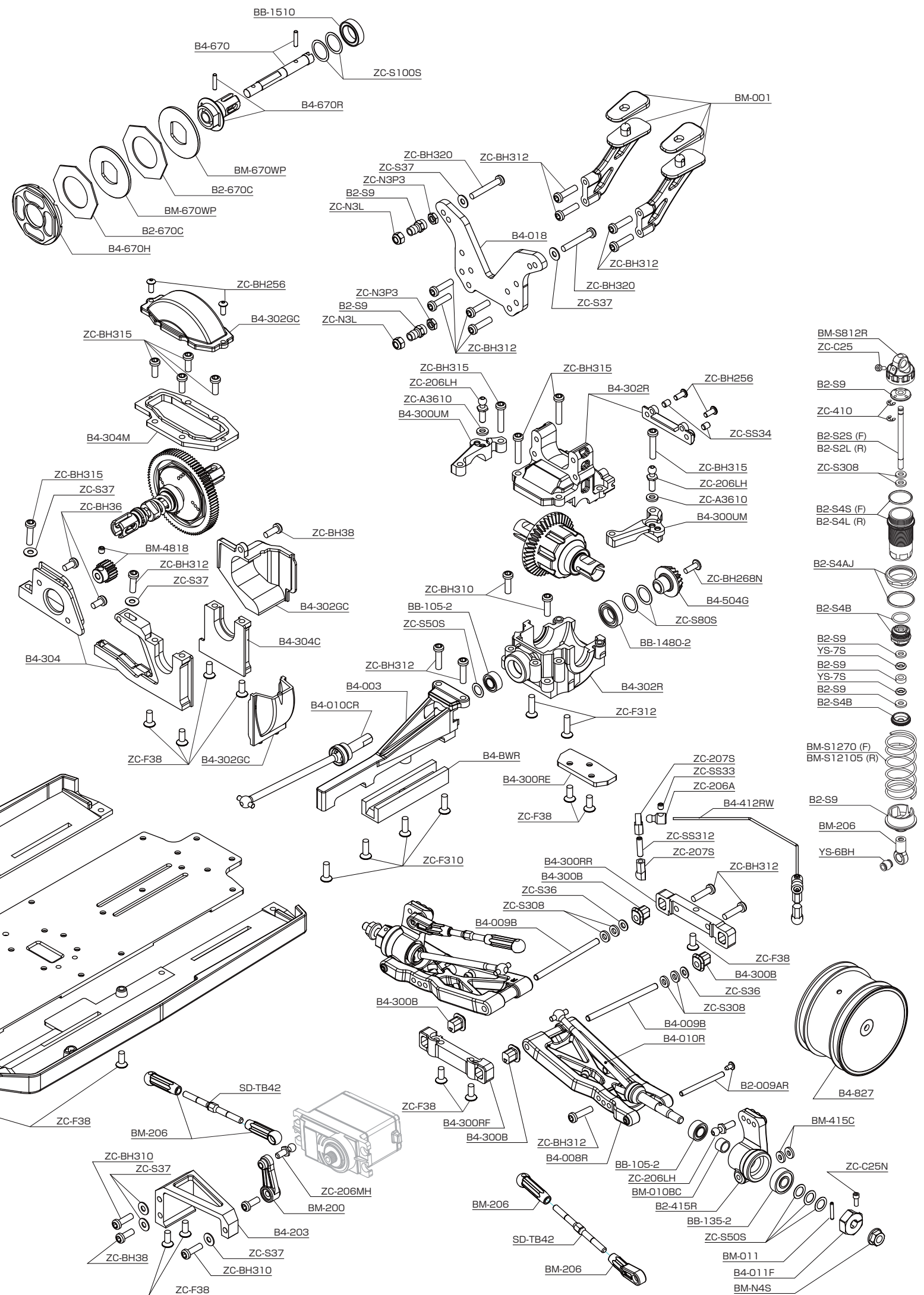


φ5mm、φ10mm 部に使用する 0.1mm シムは ZC-S50S 5mm ステンレスシム、ZC-S100S 10mm ステンレスシムを別途ご用意ください。  
0.1 mm shims (φ5mm and φ10mm) are not included. Please obtain the ZC-S50S 5mm stainless shims and ZC-S100S 10mm stainless shims which are available separately.



# B-MAX4III Exploded View





AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552  
営業時間：9時～12時・13時～17時（祝祭日を除く月～金）

Ver.1 2013.10