BRITISH BATTLE TANK CENTURION Mk.III

TAMIYA

1/16電動ラジオコントロールタンク イギリス戦車 センチュリオンMk.III

Photos are courtesy of The Tank Museum, Bovington. Photos show full size vehicle.

■センチュリオンの開発

第一次大戦中に世界初の戦車「マークI」を登場させたイギリスは、戦後も戦車の設計と戦術の分野で世界各国を大きくリードしました。当時のイギリス軍は、第一次大戦の戦訓から、主に偵察などに従事する"軽戦車"と、防御力を重視した歩兵支援用の"歩兵戦車"、機動性を活かして対戦車戦闘を行う"巡航戦車"という3本立てで車輌の開発と運用を進めていました。ところが、第二次大戦の火ぶたが切られ、実際にドイツ軍戦車部隊と砲火を交えると、これらの戦車と戦術がもはや時代遅れであることが明らかになります。緒戦では機動力に優れる戦車を駆使した"電撃戦"に圧倒され、北アフリカ戦線ではIV号戦車G型やタイガーなどの強力な新鋭戦車に苦戦。アメリカから供与されたM3グラントやM4シャーマンの配備により、北アフリカでは辛くも勝利を収めたものの、大きな力の差を見せつけられてしまったのです。

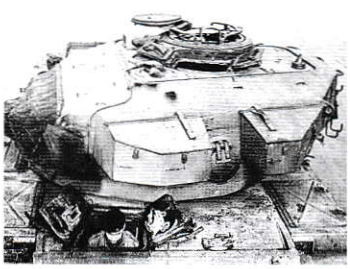
この事態を受けて、イギリス軍は戦車運用法の見直しと新たな戦車の製作を決定。歩兵戦車と巡航戦車の長所を兼ね備えた、"重巡航戦車"の開発に着手しました。この新型戦車はA41と命名され、軍主導のもとAEC社で製作がスタート。A41には、タイガーやパンサーなどの強力なドイツ軍戦車に十分対抗できる火力を持たせること、8.8cm砲に耐えうる装甲、地雷への耐久性、路外での機動性と後進速度の確保、さらに、整備性と信頼性の向上などが求められました。

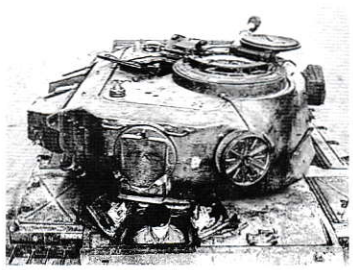
1944年5月、A41のモックアップの審査が行われ、その後20輌の試作車が製作されます。主砲には当時イギリスで最強を誇り、ファイアフライやアーチャーなどにも搭載された17ポンド砲が選ばれ、副武装として7.92mmベサ機関銃を装備。試作車の一部には、17ポンド砲よりコンパクトな77mm砲を搭載したタイプや、副武装に20mmポールステン機関砲を備えたものもありましたが、量産型では17ポンド砲と7.92mmベサ機関銃に統一されました。

車体前面の装甲は緩やかな傾斜をつけて防御力を高め、車体下部は船底形として地雷への耐久性を確保。また、40トンを超える車重を支えるサスペンションは、従来のイギリス巡航戦車に多く用いられていたクリスティー式から、水平に設置したコイルスプリングで2個1組の転輪を懸架する、ホルストマン・ボギー式に変更されました。この方式は損傷を受けた際の部品の交換が容易で、車内の容積も確保できるという利点があったのです。そして、不整地での機動性向上のため、幅広の履帯が装着されました。

エンジンは最高出力600馬力を発揮する水冷V型12気筒ロールスロイス・ミーティアMk.4を採用。これはスピットファイア戦闘機などに搭載された、有名なロールスロイス・マーリンの発展型で、同型のエンジンがクロムウェルやコメット巡航戦車などにも搭載されています。車体内部のレイアウトは、前方が操縦室と弾薬庫、中央が戦闘室、後方は2つの区画に分かれ、前方にエンジン、後方にトランスミッションが置かれました。

溶接式の砲塔は長砲身17ポンド砲の装備と乗員の居住性向上を両立させるために、従来の巡航戦車に比べ大型化。砲塔の右後方に車長、その前方下に砲手、主砲をはさんで左側に無線手が収まります。これに車体前方右側の操縦席に座る操縦手を加えた計4名で車輌を運用しました。





1945年4月、A41の試作車20輌のうち、6輌がヨーロッパの戦場に向け移動を開始しました。この時すでに、A41は古代ローマ時代の百人隊長を意味する"センチュリオン"という名前で呼ばれていたようです。しかし、センチュリオンがドイツ戦車と砲火を交えることはありませんでした。5月7日、ドイツは無条件降伏を受け入れ、その3ヶ月後の8月15日に日本も降伏。第二次世界大戦は終結したのです。

■センチュリオンの改良とMk.IIIの登場

センチュリオンは、プロトタイプであるA41の開発段階から、すでにA41Aと呼ばれる改良型が計画されていました。1945年1月に採用が決定したA41Aは、砲塔を溶接式から鋳造製(天面のみ溶接式)とすることで強度を高め、全周の視界が確保できるよう、コマンダーズキューポラの形状を変更。ボールマウント式だったベサ機関銃は、主砲同軸装備に改められます。A41Aにはセンチュリオン Mk.IIという呼称が与えられ、最初の生産型である溶接式砲塔のA41は、センチュリオンMk.Iと呼ばれるようになりました。

1948年末からは、火力強化型のセンチュリオンMk.IIIが登場します。Mk.III最大の特徴は、主砲の17ポンド砲を実用化されたばかりの20ポンド砲に換装した点です。この砲は被帽付徹甲弾を使用した場合、1,000mの距離から30度傾斜した132mm厚の装甲板を貫通でき、ドイツ軍の8.8cm砲の性能を完全に上回っていました。また、20ポンド砲の装備にともなう重量増加に対応するため、出力が650馬力に増大したミーティアMk.4Bエンジンを導入。その他、機関室のレイアウト変更や、油圧サーボ機構による砲安定装置の追加など、多くの改良が加えられたMk.IIIは、1955年末までに2,833輌が完成。この生産数はセンチュリオンシリーズの中で最も多く、後に続く派生型の基礎を築いた型式といえます。

■実戦におけるセンチュリオン

第二次大戦の結果、ヨーロッパ諸国の経済力は低下し、代わってアメリカとソ連が世界の主導権を握りました。そして、先の大戦終結から5年後の1950年6月25日、米ソの対立が激しさを増す中、ついに朝鮮半島の38度線上で韓国軍と北朝鮮軍の武力衝突が勃発。朝鮮戦争の開戦です。この戦いでは、センチュリオンMk.IIIが韓国を支援する国連軍の一員となり、イギリス軍のもとで奮闘。数多くのエピソードを残しています。

1950年11月、センチュリオンMK.IIIを擁する第8軽騎兵連隊が韓国の釜山に上陸し、1950年末に国連軍を支援するため漢江付近で初の実戦に出撃。厳しい寒さに悩まされながらも、防御戦闘に力を発揮しました。また、1951年4月のイムジン川の戦いでは、中国軍の総攻撃を受け窮地にあったイギリス第29歩兵旅団の撤退作戦を援護。さらに、1953年5月に勃発したソウル北方のフック丘をめぐる戦いでも、7輌のセンチュリオンを中心としたイギリス守備隊が集中砲火に耐え抜き、多数の榴弾を撃ち込んで反撃を加えるなど、英連邦軍の危機を幾度も救いました。朝鮮戦争にはソ連のT-34-85やアメリカのM46パットンなど、様々な戦車が投入されましたが、その中でもセンチュリオンは最強の一台と称されたのです。

センチュリオンはこの後、様々な改良を受けてMk.13まで発展。1962年までにシリーズ合計で約4,400輌が生産されました。そして、朝鮮戦争で証明した高い戦闘能力と信頼性から多くの国が導入。1956年のスエズ動乱では、イギリス軍の第6戦車連隊に配備された車輌がパトロール部隊の護衛に従事し、1965年の第二次インド・パキスタン紛争では、インド軍のセンチュリオンがパキスタン軍が運用するアメリカのパットン戦車を撃破。さらに、1967年の第三次中東戦争(6日間戦争)でも、イギリスを除く国の中で最も多くのセンチュリオンを配備したイスラエルが、動力関係の装備を砂漠戦に適した仕様に改造するなど、独自の改修を施した車輌を戦闘に投入。アラブ軍のT-54やT-55といったソ連製戦車を相手に、優位な戦いをくり広げました。

イギリス本国においてもセンチュリオンの評価は高く、優れたメカニズムは後継主力戦車のチーフテンへと引き継がれました。そして、イギリス軍から退役した後も世界各国で運用され、多くの派生型・改修型が登場。紛争地帯で長きにわたり前線に立ち続けたセンチュリオンは、傑作戦車としての地位をさらに確実なものにしたのです。

■センチュリオンMk.III諸元

- ●全長：9.83m ●全幅：3.38m ●全高：2.89m
- ●戦闘重量：50.8トン ●乗員：4名
- ●エンジン：ロールスロイス・ミーティアMk.4B V型12気筒ガソリン
- ●最大出力：650馬力
- ●最大速度：約35km/h(路上) ●航続距離：約100km(路上)
- ●武装：オードナンス QF 20ポンド砲Mk.1×1、7.92mmベサ機関銃×1

■Playing Catchup

Having introduced the first tank (the Mark I) in WWI and developed a three-pronged interwar armor doctrine of light reconnaissance tanks, heavily armored infantry tanks and speedier cruiser tanks, Britain was seen largely as leading the development and deployment of armor. Early WWII would prove a rude awakening; chastening clashes with German "Blitzkrieg" in Western Europe and powerful Pz.Kpfw.IV Ausf.G and Tiger I tanks in North Africa highlighted an alarming deficit in both quality of armor and tactics, despite their ultimately triumphing in North Africa with the aid of M3 Grant and M4 Sherman tanks received from the United States.

Thus, the British War Office called for a change in doctrine and a new vehicle that could fulfil the various roles previously carried out by the infantry and cruiser tanks: the heavy cruiser tank. AEC were assigned the design job for the new vehicle designated A41, which was to have sufficient firepower to mix it with the Tiger and Panther, armor to withstand mine blasts and attacks from the German 8.8cm gun, plus superior mobility and reliability. A mock-up underwent inspection in May, 1944, and thereafter twenty prototypes were completed. Most sported the powerful 17 pounder gun and a 7.92mm Besa machine gun; while some of the twenty had a compact 77mm main gun, or even a 20mm Polsten cannon as the auxiliary weapon, designers settled on the aforementioned configuration of 17 pounder and 7.92mm gun.

A sloped glacis and "boat-shaped" lower hull were employed to secure survivability, while the Horstmann suspension mounted pairs of road wheels in coil-sprung bogies to provide the forty-ton vehicle with better mobility in partnership with its wider tracks. The Rolls-Royce Meteor Mk.4 was developed from the Merlin powerplant of Spitfire fame, and this liquid-cooled V12 engine output 600hp. The tank had its driver and ammunition stores in the front, with a central fighting compartment, and the rear divided between the transmission and Meteor. The commander was located in the right rear of the welded turret, with the gunner immediately in front and below, and the radio operator on the other side of the gun.

Although six of the A41 prototypes (now called Centurion) were sent to Europe in April, 1945, the end of WWII meant that they never experienced live battle.

■Enter the Mk.III

Before the A41 Centurion - known as the Mk.I - was actually ready a second, improved model with cast turret, 360-degree cupola visibility and a co-axial Besa machine gun – the A41A, or Mk.II – had already been ordered in January 1945. Both were soon superseded by the Mk.III, however, which appeared in 1948 and was upgunned with the 20 pounder gun, which could defeat 132mm of 30-degree armor from a kilometer away, and whose Meteor Mk.4B liquid-cooled V12 engine produced 650hp. 2,833 Mk.IIIs were produced by the end of 1955, the most of any Centurion variant.

■The Mk.III in Action

The end of WWII was but a brief interlude, as on June 25, 1950 the Korean War broke out. British Army Centurion Mk.IIIs fought as part of the United Nations force. The 8th Kings Royal Irish Hussars deployed them along the Han River in late 1950, and then during the Battle of the Imjin River in April 1951, this time assisting the withdrawal of the 29th Infantry Brigade. During fighting around the Hook hill in May 1953, seven Centurion Mk.IIIs were at the core of a concerted British counter to fierce attacks. It is often referred to as the most effective tank fielded in the Korean War, even compared to the T-34-85 and M46 Patton.

In total, around 4,500 Centurions were manufactured by the end of production in 1962, across Marks numbered up to 13. They were purchased and deployed by numerous armed forces across the globe, seen in the Suez Crisis in 1956 (British 6th Royal Tank Regiment), and against Pakistani-operated U.S. M47s and M48s in the Indo-Pakistan War of 1965, while modified Israeli Centurions were deployed during the Six-Day War in 1967. Eventually replaced in the British Army by the Chieftain from 1969, the Centurion had already proved a globally successful design.

■Centurion Mk.III Specifications

●Length: 9.83m ●Width: 3.38m ●Height: 2.89m
●Fully-Loaded Weight: 50.8 tons ●Crew: 4
●Engine: Rolls-Royce Meteor Mk.4B V12 gasoline engine
●Maximum Output: 650hp ●Maximum Speed (roads): 35km/h
●Range (roads): 100km
●Armament: Ordnance QF 20 pounder Mk.1 x1; Besa 7.92mm machine gun x1

■Fangen spielen

Nachdem die Briten den ersten Panzer im ersten Weltkrieg (Mark I) gebaut hatten und eine dreistufige Doktrin mit leichten Aufklärungspanzern, schwer gepanzerten Infanteriepanzern und schnellen Cruiserpanzern zwischen den Kriegen entwickelt hatten wurden sie lange Zeit als die Führungsmacht im Bau und der Entwicklung, sowie dem Einsatz der Panzer angesehen. Der Anfang des II.Weltkrieges brachte aber ein böses Erwachen: weiträumige Angriffe im "Blitzkrieg" in Westeuropa und die mächtigen PzKpfW IV Ausf. G und die Tiger I in Nordafrika zeigten die Defizite in der Qualität des Schutzes und der Taktik auf und das trotz des finalen Sieges in Nordafrika mit der Hilfe der amerikanischen M3 Grant und M4 Sherman.

Daher suchte das britische Ministerium nach einem Wechsel in der Doktrin und nach einem neuen Panzer, der die Eigenschaften der Infanteriepanzer und der Cruiserpanzer verbinden sollte, dem schweren Cruiserpanzer. AEC wurde mit der Entwicklung beauftragt für das neue Fahrzeug, genannt A41. Dieser sollte genug Feuerkraft haben, um mit den Tiger und Panther mitzuhalten und Minen standhalten können und Beschuss mit der deutschen 8,8cm Kanone aushalten können. Zudem waren überlegene Mobilität und Zuverlässigkeit gefordert. Im Mai 1944 gab es einen ersten Protoypen, der erste Tests durchführte und danach wurden 20 prototypen gebaut. Die meisten besaßen den mächtigen 17-Pfünder und ein BESA 7,92 Maschinengewehr. Einige der 20 Fahrzeuge hatten eine kompakte 77mm Kanone oder sogar eine 20mm Polsten Kanone als Sekundärbewaffnung. Letztlich enschied man sich für den 17 Pfünder und das Maschinengewehr.

Ein schräger Aufbau und eine bootsförmige Unterwanne wurden zur Überlebensfähigkeit verwendet, während die Horstmann Aufhängung mit ihren Laufrollenpaaren und spiralfedergedämpften Laufrollenwagen sorgte zusammen mit den breiteren Ketten für eine bessere Mobilität des 40-Tonnen Fahrzeuges. Der Rolls Royce Meteor Mark IV Motor, entwickelt aus dem berühmten Spitfire Merlin Motor hatte 600hp Leistung und war ein flüssigkeitsgekühlter V12 Motor. Der Panzer hatte den Fahrer und den Munitionsbunker vorne, einen zentralen Kampfraum und hinten Meteor Motor und Getriebe. Der Kommandant befand sich rechts hinten im geschweissten Turm mit dem Richtschützen niedriger und vor ihm. Der Funker war auf der anderen Seite der Kanone. Obwohl sechs der A41 Prototypen (die nun Centurion benannt wurden) im April 1945 nach Europa gesendet wurden, bedeutete das Ende des II. Weltkrieges dass sie nie in den Einsatz kamen.

■Einstieg in den Mark III

Bevor der A41 Centurion, der als Mark I bekannt war fertig war wurde ein verbessertes Modell mit Gussturm und einer 360 Grad drehbaren Kommandantenkuppel und einem BESA Coaxialmaschinengewehr der A41A oder Mark II im Januar 1945 beauftragt. Beide wurden bald abgelöst von der Version Mark III, die 1948 erschien und mit dem 20-Pfünder bewaffnet wurde, der 132mm einer mit 30 Grad angeschrägten Panzerung auf einen Kilometer durchschlagen konnte dessen Meteor MK 48 V12 Motor 650hp leistete. 2.833 Mark III wurden bis Ende 1955 gebaut, die größte Zahl der Centurion.

■Der Mark III im Einsatz

Das Ende des II.Weltkrieges war ein kurzes Zwischenspiel, als am 25. Juni 1950 der Koreakrieg ausbrach. Die Centurion der britischen Armee kämpften als Teil der Streitkräfte der Vereinten Nationen. Die 8ten Kings Royal Hussars setzten sie entlang des Flusses Han im späten Jahr 1950 ein und während der Schlacht am Imjin Fluss im April 1951 beim Rückzug der 29ten Infanteriebrigade. Während der Kämpfe am Hook Hill im Mai 1953 waren sieben Centurion der Kern der Abwehr der Briten gegen heftige Angriffe. Er wird oft beschrieben als bester Panzer sogar verglichen mit dem T-34-85 und dem M46 Patton.

Insgesamt wurden 4.500 Centurions bis zum Produktionsende 1962 gebaut mit Versionen von 1-13. Sie wurden von vielen Armeen gekauft und eingesetzt auf der Welt und sie waren bei der Suez Krise im Jahr 1956 (6tes Royal Tank Regiment) und gegen die von Pakistan eingesetzten M47 und M48 im Pakistankrieg von 1965, während modifizierte Israelische Centurions während des 6-Tage Krieges 1967 kämpften. Als die Centurion 1969 von der britischen Armee ausgemustert wurden hatten sie sich bereits als ein weltweit erfolgreiches System gezeigt.die Langlebigkeit des Sheridan.

■Centurion Mk.III Technische Daten

●Länge: 9.83m ●Breite: 3.38m ●Höhe: 2.89m
●Gefechtsgewicht: 50.8 t ●Besatzung: 4
●Motor: Rolls-Royce Meteor Mk.4B V12 Benzinmotor
●Maximale Leistung: 650hp ●Höchstgeschwindigkeit (auf Strasse): 35km/h
●Fahrbereich (auf Strasse): 100km
●Bewaffnung: Ordnance QF 20 Pfünder Mk.1 x1; Besa 7.92mm Maschinengewehr x1

■Rattraper le Retard

Ayant mis en service le premier tank (le Mark I) de l'histoire durant la 1ère G.M. et développé entre les deux guerres une doctrine à trois niveaux avec tanks de reconnaissance légers, tanks de soutien d'infanterie lourdement blindés et "cruiser tanks" plus rapides, la Grande-Bretagne était reconnue comme pionnière du développement et de l'utilisation des blindés. Cependant, au début de la 2ème G.M. le réveil fut brutal ; les durs affrontements face à la "Blitzkrieg" allemande en Europe Occidentale et aux puissants chars Pz.Kpfw.IV Ausf.G et Tiger I en Afrique du Nord mirent en évidence un déficit alarmant en termes de qualité de blindage et de tactiques, bien que les britanniques aient finalement triomphé en Afrique du Nord grâce aux chars M3 Grant et M4 Sherman reçus des États-Unis.

En conséquence, le War Office appela à un changement de doctrine et demanda un engin polyvalent capable de remplir les différentes missions précédemment confiées aux tanks d'infanterie et cruiser tanks : le heavy cruiser tank. C'est à AEC que fut confiée la conception du nouveau véhicule désigné A41. Il devait avoir une puissance de feu suffisante pour affronter les Tiger et Panther, un blindage résistant aux mines et aux tirs du canon de 88mm allemand, et être de surcroît mobile et fiable. Une maquette fut inspectée en mai 1944 puis vingt prototypes construits. La plupart étaient armés du puissant canon 17 pounder et d'une mitrailleuse de 7,92mm Besa ; certains avaient un canon de 77mm compact, ou même un canon de 20mm Polsten comme arme auxiliaire. C'est la configuration avec canon 17 pounder et mitrailleuse de 7,92mm qui fut retenue. Un glacis incliné et une caisse inférieure en forme de coque de bateau assuraient la survivabilité, tandis que la suspension Hortsmann avec des roues de route montées par paires sur des bogies amortis par ressort hélicoïdal et des chenilles larges procuraient au véhicule de 40 tonnes une bonne mobilité. Le moteur Rolls-Royce Meteor Mk.4 développé sur la base du Merlin qui équipait le célèbre Spitfire était un V12 refroidi par liquide développant 600ch. Le conducteur et le stock de munitions étaient situés à l'avant, devant le compartiment de combat central et l'arrière abritait le Meteor et la transmission. Le chef de bord était posté à l'arrière droit de la tourelle soudée, le tireur immédiatement devant et en dessous, et l'opérateur radio de l'autre côté du canon. Bie que six des prototypes A41 (maintenant appelé Centurion) arrivent en Europe en avril 1945, avec la fin des hostilités, ils ne furent jamais employés en combat.

■Arrivée du Mk.III

Avant même que le A41 Centurion – désigné Mk.I – soit prêt, une second modèle amélioré avec une tourelle moulée, une coupole avec vision sur 360 degrés et mitrailleuse Besa coaxiale – le A41A, ou Mk.II – avait déjà été commandé en janvier 1945. Les deux furent bientôt remplacés par le Mk.III apparu en 1948 armé d'un canon 20 pounder capable de traverser 132mm de blindage incliné à 30 degrés à un kilomètre de distance et dont le moteur V12 refroidi par liquide Meteor Mk.4B développait 650ch. 2.833 Mk.III furent produits jusque fin 1955, le plus grand nombre de toutes les variantes du Centurion.

■Le Mk.III en action

La fin de la 2ème G.M. ne fut suivie que de quelques années de paix, la Guerre de Corée éclatant en 1950. Les Centurion Mk.III de la British Army y combattirent au sein de la Force des Nations-Unies. Le 8th Kings Royal Irish Hussars les déploya le long de la rivière Han à la fin de 1950, puis lors de la Bataille de la Rivière Imjin en avril 1951 pour couvrir le retrait de la 29ème Brigade d'Infanterie. Lors des combats autour de la colline de Hook en mai 1953, sept Centurion Mk.III menèrent la riposte britannique face à des attaques violentes. Il est souvent considéré comme le char le plus efficace de la Guerre de Corée, même comparé au T-34-85 et au M46 Patton.

Au total, environ 4.500 Centurion ont été produits jusque 1962, en 13 versions différentes. Il a été employé par de nombreuses forces armées de par le monde. Le Centurion a été utilisé durant la Crise de Suez en 1956 (6th Royal Tank Regiment britannique), contre les M47 et M48 pakistanais durant la Guerre Inde-Pakistan de 1965, tandis que des Centurions israéliens modifiés ont participé à la Guerre des Six Jours en 1967. Remplacé dans l'Armée Britannique par le Chieftain à partir de 1969, le Centurion s'était révélé un engin de conception très réussie.

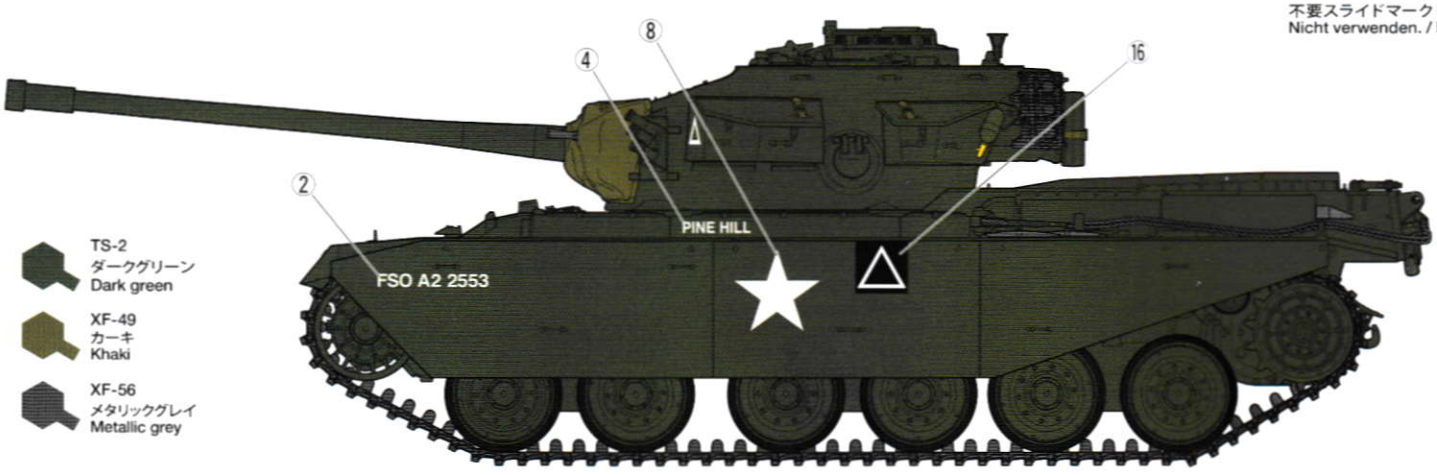
■Caractéristiques du Centurion Mk.III

●Longueur: 9,83m ●Largeur: 3,38m ●Hauteur: 2,89m
●Poids en ordre de combat: 50,8 tonnes ●Equipage: 4
●Moteur: Rolls-Royce Meteor Mk.4B V12 essence
●Puissance maxi: 650ch ●Vitesse maxi (sur route): 35km/h
●Autonomie (sur route): 100km
●Armement: Canon Ordnance QF 20 pounder Mk.1 x1; Mitrailleuse Besa 7.92mm x1

A 《パッケージイラストマーキング》
Box art markings

●指示の番号のスライ
●Circled numbers inc
●Die Nummern in den Kreisen zeige
●Les numéros encerclés inc

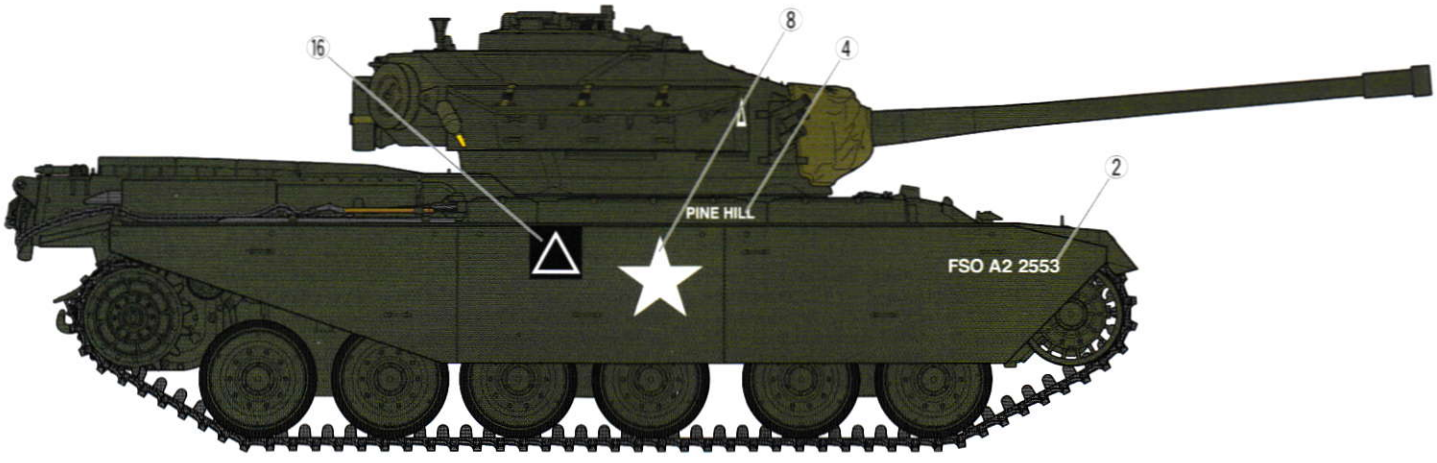
不要スライドマーク / N
Nicht verwenden. / Nor

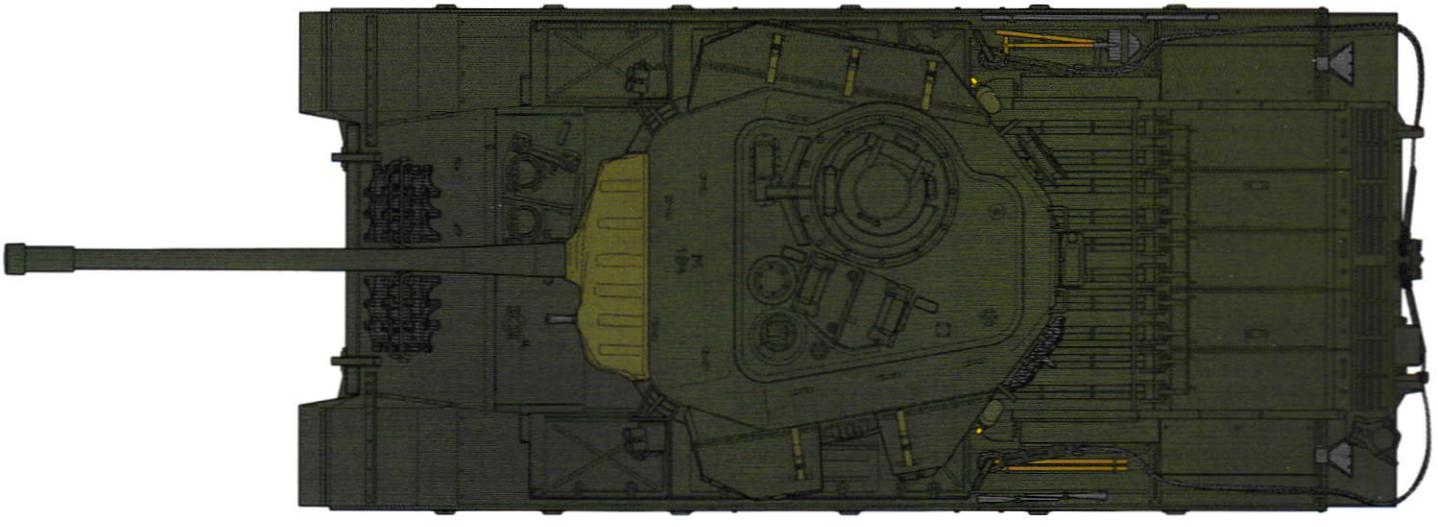


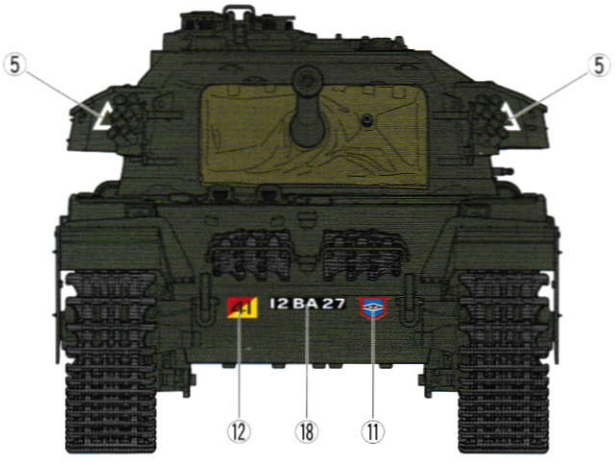
TS-2
ダークグリーン
Dark green

XF-49
カーキ
Khaki

XF-56
メタリックグレイ
Metallic grey







ドマークを貼ります。
icate decals to apply.
n die anzubringenden Schiebebilder.
iquent les decals à apposer.

ot used. ····· ⑬ ×1
utilisées.

《第29歩兵旅団 第8キングスロイヤル・アイルランド軽騎兵連隊 A中隊 1951年 朝鮮半島》
A Company, 8th King's Royal Irish Hussars, 29th Infantry Brigade,
Korean Peninsula, 1951

B