



Sikorsky CH-53 G

04858-0389

© 2013 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Sikorsky CH-53 G

Der CH-53G ist ein zweimotoriger, mittelschwerer Transporthubschrauber (MTH) der Bundeswehr. Der Lufttransport des Heeres wird damit auf kurzen bis mittleren Entfernungen bis 1.200 km sichergestellt. Die Sikorsky Aircraft Corporation entwickelte die Maschine, bezeichnet als schweren Transporthubschrauber S-65, für das US Marine Corps. Nach seinem Erstflug am 14. Oktober 1964 lief die Serienproduktion des CH-53A „Sea Stallion“ von 1966 bis 1978. Die Ausführung CH-53G hob 1969 erstmals ab. Von den insgesamt 112 beschafften CH-53G der Bundeswehr produzierten die Vereinigten Flugtechnischen Werken (VFW-Fokker) in Speyer im Zeitraum 1972 bis 1975 in Lizenz 110 Stück. An der Fertigung und Ausrüstung beteiligt waren die MBB-Werke Augsburg und Donauwörth, Dornier in Friedrichshafen sowie die Henschel Flugzeugwerke AG (HFW) in Kassel. Die Wellenturbinen-Triebwerke T64-GE-7 lieferte MTU. Die ersten Hubschrauber wurden ab März 1973 an das Heeresfliegerregiment 35 in Mendig und bald darauf an das neu aufgestellte Heeresfliegerregiment 15 in Rheine sowie das Heeresfliegerregiment 25 in Laupheim ausgeliefert. Die deutsche Version des CH-53D verfügt über automatisch einklappbare Hauptrotorblätter, ein einklappbares Heck und eine vergrößerte Transportkabine. Der Rumpf ist wasserdicht ausgelegt, so dass Landungen auf ruhigen Gewässern möglich sind. Bis 2002 wurden 25 Maschinen zur Version CH-53GS mit einem neuen Raketen-Warn- und Abwehrsystem sowie nachtsichttauglichem Cockpit für den bodennahen Einsatz bei Nacht umgebaut. Mit externen Zusatztanks lässt sich deren Reichweite auf 1.800 km steigern.

Unter der Bezeichnung CH-53GA läuft außerdem ein allgemeines Modernisierungsprogramm. Neben Maßnahmen, um der Werkstoffermüdung der Zelle vorzubeugen, wird eine neue satellitengestützte Navigations- und Kommunikationselektronik eingebaut. So soll der kombinierte Einsatz mit dem NH-90 und Tiger-Kampfhubschraubern möglich werden. Ein modernes automatisches Flugkontrollsystem mit Autopilot erhöht die Flugsicherheit und eine Infrarotsichtanlage verbessert die Nachtflug-Eigenschaften. Mit einem zusätzlichen internen Treibstofftank wird die Reichweite auf 1.200 km angehoben.

Außerdem wird schrittweise auf die leistungstärkeren Triebwerke T64-GE-100 mit 3.226 kW (4.330 WPS) umgerüstet.

Mit der Umstrukturierung der Bundeswehr ist die MTH-Flotte seit Anfang 2013 mit 60 Einsatzmaschinen im Hubschraubergeschwader 64 der Luftwaffe in Laupheim zusammengefasst worden und soll bis 2030 im Dienst verbleiben. Mit seiner Ladekapazität von fünfeinhalb Tonnen wird der Hubschrauber nicht nur innerhalb der Bundesrepublik eingesetzt, sondern ist bei vielen militärischen Auslandseinsätzen das wichtigste Lufttransportmittel vor Ort.

Außerdem haben sich die robusten und zuverlässigen CH-53G bei Waldbrand-, Erdbeben-, Lawinen- und Hochwasserkatastrophen sowie der Flüchtlingshilfe bewährt.

Technische Daten

Gesamtlänge: 27 m; Rumpflänge: 20,47 m; Höhe: 7,6 m; Laderaum (L x B x H): 9,15 x 2,29 x 1,98 m; Rotor-Durchmesser: 22 m; Triebwerke: 2 General Electric T64-GE-7 mit je 2.890 kW (3.875 PS); Höchstgeschwindigkeit: 295 km/h; Marschgeschwindigkeit: 215 bis 240 km/h; Max. Steigleistung: 660 m/min; Max. Flughöhe: 2750 m; Max. Schwebeflughöhe: 2000 m; Kraftstoffverbrauch: 800 Liter/h; Leermasse: 12,65 t; Max. Startmasse: 19,05 t; Nutzlast: 5,5 t oder maximal 7,25 t Außenlast; Kraftstoffvorrat: 2384 l; Reichweite: 400 km (Überführungsreichweite: 1200 km); Einsatzdauer: 1 Std. 40 min; Besatzung: 2 Piloten, einsatzbedingt max. 7 Personen; Personentransport: 36 Soldaten mit Ausrüstung oder 24 Verletzte auf Liegen; Bewaffnung: zwei MG3 (762 mm) in den Türen oder drei Browning-MG M3M/GAU.21 (12,7 mm) in den Türen und auf der Laderampe.

Sikorsky CH-53 G

The CH-53G is the Bundeswehr's Medium Transport Helicopter(MTH). It secures the air mobility of ground units over short to medium distances of up to 1,200 km. The Sikorsky Aircraft Corporation developed this helicopter, known as S-65 Heavy Transport Helicopter for the U.S. Marine Corps. After its maiden flight on 14 October 1964 mass production of the CH-53A „Sea Stallion“ continued from 1966 until 1978. In 1969 the CH-53G version lifted off for the first time. During the period 1972 to 1975 the Vereinigten Flugtechnischen Werken (VFW-Fokker) in the town of Speyer produced 110 of the total of 112 CH-53G's acquired under license by the German Army. The firms of MBB in Augsburg and Donauwörth, Dornier in Friedrichshafen and the Henschel Flugzeugwerke AG (HFW) in Kassel were also involved in the production and fitting out.

The T64-GE-7 shaft turbine engines were delivered by MTU. The first of these helicopters were delivered to German Army Aviation Regiment 35 in Mendig during March 1973 and soon thereafter to the newly formed Army Aviation Regiment 15 in Rheine and Army Aviation Regiment 25 in Laupheim. The German version of the CH-53D features automatic folding main rotor blades, a folding tail and a larger capacity cargo cabin. The hull is designed to be water-tight thus enabling landings on calm areas of water. By 2002, twenty-five of these helicopters had been modified to the CH-53GS standard which incorporated a new missile warning and defence system and a night vision compatible cockpit for low level flight at night. With external fuel tanks their range could be increased to 1,800 km. A general modernization program is also in progress under the designation CH-53GA. In addition to measures to reduce material fatigue on the airframe, a new satellite-based navigation and communication electronics system is also being installed thus enabling and enhancing inter-operability with the NH-90 and Tiger attack helicopters. A modern automatic flight control system with autopilot increases flight safety and an infra-red night vision system improves the flight characteristics. With an additional internal fuel tank the range is increased to 1,200 km. Gradually the more powerful T64-GE-100 engines with 3,226 kW (4,330 Shp) are also being fitted. With the restructuring of the Bundeswehr from the beginning of 2013, the MTH (Medium Transport Helicopter) fleet with 60 operational aircraft has been grouped together with Luftwaffe Helicopter Squadron 64 in Laupheim and will remain in service until 2030. With its cargo capacity of five and a half tons, this helicopter is not only used within the Federal Republic, but also on many military operations abroad where it is the most preferred method air transportation for troops on the ground. Furthermore, the robust and reliable CH-53G has proven its worth during forest fire fighting, earthquake relief, avalanches and floods as well as help for refugees.

Technical Data

Length Overall: 27 m (88ft 6ins); Length over Fuselage: 20.47 m (67ft 2ins); Height: 7.6 m (25ft) Cargo Hold Size (L x W x H): 9.15 x 2.29 x 1.98 m (30ft x 7ft 6in x 6ft 6ins); Rotor Diameter: 22 m (72ft 2ins); Engines: 2 General Electric T64-GE-7 each with 2.890 kW (3.875 Bhp); Maximum speed: 295 km / h (183 mph); Cruising speed 215 to 240 km / h (133 to 150 mph); Max rate of climb: 660 m / min (2164 ft/min); Maximum altitude: 2750m (9020 ft); Max hover altitude: 2000 m (6560 ft); Fuel consumption: 800 l / h (176 gals/hr); Empty Weight: 12.65 t; Maximum Take-off Weight: 19.05 t; Payload: 5.5 t or maximal 7.25 t External Load; Fuel Capacity: 2384 ltr (525 gals); Range: 400 km (250 miles) Ferry Range: 1200 km (745 miles); Time on Task: 1 hr 40 min; Crew: 2 Pilots, max. according to mission 7 Crew; Troop Transport: 36 Soldiers with Kit or 24 Wounded on Stretchers; Armament: 2 x MG3 (762 mm) in the doors or 3 x Browning-MG M3M/GAU.21 (12,7 mm) in the doors and on the loading ramp.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.

Н копирка каталожного изображения или чертежа от Revell GmbH - с. подделка и преследуется во всех странах. Любая имитация.

Model Revell GmbH firmasının mülkiyetinde imal edilmiştir. Kopya ya da başka türlü haklarımızla ilgili olarak yapılan her türlü kopyalama ve imitasyon Revell GmbH a. e. g. için yasaktır. Her türlü kopyalama ve imitasyon Revell GmbH a. e. g. için yasal olarak takip edilecektir.

A forma é fabricada e é de propriedade da Revell GmbH. A qualquer cópia não autorizada será processada juridicamente como determinada na lei.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinadas na lei.

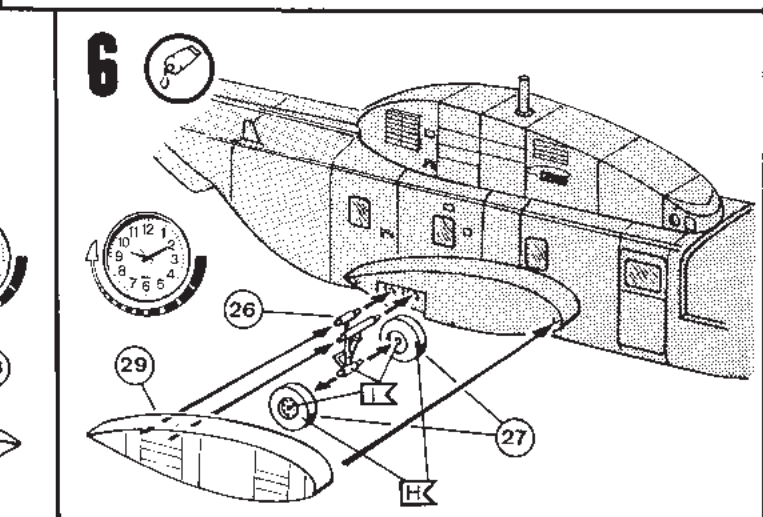
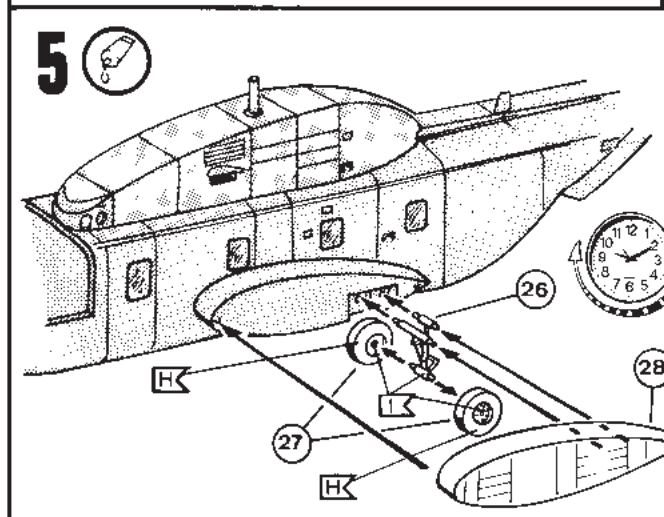
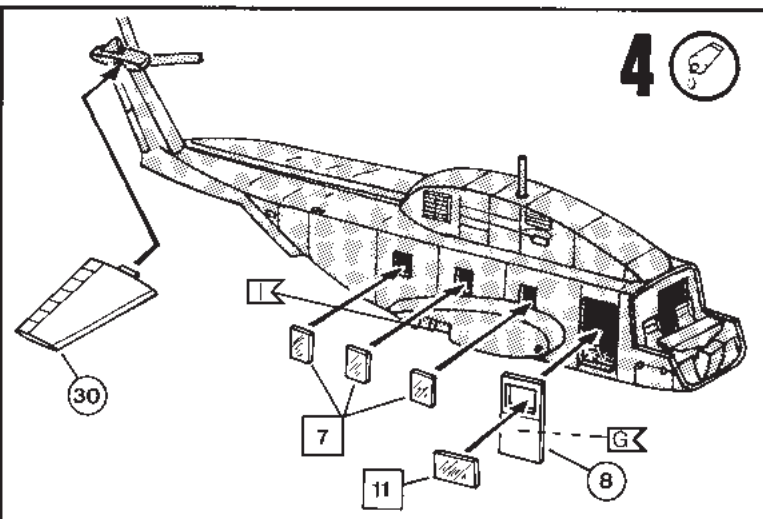
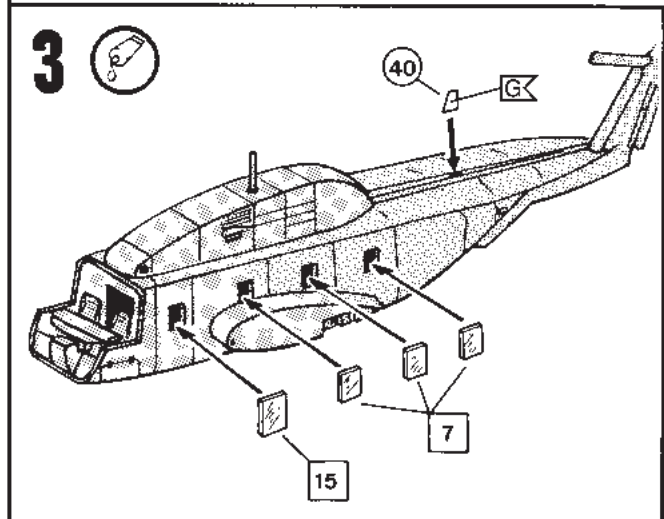
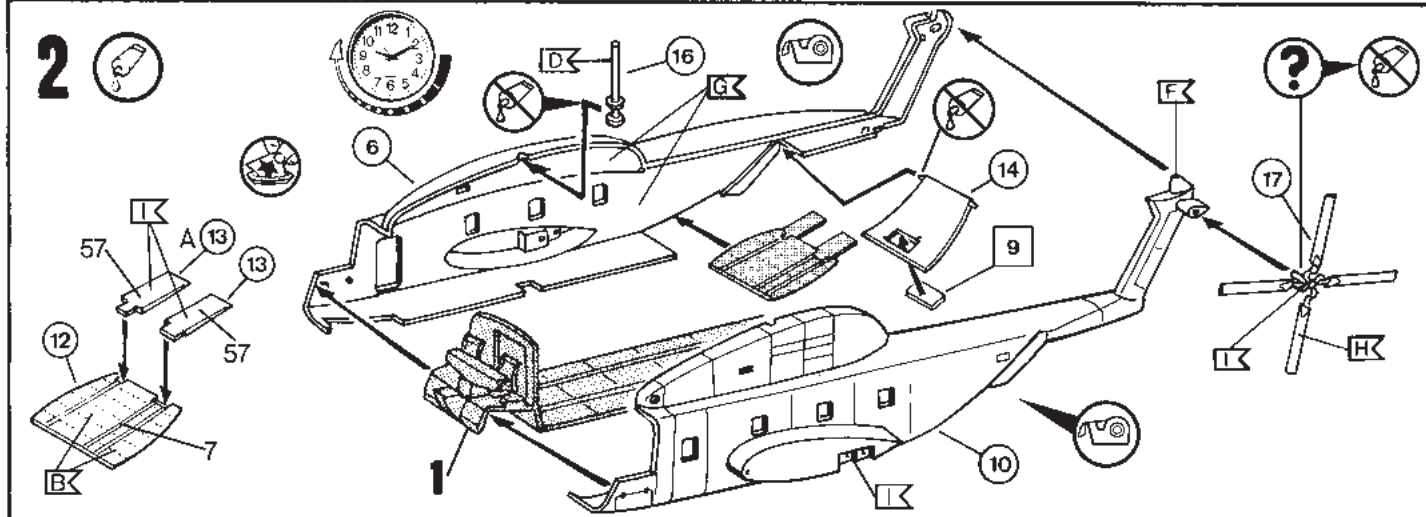
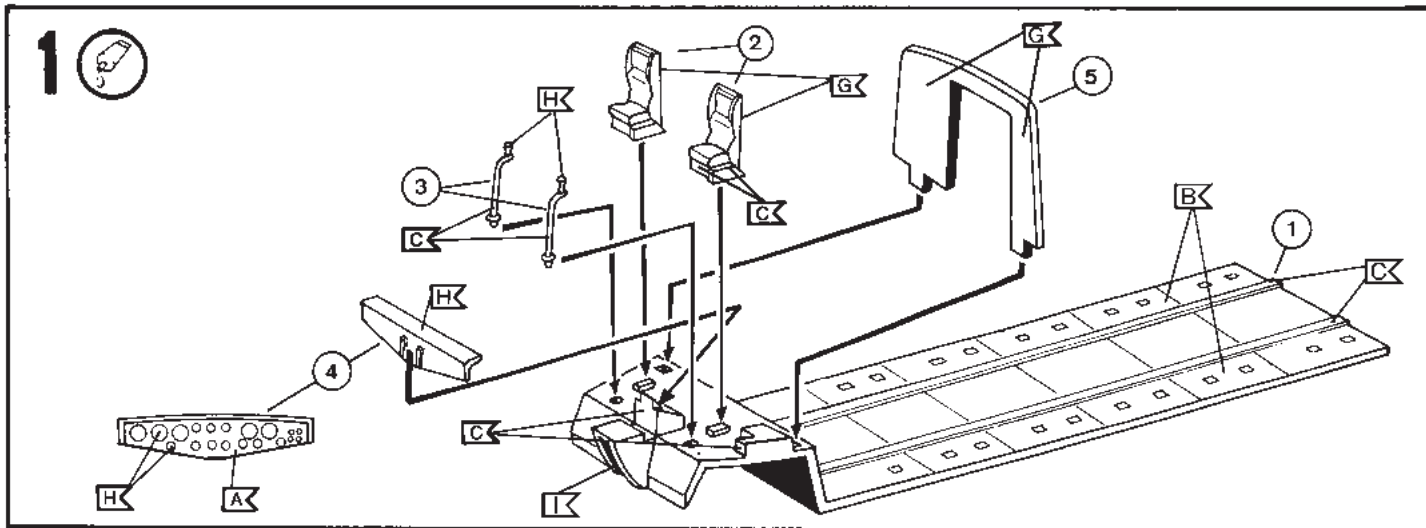
Modellen tillverkad av och ägda av Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

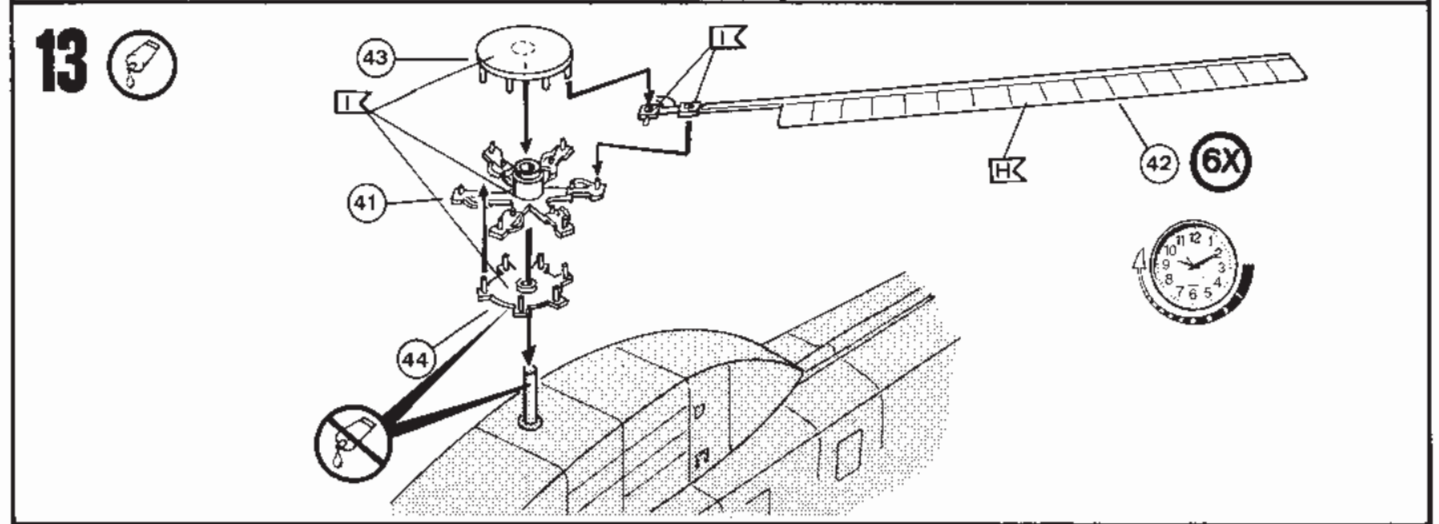
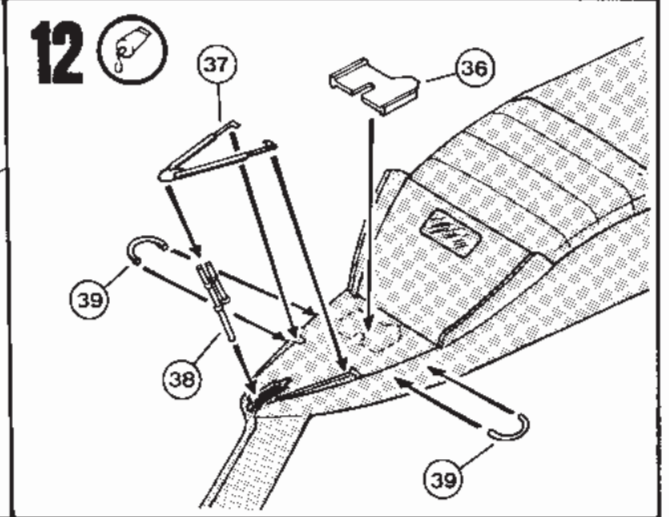
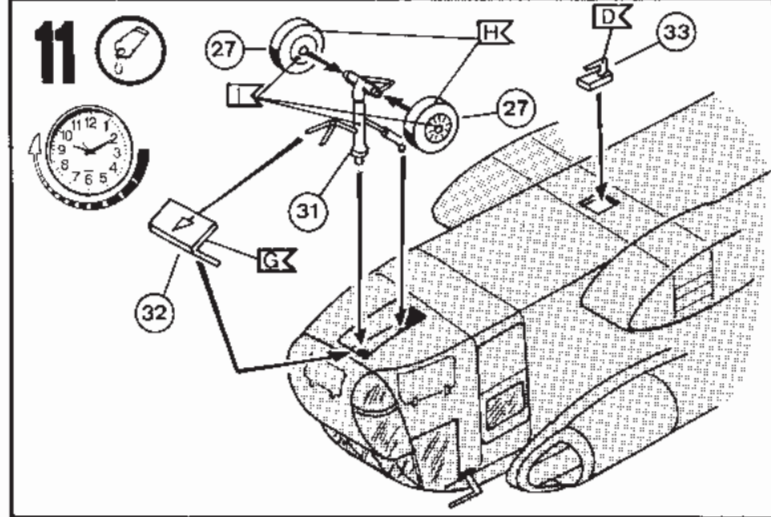
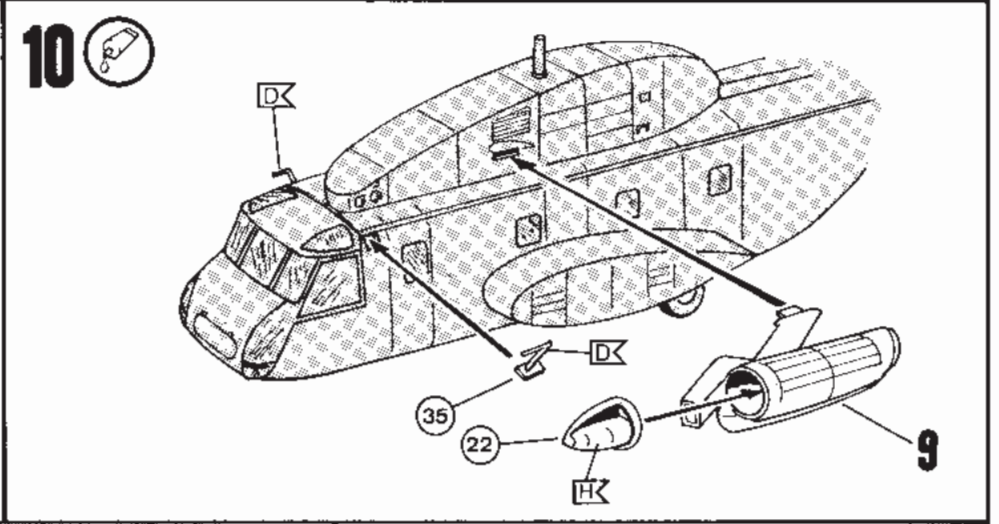
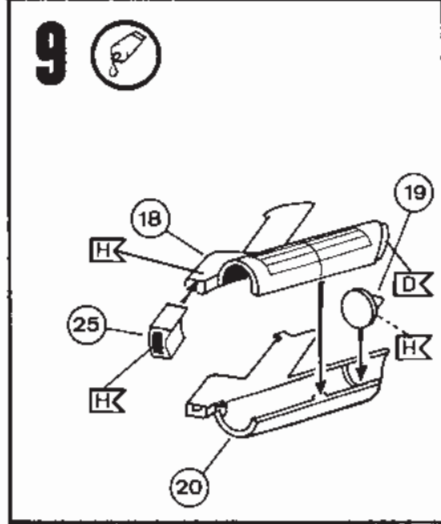
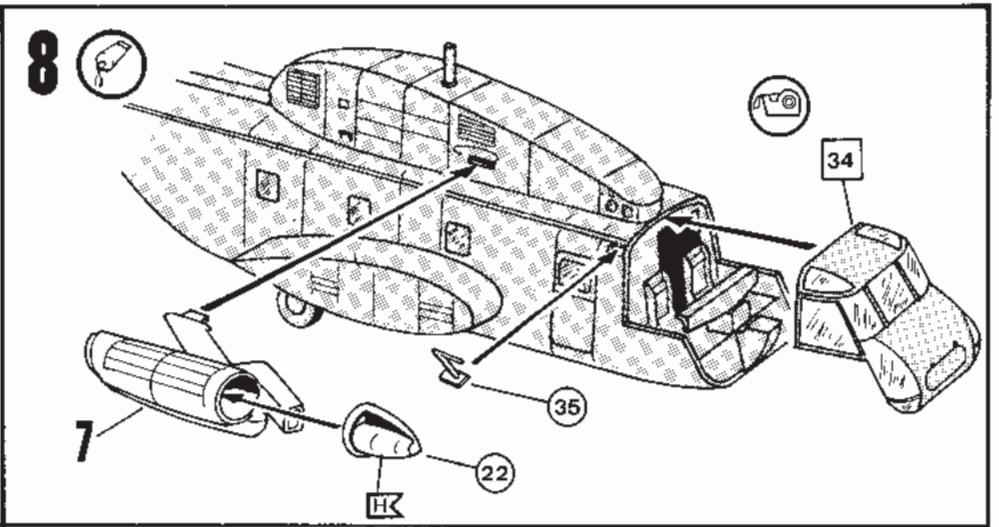
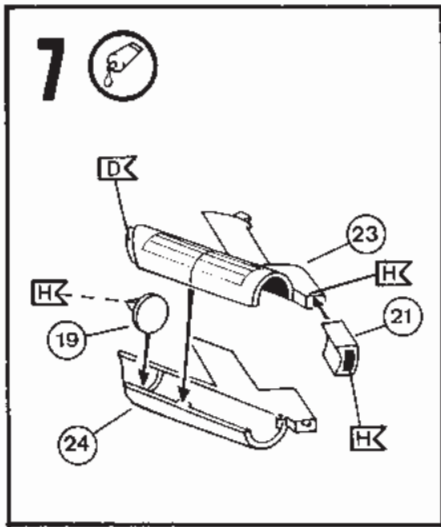
Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Ulovlige efterligninger forfølges.

Моделъ произведенъ и владее собственностью фирмы Revell GmbH. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.

Н копирка каталожного изображения или чертежа от Revell GmbH - с. подделка и преследуется во всех странах. Любая имитация.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

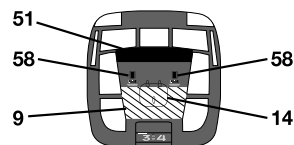
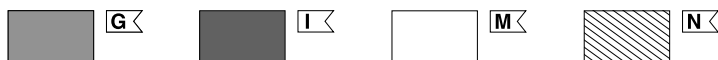
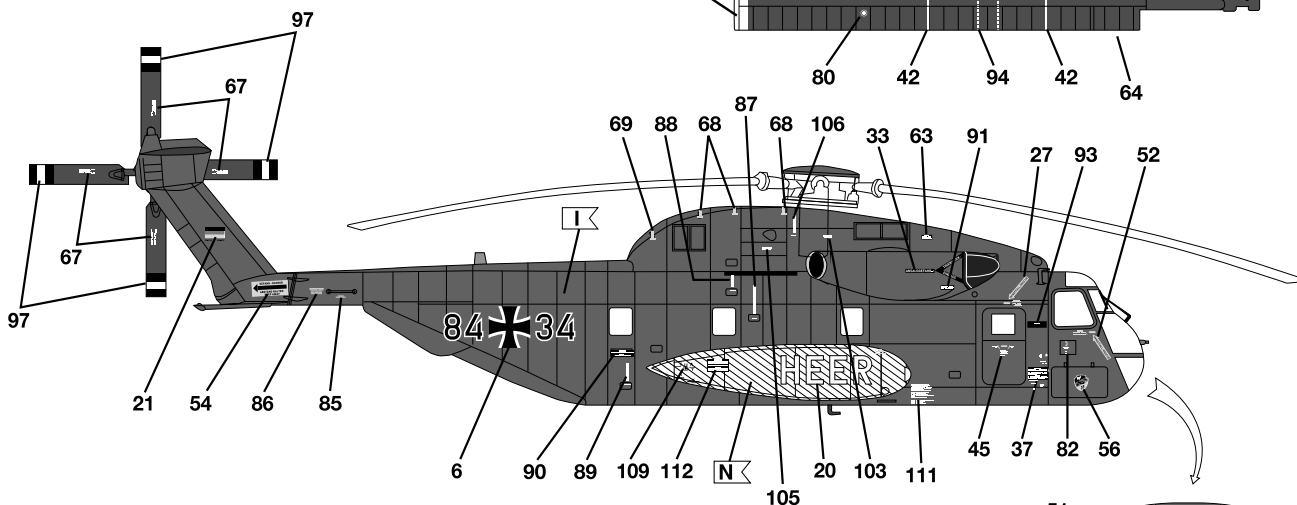
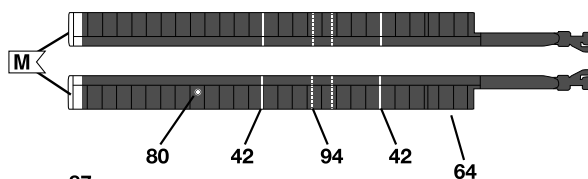
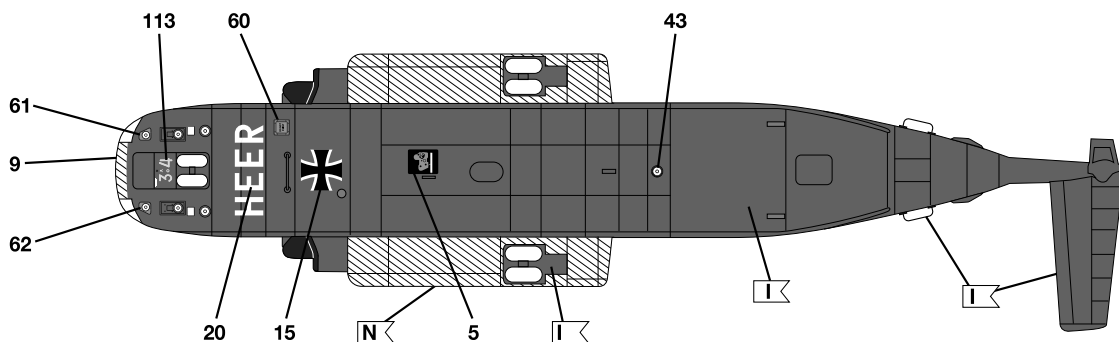
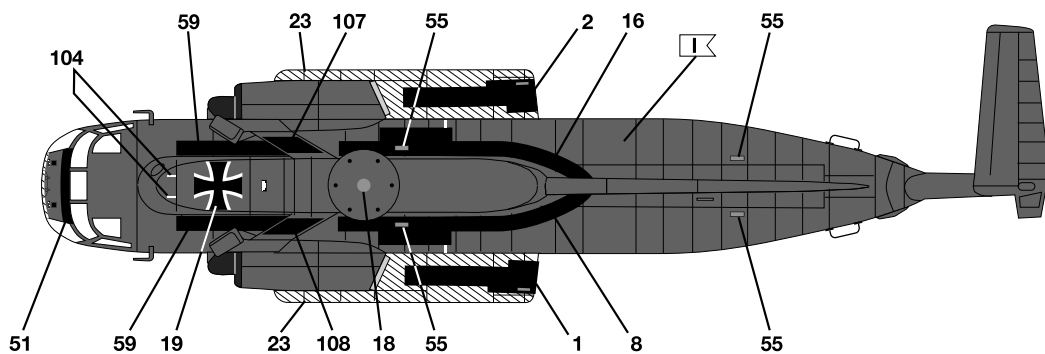
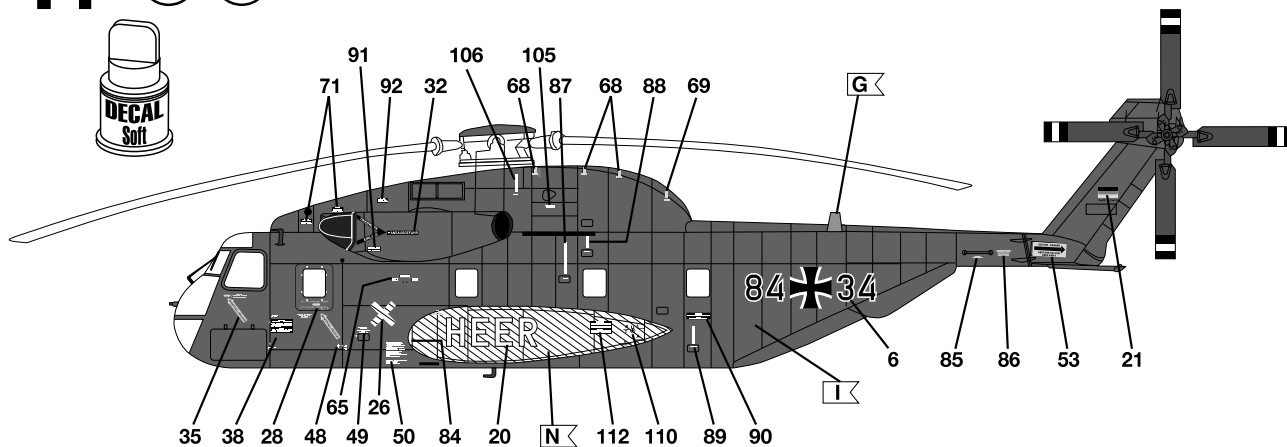




14



CH-53G, German Army Aviation Corps Regiment 35, Mendig, Germany, 1986



15



CH-53G, German Army Aviation Corps Regiment 25, Laupheim, Germany, 2012

