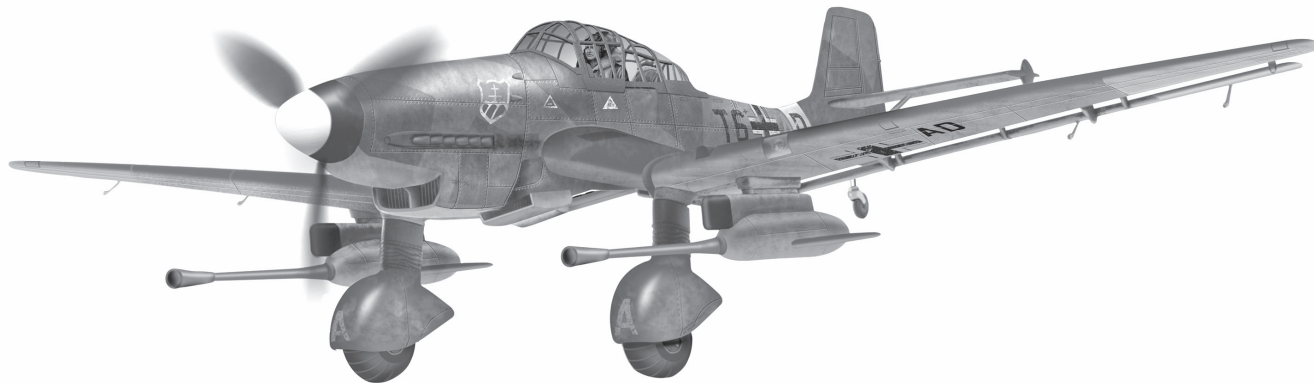


STUKA JU 87G-1 TANK BUSTER



During World War II, the German military used the Stuka Dive Bomber as an extension of the artillery. Beginning in 1939 with the Polish campaign, the Stuka delivered pinpoint accurate bombing before artillery units were in place. The G-1 "Tank Buster" was the last version of the plane, and it played a significant role on the Eastern Front against Russian tanks. In the early part of World War II, when the Luftwaffe controlled the skies, the Stuka was used very successfully. The ear-splitting screech of its sirens struck fear into the enemy troops. However, the Stuka was slow and light on weapons so, as the war progressed, these weaknesses made the Stuka less effective.

Durant la Deuxième Guerre mondiale, l'armée allemande utilise le bombardier en piqué Stuka comme extension de son artillerie. Dès 1939 avec la campagne polonaise, le Stuka exécute des bombardements précis avant la mise en place des unités d'artillerie. Le chasseur de chars G-1 fut la dernière version de cet avion, et il joua un rôle significatif sur le front de l'Est oriental contre les chars russes. Au début de la Deuxième Guerre mondiale, lorsque la Luftwaffe contrôlait le ciel, le Stuka fut une grande réussite. Le bruit strident de ses sirènes terrorisait les troupes ennemies. Toutefois, comme le Stuka était lent et léger en armement, à mesure que la guerre avançait, ces points faibles le rendirent moins efficace.

Durante la Segunda Guerra Mundial, el ejército alemán utilizó al bombardero Stuka Dive como una extensión de la artillería. A partir de 1939 con la campaña de Polonia, el Stuka asestó bombardeos de precisión milimétrica antes de que las unidades de artillería se posicionaran en su lugar. El G-1 "Revienta tanques" fue la última versión del avión, y jugó un papel importante en el frente oriental contra los tanques rusos. Al inicio de la Segunda Guerra Mundial, cuando la Luftwaffe controlaba los cielos, el Stuka fue utilizado con gran éxito. El aullido ensordecedor de sus sirenas infundía terror en las tropas enemigas. Sin embargo, el Stuka era lento y ligero de armamentos así que, según la guerra avanzaba, estas debilidades hicieron al Stuka menos eficaz.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website revell.com or write to us at:

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85527000200), part number, description and your return address and phone number.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question, problème ou commentaire, visitez-nous à l'adresse revell.com ou écrivez-nous à :

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Assurez-vous d'inclure ce numéro de plan (85527000200), le numéro de pièce, une description ainsi que votre adresse de retour et numéro de téléphone.

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas, comentarios o problemas, visite nuestro sitio web revell.com o escribanos a:

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plano (85527000200), el número de parte, la descripción y su dirección y número de teléfono para responder.

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Black Green - German	Vert-noir - allemand	Verde negro - alemán
B Blue	Bleu	Azul
C Brown	Brun	Marrón
D Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
E Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
F Flat Black	Noir mat	Negro mate
G Flesh	Chair	Carne
H Gunmetal	Bronze	Gris plomo
I Light Blue	Bleu clair	Azul celeste
J White	Blanc	Blanco
K Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosis que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÈCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

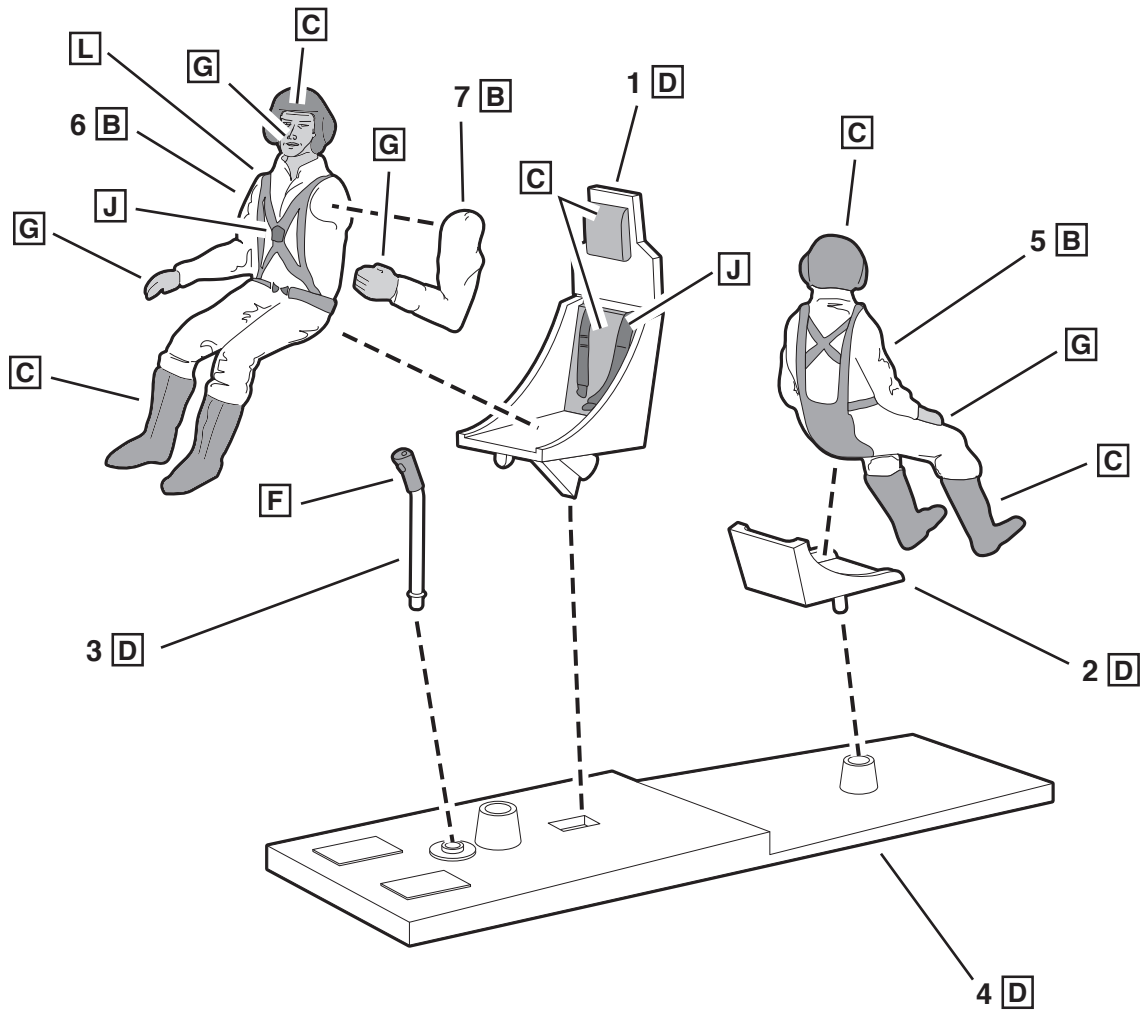


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

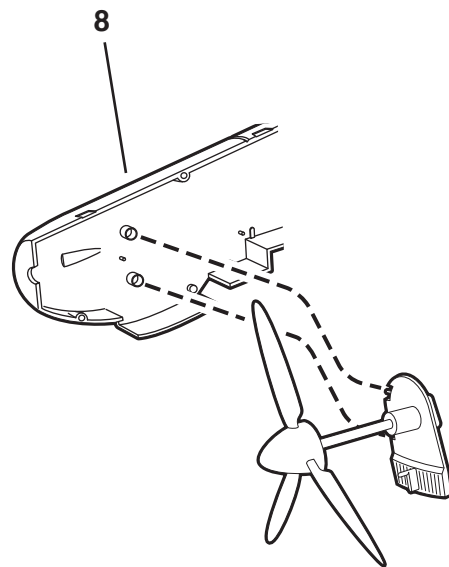
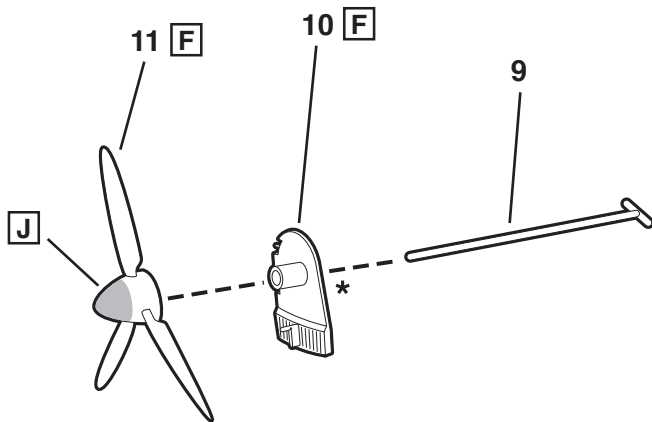
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Pilot Seat	Siège du pilote	Asiento del piloto
2	Gunner Seat	Siège du canonier	Asiento del disparador
3	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
4	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
5	Gunner	Artilleur	Ametrallador
6	Pilot	Pilote	Piloto
7	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
8	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
9	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
10	Radiator Grille	Grille du radiateur	Parrilla del radiador
11	Propeller	Hélice	Hélice
12	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
13	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
14	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
15A	Lt. Anti- Tank Gun Half	Moitié gauche du canon anti-char	Mitad izquierda del cañon anti-tanque
16A	Rt. Anti- Tank Gun Half	Moitié droite du canon anti-char	Mitad derecha del cañon anti-tanque
17B	Lt. Anti- Tank Gun Half	Moitié gauche du canon anti-char	Mitad izquierda del cañon anti-tanque
18B	Rt. Anti- Tank Gun Half	Moitié droite du canon anti-char	Mitad derecha del cañon anti-tanque
19	Ammo Magazine	Chargeur	Recámara de municiones
20	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
21	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
22	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
23	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
24	Rt. Landing Gear Inner Cover	Couvercle interne du train d'atterrissage droit	Cubierta interior derecha del equipo de sterrizaje
25	Rt. Landing Gear Outer Cover	Couvercle externe du train d'atterrissage droit	Cubierta exterior derecha del equipo de sterrizaje
26	Lt. Landing Gear Inner Cover	Couvercle interne du train d'atterrissage gauche	Cubierta interior izquierda del equipo de aterrizaje
27	Lt. Landing Gear Outer Cover	Couvercle externe du train d'atterrissage gauche	Cubierta exterior izquierda del equipo de aterrizaje
28	Wing Liquid Cooler	Refroidisseur de liquide sur l'aile	Enfriamiento líquido del ala
29	Wing Light	Lampe d'aile	Luz del ala
30	Aileron Mass Balance	Masse d'équilibrage d'aileron	Balance de masa del alerón
31	Stabilizers	Stabilisateurs	Estabilizadores
32	Lt. Stabilizer Strut	Contrefiche du stabilisateur gauche	Montante izquierdo del estabilizador
33	Rt. Stabilizer Strut	Contrefiche du stabilisateur droit	Montante derecho del estabilizador
34	Rudder	Gouvernail	Timón
35	Step	Marche	Escalón
36	Gunner Canopy	Verrière de l'artilleur	Artillero del dosel
37	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
38	Rear Canopy	Verrière arrière	Dosel trasero
39	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
40	Pilot Canopy	Verrière du pilote	Dosel del piloto
41	Antenna	Antenne	Antena
42	Lt. Gun Mount	Support d'armes gauche	Montaje de armas izquierdo
43	Rt. Gun Mount	Support d'armes droit	Montaje de armas derecho

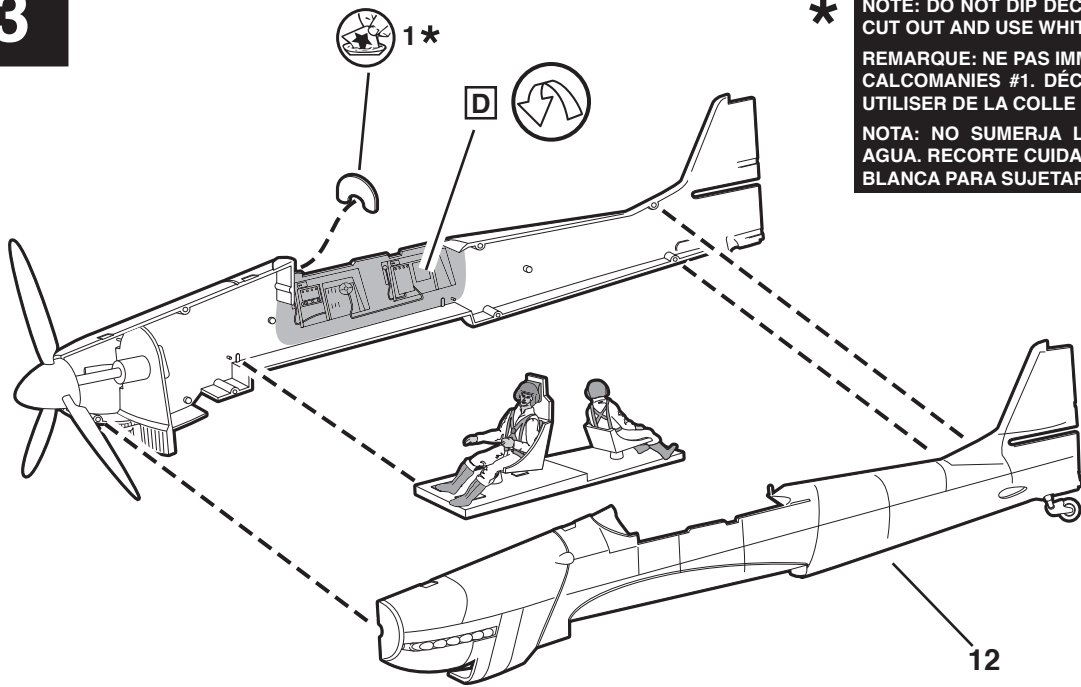
1



2

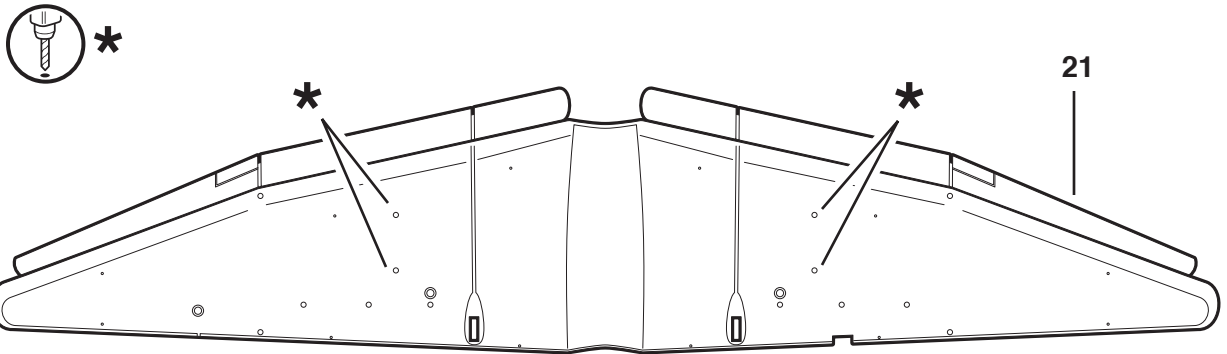


3

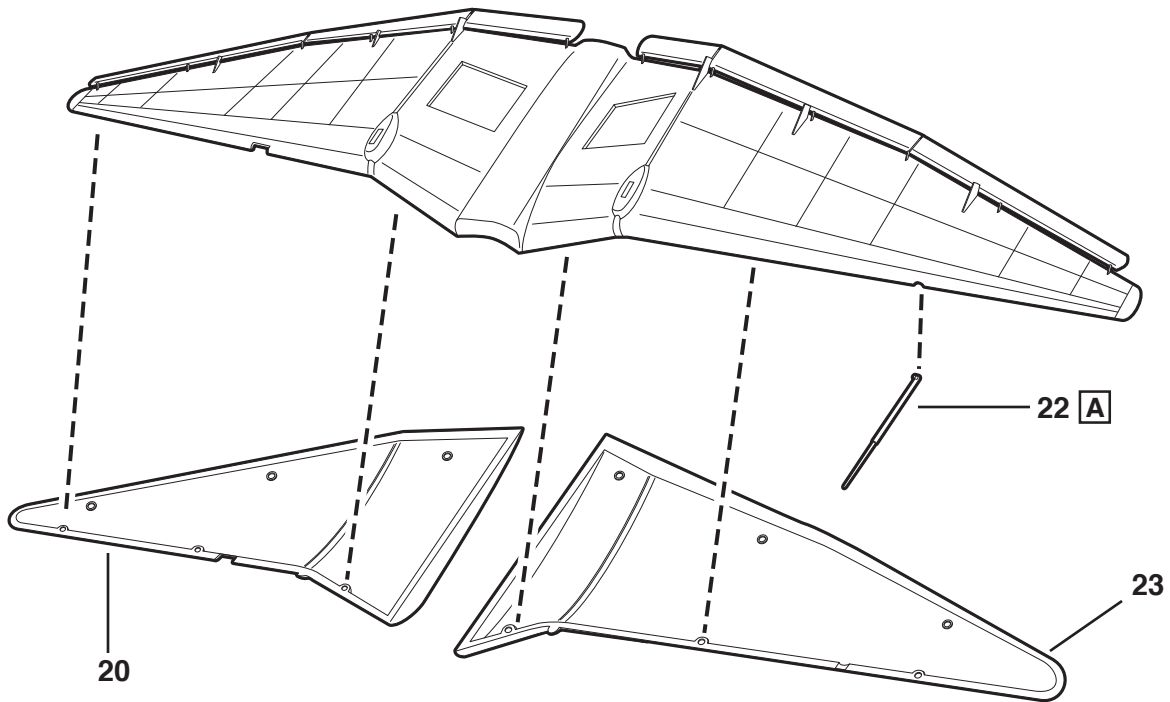


* NOTE: DO NOT DIP DECAL #1 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.
 REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES #1. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.
 NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO.1 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.

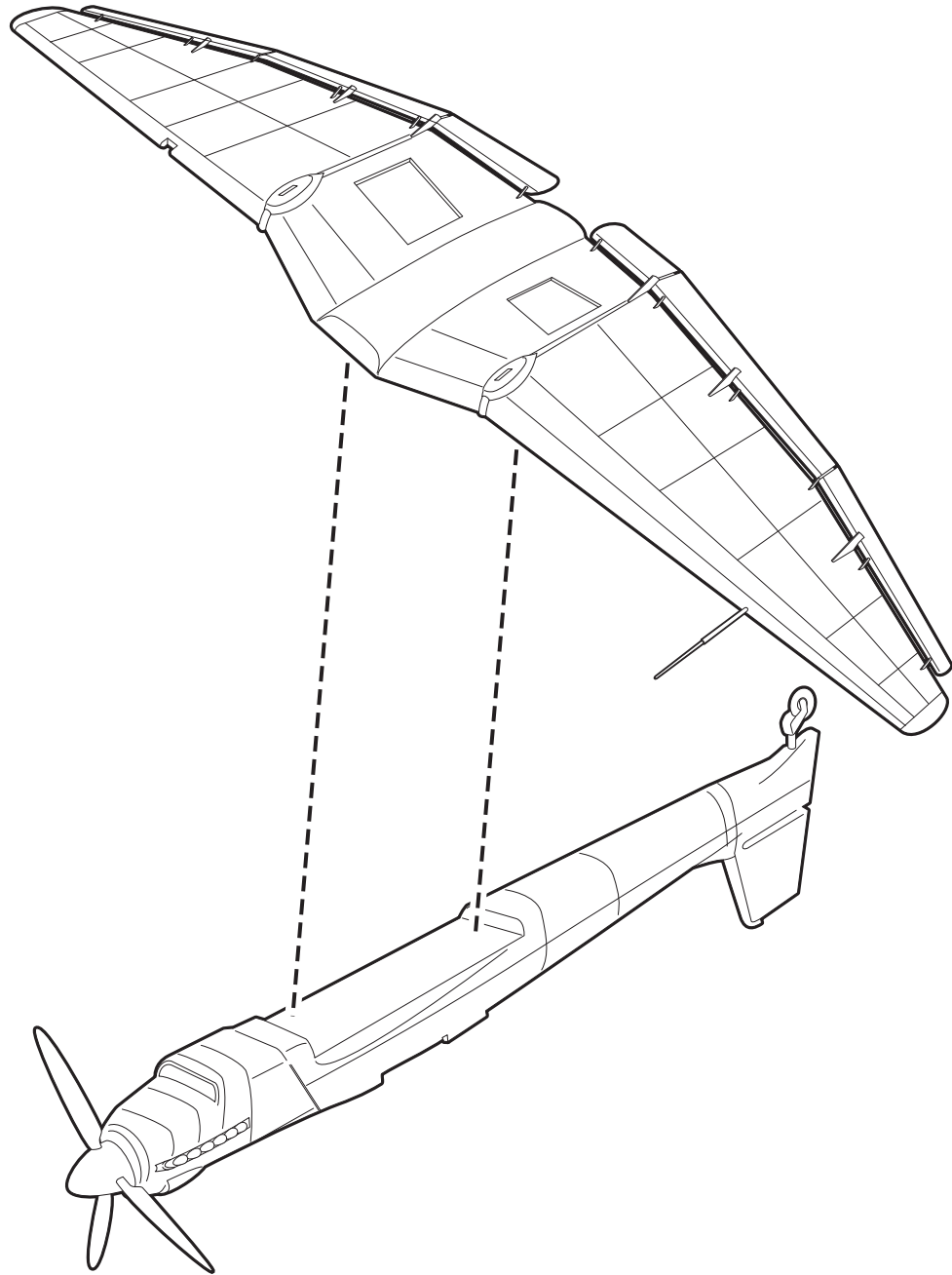
4



5

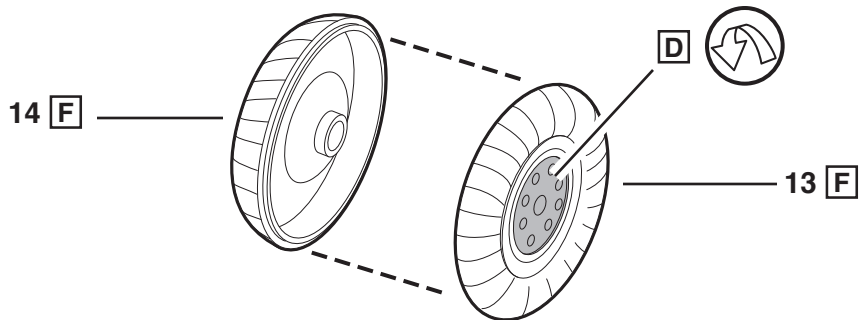


6



7

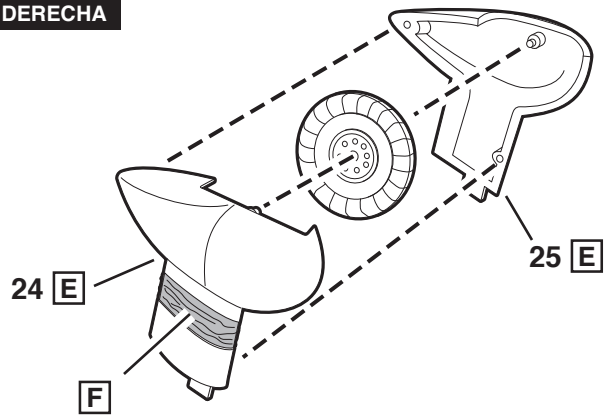
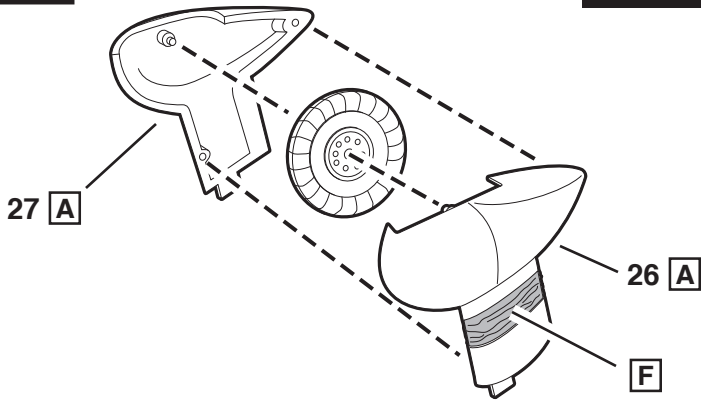
2X



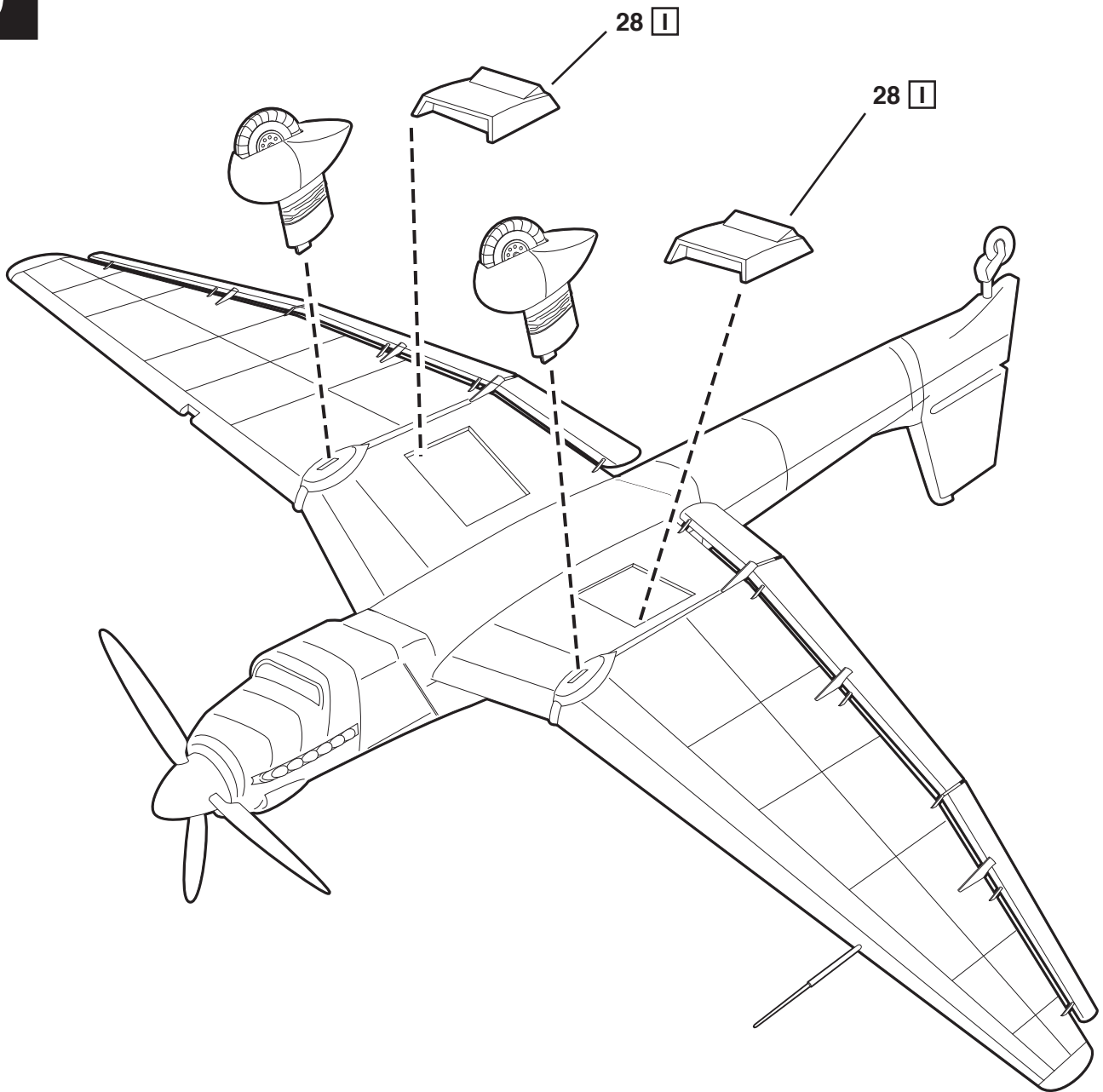
8

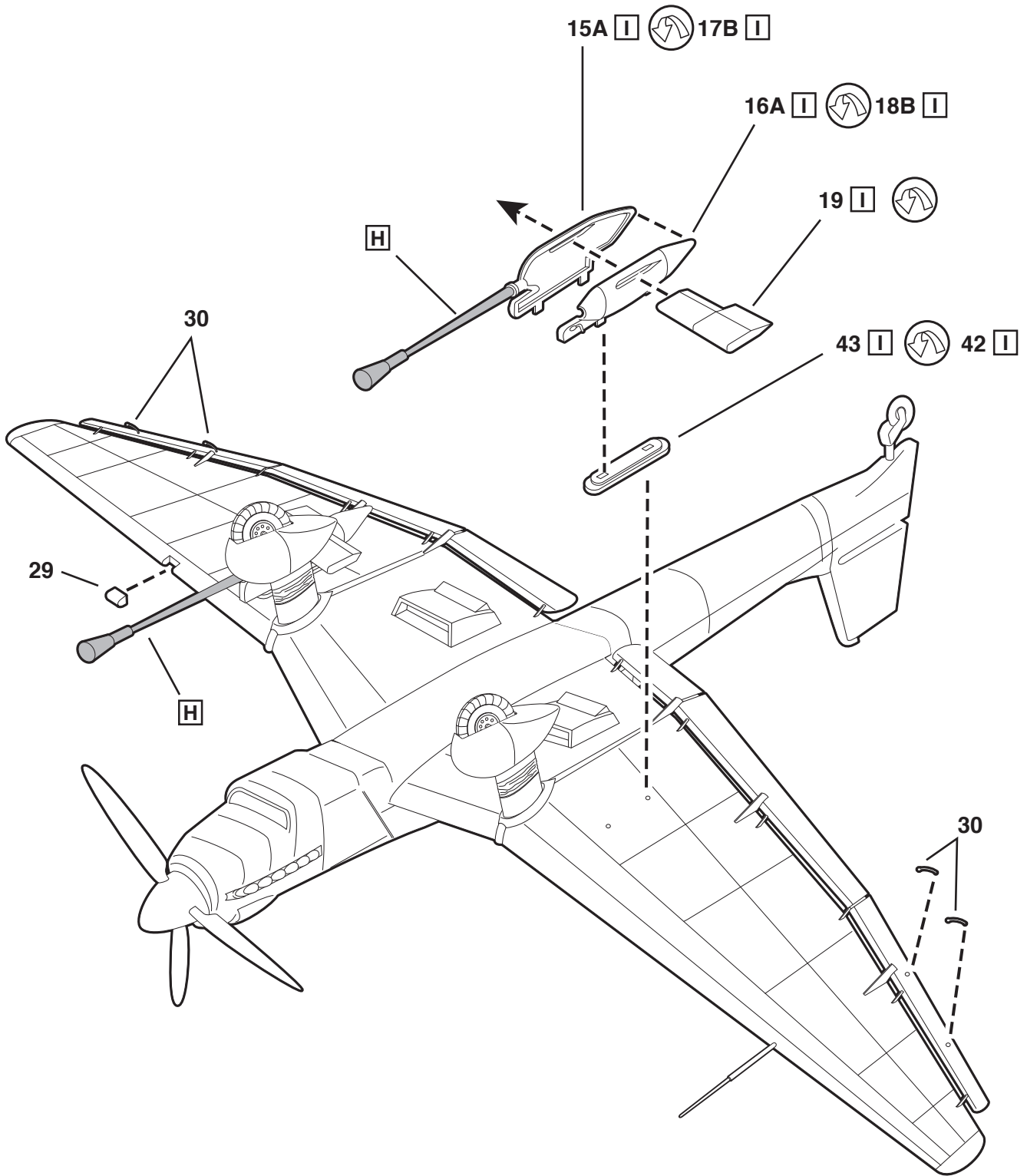
LEFT
GAUCHE
IZQUIERDA

RIGHT
DROITE
DERECHA

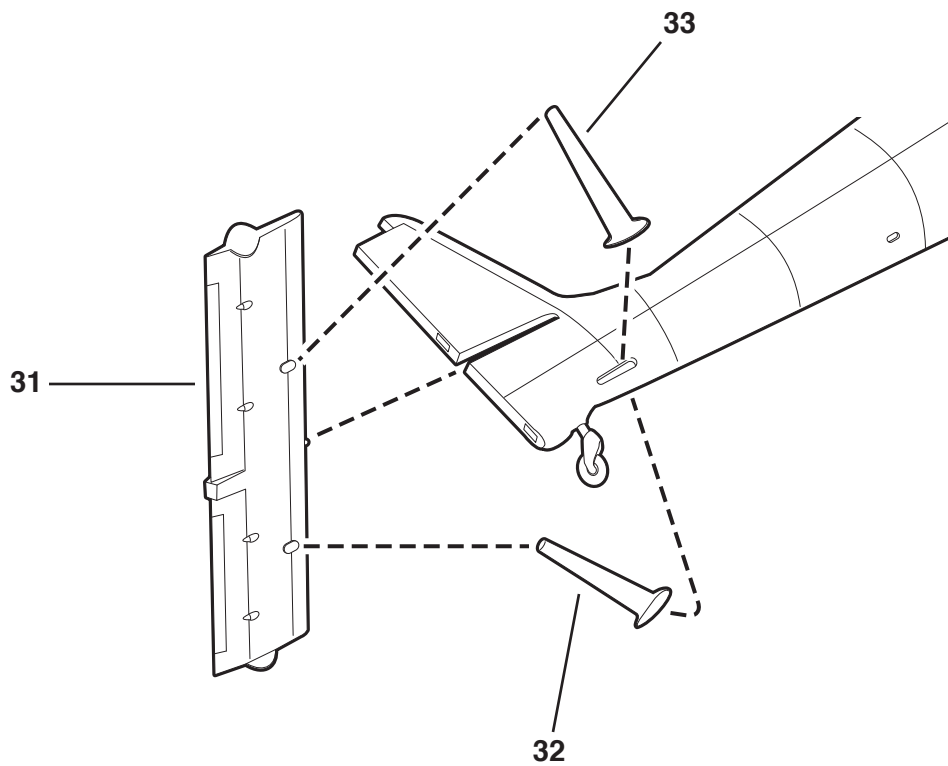


9

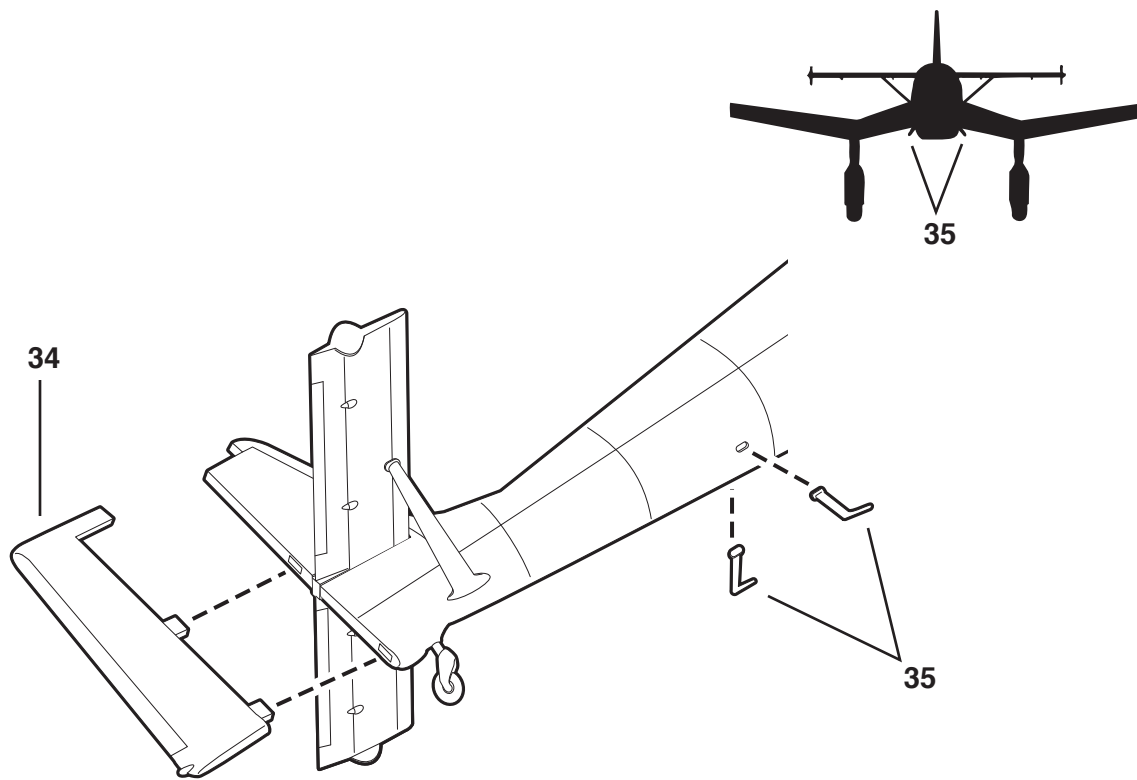




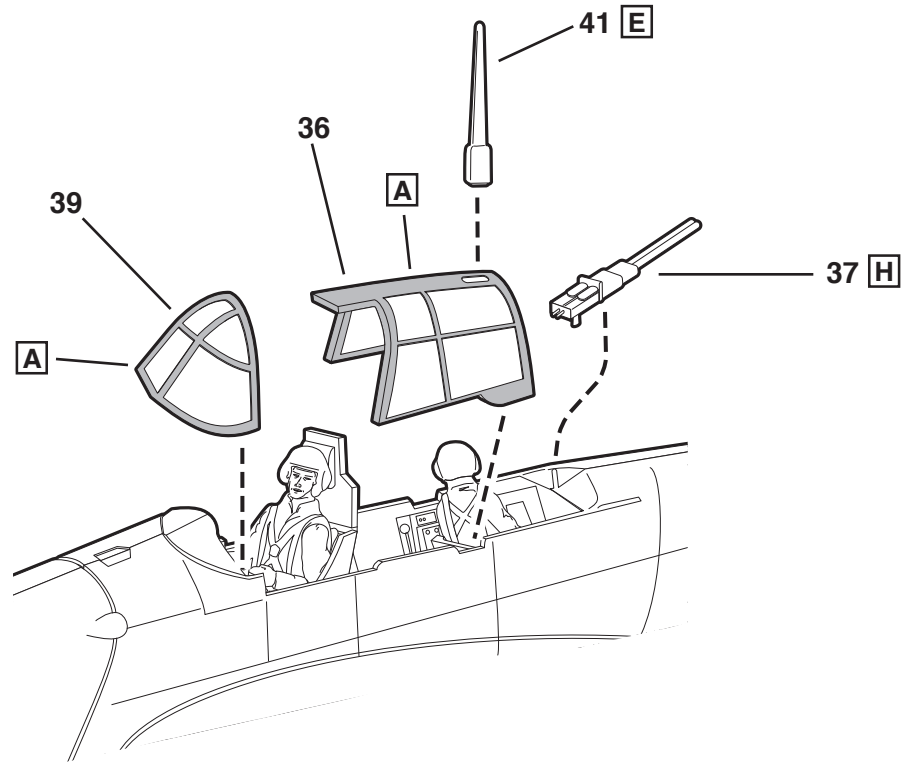
11



12

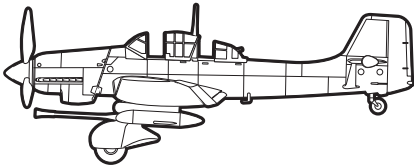


13

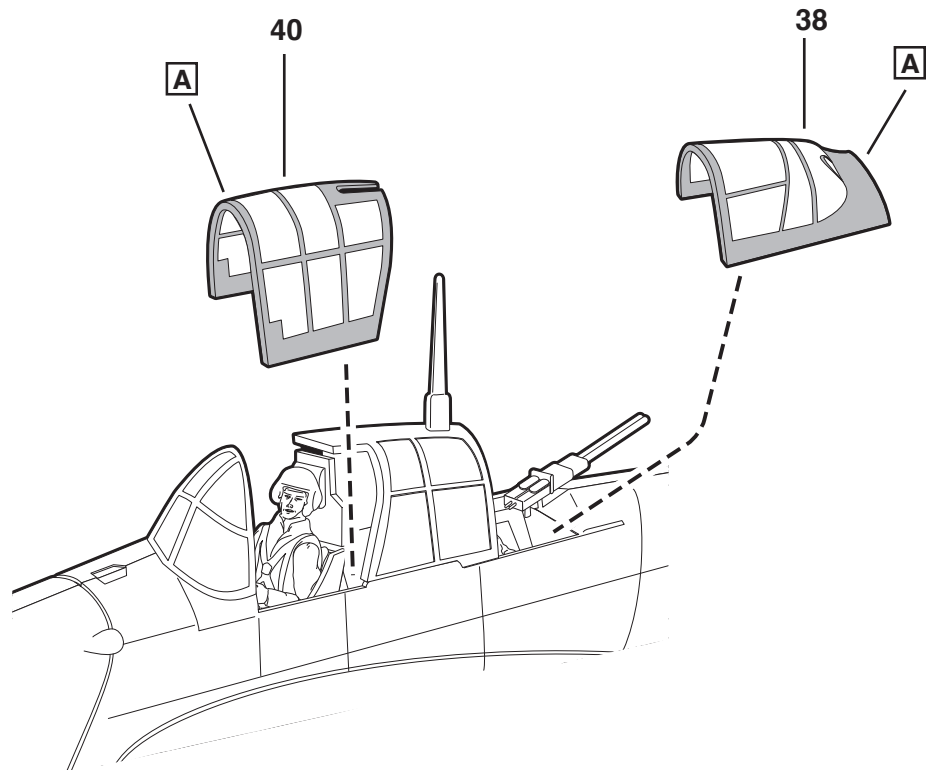
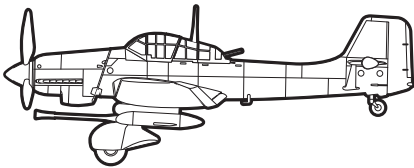


14

OPEN
OUVERTO
ABIERTO



CLOSED
FERMÉ
CERRADO





- A**
- E**
- F**
- I**
- J**
- K**

