

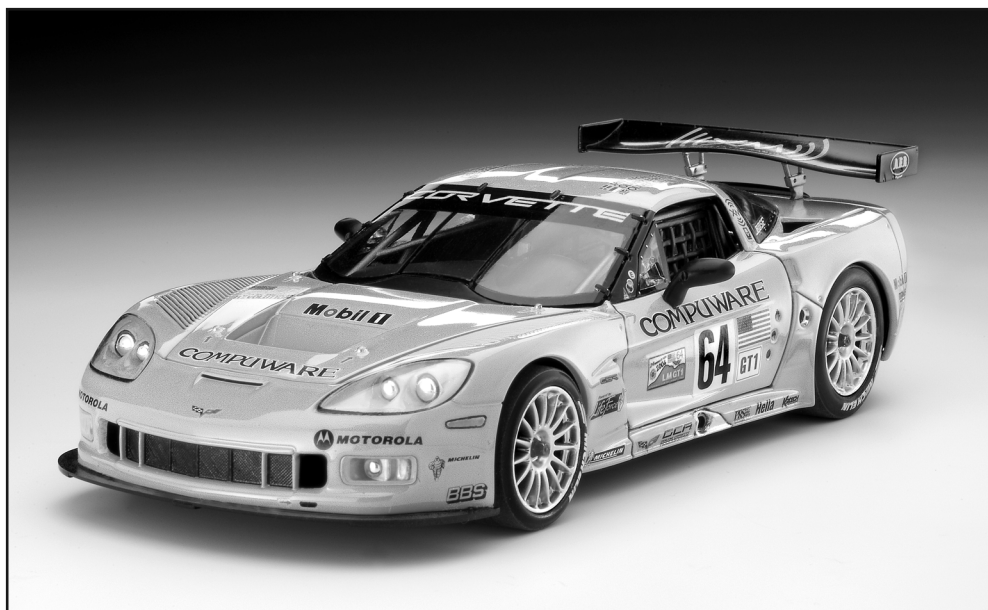


Corvette C6-R Le Mans Winner 2006

07396-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Corvette C6-R Le Mans Winner 2006

Corvette wartet seit einigen Jahren mit einer Serie von Erfolgen auf. Nach dem Sieg der American Le-Mans-Serie (ALMS) 2000 sicherten sich die Corvette C5-Rs 2001 den Doppelsieg in der GTS-Klasse in dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans. In 2002 erfolgt der zweite Doppelsieg in Le Mans, die C5-Rs gewinnen zudem nach neun Siegen in zehn Rennen die Meistertitel für Team, Fahrer und Hersteller in der ALMS. 2003 erringt die C5-R in den 12 Stunden von Sebring den ersten Platz, bei Le Mans reicht es zum 2. und 3. Rang. Im Jahr darauf folgt erneut ein Doppelsieg in der GTS-Klasse in Frankreich, der Konstrukteurstitel in der ALMS geht ebenfalls an Corvette. Damit wurde dem 2005 vorgestellten Nachfolger, der Corvette C6-R, eine schwere Bürde übertragen, sollte die Erfolgsserie doch nahtlos fortgesetzt werden. Die Voraussetzungen dafür waren durchaus gegeben. Nach einem Jahr intensiver Entwicklungen und Tests, in denen die Erfahrungen mit der C5-R und der Straßenausführung C6 einfließen, debütierte der Rennsportwagen im März 2005. Nach den Angaben der werkeigenen Sportabteilung lag mit der C6-R das bis dato beste Sportfahrzeug vor. Wie in der Vergangenheit üblich, wurden für die Straße gefertigten Teile als Basis für die Teilefertigung der Rennversion eingesetzt. Im Verhältnis zu dem Vorgänger fällt die insgesamt kürzere Abmessung bei längerem Radstand auf, was eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit ermöglicht. Generell bot die Straßenversion schon ein derart günstiges Design, so dass nur noch Spoiler hinzugefügt werden mussten, um bessere aerodynamische Werte als bei dem C5-R zu erhalten. Angetrieben von einem Small-Block-V8-Motor mit 7,0 Litern Hubraum und 590 PS Leistung und mit den gleichen bisherigen Fahrerteams war somit die beste Basis für eine ebenfalls erfolgreiche Rennserie gegeben. Und schon bei dem Debütrennen in Sebring in der GT1-Klasse bewies die Rennversion der Corvette der sechsten Generation, was in ihr steckt. In neun von zehn Rennen der ALMS errang das werkeigene Team einen Doppelsieg, auch der Sieg in der GT1-Klasse in Le Mans ging 2005 an Corvette. Bei dem Le Mans Rennen 2006 schien die Siegesserie allerdings unterbrochen zu werden. Hatte Aston Martin in Frankreich schon 2005 recht lange die Nase vorn, ging das englische Team 2006 noch ambitionierter an den Start. Von den ersten beiden Positionen startend, mussten die Engländer aber bald die Führung an die C6-R von Oliver Gavin (#64) abgeben, der seinerseits die Führung in dem Kopf-an-Kopf-Rennen nach der Hälfte der Rennzeit wieder an den Aston Martin DBR9 mit der Startnummer 9 abgeben musste. Der DBR9 hielt konsequent und zielsicher die Führung, bis früh morgens die Kupplung riss, und Magnussen mit der Corvette ab zwei Uhr morgens das Feld wieder anführte und die Führung vermissen verteidigte. Der zweite Aston Martin war, wie auch der C6-R von O'Connell, Fellows und Papis (#63) aufgrund technischer Probleme zeitweilig zurückgefallen. Insgesamt schloss Corvette als Sieger der GT1-Klasse das hart umkämpfte Rennen in Le Mans ab. In 6 Jahren ging somit zum 5. Mal der Klassensieg in Le Mans an Corvette. Der C6-R lässt wegen dieser Erfolge viel für die Zukunft erwarten. Potential für ähnlich historische Siege wie die des C5-R hat der Wagen schon jetzt mit seinen Siegen bewiesen.

Corvette C6-R Le Mans Winner 2006

For some years Corvette have obliged with a series of successes. After winning the American Le Mans Series (ALMS) in 2000, the Corvette C5-Rs secured a double victory in the GTS Class in the Le Mans 24 Hours race of 2001. In 2002 came the second double victory at Le Mans, in addition to which the C5-R won nine out of ten races giving the ALMS championship title to the team, drivers and manufacturer. In 2003 the C5-R took first place in the 12-hour race at Sebring, coming 2nd and 3rd at Le Mans. In the following year they again took a double title in the GTS Class in France, with the constructors' title in the ALMS also falling to the Corvette. Thus if this series of successes was to continue without interruption, a heavy burden was transferred to the successor planned for 2005, the Corvette C6-R. The prerequisites for this were all present. After a year of intensive development and testing that took into account experience gained with the C5-R and the C6 road version, in March 2005 the C6-R made its debut. According to information given by the works motor sports department the C6-R was the best sports vehicle to date. As was customary in the past, parts made for the road version were used as a basis for the production of parts for the racing version. By comparison to its predecessor its shorter overall length with a longer wheelbase gave it a higher average speed. The road version had already provided a good general design, so that only the spoilers needed to be added in order to improve on the aerodynamic properties of the C5-R. Powered by a 7.0 litre, 590 bhp, small block V8 engine and with the same team of drivers, it started off from the best basis for an equally successful series of races. And in its first race in the GT1 Class at Sebring the sixth generation racing version of the Corvette showed what it was made of. In nine out of ten races of the ALMS the works team took the double title and the Corvette also took the 2005 Le Mans race in the GT1 Class. In the 2006 Le Mans race it seemed as if this series of victories would be broken. If the Aston Martin had kept its nose in front in 2005 in France, the English team would have started 2006 with higher ambitions. Starting from the first two positions, the English however soon had to relinquish their lead to the C6-R driven by Oliver Gavin (no. 64) who, for his part, had to relinquish the lead again to the Aston Martin DBR9 starting with no. 9 in a head-to-head battle half way through the race. The DBR9 consequently took the lead and appeared certain to win until, in the early morning, the clutch broke and at two a.m. Magnussen in the Corvette again led the field, which lead he doggedly hung onto. The second Aston Martin, like the C6-R of O'Connell, Fellows and Papis (No. 63), had fallen back for a time due to technical problems. Eventually the Corvette took the hard won race at Le Mans, as winner of the GT1 class. This class had therefore been won at Le Mans for the fifth time in 6 years by the Corvette. Following on these successes the C6-R shows great promise for the future. With these wins it has already demonstrated its potential to equal the record of the C5-R.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopeointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prava własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog bíróságra a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utántáratok és hamisítványok bírósággal üldözik. J. Üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протовазаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Silvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoaamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt mövet i varmt vann och fäst det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и наклеить
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umistit
a matrică vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiri



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszész szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operaci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Chromteile
Chrom parts
Pièces chromées
Chroom onderdelen
Cromar las piezas
Peça cromada
Parti cromate
Kromdetaljer
Kromatut osat
Krom-dele
Kromdeler
Хромированные детали
Elementy chromowane
εξαρτήματα χρωμίου
Krom parçaları
Χρόμωové díly
króm alkatrészek
Kromirani deli



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsattida sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Istí postopek ponoviti in na suprotni strani



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Gennomsiktliga delar
Läpinksäkyvät osat
Gennomsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazeni sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejüca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torra
Дать деталям высохнуть
Czesci pozostawic do wyschniecia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yarı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivě díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo

1.

Zusammenbau-Reihenfolge

Sequence of assembly

Ordre d'assemblage

Volgorde van montage

Orden de montaje

Ordine di montaggio

Ordem de montagem

Monteringsrekkefølge

Kokoaamisjärjestys

Monteringsföljd

Rækkefølgen af monteringen

Последовательность монтажа

Összeszerelési sorrend

Ακολουθία συναρμολόγησης

Kurmak-Sıra

Kolejność montażu

Vrstni red sestavljanja

Montáz - postup

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli k talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
alluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

50 %

silber, metallic 90 +
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metalliczny
οσημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

50 %

gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
oro, metalizado
ouro, metalico
oro, metalico
gold, metallic
kulta, metallikiitto
guld, metallak
guld, metallic
золотой, металл
z o to, metalliczny
χρυσοφί, μεταλλικό
altın, metalik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlatna, metalik

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

95 %

schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwart, glansend
negro, brillante
preto, brilhante
preto, lucente
svart, blank
musta, kiiltävä
sort, skimmende
sort, blank
черный, блестящий
czarny, b yszecz sy
μαύρο, υαλοστερό
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, bleskajo a

D

5 %
gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
oro, metalizado
ouro, metalico
oro, metalico
gold, metallic
kulta, metallikiitto
guld, metallak
guld, metallic
золотой, металл
z o to, metalliczny
χρυσοφί, μεταλλικό
altın, metalik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlatna, metalik

E

lichtblau, glänzend 50
light blue, gloss
bleu clair, brillant
lichtblauw, glansend
azul celeste, brillante
azul celeste, brilhante
blu celeste, lucente
lyusblå, blank
vääleansininen, kiiltävä
lysende blå, skimmende
lysblå, blank
голубой, блестящий
jasnoniebieski, b yszecz sy
μπλε φωτός, υαλοστερό
ışık mavisi, parlak
sv tlemodrá, lesklá
világító kék, fényes
svetlo plava, bleskajo a

50 %

schwarz, seidenmatt 302 +
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinihmeä
sort, silkemat
sort, silkemat
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

50 %

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrís, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco seta
mörkgrå, sidenmatt
harmaa, silkinihmeä
merkegrå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

G

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinihmeä
sort, silkemat
sort, silkemat
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
fero, metalico
fero, metalico
jämrfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metalliczny
σιδηρό, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

I

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, matt
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

J

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmirod, matt
karminiinpunaainen, himmeä
karmirod, mat
karmirod, matt
красный кармин, матовый
kókkino ódáiřáo, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

70 %

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussiére, mat
stofgrís, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
damngrå, matt
pölynharmaa, himmeä
sløvgrå, mat
sløvgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachov edá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

30 %

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
fero, metalico
fero, metalico
jämrfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metalliczny
σιδηρό, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

L

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinihmeä
ildrod, silkemat
ildrod, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
szewrony ognisty, jedwabisto-mat.
kókkino φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

M

gelb, glänzend 12
yellow, gloss
jaune, brillant
geel, glansend
amarillo, brillante
amarelo, brilhante
giallo, lucente
gul, blank
keltainen, kiiltävä
gul, skimmende
gul, blank
желтый, блестящий
žółty, b yszecz sy
κίτρινο, υαλοστερό
sarı, parlak
žlutá, lesklá
sárga, fényes
rumena, bleskajo a

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (to be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

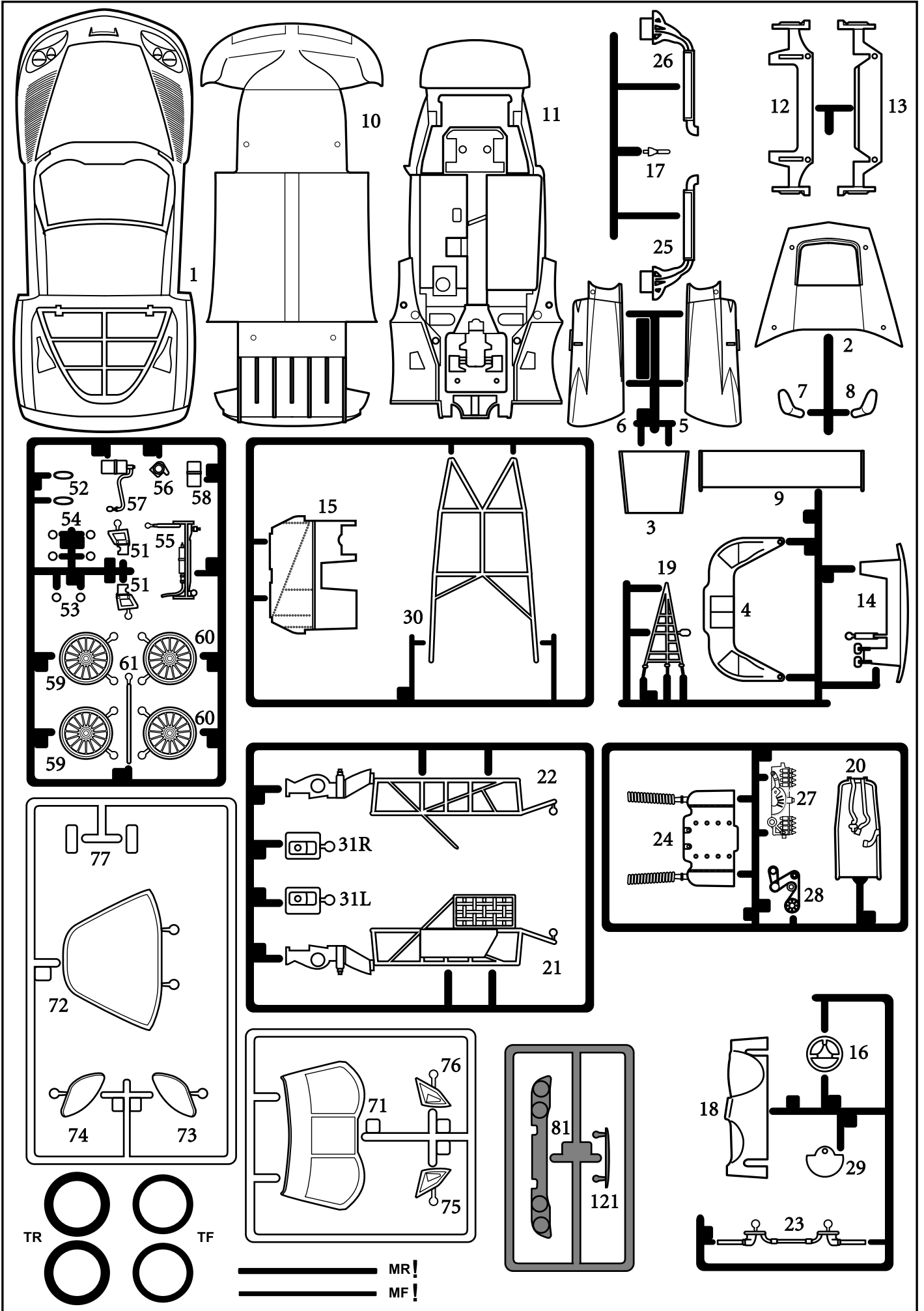
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

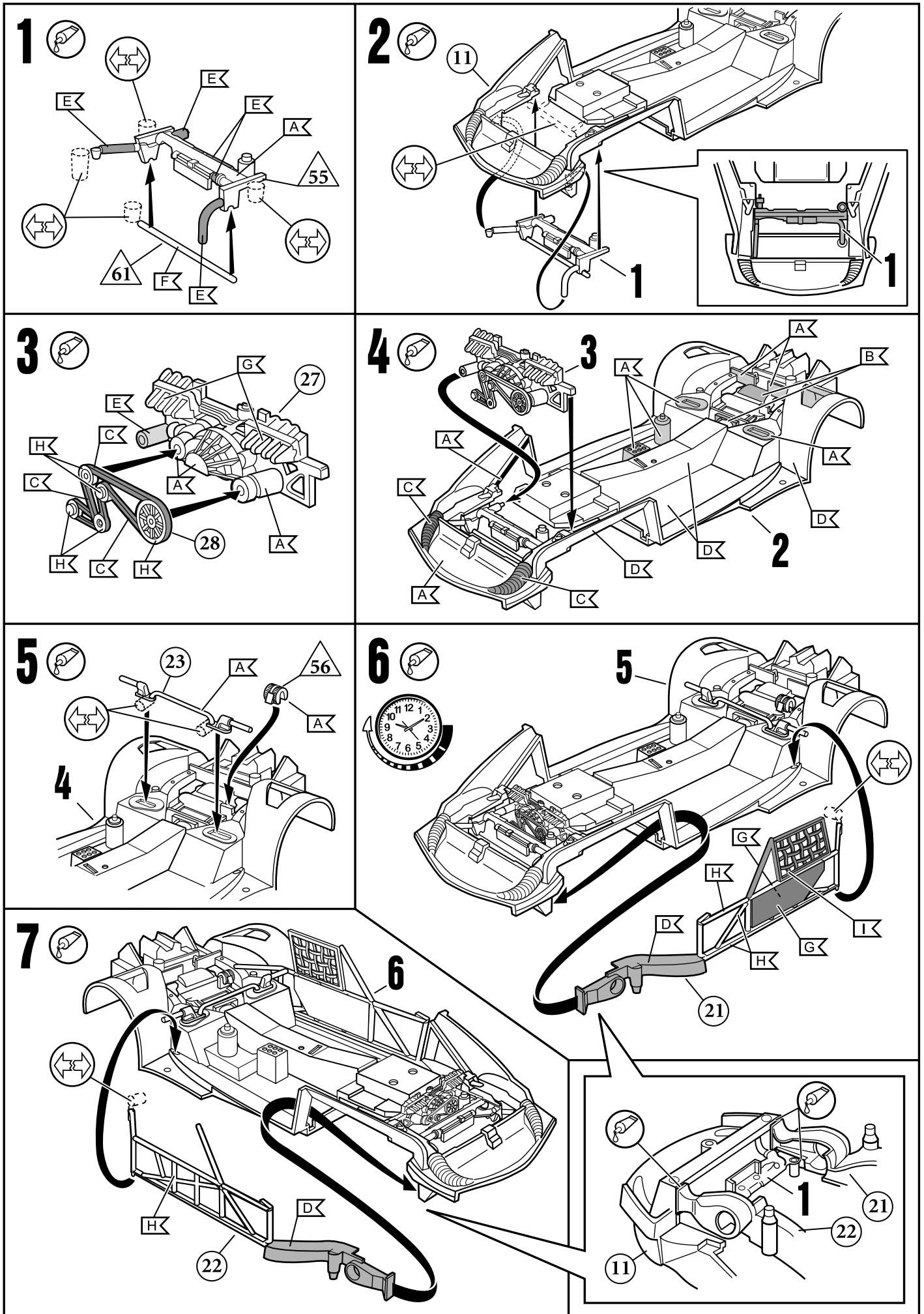
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

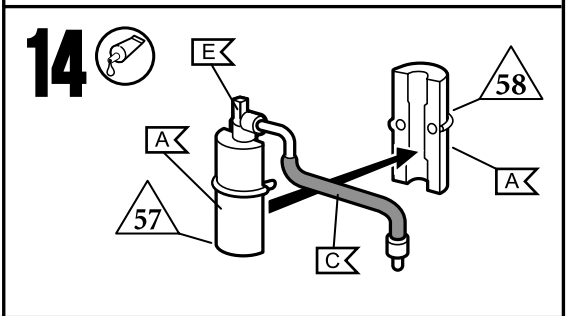
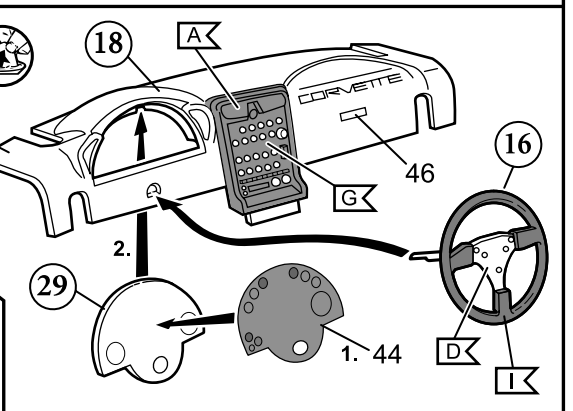
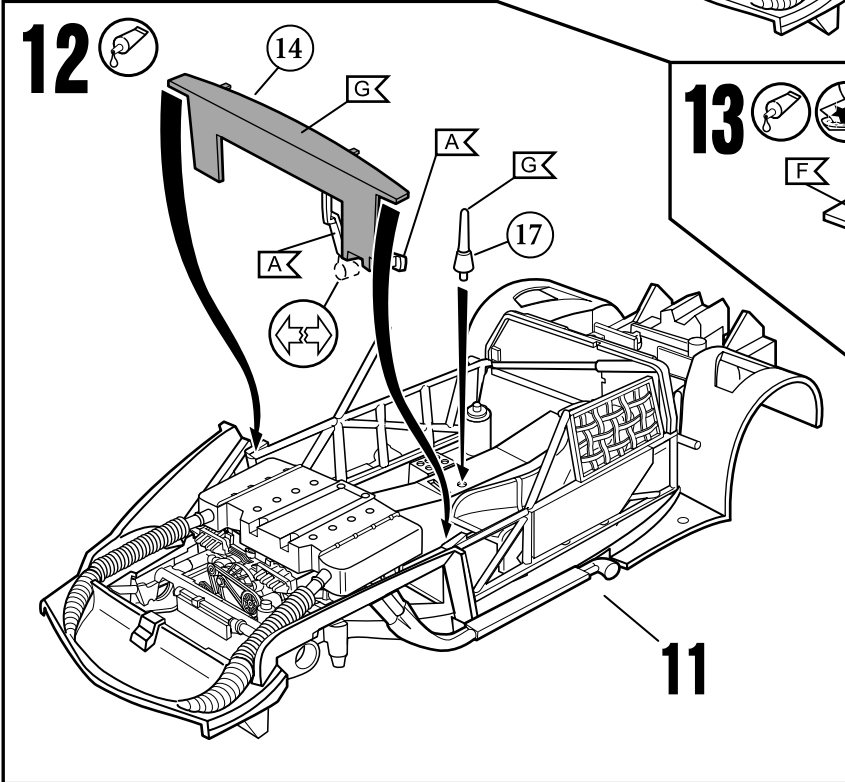
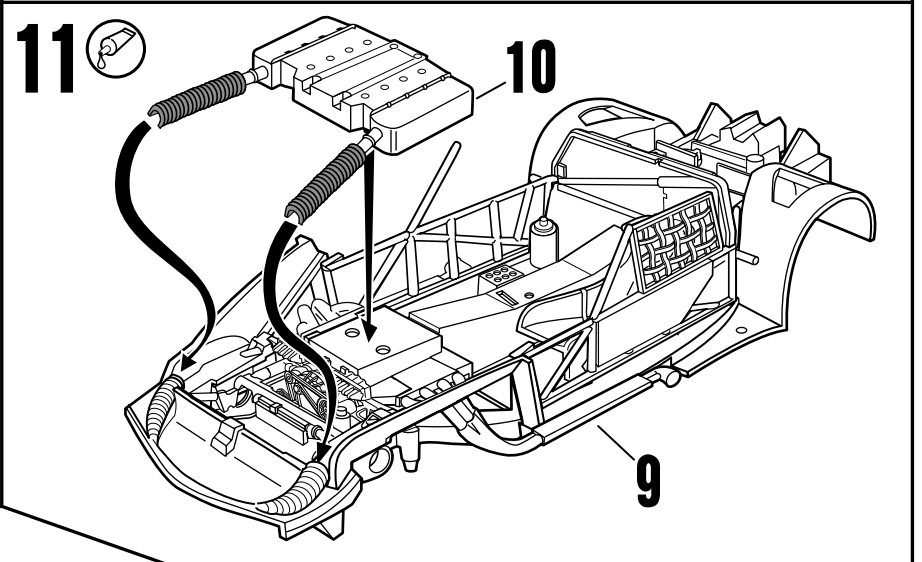
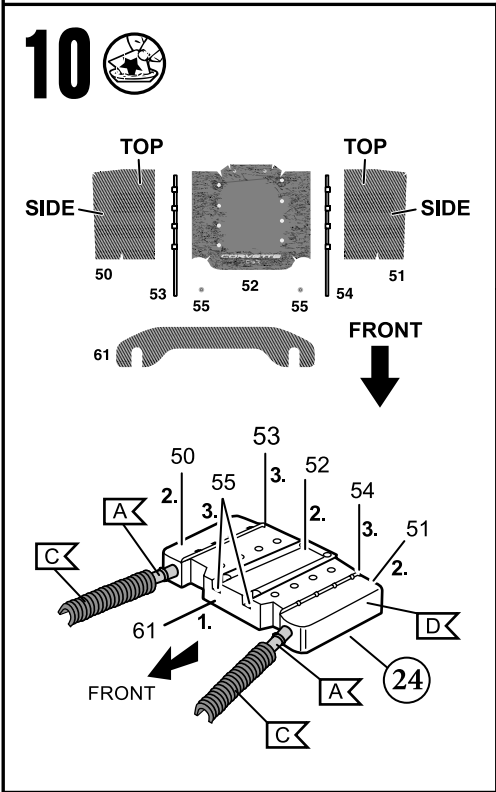
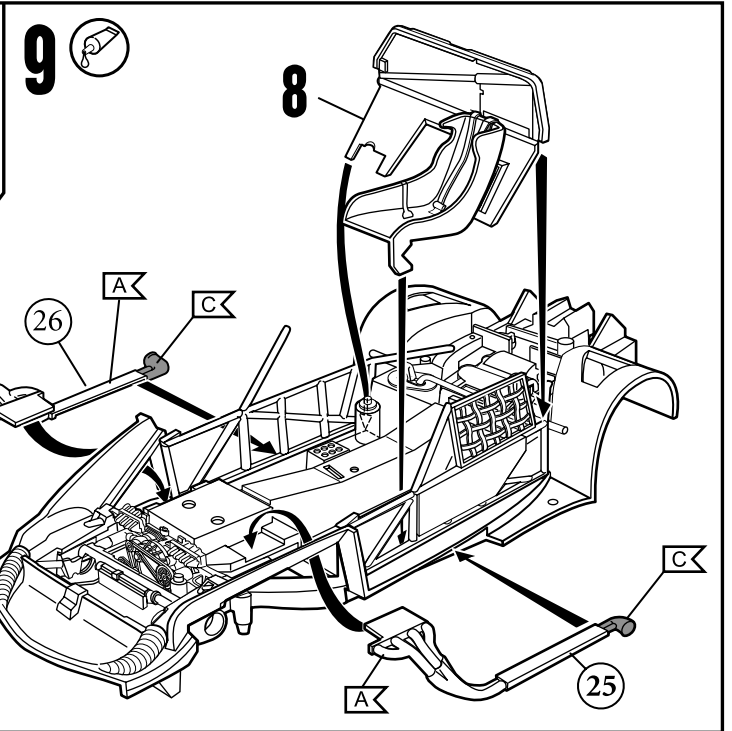
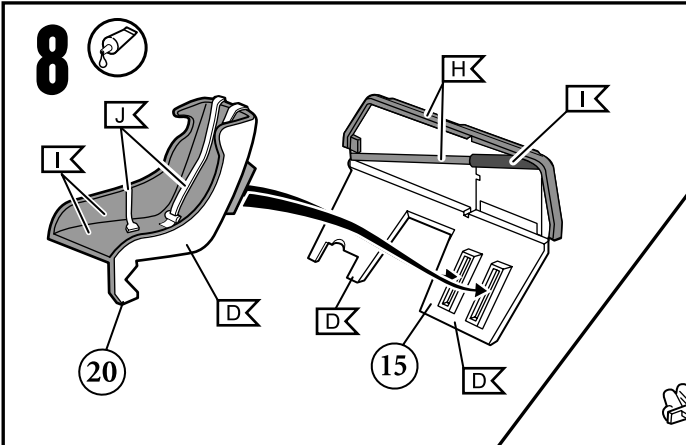
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

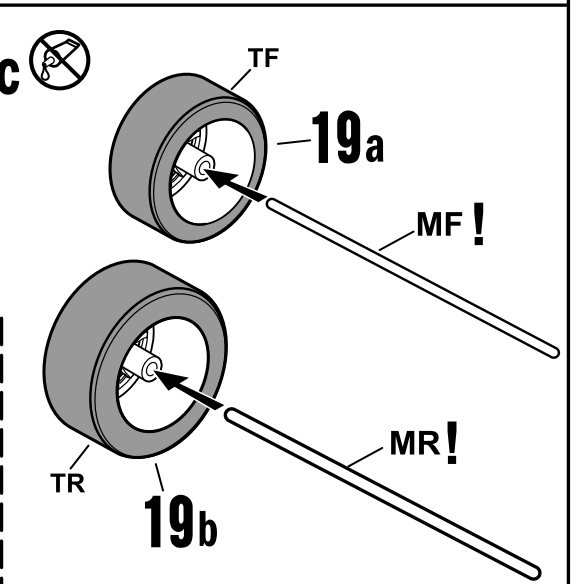
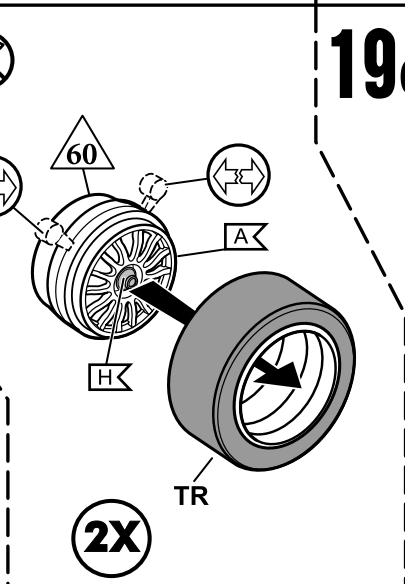
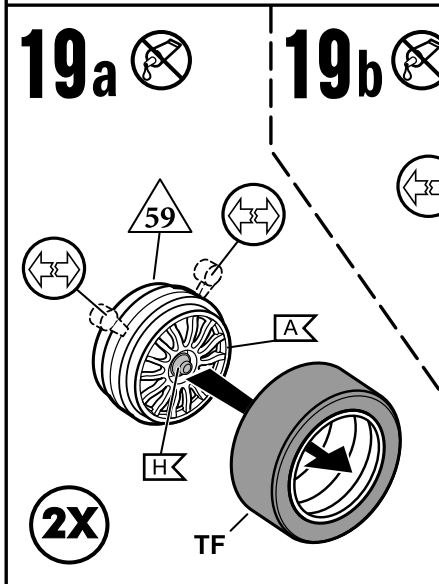
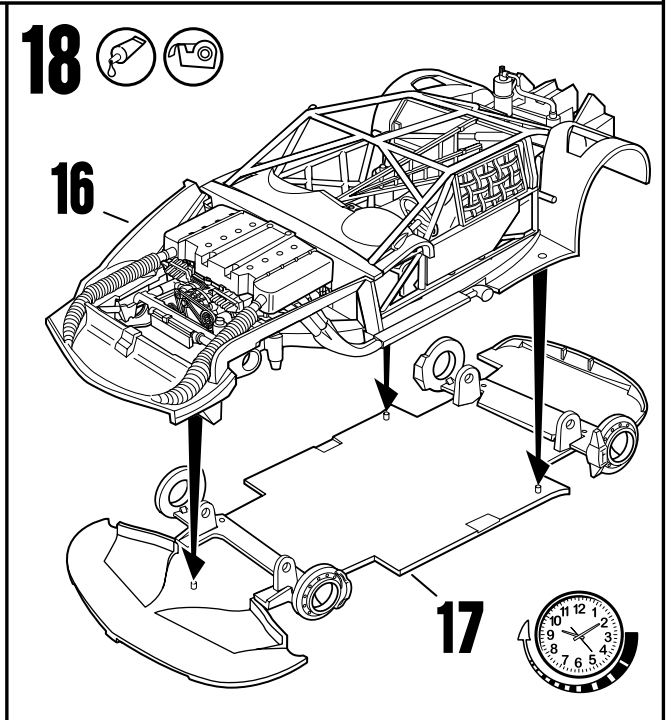
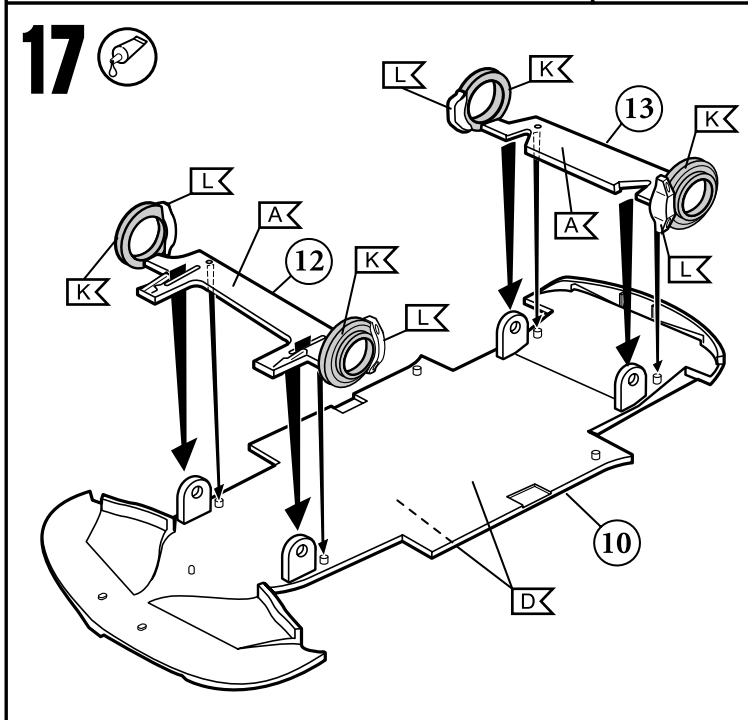
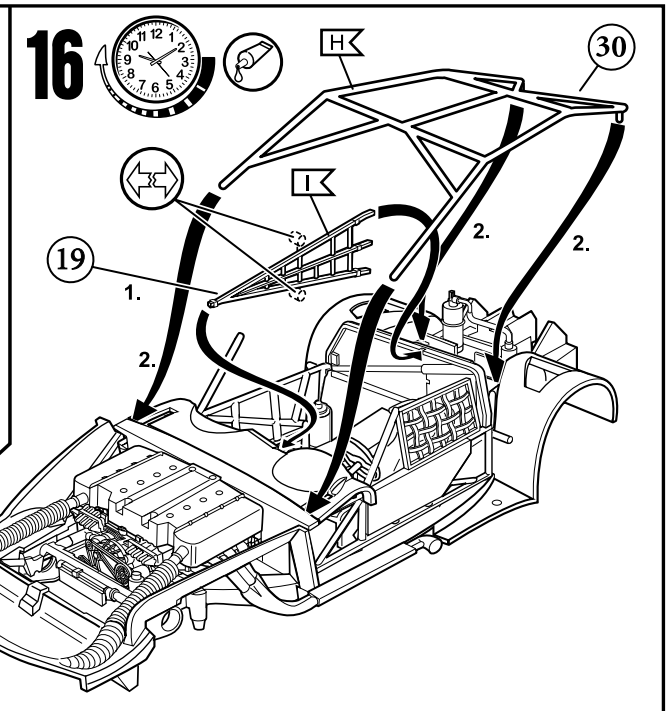
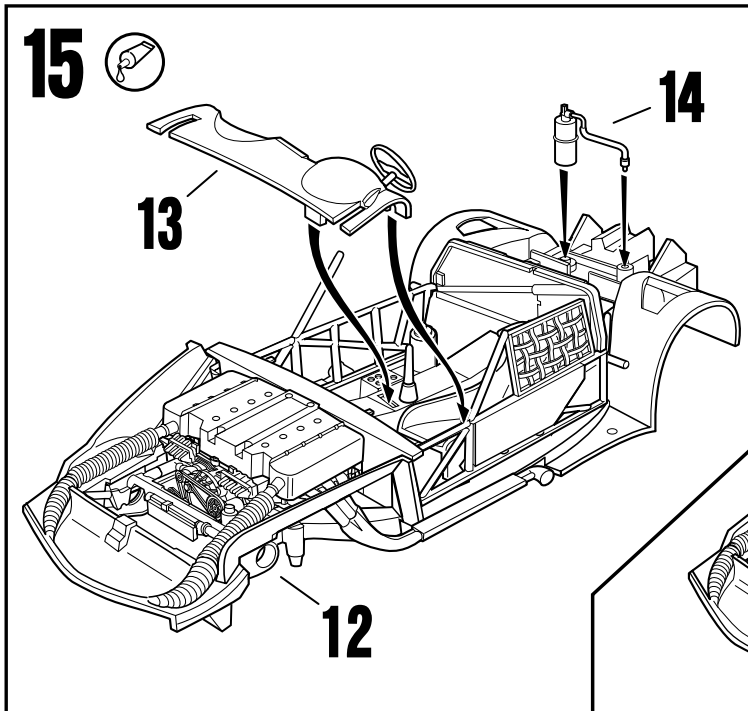
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

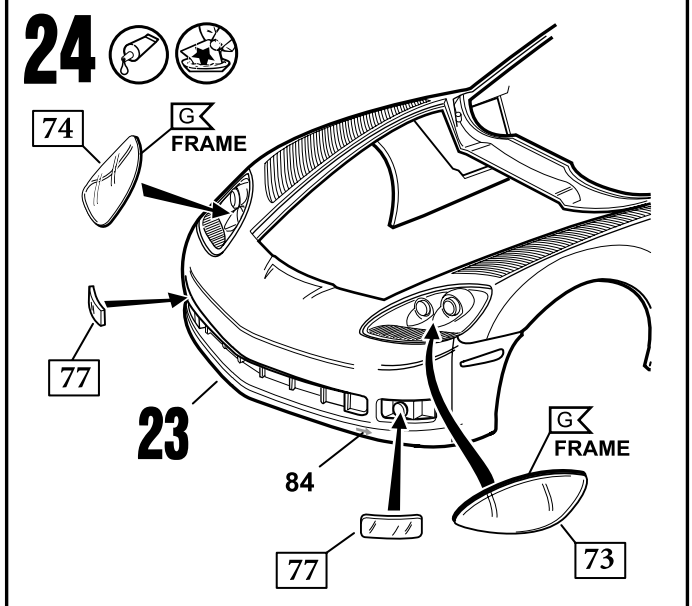
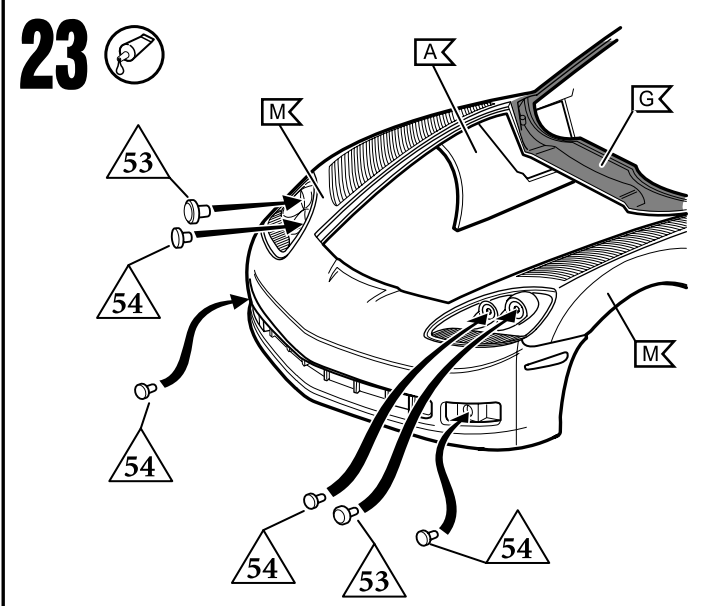
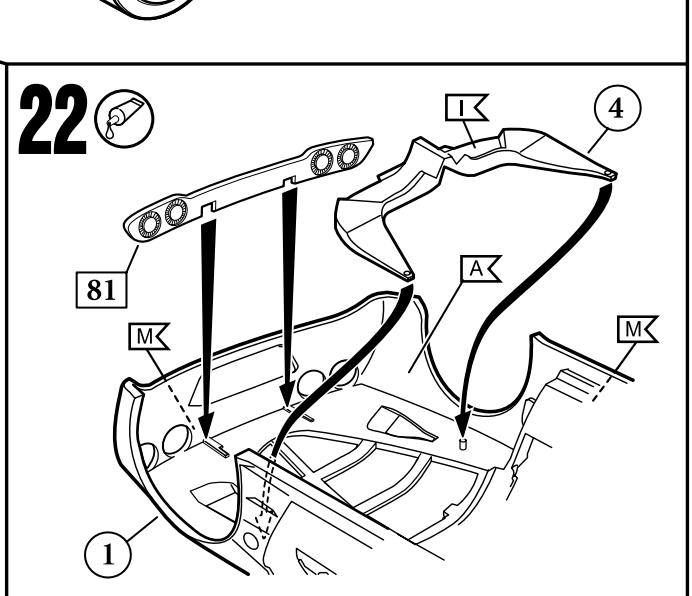
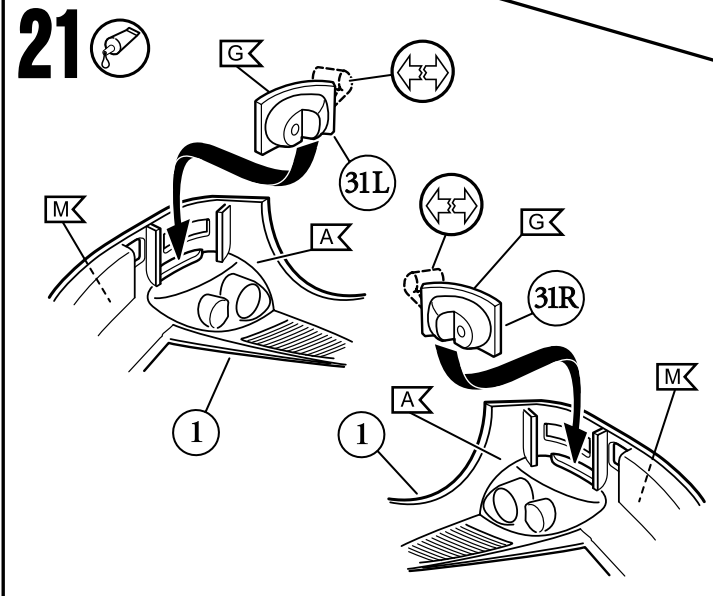
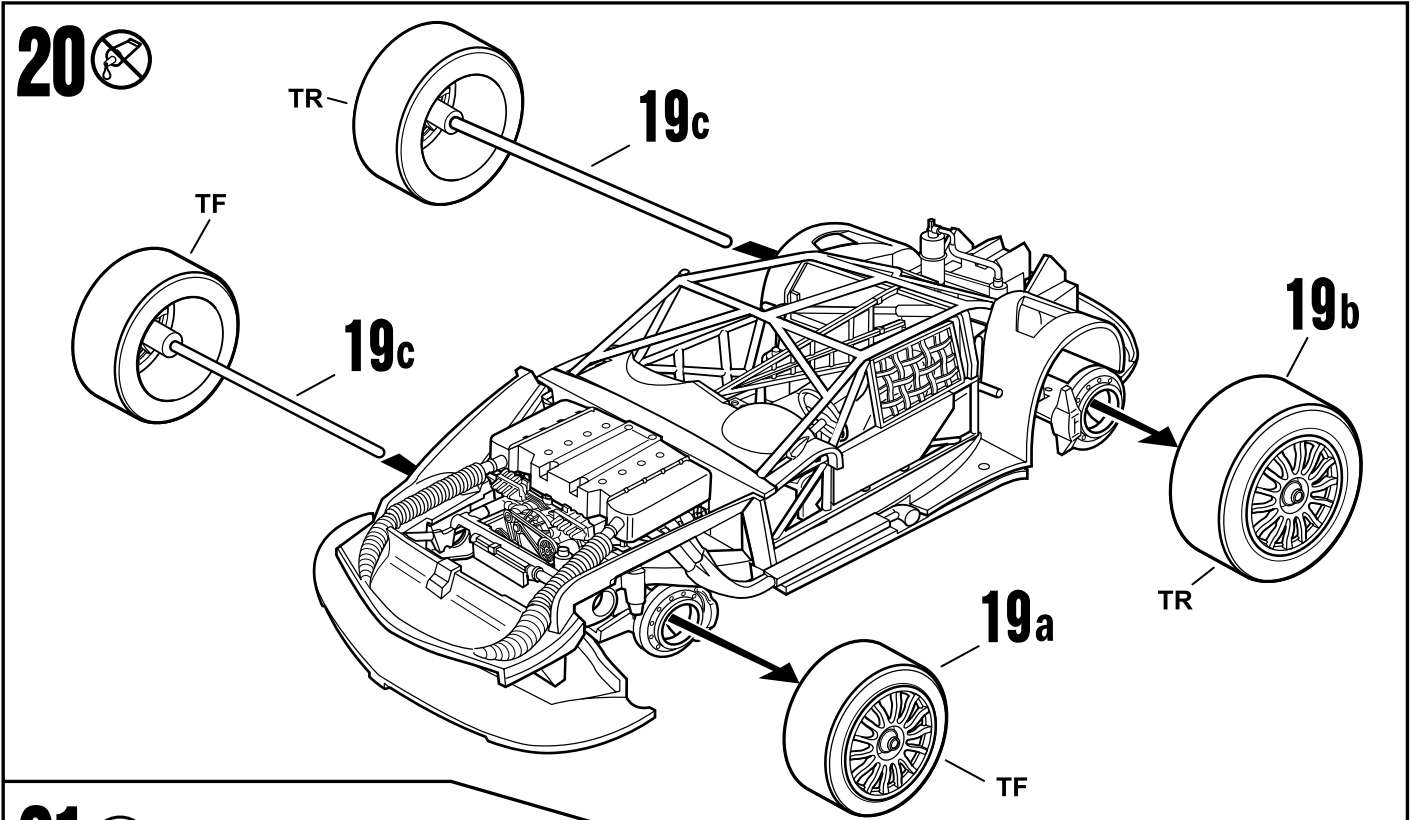
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



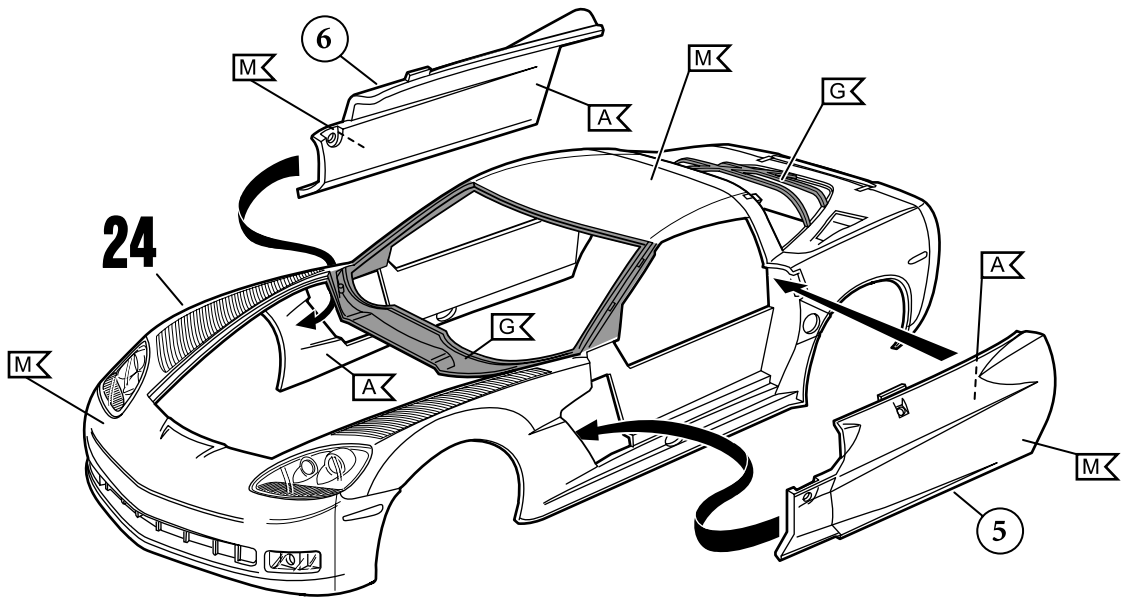




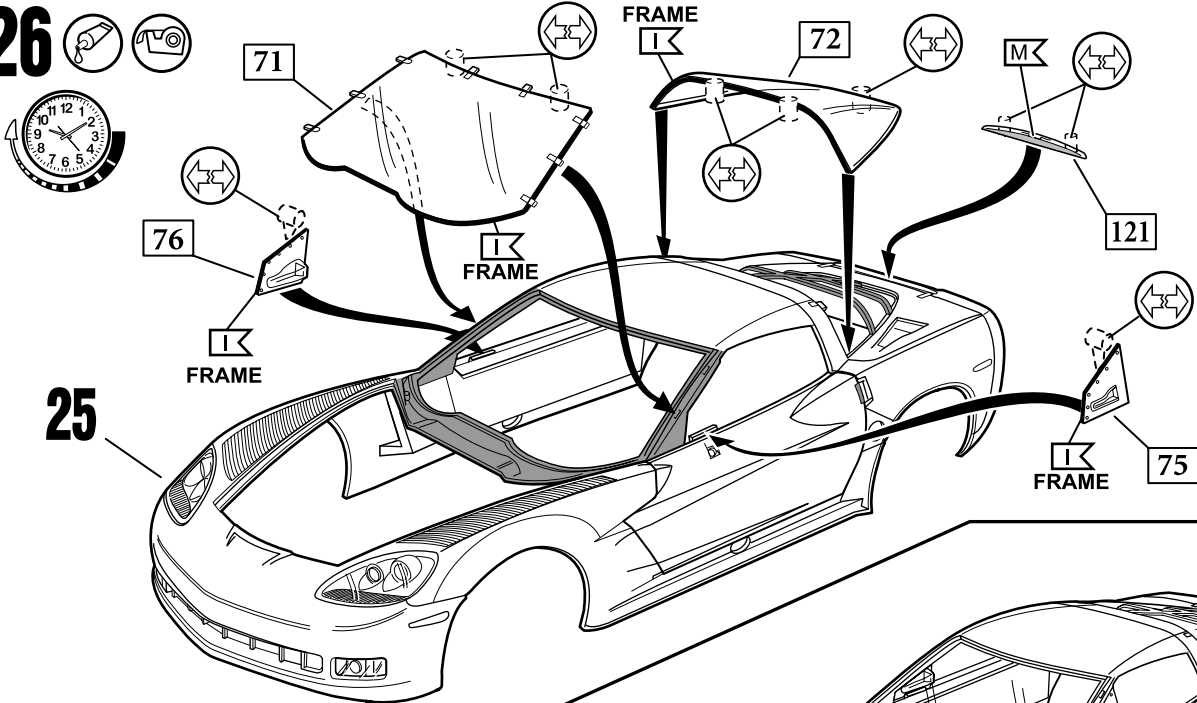




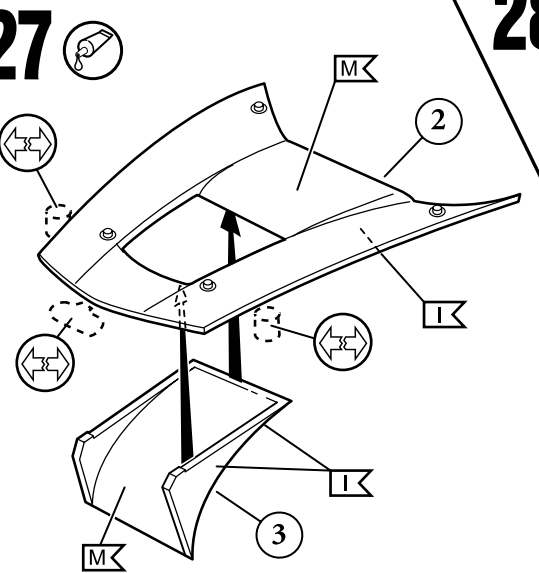
25



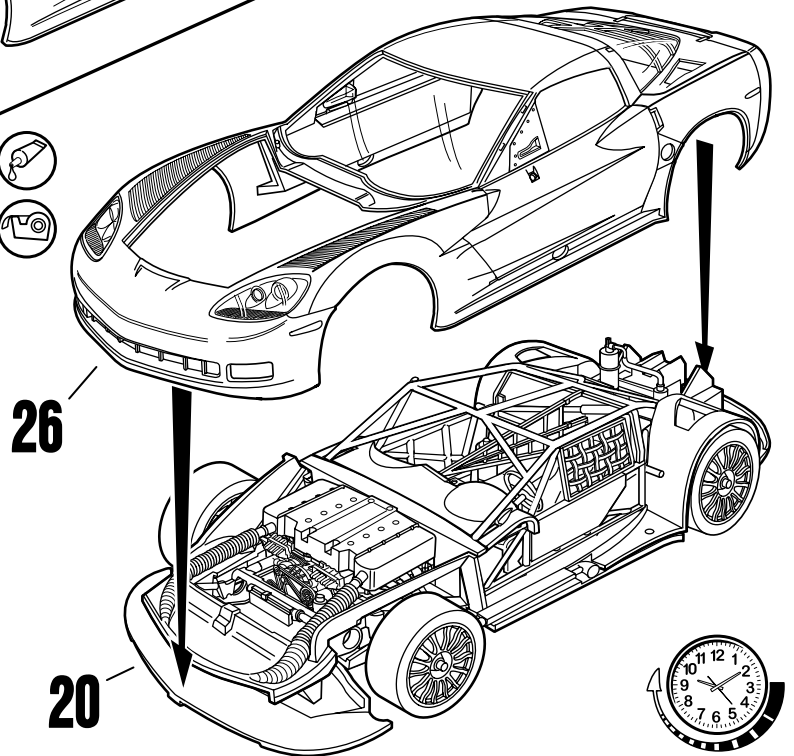
26



27



28



29

30 a

30 b

31

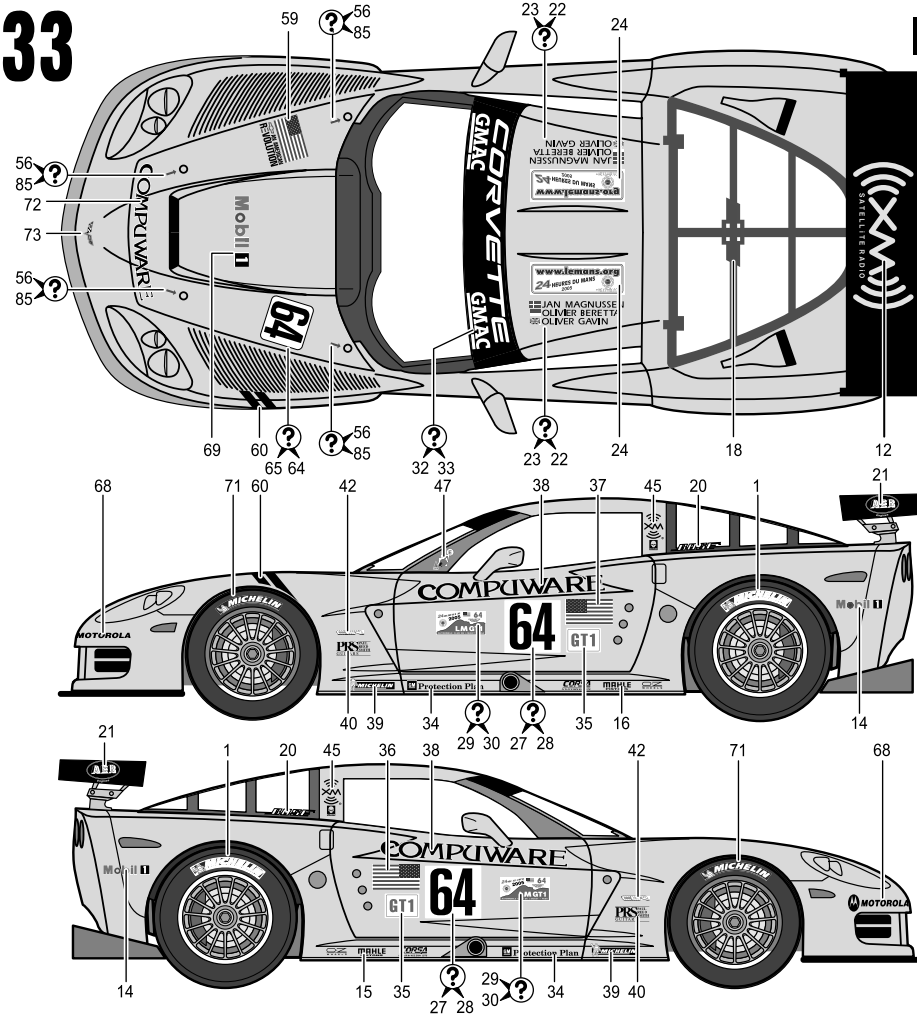
32

24 HOURS OF LE MANS VERSION 2006

team #64: 79, 91, 92,
82, 81, 2 only

team #63: 78, 22, 67,
97, 93, 83, 75,
3 only

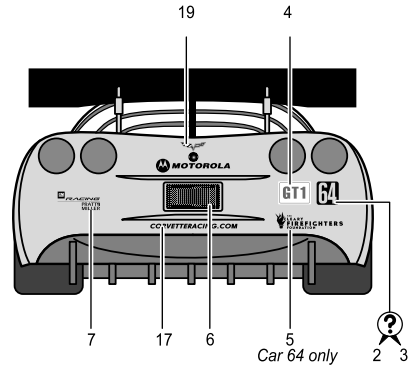
33



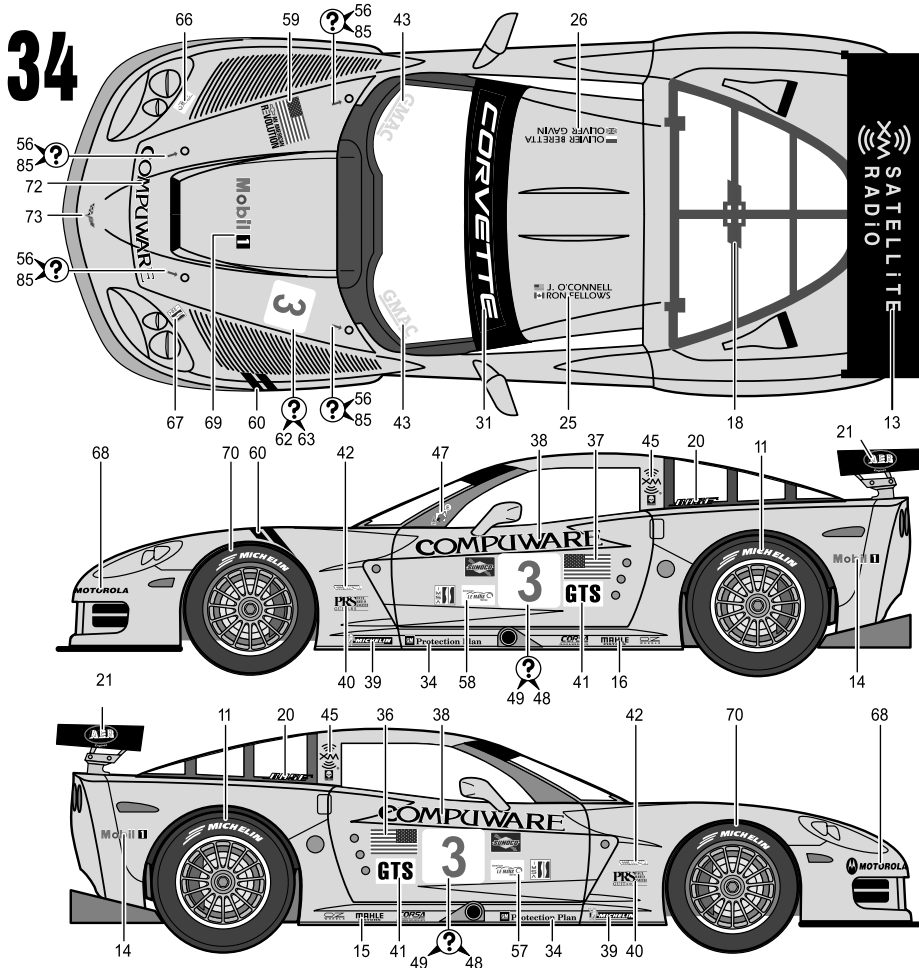
24 HOURS OF LE MANS VERSION 2005

team #64: 65,32,23,
27,29,
5, 2 only

team #63: 64,33,22,
28,30,3 only



34



ALMS RACING VERSION 2005

team #3: 62,49,9
only

team #4: 63,48,8
only

