

Corvette C6-R Le Mans Winner 2006

Corvette C6-R Le Mans Winner 2006

Corvette wartet seit einigen Jahren mit einer Serie von Erfolgen auf. Nach dem Sieg der American Le-Mans-Serie (ALMS) 2000 sicherten sich die Corvette C5-Rs 2001 den Doppelsieg in der GTS-Klasse in dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans. In 2002 erfolgt der zweite Doppelsieg in Le Mans, die C5-Rs gewinnen zudem nach neun Siegen in zehn Rennen die Meistertitel für Team, Fahrer und Hersteller in der ALMS. 2003 erringt die C5-R in den 12 Stunden von Sebring den ersten Platz, bei Le Mans reicht es zum 2. und 3. Rang. Im Jahr darauf folgt erneut ein Doppelsieg in der GTS-Klasse in Frankreich, der Konstrukteurstitel in der ALMS geht ebenfalls an Corvette. Damit wurde dem 2005 vorgestellten Nachfolger, der Corvette C6-R, eine schwere Bürde übertragen, sollte die Erfolgsserie doch nahtlos fortgesetzt werden. Die Voraussetzungen dafür waren durchaus gegeben. Nach einem Jahr intensiver Entwicklungen und Tests, in denen die Erfahrungen mit der C5-R und der Straßenausführung C6 einflossen, debütierte der Rennsportwagen im März 2005. Nach den Angaben der werkseigenen Sportabteilung lag mit der C6-R das bis dato beste Sportfahrzeug vor. Wie in der Vergangenheit üblich, wurden für die Straße gefertigten Teile als Basis für die Teilefertigung der Rennversion eingesetzt. Im Verhältnis zu dem Vorgänger fällt die insgesamt kürzere Abmessung bei längerem Radstand auf, was eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit ermöglicht. Generell bot die Straßenversion schon ein derart günstiges Design, so dass nur noch Spoiler hinzugefügt werden mussten, um bessere aerodynamische Werte als bei dem C5-R zu erhalten. Angetrieben von einem Small-Block-V8-Motor mit 7,0 Litern Hubraum und 590 PS Leistung und mit den gleichen bisherigen Fahrerteams war somit die beste Basis für eine ebenfalls erfolgreiche Rennserie gegeben. Und schon bei den Debütrennen in Sebring in der GT1-Klasse bewies die Rennversion der Corvette der sechsten Generation, was in ihr steckt. In neun von zehn Rennen der ALMS errang das werkseigene Team einen Doppelsieg, auch der Sieg in der GT1-Klasse in Le Mans ging 2005 an Corvette. Bei dem Le Mans Rennen 2006 schien die Siegesserie allerdings unterbrochen zu werden. Hatte Aston Martin in Frankreich schon 2005 recht lange die Nase vorn, ging das englische Team 2006 noch ambitionierter an den Start. Von den ersten beiden Positionen startend, mussten die Engländer aber bald die Führung an die C6-R von Oliver Gavin (#64) abgeben, der seinerseits die Führung in dem Kopf-an-Kopf-Rennen nach der Hälfte der Rennzeit wieder an den Aston Martin DBR9 mit der Startnummer 9 abgeben musste. Der DBR9 hielt konsequent und zielsicher die Führung, bis früh morgens die Kupplung riss, und Magnussen mit der Corvette ab zwei Uhr morgens das Feld wieder anführte und die Führung verbissen verteidigte. Der zweite Aston Martin war, wie auch der C6-R von O'Connell, Fellows und Papis (#63) aufgrund technischer Probleme zeitweilig zurückgefallen. Insgesamt schloss Corvette als Sieger der GT1-Klasse das hart umkämpfte Rennen in Le Mans ab. In 6 Jahren ging somit zum 5. Mal der Klassensieg in Le Mans an Corvette. Der C6-R lässt wegen dieser Erfolge viel für die Zukunft erwarten. Potential für ähnlich historische Siege wie die des C5-R hat der Wagen schon jetzt mit seinen Siegen bewiesen.

For some years Corvette have obliged with a series of successes. After winning the American Le Mans Series (ALMS) in 2000, the Corvette C5-Rs secured a double victory in the GTS Class in the Le Mans 24 Hours race of 2001. In 2002 came the second double victory at Le Mans, in addition to which the C5-R won nine out of ten races giving the ALMS championship title to the team, drivers and manufacturer. In 2003 the C5-R took first place in the 12-hour race at Sebring, coming 2nd and 3rd at Le Mans. In the following year they again took a double title in the GTS Class in France, with the constructors' title in the ALMS also falling to the Corvette.

Thus if this series of successes was to continue without interruption, a heavy burden was transferred to the successor planned for 2005, the Corvette C6-R. The prerequisites for this were all present. After a year of intensive development and testing that took into account experience gained with the C5-R and the C6 road version, in March 2005 the C6-R made its debut. According to information given by the works motor sports department the C6-R was the best sports vehicle to date. As was customary in the past, parts made for the road version were used as a basis for the production of parts for the racing version. By comparison to its predecessor its shorter overall length with a longer wheelbase gave it a higher average speed. The road version had already provided a good general design, so that only the spoilers needed to be added in order to improve on the aerodynamic properties of the C5-R. Powered by a 7.0 litre, 590 bhp, small block V8 engine and with the same team of drivers, it started off from the best basis for an equally successful series of races. And in its first race in the GT1 Class at Sebring the sixth generation racing version of the Corvette showed what it was made of. In nine out of ten races of the ALMS the works team took the double title and the Corvette also took the 2005 Le Mans race in the GT1 Class. In the 2006 Le Mans race it seemed as if this series of victories would be broken. If the Aston Martin had kept its nose in front in 2005 in France, the English team would have started 2006 with higher ambitions. Starting from the first two positions, the English however soon had to relinquish their lead to the C6-R driven by Oliver Gavin (no. 64) who, for his part, had to relinquish the lead again to the Aston Martin DBR9 starting with no. 9 in a head-to-head battle half way through the race. The DBR9 consequently took the lead and appeared certain to win until, in the early morning, the clutch broke and at two a.m. Magnussen in the Corvette again led the field, which lead he doggedly hung onto. The second Aston Martin, like the C6-R of O'Connell, Fellows and Papis (No. 63), had fallen back for a time due to technical problems. Eventually the Corvette took the hard won race at Le Mans, as winner of the GT1 class. This class had therefore been won at Le Mans for the fifth time in 6 years by the Corvette.

Following on these successes the C6-R shows great promise for the future. With these wins it has already demonstrated its potential to equal the record of the C5-R.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband und Wüscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). (5). Farben gut durchrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschspachtel andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het oprubben van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmlakken ver wijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipasta aandrukkken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that point and chrome parts adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4). Allow point to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slip transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F : ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture d'un côté de chaque colle. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que sequen al sol para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de los demás tipos de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Altrezi necessari: coltellino e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli assicurare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi s'abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore delle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningen! Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna rena (2), gummirör, tejp och klädhörnor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna en i minst tvåttmedellösning och torra dem dock inte för att lock och dekalor ska hålla bättre. Kolla, om delarna passerar ihop innan du klister dem och använd linmett sparsamt. Avglänsa krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Mål de små delarna innan du avglänsar dem från främre (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skräv av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensættningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal holdes. Afledt værkstid: Kniv til at afgrænse af delene (2); gummidræb og tøjklæbende til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelemed renses i en mild sæbebad og lufttørres så molninger og overføringsbilleder bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommelegt. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De smid dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lad farven droge godt inden sammensættningen fortæsses. Overføringsbilledernes motiv skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητό. (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μοχαίρ και λίμνη για τη λείανση των εξαρτήματος (2), λαστιχένια τανίδια, κολλητική τανίδια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσω ενός "μαλακού" καθαριστικού δάγκωμα και στηγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαν, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυθούν από το πλασίο (4). Αφήστε να στεγνώνουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνέχεστε τη συναρμολόγηση. Κώψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε έστοιφο γερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπιτσόγρατο.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjering av grader på delene (2), gummidann, tape og klestikker for å holde sammen de limede enhetdelene (3). Rengjør plastdelene i midt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papiret på det merket stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as peças componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para reparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca do detergente e secas ao ar, do formão ou do domínio de fogo e os descaques também uma hora adesivo. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de reutilizá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descaques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-hortela.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huollettisesti ennen kokoopanota. Jokainen osa on numerioitu (1). Huomioi osien oikea esen-ysästyksessä. Tarvitaat työkalut: Veitsi ja vili osien säätelyyn. Pienistä poistamiseen (2); kuminahka, teippi ja pyykkipoikila yhteenliittämättä oisen palkkailtautamiiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuainekulkuella anna niiden kuivua itsessään joette maali ja silloin tarvitaat vähän parumia. Tarkasta ennen lämmitettä, ettiä se sopivat tösintä; levitä lämmittele suistellusti. Poista kromaus ja maali lämpimäinnoista. Maalin pienet osat ennen kuin irrotetaan ei pitäisi röpädeä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoopanota. Leikkää jokainen siirtokuvien eri puolelle myöhemmin. Irrota kuvien paperilista merkitsestä kohdasta samalla painjimalla imavekeri kuvion toista puolelta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejкая лента и зажимы для сушки белла для приклейки малярного склеивания отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклейванием проверить, подходят ли детали; klej неносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краски необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отцепить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszni dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjąć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejenie farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczęźnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir.(1). Montaj yapým syrasýna dikkat ediniz. Gerekli e aletleri: Parçalý baþýl bulunduklarý çýkeden cýkmak için makyet býcýþ ve çapaklarýný almak için eðe(2). Yapýþtrýr sùrdutun sonra parçalarýn yapýþmasý iç in bir arada tutturma yarayan paket lastiði, selo teþ ve çamýþ marýndalý(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn dahî iyi yapýþmasý ve kalýç olmasý için plastik parçalýr detaylara ñemleþip durda kurumaya býrakýn. Yapýþtrýrýzkyý zümrütlerde boyá kalyntýsy once parçalýn karþýýkýl aralarý birbirlerine tam uyup uymadýý kontrol ediniz, yapýþtrýyacak yüzeylerde boyá kalyntýsy ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþtrýkma idarelli kullanýnýz. Küçük parçalýr baþýl bulunduklarý çýkeden cýktarmadan once boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkarlmayı once kabýdy le birlikte kesiniz ve ýük suda 20 saniye勘ar beklezin. Çýkarlmayý model üzerinde yapýþtrýyacýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdy le hafifce bastýrýken cýkartmýn altýndaki kabýdy vapþaca kezinkin.

CZ: POZOR: Pred sestavením montážního návodu dôkladne prečítajte. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nůž a pilink k odstráneniu výrunkov na dielech (2); prízvahá páska, lepicí pásky a kolíky na ráadlo po prídvorovaní lepených jednotlivých diel (3). Dily z plastické hmoty vyčistite v roztoku jemného pracího prostredku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelom zajištení lepší prilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali dily líciv; lepidlo nanášejte úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstraníte. Male dily natříť pred jejich odstránením z rámu (4) (5). Barvy nechat proschnout, teprve potom pokračovať v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyríznout a ponoriť do tepelnej vody na dobu približne 20 sekund. Motív na označeném miestu z papiera odsunut a přitlačiť pomocí stíracího papiera.

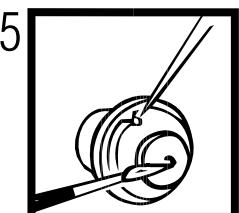
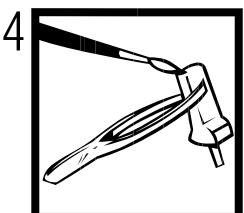
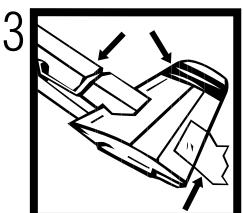
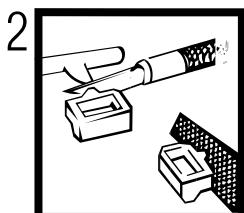
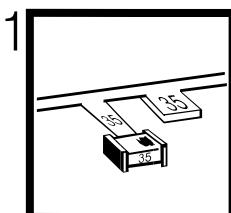
H: FIGYELEM: Az összesítés előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számlálátkat el (1). A szérszíli lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezsoló az alkatrészek szerjállításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragaszott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy moszosára oldalban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonjék a matricák jobban tapadását. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt a festékkel a ragasztási felületekkel a fel távolítani. A kis méretű alkatrészeket a kertből télen eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel vagyunk kell megszárni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatospírál felnyomni.

SLO: OPZOZIRILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim pršškom in posuši da se sloji barve in nalepkov boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj preden posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Svakako izrezzi in potopи vstoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani in papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dielov z hŕančeka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia pasta štípce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z hŕančeka odmásiť v Ežslabom zo roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) aľnechať uschnúť na vzdchu za účelom lepšej priľnavosti lepidla, farieb a ľepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely licujú. Lepidlo nanášať usporne. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naťať aľplínikom. Počas lepenia hŕančeku (4) a Farby nechať dobre zašnúriť, až potom pokračovať v Ežostavovaní. Každú nálepku vystrihnuť jednotivo aľponorit do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera aľmieňme ju pritiať k ľepovaniu nosnym papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILE FINĂ. CURATATE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATAT CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAU SA SE USUZE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERTI ÎN POZITIA DORITĂ APOI ÎAPASATU-CU O HARTIE. FOLOSINTI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

ВG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай тe последователността на етапите на слюбяването им. Необходим инструмент: нож и пила за отстържаване или и зпилване на отделните части; гумена лента, лейкоинласт и цинки за пране за да задържате засло съединените части след залепването им. Пластиносни тe элементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат; да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на бояти или ваденца. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шабона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със слъг обивянето. Преди нараните на лепилото изстържте боята от повърхностите за слепване. Преди залепването проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежките от отдельно всяка една дадена и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденца та от указаното място на хартията и я поизпите леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksjonene som følger.
 Proszę zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Попрекајте праћете да паракату симбола, та она хројомонојујати отиј паракату бројмдес сунвармодјогт.
Dbeje prosim na dale uvedené symboly, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöd och fädeläma
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Переювнюю картинку намочить и нанести
 Zmijękczyć naklejkę wodzie a następnie nakleić
 Bourňteť tuďohľadom otó vepro k topobeteštejmu
 Çıkarmayı suda yumusatın ve koyun
 Obtisk namocit ve vode a umistit
 a matricát vízzel beáztszani és felhelyezni
 Presliká potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Klejenie
 Przykleić
 kóllažna
 Yapışturma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmien
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Limes
 Ikke lim
 Не klejenje
 Nie przyklejać
 μη κόλλατε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vainhohtoisesti
 Valgfrift
 Valgfritt
 Ваљив
 Nie wybor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Secmeli
 Volitelně
 tetszs szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabajo
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Týdvalieheden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 οριθμός των εργασιών
 iş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Števílka koraka montáže



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Usunač
 отомакрүнөтэ
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti



Chromteile
 Chrom parts
 Pièces chromées
 Chroom onderdelen
 Cromar las piezas
 Peça cromada
 Parti cromate
 Kromdelajje
 Kromatul osat
 Krom-dele
 Kromdeler
 Хромированные детали
 Elementy chromowane
 εξαρτήματα χρωμίου
 Krom parçaları
 Chrómové díly
 króm alkatrészek
 Kromirani deli



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tolista sama toimenpite kuten vierisellä sivulla
 Det samme arbejd gengtages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на протилежній стороні
 Taki sam prebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Agyin işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zapakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigna detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Гennemsiгtige dele
 Gjennomsiktigle deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Illustration des piéces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därmed hopsatt
 Kuvia yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatt deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συνυμφορμωμένων εξαρτημάτων
 Birlesirilen parçaların şekli
 Zobrazeni sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivata
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggdelarna torfa
 „Латъ детайлъм възхнути“
 Česko pozostavíte do vyschnutia
 Αφροτε τα μέρη να στεγνωσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın
 Alkatrészek hagyja száradni
 Jednotlive díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Zusammenbau-Reihenfolge
 Sequence of assembly
 Ordre d'assemblage
 Volgorde van montage
 Orden de montaje
 Ordine di montaggio
 Ordem de montagem
 Monteringsrekkefølge
 Kokoamisjärjestys
 Monteringsföjd
 Raakkefølgen af monteringen
 Последовательность монтажа
 Összeszerelési sorrend
 Ακολουθία συνυμφορμώγησης
 Kurmak-Sira
 Kolejnosc montazu
 Vrstni red sestavljanja
 Montáz - postup

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilir talimatlarin dikkate alın, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbeje na přiložený bezpečnostní text a měte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	50 %	B	50 %	C	95 %	D	5 %	E
aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallisk aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metallíkito aluminio, metallak aluminio, metallik алюминиевый, металлик aluminio, metaliczny алюминиев, метаолик alüminyum, metallik hilinková, metala alumínium, metall aluminijum, metallik	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metálico prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikillo sölv, metallak sölv, metallik серебристый, металлик srebro, metaliczny օպումնիով, մետալիկ gümüs, metallik stříbrná, metalliza ezüst, metall srébrna, metallik	+ gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metallic oro, metálico ouro, metálico oro, metálico guld, metallic guld, metallic золотой, металлик zoto, metaliczny շրջօքի, մետալիկ çin, metallik zlatá, metalliza arany, metall zlatna, metallik	anthrazit, matt 9 anthracite, grey, matt anthracite, mat anthraciet, mat anthracite, mate anthracite, fosco anthracite, opaco anthracit, matt anthrasit, himmē kokospá, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy սներքի, պատրաստ antrasit, mat antracit, matná antrasit, matt tamno siva, mat	+ schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brillante nero, lucente svart, blank musta, kiltavá sort, skinnende sort, blank антрацит, блестящий czarny, b yszcz cy պատրաստ siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajo a	+ gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metallic oro, metálico ouro, metálico oro, metálico guld, metallak guld, metallic золотой, металлик zoto, metaliczny շրջօքի, մետալիկ çin, metallik zlatá, metalliza arany, metall zlatna, metallik	lichtblau, glänzend 50 light blue, gloss bleu clair, brillant lichtblauw, glansend azul celeste, brillante azul celeste, lucente ljustblå, blank vaaleansininen, kiltavá lysende blå, skinnende чайка, блестящий jasmoniébési, b yszcz cy լուսաթօք, պատրաստ ışık mavisi, parlak sv temodrá, lesklá vízágító kék, fényes svetlo plava, bleskajo a		
50 %	F	50 %	G	H	I	J		
schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimme sort, silkeimat sort, silkeimat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, մետածոտ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	+ dunkelgrau, seidenmatt 308 dark grey, silky-matt gris foncé, satiné mat donkergris, zijdemat gris oscuro, mate seda cinzento escuro, fosco sedoso grigio scuro, opaco seta svart, sidenmatt harmaa, silkinhimme mörkgrå, silkeimat mörkgrå, silkeimat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy յարու, մետածոտ gri, ipek mat šedá, hedvábné matná fekete, selyemmatt siva, svila mat	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimme sort, silkeimat sort, silkeimat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, մետածոտ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metálico fero, metálico ferro, opaco seta elörd, sidenmatt teräksinérinen, metallikillo sort, silkeimat sort, silkeimat огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. կոկովա փափա, մետածոտ ateş kırmızısı, ipek mat ohňivé červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	+ schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmē sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy պարու, մատ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmē sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy պարու, մատ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carmino, opaco karmínródot, matt karmininpunainen, himmē karminrot, mat karminrot, matt красный кармин, матовый karmiowy, matowy կօքու օգնածո, մատ lái rengi, mat krbově červená, matná kárminiros, matt šminka rdeča, mat		
70 %	K	30 %	L	M				
staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussiére, mat stofgris, mat ceniciente, mate cinzento de pô, fosco grigio sabbia, opaco damngå, matt polynharma, himmē stavgå, matt stavgå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy хрома сконч, мат toz gris, mat prachov edá, matná porszürke, matt prah siva, mat	+ eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metálico fero, metálico ferro, opaco seta elörd, sidenmatt teräksinérinen, metallikillo sort, silkeimat sort, silkeimat огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. կոկովա փափա, մետածոտ ateş kırmızısı, ipek mat ohňivé červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta elörd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimme ildrog, silkeimat ildrog, silkeimat огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. կոկովա փափա, մետածոտ ateş kırmızısı, ipek mat ohňivé červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	gelb, glänzend 12 yellow, gloss jaune, brillant geel, glansend amarillo, brillante amarillo, brillante giallo, lucente gul, blank ketainen, kiltavá gul, skinnende gul, blank желтый, блестящий žóltý, b yszcz cy կրորու, պատրաստ sar, parlak žlutá, lesklá sárga, fényes rumena, bleskajo a					

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittenen **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

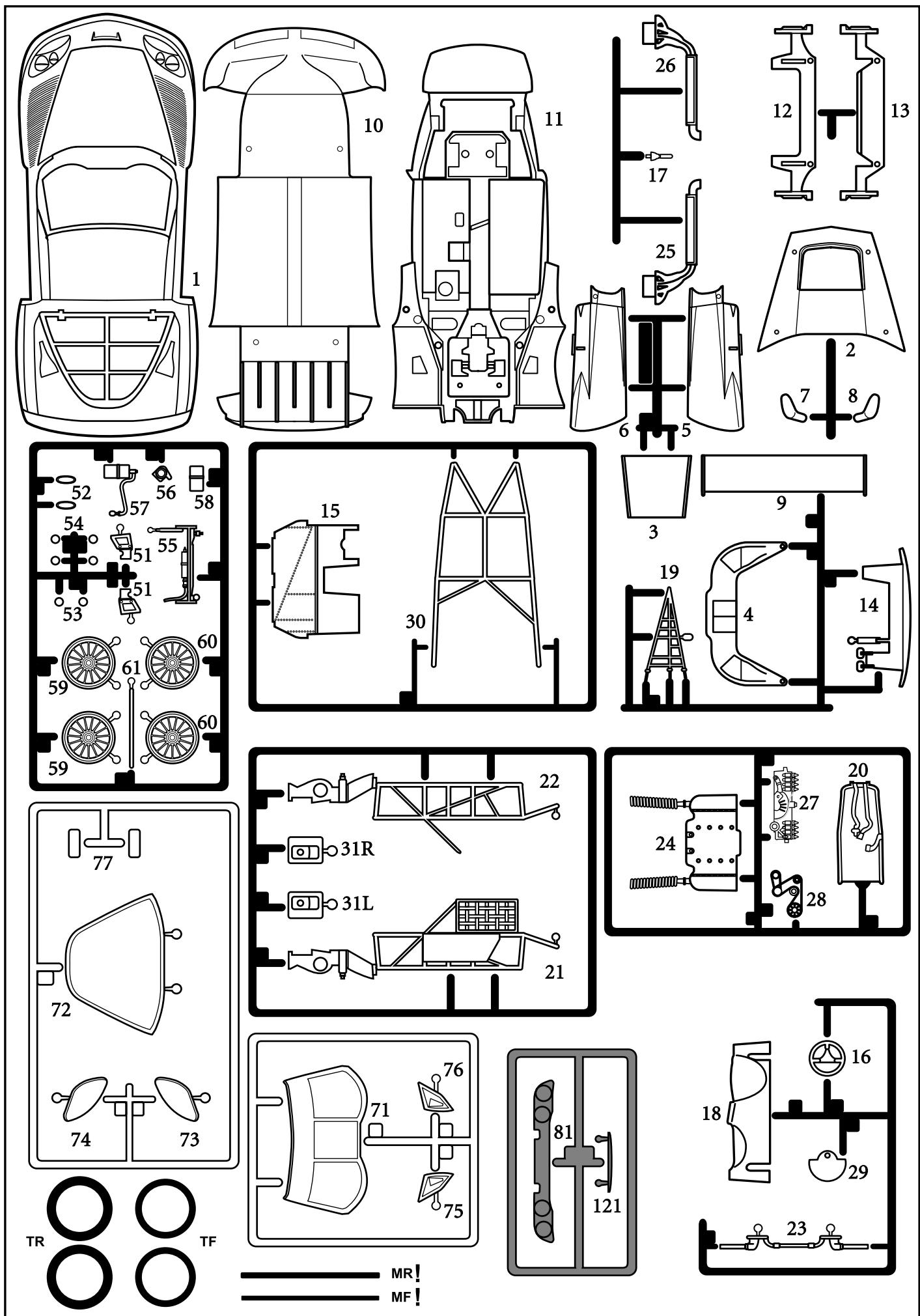
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

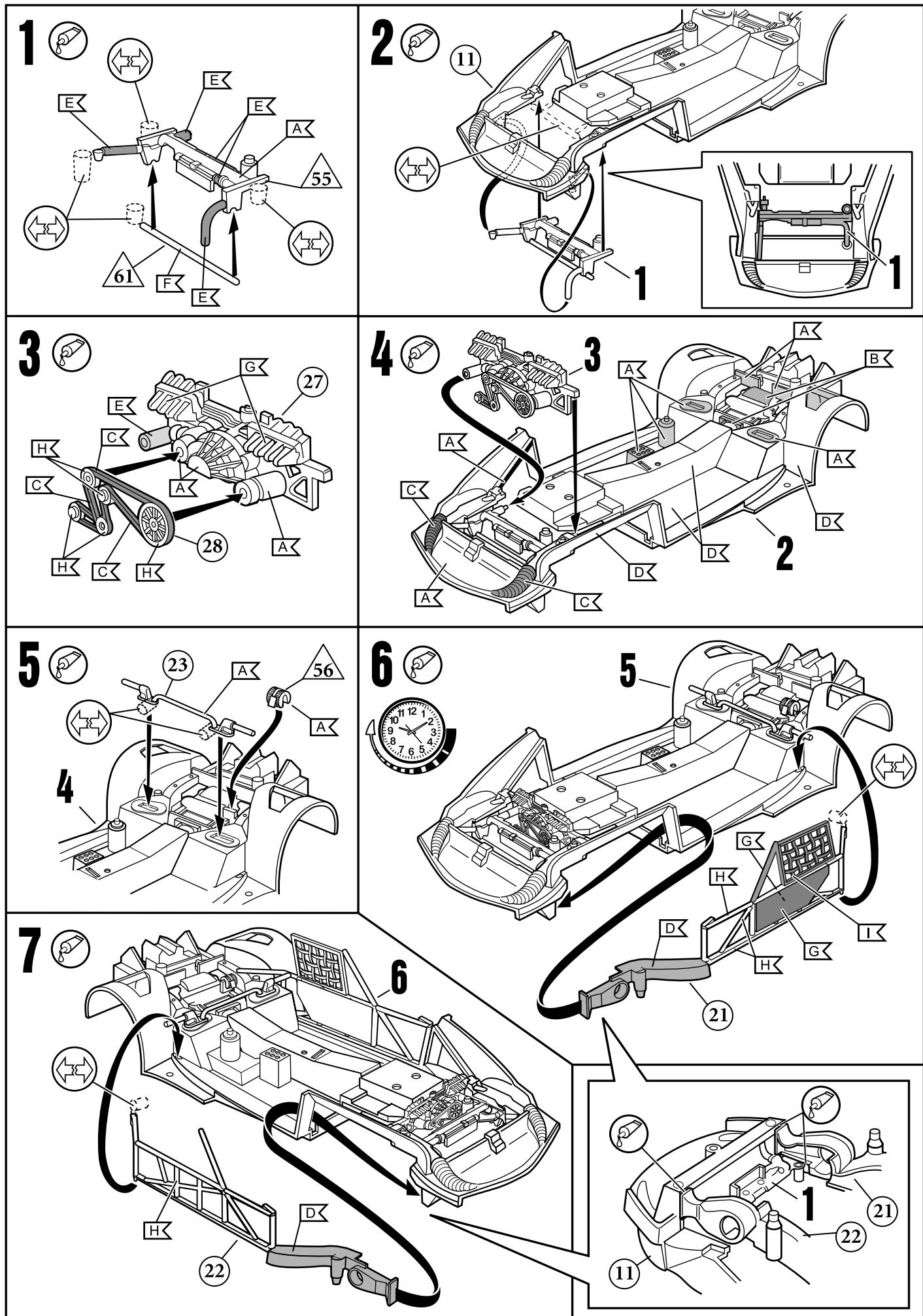
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

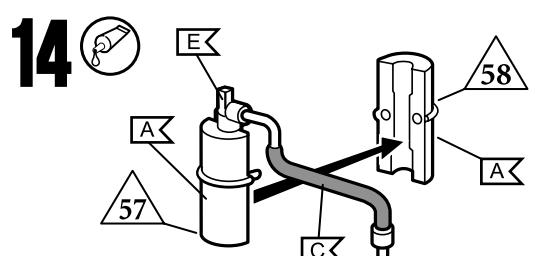
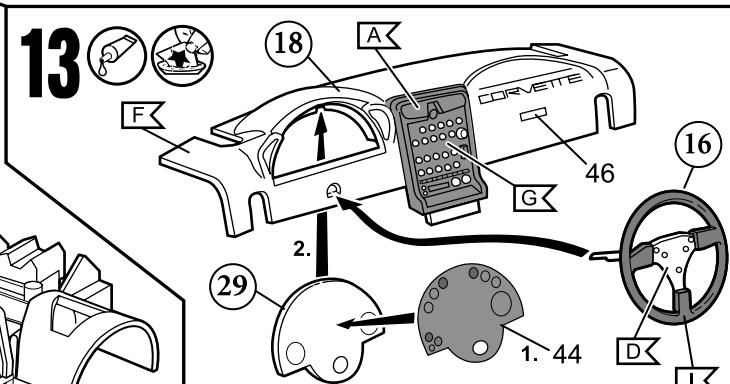
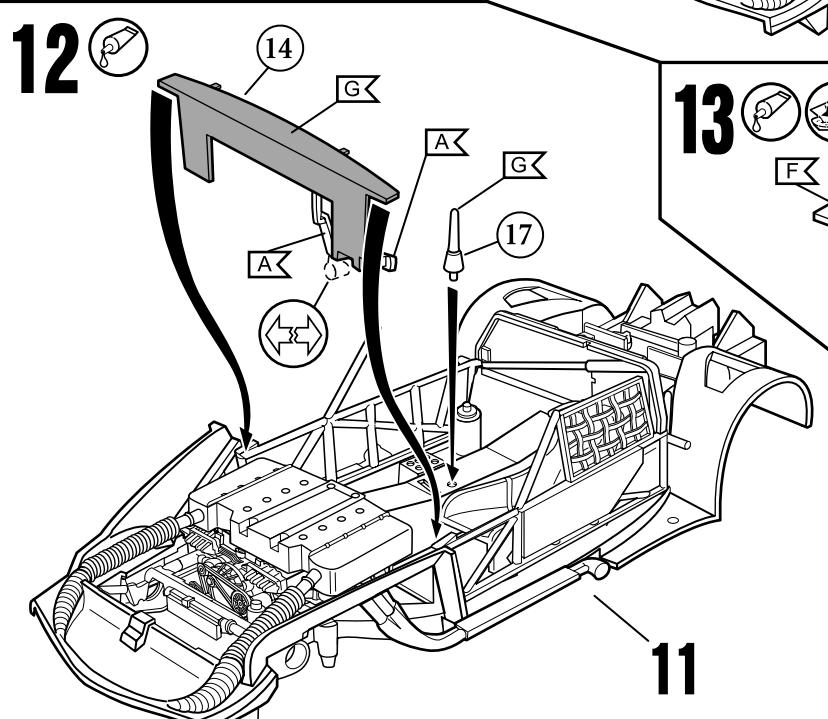
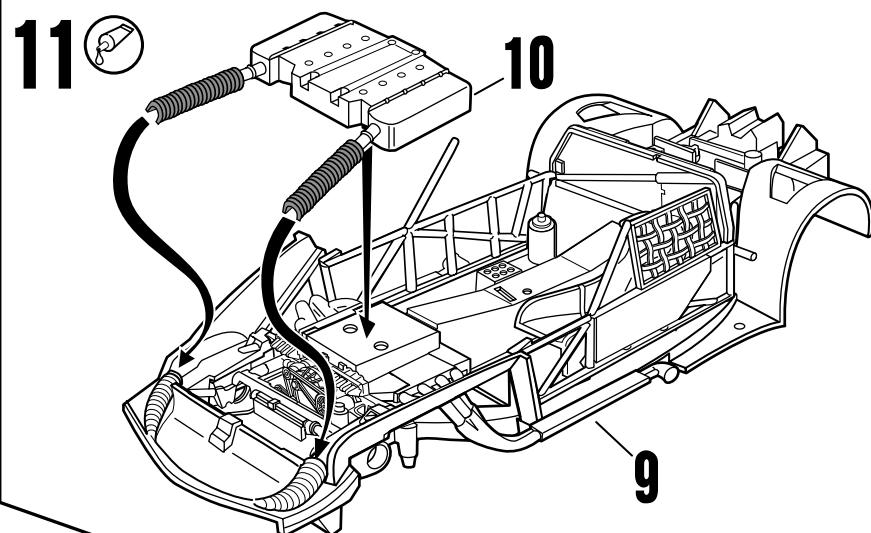
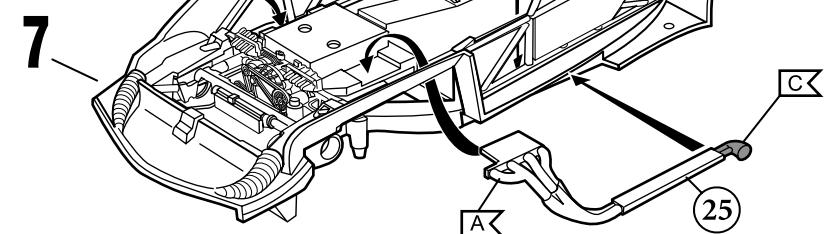
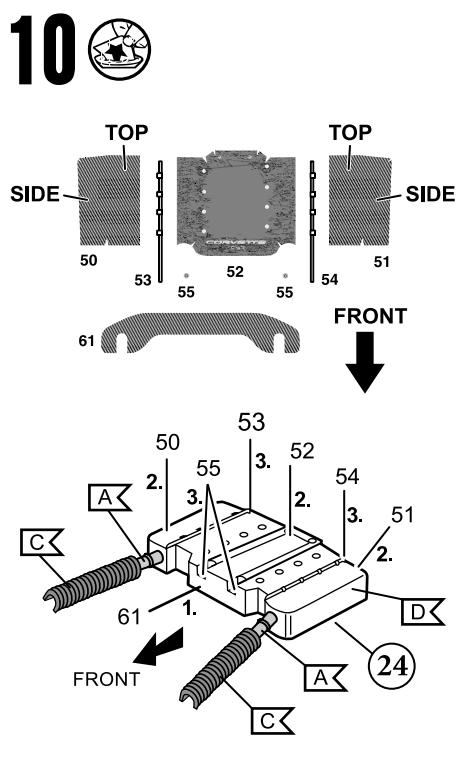
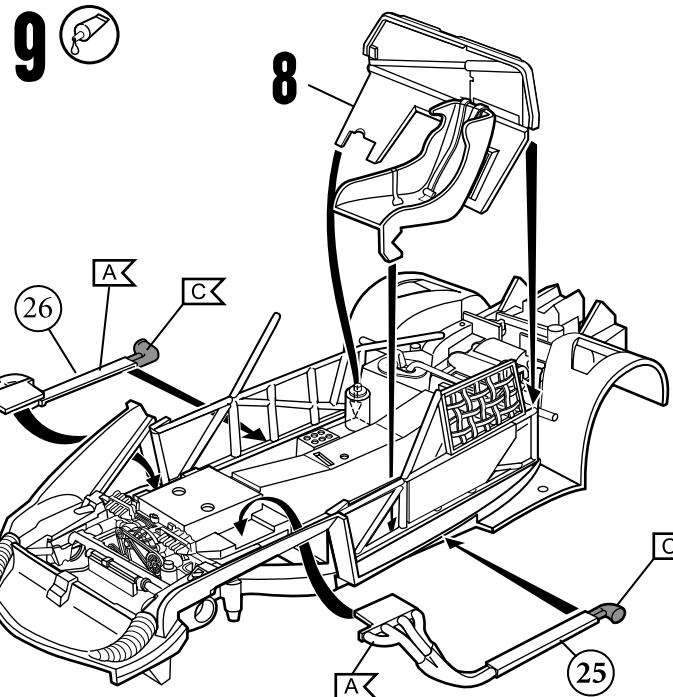
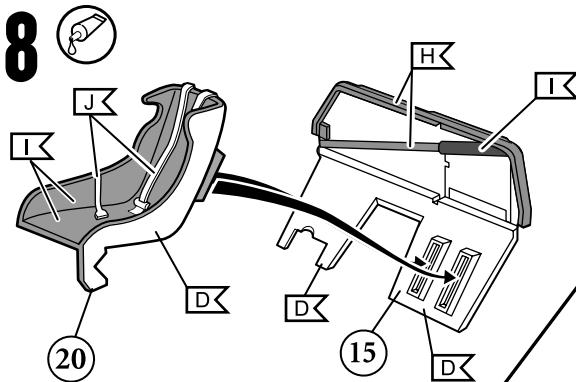
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

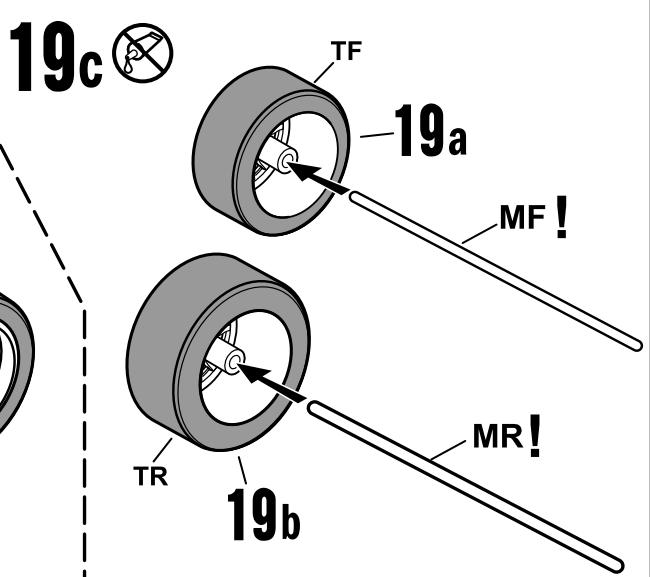
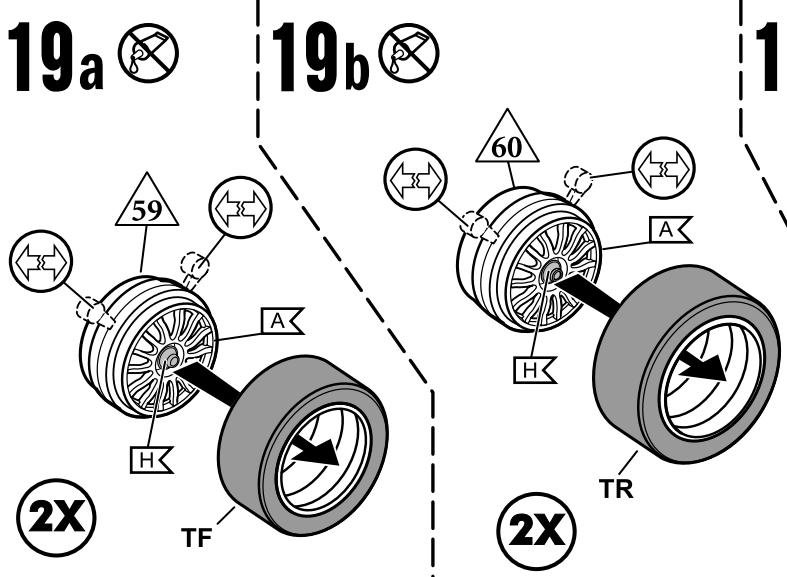
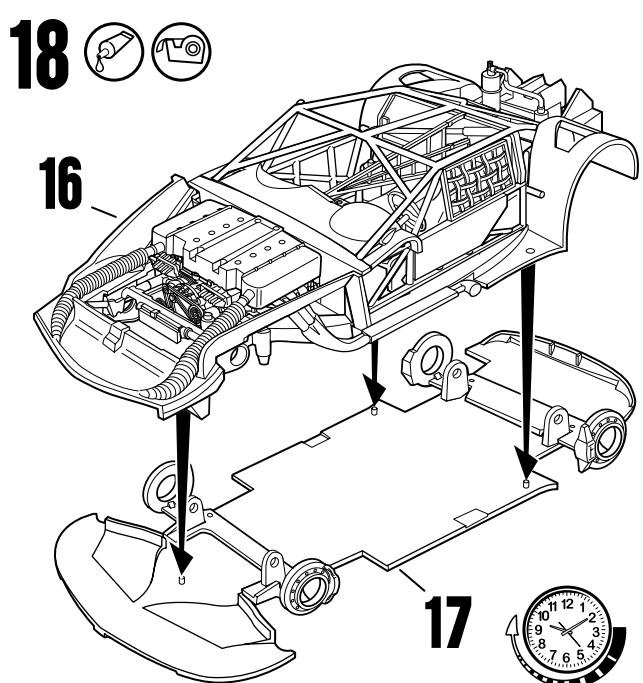
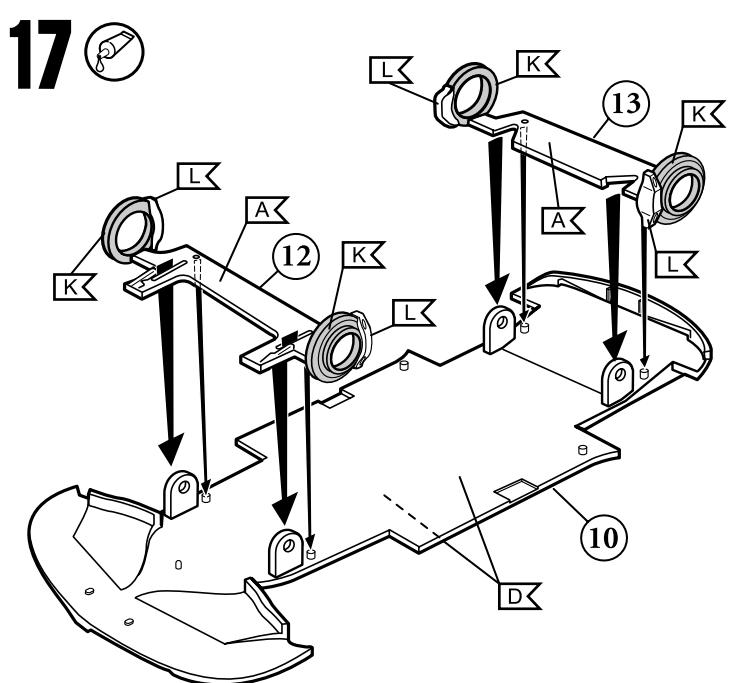
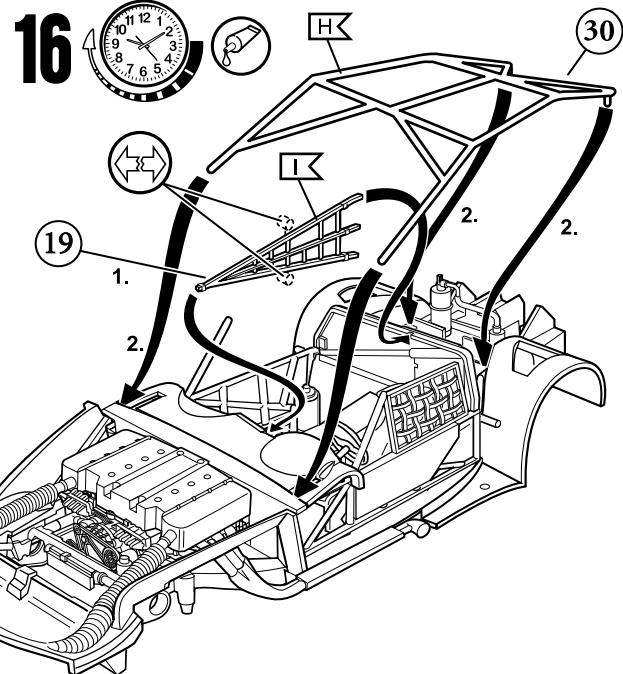
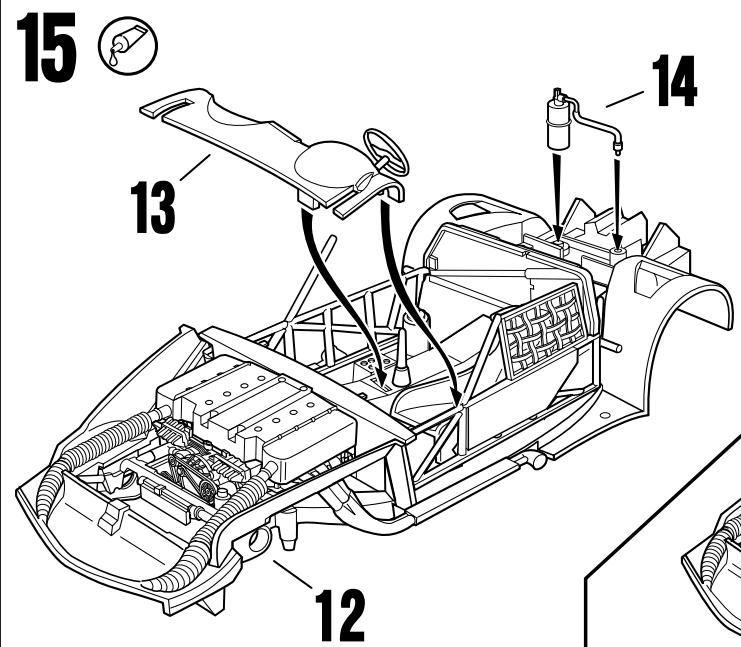
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

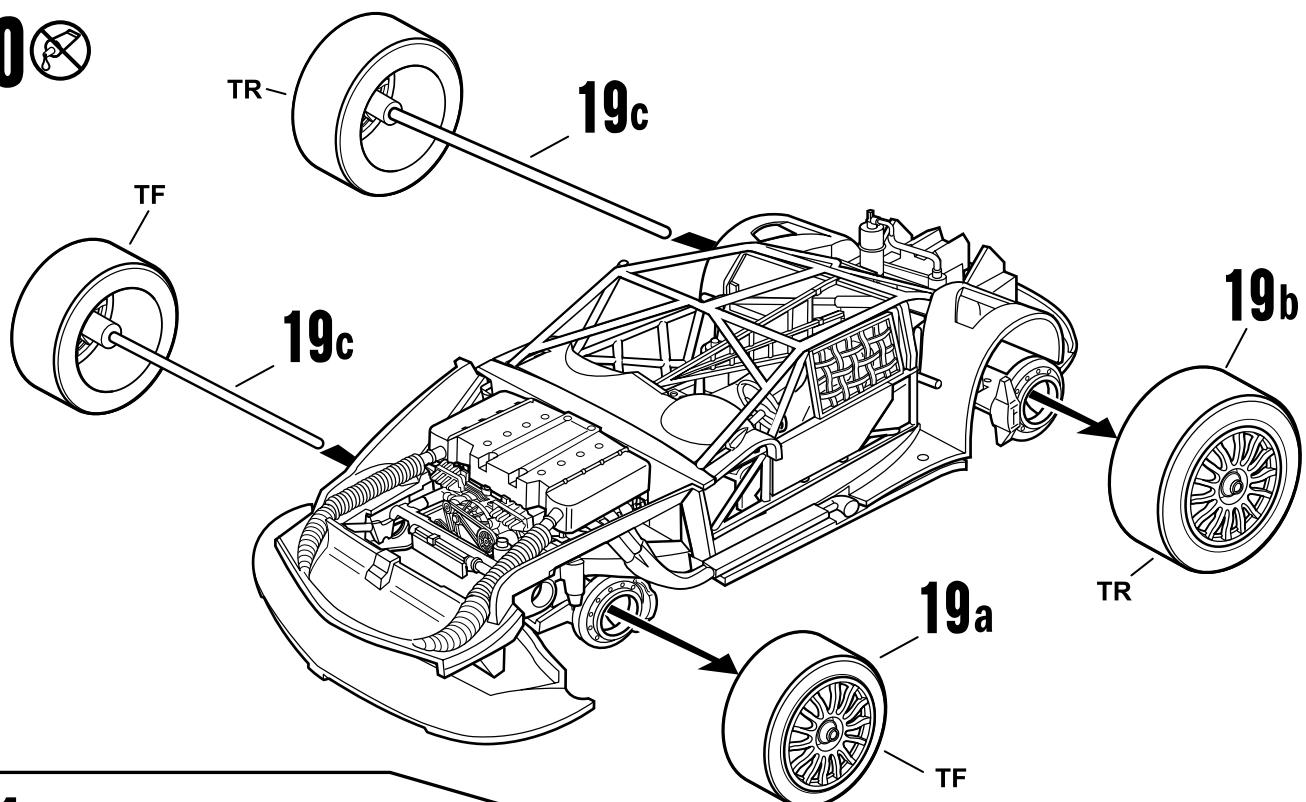
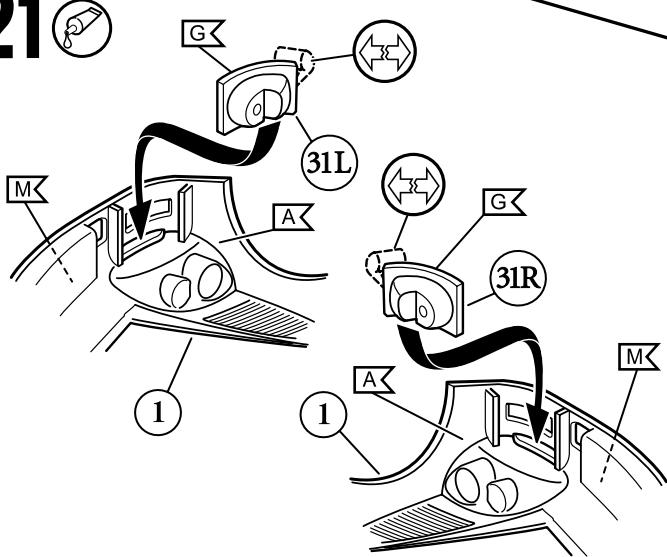
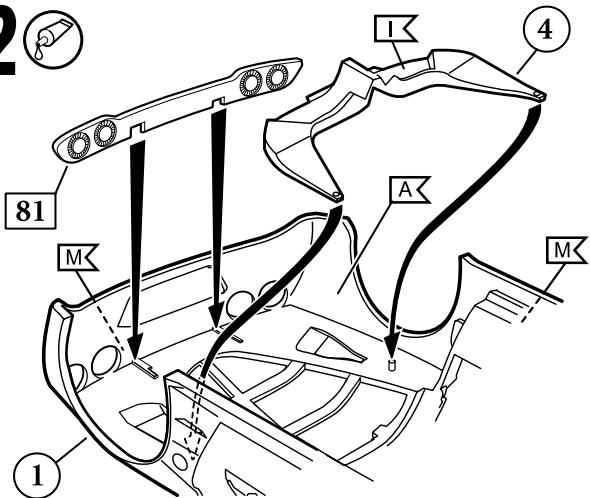
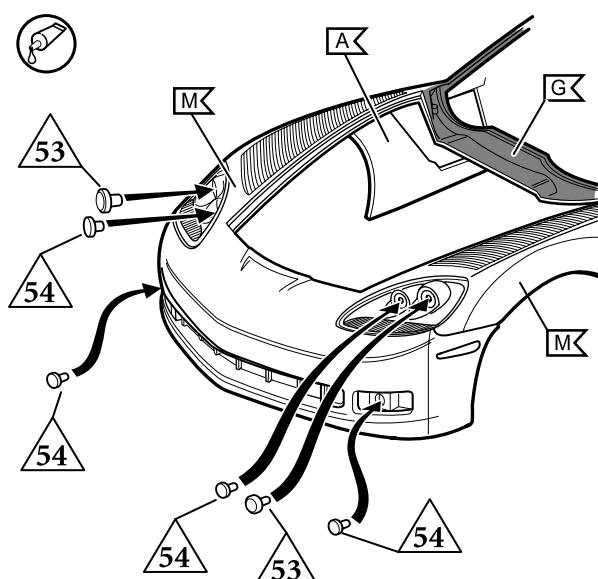
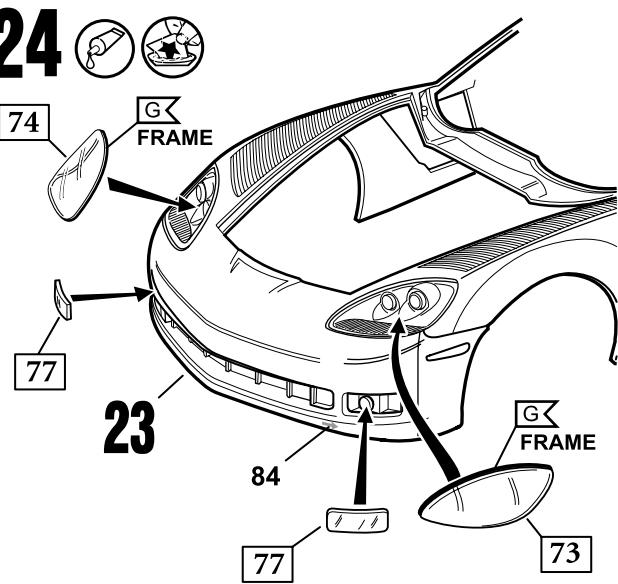
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

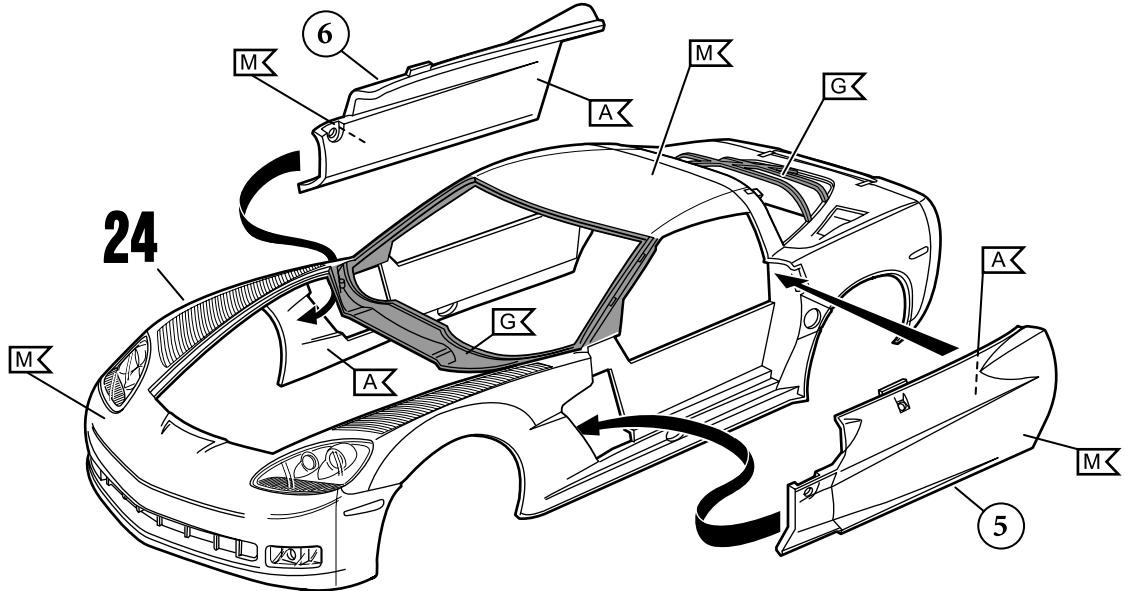
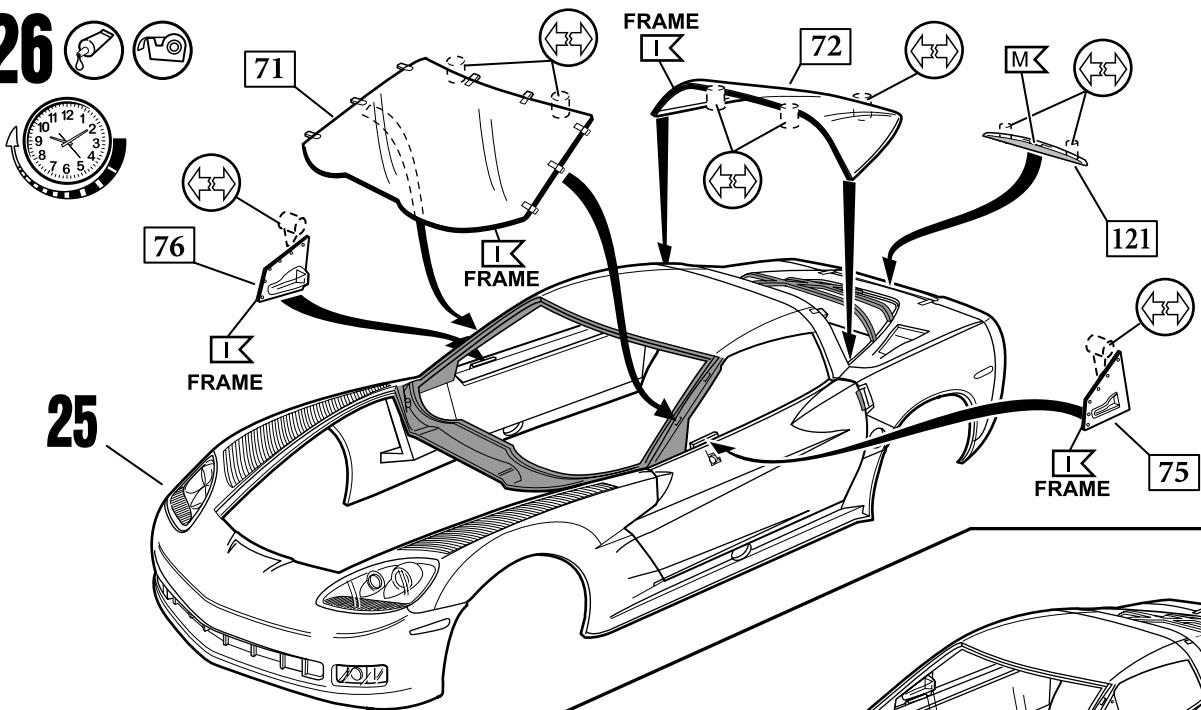
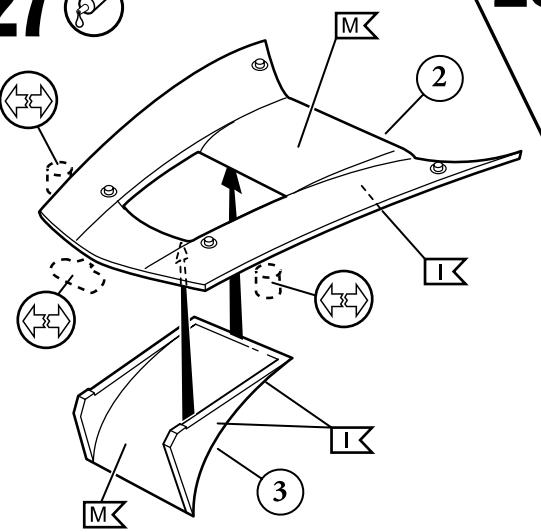
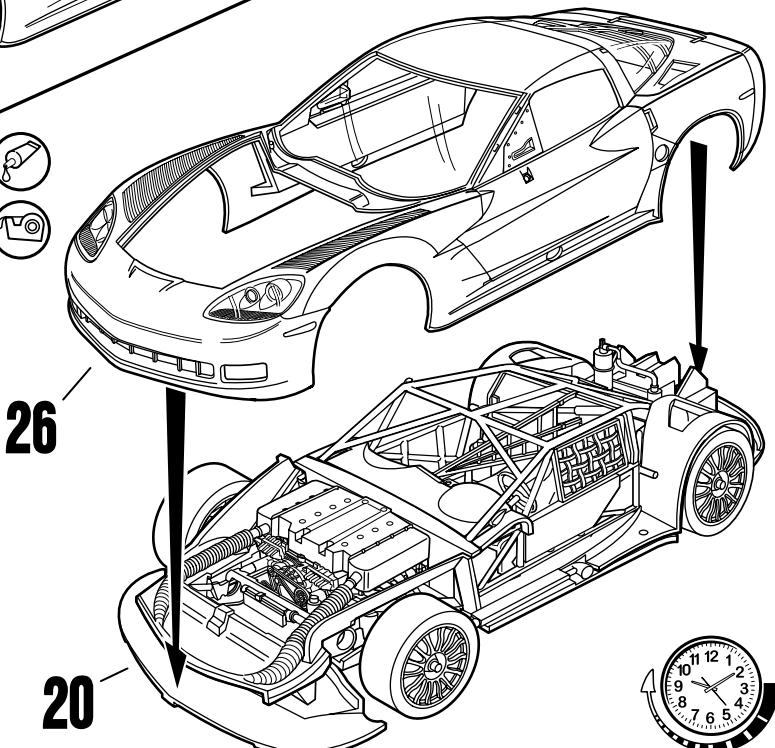


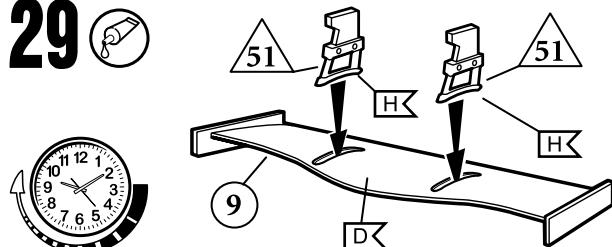
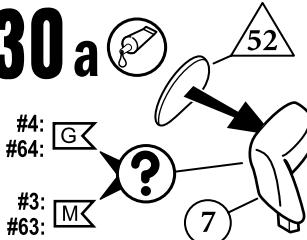
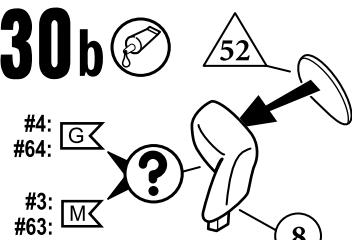
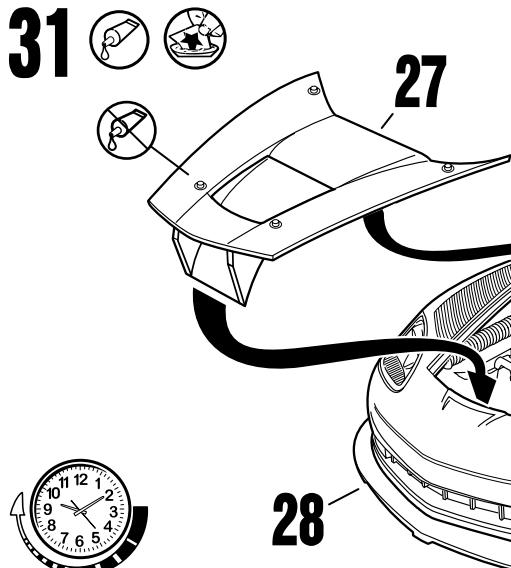
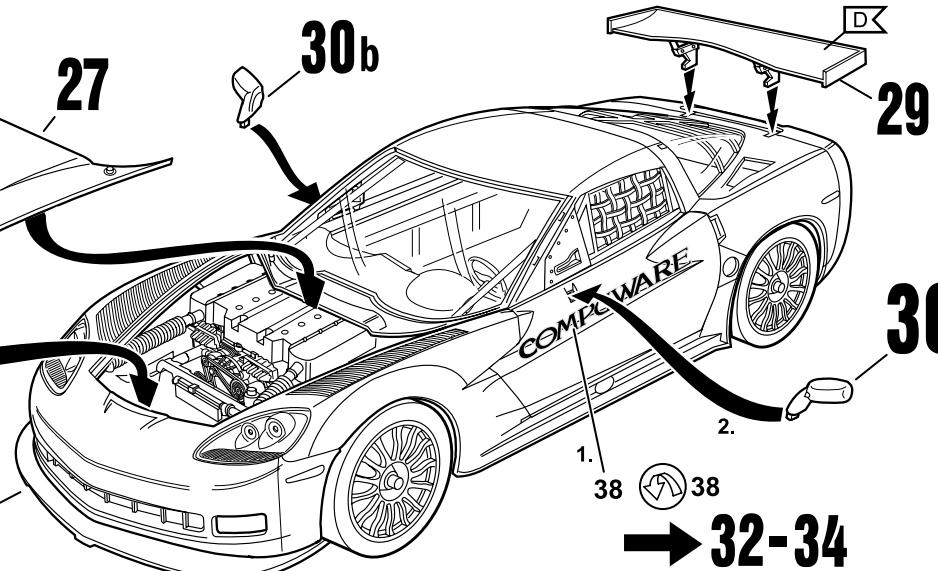
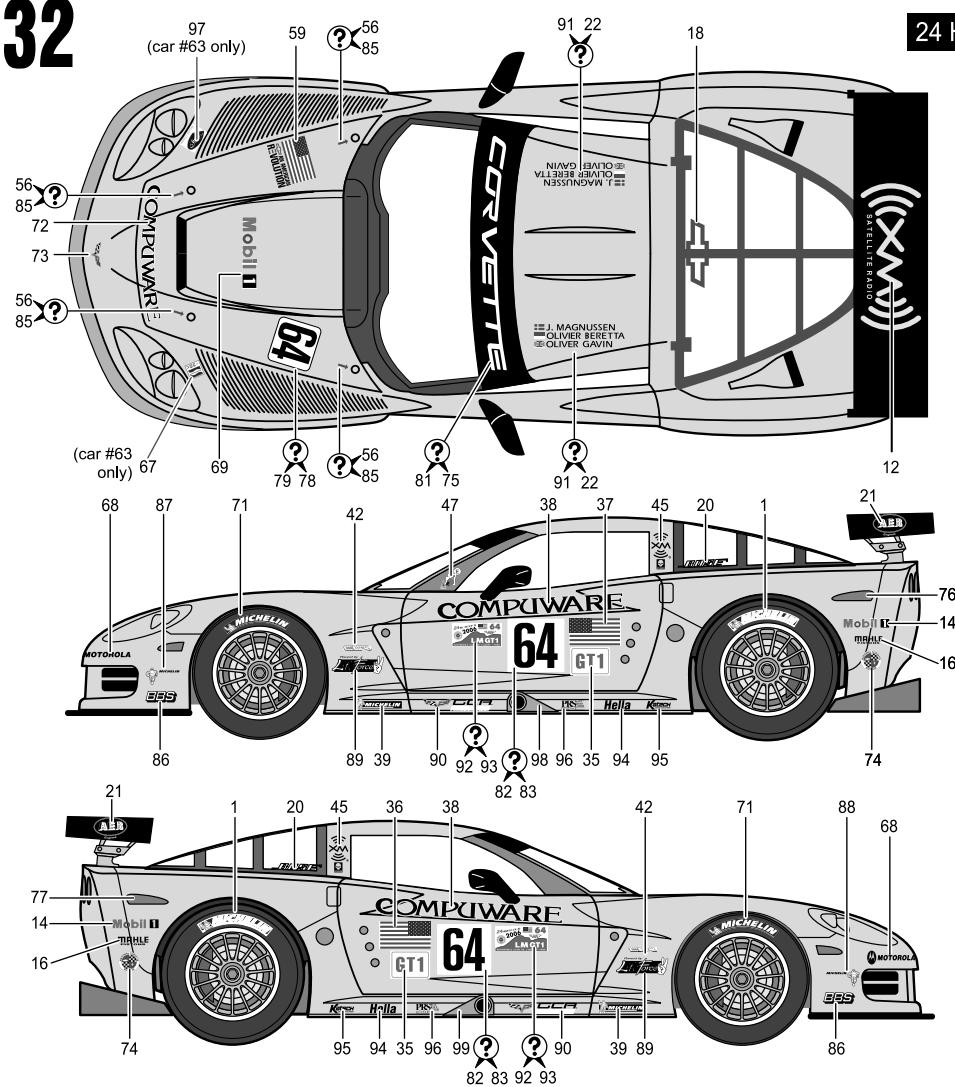




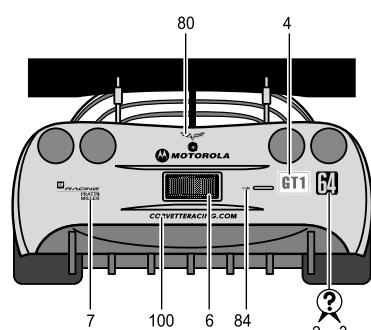


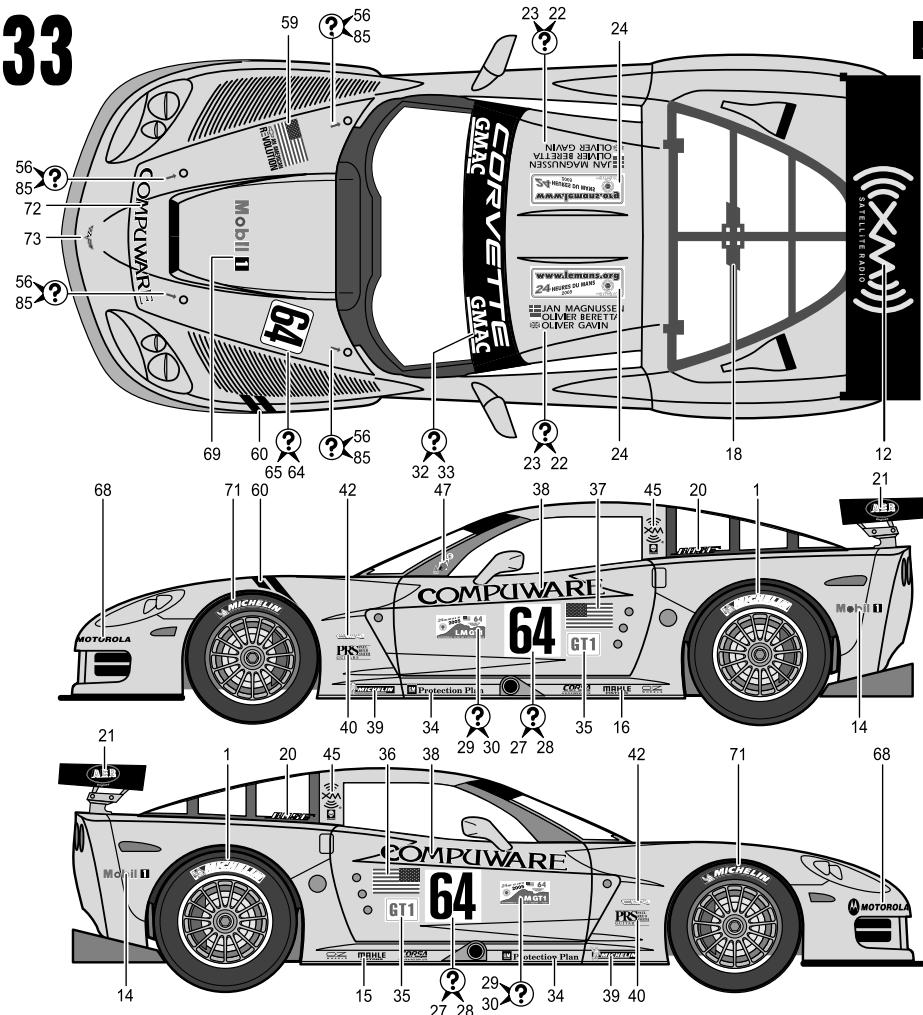
20**21****22****23****24**

25**26****27****28**

29**30 a****30 b****31****30 b****29****30 a****→ 32-34****32**

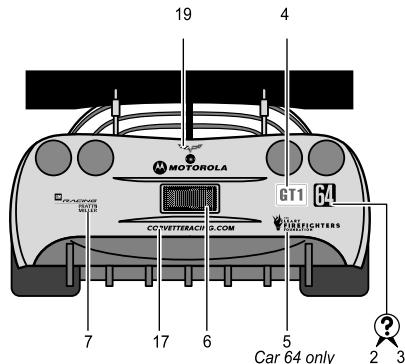
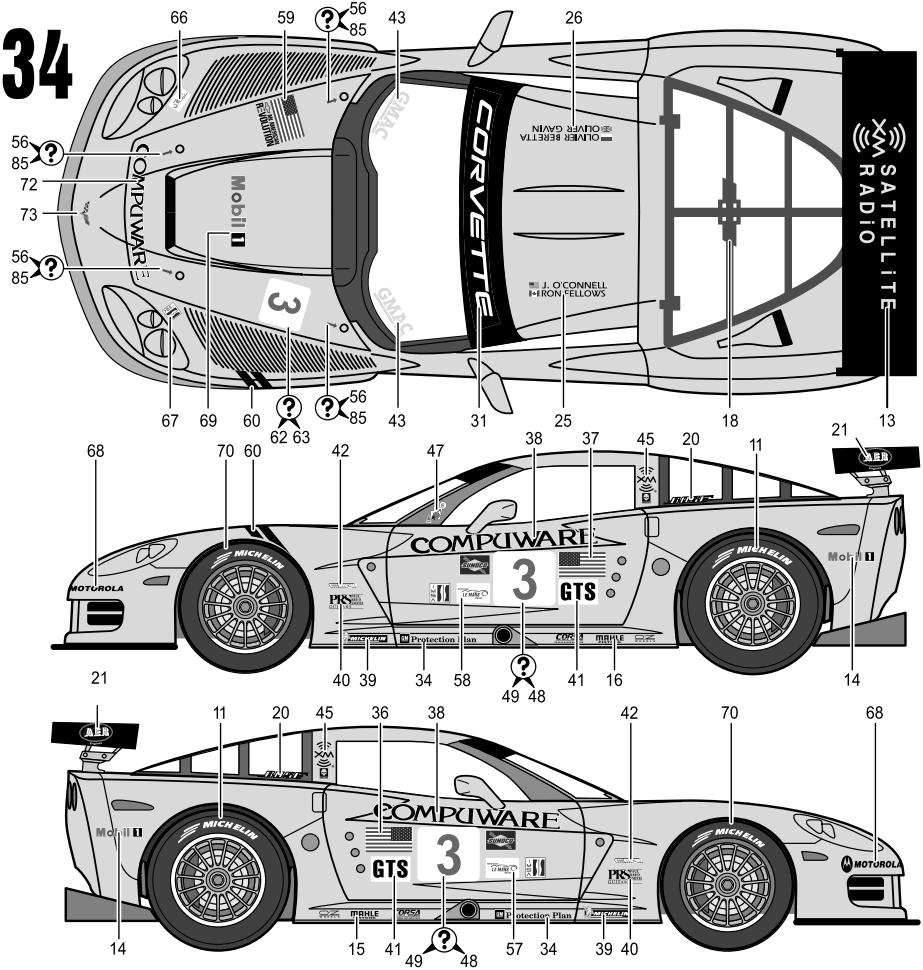
24 HOURS OF LE MANS VERSION 2006

team #64: 79, 91, 92,
82, 81, 2 onlyteam #63: 78, 22, 67,
97, 93, 83, 75,
3 only

33**24 HOURS OF LE MANS VERSION 2005**

team #64: 65,32,23,
27,29,
5,2 only

team #63: 64,33,22,
28,30,3 only

**34****ALMS RACING VERSION 2005**

team #3: 62,49,9
only

team #4: 63,48,8
only

