



Ferrari Superamerica

Wie schon der namensgleiche Ferrari Superamerica aus den Jahren 1956 bis 1961 erscheint auch der außergewöhnliche, seit 2005 erhältliche Straßensportwagen in limitierter Auflage, wobei der aktuelle Ferrari aber auf 559 Exemplare begrenzt ist. Diese offene Variante des 575M Maranello kombiniert in bisher nicht da gewesener Art einen leistungsstarken 12-Zylinder-Motor mit einem außergewöhnlich vielseitigen Cabriolet. Weltweit erstmalig wurde in einem Serienfahrzeug ein bis dato unbekanntes Dachkonzept umgesetzt, wobei elektrochromatische Technik (= Umfärbung mittels elektronischer Regelung) in einer knapp 1 m² großen Glasfläche zum Einsatz kommt. Dieses Revocromico-Dach ist durch die seitlichen, abfallenden Streben, die an Formen historischer Ferrari-Modelle erinnern und die Funktion von Rollbars übernehmen, mit der Karosserie des Superamerica harmonisch verbunden. Das robuste Kristalldach wird mittels eines Motors um die eigene Achse gedreht, das in weniger als 10 Sekunden geöffnet werden kann, und das Fahrzeug vom Coupé in ein Cabriolet verwandelt. Der Superamerica bietet somit zugleich die Vorteile eines reinrassigen Coupés als auch eines offenen Sportwagens. Das geöffnete Dach liegt dabei festjustiert auf der hinteren, perfekt abgestimmten Fahrzeugabdeckung. Der besondere Clou: im Kristallglas des Daches befinden sich elektrochemische Zellen, dessen Elektroden im Inneren des mehrschichtigen Glases mittels unterschiedlich starker Aufladung den Zustand der verarbeiteten Materialien verändern. Der Fahrer kann somit je nach Wunsch die Lichtdurchlässigkeit des elektrochromatischen Glases ändern, von der Transparenz eines herkömmlichen Glasdaches bis hin zu einer Verdunkelung, die nur noch ein Prozent des Sonnenlichts durchlässt.

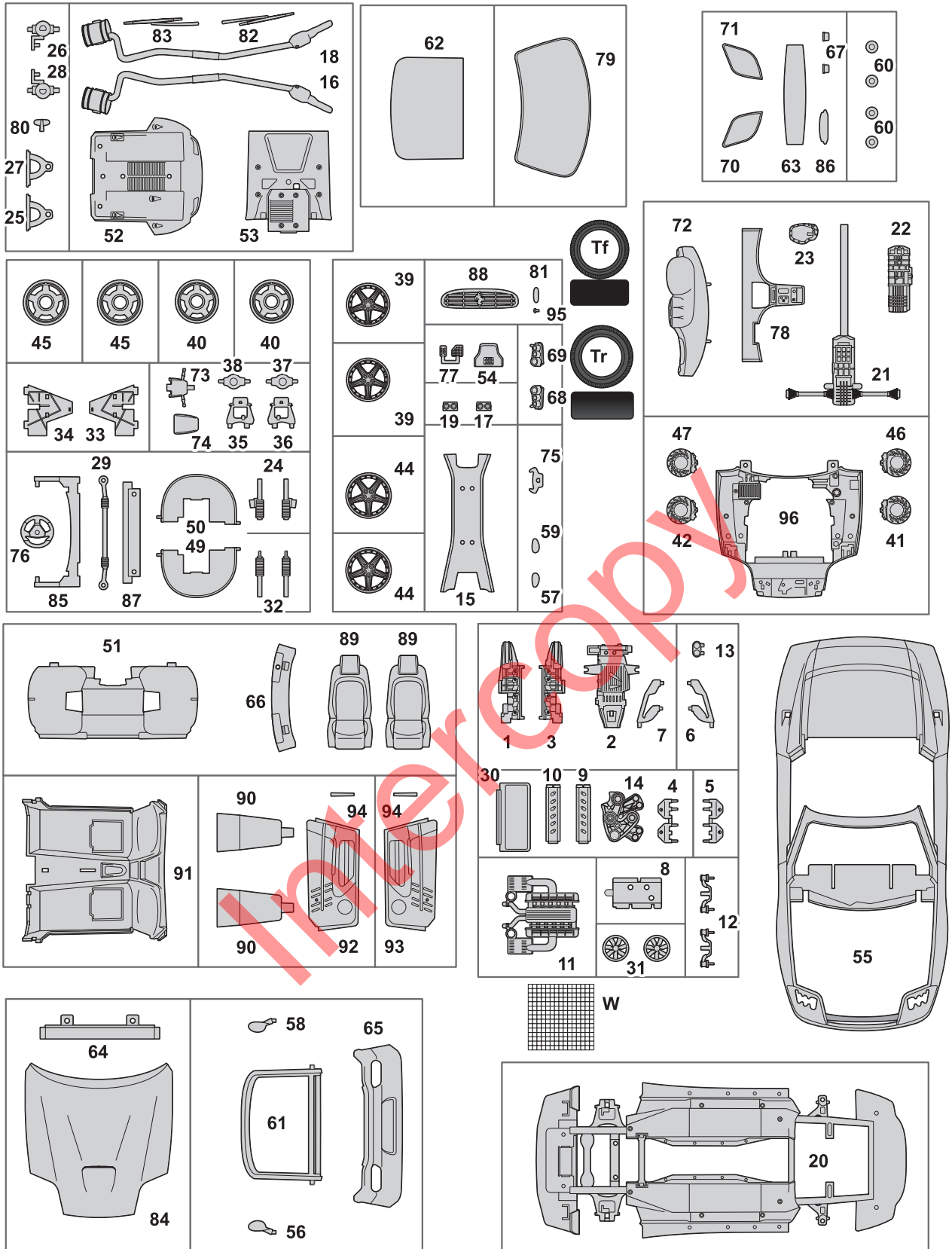
Das sehr harmonische Design oblag, wie üblich, dem Designstudio Pininfarina, das dem neuartigen Dachkonzept perfekt Rechnung trug. Im Heckbereich gelang es, die muskulösen, gleichzeitig aber auch sanften Formen effektiv zu betonen. An der Front dominieren die neu gestalteten Lichter und der prägnante Lufteinlass auf der Motorhaube die Silhouette des Wagens. Die Exklusivität setzt sich auch im Inneren des Wagens fort, wo die gewohnt makellose Verarbeitung und das hochwertige Leder überzeugen. Die bedienungsfreundliche Anordnung der Instrumente sowie das großzügige Raumangebot spricht ebenfalls für sich. Formel-1-Technik findet sich im Superamerica ebenfalls wieder, so unter anderem bei der wahlweise erhältlichen F1-Schaltung. Durch Knopfdruck kann dabei zwischen dem manuellen und dem automatischen Schaltmodus gewechselt werden. Ebenfalls per Knopfdruck kann das Getriebe auf den Fahrstil „Normal“ oder „Sport“ angewählt werden. Ferner stehen dem Fahrer zwei Alternativen für die Dämpfungskontrolle zur Verfügung, wobei, in Zusammenarbeit mit diversen Sensoren, ein sportliches oder komfortables Fahrverhalten bestimmt wird. Das Herzstück des Wagens, der 12-Zylinder-Motor, leistet 540 PS bei 7.250 U/min und somit 25 PS mehr als der 575M Maranello. Diese Steigerung erklärt sich durch einige Modifikationen an dem potenten Triebwerk mit rund 5750 ccm Hubraum, der den schon jetzt ausverkauften Straßensportwagen in nur 4,25 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometern katapultiert und den Superamerica mit 320 km/h zum schnellsten Cabriolet der Welt macht.

Ferrari Superamerica

As was the case with the Ferrari Superamerica that appeared from 1956 to 1961, this unusual convertible sports car of the same name has been available since 2005 in a limited edition, which for the current Ferrari is limited to 559. This open-topped variant of the 575M Maranello combines in a fashion that has not existed before a powerful 12-cylinder engine with an unusually versatile convertible. This was the first time anywhere in the world that a previously unknown roof concept had been used in a production car, that of electrochromic technology (= electronically controlled colour change) which is used in just a 1 m² area of glass. This "Revocromico" roof is harmoniously connected to the bodywork of the Superamerica by struts that slope away at the sides and perform the function of a roll bar, thus calling to mind the shapes of historic Ferrari models. The robust glass roof has a motor that rotates it on its own axis and can be opened in less than 10 seconds to convert the car from a coupé to a cabriolet. The Superamerica therefore offers the advantages of both a thoroughbred coupé and an open-topped sports car. When open the glass roof fits perfectly into a well in the rear deck of the vehicle top. The key: embedded in the crystal glass of the roof are electrochemical cells, the electrodes of which inside the laminated layers of the glass react to the load to change the condition of the treated materials. The driver can therefore alter the light transmission through the electrochromic glass at will, from the transparency of a normal glass roof through to a tint level that lets through only a percentage of the sunlight. This very harmonious design, as usual, came from the Pininfarina Design Studio, who perfectly implemented this novel roof concept. In the rear they have succeeded in accentuating the muscular but soft contours. The front silhouette of the car is dominated by the redesigned lights and the striking air intake on the bonnet. Equal exclusivity is also present in the interior with its usual uncompromising finish and top quality leather. The user-friendliness of the controls and the spaciousness also speak for themselves. Formula 1 technology is also present in the Superamerica, for instance in the optional F1 gearbox. It is possible to choose between manual and automatic mode at the press of a button. Similarly the gears can be switched from "normal" to "sports" mode. In addition the driver has two alternative damping controls, with various sensors that enable a sporty or a comfortable drive to be selected. The core of the car, its 12-cylinder engine, develops 540 bhp at 7,250 rpm, that is 25 bhp more than the 575M Maranello. This increase is attributable to certain modifications to the powerful 5750 cc engine, which catapults this sporty roadster, that has already been sold out, from 0 to 100 km/h in just 4.25 seconds, making the Superamerica at 320 km/h the fastest convertible in the world.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice. Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva. Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin. Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse. Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową. Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir. A forma elkészítője és a tulajdonos jogát a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution. Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd. Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei. Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt. Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages. Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке. Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταβληθούν δικαστικώς. Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou. Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.



Achtung / Attention

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houddt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

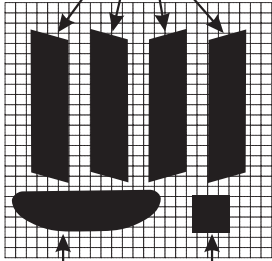
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu



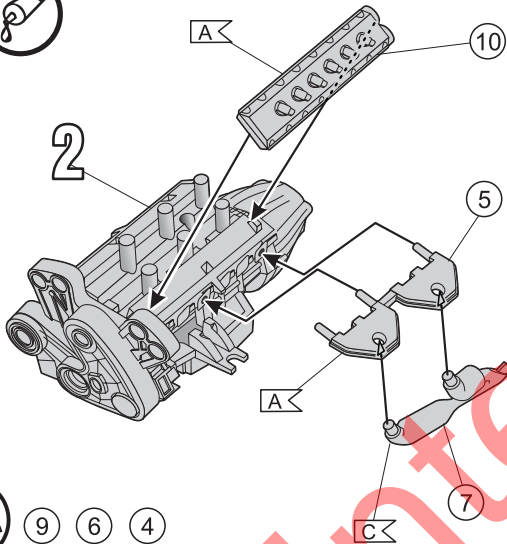
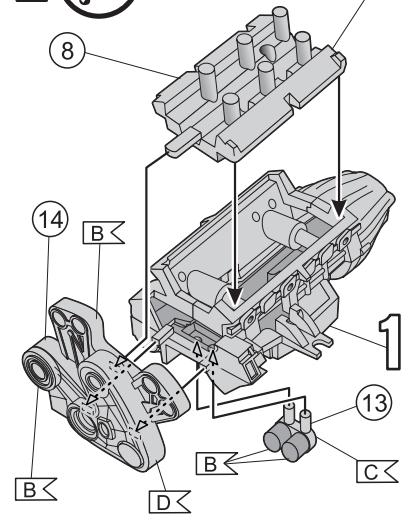
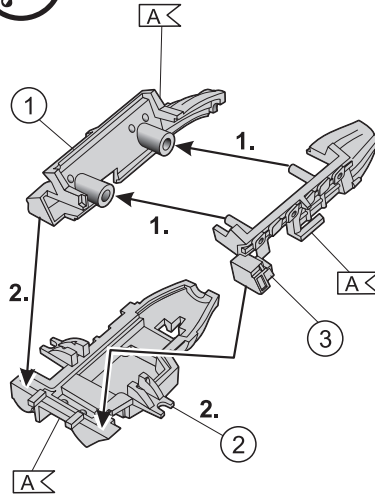
1:1 scale

W3

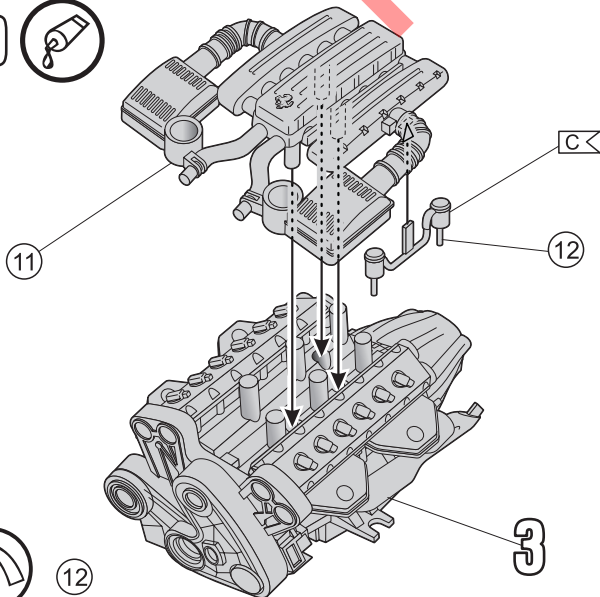
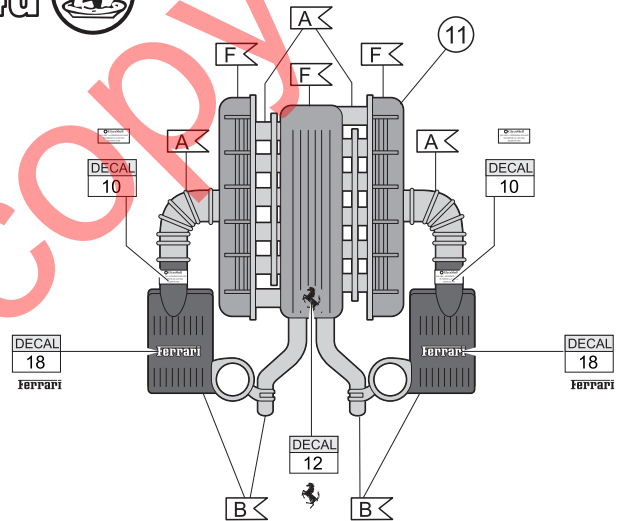


W2

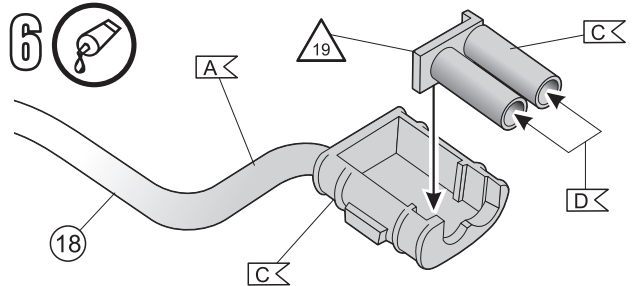
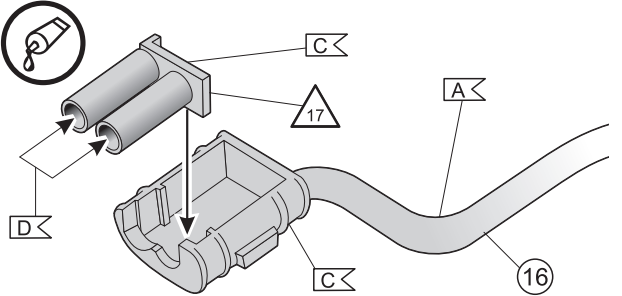
W1

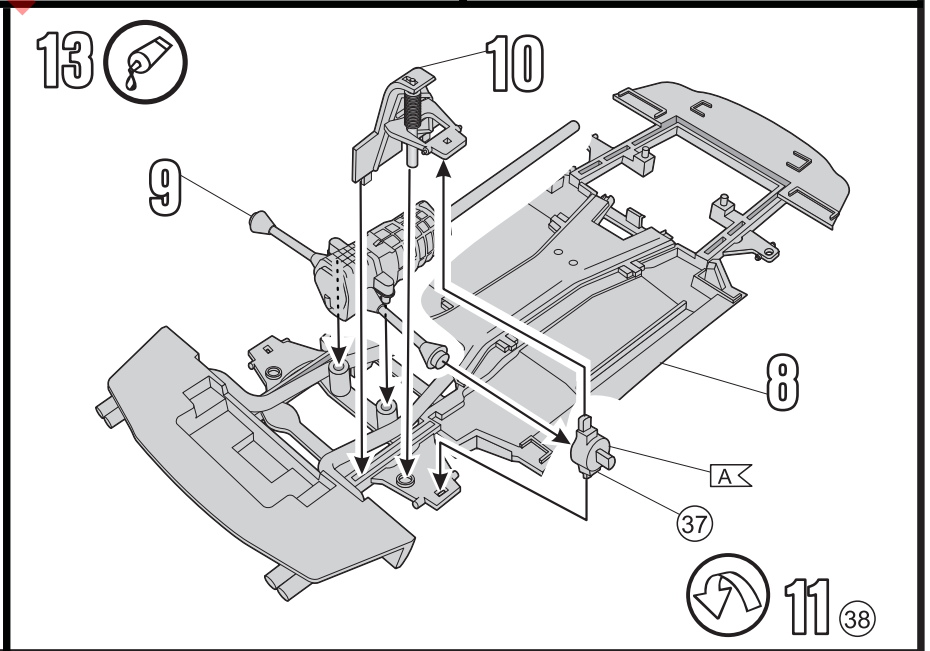
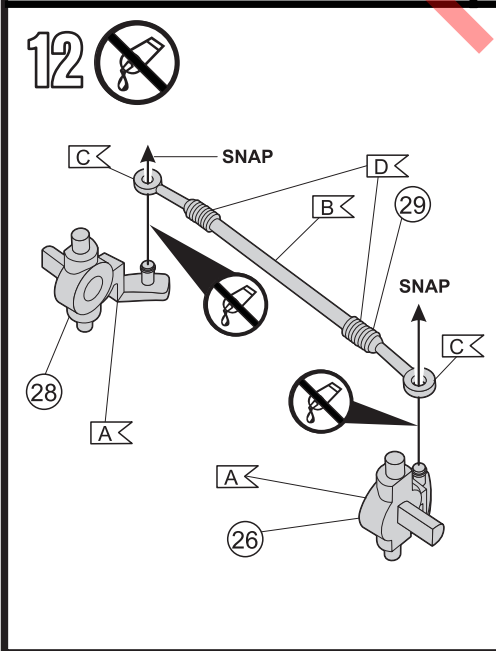
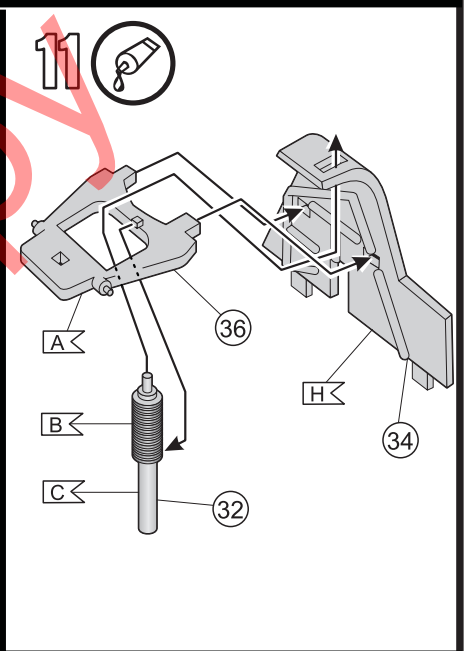
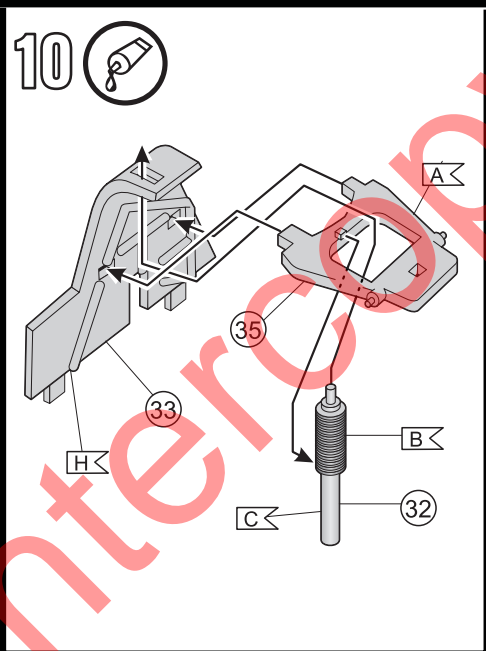
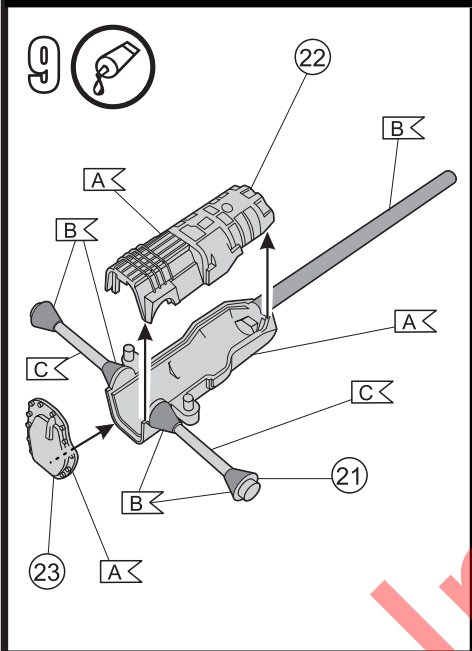
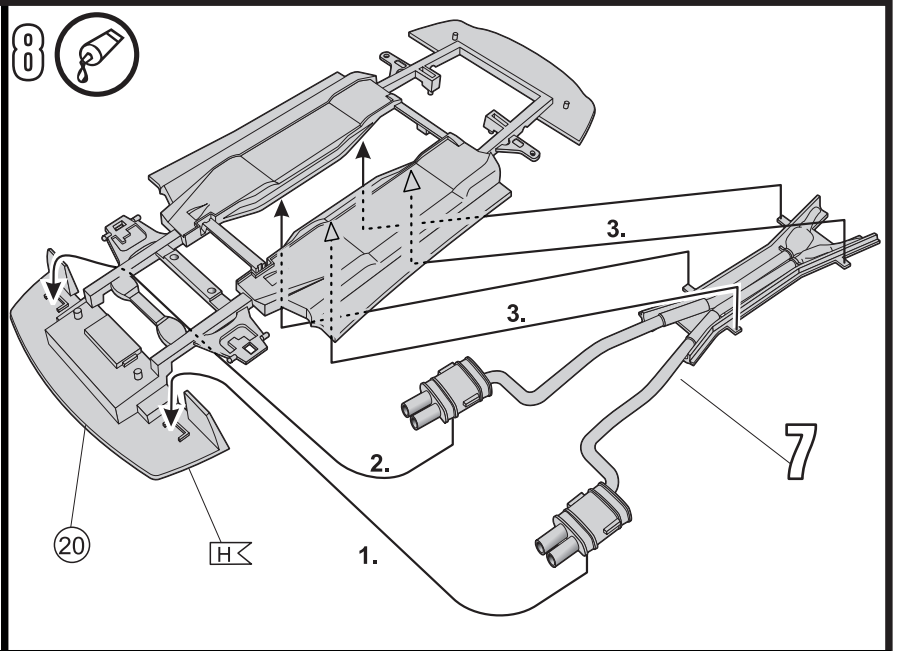
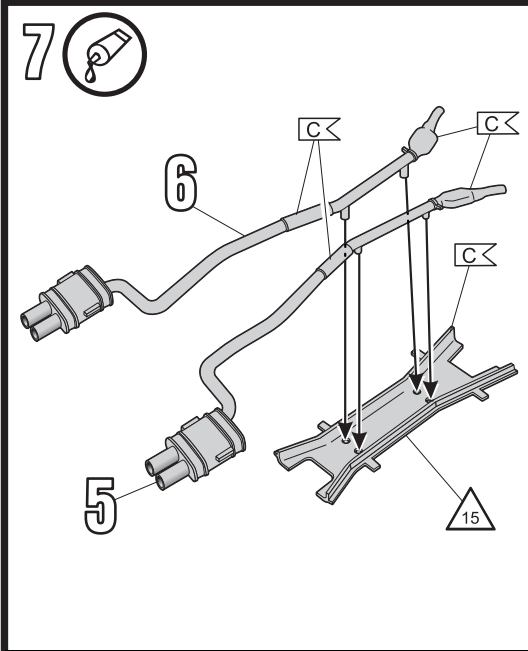


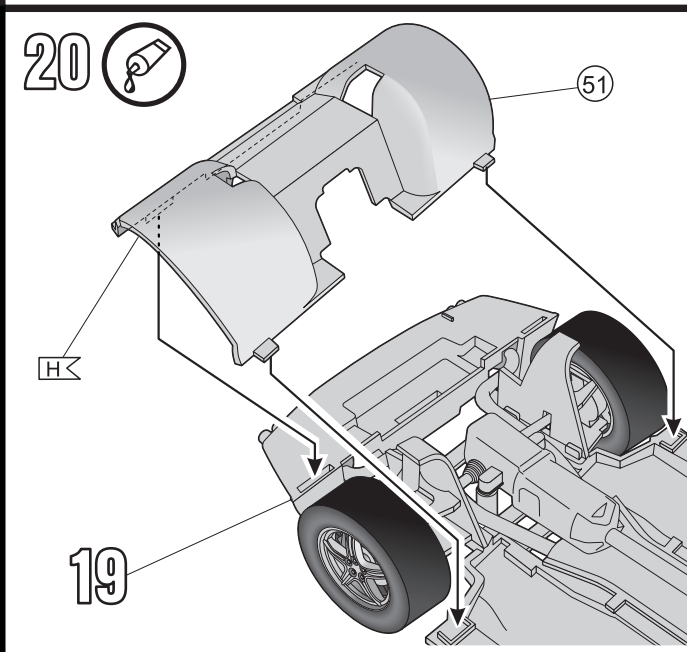
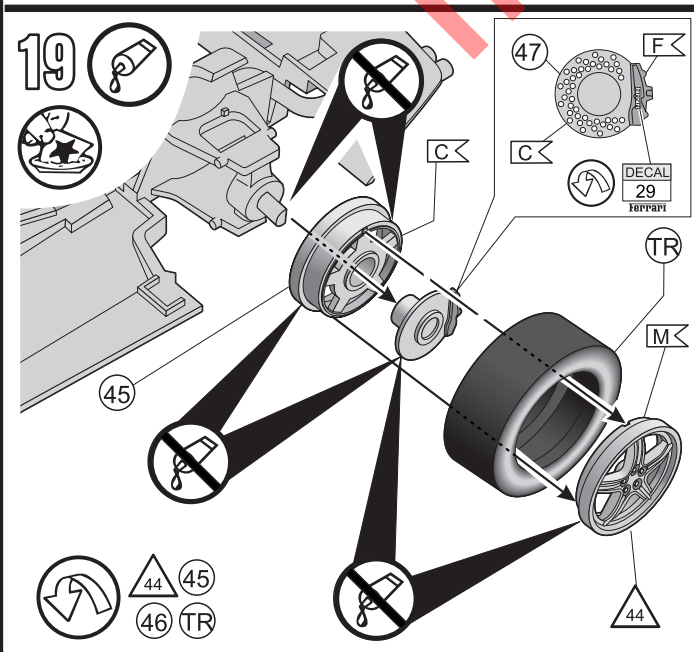
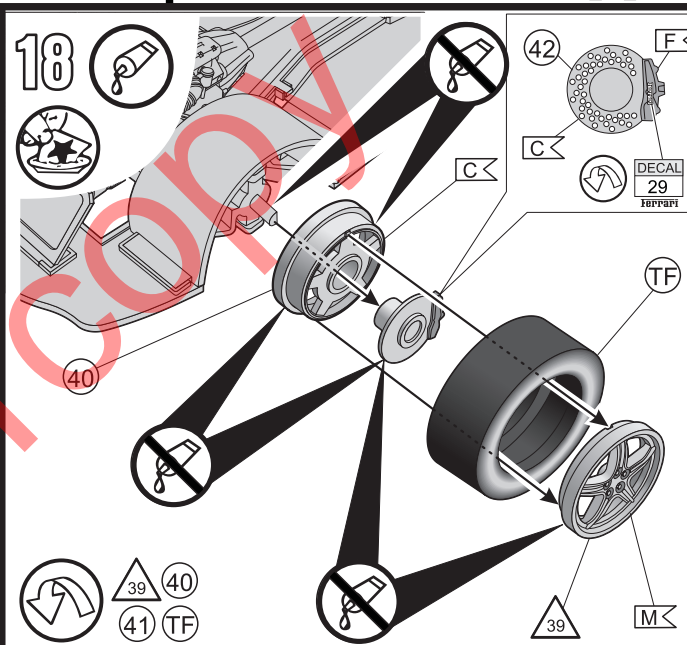
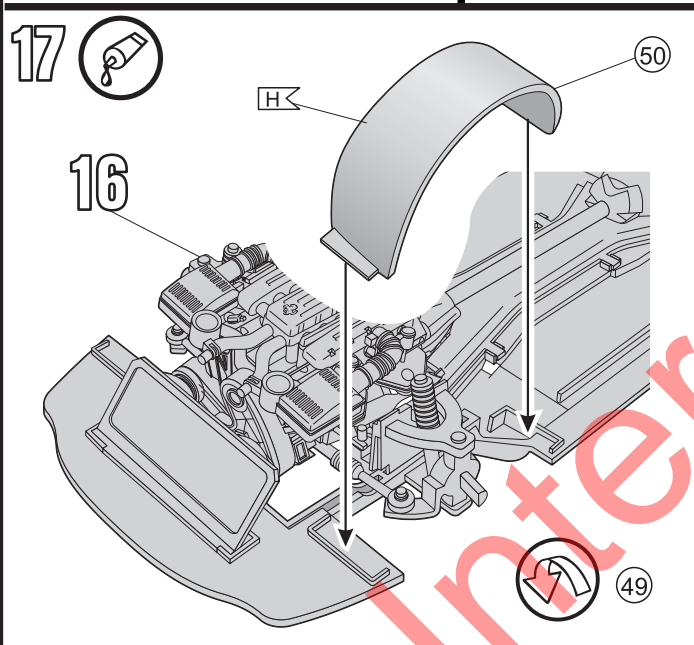
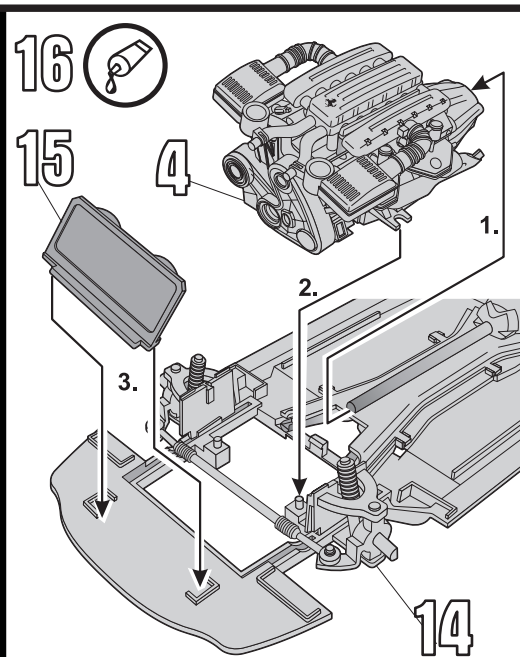
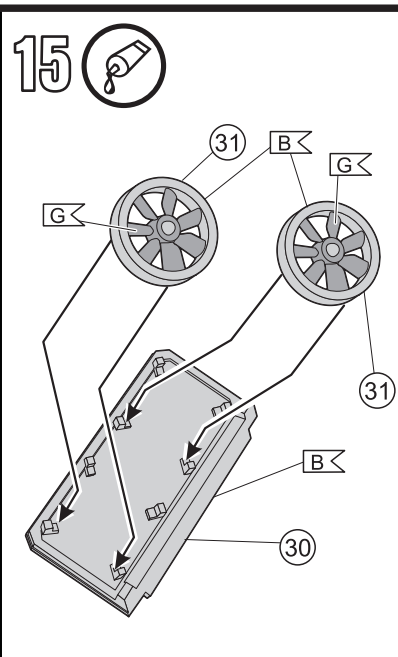
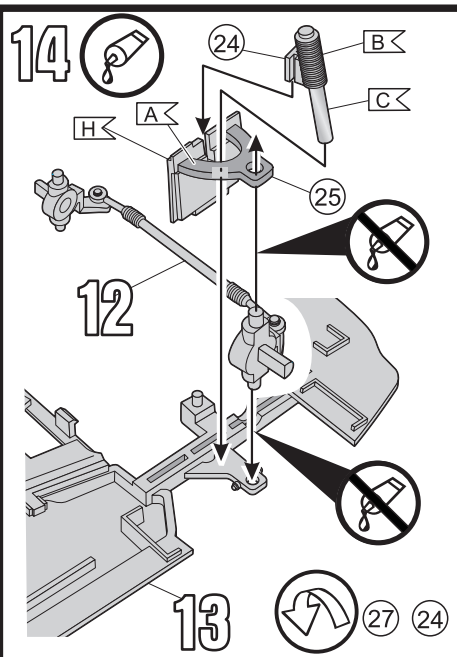
9 6 4

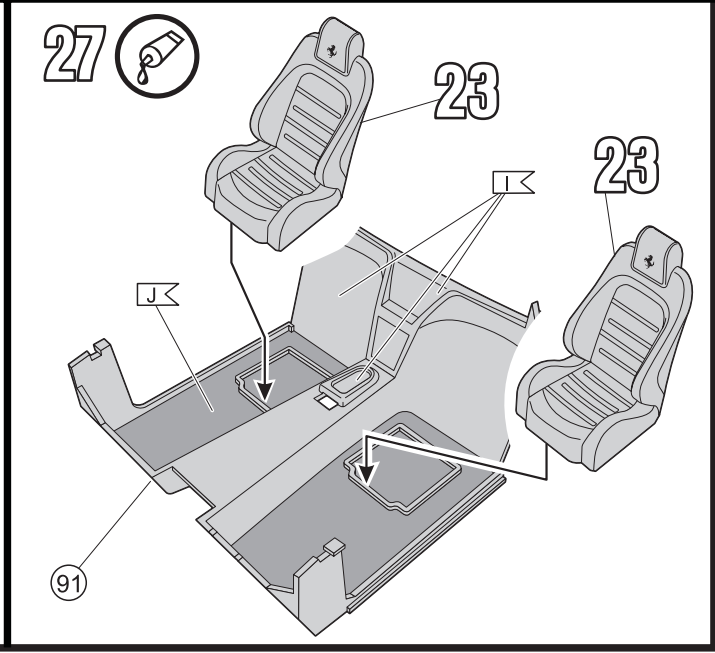
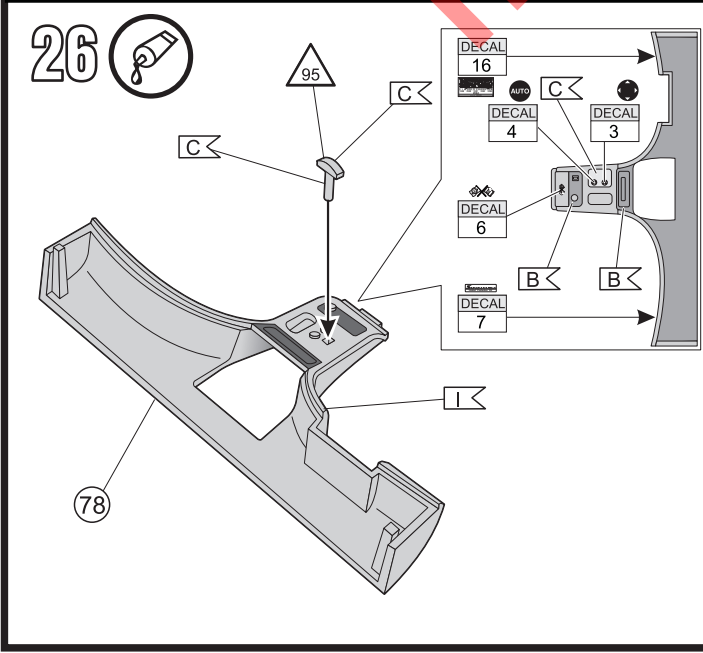
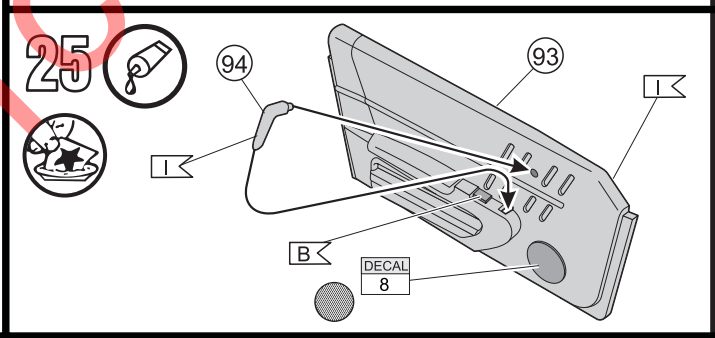
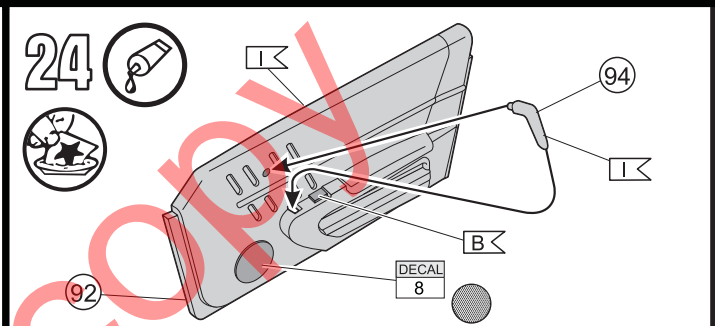
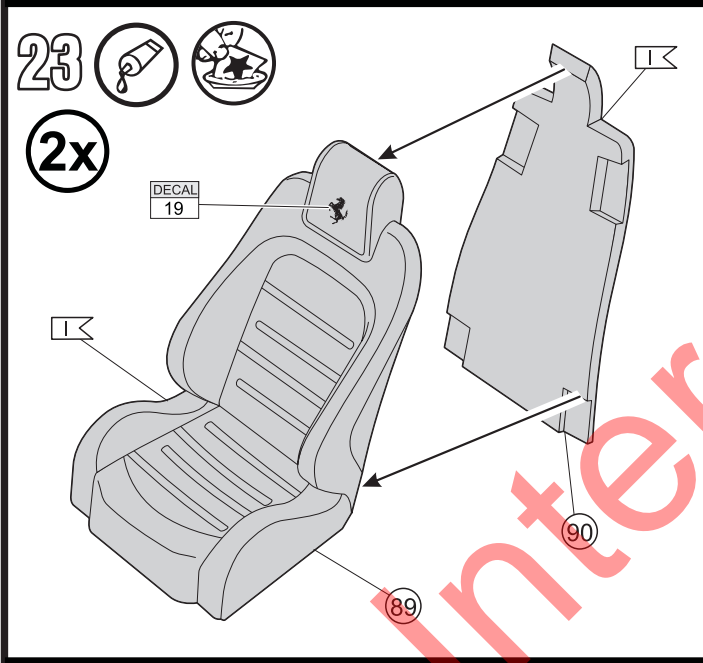
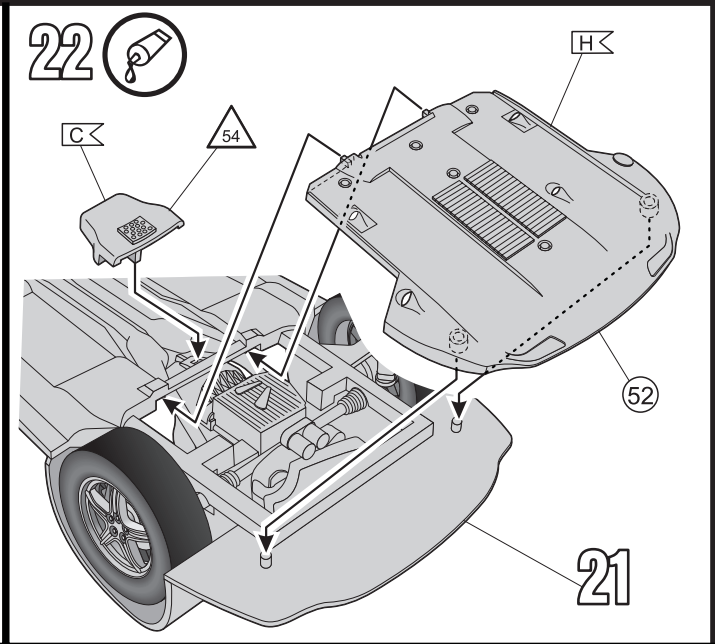
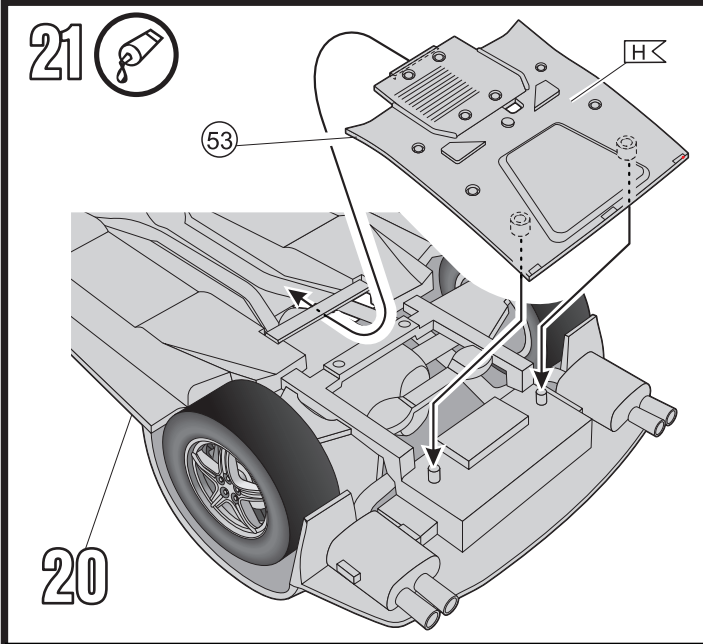


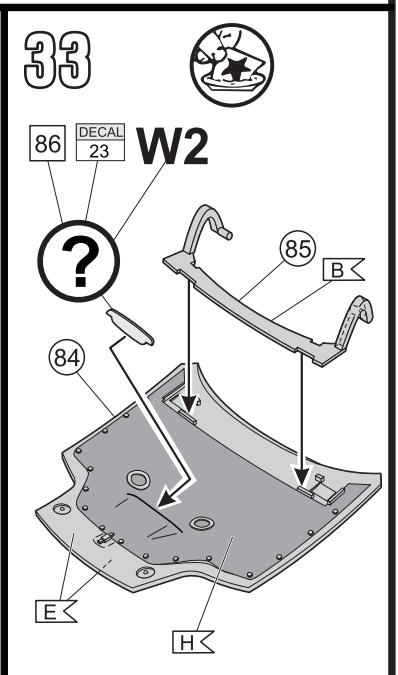
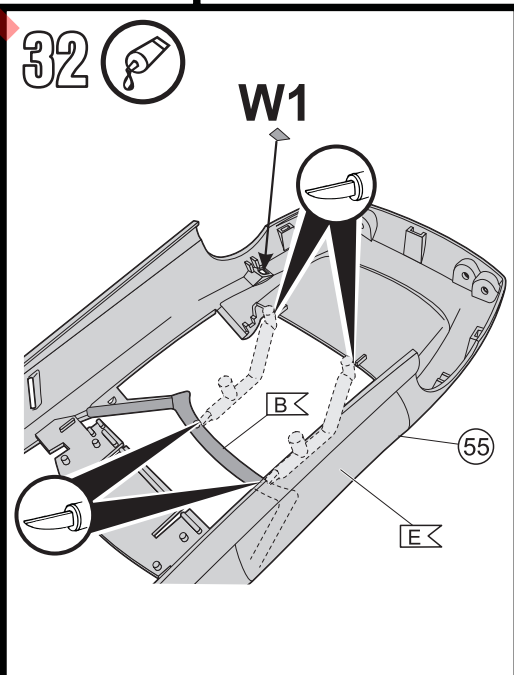
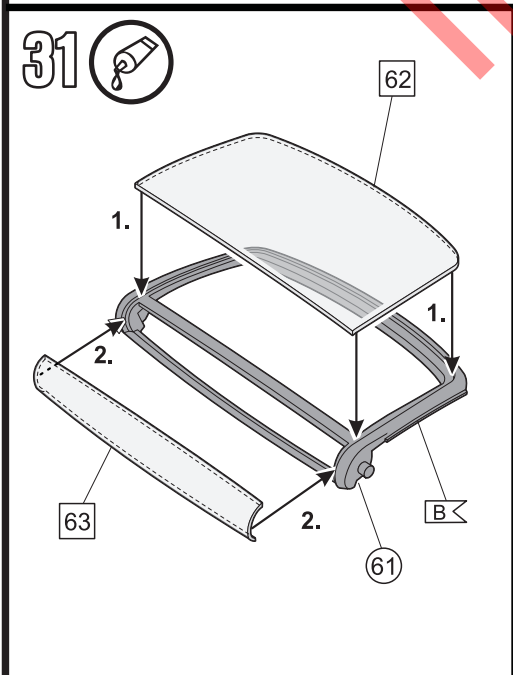
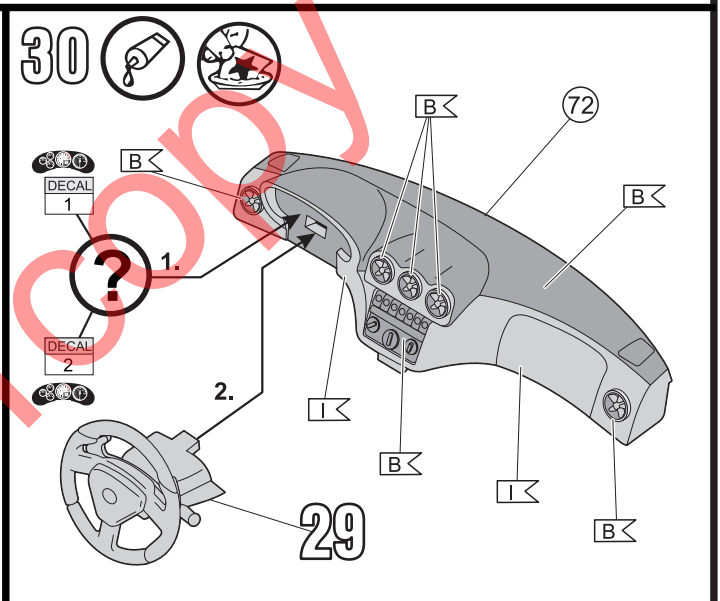
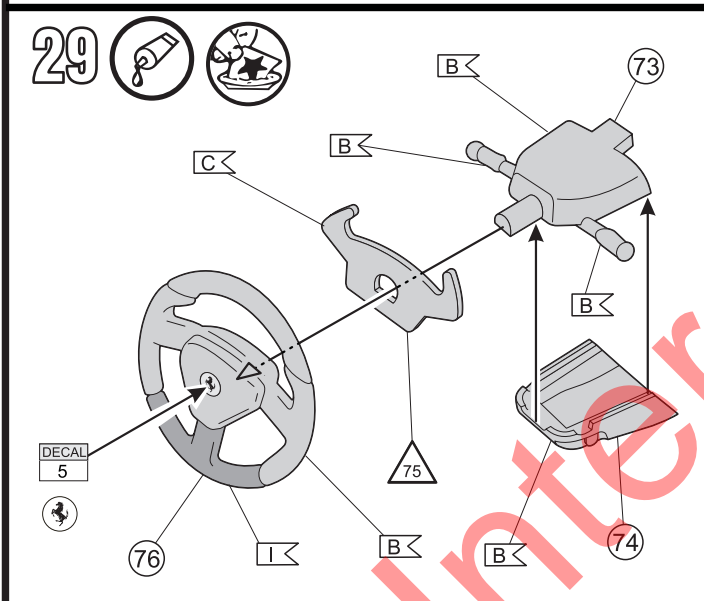
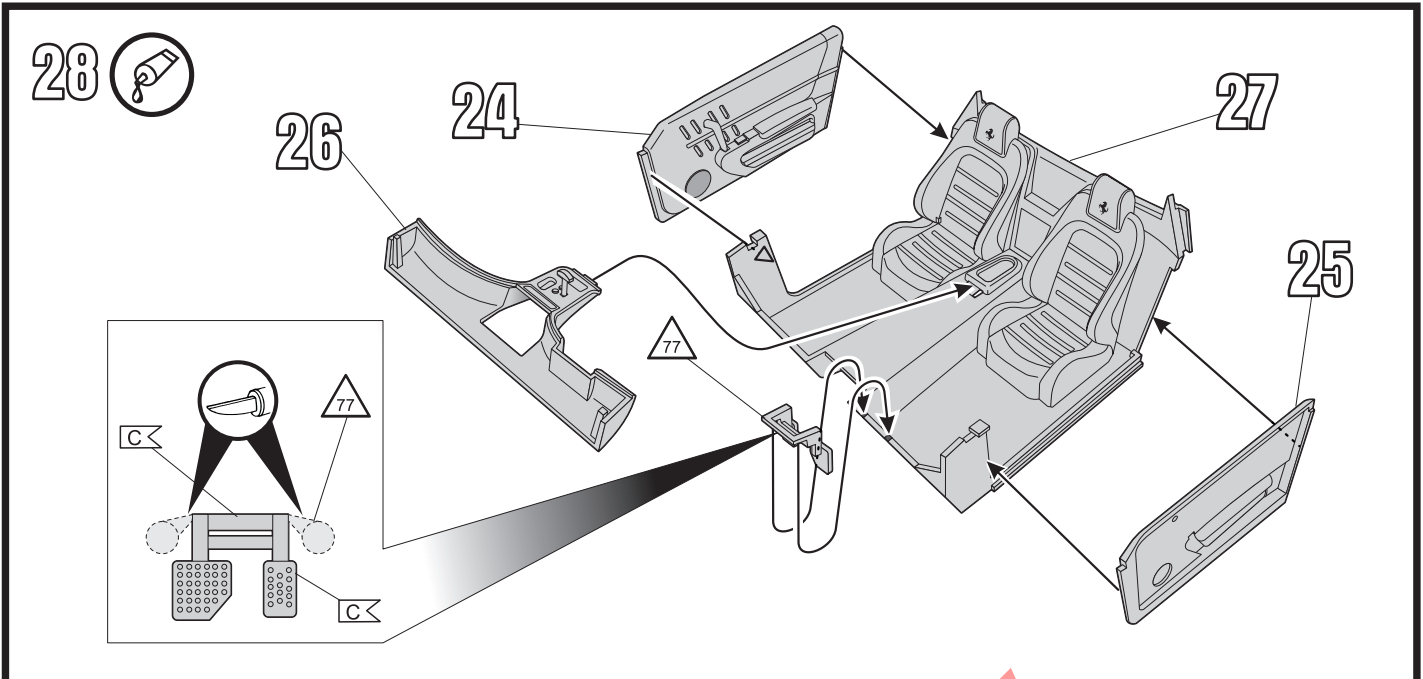
12

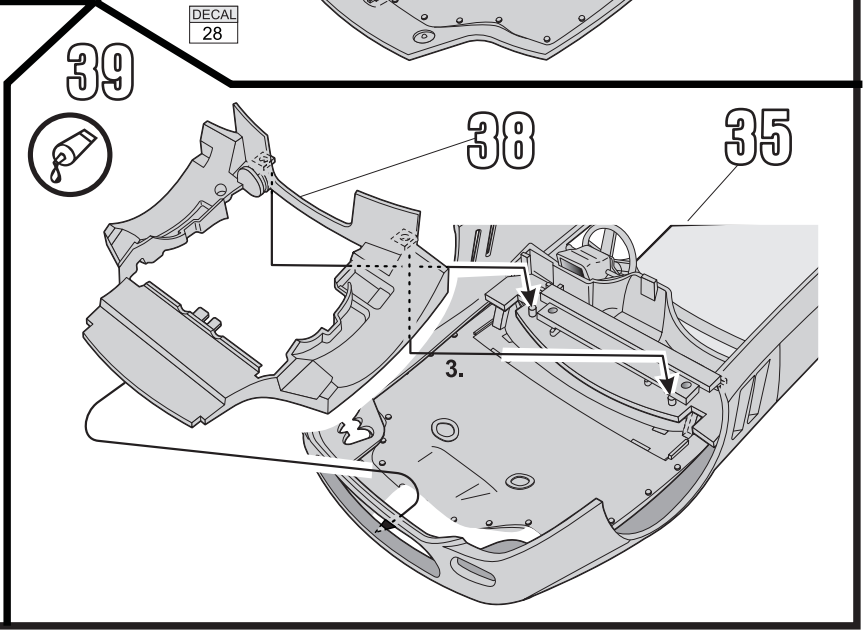
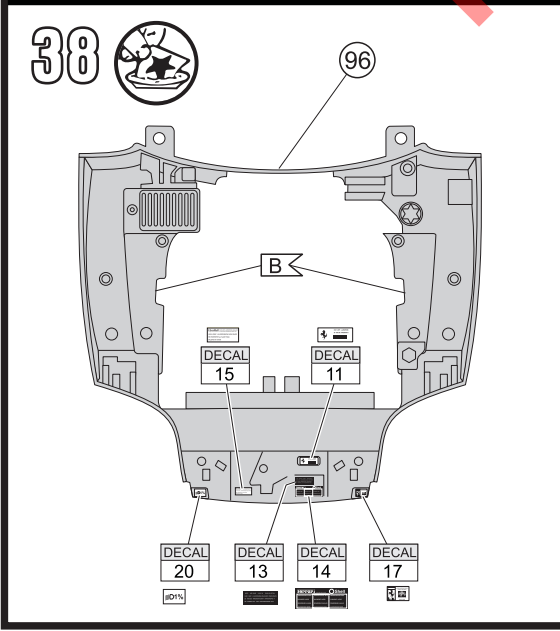
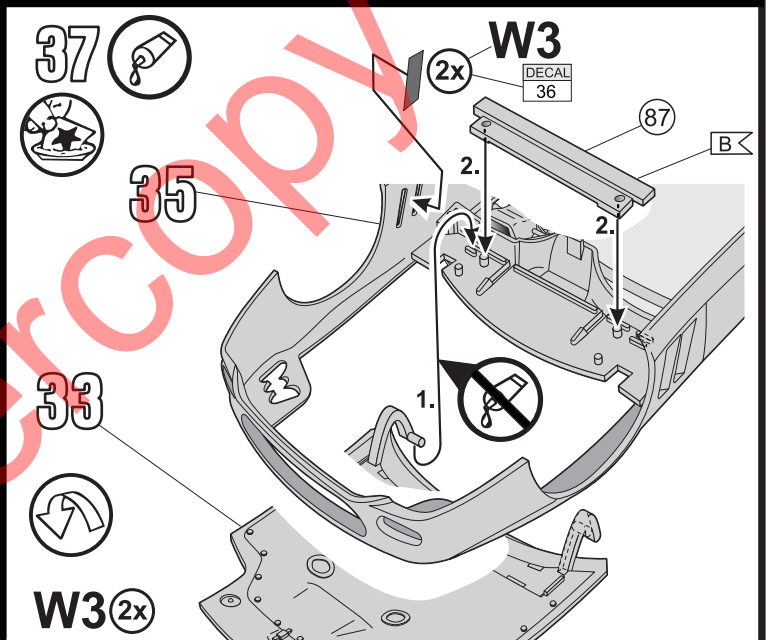
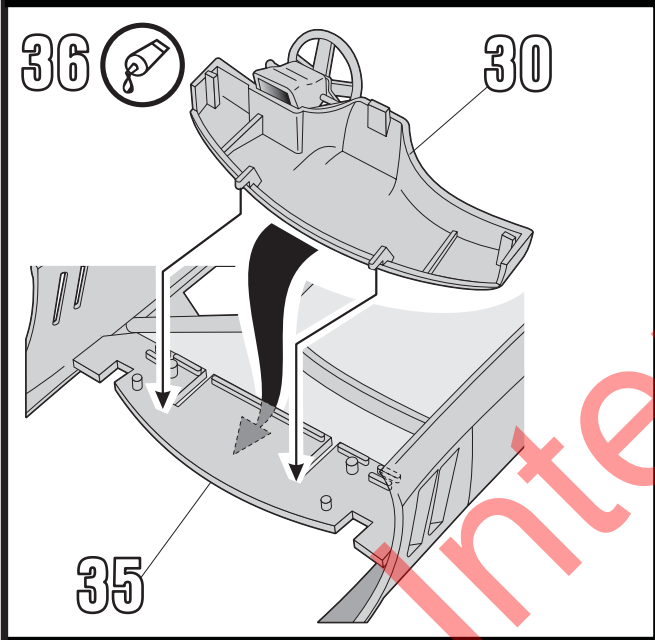
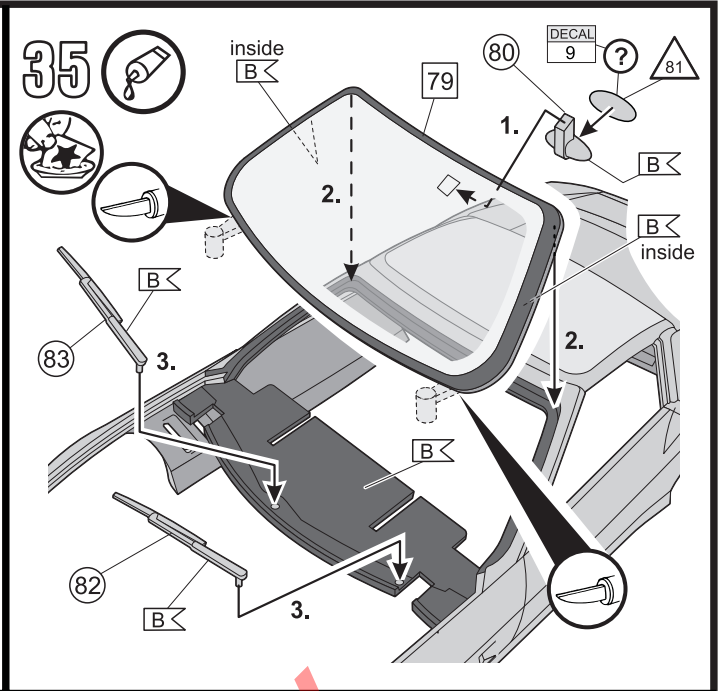
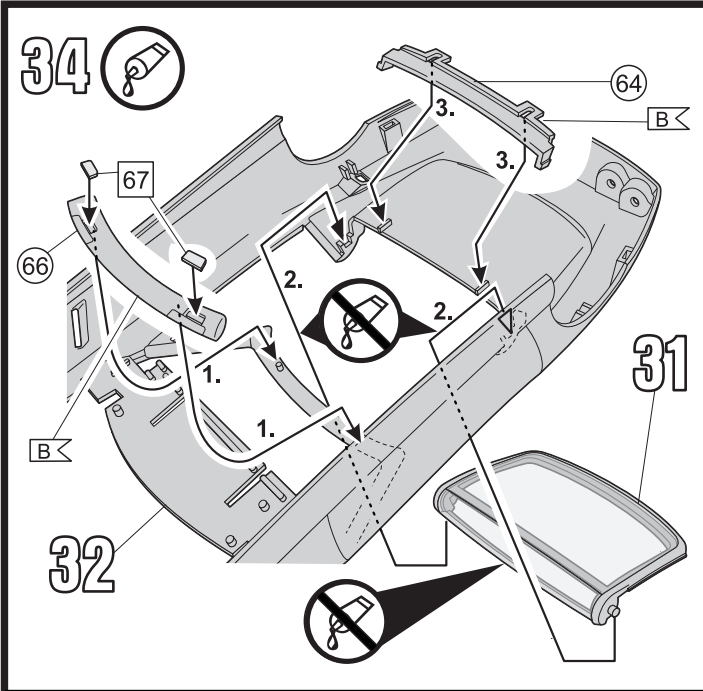




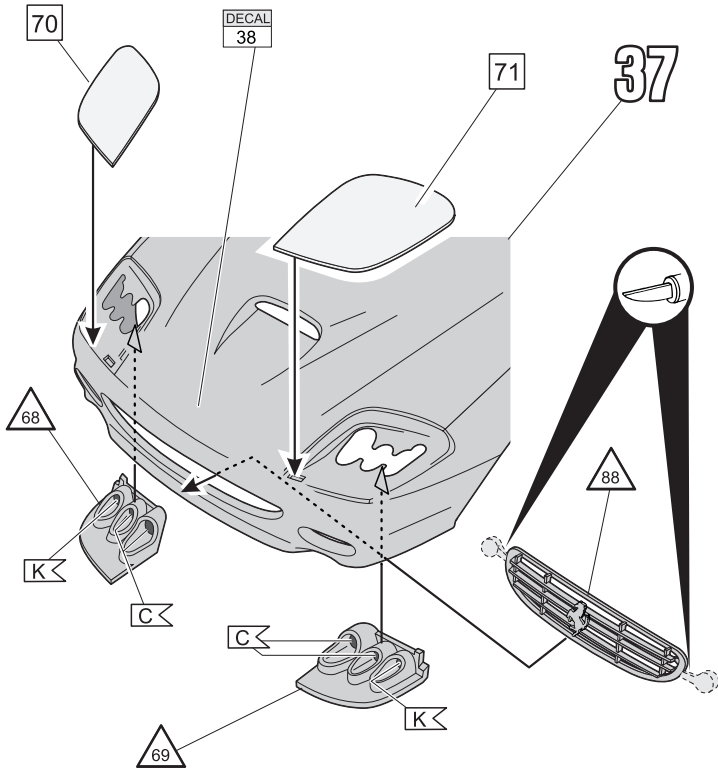




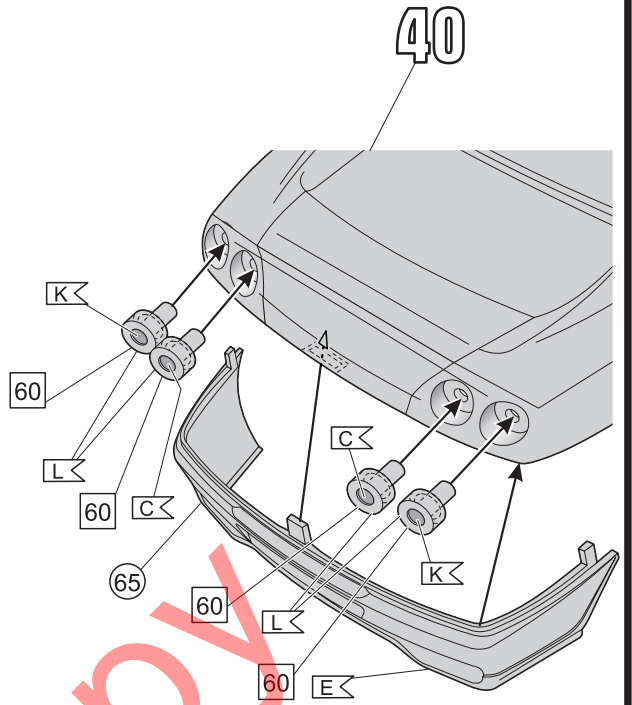




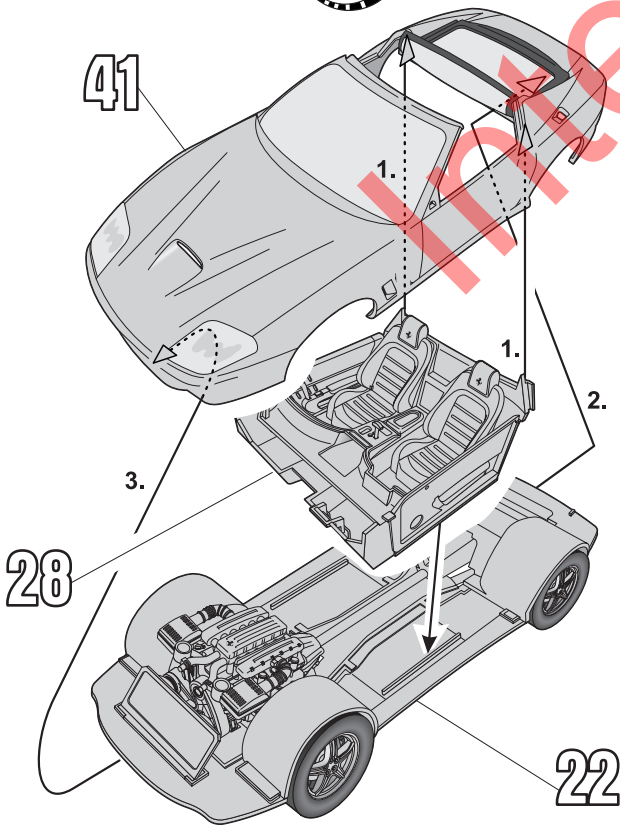
40



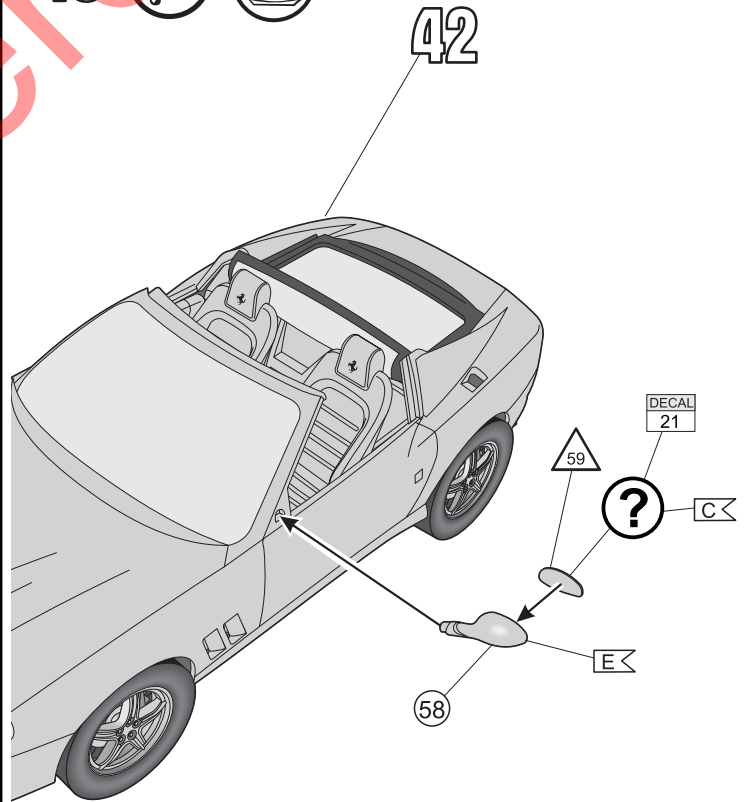
41



42



43



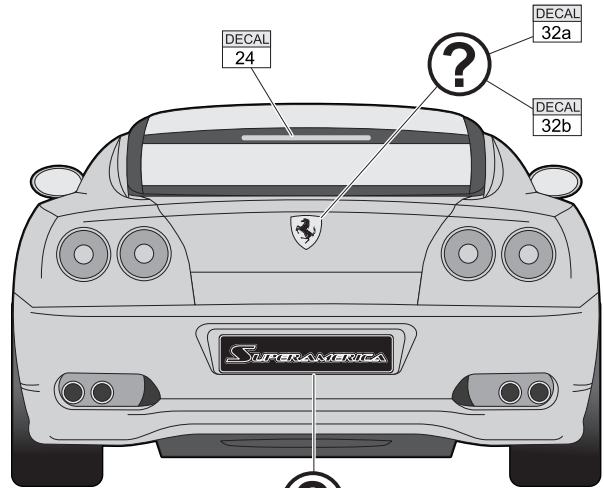
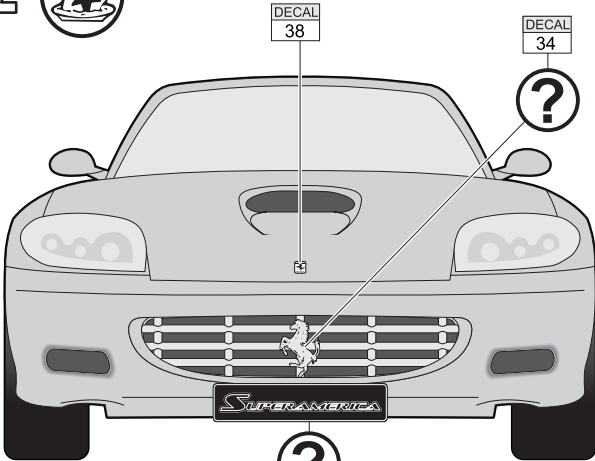
56



DECAL 22



42



DECAL 39	DECAL 41	DECAL 43	DECAL 45	DECAL 47	DECAL 49	DECAL 51	DECAL 53	DECAL 55	DECAL 57
USA	USA	EU	EU	EU	EU	EU	EU	CH	EU
D	I	F	I	NL				B	

DECAL 40	DECAL 42	DECAL 44	DECAL 46	DECAL 48	DECAL 50	DECAL 52	DECAL 54	DECAL 56	DECAL 58
USA	USA	EU	EU	EU	EU	EU		CH	EU
		D	I	F	I	NL		B	

