

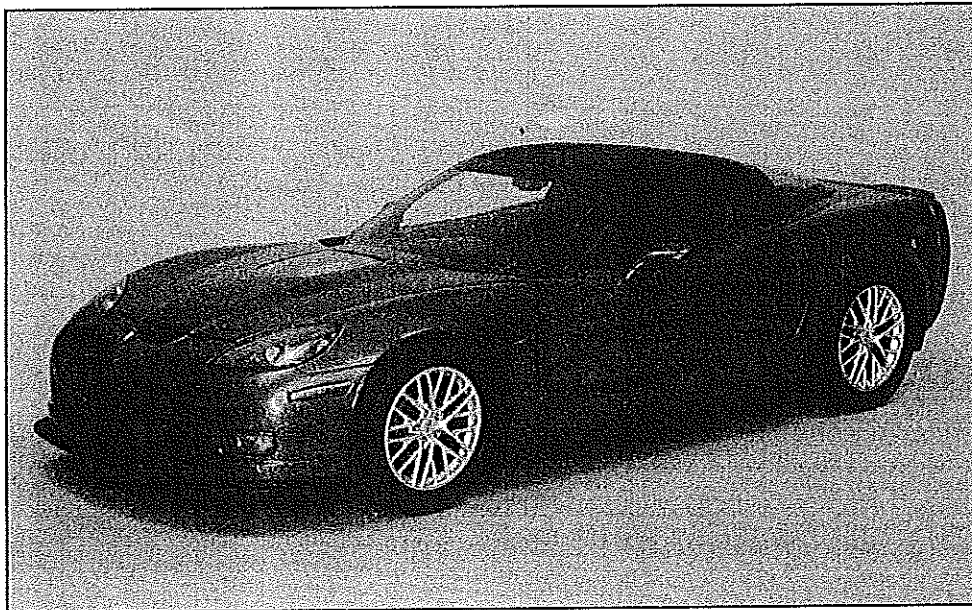


Corvette® ZR1™

07189-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Corvette® ZR1™

Die neue Corvette ZR1, das leistungsstärkste und schnellste Serienfahrzeug, das jemals von General Motors gefertigt wurde, rühmt sich gerne, mit den Supersportwagenherstellern aus Süddeutschland und Norditalien konkurrieren zu können. Allerdings stand bei der Entwicklung dieser Hochleistungsvariante der sechsten Corvette-Generation ein amerikanisches Konkurrenzprodukt im Fokus. Dodge präsentierte im Jahre 2007 die Viper mit 600 PS Leistung und übertrumpfte damit das damalige Corvette Topmodell, die Z06. General Motors reagierte umgehend und bot zu Ende 2007 mit dem ZR1 auf Basis der Corvette C6 den stärksten Sportwagen der USA an. Seine brachiale Kraft von 647 PS (476 kW) ermöglicht der neue LS9 Small-Block V8-Motor mit Kompressor, 6,2 Litern Hubraum und integriertem Ladeluftkühler. Konsequenz setzt GM bei dem Fahrzeug die Leichtbauweise um. So bestehen der Motor und das Chassis aus Aluminium, die Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Dach, Kotflügel, Front- und Heckspoiler aus kohlenstoffverstärktem Kunststoff. Der ZR1 bringt nur rund 1.500 Kilogramm auf die Waage und liefert daher ein sehr niedriges Leistungsgewicht. Das LS9-Triebwerk überträgt die enorme Schubkraft über eine knackige 6-Gang-Schaltung auf die bulligen Hinterräder. Mit Rücksicht auf die Reifen ist die Höchstgeschwindigkeit des ZR1 auf 330 km/h beschränkt; dem Motor ist gut anzumerken, dass weitaus mehr möglich ist. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der rassistige Sportwagen in nur 3,4, von 0 auf 200 in nur 10,3 Sekunden und die Beschleunigung von 0 auf 330 dauert nur 32,5 Sekunden. Dank dem nahezu verzögerungsfrei reagierendem Dämpfersystem, das dank einer mit Magnetpartikeln versehenen Flüssigkeit die Stoßdämpfer blitzschnell auf den Zustand der Straße anpasst, und der Traktionskontrolle bietet der Zweisitzer ein beachtliches Handling, mit dem auch ungeübte Fahrer problemlos zurecht kommen. Äußerlich unterscheidet sich der ZR1 deutlich von den anderen Corvettes der 6.Generation. Der Motor ist noch tiefer in dem Fahrzeug eingebaut, um einen niedrigeren Schwerpunkt zu haben und noch tiefer auf der Straße liegen zu können. Neben dem veränderten Frontgrill fällt insbesondere das Fenster aus Polycarbonat in der Motorhaube auf, das einen Blick auf den Ladeluftkühler ermöglicht. In den Kotflügeln befinden sich zusätzliche Entlüftungselemente für die Bremsanlage, hinten zielt ein ZR1-spezifischer Heckspoiler den Wagen. Im Innenraum setzt sich die extreme Leichtbauweise fort, dennoch prägen hochwertige Materialien das Bild. Das Cockpit bietet überraschend viel Platz, gut verarbeitete Sportsitze und das übersichtliche Tachometer setzen deutliche Akzente. Der auf 330 km/h abgeregelt ZR1 bietet mehr Leistung, besseres Handling und mehr Spaß als jede Corvette zuvor und ist mit seinen 647 PS der zurzeit leistungsstärkste Sportwagen der USA.

Corvette® ZR1™

The new Corvette ZR1, the fastest and most powerful production car ever built by General Motors, is very proud that it is able to compete with the super sports car manufacturers from South Germany and North Italy. The development of this high performance variant of the sixth generation Corvette brings a competing American product into focus. In 2007 Dodge presented the 600 bhp Viper, thus trumping the then Corvette top model, the Z06. General Motors immediately reacted and towards the end of 2007, with the ZR1 based on the Corvette C6, offered the most powerful sports car in the USA. Its brute power of 647 bhp (476 kW) was made possible by the new LS9 small-block V8 6.2 litre engine with supercharger and integral intercooler. It was then logical for GM to give the car a light structure. The engine and chassis are aluminium, the bodywork fibre glass reinforced plastic, the roof, mudguards, front and rear spoilers carbon fibre reinforced plastic. The ZR1 weighs in at only about 1,500 kg and therefore has a very low power-to-weight ratio. The LS9 power plant transmits enormous thrust to the beefy rear wheels via a snappy 6 speed gear box. The tyres limit the top speed of the ZR1 to 330 km/h; however it is worth noting that much more can be expected of the engine. This racy sports car accelerates from 0 to 100 km/h in just 3.4 and from 0 to 200 in just 10.3 seconds and only takes 32.5 seconds to accelerate from 0 to 330. Thanks to the well nigh instantaneous reaction of shock absorbers that can adapt themselves to the road conditions at lightening speed due to the magnetic particles in the fluid, and the traction control. This two-seater offers noteworthy handling, which even inexperienced drivers can manage without difficulty. Externally the ZR1 differs clearly from the other Corvettes of the 6th generation. The engine is fitted lower in the vehicle in order to reduce the centre of gravity and enable it to sit lower on the road. In addition to the alteration to the front grille there is a conspicuous polycarbonate window in the bonnet that makes the intercooler visible. The mudguards have additional air vents for the braking system and the car is adorned by a rear spoiler that is specific to the ZR1. The extremely light construction continues in the interior, in which high quality materials stand out. The cockpit is surprisingly roomy in which well-made sports seats and clearly designed tachometer are striking features. The ZR1 that develops 330 km/h offers more power, better handling and greater enjoyment than any previous Corvette and at 647 bhp it is currently the most powerful sports car in the USA.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell-Monogramme INC., IL. Wiederrichtliche Nachahmung werden perichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell-Monogramme INC., IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell-Monogramme INC., IL. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma produsita della Revell-Monogramme INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modelo en Revell-Monogramme INC., IL. e de propriedade da mesma empresa, a qual procederá legalmente contra toda e qualquer imitação abusiva.
Design udviklet og ejes af Revell-Monogramme INC., IL. Eftergigning uden tilladelse blev gøres strafbar for retslyg forfølgelse.
Produktet är prövad av Revell-Monogramme INC., IL. Kopiering utan tillstånd är straffbart enligt svensk lag.
Model Revell-Monogramme INC., IL. Formasileto imitativne efektivno izbegavati. Komercijalno upotrebu bez dozvole nije dozvoljena.
A forma e dezvoltată de către Revell-Monogramme INC., IL. A toate drepturile rezervate și toate imitațiile ilegale sunt strict interzise.
Model manufactured by and property of Revell-Monogramme INC., IL. (Legal imitations are subject to prosecution.)

Forma tervezését és az eljövendőt a Revell-Monogramme INC., IL. Csereszélyes utáncsöngésen való peresítés követeli.
Formas produzidas e de propriedade da Revell-Monogramme INC., IL. Qualquer uso não autorizado será perseguido legalmente como deturcado no lit.
Modelat și în proprietate de Revell-Monogramme INC., IL. Orice încercare de falsă imitare va fi perseguită.
Forma er framställd av Revell-Monogramme INC., IL. som ej får efteras utan tillstånd. Eftergigning utan tillstånd är straffbart.
Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell-Monogramme INC., IL. Протоколы копирования подлежат преследованию и отложению в судебном порядке.
Η παρούσα κατασκευαστική και περιληπτική εικόνα της Revell-Monogramme INC., IL. Οτι κλωνοποίηση, αντιγραφή, ή οποιαδήποτε άλλη διανομή χωρίς άδεια.
Tous droits réservés à Revell-Monogramme INC., IL. Toute réimpression ou reproduction non autorisée sans la permission écrite de la Revell-Monogramme INC., IL. est formellement interdite.
Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell-Monogramme INC., IL. Neovlašteno kopiranje bilo koje vrste je strogo zabranjeno.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Hvertik seuraavalt symbolit, jotta käytetään seuraavissa vaiheissa oikein.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstadiene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonra montaj basamaklarında kullanılan ve kullanılması gereken simbolere dikkat ediniz.
 Kéjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépések alkalmazásához kellenek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Moudre et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex waxes en aanbrennen
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanía
 Blöt och fäst dekallerna
 Kestuta siirtotilava vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten og fæst det over på modelen
 Дыпп білет і ванн о сьці дэ і па
 Περιγράψτε τα σχήματα στο νερό και τοποθετήστε την
 Ζητήστε τα σχήματα στο νερό και τοποθετήστε την
 Βουτήξτε τη χαρτοταινία στο νερό και τοποθετήστε την
 Kártyákat sáda yunmaganá ve köynün
 Obitisk namoliti ve vodě a umístít
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preskitač potopiti v vodu in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfehlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfer
 Recomendado para fijar las caldas
 Propõe recomendar para aplicar os decalques
 Recomendada per aplicarea la decalcomanie
 Rekomendasiar för monterng av dekaler
 Anveles til påsætning og placering af decals
 Rekomendacijos rekomenduoti, kaip panaudoti perspaudžiamas
 kartonas na nalepování obrazků
 Zelazeno do ranzenia naklewk
 Suvorok na try smozhlyzhen tyv etakov.
 Dekalari yagatlasmasa kullanimas leveye edir
 Pflræk na zlepleni píkrast oběsít
 Mázka ležiť
 Pripodobiti za priževanje nalep
 Oforokati na doborila pripravi nalepki
 RECOMMENDED FOR AFFIXING THE DECALS
 RECOMMENDED FOR AFFIXING THE DECALS
 RECOMMENDED FOR AFFIXING THE DECALS
 RECOMMENDED FOR AFFIXING THE DECALS



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Na pas coler
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 He kleben
 Nie przyklejać
 μη κόλλητε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejds trin
 Antal arbejds trin
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 A munkafolyamatok száma
 Števika koraka montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévoldr de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klebkaas leima
 Taşma klejca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Ilustração della parti assembleiate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhennettyistä osista
 Ilustrasjonen viser de sammensatta delene
 Ilustrasjon, sammensatta deler
 Иллюстрация соединённых деталей
 Πυκνώνει των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Bireştilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Ansa osien kuivata
 La delena torka
 Låt komponenterna torka
 Låt byggdelarna torka
 Dars detaljama suvorniti
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Vani parçaları kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagynia száradni
 Jednotlivé díly nechťe zaschnout
 Pustite da sestani deli posušjo



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpri las piezas
 Peça transparente
 Parta transparenta
 Gänomsiktiga detaljer
 Läpplikävyt osat
 Glasskare delar
 Gjenomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průhledné díly
 Áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezeïfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte side
 Gjenta prosedyren på siden kvers overfor
 Повторитe такой же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protiľhé strane
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postupke ponoviti in na suprotni strani



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Yahtiri
 Valtuohoitsesti
 Valjfritt
 Valjfritt
 Valjfritt
 Na valbor
 Do wyboru
 evallaktiká
 Seçmeli
 Voltelón
 tetszés szerint
 nađin izbore



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjern
 Udaliti
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti



Chromteile
 Chrom parts
 Pièces chromées
 Chrom onderdelen
 Cromar las piezas
 Cromar cromada
 Parti cromate
 Kromdetaljer
 Kromatut osat
 Krom-dela
 Kromdelar
 Chromirovanne detalji
 Elementy chromowane
 εξαρτήματα χρωμίου
 Krom parçaları
 Chromové díly
 krom alkatrészek
 Kromirani deli



Papierbild ausschneiden und ankleben
 Cut out paper picture and glue
 Découper la photo et la coller
 Papierlekening uitsnippen en lijmen
 Recortar la ilustración de papel y pegarla
 Cortar e colar figura de papel
 Ritagliare la figura di carta e incollarla
 Klipp ut och klistra fast papperbilden
 Leikkaa paperikuva irti ja liimaa kiinni
 Papirbilledet skæres ud og påklæbes
 Skjær ut papirbildet og lim det på
 Вымакнути картинку вырезать и наклеить
 Wyciąć obrazek papierowy oraz przykleić
 κόψτε τη φωτογραφία και κολλήστε την
 Kəsət rəsmi kəsni və yapıştın
 Papírový obrazek vystřihnout a nalepit
 a papírképet kivágni és ferasztani
 Slika na papirju izrezati in nalepiti

* Nicht enthalten
 Not included
 Non forniti

Behoort niet tot de levering
 No included
 Non compresi

Não Incluído
 Ikke medsendt
 Ingar ej

İkke İnküderet
 Ebat sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

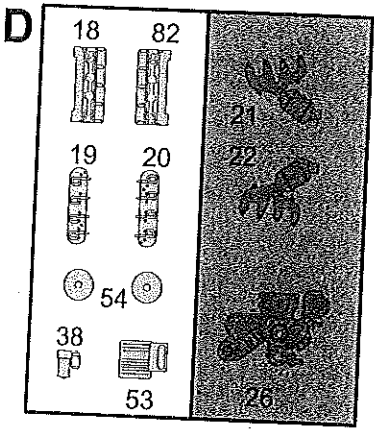
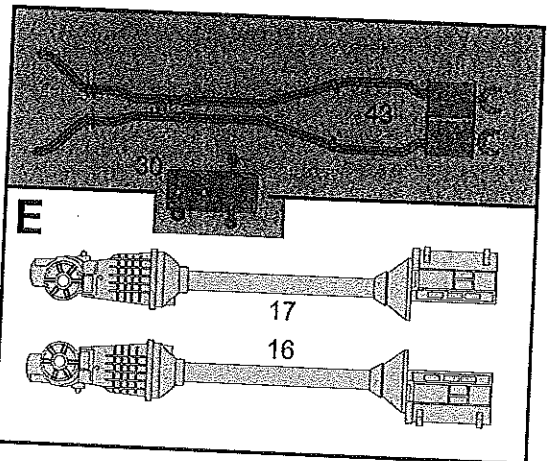
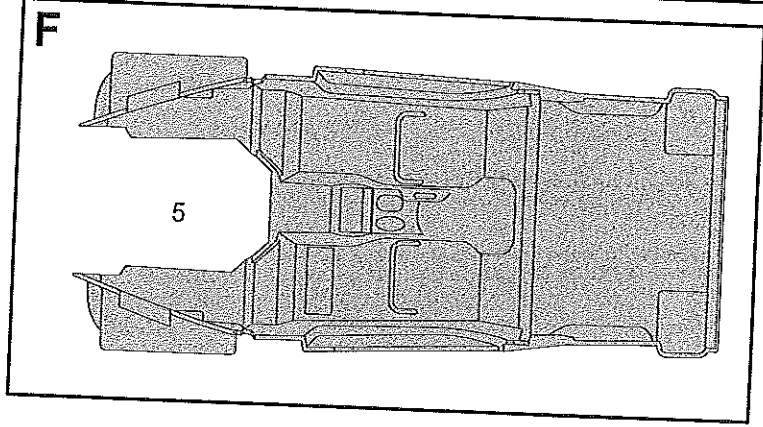
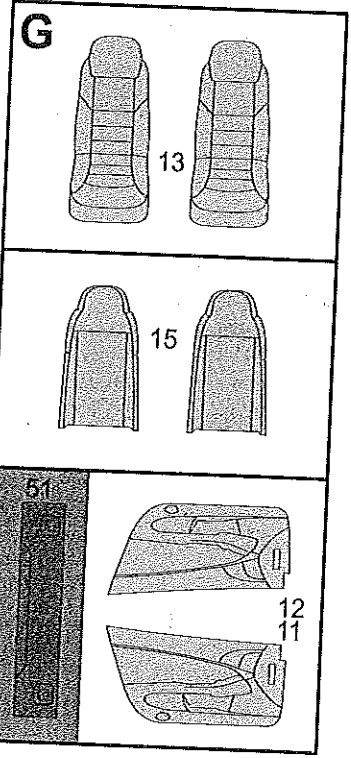
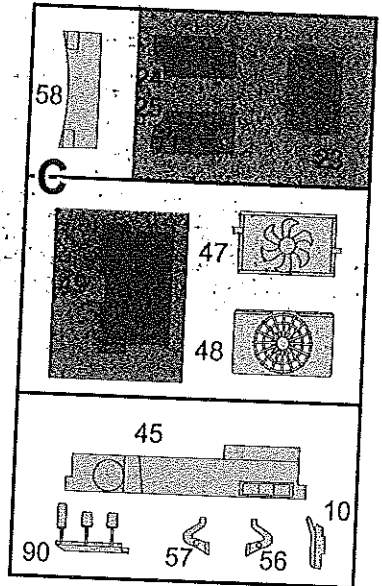
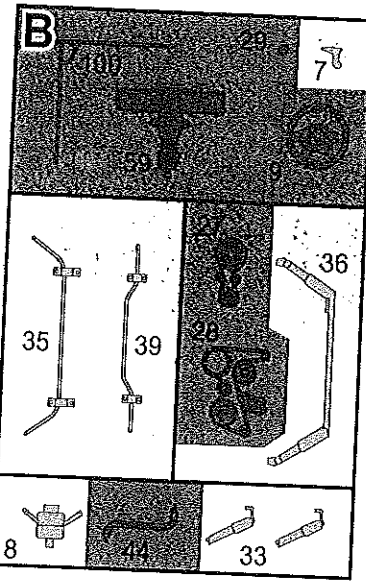
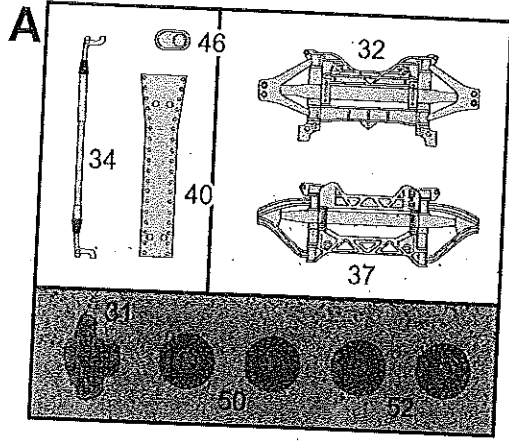
He содержитс
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 İçerilmemiş
 Nem tartalmazta

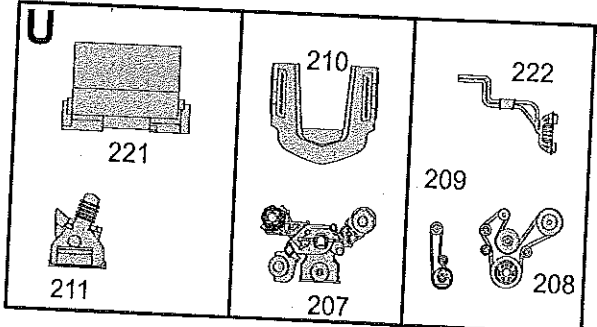
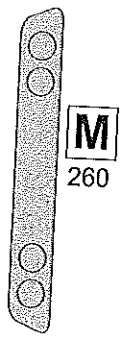
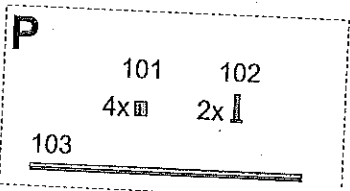
Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

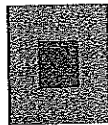
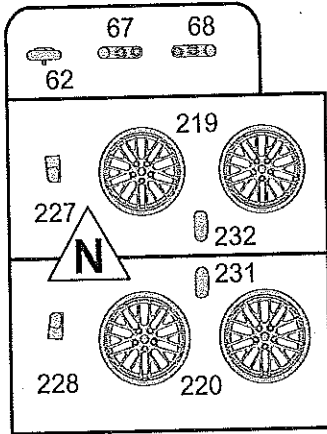
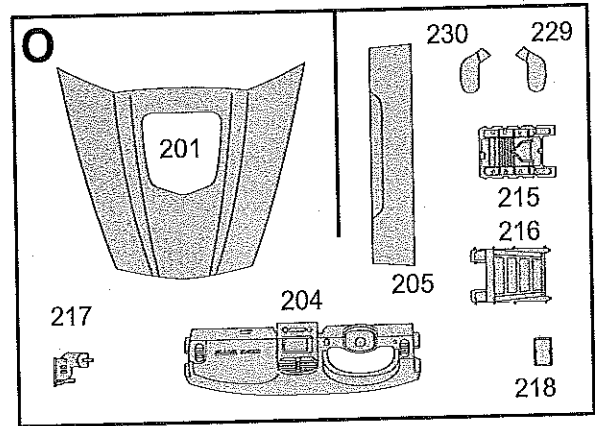
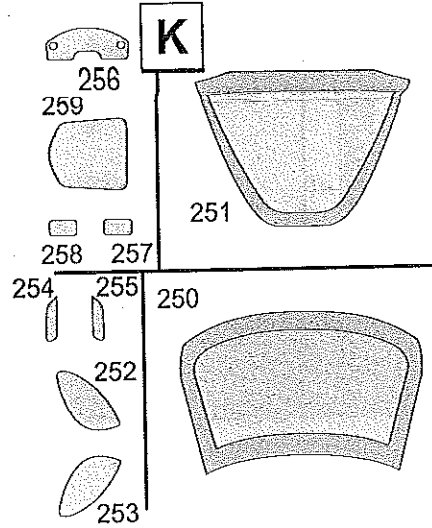
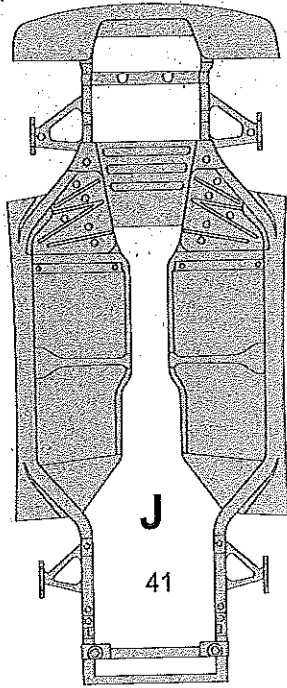
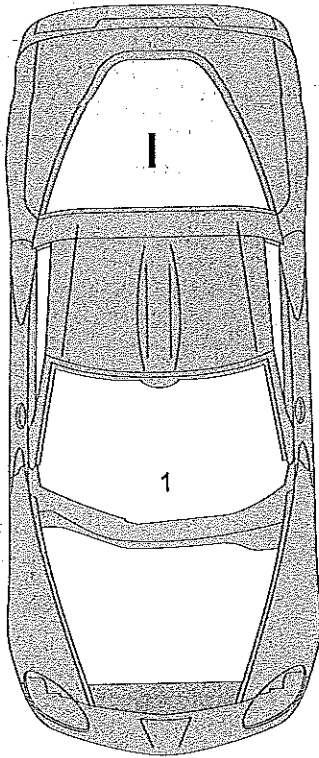
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 H: Ha alltid vedlagt sikkerhetslestek klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συμπεριλαμβανόμενες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε εύκολή σήσ.
 TR: Ekteki güvenliik talimallerini dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SL: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

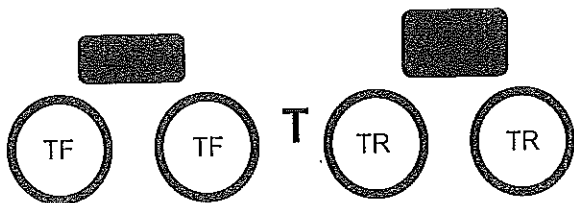
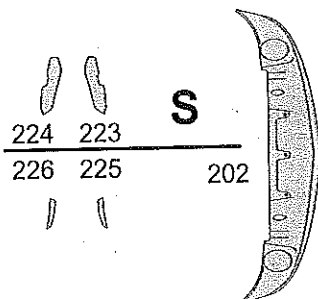
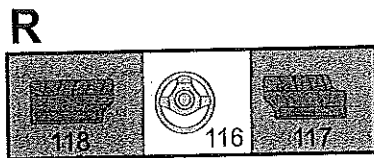
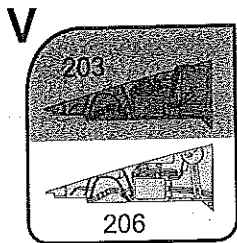
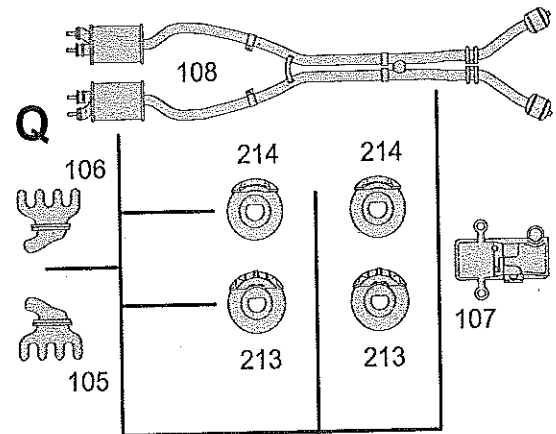


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças no necessárias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Teile anvárída delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 Μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepot ebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

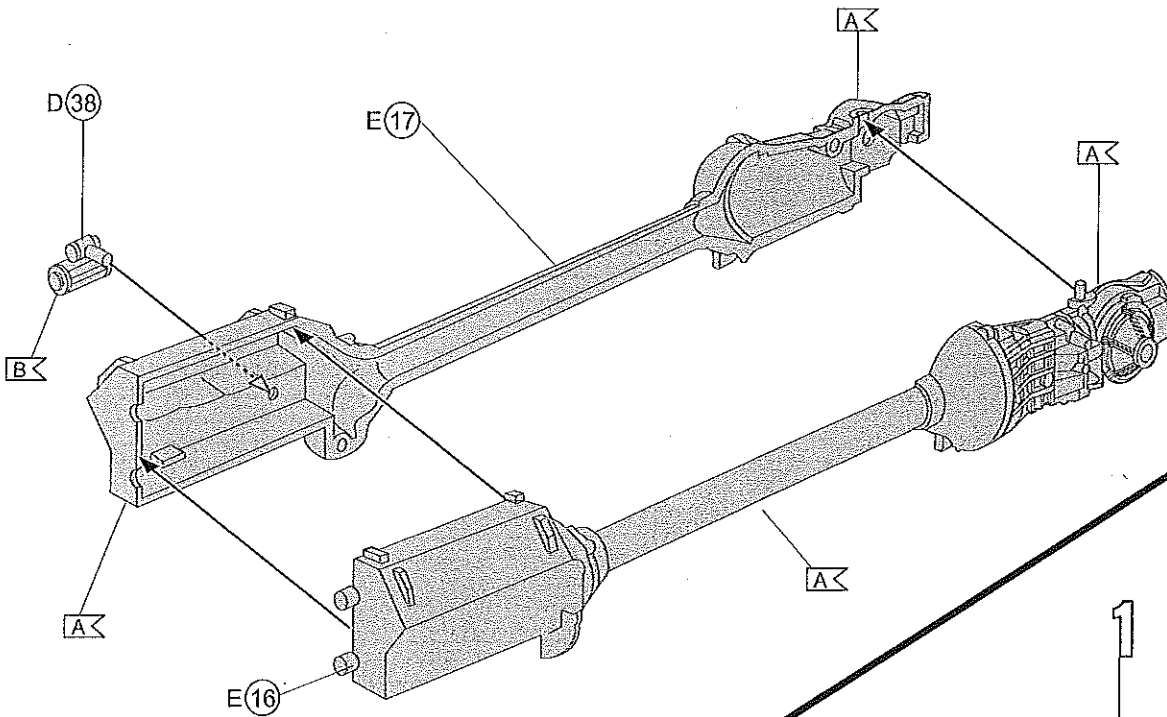




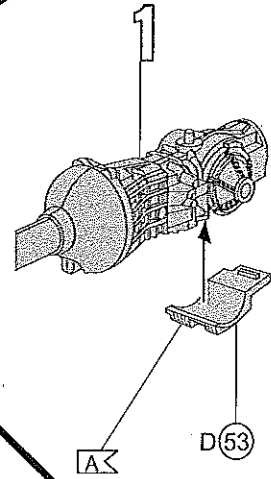
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pieseas nu utilizades
 Niet benodigde onderdelen
 Pieças năo utilizadas
 Partii non usate
 Inte avārda daļas
 Tarpeetõmisi osad
 Ikke nødvendige delar
 Delar som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepot ebrié díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební díl



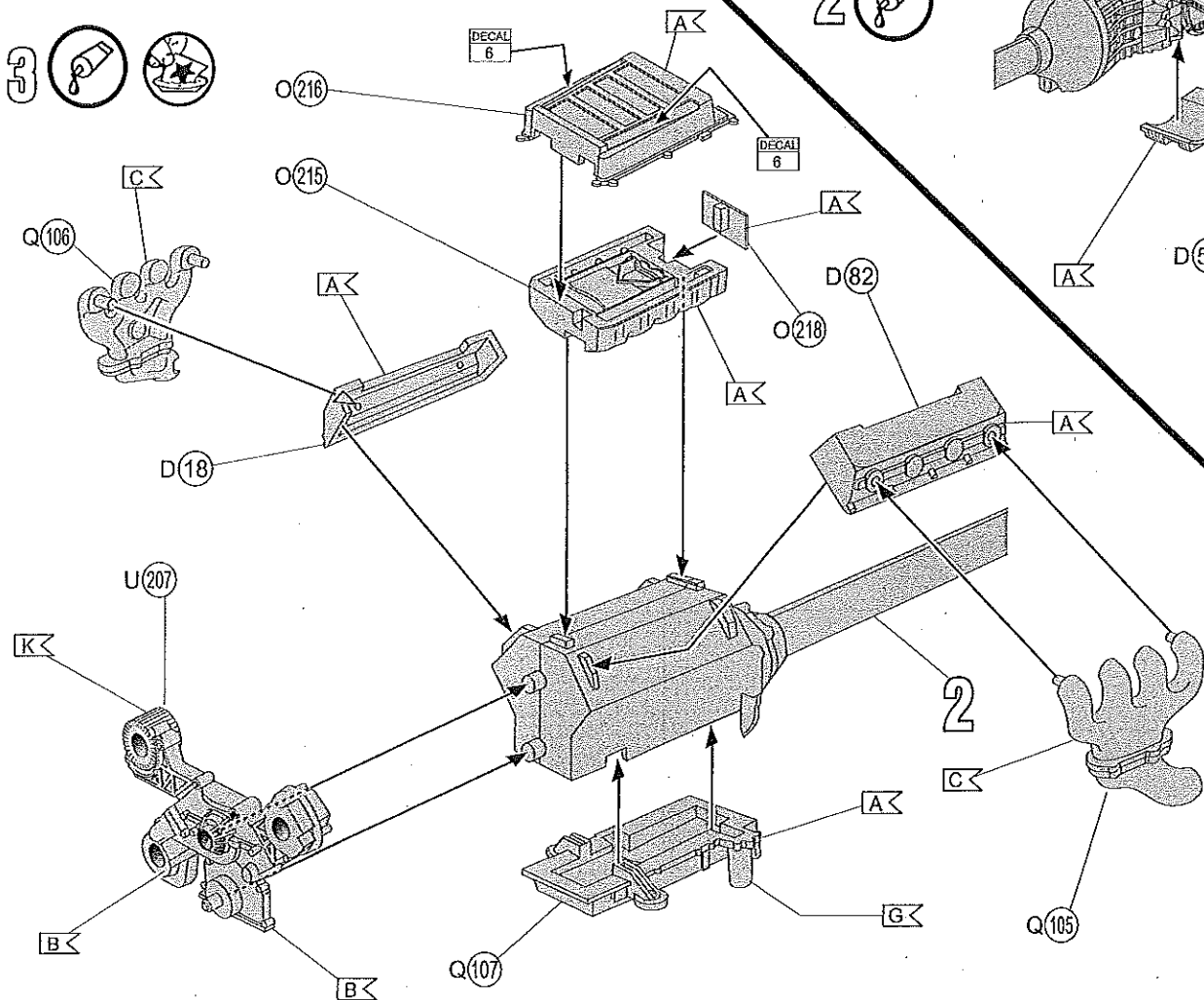
1 

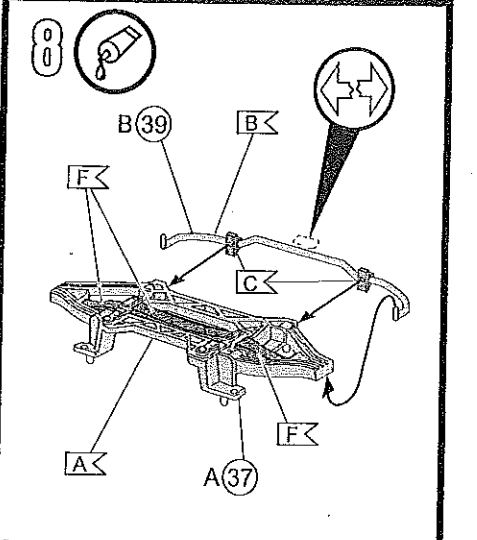
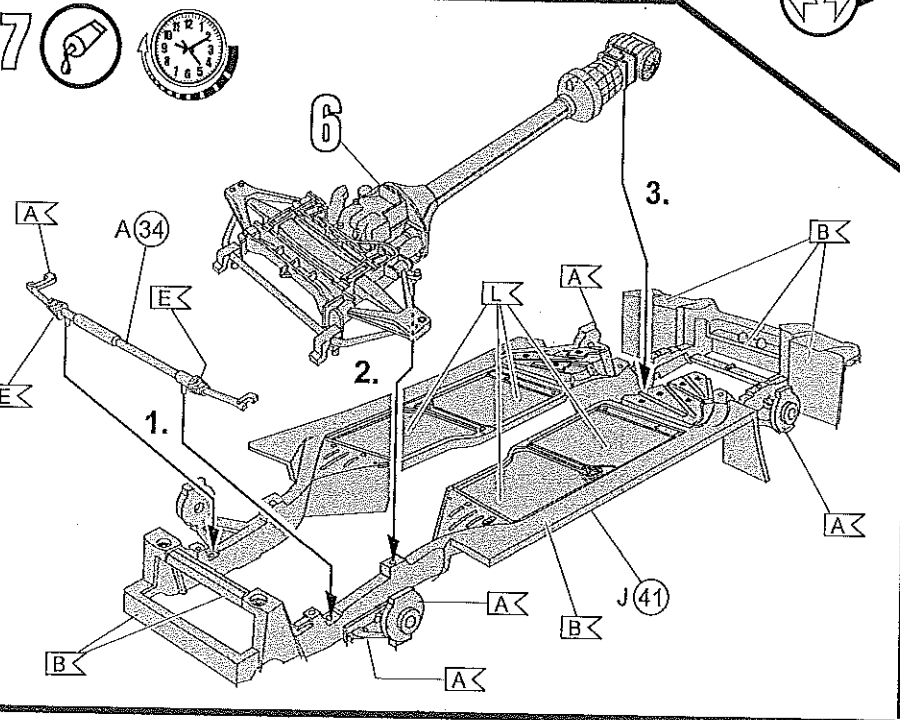
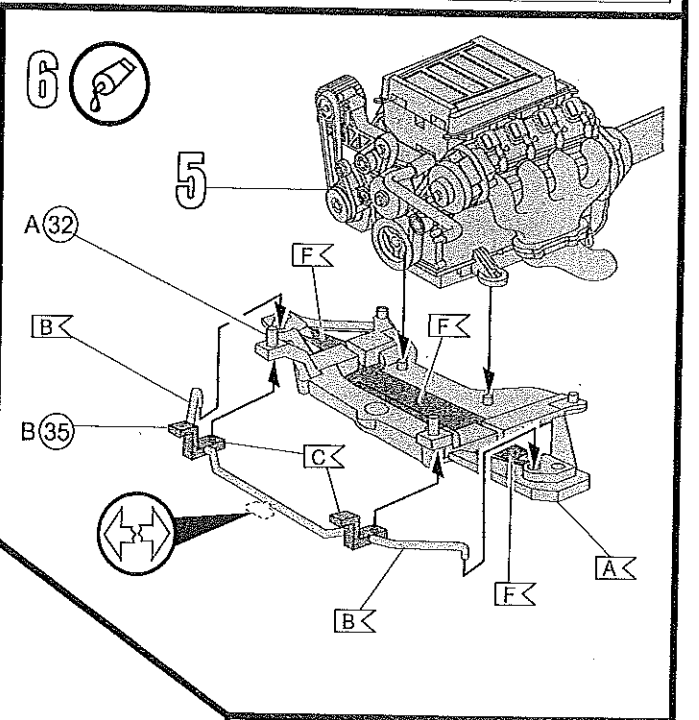
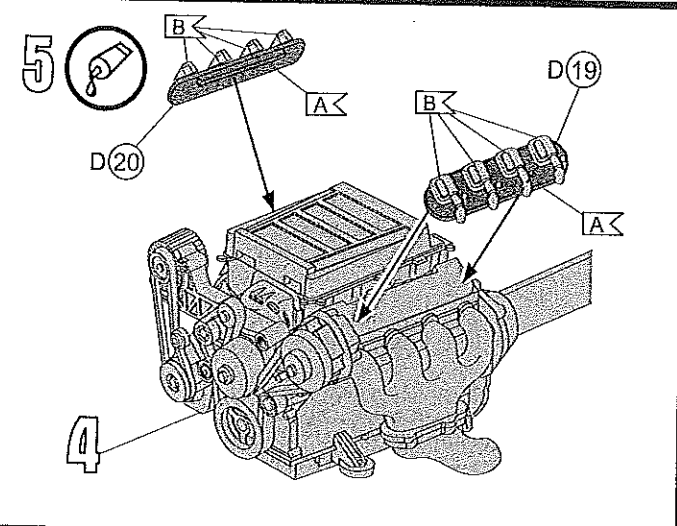
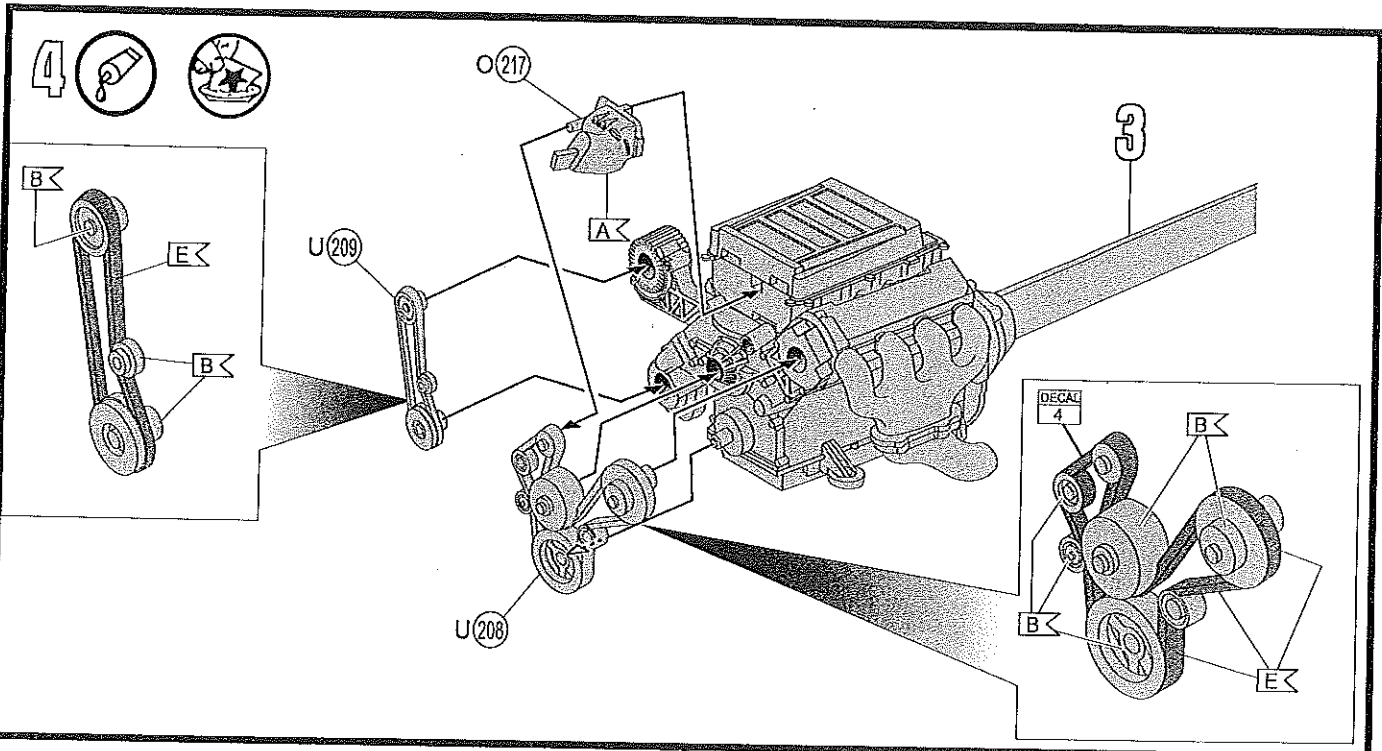


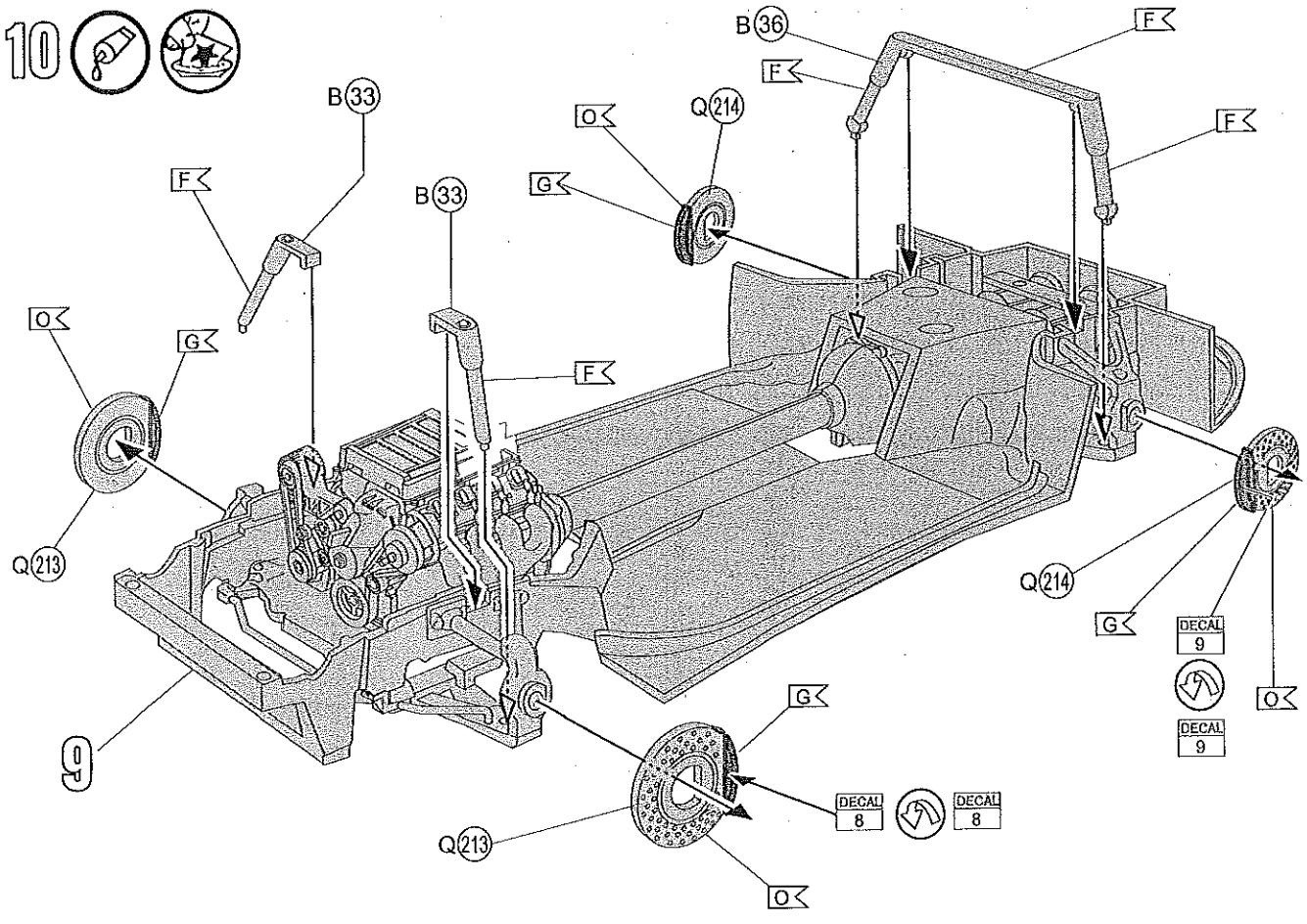
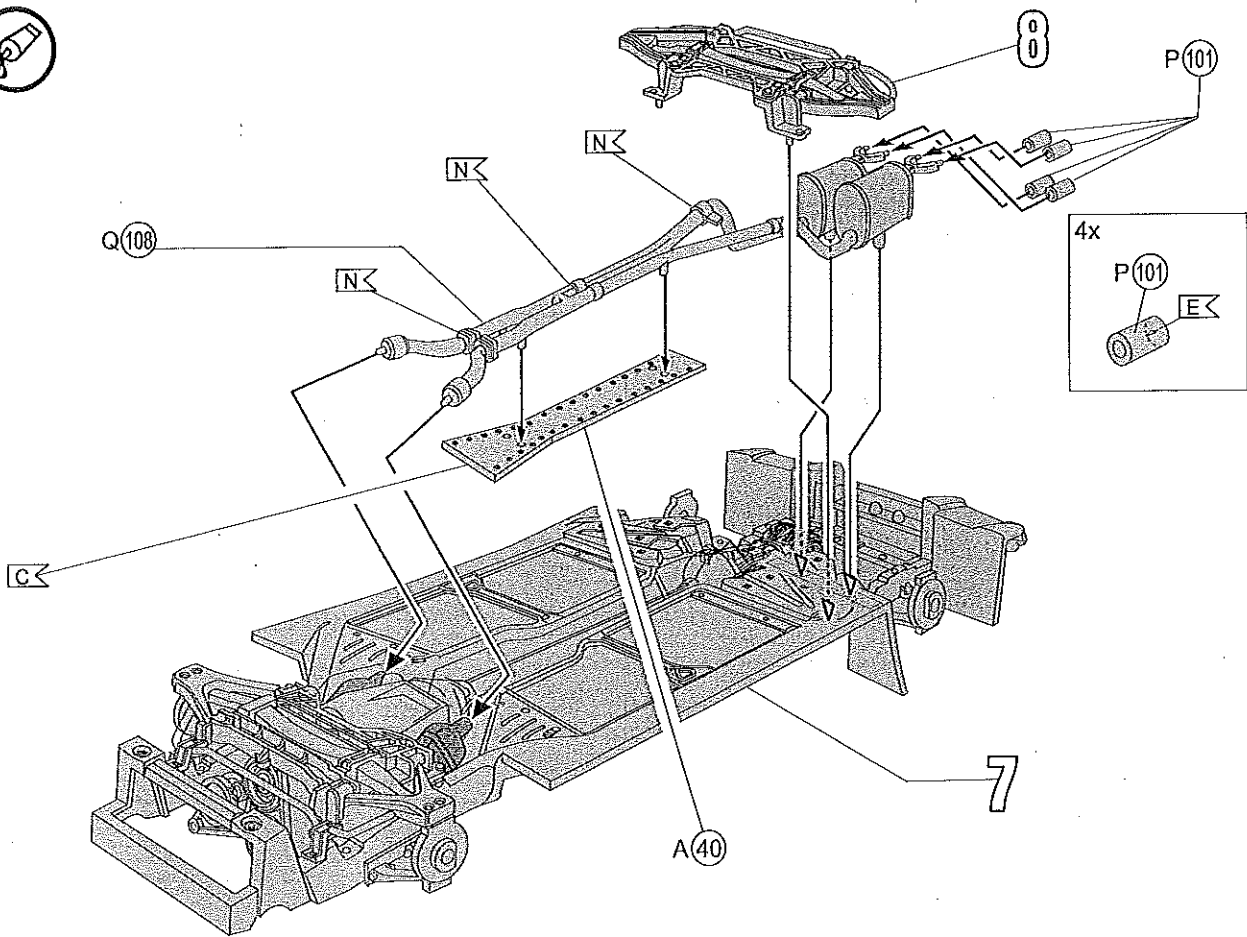
2 



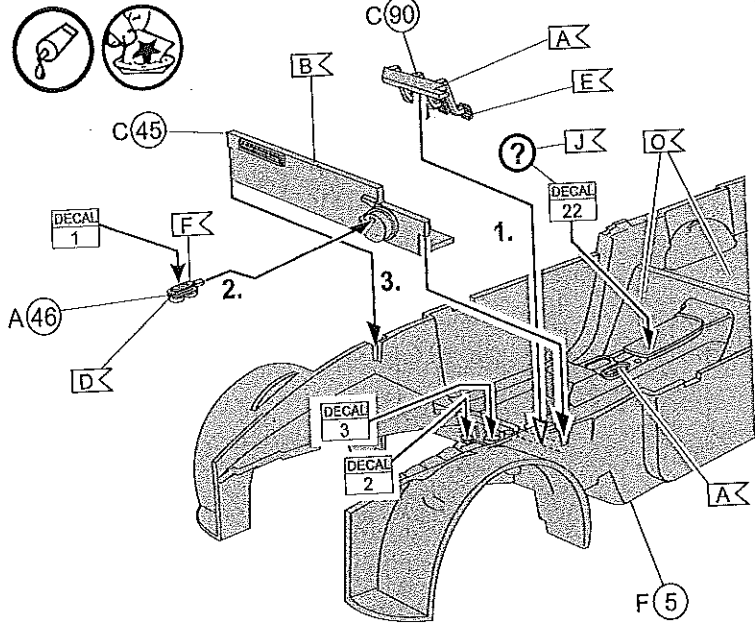
3  





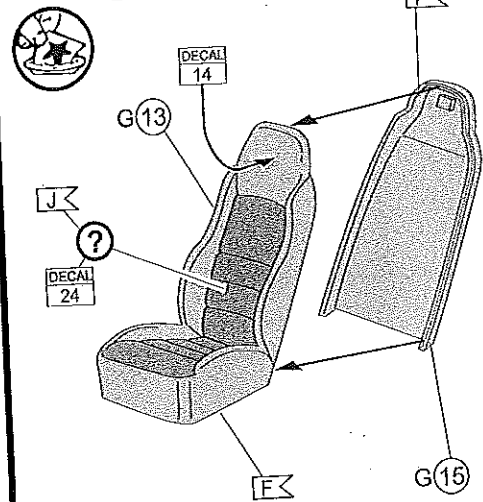


11

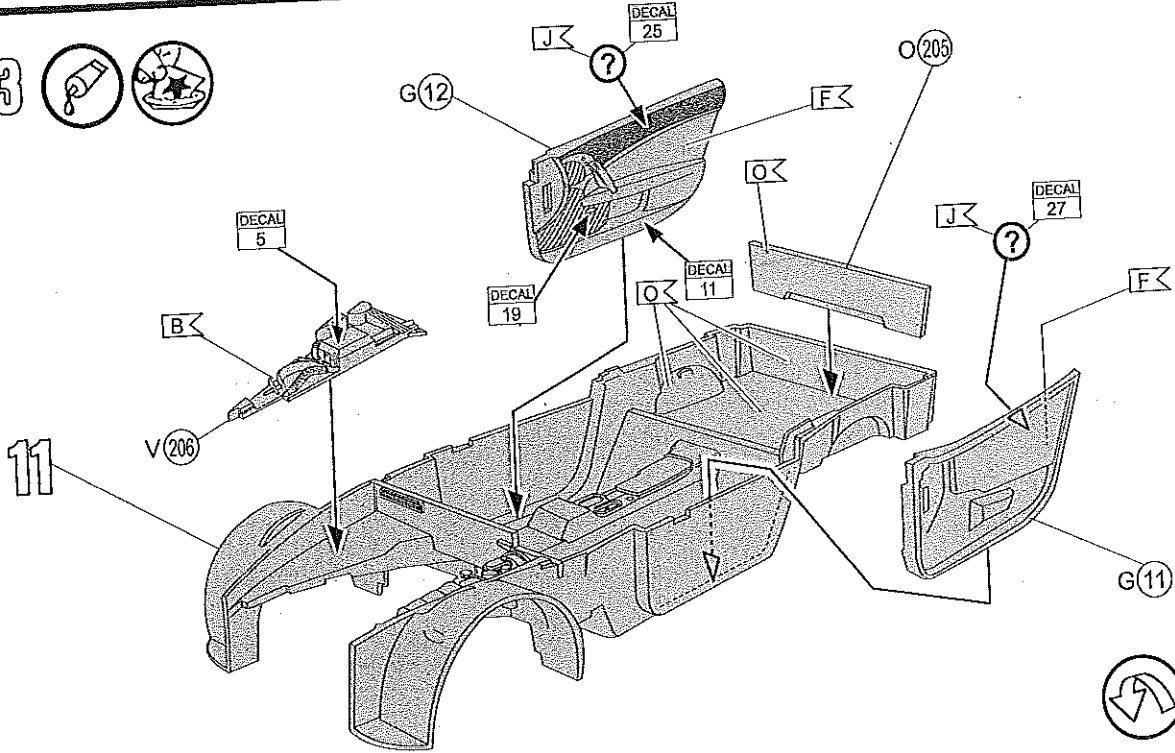
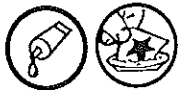


12

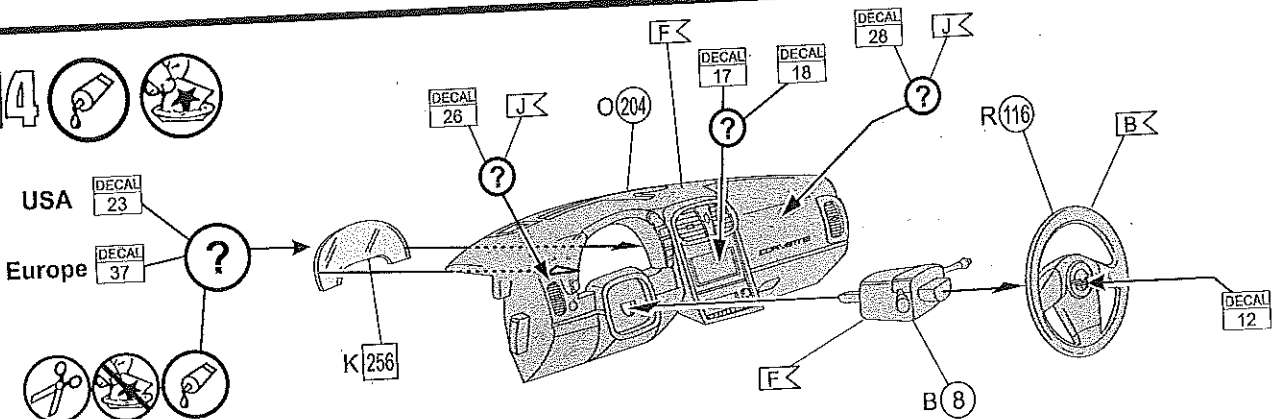
2x

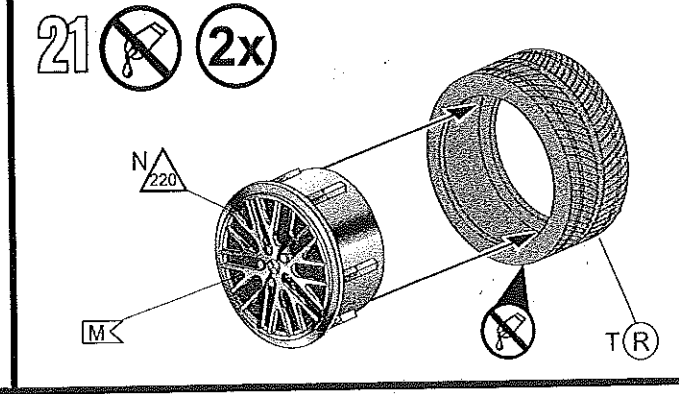
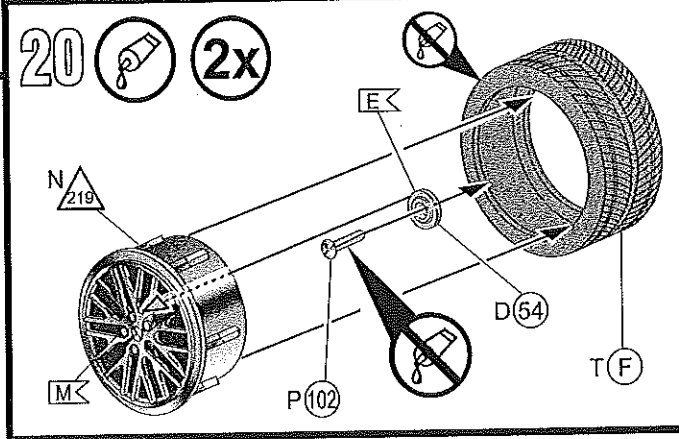
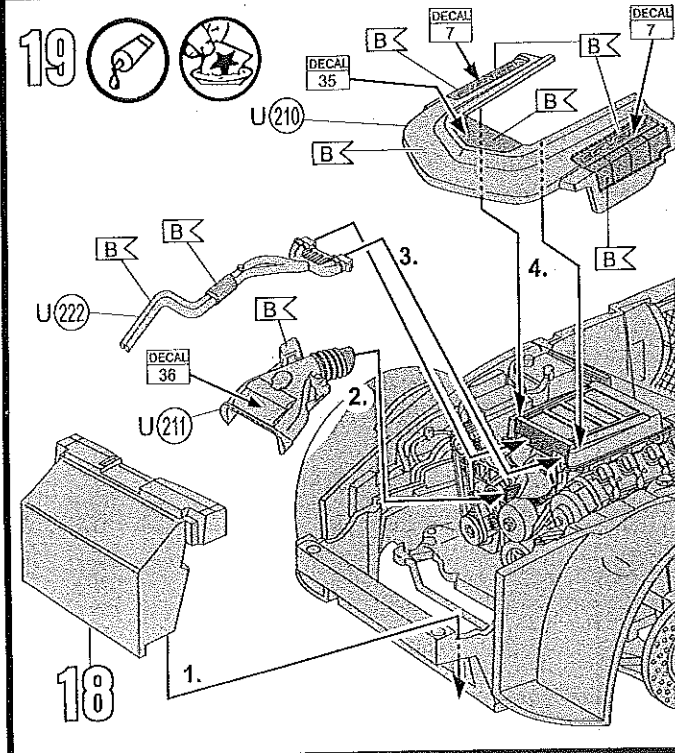
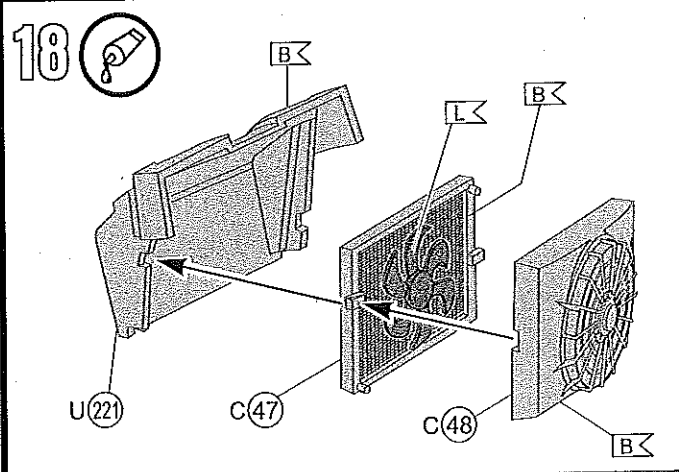
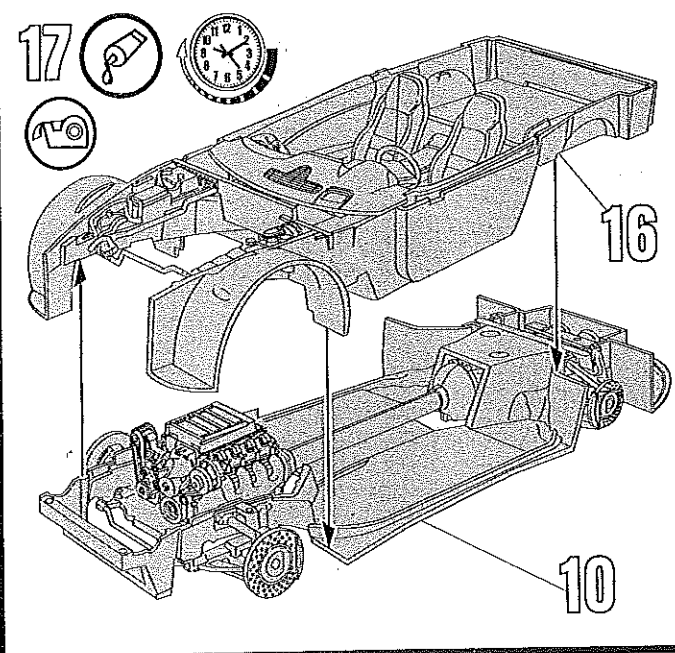
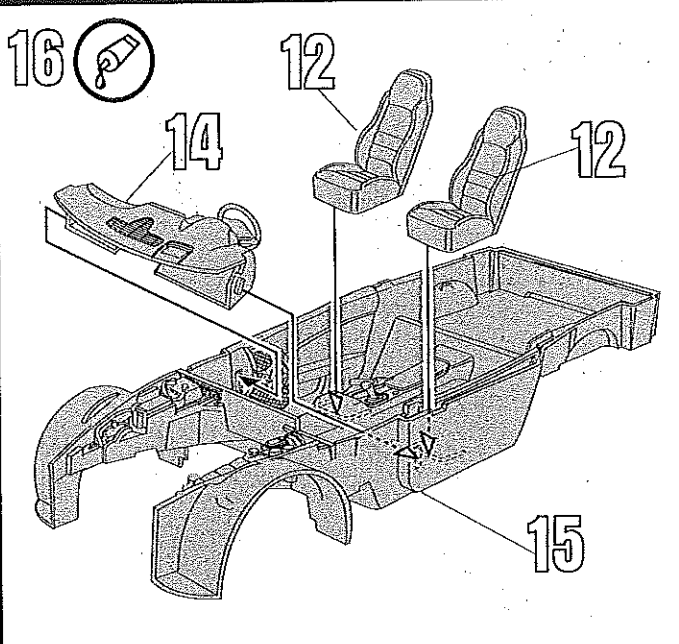
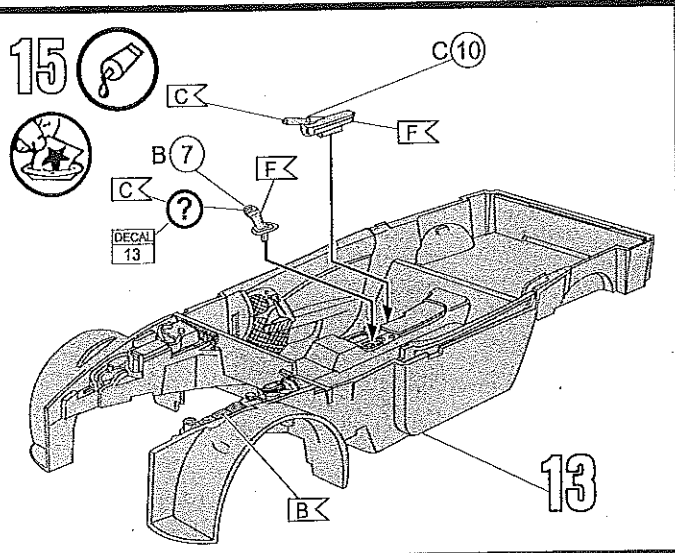


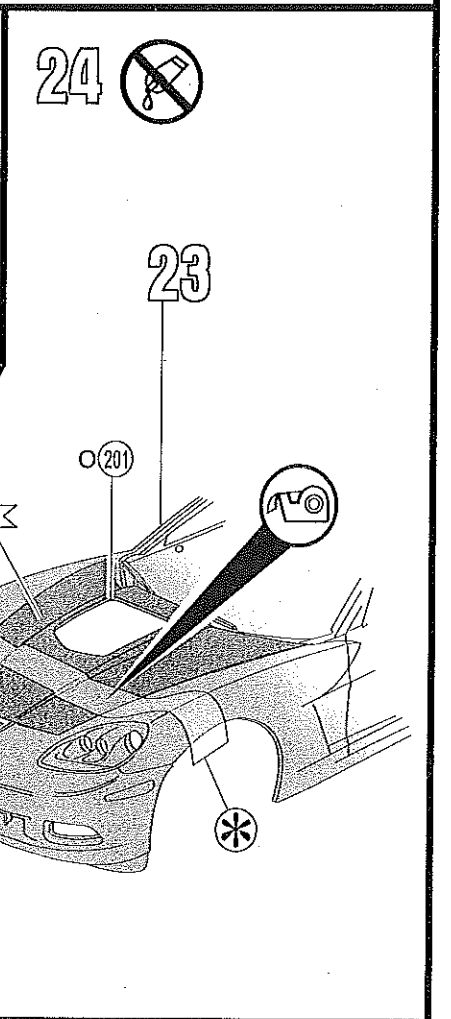
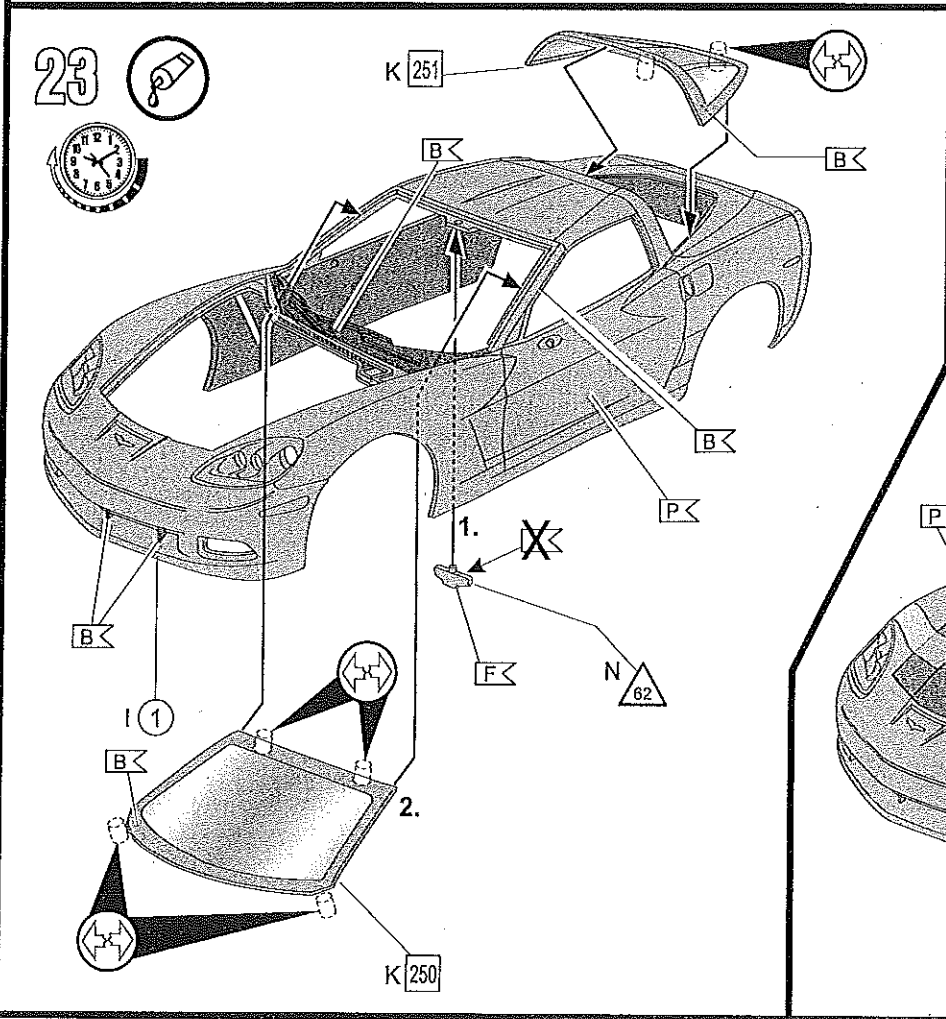
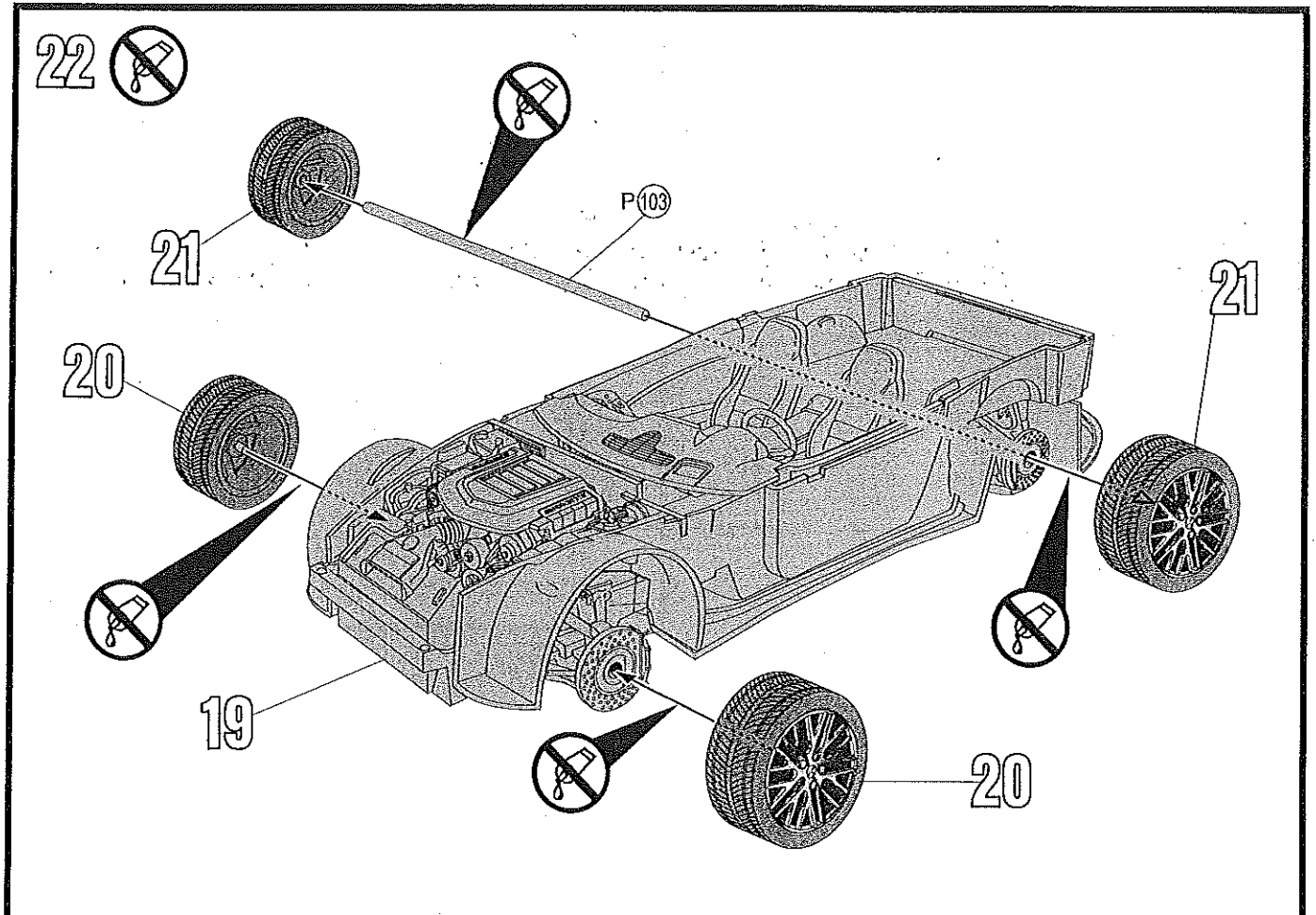
13

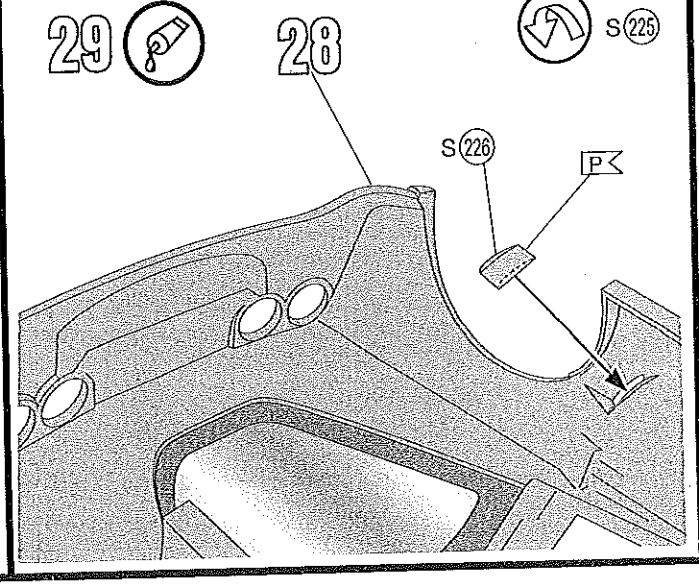
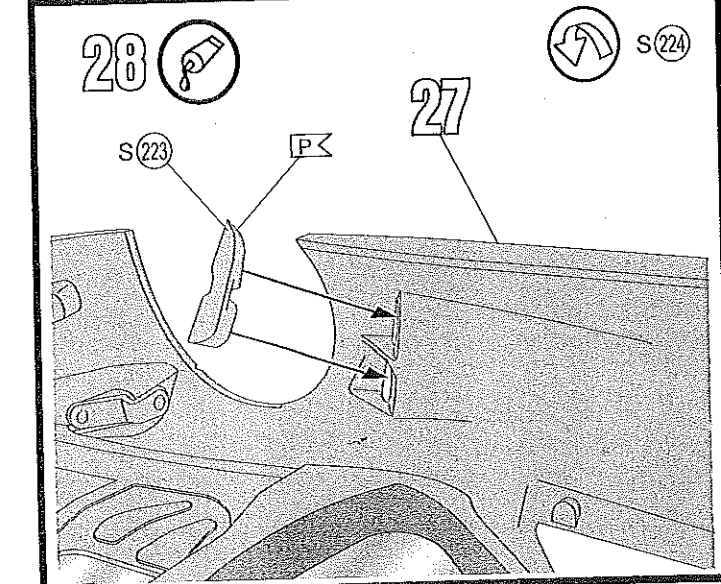
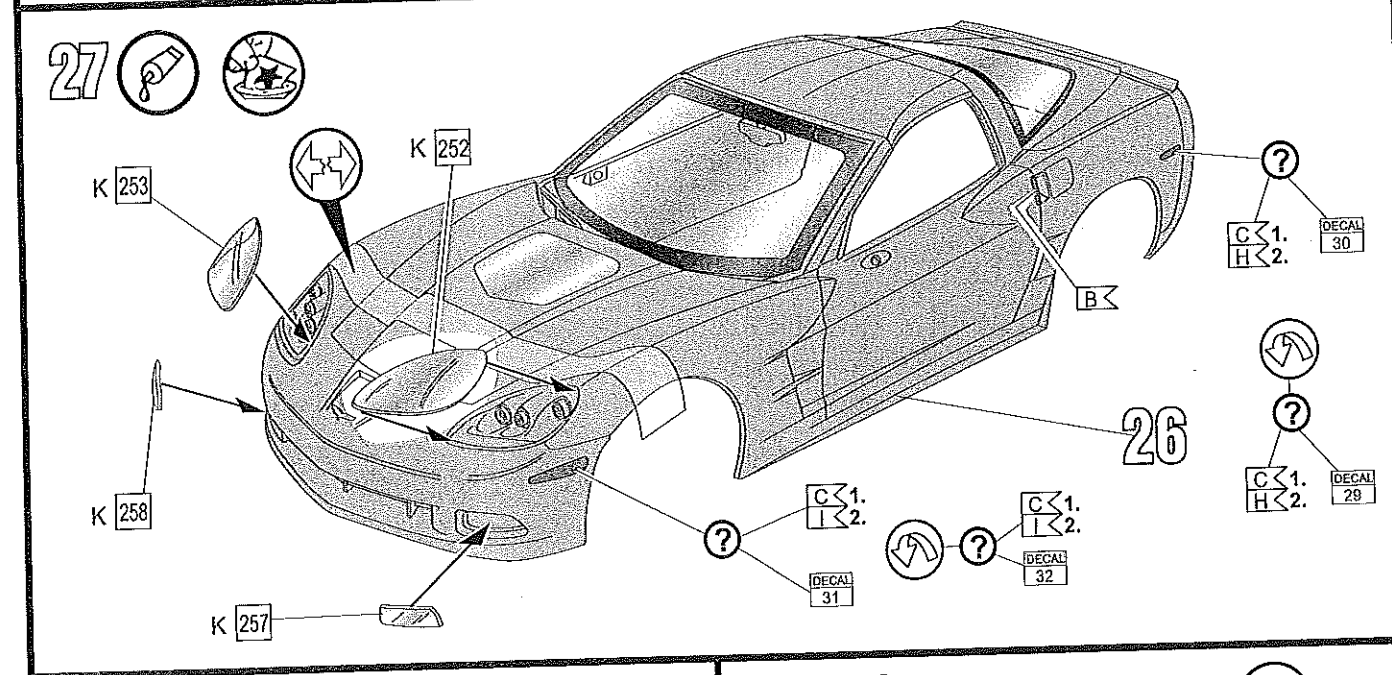
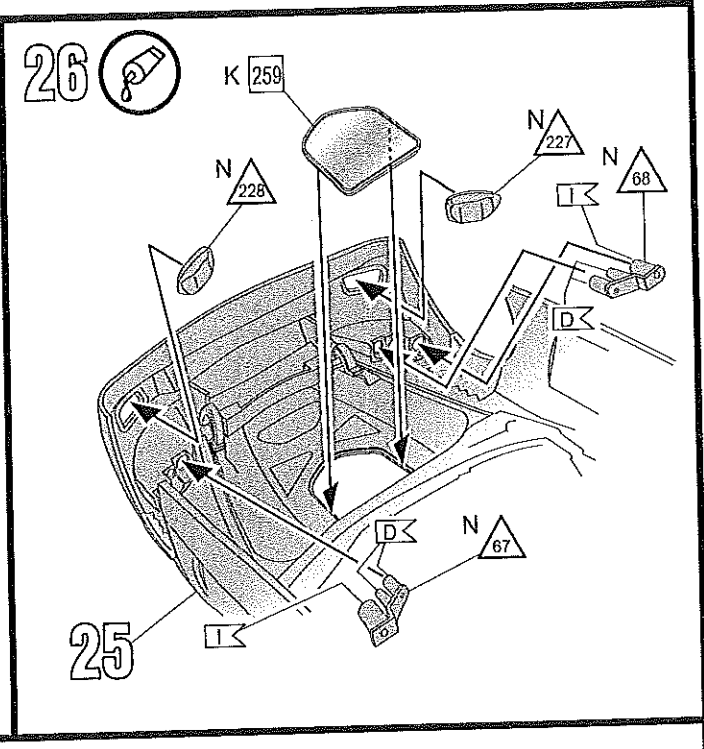
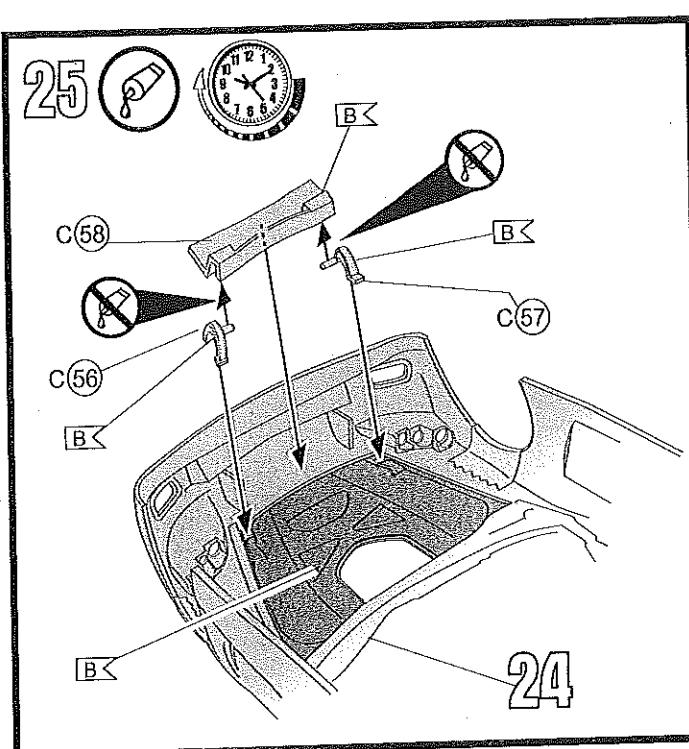


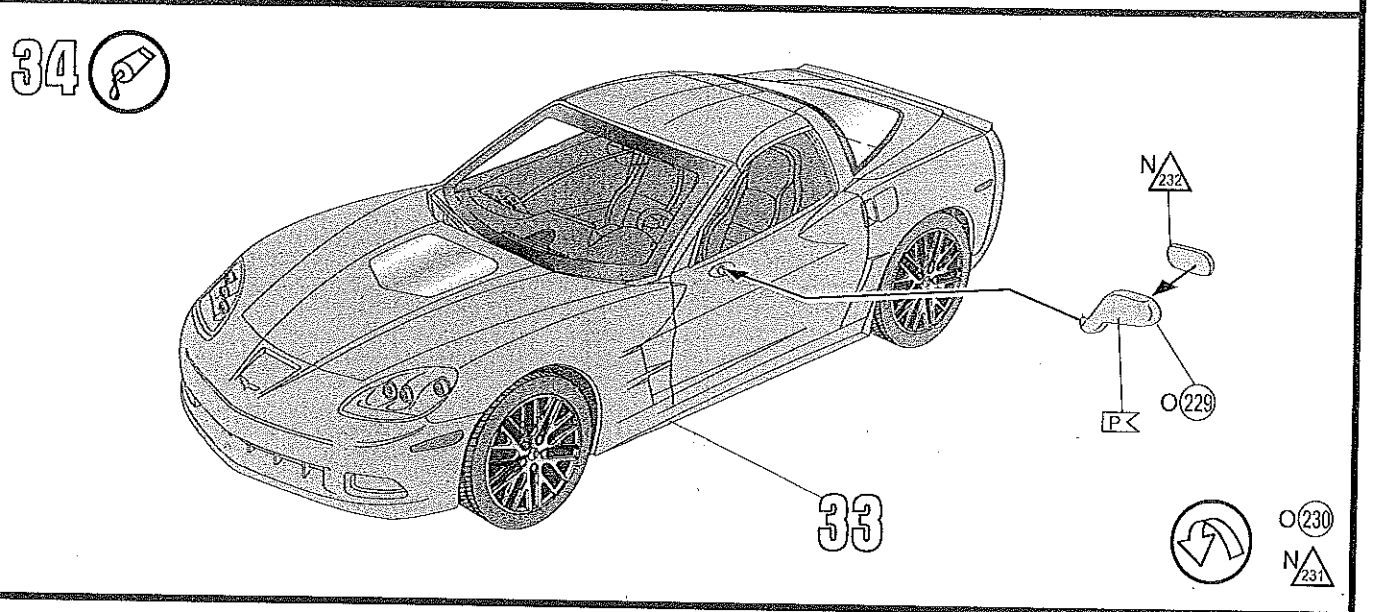
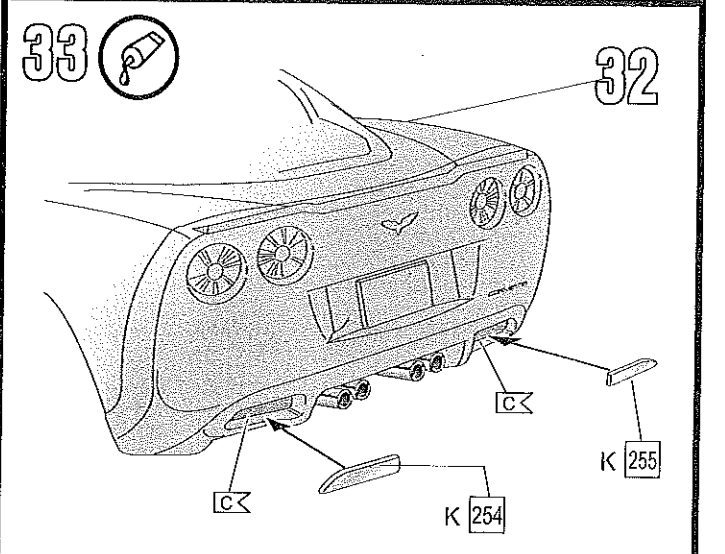
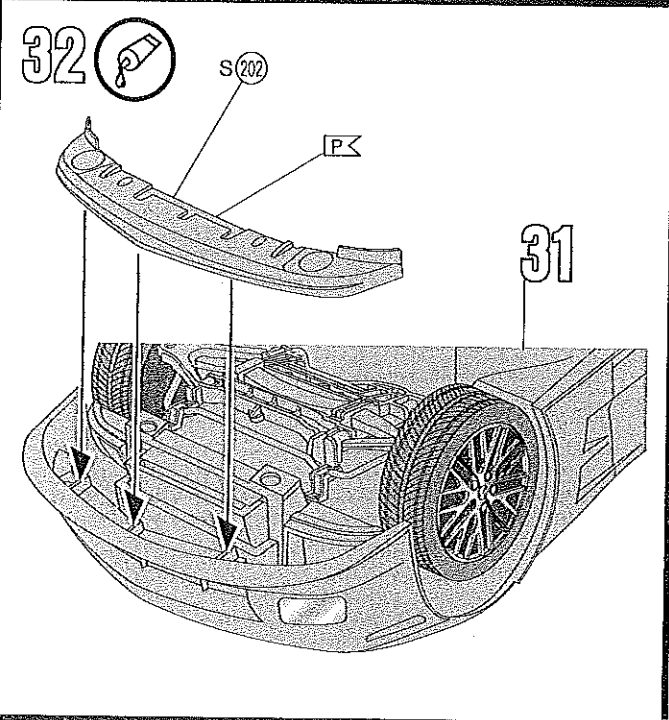
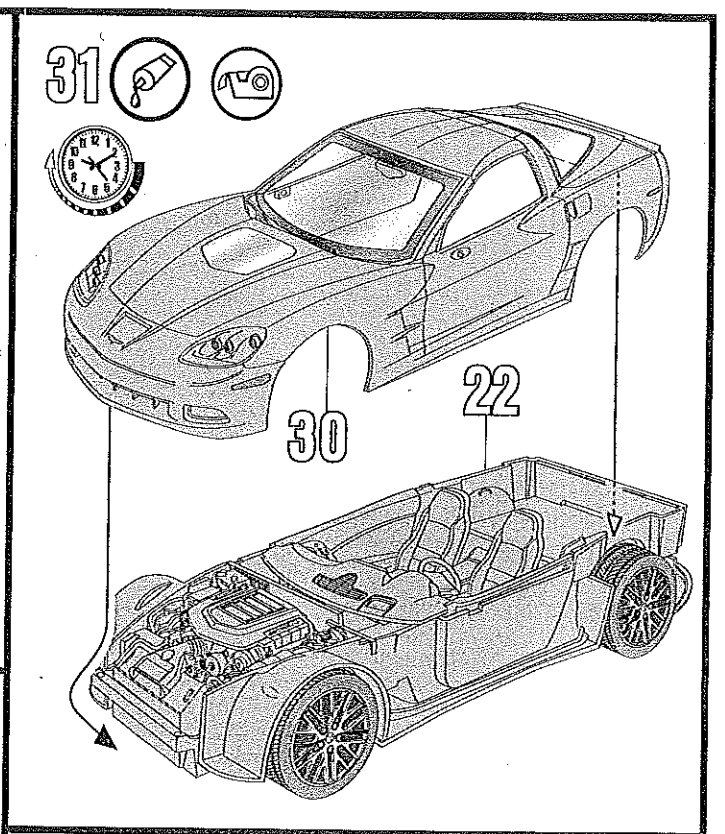
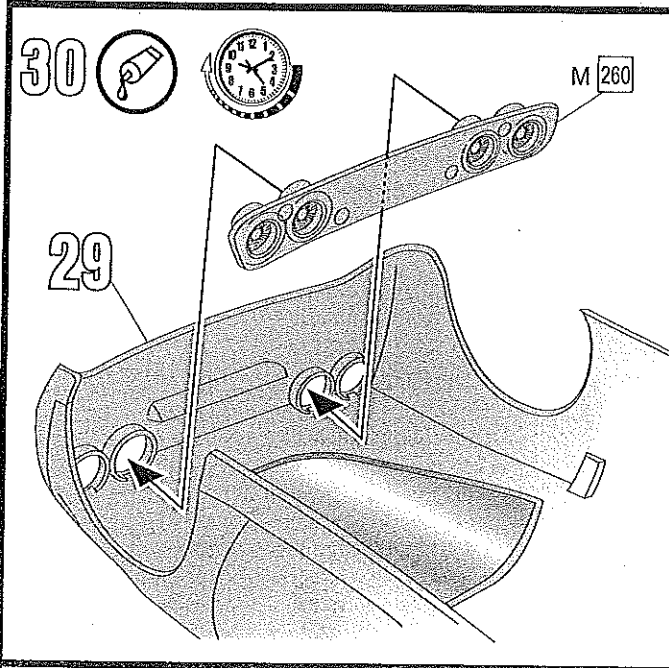
14



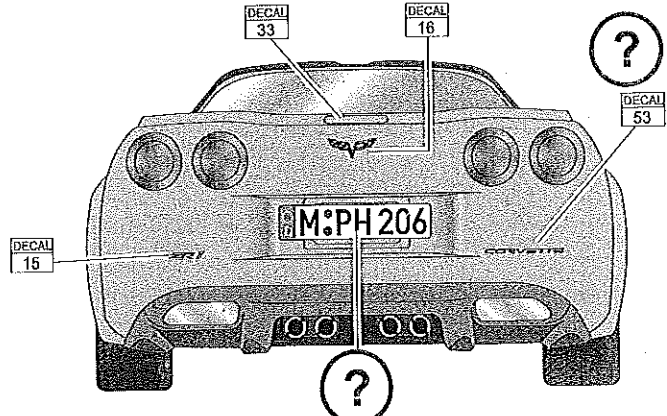
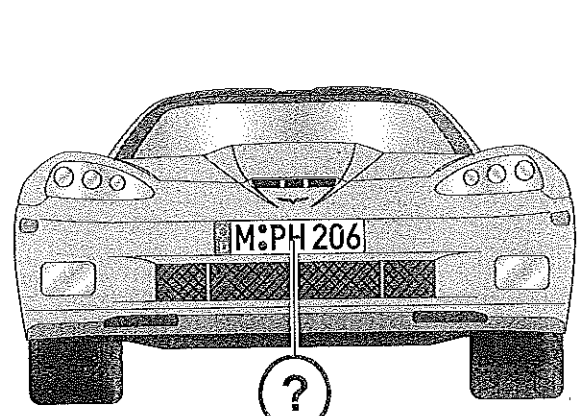
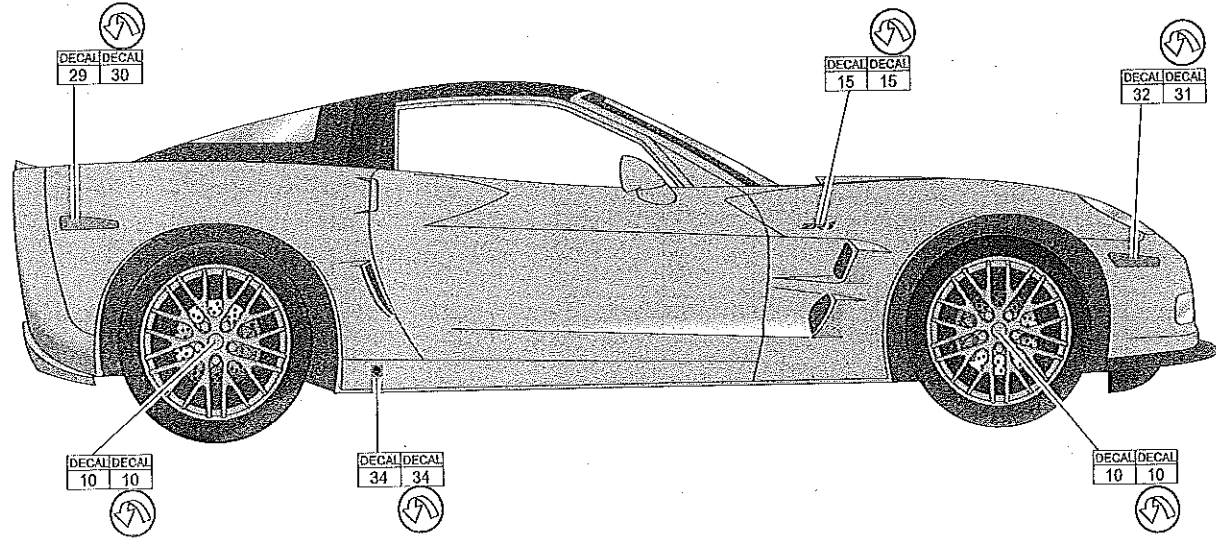
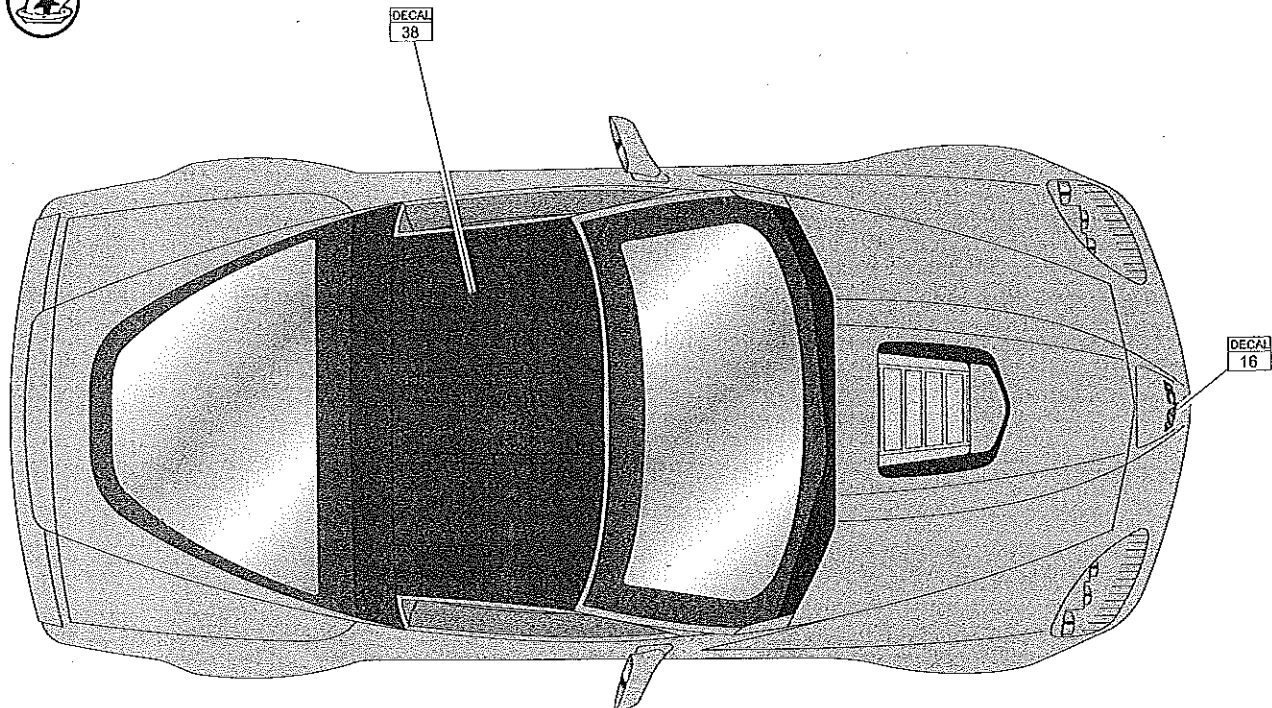








35 



- DECAL 39
- DECAL 41
- DECAL 43
- DECAL 45
- DECAL 47
- DECAL 49
- DECAL 51



- DECAL 21
- DECAL 20



- DECAL 40
- DECAL 42
- DECAL 44
- DECAL 46
- DECAL 48
- DECAL 50
- DECAL 52