

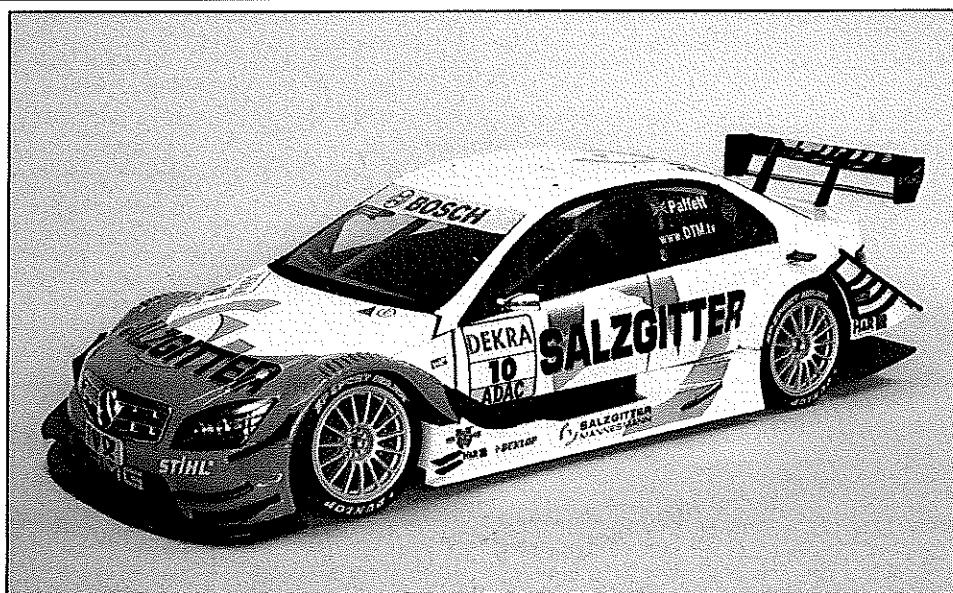


Salzgitter AMG Mercedes
C-Klasse DTM 2009 „Gary Paffett“

07127-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Salzgitter AMG Mercedes C-Klasse DTM 2009 „Gary Paffett“

Die Mercedes-Benz C-Klasse gilt als der erfolgreichste Fahrzeugtyp in der DTM Geschichte. Gut 45 Prozent aller Mercedes-Benz Siege entschied der Wagen für sich. Seit 1994 startet die C-Klasse in der faszinierenden Tourenwagen-Serie, wobei inzwischen drei verschiedene Generationen zum Einsatz kamen. Die letzte lief erstmalig 2007 vom Band und wurde von Saison zu Saison stetig weiterentwickelt. Für die Version der Saison 2009 durchlief der leistungsstarke C-Klasse-Wagen neun Monate Entwicklungszeit, um selbst kleinste Details gründlich zu überarbeiten. Da gemäß des Reglements die Elektronik, Getriebe, Kardanwelle und Reifen vereinheitlicht sind, konzentrierte sich AMG Mercedes vorwiegend auf aerodynamische Aspekte und die Motoroptimierung. Schließlich sollte nach dem Sieg der Markenwertung 2008 dieser Erfolg auch 2009 wiederholt werden. Und die überzeugenden Testergebnisse ließen berechtigte Hoffnungen auf mehr aufkommen, insbesondere mit Hinblick auf den talentierten DTM Meister des Jahres 2005.

Gary Paffet fährt seit 2003 in der DTM. Schon im Jahr darauf sicherte er sich als bester Mercedes-Fahrer den Vizemeistertitel. Im dritten Jahr seiner DTM-Teilnahme holte er so viele Punkte wie seine drei Teamkollegen zusammen und gewann zudem den Meistertitel. Der gebürtige Brite pilotierte in der Saison 2009 die aktuelle Salzgitter AMG Mercedes C-Klasse für das HWA-Team und erneut rückte der Meistertitel für Paffett in greifbare Nähe. Das letzte Rennen auf dem Hockenheimring sollte zum alles entscheidenden Wettkampf werden. Verbissen kämpfte der Formel-1-Testfahrer um den ersten Platz, den er überzeugend gewann. Doch trotz vier Gesamtsiegen und 59 Punkten insgesamt wurde der beste Mercedes-Pilot hinter Timo Scheider Vizemeister, sicherte aber für Mercedes erneut den Markentitel in Folge.

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verboten.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fait l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Instancias Notariales serán perseguidas por la ley.
Forma producida para Revell GmbH & Co. KG. a la propia de la misma tiene la que procederá legalmente contra cualquier imitación abusiva.
Moldado en Revell GmbH & Co. KG. valora la justicia. Litigios notariales se pondrán contra cualquier imitación ilegal.
Forma e produzido e é da Revell GmbH & Co. KG. Energia étnica é de fato é gerado por reação de polimerização.
Produzida e forma własności Revell GmbH & Co. KG. Niedroga podobieństwo jest zobowiązane do pośrednictwa sądu.
Modelo Revell GmbH & Co. KG. Armação é propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Qualquer imitação é proibida por lei.
A forma é produzida por Revell GmbH & Co. KG. As imitações são proibidas por lei.

Salzgitter AMG Mercedes C-Klasse DTM 2009 „Gary Paffett“

The Mercedes-Benz C Class is reputed to be the most successful type of car in DTM history. A good 45% of all Mercedes-Benz wins were taken by this car. Since 1994 when the C Class started in this fascinating touring car series, three different generations have been used. The last rolled off the line for the first time in 2007 and was continuously further developed from one season to another. For the 2009 version the powerful C Class car was nine months in development in order to thoroughly revise the minutest details. As according to the rules the electronics, gears, cardan shaft and tyres are standard, AMG Mercedes concentrated primarily on aerodynamic aspects and the optimization of the engine. Finally, after coming top in the marque assessments in 2008, this success was repeated in 2009. And these convincing test results gave rise to justified expectations of more to come, with particular reference to the talented DTM champion of 2005.

Gary Paffett had been driving in the DTM since 2003. The following year, as best Mercedes driver, he came in as runner-up to the champion. In the third year of his participation in DTM, he obtained as many points as his three team colleagues all together and also won the championship title. In the 2009 season, this native Brit piloted the current Salzgitter AMG Mercedes C Class for the HWA team and again the championship title was within Paffett's grasp. The last race on the Hockenheim circuit would be the absolute deciding contest. The Formula 1 test driver determinedly battled for first place and won it convincingly. Despite four overall wins and a total of 59 points the best Mercedes pilot came in as runner-up behind Timo Scheider, however he again secured the constructor's title for Mercedes.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D. Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gurzmaschine, Klebeband und Würschlagskamm zum Zusammenkleben der geklebten Einheiten (3). Plastikteile in einer müden Wärmeablage wärmen und ca. auf der linken Trocken, damit der Farbauftrag und die Abziehbänder besser halten. Vor dem Ansetzen prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprühen entfernen und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile entstricken, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrühren lassen, erst dann das Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Klebehilfsmittel einzeln zuschütteln und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser löschen. Das Motiv an der bereitstehende Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösungspulpa anstreichen.

NIJ-OPGAVE: Voor die moedige eerst goed die handeling leren. Ek onderek is geraammet (1). Let op die moedigerolde. Benodig gereedschap en wissel vir dat klasviras van die onderdele (2); tafels, plakkies en woksaartjies voor wat hie altyd houda van die geflamde onderdele (3). Hefstic onderekken met een rooi of wortelkleurige reisig en vanaf die dag dat draga, zodat die waf en die dekks bedek bedek. Onderek wat hierby gesien word moet nie gevrees nie. Die onderdele tussen die hande moet nie geslaan nie. Keine onderdele verren voor dat dit na die hande word weggevind (4) (5). Daar moet geleent draga, dus pas vordering maak met die moedig. Ek deel ekofondjie kyk uitsonder en co. 20 cer in wortel wortel. Daar moet die onnemende plek van die nootkep effens en met vingers omring.

G8: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered [1]. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame [2]; rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive [3]. Clean plastic components in mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers do not blister. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Peel small components before removing them from the frame [4] (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Gently transfer off paper and into designated position, then press firmly with blotting paper.

F. ATTENTION : laissez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); clousfouet, ruban adhésif et pince à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en métal plastique dans une solution douce de produit de lessive et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décolorations soient mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'assemblent bien les unes aux autres; mettez peu de colle, faites la durcir et la peinture et des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant d'en détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poser l'ensemble. Découpez chaque décoration séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'aide d'un marquoir, faites glisser la motif pour la séparer du papier et pressez-le sur empêchez avec du papier barbu.

Ej. Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tésgase en cuento el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lince para desbaratar las piezas (2). Gafas de goma, diente adhesiva y plazos de rosa para sujetar los plazos pegados (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la plástica y de los calcomanías. Antes de aplicar algebramente compresor a los plazos pegados correctamente adhepcionados. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la plástica. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérselas de su sujetón (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la plástica. Recortar los calcomanías uno por uno y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Despegar la plástica de la calcomanía en el agua caliente y sujetarla temporalmente mediante un alfiler en el escudo.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Altrefois necessari: coltello e lima per togliere la sbarra del pazzo (2), nastro adesivo e molletta da boceto per tenere insieme i pezzi sfogliati durante averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un deforger delicato e lasciarli indurire all'aria, per una maggiore adesione dello strato di cera sulla figura decorativa. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbassino ben fuori il dorso; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e colori dalle superfici da incollare. Dispilargli i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proteggere con l'ossabellino. Kingfisher si suggerisce quindi di ogni figura ed immagazzinarla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il collante nella posizione scelta e farlo asciugare con cura ossabellino.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Varmedata delat i två nummer (1). V givs beaktas följande i sammansättningsskissen. Verktyg, som du kommer att behöva: kants fil och fil för att skriva detaljerna ned (2), gummihävlar, röd och blå dekaler för att hitta sommarer de linserna detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mind tvättmedellösning och torra dem i luften för att få lock och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passer ihop innan du klipper dem och använd flanset sparsamt. Använda kroks och led från ytorna, som kommer att fästas ihop. Måla de små detaljerna med en viktigare färg från ramen (4). Låt ledet rikta sig mot den fästställer med sammansättningen. Skär av varje detaljdelvis en saklås och doppa det i varvat vatten i ca 10 sekunder. Flytta matrivel bort från pepparen genom att trycka vid det engivena stället och tryck fast med liknande.

OK. BEMÆRK: Inden sammenstillingen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hvis der er nogen fejl i (1), kan følgerne af monteringsfejlen ikke overvåges. Når endelig værkøf og fl. til afgrænsning af delene (2), gummibånd, tørpe og fastholder til at holde de klæbende (3) delene sammen. Plastikdelene resses i en mad sædebold og bortføres til overfladebehandlere bedre har kæste. Inden påførelsen kan delene pose; En fines påføres sparsomt. Krem og farve førstes fra klæbende deler. Da smid dem indes inden de farver fra rammen (4). (5). Læs farven godt inden sammenstillingens fortsættelse. Overfladebehandlernes motiv skæres ud elektrisk og dypes ca. 20 sek. I varmt vand. Skub højden fra næsten til det fast mest teknologisk.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη σιναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόρτυμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βιβρίστων συναρμολόγησης. Αποτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίρια για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχίνια τανίκ, κολλητική τανίκ και μαντολίνα για τη συγκράτηση των καλύπτεμένων μερισμάτων εξαρτήματα (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξόρτυμα μέσω σε ένα "πλαστικό" καθαριστικό διάλυμα και στηγάνετε τα στον σέρα, έπειτα να υποβρεί καλότερη πρόσβαση του χρήματος και των κλοποκόμων.

Πριν το κόλπωμα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μαζί τους τα εξόρτυμα. Επαλεύστε οικονομεύσεις στο κόλπωμα. Απομακρύνετε από τη σφραγίδης επικαλύπτης, χρώμα και λασθ. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνετε από το πλεόν (4). (5). Αφέστε να στεγάνουν καλά τα χρήματα και ωστέρα συνεχίστε τη σιναρμολόγηση. Κάψτε ξεχωριστά τα κέρδη μοτίβων ψευδαλούμενων και βουτήστε το σε ένατο νέρο για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χερτί, στο σημαδεύμένο σημείο και πάτε το με το πουπούνισμα.

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sommabyggingen. Hver del er kommentert (1). Følg rekkefølgen på monteringsanvisningen. Nødvendig verktøy: Kjør og fil for fjerning av grader på dekket (2), gummiband, løpe- og kledeplast for å holde sammen de forskjellige delene (3). Reagjer plastsikring i måltid steppen og la den løftestøke, slik at fargen og båtens siter bedre. For påliteligheten må del kontrolleres og deles passer: To til ett liter. Her krom og lunge på kledefletta. Mål de sitt delene for de fjernt fra rammen (4) (5). La fargene trykkes godt for sammenstøtingen forstørrelses. Skjær ut hvert av stiftene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Etter dette kan de monteres på det markerte stedet og trykkes godt inn i traktene.

F. ATENÇÃO: Antes de iniciar a medição há de observar o material da construção. Todas as partes componentes são nomeadas (1). Atender para a sequência das etapas de medição. Ferramentas necessárias: Faca a liga para apertar a reborda das peças (2), plástico, Este aparelho é usado a madeira ou resina para apertar as peças (3) durante a colagem. As peças de madeira plásticas devem ser limpas antes de colocar frágil de desprendimento e secas se ex. se forma que o círculo de fixação e os detalhes fiquem sem laca visível. Antes de colar, verificá-los se as peças seca, limpa e com um pequeno consolidação. Eliminar o excesso de resina e o resto das superfícies a serem coladas. Não passar calor nas peças quando se encontram frias na grade de madeira plástica, fixar as peças e peças sobre a grade de madeira (4) (5). Deixar a liga secar nas peças quando se desfazer com a madeira. Colar separadamente cada uma das decorações e mergulhar-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os restos de peças na posição indicada e secar com um lenço.

FIN: HUOMIO: Iles rekeanobjekti kuolee tällä asemalla kokonaan. Jokaisessa osa on seuraavasti (1). Huomiot osien oikean käytön ja huolehtimisen varten tulossa on mukana myös yksityiskohtainen ohje sekä läpikäyntitaulukko (2). Kunneskun, että on pyritty julkaisemaan tällä asemalla sekä läpikäyntitaulukko (3). Palkattiin muovitusta mielellä päättäneiden joukosta ja näin ollen kuvia tietettiä, mutta moduli ja siirtymät tulivat myös peräkkäin. Yksiista esineistä, joilla ei ollut sopivat toisensa, levitti ilmeitä säästötuloksista. Pidetään kuvia ja niissä lisätiedotetaan. Moduuli pisteet ovat esine kelta kruunilla ja päättäneiden nimillä (4). Samaan tilaan määritellään kruuna, jossa on keltainen kruuna ja keltainen kruunusilmiö. Leikkauksessa siirtymä erikoisen ilmiä ja spesialistojen veitteen n. 20 sekunniksi, kruuna poistuu ja määrätilä palautuu alkuperäiseen tilaan seuraavaa vuoraa.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прогладить руками по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты нож и измельчитель для зачистки деталей (2); резиновая лента, клеммы для зажима для сушки белла для прайз-манн скрепляющих отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и верхолазные картинки лучше прилипали. Перед прайзламыванием проверить, подходит ли детали, иначе нанесение эконом. Хром и краску удалить с поверхности схематизма. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, потому что этого не хватает для прохождения сборки. Каждую соответствующую перегородку картинку отдельно вырезать примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż i płytki do usuwania ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do blachy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczekadłe. Usunąć chropawce oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4). Farba dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyćiąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Scignąć motyw z papieru na oznaczoną miejsce i docisnąć bibułę.

TR: DÝKKAT! Model yapýmýna baþlamadan önce aþýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verdimizdir. (1), Montaj yapým sýrasýnda katildir edin. Gerekli el aletleri: Parçalýý baþýlý bulundurýlarýný çarþeveden çýkarýmýk iþi maket þıraýý ve parçalýýný almak iþi eðerdir. (2). Yapýþýný surðurken sonra parçalýýn yapýlmýþý ïz in bir arada tuýlama yapmak istenilmez. Sade tayp ve camýþýr mandalý (3). Boyanýn çýkarýmalarýnýn dala lý yapýlmýþý ve kalkýþýlmýþ için plastik parçalýý detarýýn suda tanzimleyip odada kurulumaya býarkýnýz. Yapýþýnýn sýrmadan önce parçalýýn katýþýylý olarak hisselerinden tan uyma usuldenÝÝ kontrol ediniz, yapýþýlaþak yitzýlerde hoya kaþýltýysa ve krom varsa tembeldeye. Yapýþýkýn idare kullananýz. Küçük parçalýý baþýlý bulundurýlarýný çarþeveden gýkharadan krom boyanýý (4) & (5). Boya lýye kurulduktan sonra montaja devam ediniz. Her kýkamýy önce katýýlý ñer târikte kesiniz ve ýýz 20 sonda kada haledeñir. Çýkarýmýy model üzerinde yapýþþraçýnýz yüzeye koynuz, tizeninden kuruñta katýýlý ñer hafifte bastýrýnýn çýkarýmýnýn aþýndaki katýýda yaþavýa cekiniz.

C2: POZOR: Před sestavováním montážního návodu účelně protíč. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); průzračná páiska, lepicí páiska a količky na prádo pro přizávorkování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické látky využijte v rozložení jenom prohoře prostříkavou a nechat vystoupit na vzdachu, za účelem zajistit lepší přilnavost barevného jemného prádla prostříkavého. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly lepili; ledupaně naprostě. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Mělké díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4). Barvy nechat dobrě proschnout, tepře potom pokrátovat v sestavění. Každý motiv obtísku jednotlivě vyznačit a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilepit pomocí stíracího panáku.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót elaposas ált kel olvasni. minden alkatrész számmal látni! el) (1). A szerelés lépések sorrendje ügyelni! Szükséges szerszámk és részeli az alkatrézeket soraellenállásához (2); gunzsalag, ragasztószalag és ruhacsippek az összegarázsolt alkatrézek megtartásához (3).

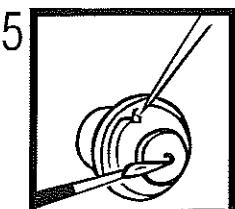
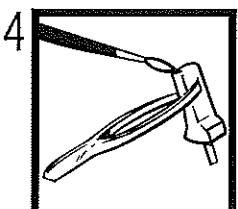
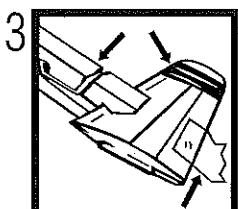
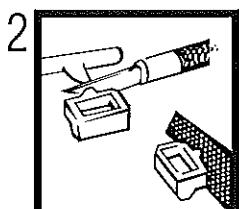
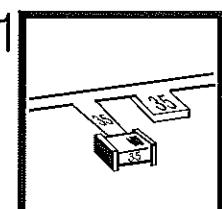
A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztálni és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt elárulni kell, hogy az alkatrézek összeillesnek-e; a ragasztóanyagot takarozni kell felhordani. A krómöt és festéköt a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kismeretű alkatrézeket a kerelelőn elválasztás előtt kell ke fejteni (4). A festéköt hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egysével kel kivágni kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztalni. A motívumot a meglévő helyen a papírnál lecsúsztatni és itatospárral felvarra.

SLO: OPZOZIRILO: Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potreben orodje: nožek in pilica, zaločevanje delov (2), elastična, lepljiva trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prškom in posuši da se sloji barve in nalepkov hrblo primjere. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdljene narane lepljo. Iz površin, na katere nanašaš lepljo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delo pobavar preden jih odstranis iz okvirja (4)/(5). Barva na del dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepkovo izrez in potopiv vstopo vodo (cca.

SK POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1), Dôjdeť na paralelne montujúcich krukvach. Potrebuje násťroj: Nôž alpiník na odelenie dielov zlepšímeka a ich zaistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska kripe na práde, pre pridávanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely Zlepšiť podľačasťou "Zlepšenie" roztoku čističskeho prostriedku (saponínu) aľnečasť usmeriť na vzdúch za účelom lepící prípravostí lepidla, predtým ako sa použije. Pred lepením skontrolovať, či diely kľouču. Lepido nánásť časponom. Chrániť lepené miestnosti opatne odstrániť. Malé dierky naťaňať ešte pred ich odobratím zlepšímeka (4) (5). Farby načerpať dobre ziasnúť, sú potom používať vŕazosazovaním. Každú miestku vyvrtiť jednotlivo a opatrivo do vložky vody približne na 20 sekúnd. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z lesnosomného papiera ažnemenej ju

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMĂ CU UN CUTTER. BAVURSELE SE ÎNLATURĂ CU O PILA FINĂ. CURATATE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSSEA SU CURATAT CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMĂ. LASAȚI VOPSSEA SA SE USUJE BINE SI NUMAI APOL CONTINUAT ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA

ВБ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Следват те последователността из детайлите на скобите вътре във всяка част. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпълване на отворите на детайлите; Пакет лента, лейпзигова и пилки за привеска на дължина за да задържате засводените части след запояването им; Пластмасова гума с елементи да се почистват в разтвор от вода и персикен препарат, да се използват и да се оставят да иссякат, за да се постигне по-добро склеване на боята или вадениката. Нанесете боята върху малките участъци преди да ги от долните от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със склеването. Преди нанасяне на лещеното изстъргте те боята от повърхностите за склеване. Преди запояването прозорецът да се спечели пасивен вид. Нанесете малко лещен паста. Изразете по отцедено всяка боя и дада вадениката и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отгнетете вадениката та от указаното място на картрида и я починете здраво с поправителната



Benötigte Farben / Used Colors

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Barcode-Feld** und der Kassettenbox eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktversand gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department A Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr.

20-30, 32257 Buende.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

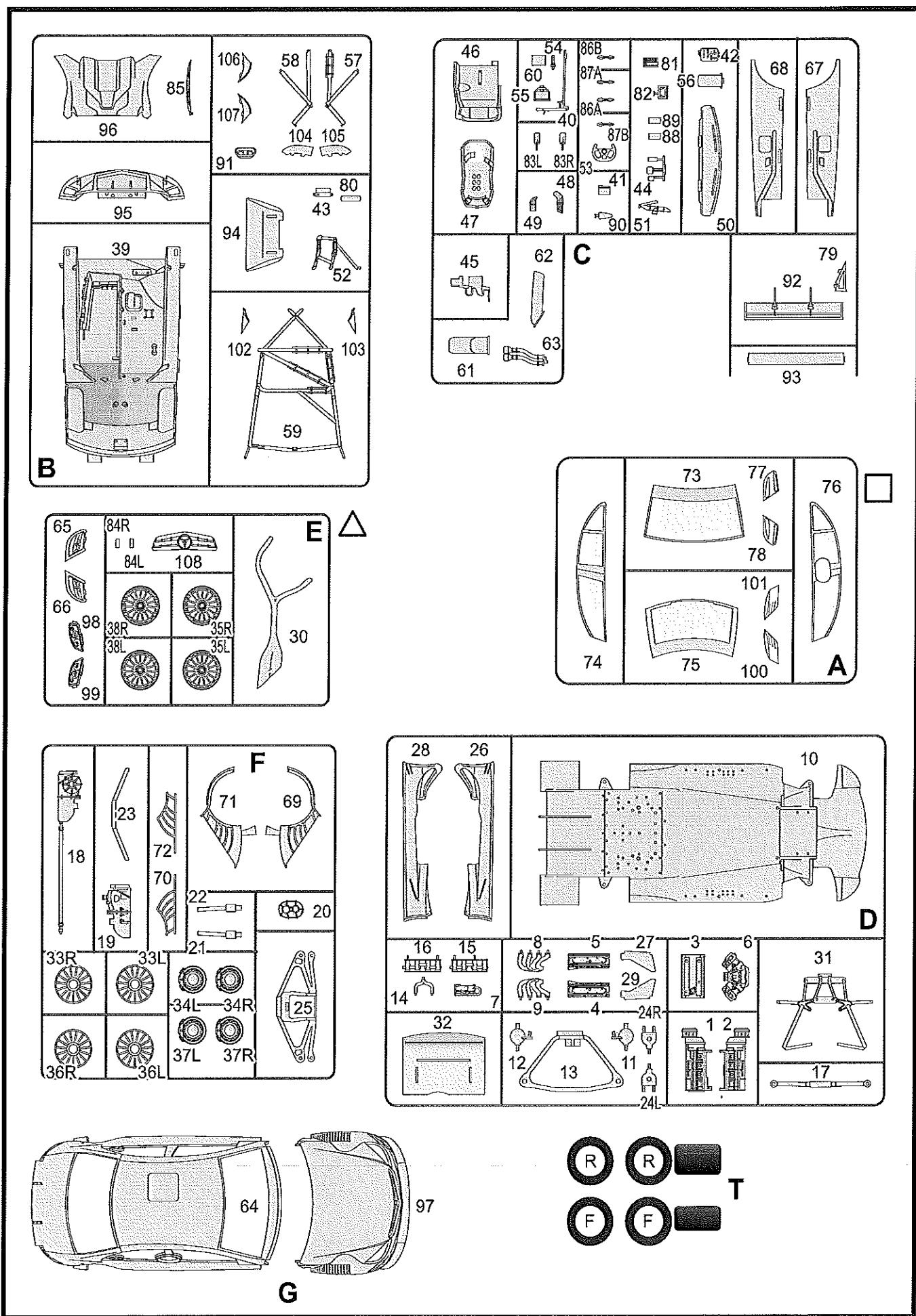
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Schenelschlestraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge,

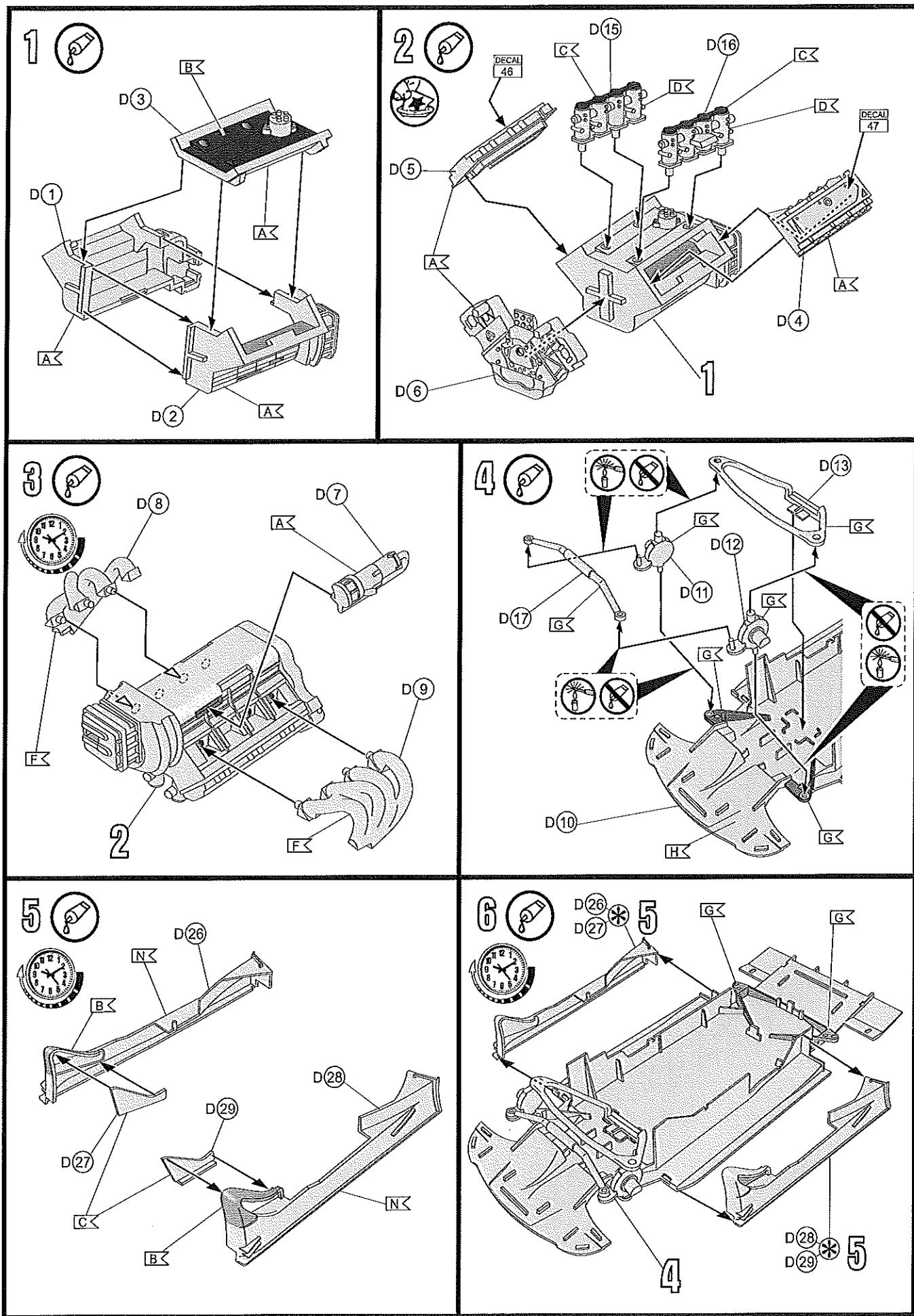
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

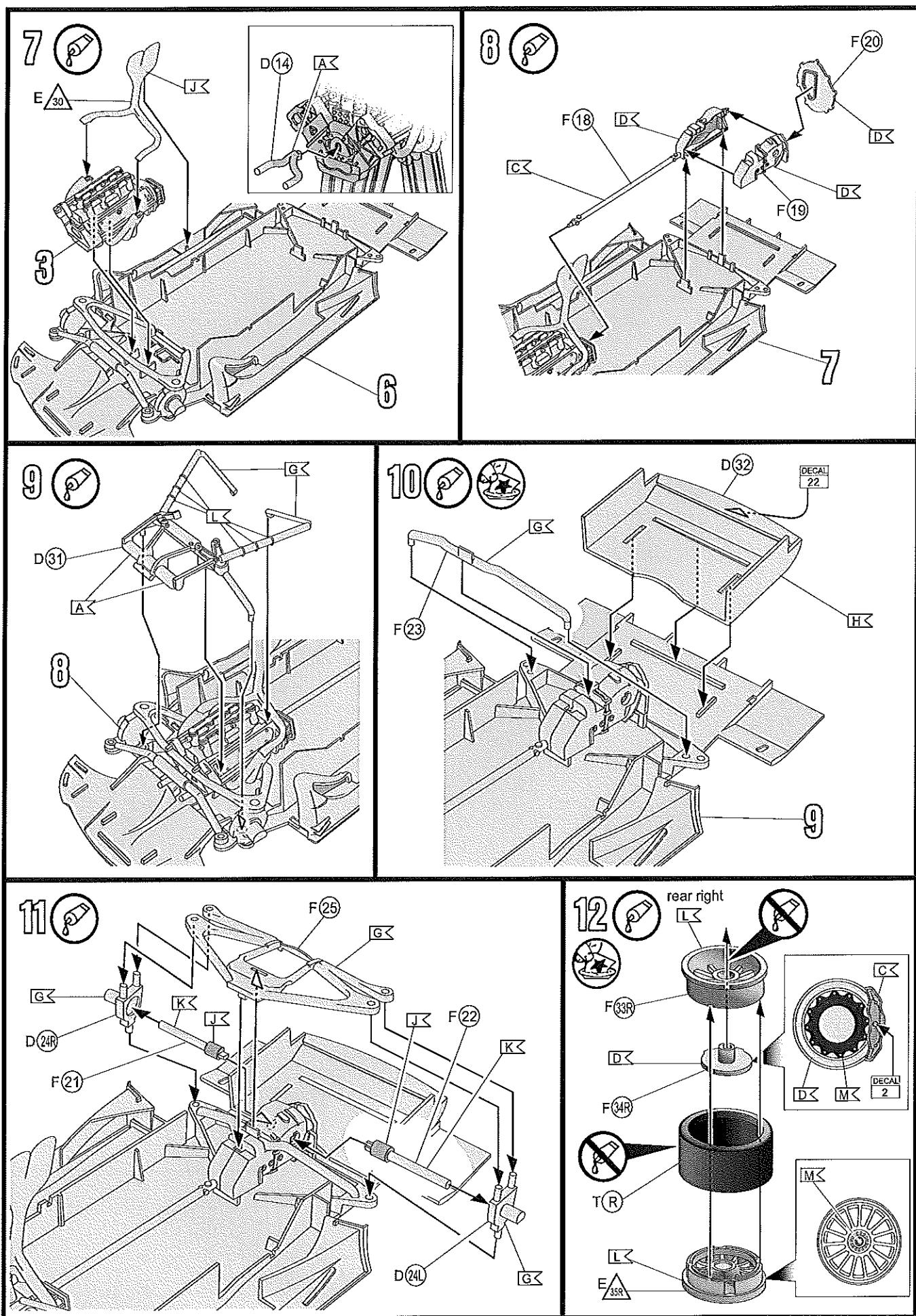
Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandelaar, de uit de doos geknepte EAN-streeplijscode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om een kopie van de factuur te versturen.

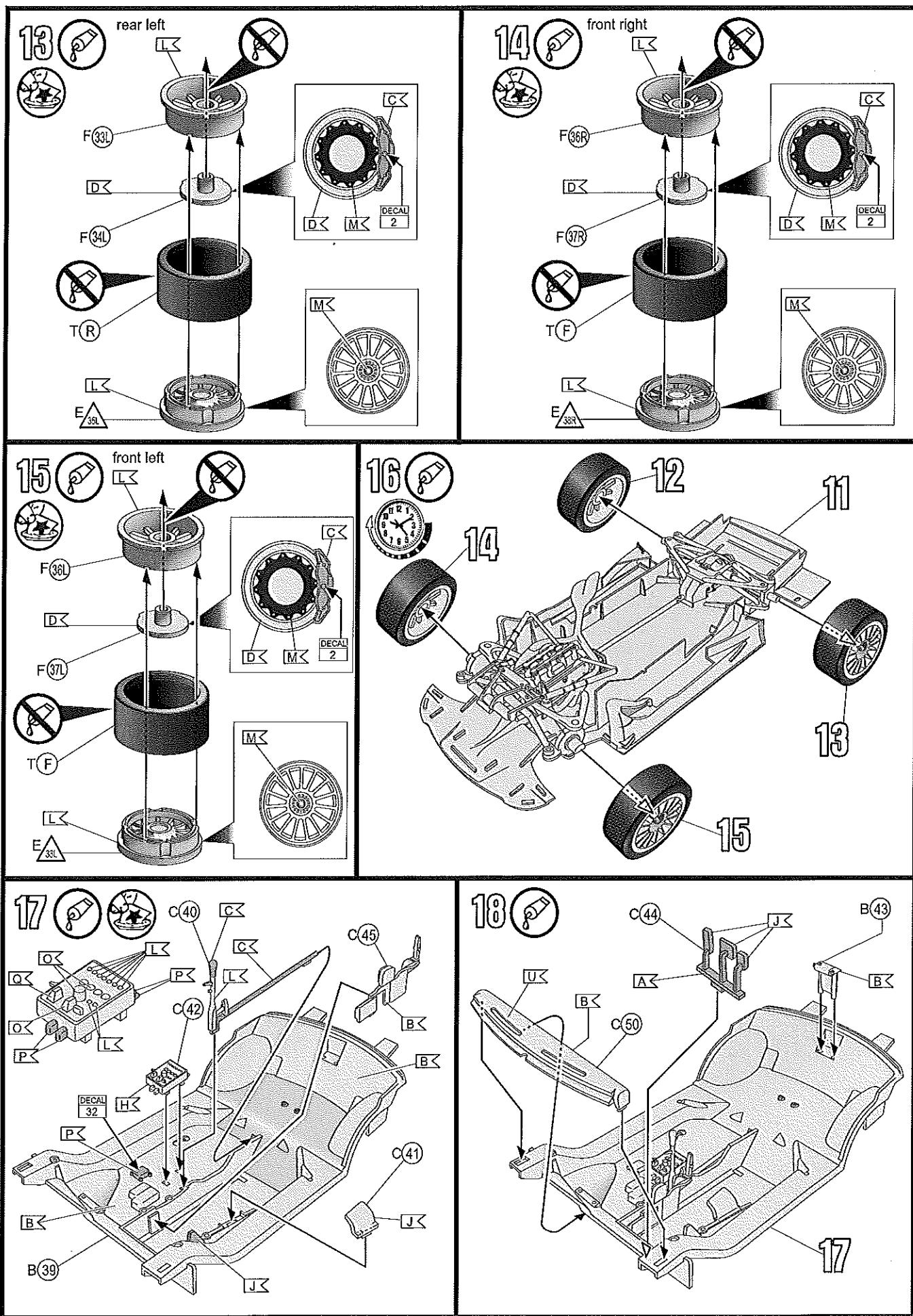
uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen

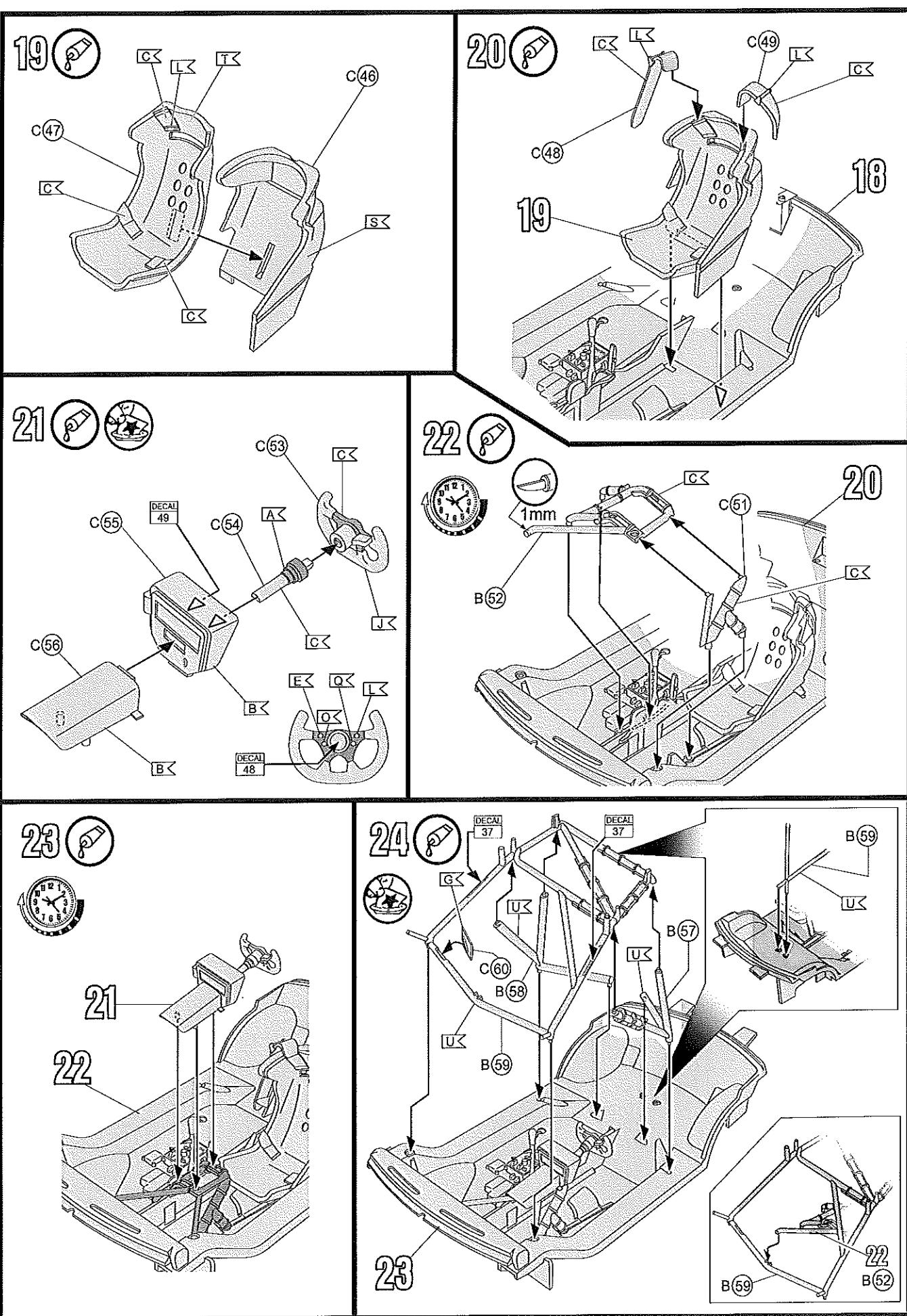
voortvolling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

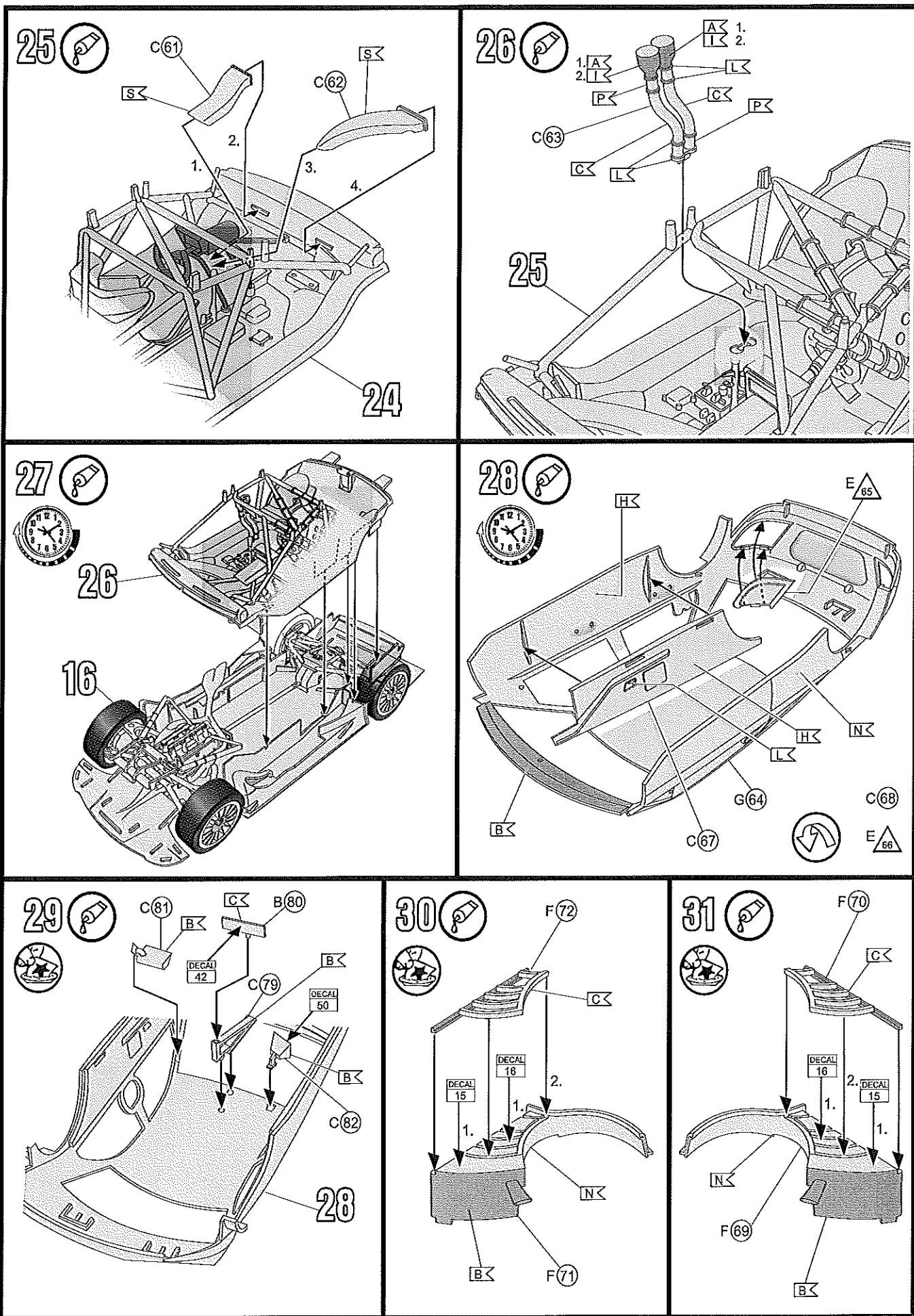


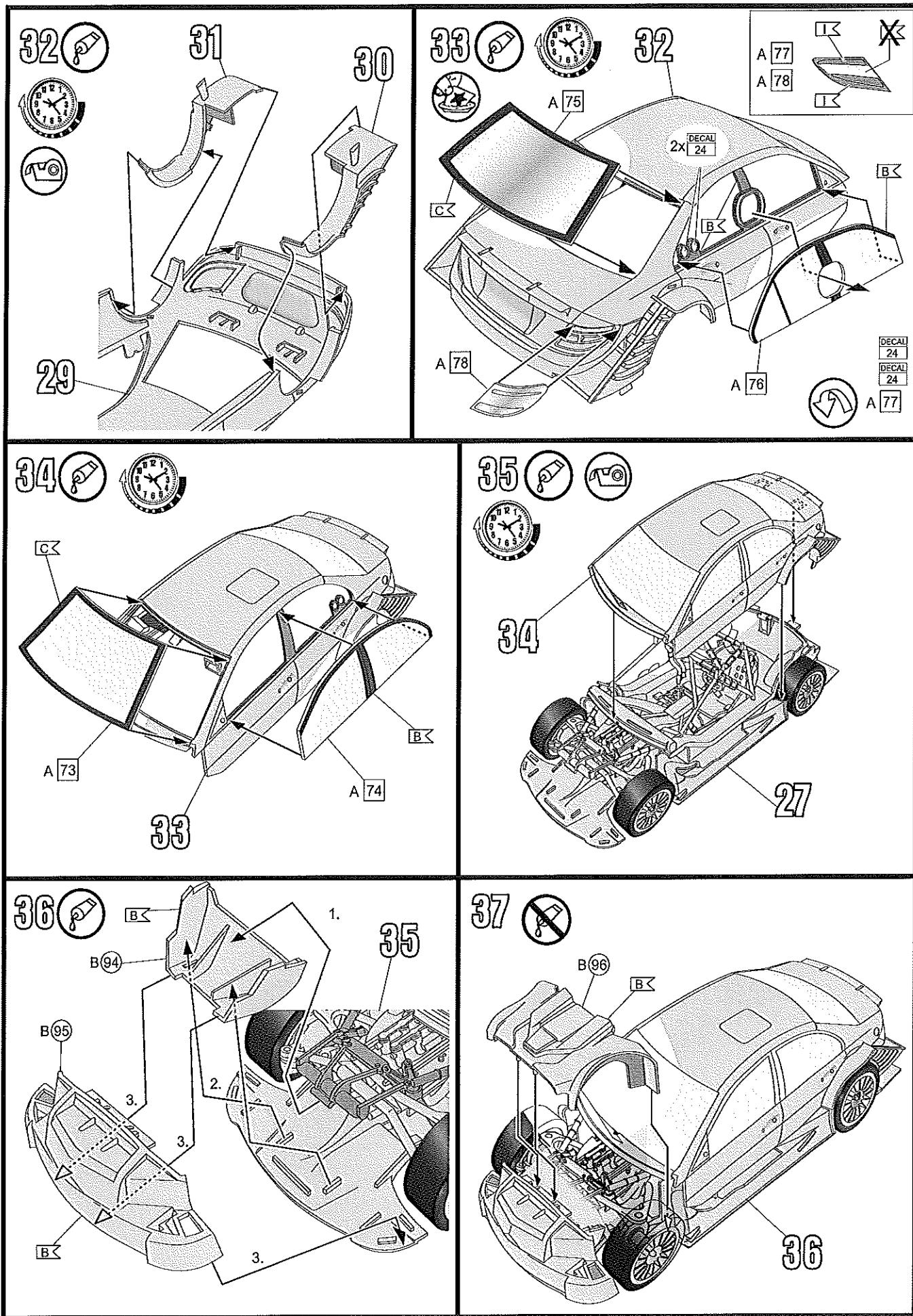




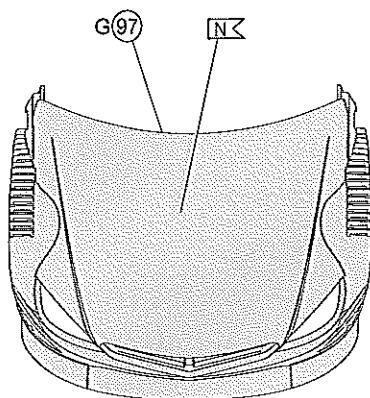








38

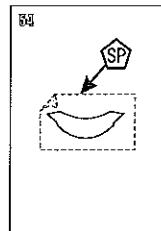


SPECIALS :

1.) = 110mm x 55mm
Art.Nr. 39009 „Revell Airbrush Masking Film“

2.) → PAGE 16

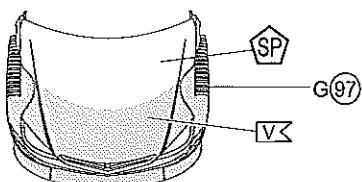
PAGE 16



3.)

4.) → G(97)

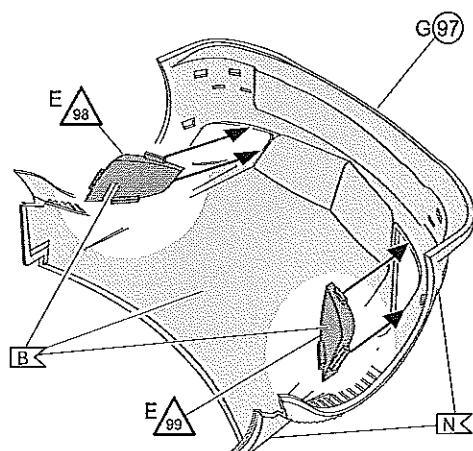
5.)



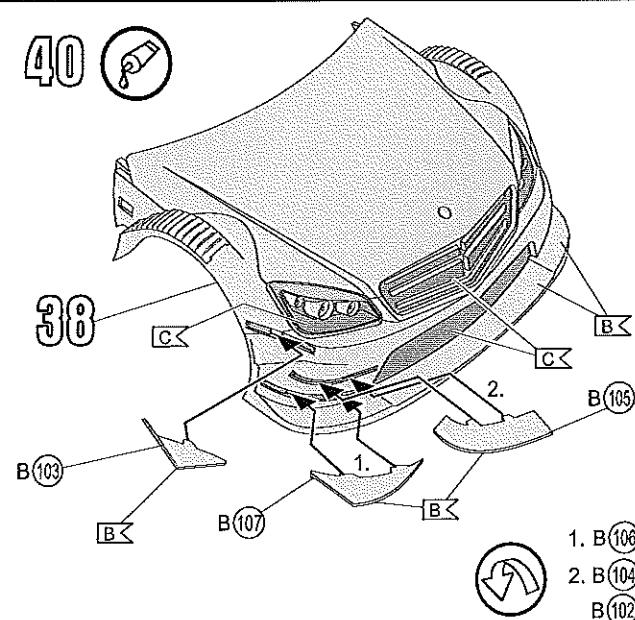
6.)

* = optional

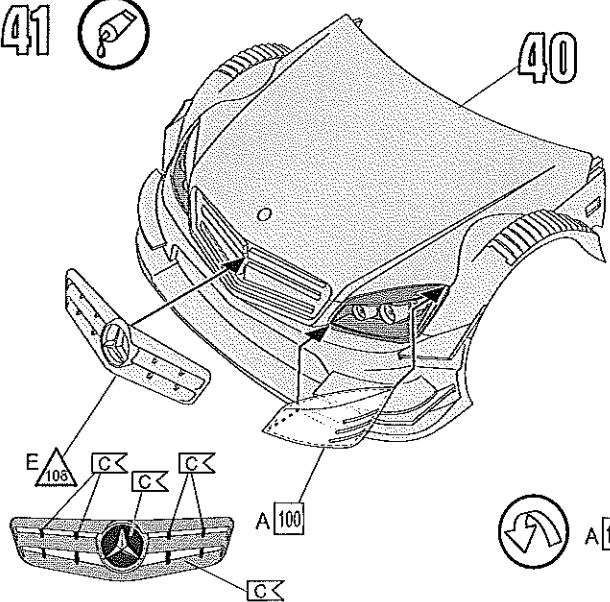
39



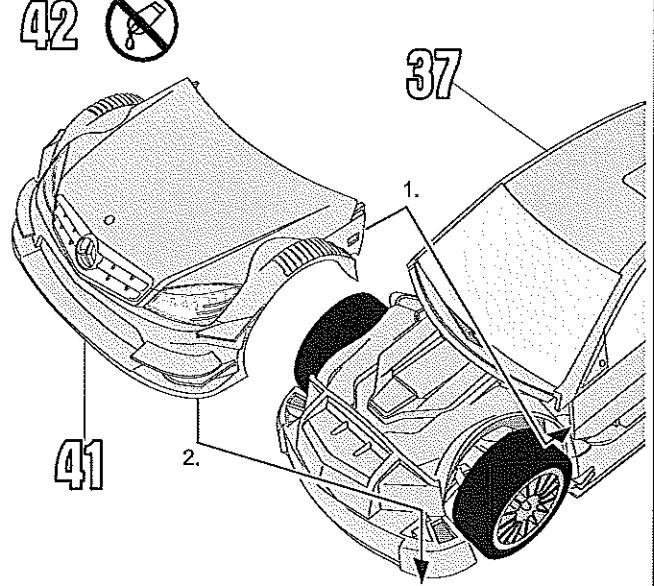
40

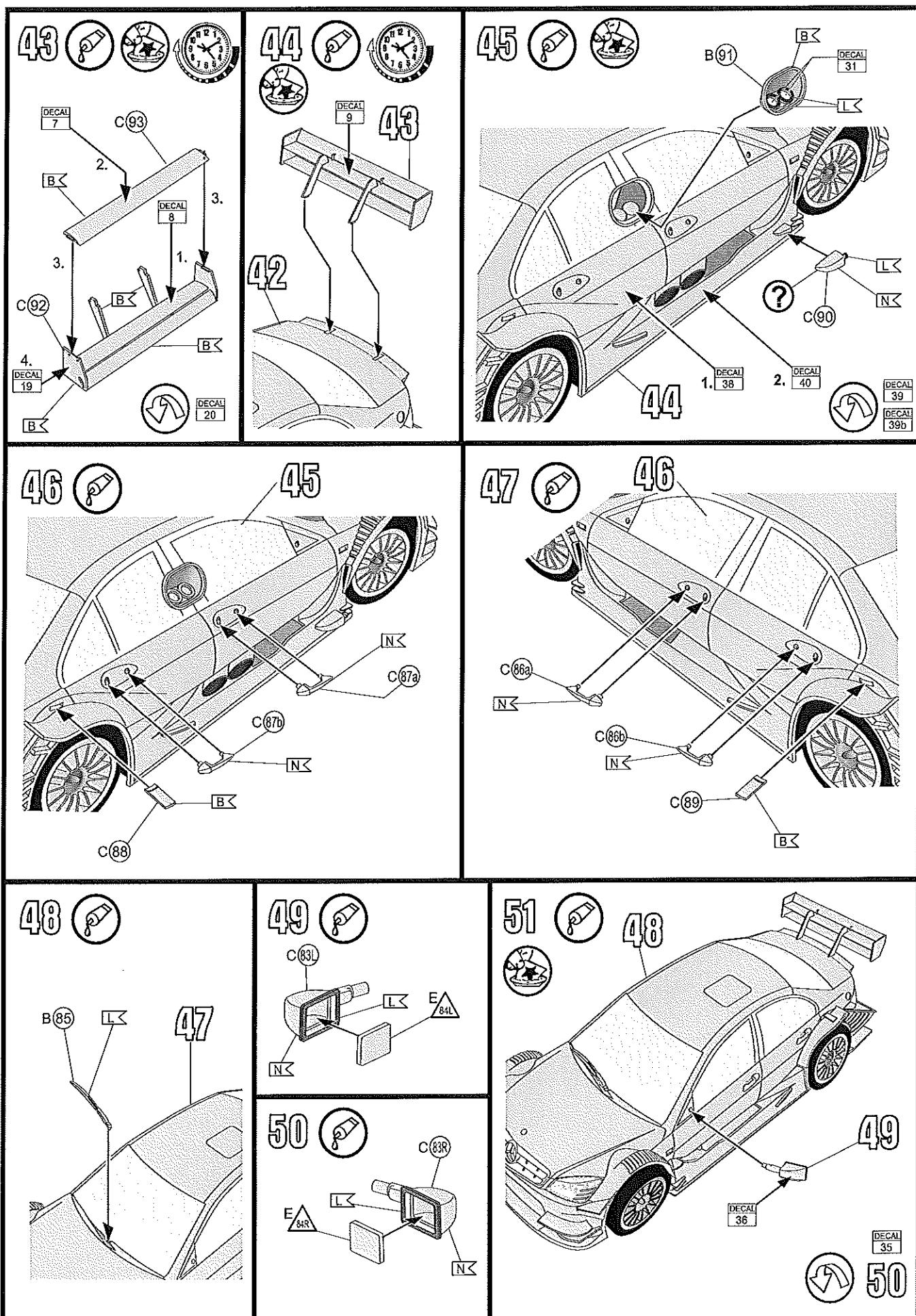


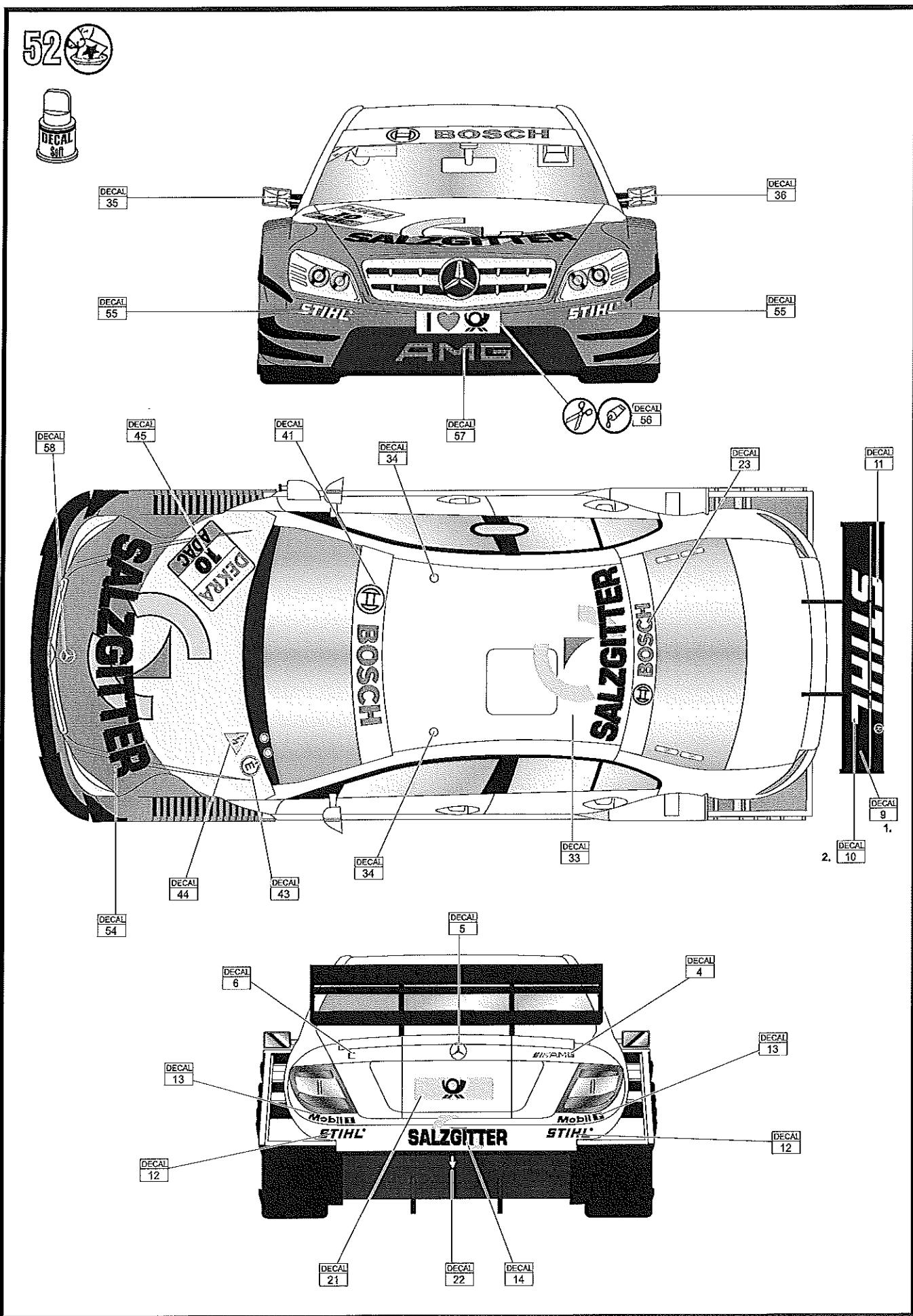
41

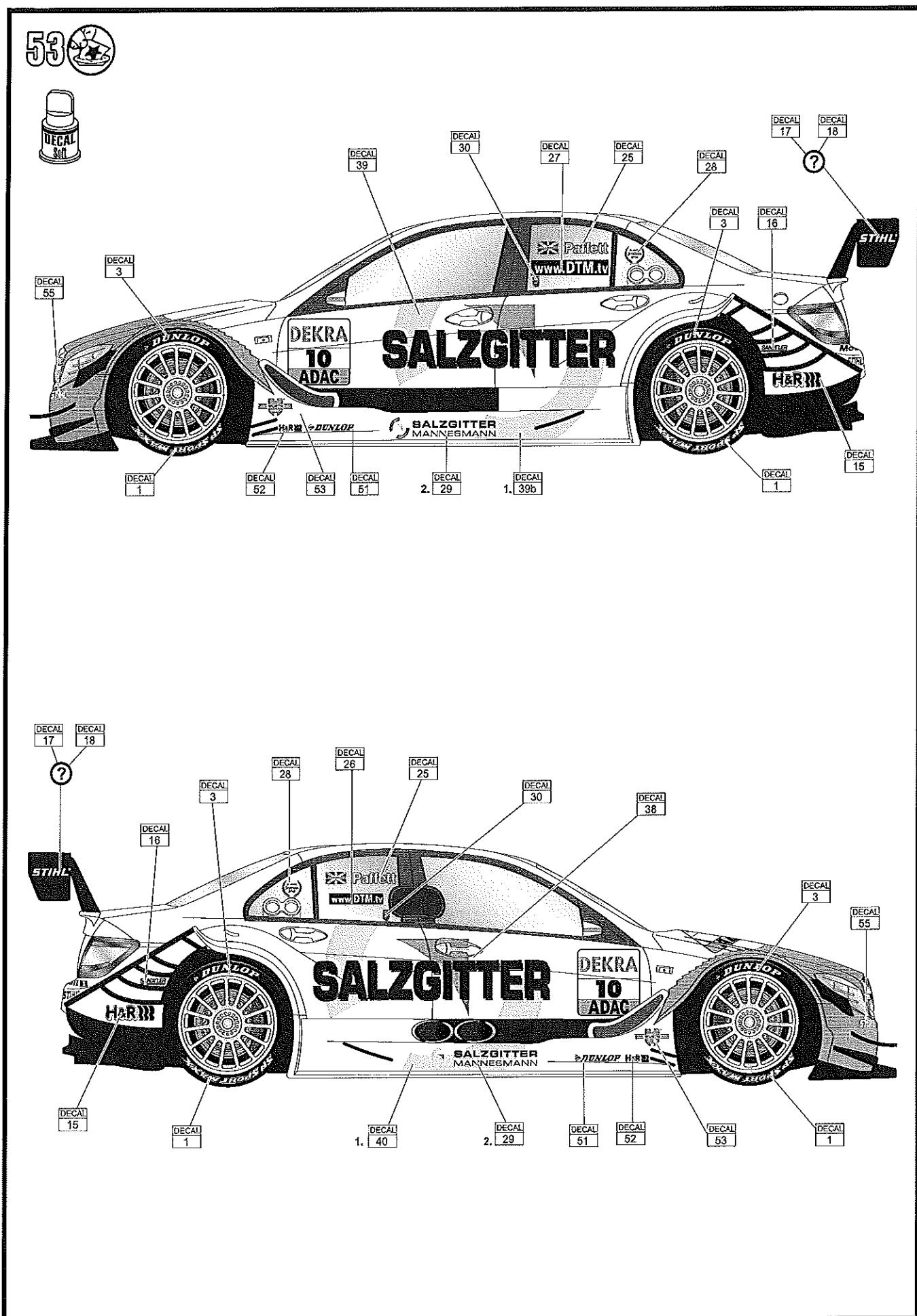


42









54
go

template for bonnet

