

Ferrari F10

Der 56. Formel-1-Wagen von Ferrari, hausinterne Bezeichnung 661, wurde im Januar 2010 vorgestellt. Mit der Bezeichnung F10 greift Ferrari die alte Tradition wieder auf, das Jahr im Namen zu führen, in dem der Wagen in der Formel 1 debütiert. Wie üblich wurde das Fahrzeug gemäß der neuen Regeln der FIA entwickelt. So wurde den Entwicklern im Bereich der Diffusoren wesentlich mehr Gestaltungsmöglichkeiten gegeben, um dort den Strömungsverlauf am Unterboden zu optimieren. Dementsprechend wurde die Befestigung des Motors zum Chassis umgestaltet, das Getriebegehäuse verschlankt und die hintere Radaufhängung verlegt. Mit Rücksicht auf den veränderten Luftstrom steht jetzt der vordere Teil des Chassis weitaus höher, um mehr Luft unter den F10 zu bringen und so den Diffusor besser anzuströmen. Zudem wurden für einen besseren Luftstrom die Lufteinlässe an der Karosserie vergrößert. Gravierende Konsequenzen für das Fahrzeugdesign hatte die Entscheidung eines Tankverbots während der Rennen. Somit wird ein ausreichend großer Tank benötigt, der genug Treibstoff enthält, um das Rennen bis zum Ende fahren zu können - um welches Rennen es sich auch immer handelt. Dies führte zu einer Verlängerung des Wagens, ermöglichte aber gleichzeitig den Einsatz längerer Kühler, so dass die Seitenkästen nach hinten deutlich flacher auslaufen. Um die Anströmung des unteren Heckflügels zu optimieren, wurde die Motorabdeckung so flach wie möglich gestaltet. Dies hatte eine Umgestaltung des Auspuffs zur Folge, der nun sehr früh austritt, um den Luftstrom möglichst wenig zu beeinflussen. Das größere Gewicht von jetzt insgesamt 620 Kilogramm und die größeren Abmessungen stellten auch neue Anforderungen an das Bremssystem. Die vorderen Räder sind daher schmaler, um den Bremschutten mehr Spiel zu geben. Weiterhin wird der 056 Achtzylindermotor mit 2,4 Litern Hubraum verwendet, der wie im Vorjahr längs eingebaut ist. Gefahren wird der F10 von dem Brasilianer Felipe Massa, der seit 2006 bei Ferrari unter Vertrag steht und die Saison 2008 mit dem zweiten Platz beendete, nur mit einem Punkt hinter dem Titelsieger, aber mit seinen Punkten zu dem Teamsieg des Konstrukteurstitels entscheidend beitrug. Sein Teamkollege, der Spanier und zweifache Weltmeister Fernando Alonso, fährt in der Saison 2010 erstmalig für Ferrari.

Ferrari F10

Ferrari's 56th Formula 1 car with the internal code number 661 was launched in January 2010. The name of the car renews the tradition of being linked to the year in which it makes its debut in the Championship. As usual, the car was developed in compliance with the FIA's new rules. As a result, the designers have been given considerably greater scope in the diffuser area enabling them to optimize the underbody's aerodynamic performance. Accordingly, the engine mountings to the chassis have been modified, the gearbox narrowed and the rear wheel suspension relocated. In view of the changed airflow the front part of the chassis has been set considerably higher in order to allow more air to flow underneath the car and reach the diffuser. What's more, the central upper and lower surfaces have been hollowed out in order to improve the airflow still further. The decision to ban race refuelling, meaning that the fuel cell needs to be big enough to allow the car to get to the end of the race - whatever the type of circuit, has impacted heavily on the car design. As a result, the car is longer in order to accommodate the new fuel tank and to allow at the same time the installation of longer narrower radiators so that the sidepods have a smaller higher aperture. In order to optimize the airflow to the lower rear aerofoil, the design of the engine cover was kept as flat as possible, making it necessary to reconfigure the exhausts. The increased weight, the car now weighing a total of 620 kg, plus the larger dimensions, has placed new demands on the braking system. The front tyres are therefore narrower in order to give the brake ducts greater clearance. Being used again is the 056 eight-cylinder 2.4 litre engine which, as in the previous year, has been mounted longitudinally.

The F10 is being driven by the Brazilian Felipe Massa, who joined Ferrari in 2006 and ended the 2008 season on the second place in the standings, just one point behind the winner, contributing to the team's victory in the Constructors' Championship. His team colleague, the Spaniard and two-time world champion Fernando Alonso, is driving for Ferrari for the very first time in the 2010 season.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gänzlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera suivie de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilegales serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Mall on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omandusena. Lühitoimaa kopioimist tullaan puuttamaan oideoideisin toimim.
 Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterforsyng uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olduğu ve hakları saklıdır. Herhangi bir şekilde kopya edilmesi yasaktır.
 A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogtalan utáratolat és károsító másolatok büntetőjogi üldözést követelnek.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm heravirget og i eiegtum von Revell GmbH & Co. KG. Onredelmatige nabootmatngen worden gerechteljk vervolgd.
 Forma produsida e de proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Copia rdo a sturmas das serlo procesadas juridicamente como determinado na lei.
 Modelien tilverhad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering blivras enligt lagarna om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Den oge har ejendomsret. Lovstraffe efterfølger sagsags.
 Modeli su proizvodena a vlasnostu Revell GmbH & Co. KG. Nepravilna imitacija kaznjeno pruzajuzet i sudska odgovornost.
 H joppyi amozovodobutjes sa nepojlde ovyy tikovnyin mg Revell GmbH & Co. KG. On nepojlde imitirova sa kaznidoovim drazostod.
 Tvar ty vyroben formou Revell GmbH & Co. KG. a je jayn vlastnickim. Prvy nezakonyj napodobeniim sa bude post, po el soudni cestou.
 Forma ja protzvedena in ja vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaena kopija bodo pravno kaznjena.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sirvase tener en cuenta los símbolos mostrados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nel susseguente stadi di costruzione.
 Huomii seuravasti symbolit, jotta käytätään seuraavissa kokonaisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstegene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonrak montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere dikkat ediniz.
 Кількік, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Legyél figyelmes a következő szimbólumokra, amikbenyártás és építés során.
 Παρακάτω προορίζεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω φάσεις συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouflier et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later waken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalquia
 Immergere in acqua ed applicare decalcomania
 Bildi og fäst dekalerna
 Koshuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten og far det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Иерополий картинку вымочить в навести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie naleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı sudta yumuşatın ve koyun
 Obšík namočit ve vode a umístit
 a matricát vízben beáztatni és felyhelyezni
 Prestišká potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Abbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recomendado para aplicación de decalcomanías
 Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfer
 Recomendado para fjar las calas
 Posajla recommendada para aplicar os decalquias
 Recomendato per applica la decalcomania
 Rekomendasiar für montajul sr dekalier
 Aikaleista illi päsitäming og placing of decals
 Κοσηύαση της καλαμααής πρσ το φιδωλίαν παράφοιαση
 Картинку на нанесение водянй
 Zásada do nanoszenia kalomani
 Instrukcia ya try na aplikacijo kalomani
 Dehalen yn grjótsmaatsje kallen linnen ferjolge eđer
 Фрзавек на изготвяне гързавек обелка
 Μελία ήύαλ
 Pitomiliva za rjévanje naleić
 Odporuabaz na zgleblje blitveleci naleić
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA A CIBELURILOR
 Περιγραφή za fudicazija na kartinica vtrj na posredstva na majera



Kleben
 Glua
 Colar
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Lijmmas
 Lijmas
 Lijmas
 Lijm
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lépiti



Nicht kleben
 Glua
 No pas coler
 Niet lijmen
 No engomar
 Nko colar
 Non incollare
 Lijmmas ej
 Añl lamma
 Skal IKKE limes
 Kña lm
 He kleuen
 Nie przykleić
 μη κόλλητε
 Yapıştırmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Niet aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbeidstimer
 Antal arbeidstimer
 Κομησεριο οπαρακία
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klebeband
 Adhesivo tapa
 Bénéfioir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Haslro adhesivo
 Teip
 Teippi
 Tapa
 Tapa
 Klebka latta
 Tañma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figura représentant les pièces assemblées
 Afbekeding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuvä yhtenäistyistä osista
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
 Ilustração, sammensatte deler
 Ilizobrazenie zmontuprowanymch detalay
 Рисунок зібраних частей
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Білештілен паргаланн şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összerakított alkatrészek ábrája
 Slika slopjenega dela



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Oudeelaten laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Debar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna oslen kuivata
 La delena tarka
 Let komponenzarna tarre
 Let byggedelarna tarke
 Лак деталана ваджару
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yayı parçaları kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sastavni deli posušje



Klarsteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Lijmpier las piezas
 Peça transparente
 Parte transparenta
 Gennetrisige detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Προзраκάτα detaljn
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 átlesző alkatrészek
 Deli ki se jasnó vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dazelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten vieräselä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzysz na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίθετη πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalán megismételni
 Isü postopek ponoviti na suprotni strani



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valittöhtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na valbor
 Do wyboru
 enallaktikó
 Seçmeli
 Voliteľná
 tetzésés szerint
 način izbire



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrola veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделать ножем
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kéa segítségével levalaszatni
 Oddélit z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Praticar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Paraa reiä
 Der bores et hul
 Bor hull
 Процесувати отвёртом
 wywiercić otwór
 ανοίξετε τρήμα
 Deliik açın
 Vyvrat díru
 lyukat fúrn
 Narediti lukinjo

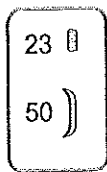
- *** Nicht enthalten
 Not included
 Non forniti
- Behoort niet tot de levering
 No included
 Non compresi
- Não Incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
- Ikke inkluderet
 Envt sisály
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
- He eodepжитва
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
- Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlageberecht halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición esta texta de seguridad adjunto.
 I: Seguire la avvertenza di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta tillagad säkerhetstext och håll den i baksedel.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjelset varoituksat.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 H: Ha alltid vedlagt sikkerhetstextet klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συμπεριλημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε εάρθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsággi szöveget vegye figyelembe és tartsa felfelapozásra készen!
 SL: Piložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

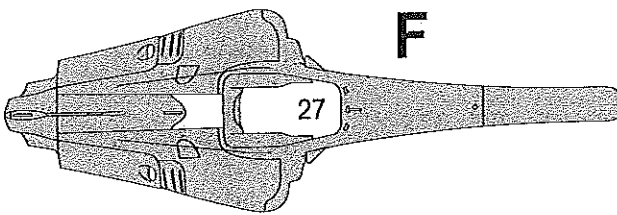
E



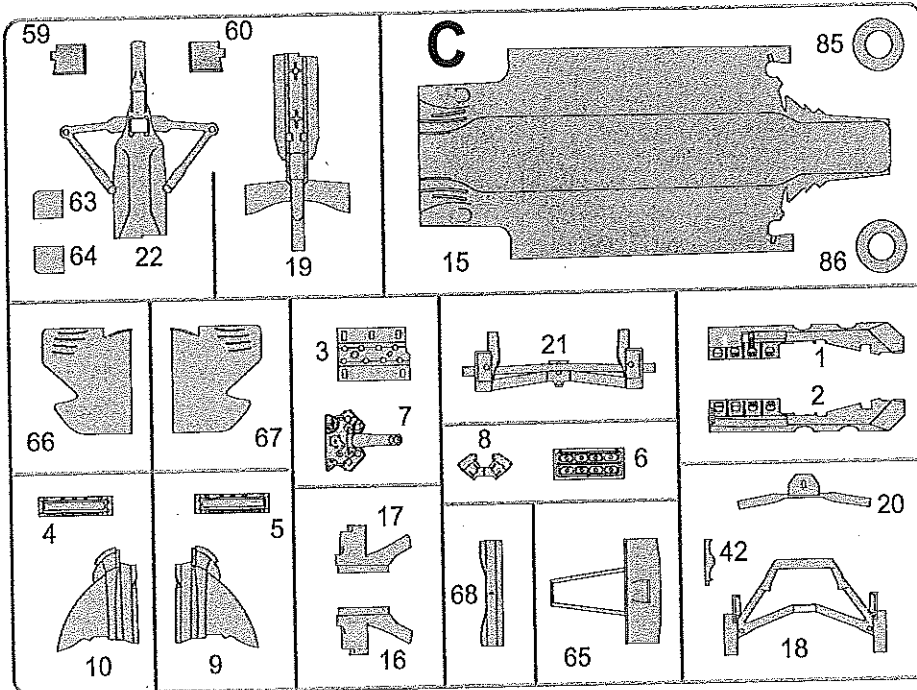
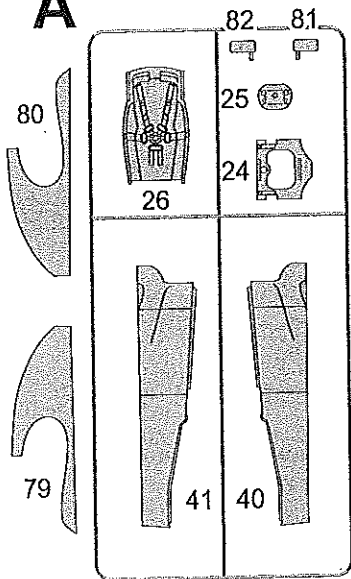
T



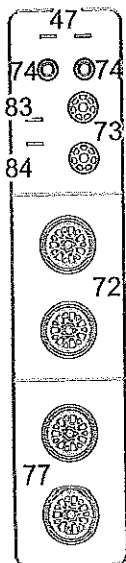
F



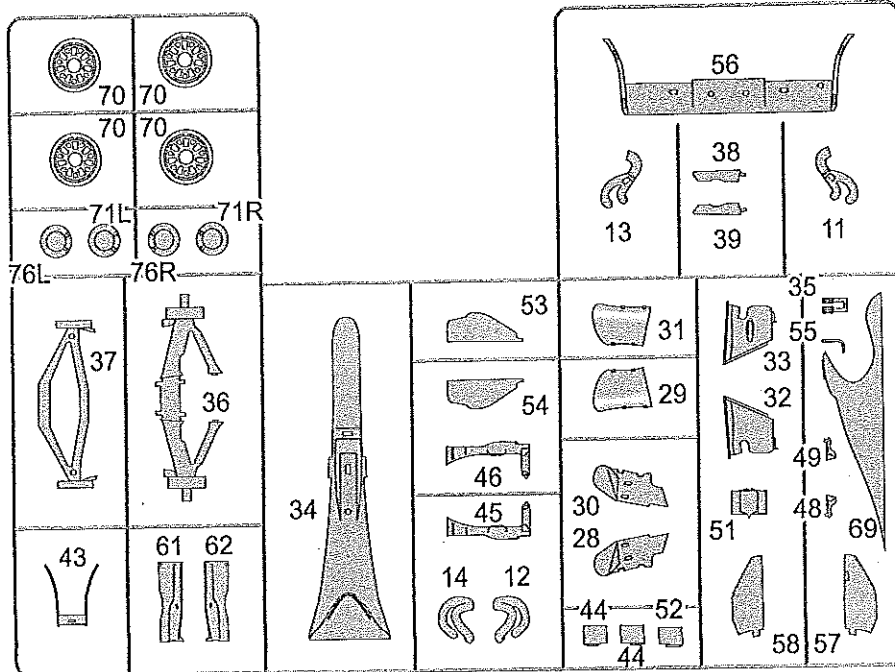
A



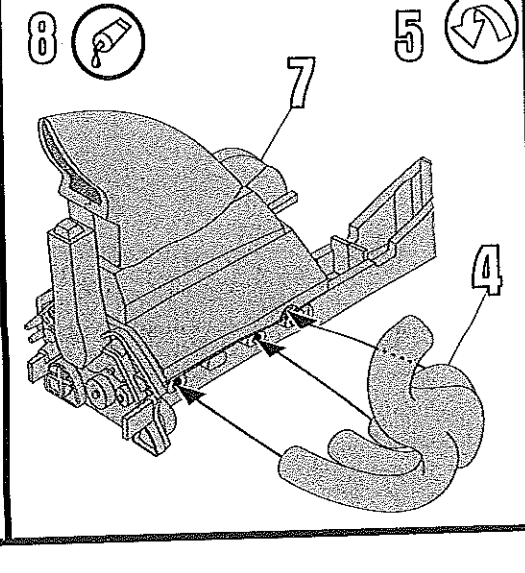
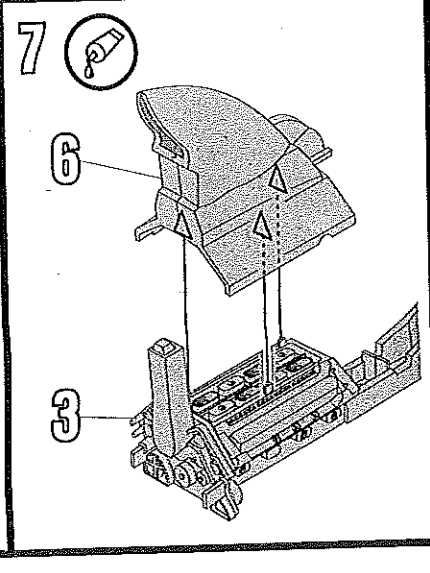
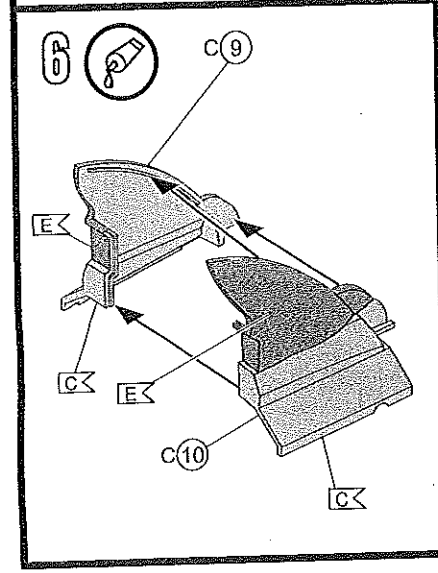
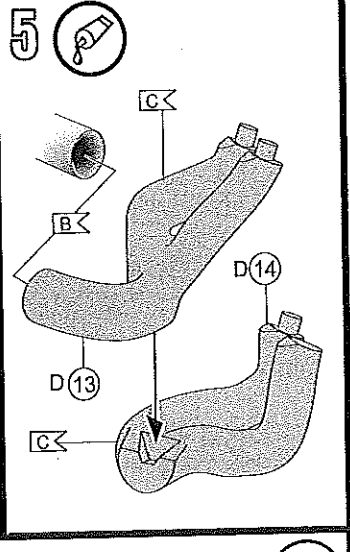
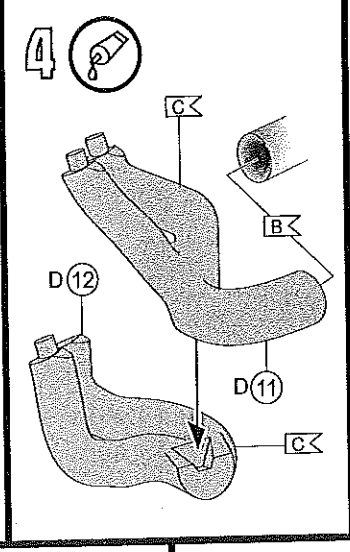
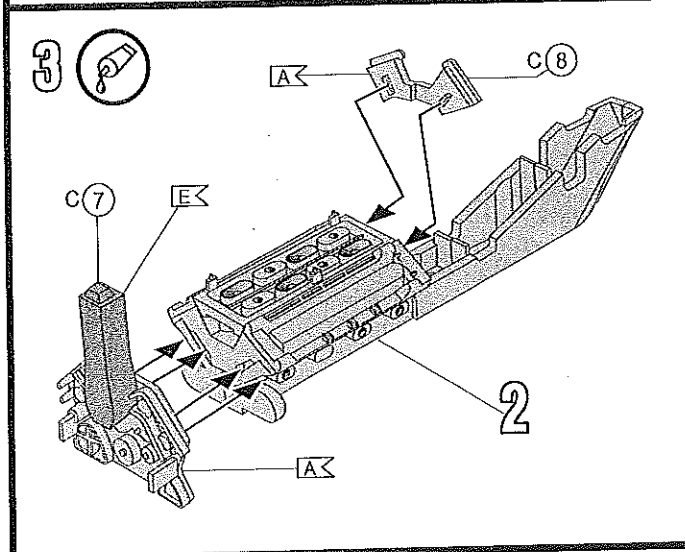
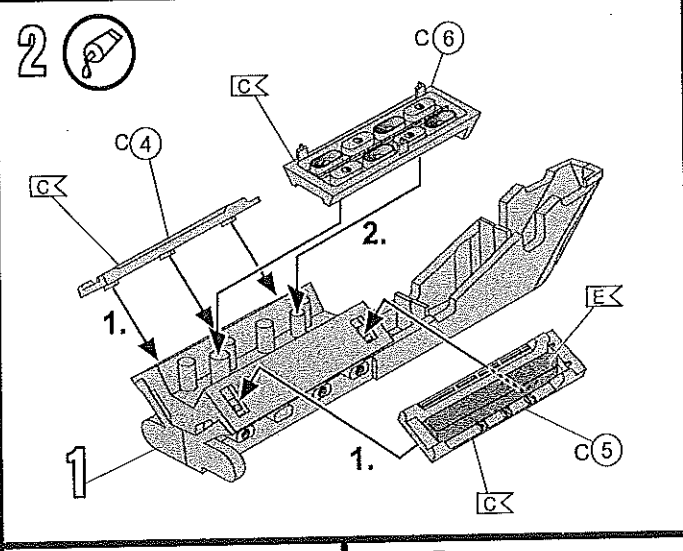
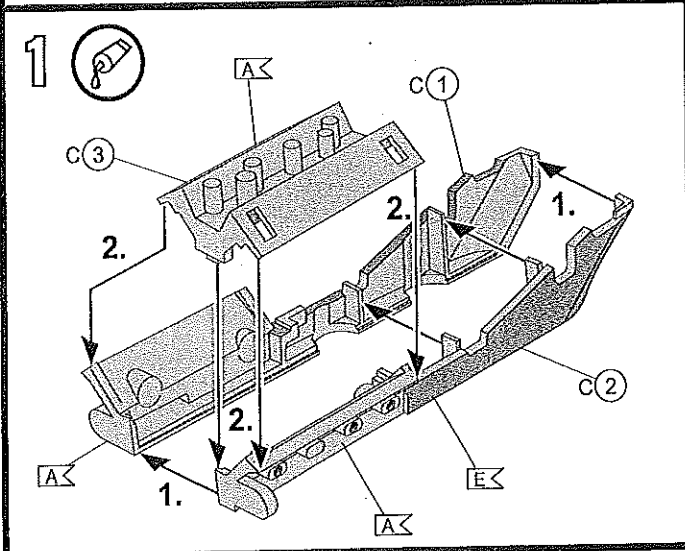
B



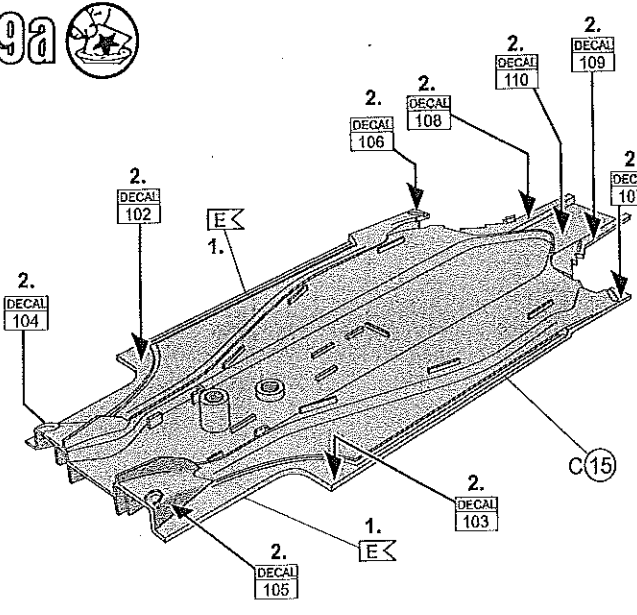
D



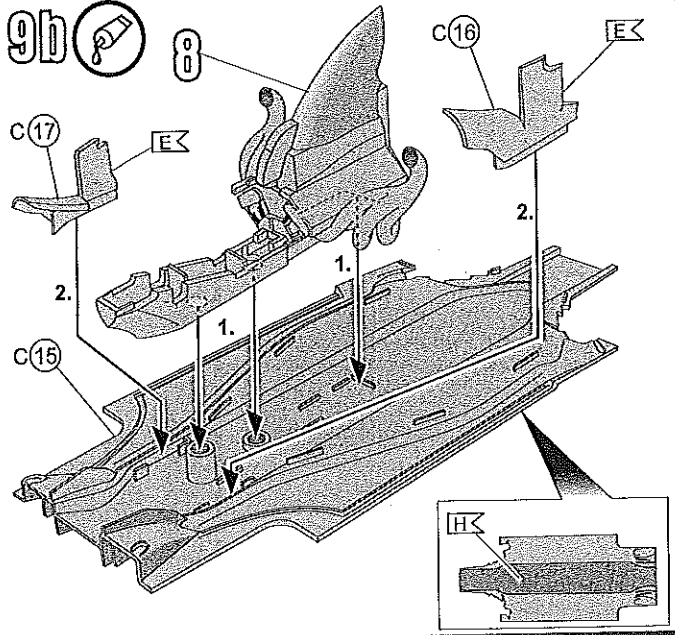
Version **1** = Bahrain (Alonso / Massa)
 Version **2** = Spain (Alonso / Massa)
 Version **3** = Germany (Alonso / Massa)
 Version **4** = Turkey (Alonso / Massa)



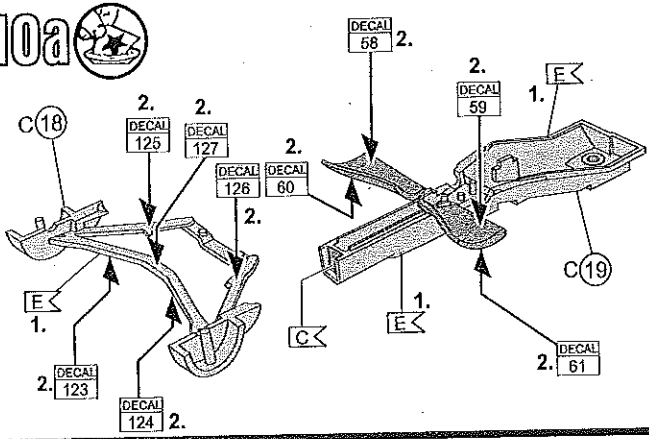
9a



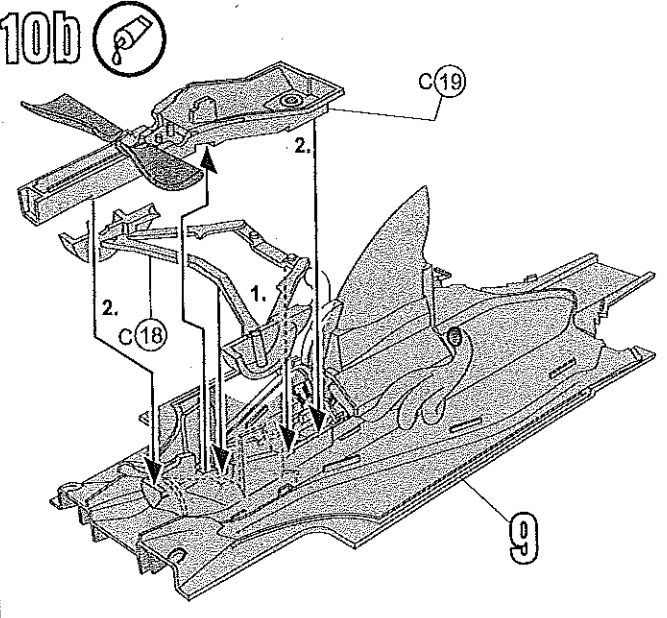
9b



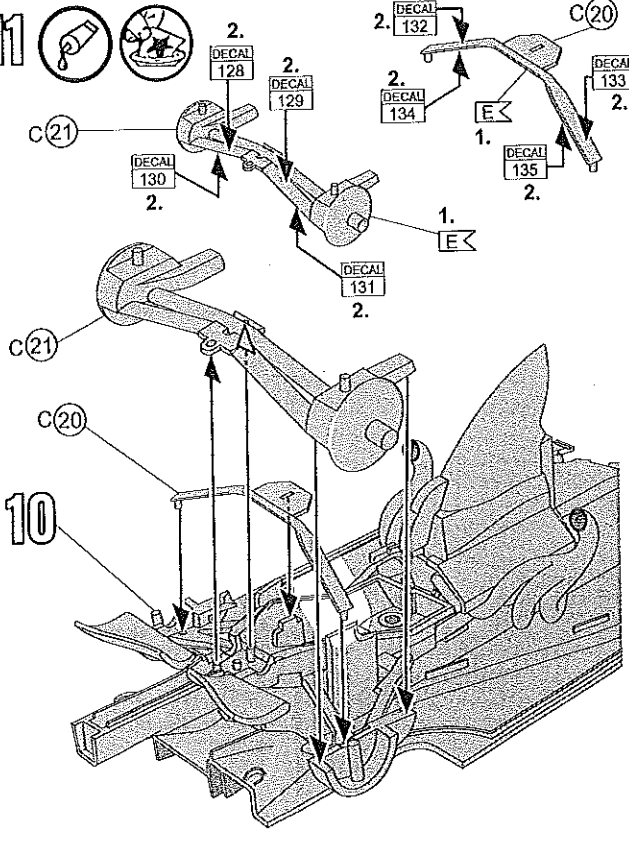
10a



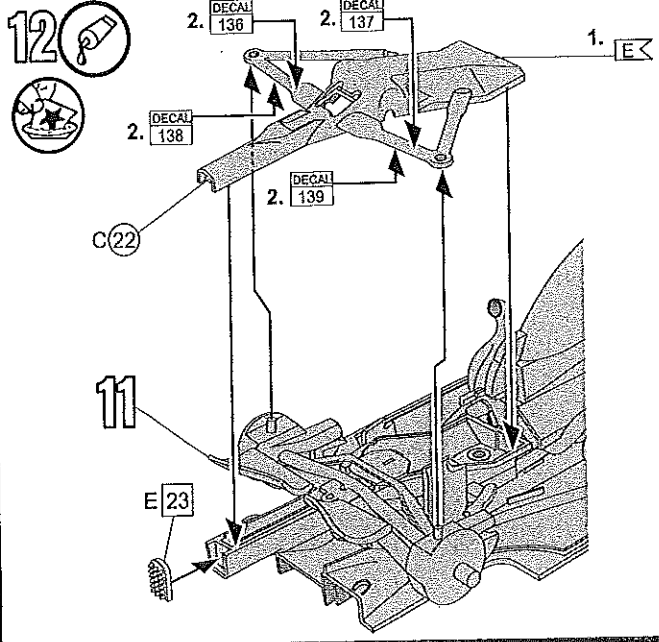
10b



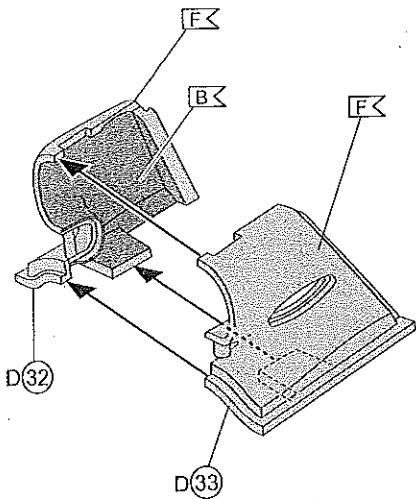
11



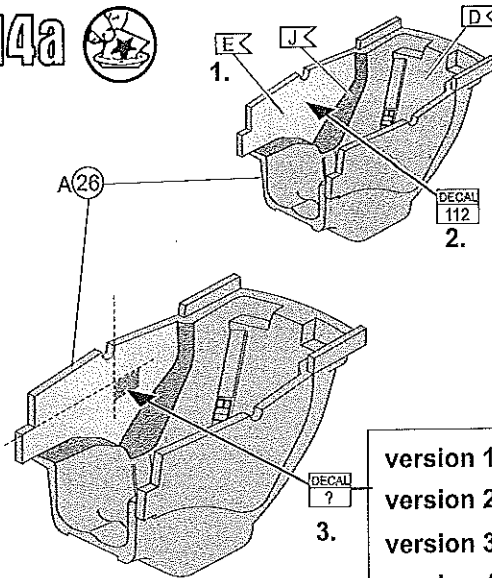
12



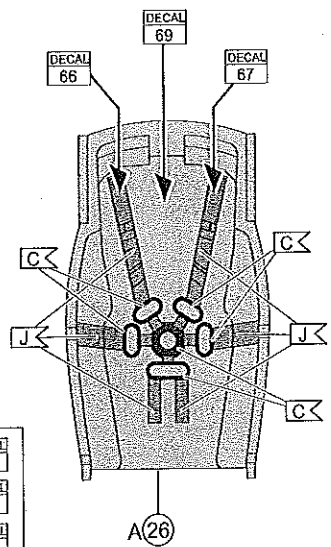
13



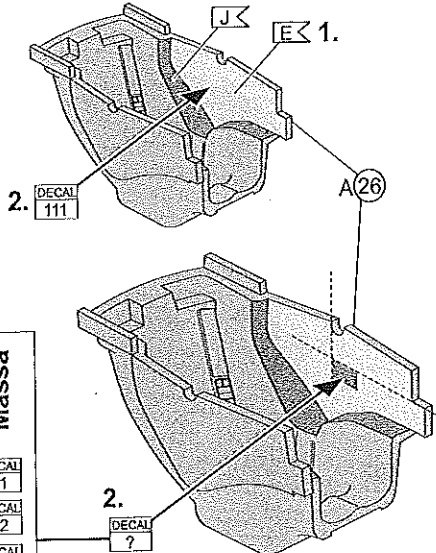
14a



version 1	DECAL 70
version 2	DECAL 91
version 3	DECAL 99
version 4	DECAL 96

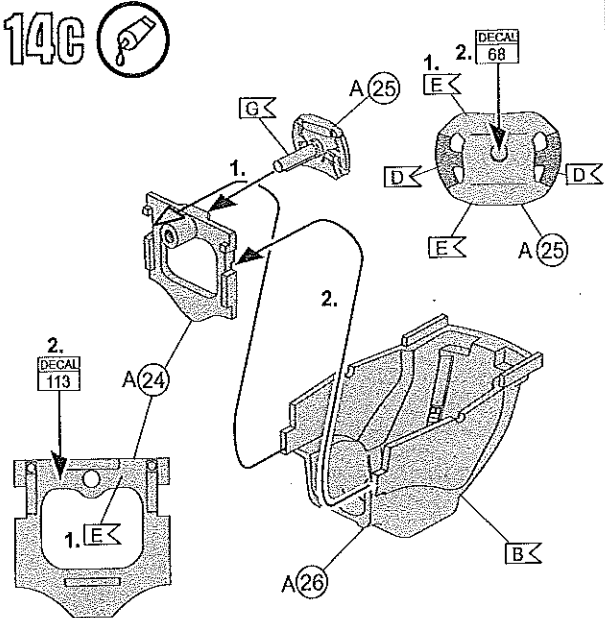


14b



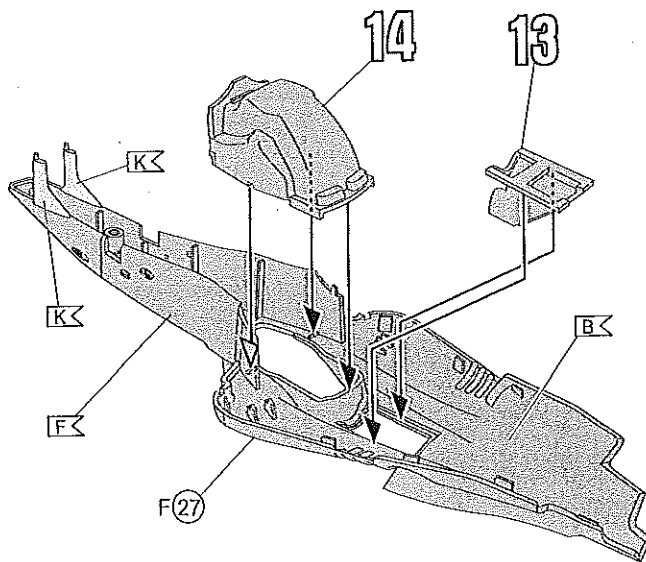
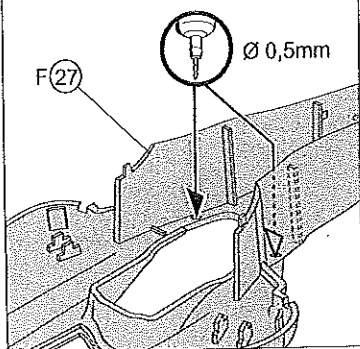
	Alonso	Massa
version 1	DECAL 72	DECAL 71
version 2	DECAL 93	DECAL 92
version 3	DECAL 101	DECAL 100
version 4	DECAL 98	DECAL 97

14c

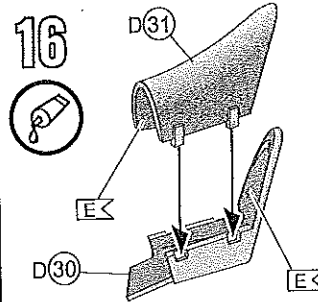


15

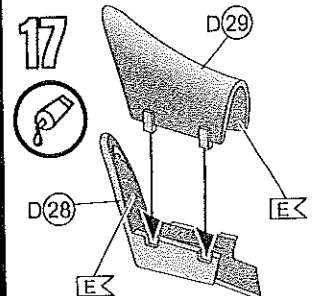
only version 2, 3 and 4




16

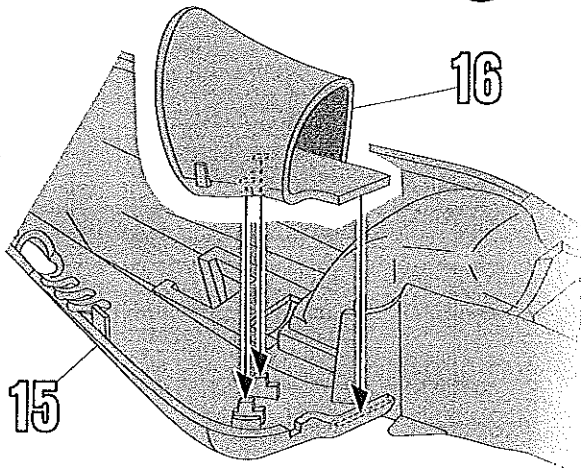


17

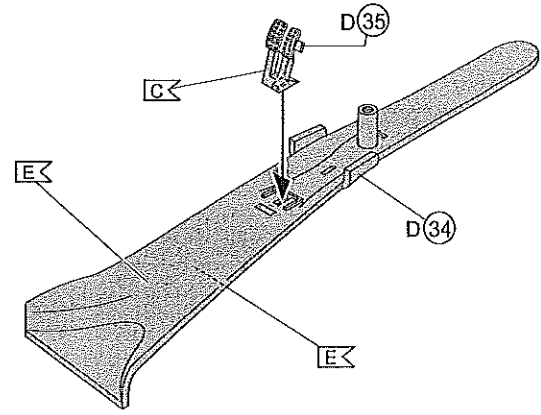


18 

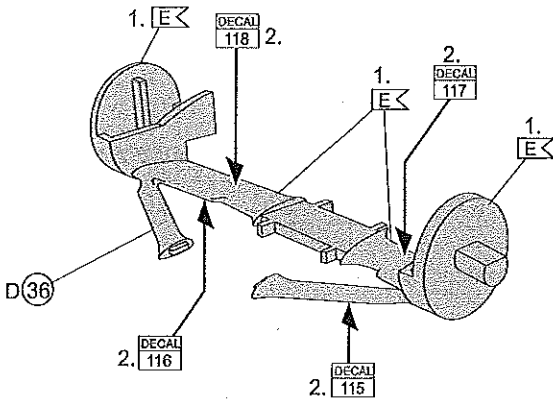
 17



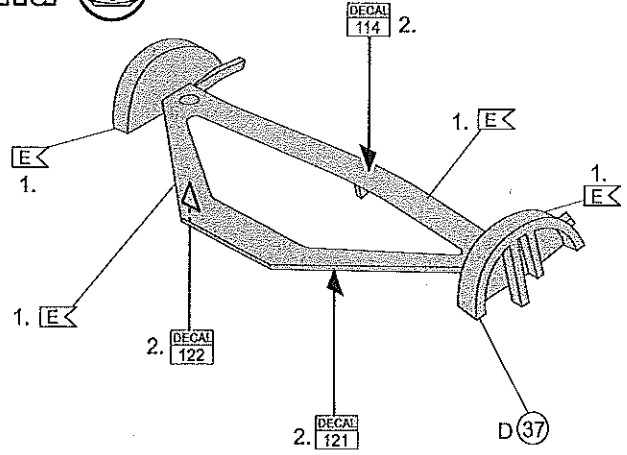
19 



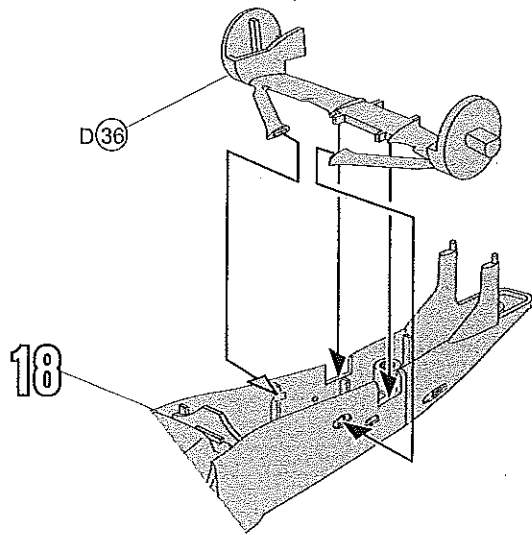
20a 



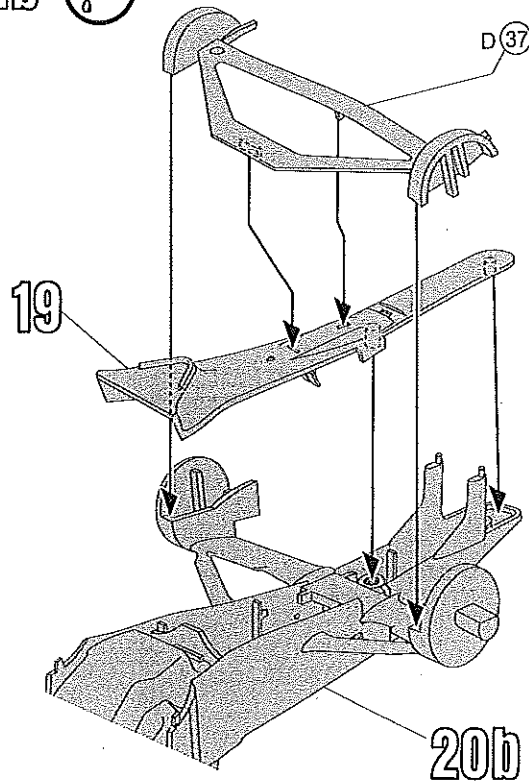
21a 

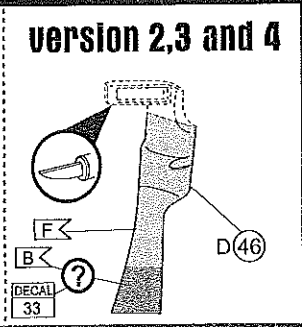
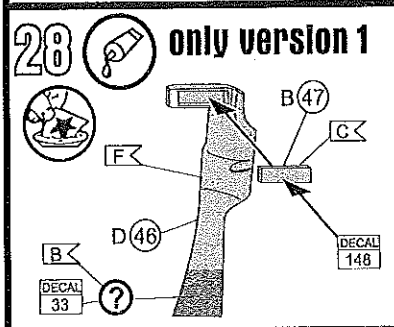
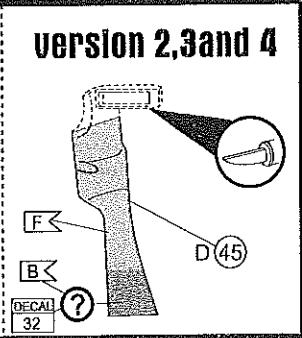
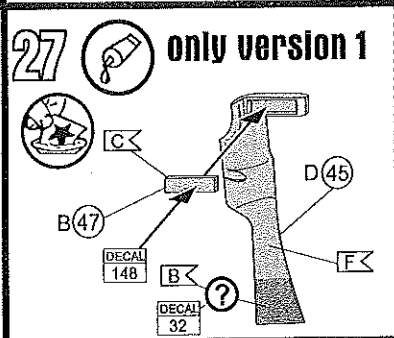
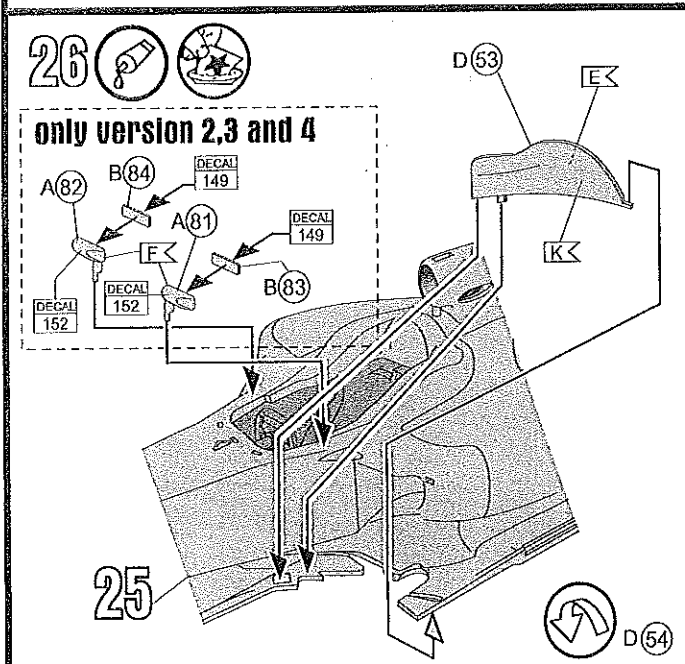
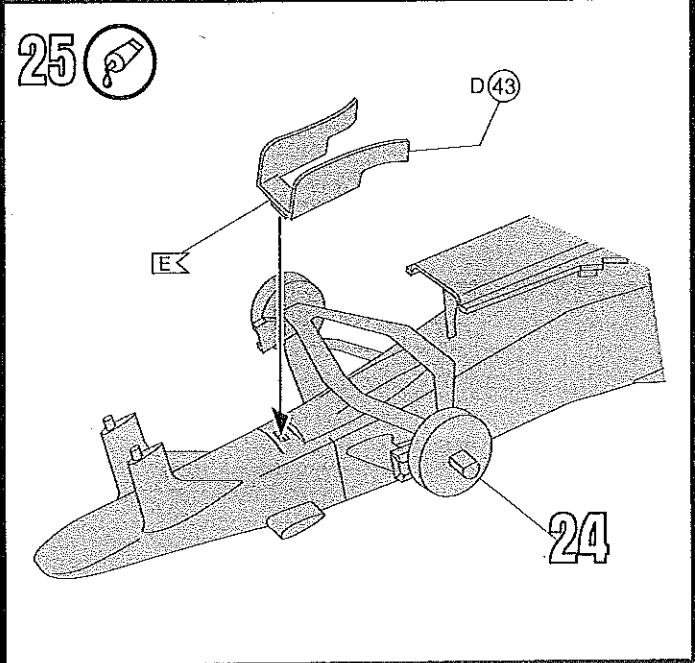
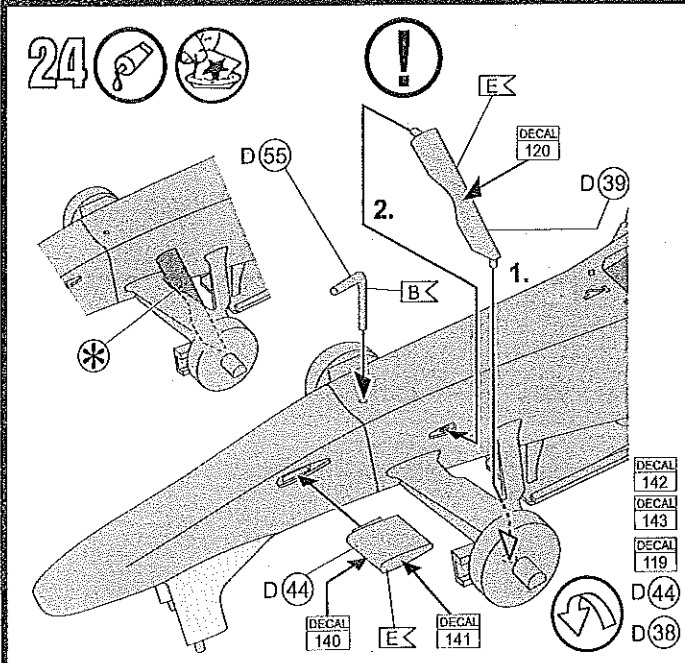
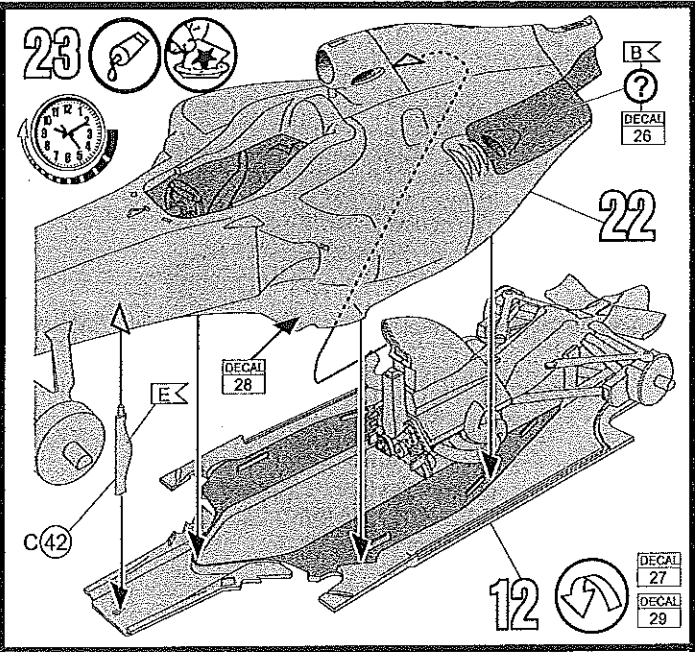
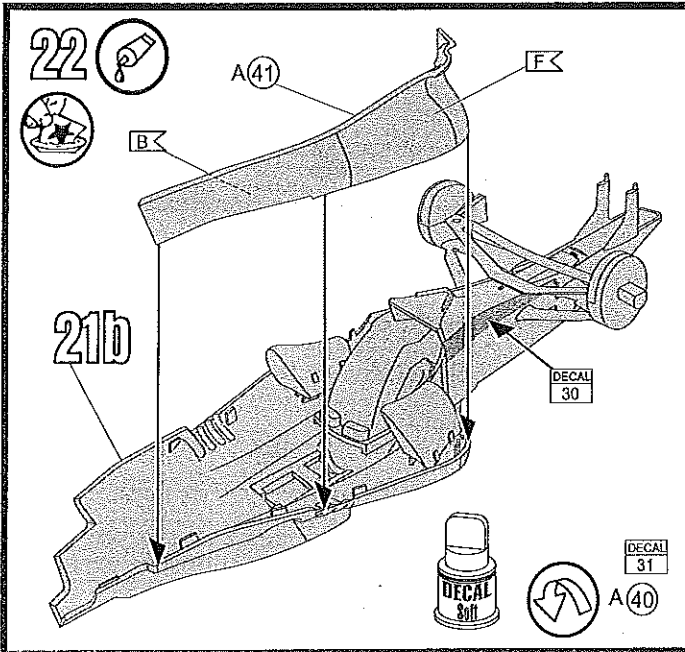


20b 

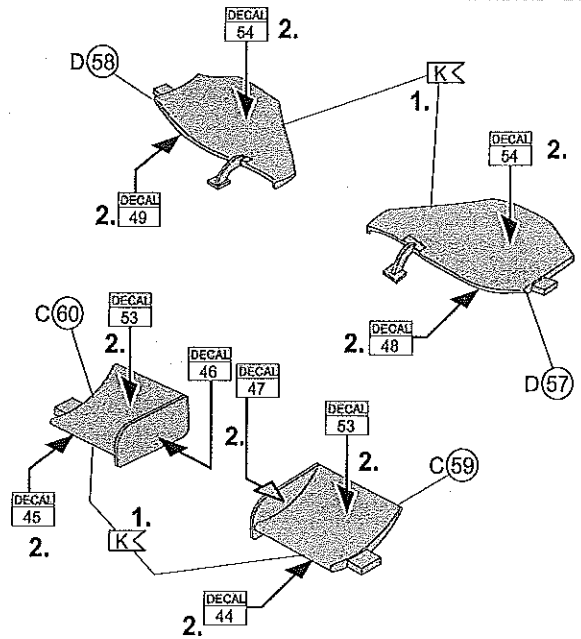
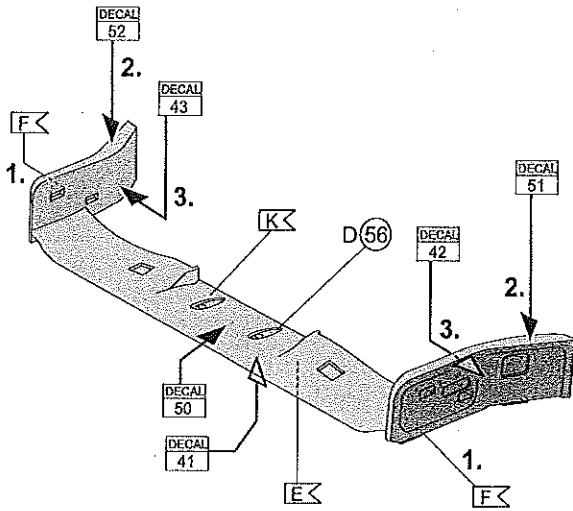


21b 

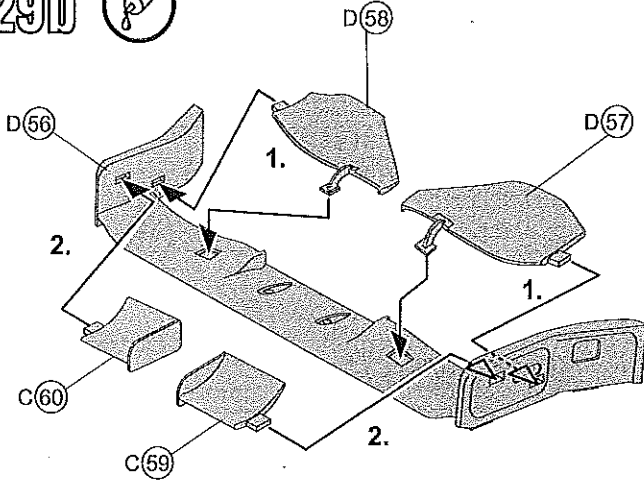




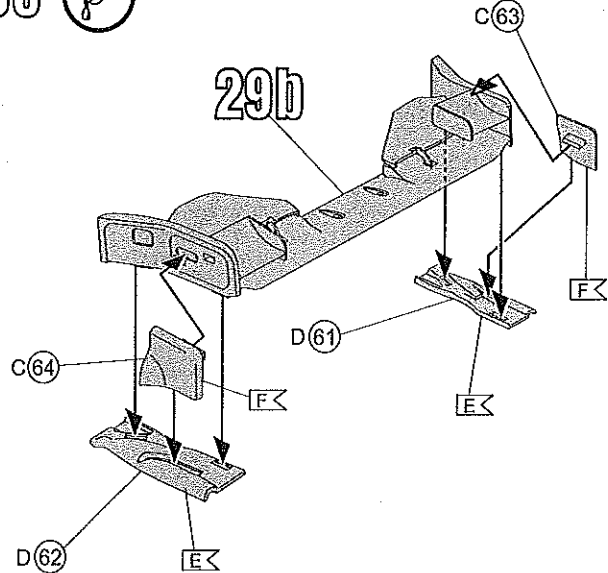
29a



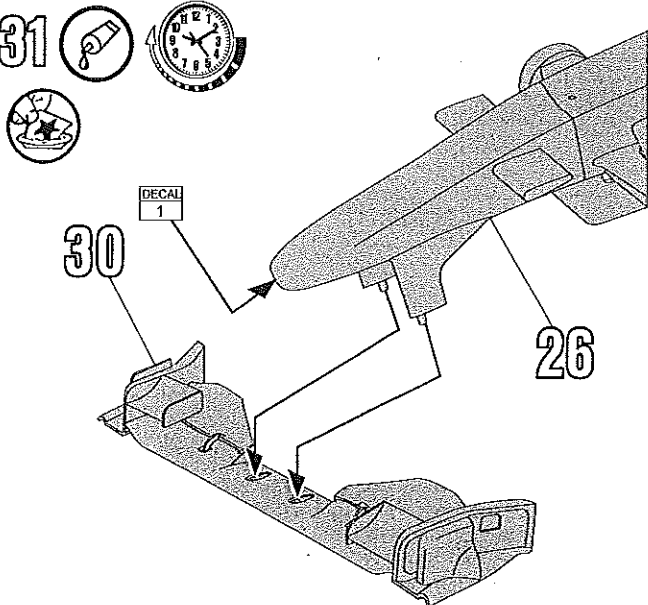
29b



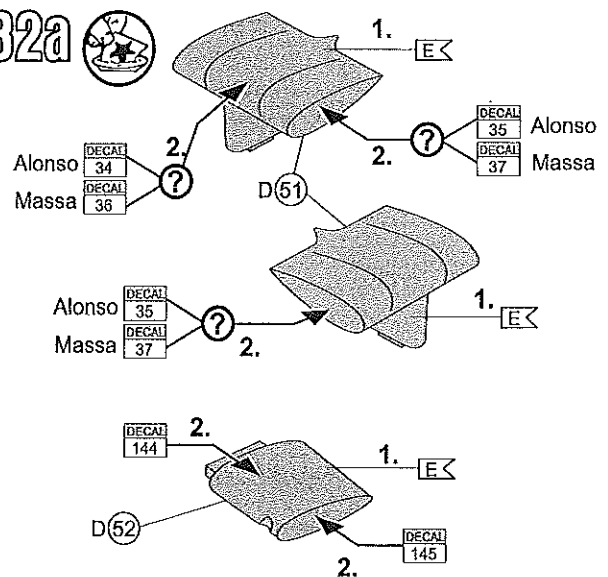
30

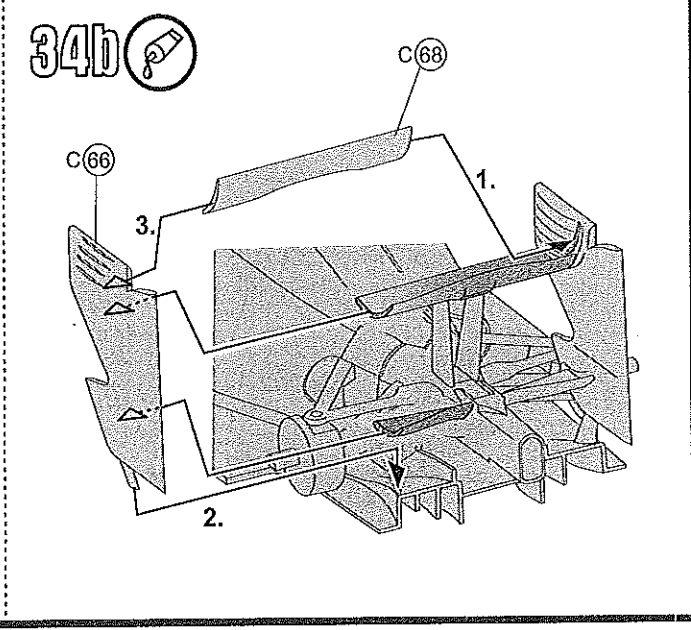
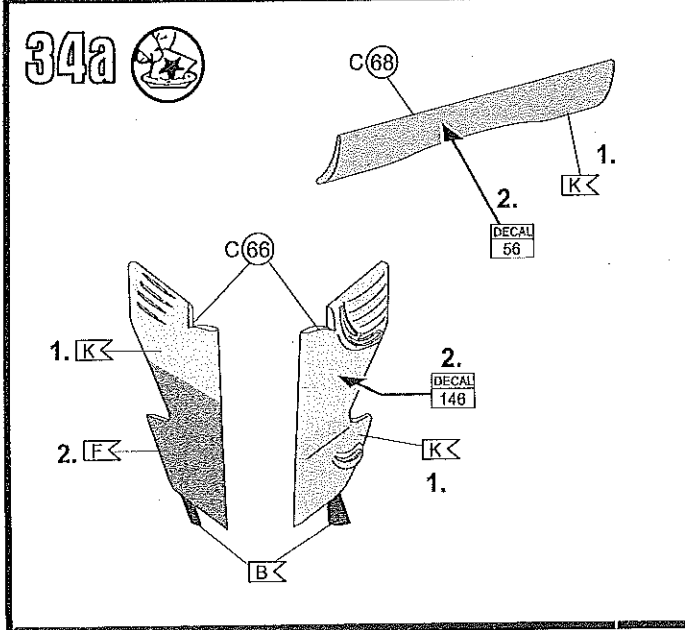
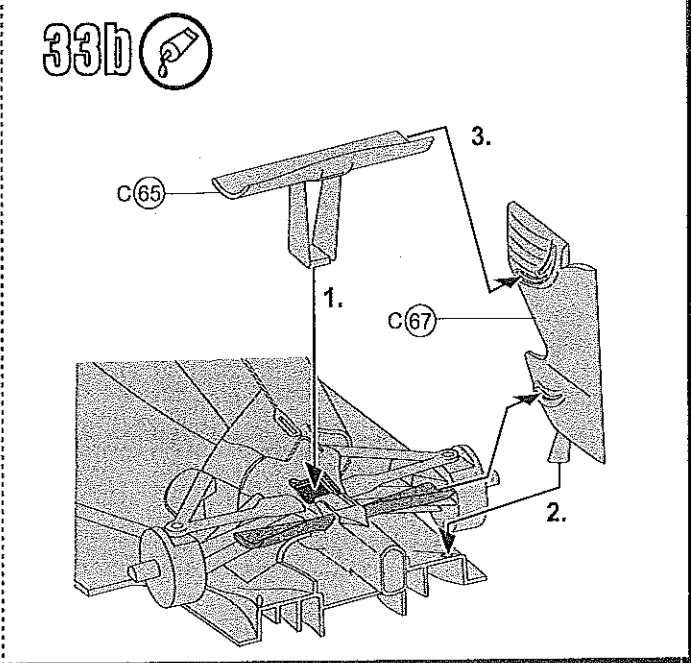
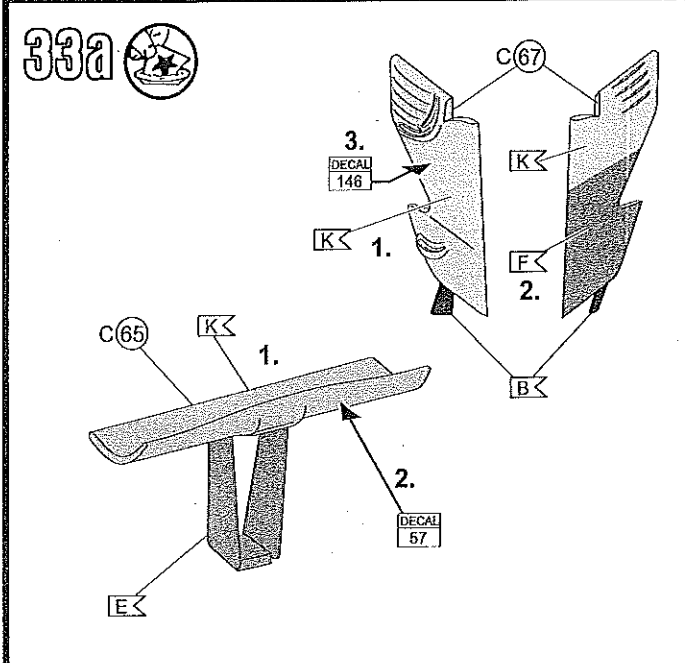
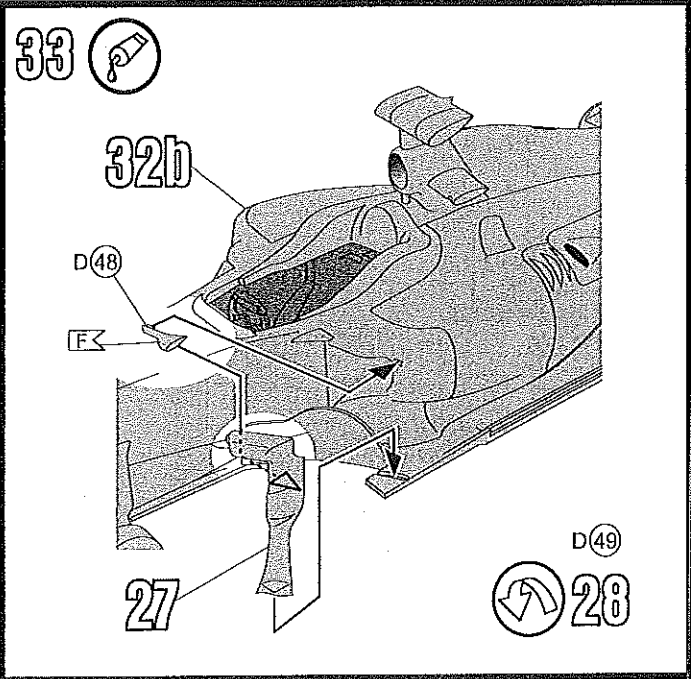
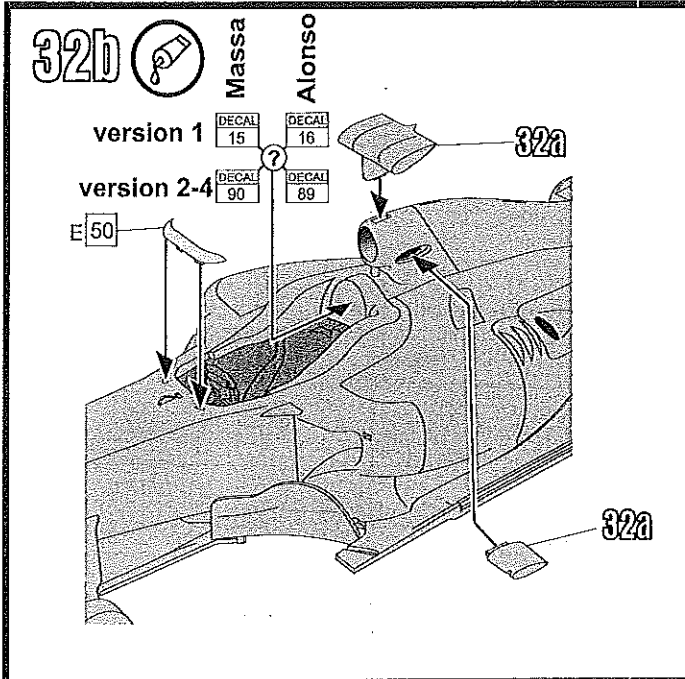


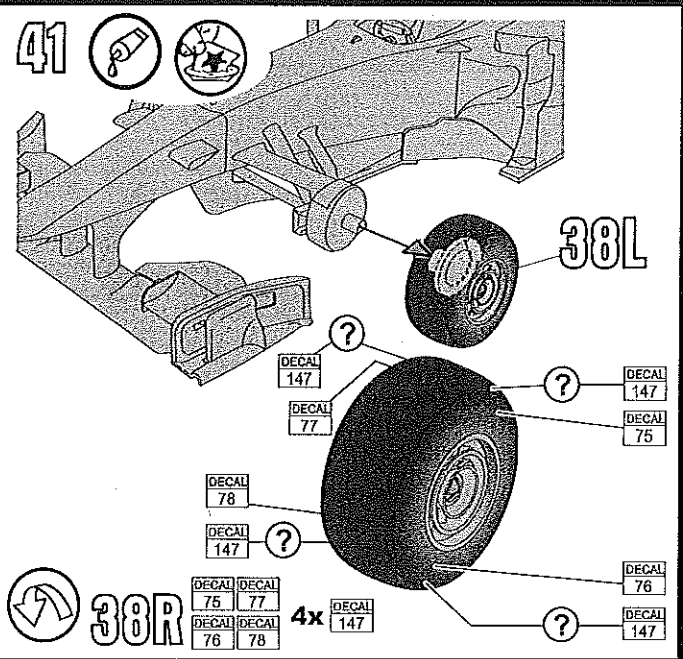
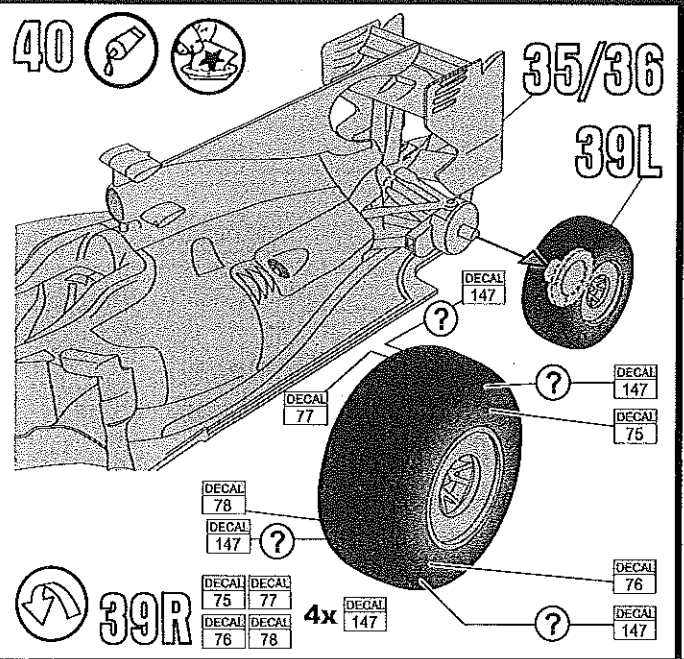
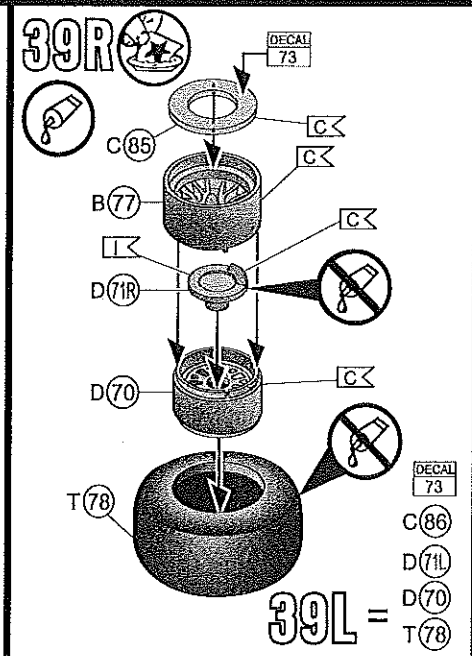
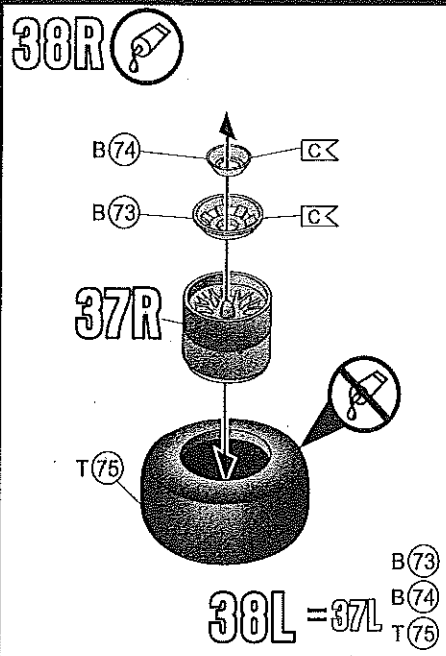
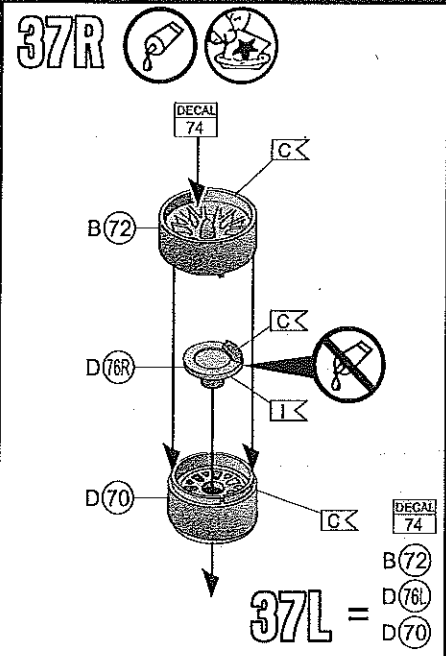
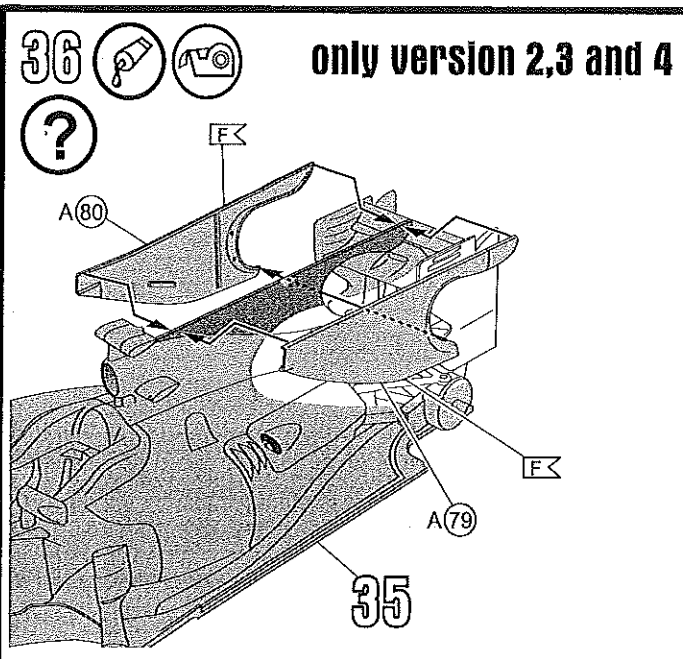
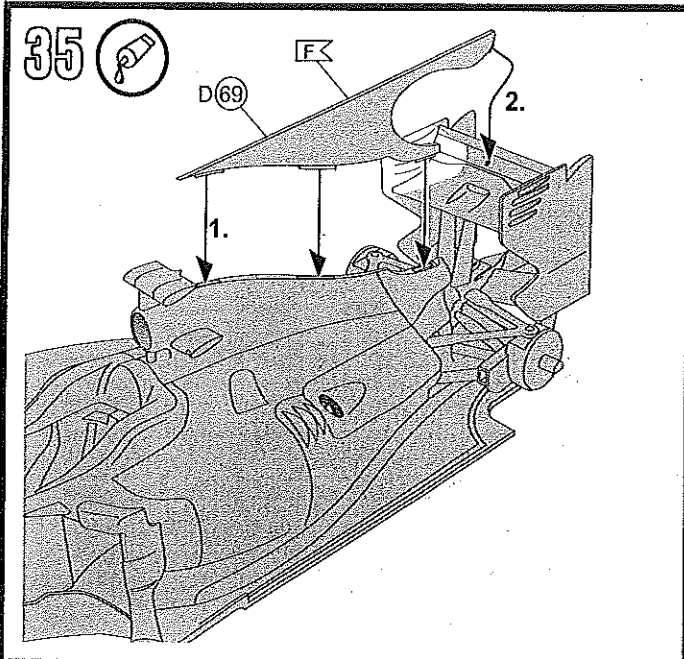
31



32a





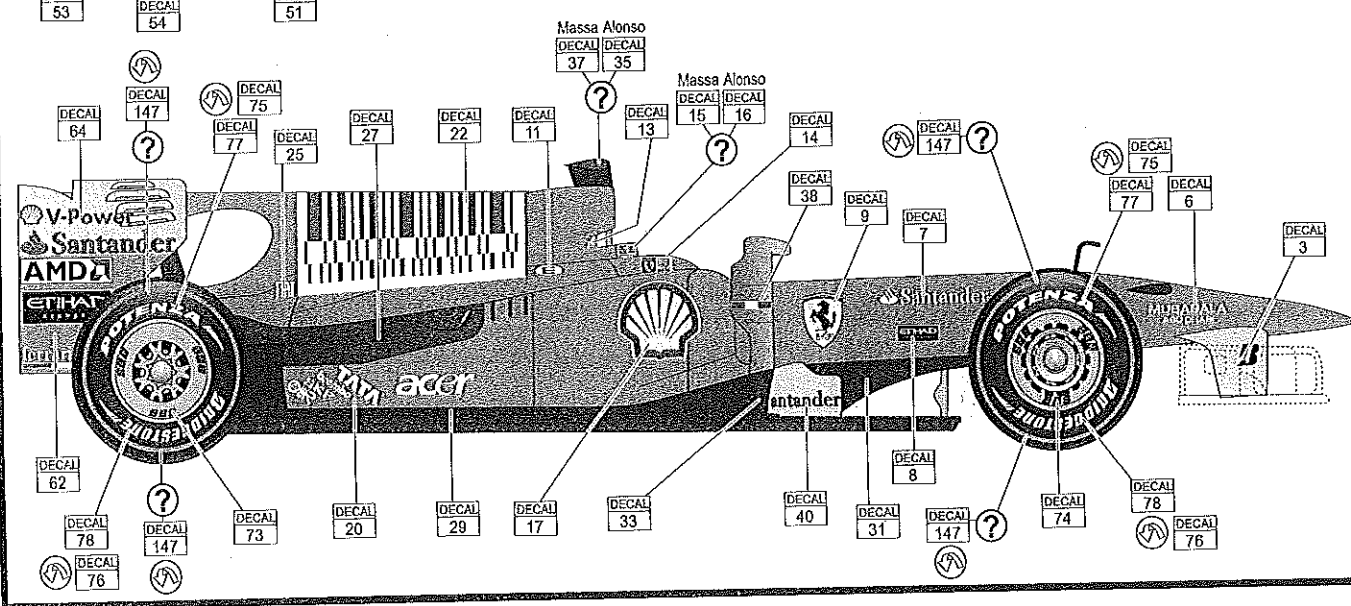
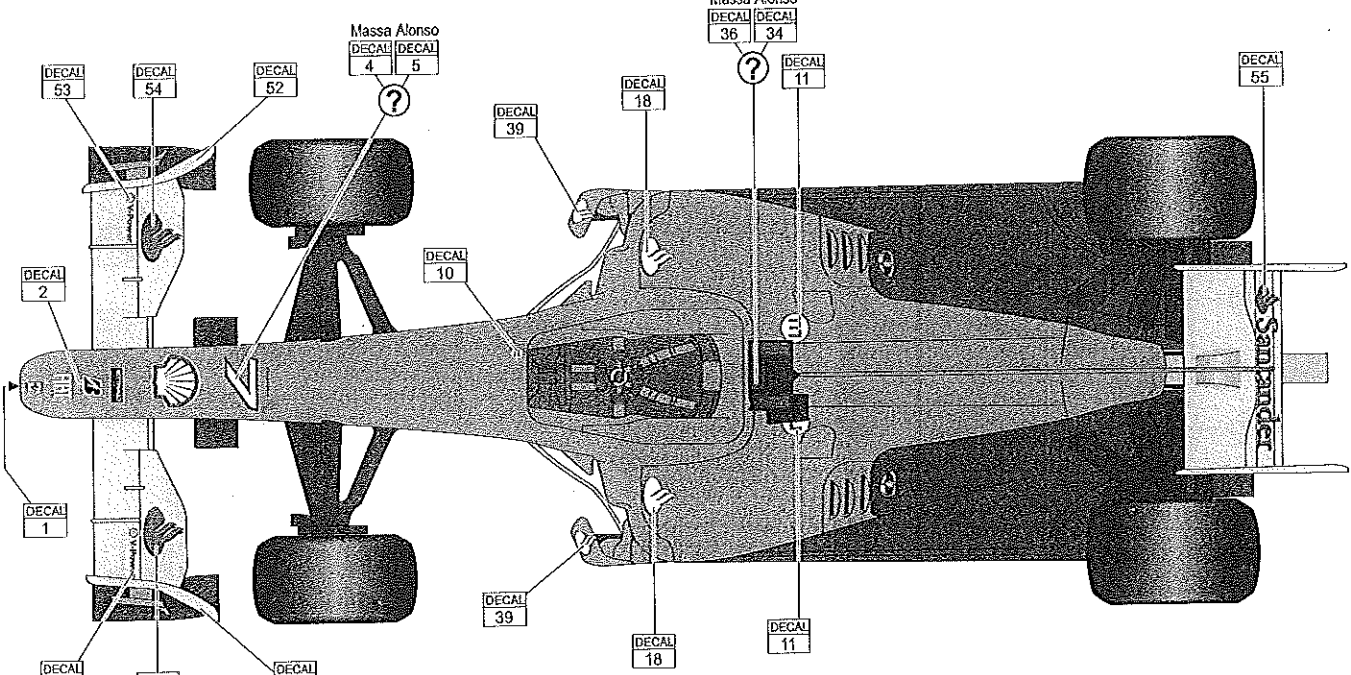
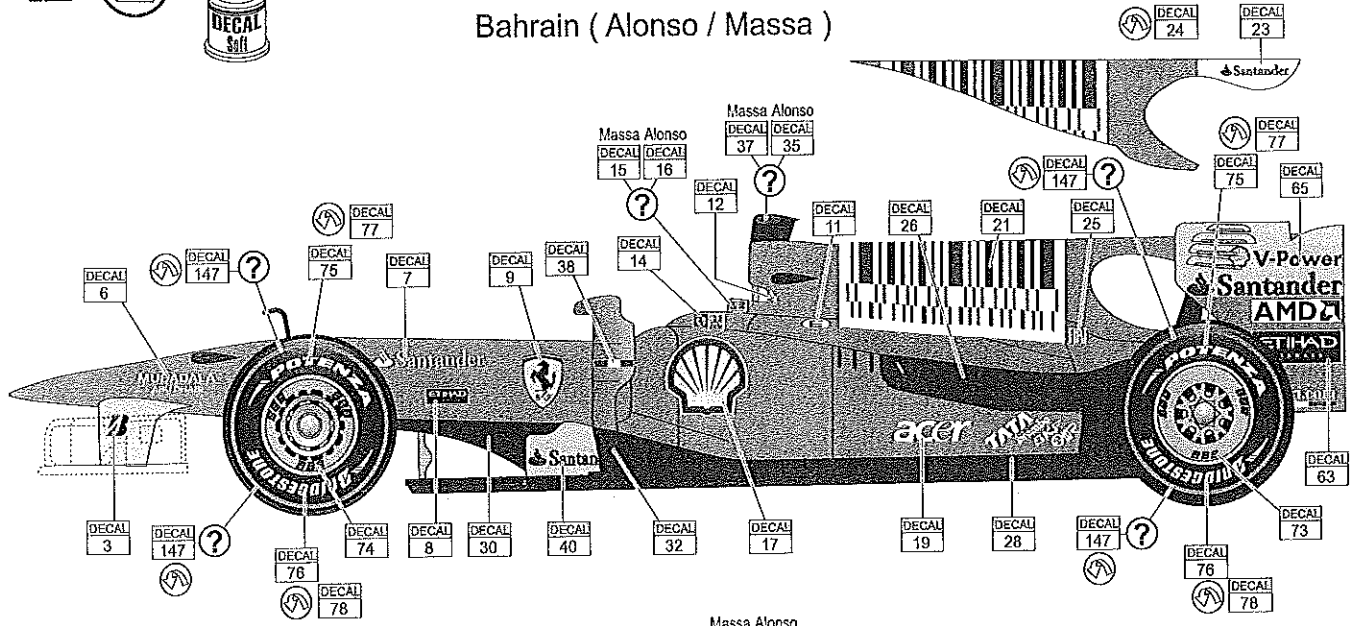


42



Version 1

Bahrain (Alonso / Massa)

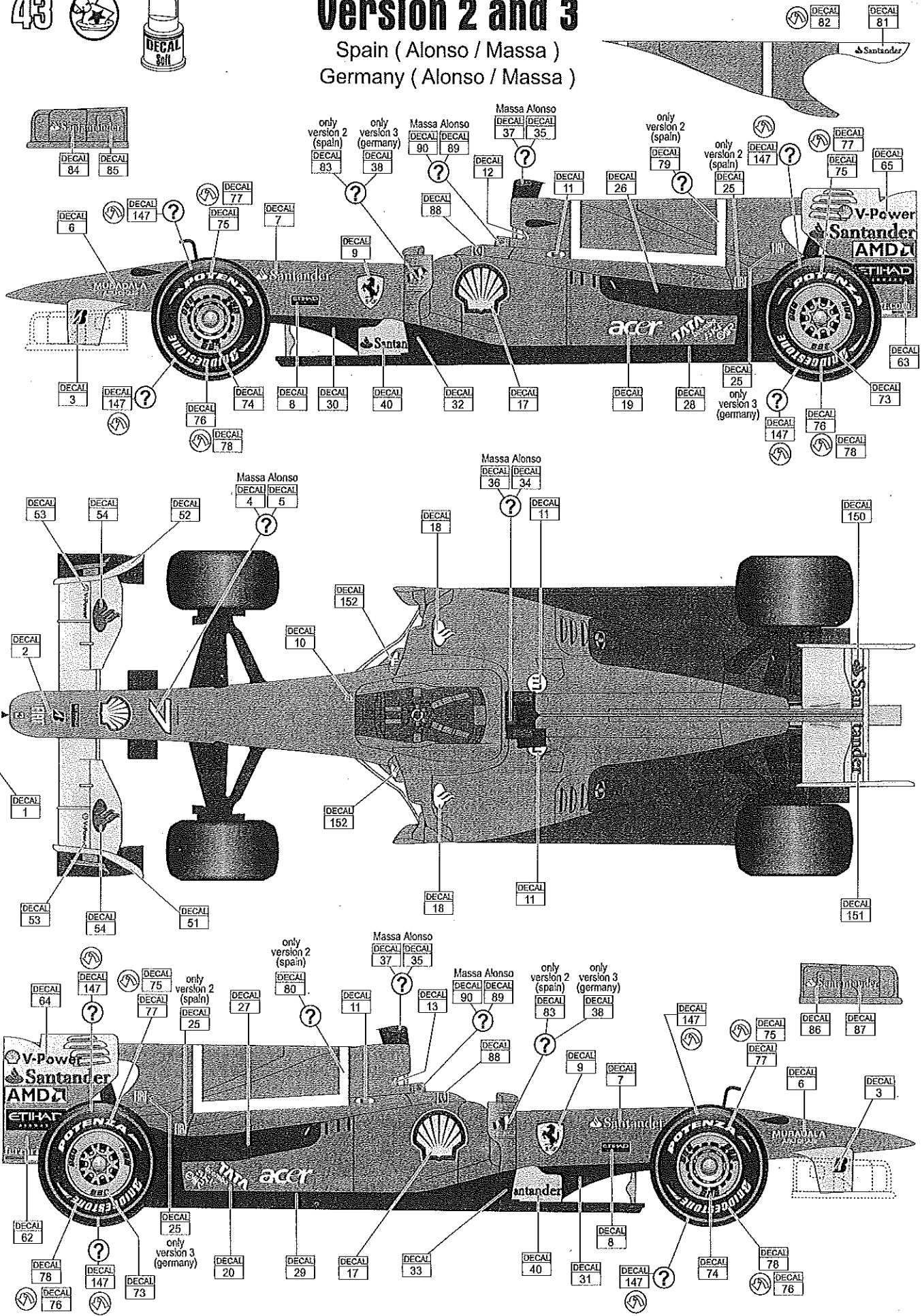


43



Version 2 and 3

Spain (Alonso / Massa)
Germany (Alonso / Massa)



44



Version 4 - Ferrari's 800th Grand Prix

Turkey (Alonso / Massa)

