

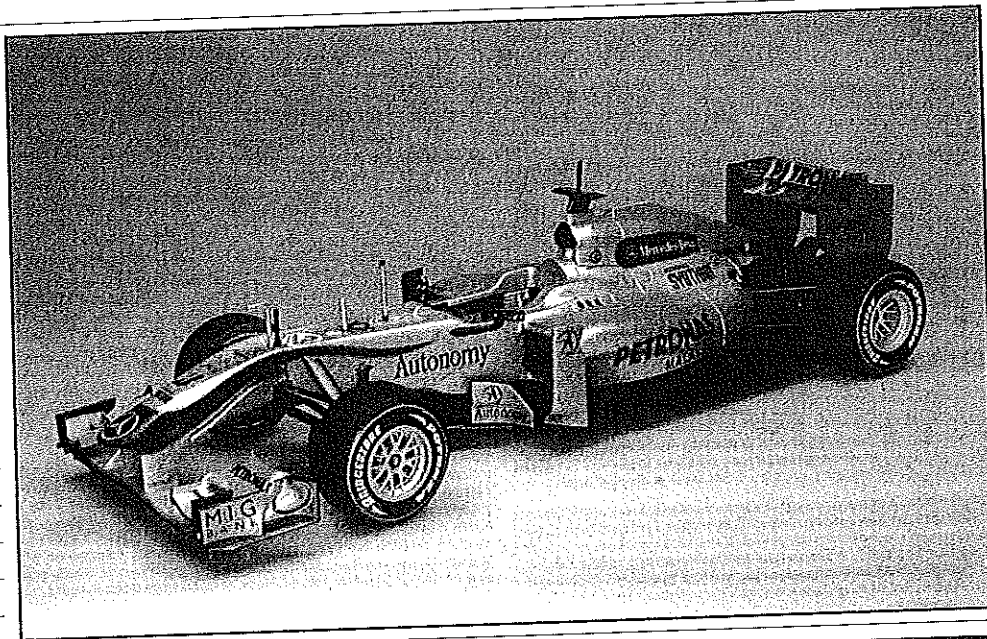


# MERCEDES GP PETRONAS MGP W01

PRINTED IN GERMANY

07098-0389

©2010 BY REVELL GmbH & CO. KG



## MERCEDES GP PETRONAS MGP W01

Im November 2009 gab Daimler-Vorstand Dieter Zetsche überraschend die Mehrheitsübernahme des erfolgreichen Brawn GP Formel-1-Teams bekannt. Damit nimmt Mercedes in der Saison 2010 erstmalig nach 55 Jahren wieder mit einem eigenen Werksteam an Formel-1-Rennen teil. Der Wagen selbst trägt in Anlehnung an die glorreiche Rennhistorie eine silberne Lackierung. Bei dem Silberpfeil des Jahres 1932 wurde vor Startbeginn der Lack vom Fahrzeug aus Gewichtsgründen abgeschliffen, so dass die silberne Grundlackierung zum Vorschein kam. Seit dieser Zeit trugen die Grand-Prix-Wagen von Mercedes immer eine silberne Lackierung. So auch in den Jahren 1954 und 1955, als Mercedes den Fahrertitel mit Juan Manuel Fangio zweimal hintereinander gewann. Nach dem Rückzug aus der Formel 1 kehrte Mercedes erst 1993 als Motorenlieferant für das Sauber-Team in die Königsklasse des Motorsports zurück. 1995 folgte der Zusammenschluss mit McLaren. 2009 kamen noch zwei weitere Motorenkunden, Brawn GP und Force India, zu dem Portfolio hinzu. Brawn GP ging aus dem ehemaligen Honda F1 Racing Team hervor, das sein Engagement in der Formel 1 nach der Saison 2008 beendete. Ross Brawn, ehemaliger Chef des Honda-Teams, übernahm im Zuge eines Management Buy-Outs das Team und gewann in seiner ersten Saison, 2009, sowohl den Konstrukteurs- als auch den Fahrertitel. Zum Jahresende vertiefte sich die Partnerschaft mit Mercedes, als Daimler zusammen mit dem in Abu Dhabi behelmateten Anteilseigner Aabar 75,1 Prozent von Brawn GP aufkaufte. Das Personal des Teams blieb unverändert, Ross Brawn weiterhin Team Chef, dem der Vize-Präsident der Mercedes-Benz Motorabteilung, Norbert Haug, zur Seite steht. Nach der Übernahme wurde Stuttgart offizieller Sitz, das Team operiert jedoch weiterhin von Brackley aus. Die Fahrer des Teams sind Nico Rosberg (Startnummer 4), der schon früh von Williams verpflichtet wurde, sowie der siebenfache Weltmeister Michael Schumacher. Somit startet in der Saison 2010 ein rein deutsches Team. Eine einmalige Situation, denn noch nie sind zwei deutsche Fahrer gemeinsam in einem Team in der Formel 1 gefahren. Wie die meisten Formel-1-Boliden verfügt auch der Mercedes GP W01 über einen Doppeldiffusor. Gemäß des neuen Reglements darf bei keinem Rennen mehr getankt werden, so dass das Tankvolumen deutlich zugenommen hat, da selbst für die längste Strecke genügend Benzin mitgeführt werden muss. Dieser Mehrbedarf an Platz führte zur Streckung des nun 4,80 Meter langen Wagens. Angetrieben wird der Wagen von dem Mercedes-Benz Achtzylindermotor FO 108X mit 2,4 Litern Hubraum, der bis zu 18.000 U/min liefern kann. Der Silberpfeil fällt zudem mit seiner geschwungenen Nase auf, die mit Hinblick auf einen optimalen Luftstrom entwickelt wurde. Obwohl nicht wie gewünscht um die Titel gekämpft wird, bieten Nico Rosberg und Michael Schumacher mit 188 Punkten nach 17 Rennen eine sehr überzeugende Leistung und sicherten dem Team schon frühzeitig eine Position unter den fünf führenden Teams.

## MERCEDES GP PETRONAS MGP W01

In November 2009, Daimler's Chairman, Dr. Dieter Zetsche, made the surprising announcement that they had bought a majority stake in the successful Brawn GP Formula One Team. As a result, the 2010 season sees Mercedes entering Formula One again with its very own works team for the first time in 55 years. The car itself reflects the historic silver livery reminiscent of Mercedes' glorious racing past. On the 1932 Silver Arrow, the paint was removed from the car before the start of the race to reduce the weight, exposing the silver-coloured base coat underneath. Since that time all Mercedes Grand Prix cars have always sported silver paintwork as was the case in 1954 and 1955 when Mercedes won the Drivers' championship title twice in succession with Juan Manuel Fangio. After retiring from Formula One, it was not until 1993 that Mercedes returned to the top tier of motor sports as the engine supplier to the Sauber Team. 1995 saw the merger with McLaren. In 2009 two further engine customers, Brawn GP and Force India, were added to the portfolio. Brawn GP emerged from the former Honda Racing F1 Team that ended its participation in Formula One at the end of the 2008 season. Ross Brawn, former boss of the Honda team, took over the team in a management buy-out and in their first season in 2009, the team won both the Constructors' and Drivers' championship titles. Towards the end of the year, the partnership with Mercedes was strengthened when Daimler along with Abu Dhabi based shareholders Aabar bought 75.1 percent of the Brawn GP. The team personnel remained unchanged with Ross Brawn as Team Principal supported by the Vice-President of Mercedes-Benz Motorsport, Norbert Haug. The team continues to operate from its factory at Brackley in the UK. The team's drivers are Nico Rosberg (No. 4), moving to the team from Williams, alongside seven-times World Champion Michael Schumacher. Like most Formula One racing, the MGP W01 also boasts a double diffuser. In accordance with the new set of rules, it is no longer permitted to refuel during a race so the tank volume has increased quite significantly, meaning the car has to carry sufficient fuel onboard to last the race. This increased space requirement has led to an elongation of the now 4,80 metre long car. Driven by a Mercedes-Benz 2.4 litre eight-cylinder FO 108X engine, it is capable of producing up to 18,000 rpm. The Silver Arrows car also attracts attention on account of its curvaceous nose designed to achieve an optimal airflow. Despite not competing for the championships at the team would have wished, with 188 points after 17 races, Nico Rosberg and Michael Schumacher have so far delivered a convincing performance, thus securing the team quite early on a position among the first five top teams.

Forma berprestij und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
 Modelado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
 Forma produktu dala Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
 Model na Revell GmbH & Co. KG. valmislana ja omalszuri. Licitatlanos kopolásnál kulföldön perreható az eredeti formát.  
 Model is produced and is the property of Revell GmbH & Co. KG. It is forbidden to copy or imitate the model without the permission of Revell GmbH & Co. KG.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde olduğu bir eserdir. Kanuna aykırı şekilde kopyalanması veya satılması yasaktır.  
 A forma előkészítve és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánahozatás és használati jogok megsértése jogszabályi úton elkövetendő bűncselekmény.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.  
 Vormen vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.  
 Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas jurisdicilmente como determinadas na lei.  
 Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.  
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som egde for ejendomsret. Lovstraffe efterfølger sagsøger.  
 Modelen er produsert og er av Revell GmbH & Co. KG. Etterfølgning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgning.  
 Modelul este produsut și este în proprietatea firmei Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere neautorizată va fi urmărirea în justiție.  
 Tvor byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejím vlastnictvím. Písní reprodukce napodobování se bude postoupovat soudní cestou.  
 Forma je proizvedena in ja vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašena kopija bodo pravno kaznjena.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauabschnitten verwendet werden.  
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.  
 Si prego di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Huoriot seuraavat symbolit, joi käytetään seuraavissa koasennusvaiheissa.  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.  
 Dahan sonraki montaj basamaklarında kullanılanca okları, aşağıdaki sembollere dikkat edin.  
 Kéjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
 Heeds a.m.k. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
 Observarea: Notați simbolurile următoare și de tălăndare arbeitsameinte.  
 Lasj varoelä merkkiä til seuraavia symbolit, som benyttes i de følgende byggfaser.  
 Παρατήρηση: Παρατηρήστε προσεκτικά τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.  
 Dbejte prosím na tato uvedená symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Moutier et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even when wet in anbringen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pör de motha em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och läst dekatera  
 Kostuta sirtoukva vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vatten og tar det over på modellen  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Περιεχομενο καρτουκιυ υανοστην κ και νανεστη  
 Zmlekyzý kalkomanie v wodze a następnje nakleó  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Obtisk namočit ve vodě a umistit  
 a matricát vízben beázatlánl és felhelyezni  
 Prestilakó potóptit v vodo in zatem nanasati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fjar las calas  
 Postigo recomendado para aplicar os decalques  
 Recomendado per aplicarea la decalcomanie  
 Rekomendacja dla montażu w decalok  
 Anebeles til påsætning og placering af decals  
 Passuoluehdet onnotoosennit jnne ftoosakku peresopuotat  
 epitvica na posebnosti kajenit  
 Zalecano do nanosenia kalomanit  
 Zuvorlata yo ny imallayit na otatit.  
 Delelailit yipitotossada kalamansi latsya edir  
 Pitaravik na zlesterit pitavositi otatit  
 Matrica lögól  
 Pritortitit za pribavne nalepi  
 Obporólad na zlesterit pribavositi nálepik  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA DECALCOMANIEI  
 Passuoluehdet za ftoosakku na karpitit tsy ptoosakku na karpitit



Kleben  
 Glue  
 Colier  
 Lijmen  
 Engomar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limas  
 Limes  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleó  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepenl  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas colier  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Nào colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Álá limas  
 Skal ikke limes  
 Ikke lim  
 He kleben  
 Nie przykleó  
 μη κόλλητε  
 Yapıştırmayn  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Na lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas do trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaihdelen lukumäärä  
 Antali arbeidstrinn  
 Antali arbeidstrinn  
 Количество операций  
 Ete klesenti  
 Nie przykleó  
 μη κόλλητε  
 Yapıştırmayn  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Na lepiti  
 Številka koraka montaže



Klebeband  
 Adhesiva tapa  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Tejpil  
 Tæpe  
 Tæpe  
 Tæpe  
 Kleeband  
 Teasma klejaca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandi  
 Lepici páska  
 ragasztószalag  
 Traaka za lepitiom



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samen gevogede onderdelen  
 Ilustração peças ensambadas  
 Ilustração della parti assembleate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuvä yhtenälitylöitä osista  
 Ilustrasjonen viser da sammensatta delene  
 Ilustração, sammensatta deler  
 Ilustração de smontiruzimannih detalnih  
 Fysunek zložených czésci  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Bileştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 Összeállított alkatrészek ébréja  
 Stika stopljenega dela



Bestteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Oatdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far osculpari i component  
 Anna osien kuivua  
 La delata tarka  
 Lad komponerama tarna  
 Låt byggdelarna torka  
 Skjær av med en kniv  
 Orpær av med en kniv  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrotta veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Orpær av med en kniv  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem  
 Orpær av nozem



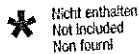
Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parta transparenta  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpnäyttävät osat  
 Glasskåre deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Προφανέτερες μέρη  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průhledné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valfritt  
 Valtioehtoisesti  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 Ha valibor  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Válsélemlő  
 Válsélemlő  
 Válsélemlő  
 Válsélemlő



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuitenkin vastakkäiltä sivulta  
 Det samme arbejde gentages på den modsattiggende side  
 Gjenta prosedyren på siden ivers overfor  
 Повторитe такую же операцию на противоположной стороне  
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Non compresi

Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke inkludert  
 Eivät sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

Ne conţineţea  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

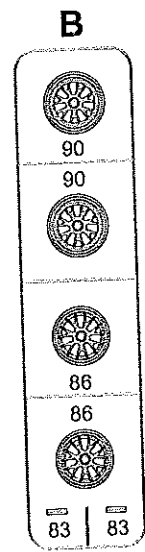
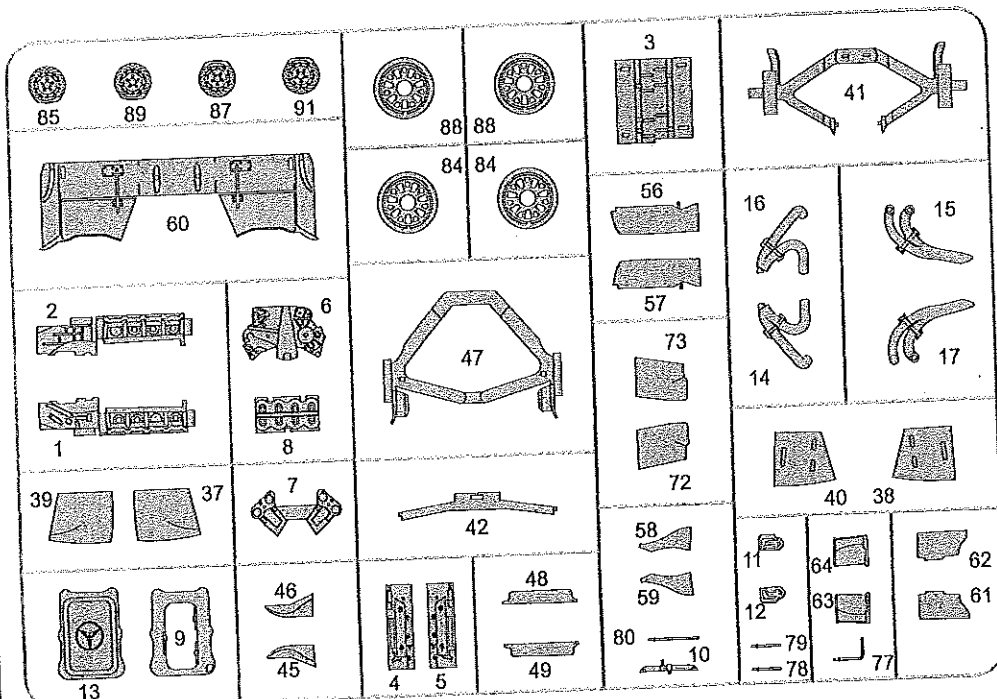
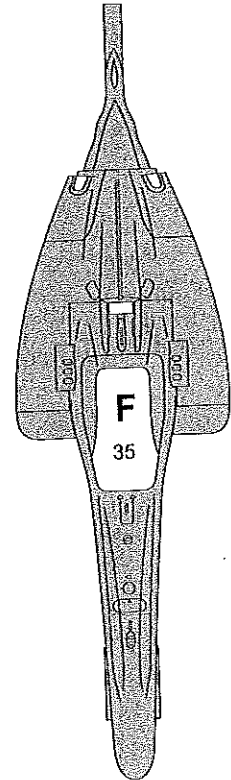
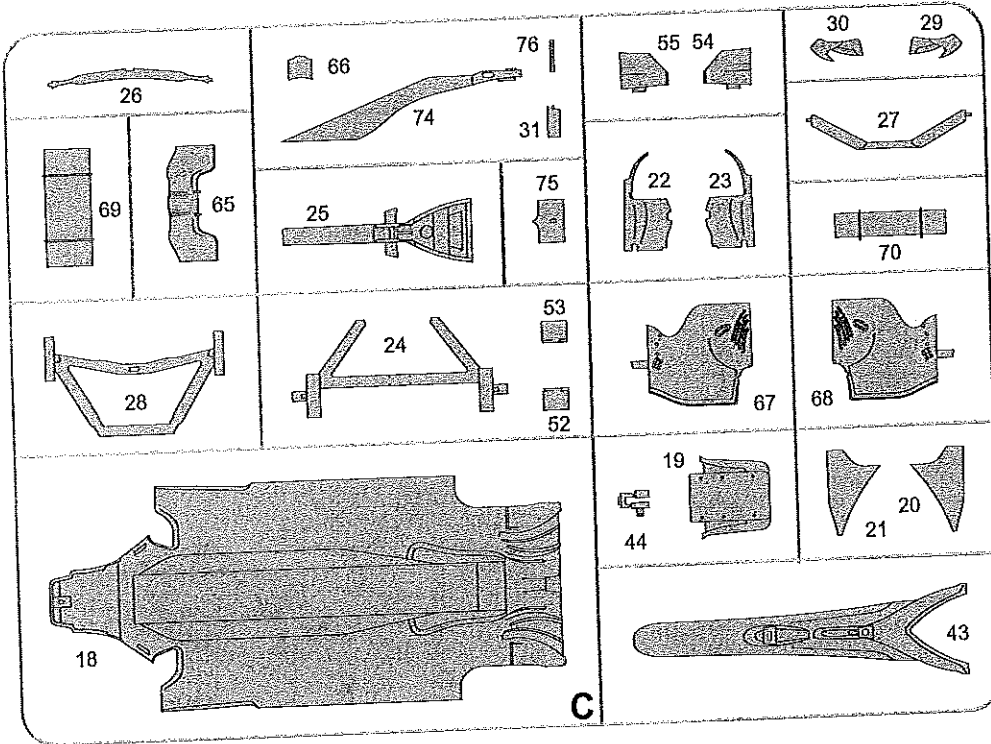
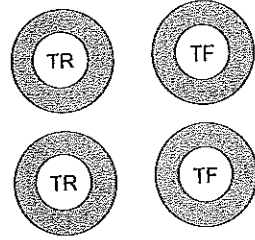
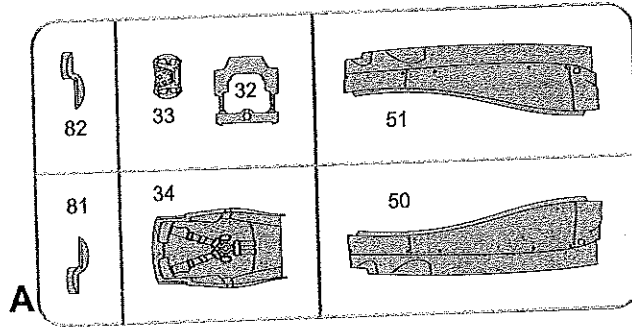
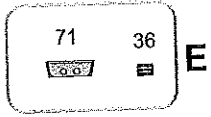
Ni vsebovano  
 Igerisinde butunmamaktadır  
 Není obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
- GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
- FR: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
- NL: Houdt u van de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
- E: Observar y siempre tener a disposicón este texto de seguridad adjunto.
- I: Seguire la avvertenza di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.
- P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
- S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
- FIN: Huomiot ja säilytö otelset varoitukset.

- DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem fegende i nærheden.
- H: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.
- RUS: Сохранить прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
- PL: Stosowac się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wloędu.
- GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σως.
- TR: Ekteki güventik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
- CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
- H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felfapozásra készenl
- SU: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

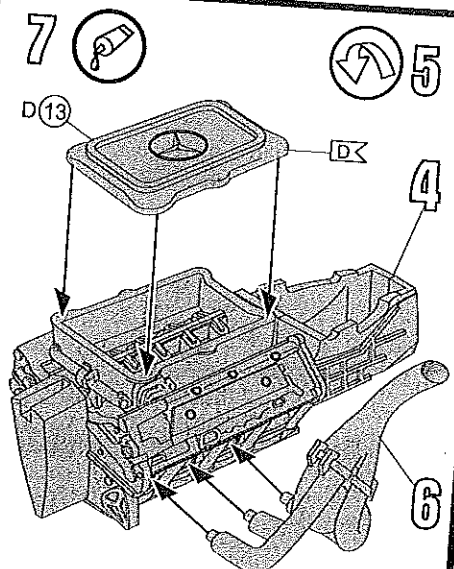
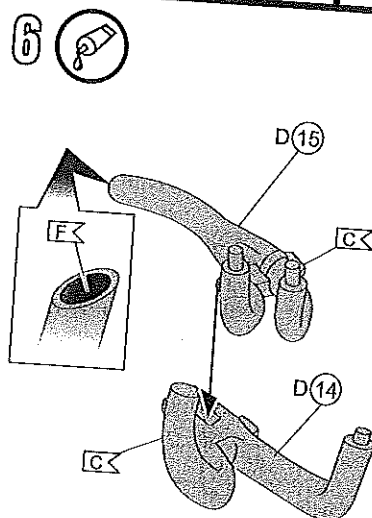
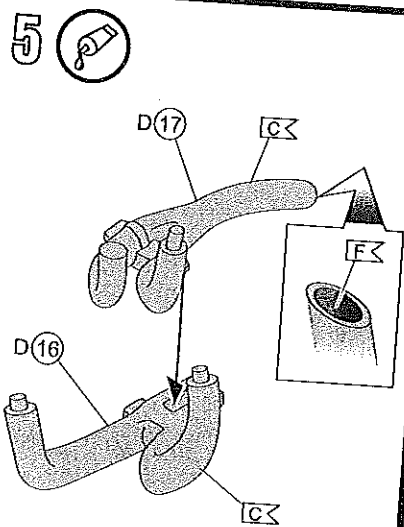
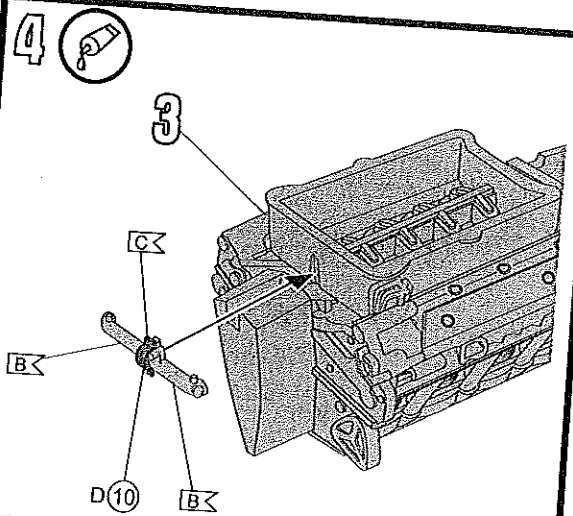
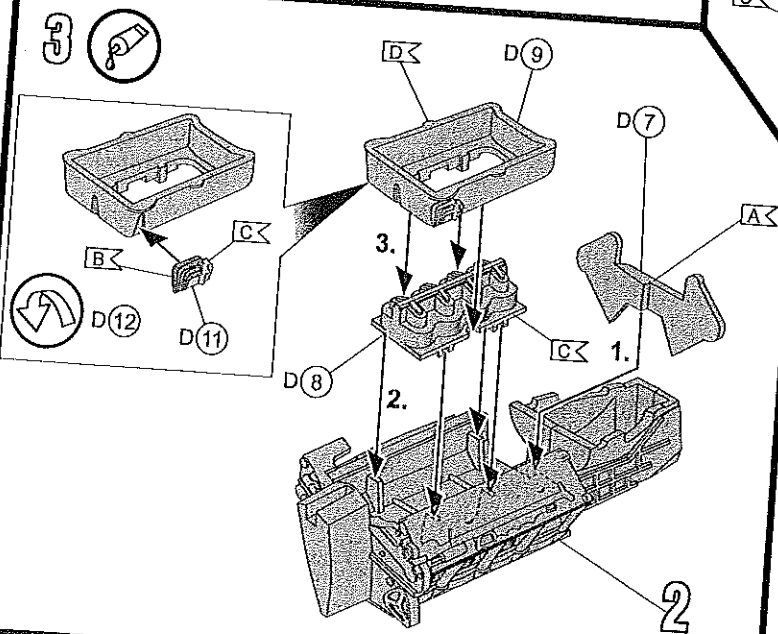
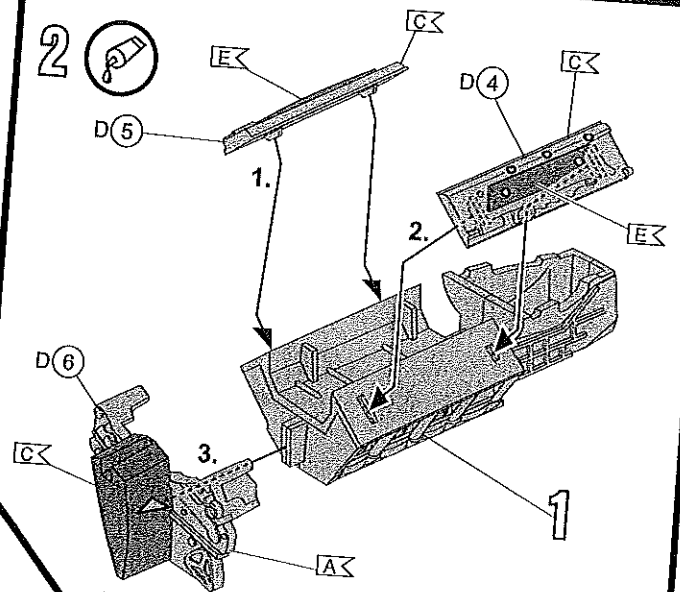
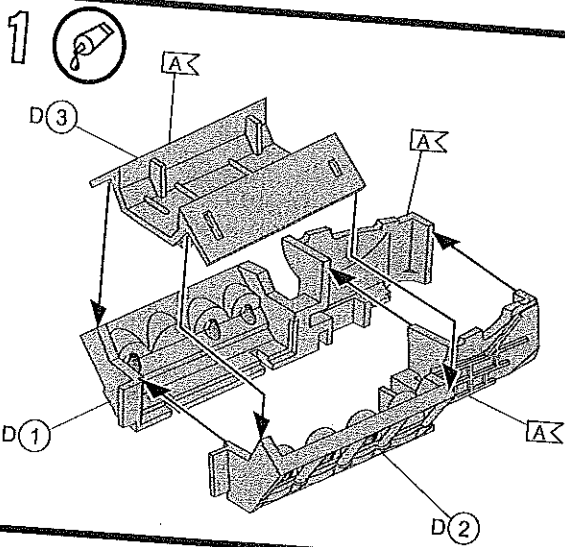


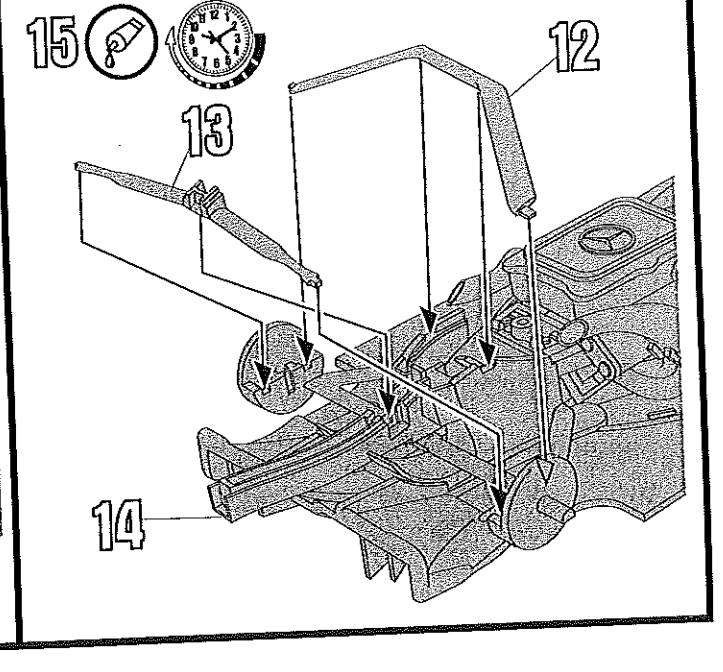
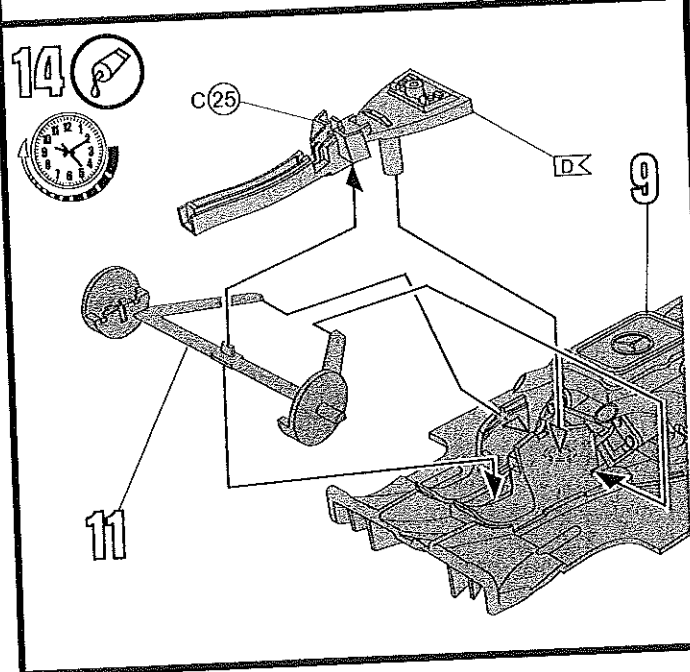
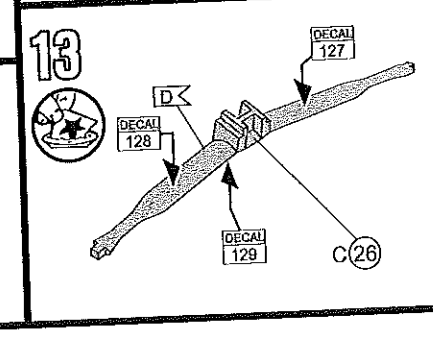
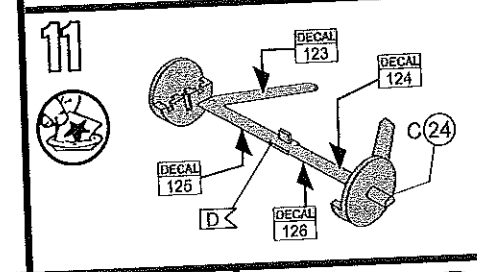
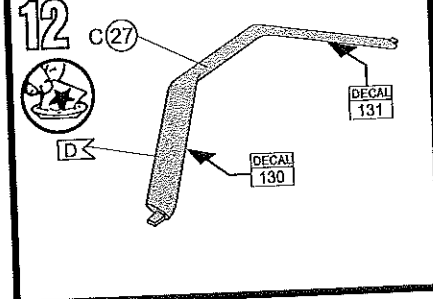
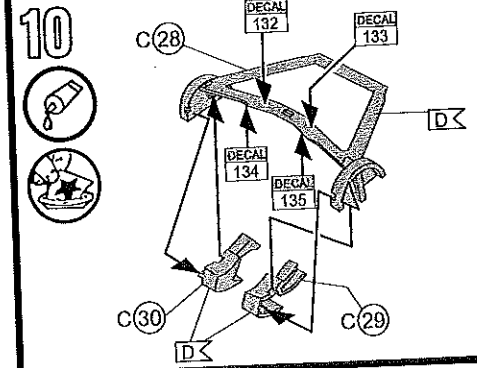
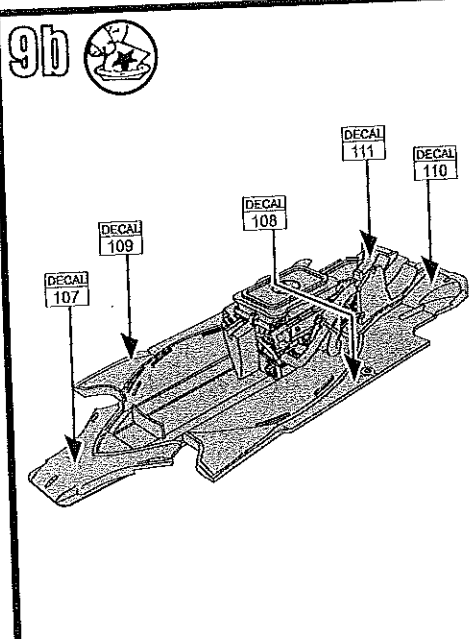
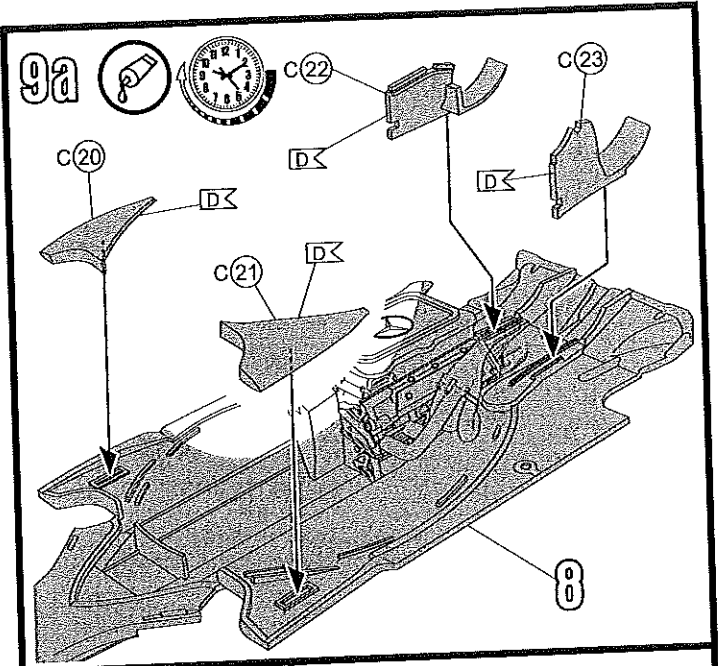
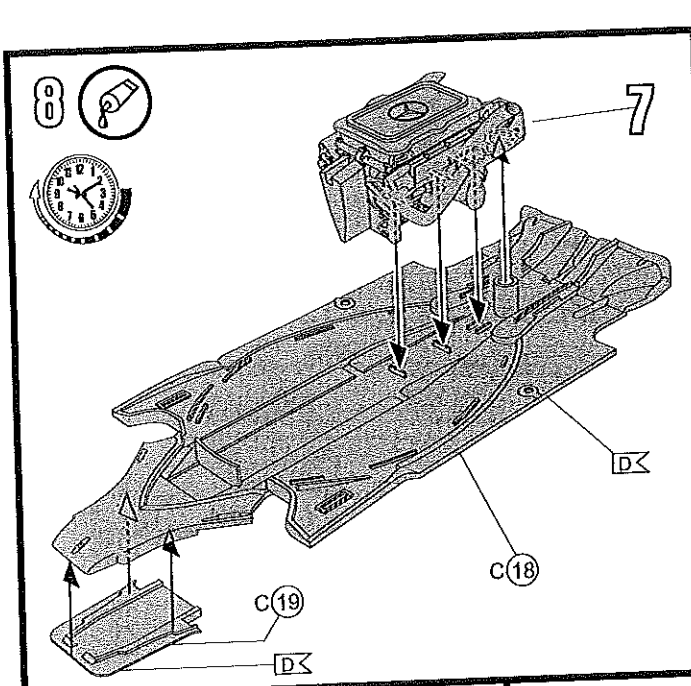




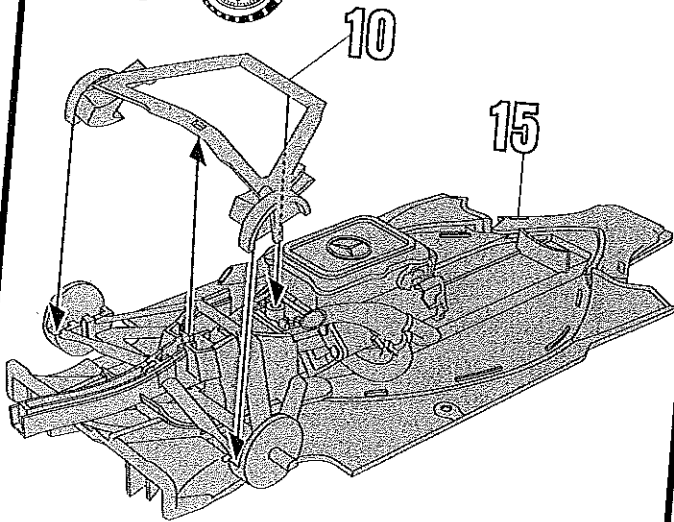
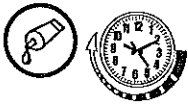
Version 1 = GP Spain (Schumacher)  
 Version 2 = GP Germany (Schumacher)  
 Version 3 = GP Belgium (Schumacher)

Version 4 = GP Germany (Rosberg)  
 Version 5 = GP China (Rosberg)

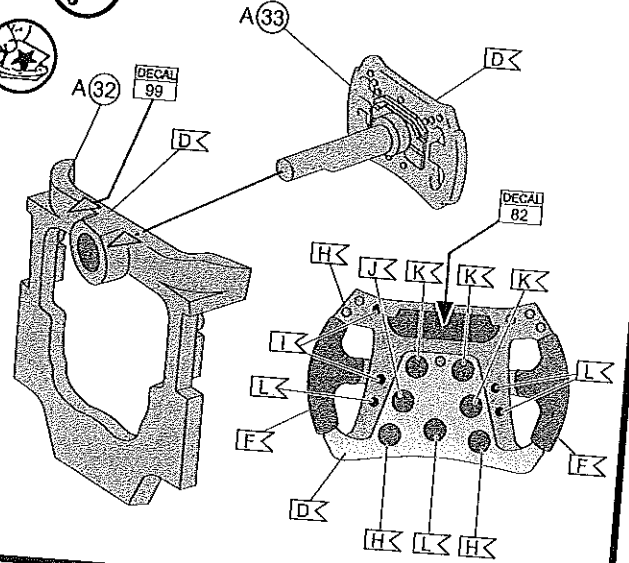




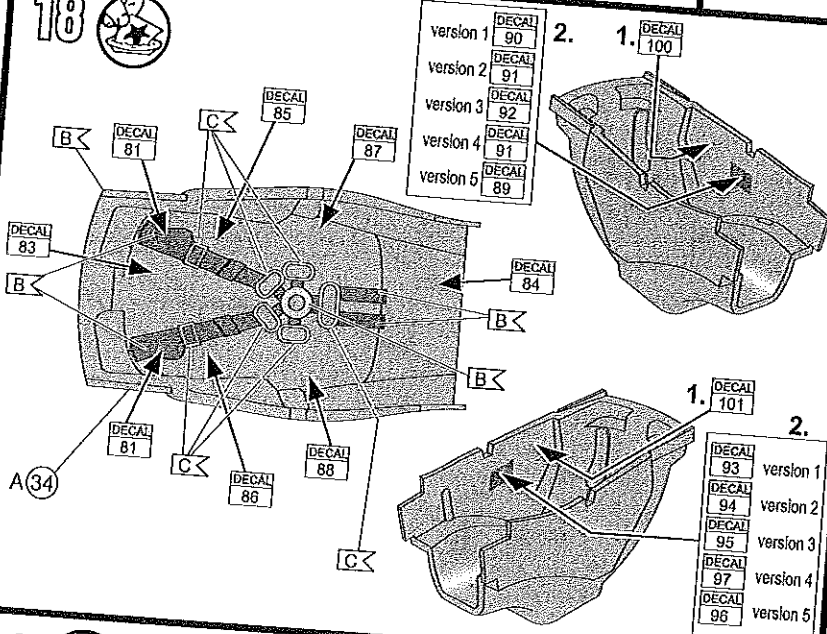
16



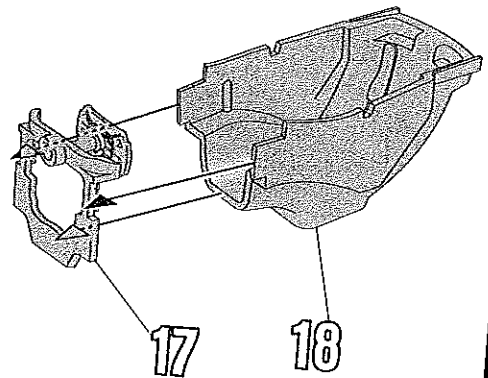
17



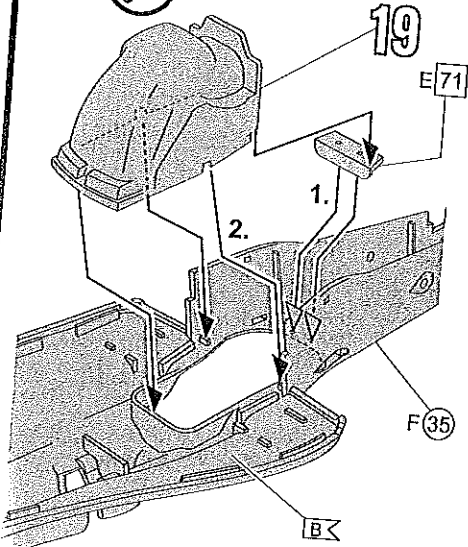
18



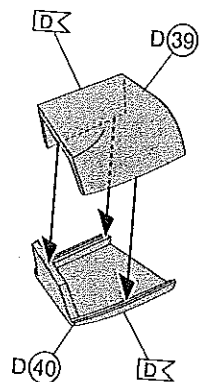
19



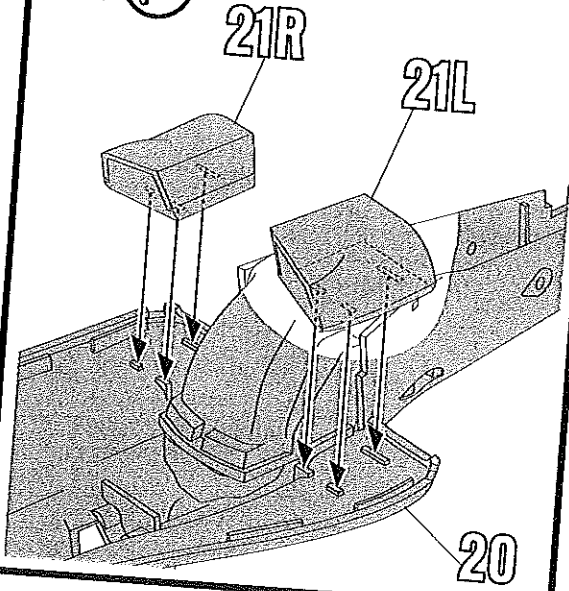
20



21L



22

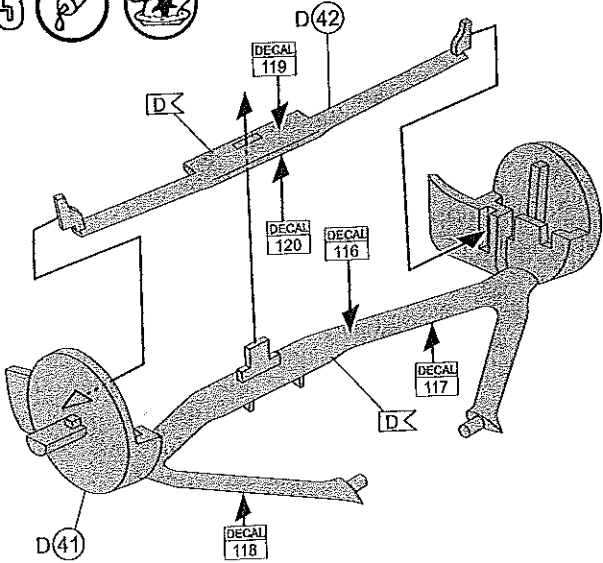


21R = D(37)  
D(38)

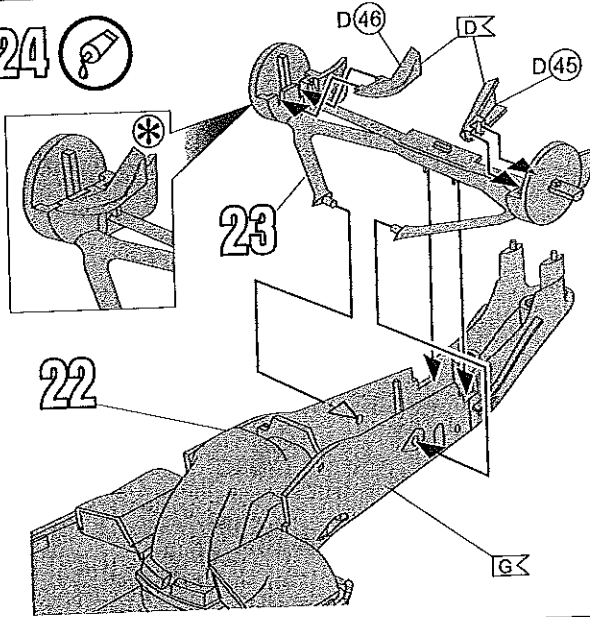
20



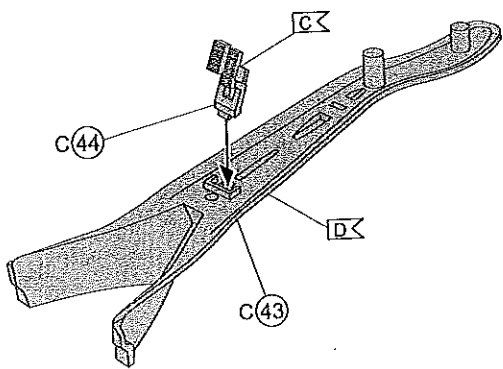
23  



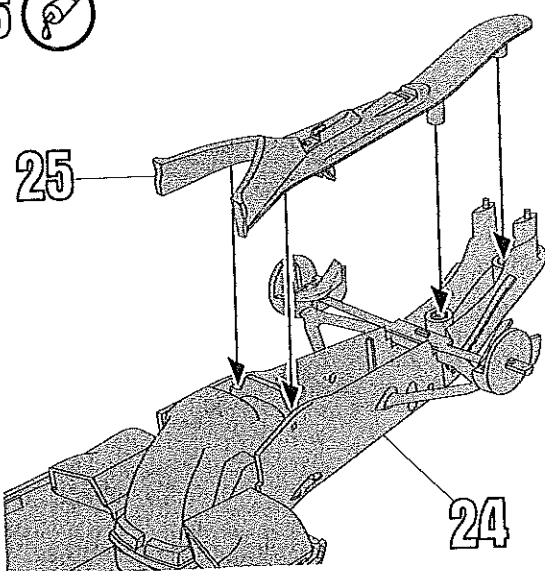
24 



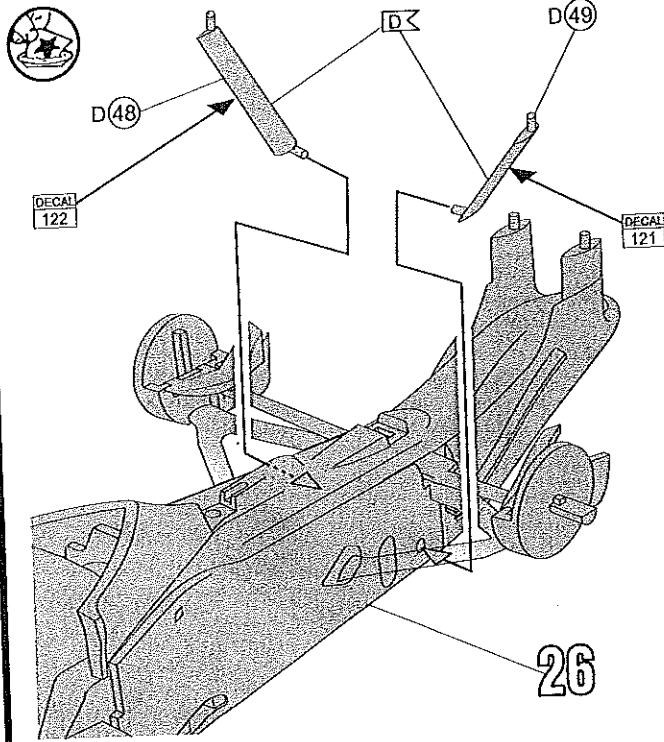
25 



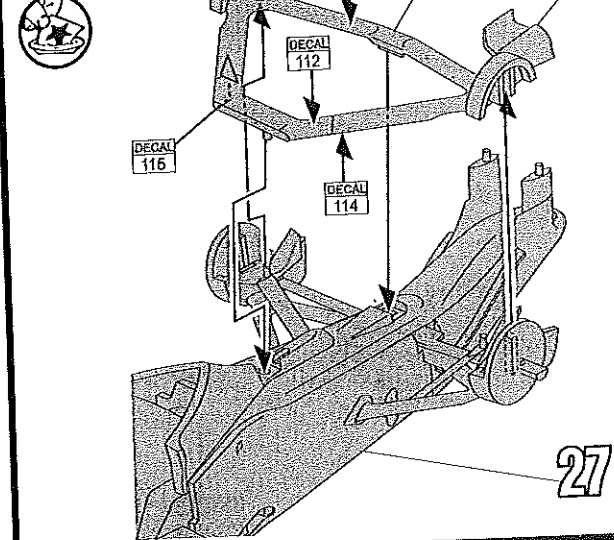
26 



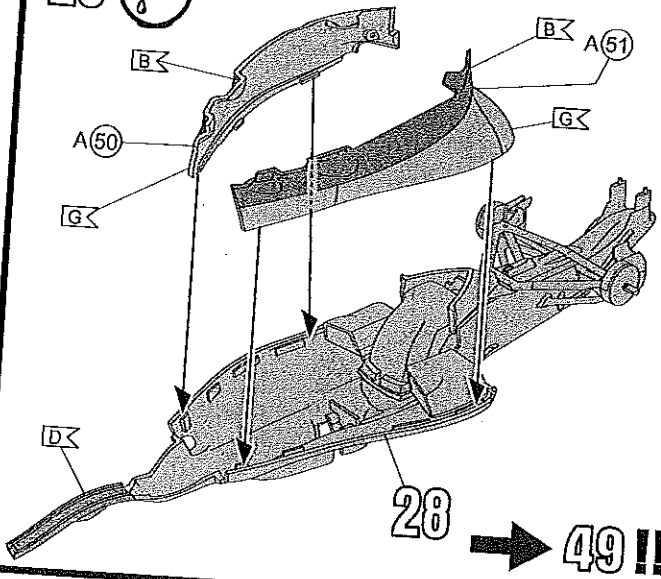
27 



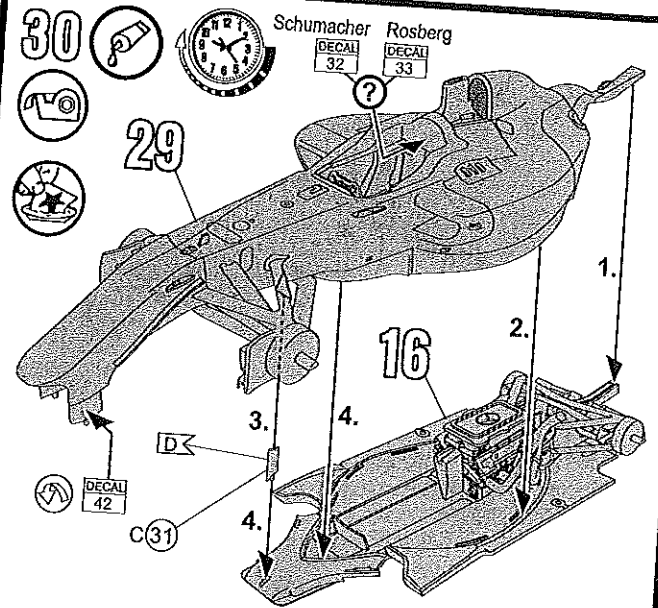
28 



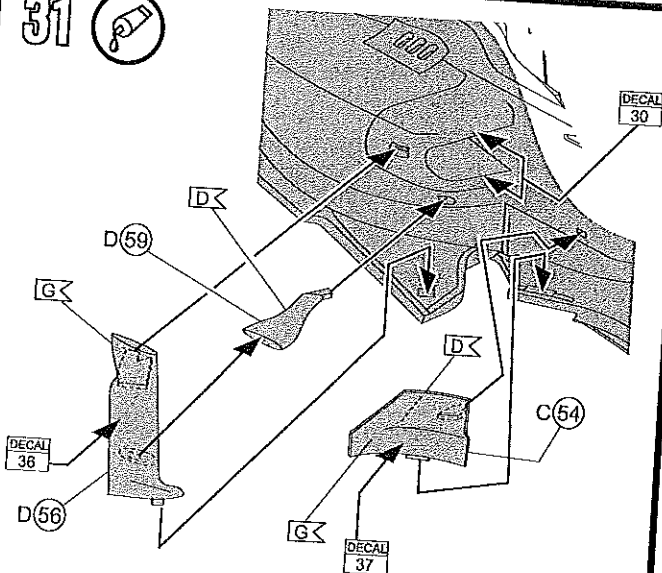
29 



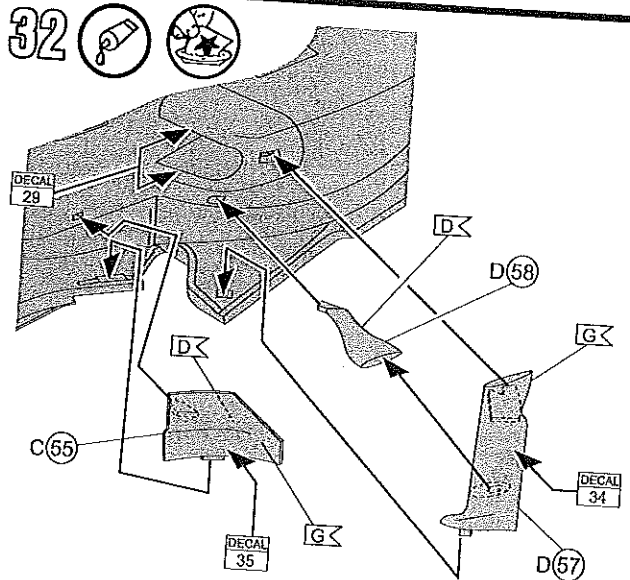
30 



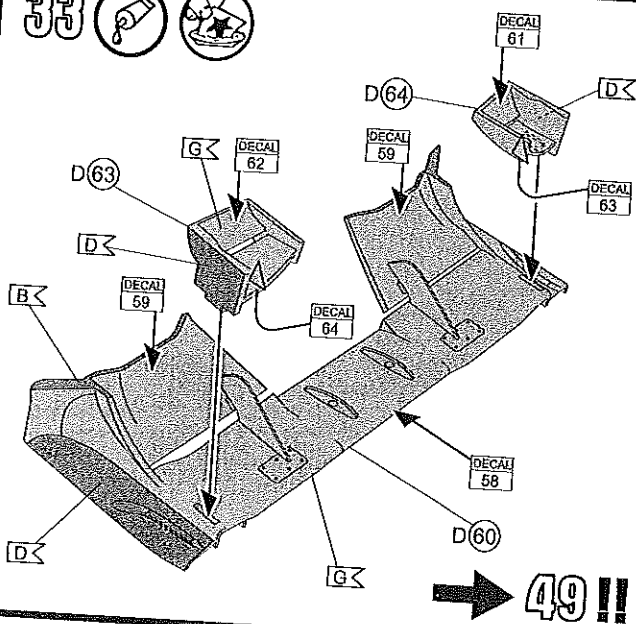
31 



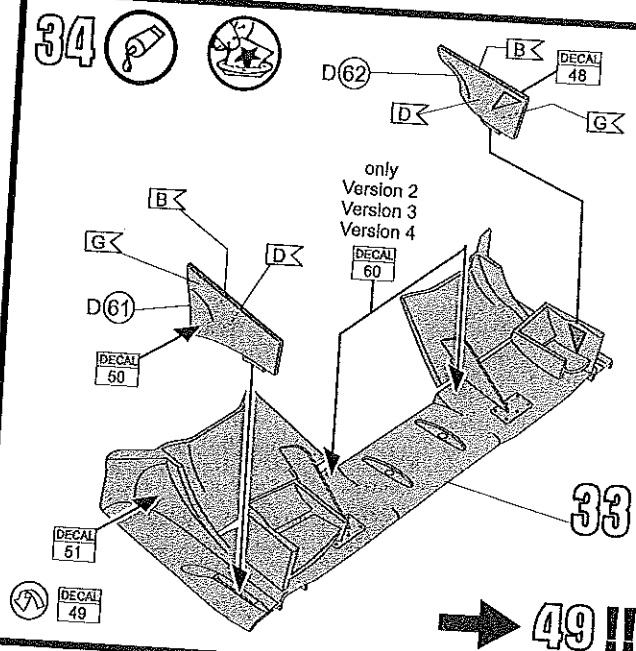
32 

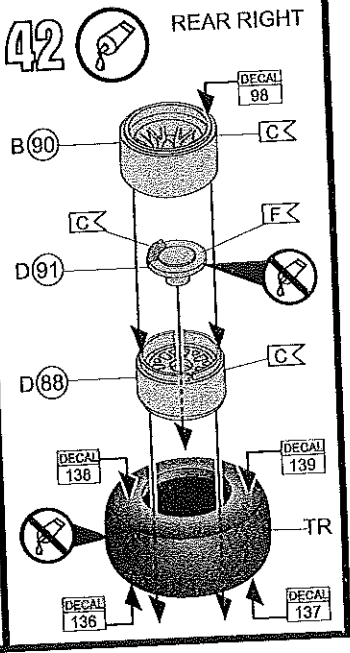
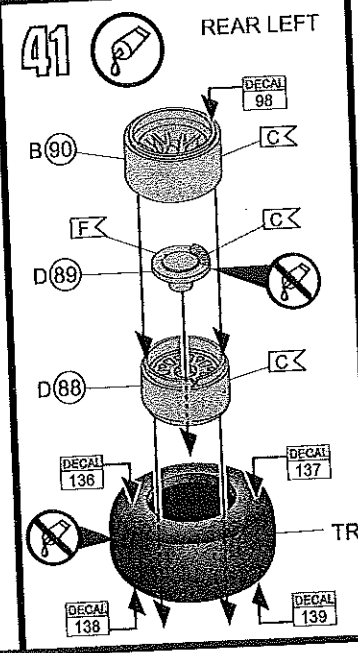
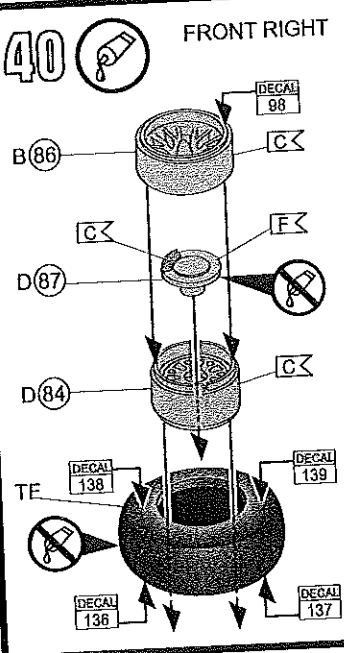
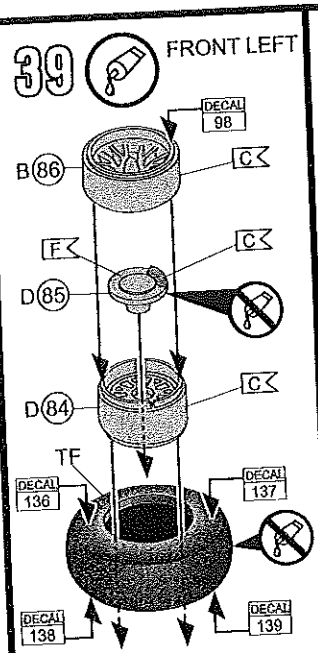
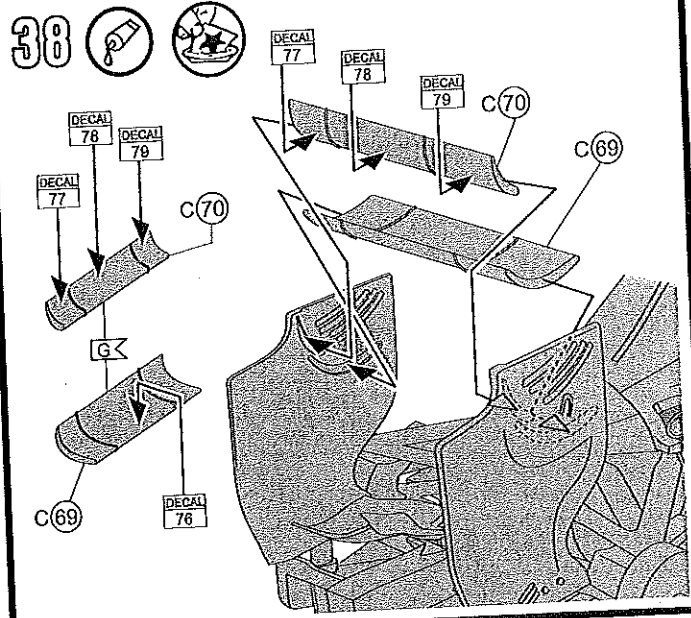
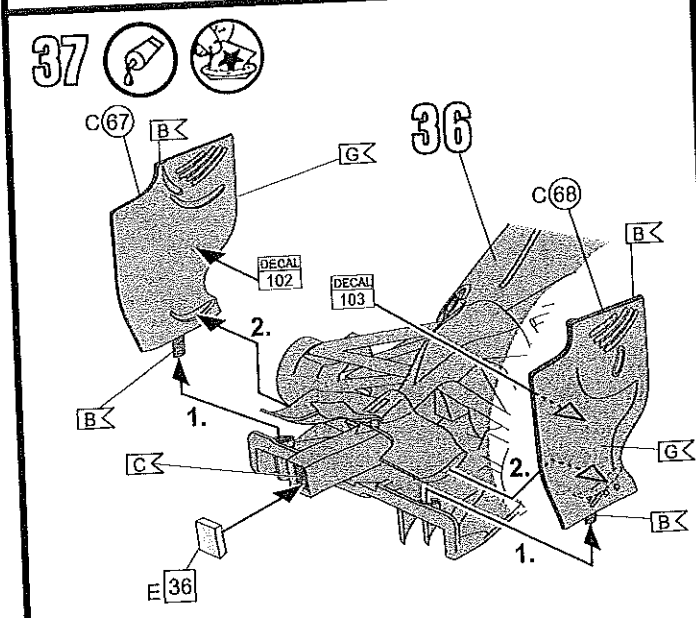
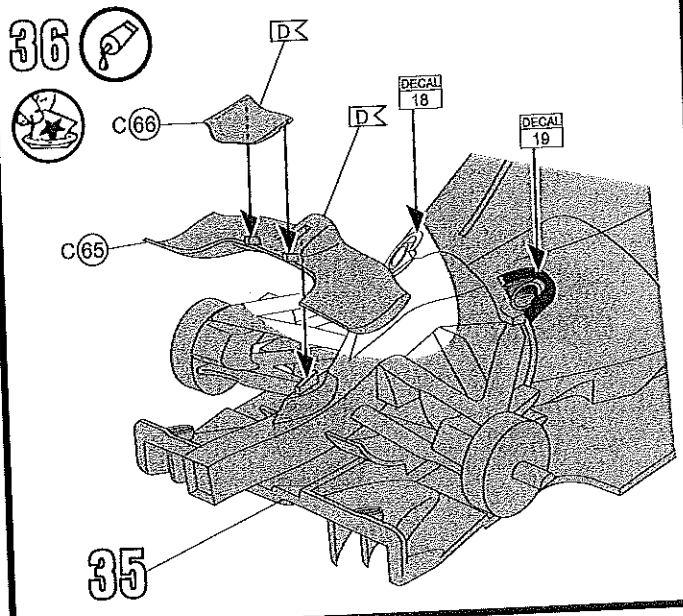
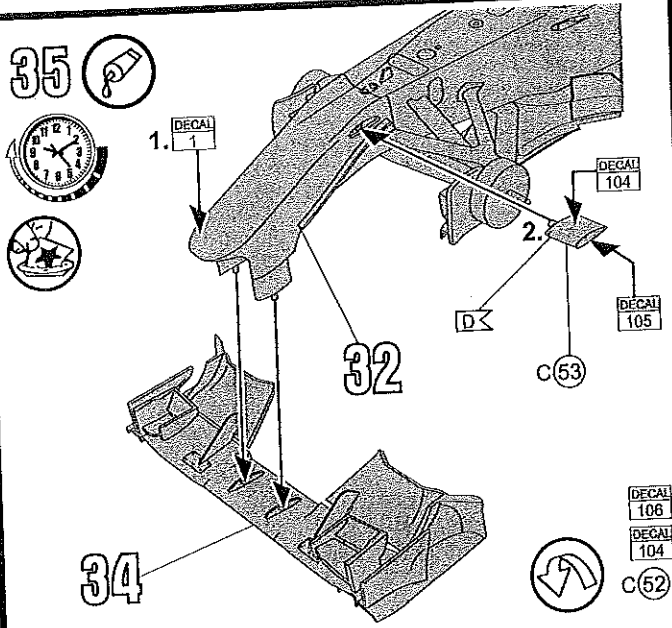


33 

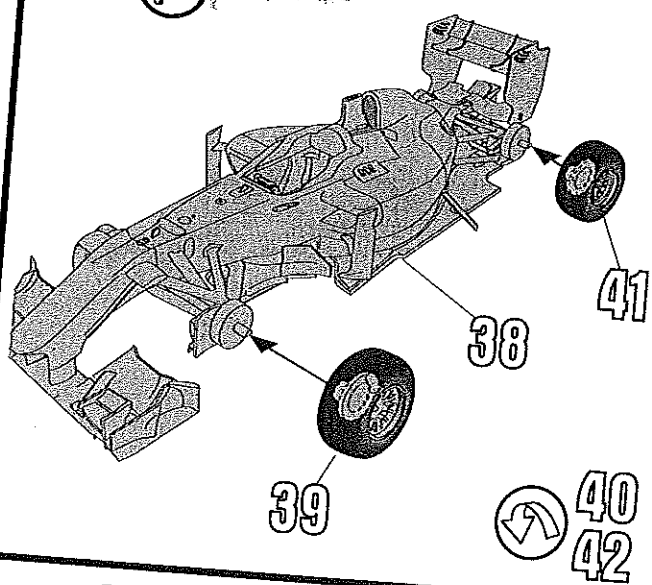


34 

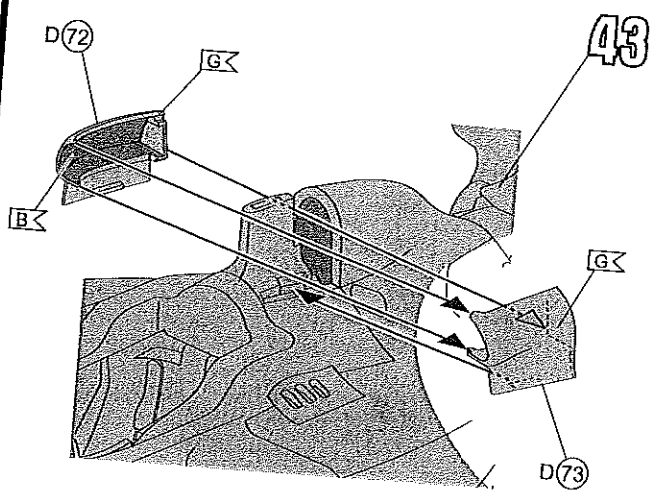




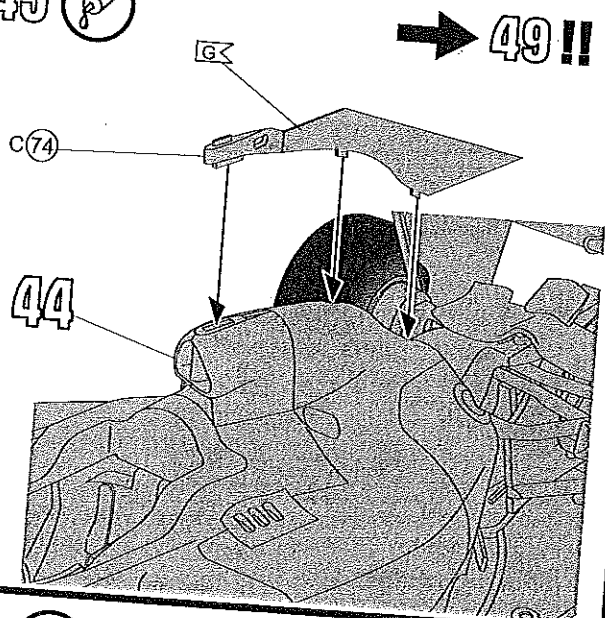
43 



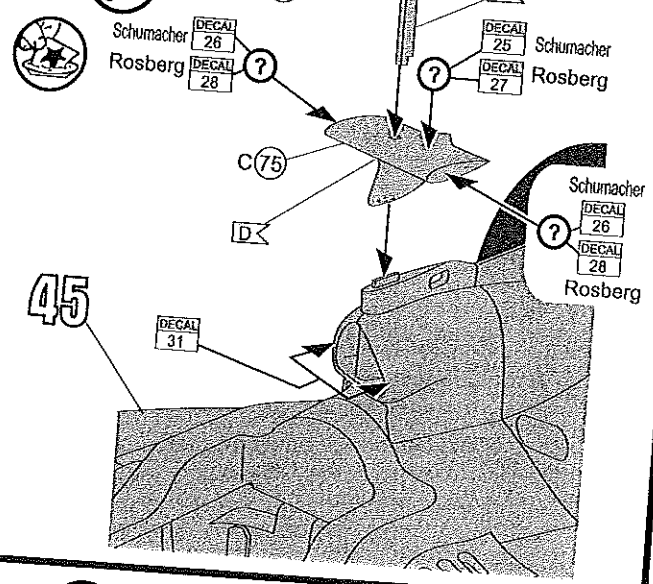
44 



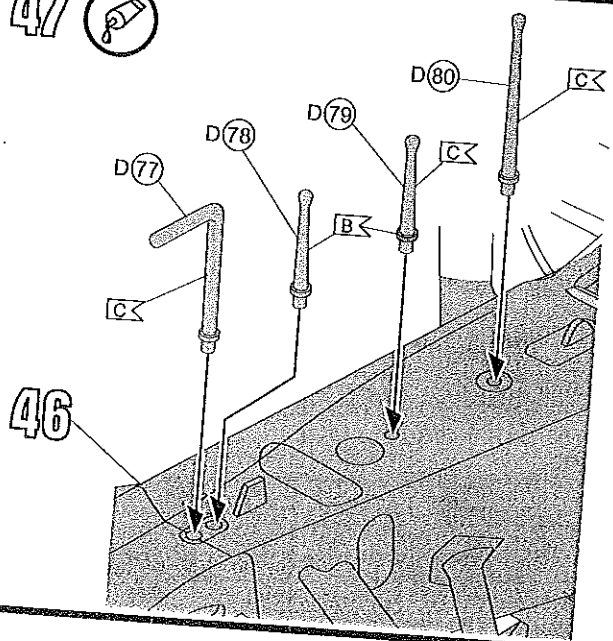
45 




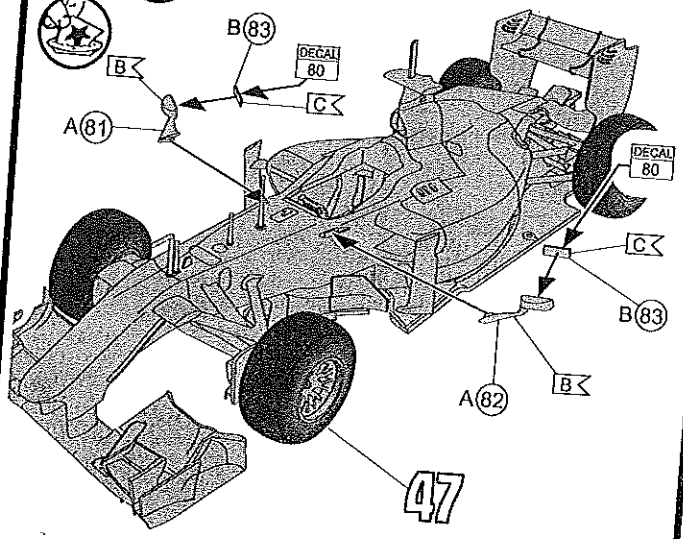
46 



47 



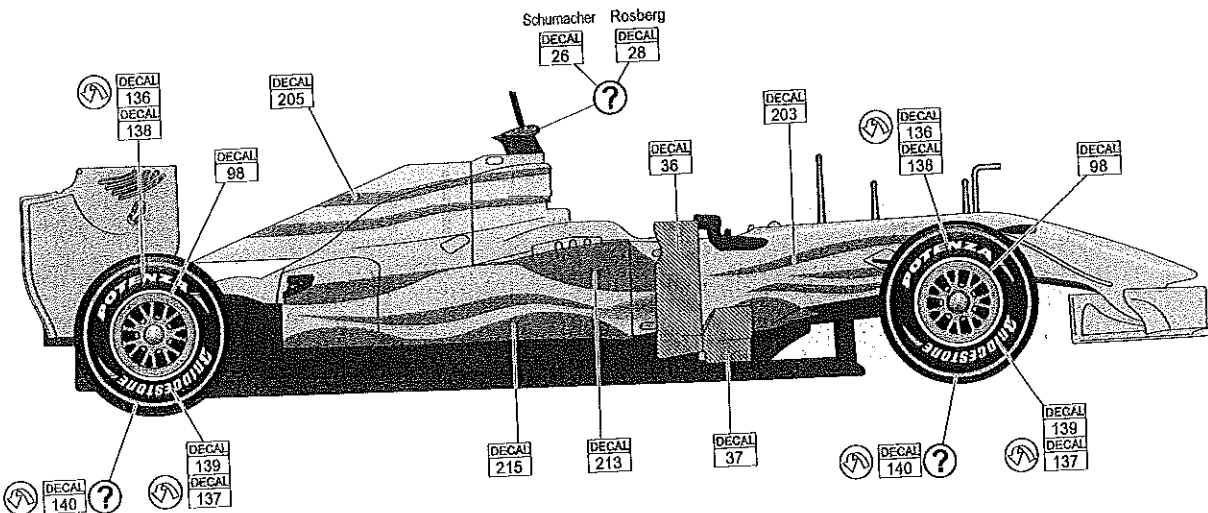
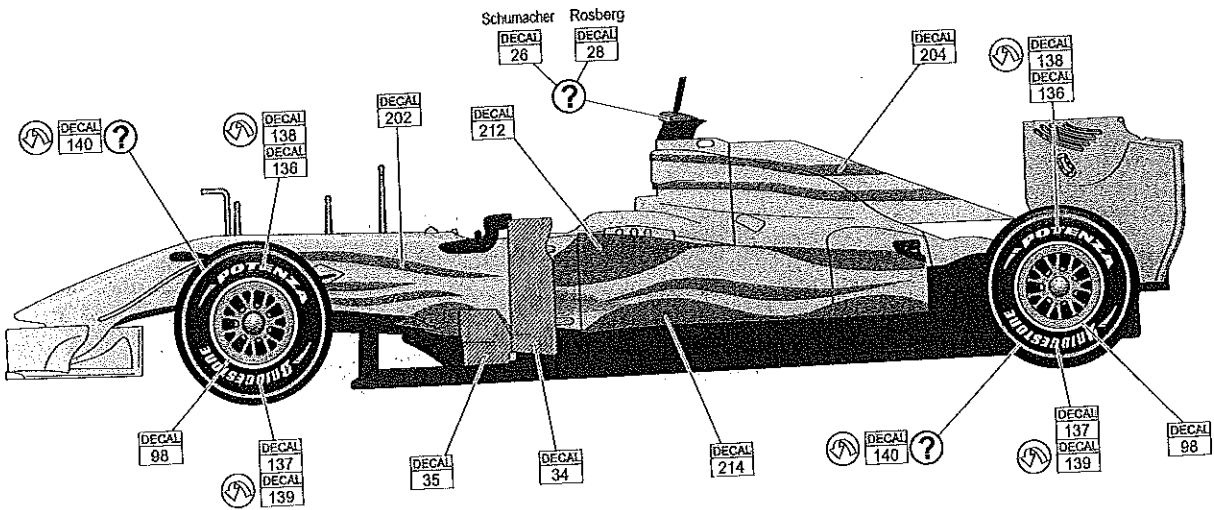
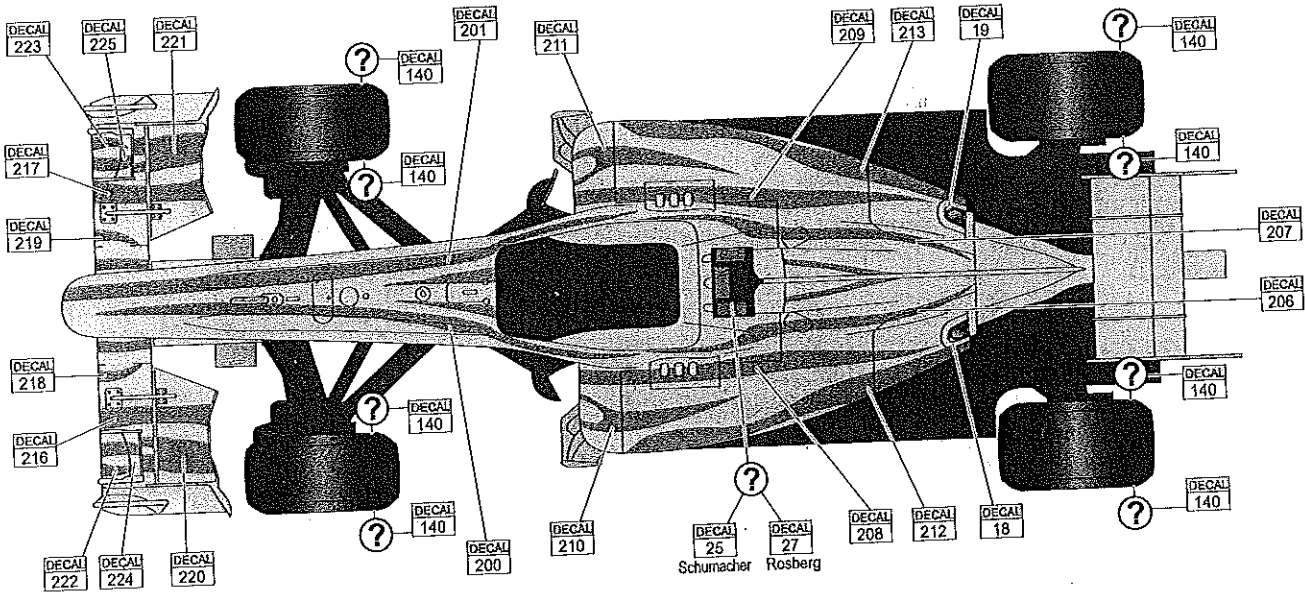
48 



49



# step 1 - matt silver + wheel decals





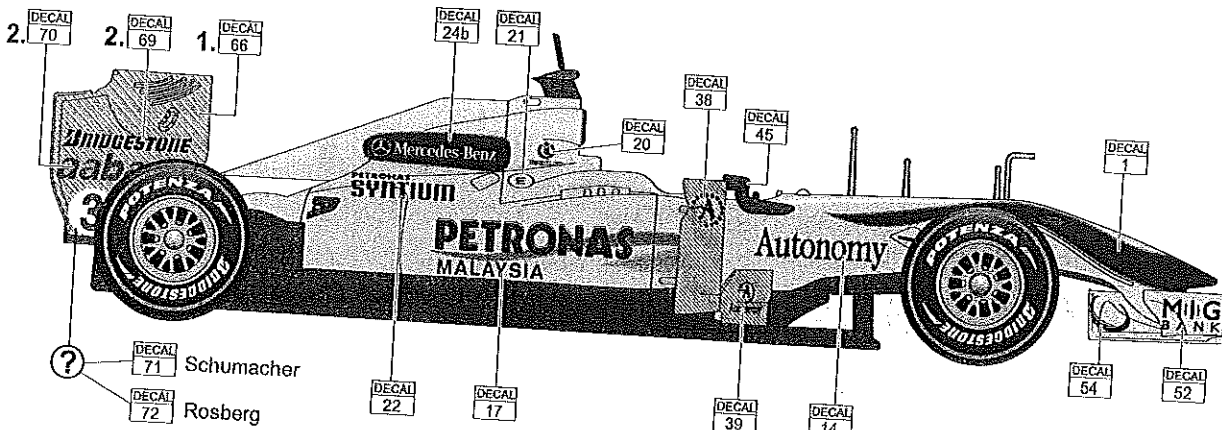
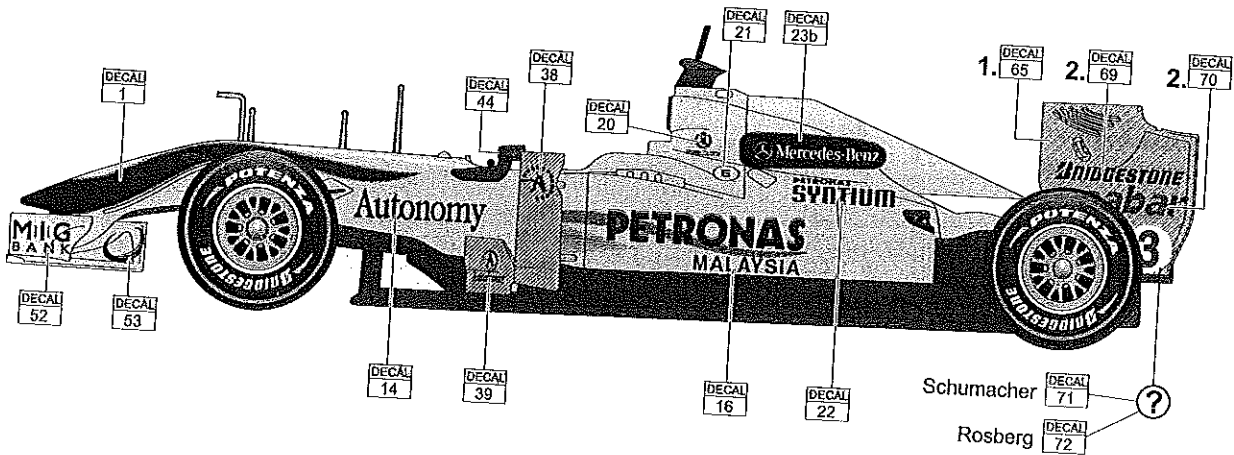
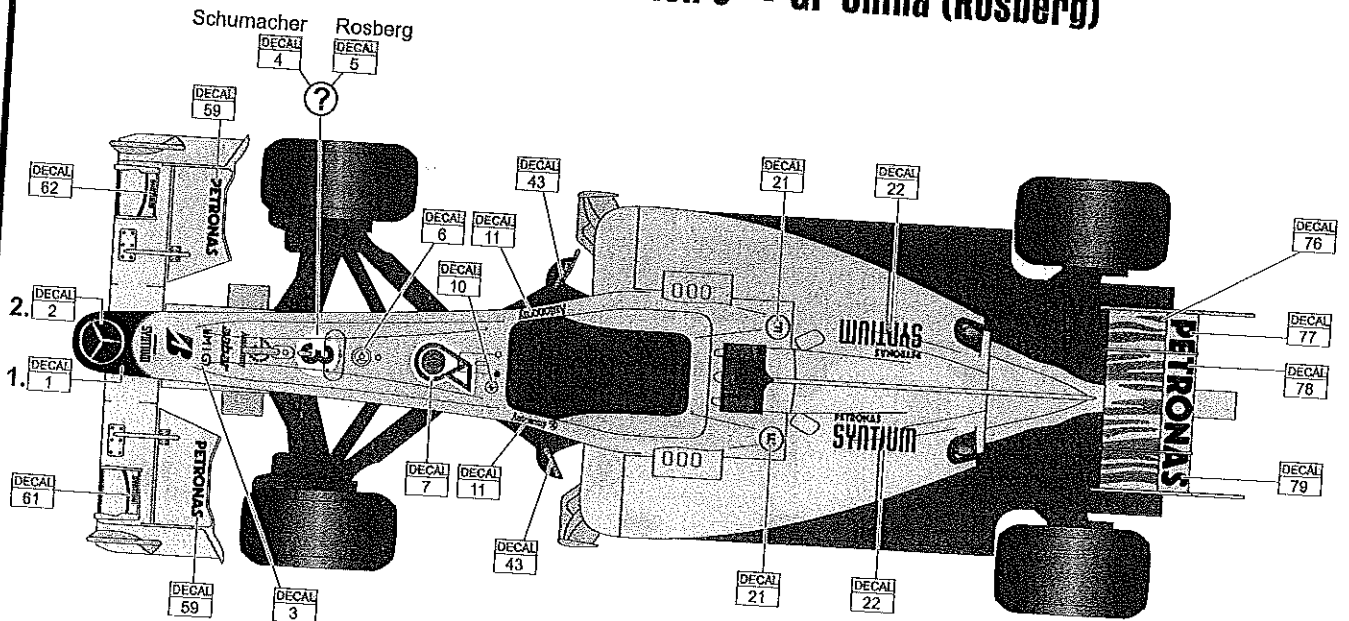
50



# step 2 - normal decals

Version 1 = GP Spain (Schumacher)

Version 5 = GP China (Rosberg)





# step 2 - normal decals

Version 2 = GP Germany ( Schumacher )

Version 3 = GP Belgium ( Schumacher )

Version 4 = GP Germany ( Rosberg )

