

**Historic Whaling Ship „Charles W. Morgan“**

Das hölzerne Walfangsegelschiff „Charles W. Morgan“ ist das einzige erhaltene Schiff seiner Art - zu Zeiten ihres Baus gab es 730 Schiffe dieser Art.

Am 21. Juli 1841 lief das Vollschiff auf der Werft Jethro & Zachariah Hillmann in New Bedford, USA vom Stapel und wurde nach dem Quäker sowie Kaufmann Charles Wain Morgan, dem Hauptgeigner, benannt. Der Holzrumpf kam ohne innere Metallverstärkungen aus, nur das Unterwasserschiff war von außen mit Kupferplatten gegen Wurmfraß abgedeckt. Um Piraten zu täuschen oder abzuwehren, waren zusätzlich Kanonenöffnungen auf dem Rumpf aufgemalt.

Die Jungfernreise begann am 6. September 1841 und führte den Walfänger vorbei am Kap Hoorn in den Pazifik. Nach dreieinhalb Jahren kehrte das Schiff in den Heimathafen New Bedford zurück, beladen mit 381.552 l Walöl (Walöl diente als Beleuchtungsmittel für Lampen) und 4,5 t Walknochen. Dies entsprach einem Gesamtwert von 56.068 US Dollar, womit die Baukosten abgedeckt waren. Im Jahr 1863 wechselte die „Charles W. Morgan“ zum ersten mal den Besitzer. Neue Reederei war die Firma J. & W. R. Wing, ebenfalls aus New Bedford. Vier Jahre später wurde das Schiff aus Kostengründen zur Bark umgeriggt, neu vermessen und neu registriert. In 80 Dienstjahren brach das Schiff zu insgesamt 37 Reisen auf, auf denen es von 21 Kapitänen geführt wurde. Die kürzesten Reisen dauerten neun Monate, die längsten über fünf Jahre. Insgesamt wurden mehr als 1.000 Walfänger, Walknochen und Seemänner angeheuert. Alle Mannschaften, in der Regel 30 - 35 Mann pro Reise, fingen insgesamt mehr Wale als alle anderen Walfänger der damaligen Zeit. Das Gesamtergebnis der „Charles W. Morgan“ beträgt 8.661.707 l Öl und 69,37 t Knochen. Die Einsatzgebiete erstreckten sich über den Pazifik, den Indischen Ozean und den Südatlantik. In allen Seegebieten überstand Sie erfolgreich schwere Schneestürme, Treibis und sogar einen Kannibalenangriff.

Nach dem Niedergang der Walfangindustrie, eines der bedeutendsten Industriezweige der USA bis Anfang des 20. Jahrhunderts, wurde die „Charles W. Morgan“ am 28. Mai 1921 aufgelegt. Nach ihrer Außerdienststellung übernahm „Whaling Enshrined, Inc.“ das Schiff und brachte es nach Round Hill, USA. Im November 1941 verholte die „Charles W. Morgan“ nach Mystic in Connecticut und kam als Museumsschiff in das dortige Walfangmuseum. Das Museum setzt die Erneuerung ausgedienter Teile aus Originalmaterialien und nach Originalmethoden fort, so dass Sie heute nach wie vor als Museums-schiff in Mystic zu besichtigen ist.

Historic Whaling Ship „Charles W. Morgan“

The wooden whaling ship "Charles W. Morgan" is the only sailing ship of its type still in existence. When she was built there were 730 ships of this type. On 21st July 1841 the fully-rigged ship was launched from the shipyard of Jethro & Zachariah Hillmann in New Bedford, USA and was called after her principal owner, the Quaker businessman Charles Wain Morgan. Her wooden hull had no internal metal reinforcements, but below the waterline she was fitted with copper plates to protect against woodworm. In order to deceive and defend herself against pirates there were also gun ports painted on the hull.

The whaler set off on her maiden voyage on 6th September 1841 and rounded Cape Horn into the Pacific. After three and a half years the vessel returned to her home port of New Bedford loaded with 381,552 litres of whale oil (whale oil was used as fuel for lamps) and 4.5 tonnes of whale bones. This represented a total value of 56,068 US dollars, which covered the building costs. In 1863 the Charles W. Morgan changed hands for the first time. The new ship owner was the firm J. & W. R. Wing also of New Bedford. Four years later, on grounds of cost, the ship was rerigged as a barque and the new tonnage was registered. During 80 years in service the ship made a total of 37 voyages under 21 captains. The shortest voyages lasted nine months, the longest over five years. In total over 1,000 whalers, boilers and seamen signed on. All the crews, as a rule 30-35 men per voyage, caught more whales than any other whaling ship of the time. The overall catch of the Charles W. Morgan is 8,661,707 litres oil and 69.37 tonnes bones. Her territory extended over the Pacific, the Indian Ocean and the South Atlantic. In all sea areas she successfully withstood snow storms, ice fields and even an attack by cannibals.

After the decline of the whaling industry, one of the most important branches of industry in the USA up to the beginning of the 20th century, on 28th May 1921 the Charles W. Morgan was laid up. After she was retired from service "Whaling Enshrined, Inc." took over the ship and brought her to Round Hill, USA. In November 1941 the Charles W. Morgan was moved to Mystic, Connecticut and became a museum ship in the whaling museum there. The museum is restoring worn out parts with original materials using original methods, so that she can still be seen as a museum ship in Mystic.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nel sussseguenti stadi di costruzione.
 Húsmið se ñarvald symboli, jöldu kynntaði se ñarvald síðan.

Legg merke til symbolene som brukes i monteringsstappene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
 Daha sonradı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboledeki türden dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépéseken alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Nérem a következő szimbólumokat, amiket az előzőben használtunk.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas da montagem.
Observera: Nedanförstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Legg venligst merke til følgende symboler, som brukes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих стадиях сборки.
 Порадуйте професію на поєднаннях символов, які отримають у наступніх монтувальних етапах.
Dobrite prosim u dlanje uvedene symboly, ktere se pouzívají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledocene simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradiva.



| | |
|-------------|----------------------|
| Kleben | Nicht Kleben |
| Gläue | Don't glue |
| Cofre | Ne pas coller |
| Lijmen | Niet lijmien |
| Engomar | No engomar |
| Colar | Não colar |
| Incolare | Non incollare |
| Lijmaz | Lijmas ej |
| Lijmaa | Älä limaa |
| Limes | Stak IKKE limes |
| Lim | Ikka lim |
| Klejens | He klemt |
| Przyklejć | Nie przyklejać |
| Kόλλαριο | μη κόλλατε |
| Yapıştırma | Yaptırılmayın |
| Lepeni | Nelepít |
| ragaszlatni | nem szabad ragasztni |
| Lepiti | Ne lepti |

| | |
|-------------|---------------------|
| Wahlweise | Optional |
| Colar | Facultatif |
| Lijmen | Naar keuze |
| Engomar | No engomar |
| Colar | Alternado |
| Incolare | Facoltativo |
| Lijmaz | Valfnit |
| Lijmaa | Vaihtoehtoista |
| Limes | Antal arbeidsmoment |
| Lim | Valgfritt |
| Klejens | Antall arbeidstrinn |
| Przyklejć | Antall arbeidstrinn |
| Kόλλαριο | Antall arbeidstrinn |
| Yapıştırma | Antall arbeidstrinn |
| Lepeni | Antall arbeidstrinn |
| ragaszlatni | Antall arbeidstrinn |
| Lepiti | Antall arbeidstrinn |

| | |
|-------------------------|---|
| Anzahl der Arbeitsgänge | Unregelmäßig mit einem Pinsel verteilen |
| Gläue | Apply unevenly with a brush |
| Cofre | Endrujo Irregularmente au pinceau |
| Lijmen | Met penseel onregelmatig verdelen |
| Engomar | Distribuir desuniformemente con un pincel |
| Colar | Español de forma irregular con un pincel |
| Incolare | Ripartire in modo irregolare con un pennello |
| Lijmaz | Fördela oljärt med en pensel |
| Lijmaa | Jacteta epászstánnelisesti siivittämää |
| Limes | Fordeltes uregelmässigt med en pinsel |
| Lim | Fordeler uregelmæstigt med en pinsel |
| Klejens | Rasprüden unregelmässig mit einem Kunststoff |
| Przyklejć | Rozprawiać niezwłocznie pędzlem |
| Kόλλαριο | με ένα πιέντο ποιητάς αυμητρικά |
| Yapıştırma | Düzenleşir olarak bir fırça ile dağıtan |
| Lepeni | Napravideleñ rozeđeći prošrednictvom štetcice |
| ragaszlatni | egy esetetet szabálytalanul elosztani |
| Lepiti | Nenakomerno nanesti z četkico |



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tolsta samma toimenpite kuten vierellella sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Glentja prosedyren på sida tvær overfor
 Повторять ту ж саму операцію на протилежностій стороне
 Такі самі працебіг чинним поводом на стронціїй зпрецінвей
 επωνάλλαξτε την ίδια διαδικασία στην ανεντά πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti In na suprotnej strani

Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Illustration représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatte
 Kuva yhteenlittetyistä osista
 Ilustraciones viser de sammansetta delena
 Illustrasjon, sammansett deleler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 Εικόνα των συνομβολυμένων εξοπλήρωτων
 Birlesikten parçaların setti
 Zobrazení sestavených dílů
 összeillesítött alkatrészök ábrája
 Slika složjenega dela



Aknoden + Kleben
 Tie + Glue
 Attacher + Lässer secher les places
 Vastknopen + Odärder letan drogan
 Lijmen + Dejar secar las plazas
 Engomar + Dejar secar os componentes
 Colar + Far asciugarsi i componenti
 Annodare + Arna osten kuhva
 Incolare + La defra tiks
 Knyt fast + Led komponenterne tørra
 Seini + Lit oppgårdene lorka
 Bindes fast + Detta ledetadom väntar du
 Knyt + Czech posozitovat do výrobciecia
 Связать узлом + Ať tu máte na výrobu
 Przywiązać + Yapıştırma
 Kόλλαριο + Yapıştırma
 Zobrazit + Alkátrészeket helyez száradni
 Naužit + Jednodušá díly nescha zaschnout
 Lepeni + Pustia sa sestavat deli posušju
 megesomozni +
 Zavezati +



Bindeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nasro adhesivo
 Telje
 Telppl
 Tape
 Klejkačka lepítka
 Taftma klejčka
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bantı
 Lepici pásla
 ragaszszalag
 Traka z lepiptom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou dit bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerla a portata di mano.

P: Ter om atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Becka bifogad sékérhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomol ja säilytä ohjeet varotukset.

DK: Overholď vedlagt sikkerhedsanvisninger og hav dem tilgængelig i nærlægning.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Сохранять прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieścią ją stale do oglądu.

GR: Προσέρχεται τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φύλαξε τις έτοιμες να τις έχετε νάντια σε διάθεσή σας.

TR: Ektekl güvenlik talimatlarını dikkate alır, kababileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SI: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschmissene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingelassene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden! Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ev Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur. Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de code gecodeerde EAN-streepscode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdeel voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

| Benötigte Farben Required colors | Peintures nécessaires Benötigte kleuren | Painturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Avôndá fejér | Tavítási vár Du tenger függő fejér | Nedvendige farer Hedvignye kraszta | Potrebné farby Aranitómuva xprámat | Gereklî renkler Pořeňné barvy | Szükséges színek. Potrebna barva |
|---|--|--|--|---|--|--|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | J |
| ocker, matt 83 ocre brûlé, matt ocre, mat oker, mat ocre, mat ocre, fosco ocre, opaco oker, opaco oker, matt oker (felszín), lakkolt oker, mat cer, mat csip, mat ochra, matový époxi, ját koyu kavunçılı, mat okrové žlutá, matná oker, matt oker, mat | weiß, matt 5 weiß, matt blau, mat rot, mat blau, mat blau, fosco blau, opaco viel, matt vakuum, lakkolt viel, mat tbl, matt beige, matová blála, matowy żółto, jasny bezaz, mat bezaz, mat biela, matná fekete, matt belá, mat | schwarz, matt 8 schwarz, matt grau, mat zwei, mat grau, mat grau, fosco grau, opaco svart, matt must, lakkolt sort, mat sort, mat separat, matová szary, matowy poúpo, jasny skyb, mat terna, matná fekete, matt | anthrazit, matt 9 anthrazit, matt grau, mat grau, mat grau, mat grau, fosco grau, opaco grau, matt grau, lakkolt grau, mat grau, mat grau, mat grau, mat grau, mat grau, mat grau, mat grau, mat | braun, matt 65 braun, matt brau, mat brau, mat | ziegelrot, matt 37 rotes braun, matt röde röd, mat röd, röd röd, röd | sand, matt 16 sand, yellow, matt towar de sable, mat zand, zand zand, zand | gold, metallic 94 gold, metallic víz, metalik zlat, metalick zlat, metalick | kupfer, metallic 93 copper, metallic oliva, metalik laker, metalick laker, metalick oliva, metalick oliva, metalick lana, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick laker, metalick |
| | | | | | | | | |

K

Hellgrau, matt 76
Light gray, matt
Grise clair, mat
Lichtgrau, mat
Grise, mat
Czarno-szary, mat
Szary, mat
Szaro-brązowa, mat
Lysegrå, mat
Vældenharmas, mat
Lysegrå, mat
Lysegrå, mat
Czarno-czarny, mat
Jasnosczary, matowy
Dzikie owoce, jasny
Ağık gri, mat
Vágásoszürke, mat
Světlá šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska



Um einen verwitterten Effekt zu erzielen, werden die Segel im Bogen mittels eines Schwammes mit einer Mischung aus Revell-Verdünnung und einigen Tropfen der Farbe **E**+**G** unregelmäßig bestrichen.

To achieve a weathered effect, colour the sails unevenly (curved-motion) with a mixture of Revell-Thinner and few drops of colour **E**+**G**.

Pour donner plus de réalisme, les voiles seront peintes irrégulièrement afin de donner un aspect "vieilli". Cette opération se effectuera à l'aide d'une éponge ou d'un pinceau trempé dans un mélange de diluant Revell et de quelques gouttes de couleur **E**+**G**.

Om een verweerd effect te bereiken, worden de zeilen met behulp van een sponsje voor het uitsnijden uit het blad met een mengsel van Revell-Verdunner en een paar druppeltjes verf vande kleur **E**+**G** onregelmatig ingewreven.

För att uppnå ett väderbitet utseende bör seglen målas ojämnt längs buktningen med hjälp av en svamp och en blandning av Revell förtunningsmedel och några droppar **E**+**G**.

Degen ser acopladas las velas al apjeto de conseguir el efecto de intemperie, las velas deben estar pintadas irregularmente, doblándolas por medio de una esponja y unza mzcla de dilucion Revell algunas gotas de color **E**+**G**.

Ripartire in modo irregolare con un pennello

Fördela ojämnt med en pensel

Jaoítelle epászánönlífesti sávítéssel

Fordeles uregelmässigt med en pinsel

Fordeles ujevent med en pensel

Распределить неравномерно с помощью кисточки

Rozprowadź niewównomierne pędzlem

με ένα πινέλο μοιράστε ασυμμετρικά

Düzensiz olarak bir fırça ile dağıtan

Nepravidelně rozdělit prostřednictvím štětce

egy ecsettel szabálytalanul elosztatni

Nenakomemno nanesti z čelkico

Papierbild ausschneiden und ankleben

Cut out paper picture and glue

Découper la photo et la coller

Papierbildet utklippa och lim

Recortar la ilustración de papel y pegarla

Cortar o colar figura de papel

Ritagliare la figura di carta e incollarla

Klipp ut och klistica fast pappersbilden

Lekkää paperikuvia kruu ja liimaa kinni

Papirbilledet skæres ud og påklæbes

Skjær ut papirbilledet og lim det på

Бумажную картинку вырезать и наклеить

Wyciąć obrazek papierowy oraz przykleić

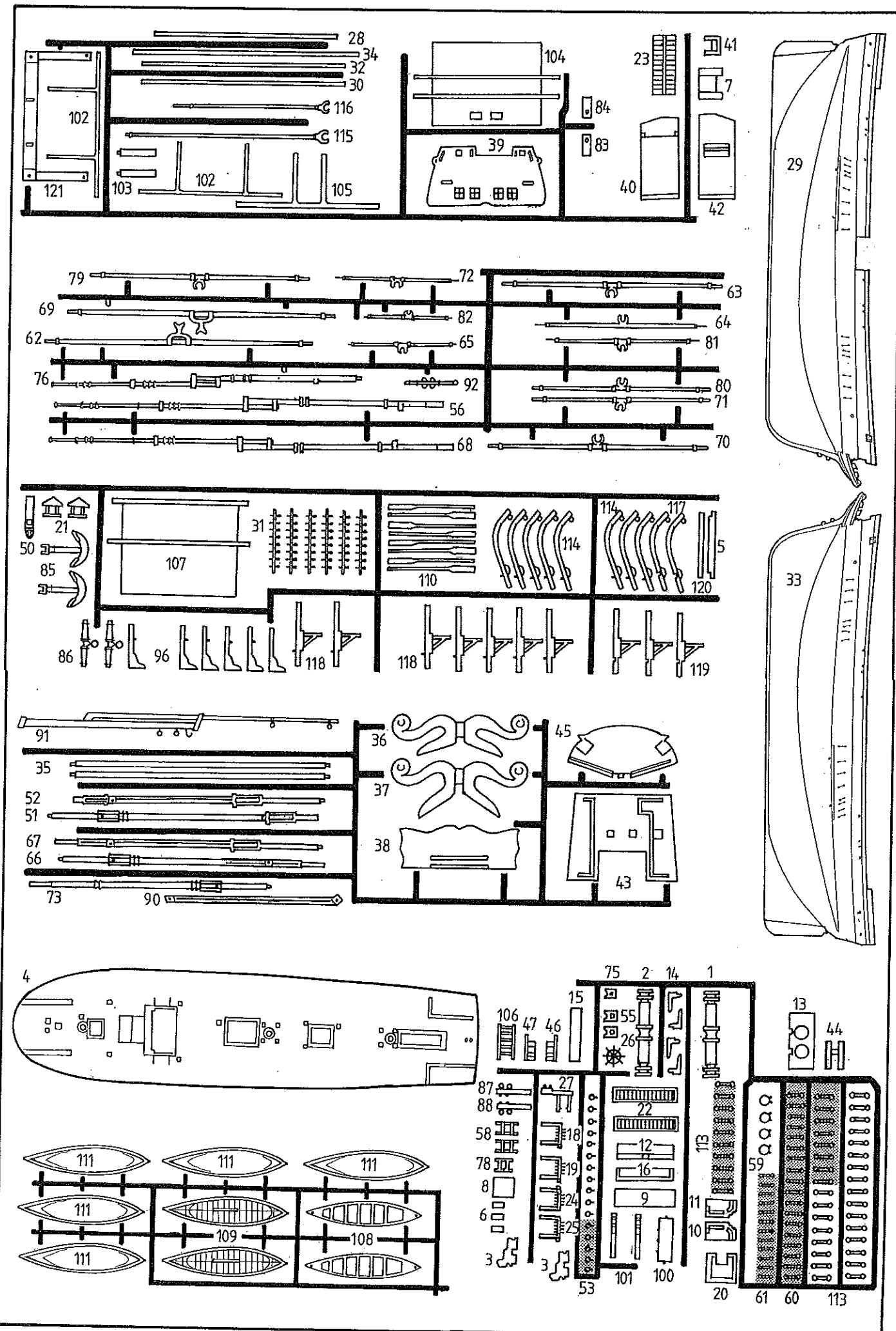
kópíte tη πατούρα και κολλήστε την

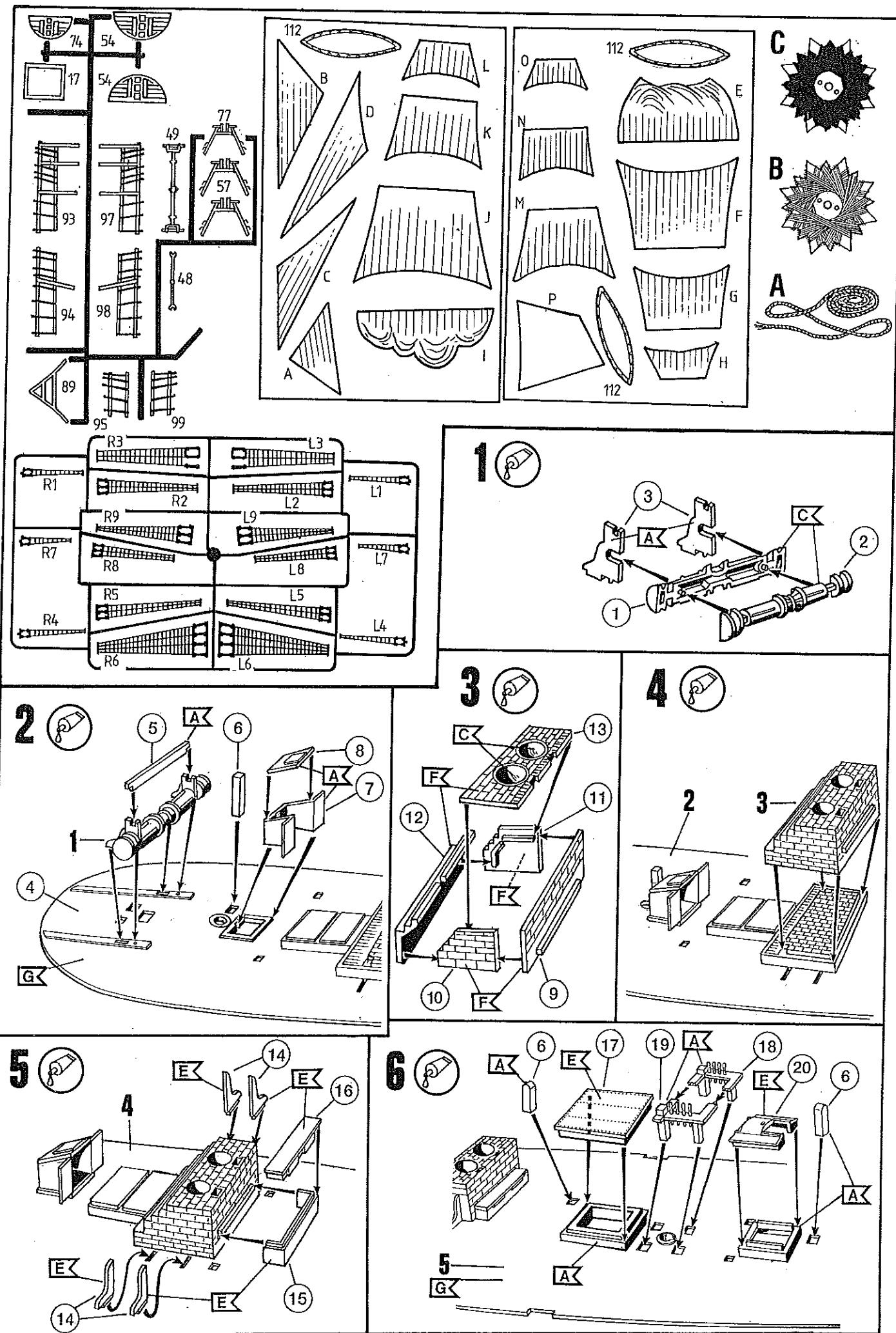
Kağıt resmi kesin ve yapıştırın

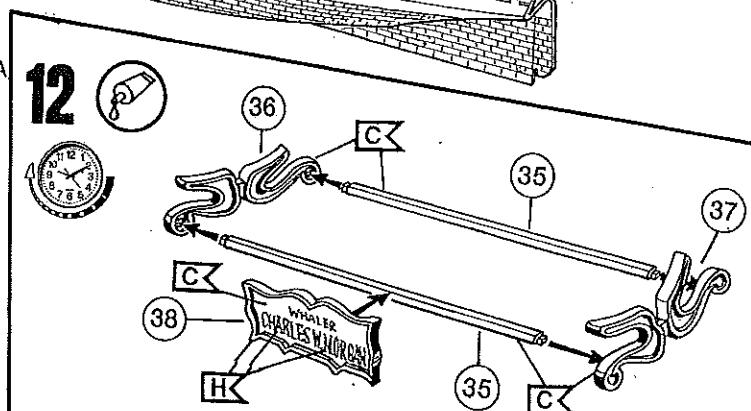
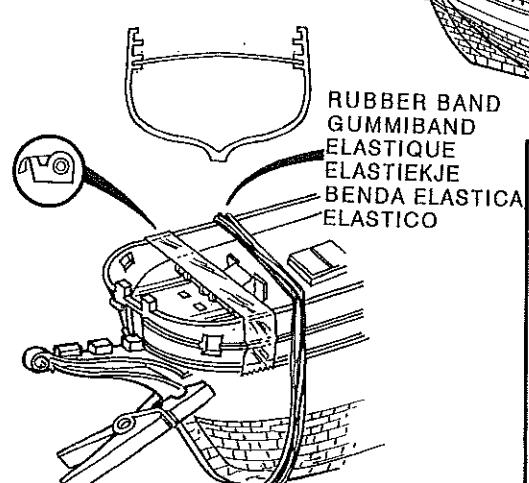
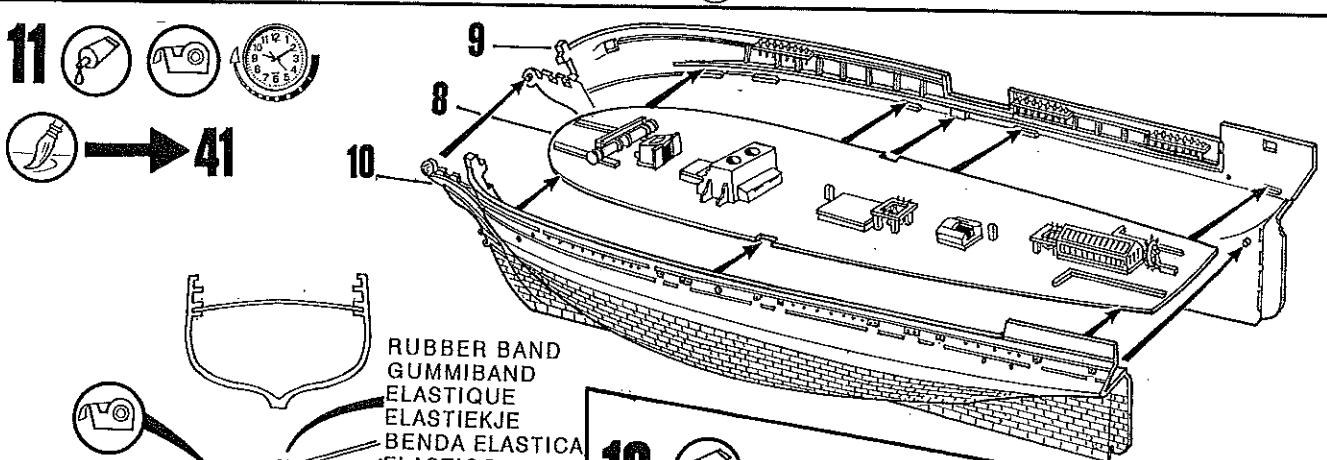
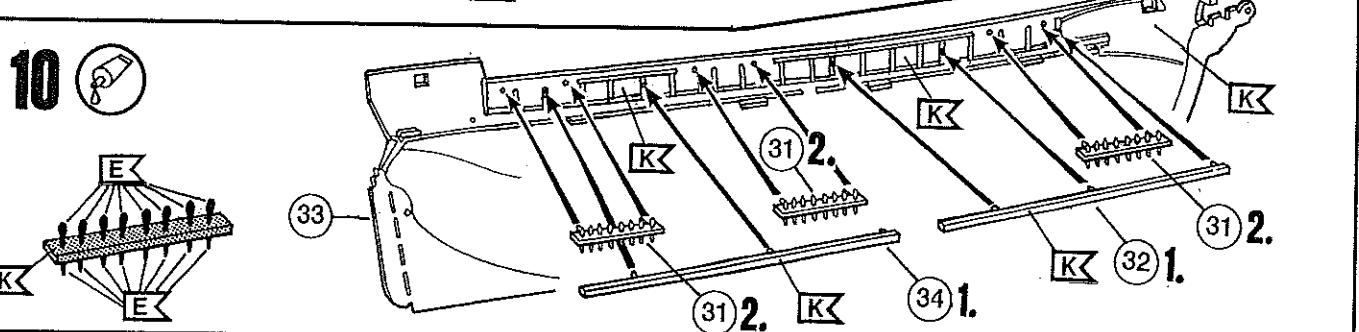
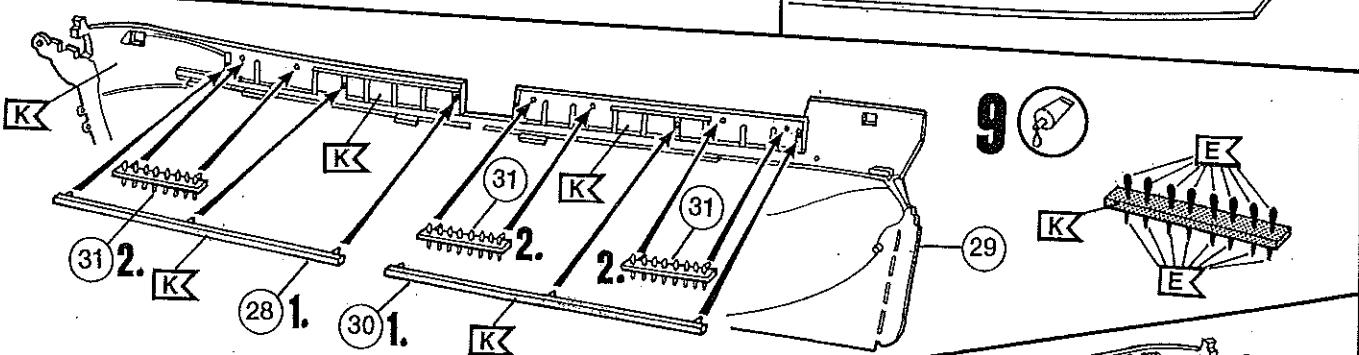
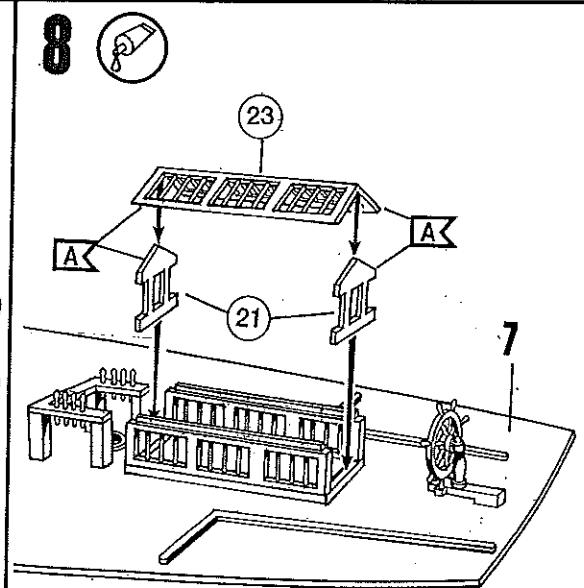
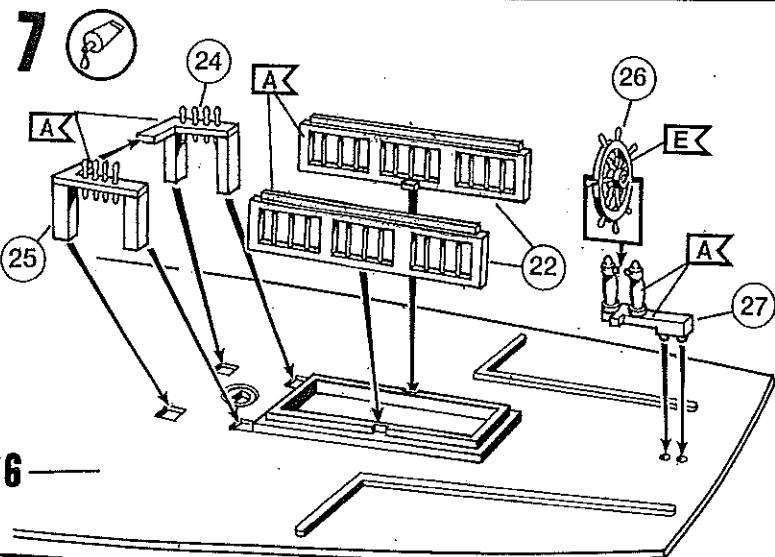
Papírový obrázek vystříknout a nalepit

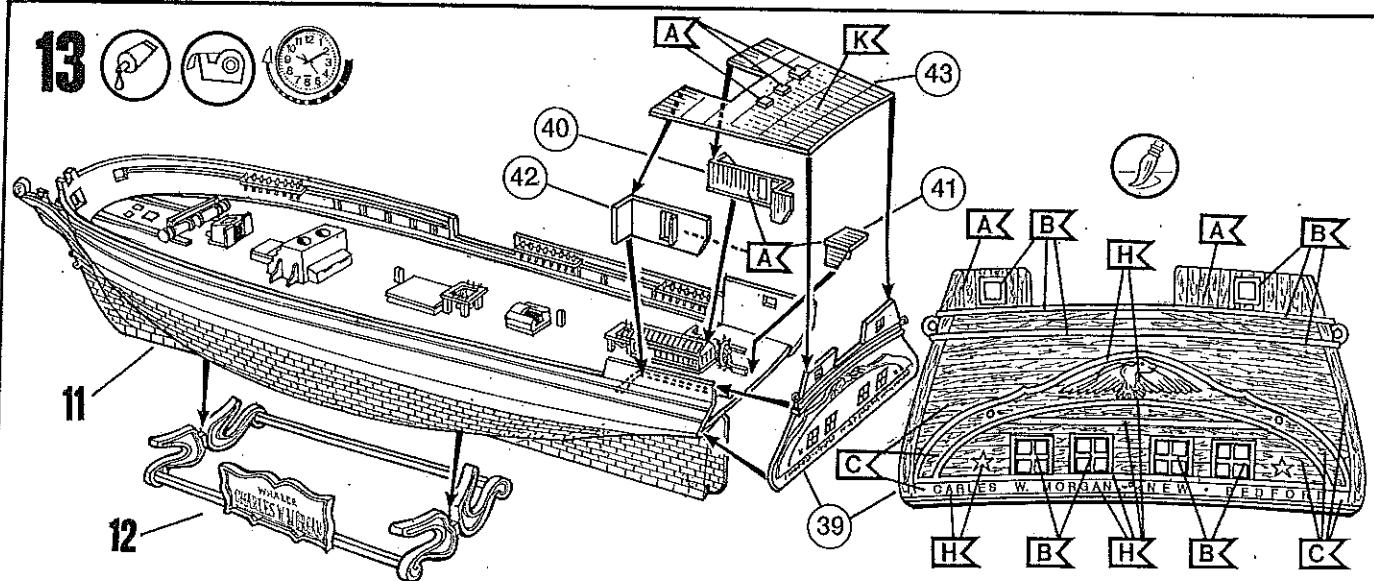
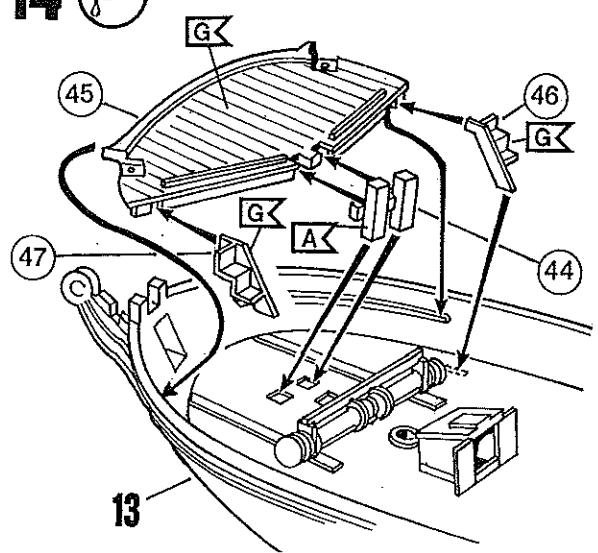
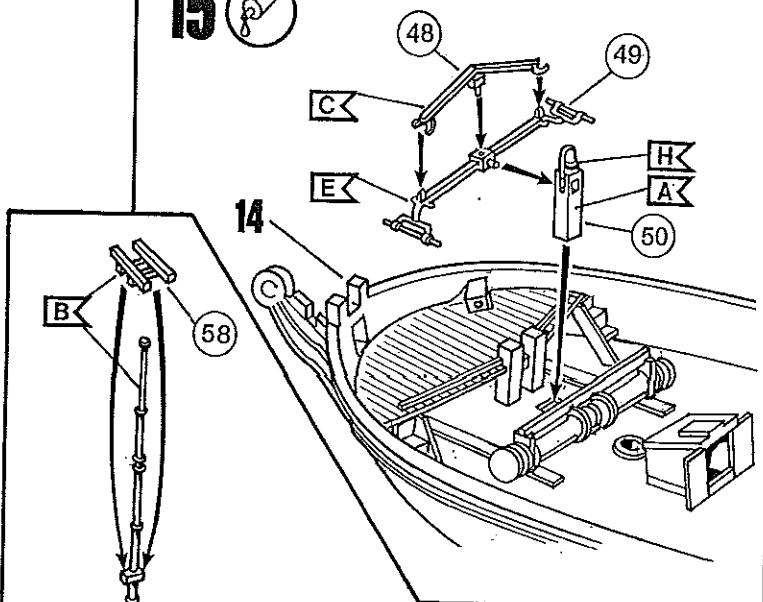
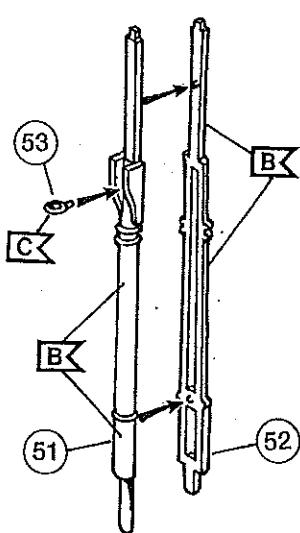
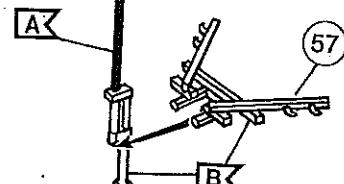
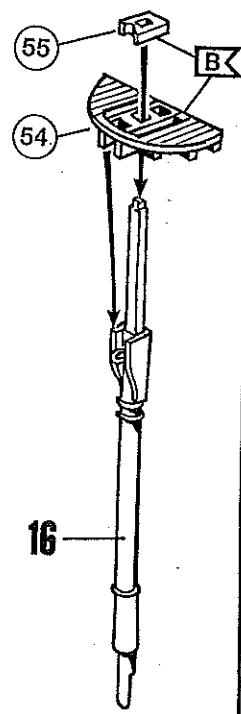
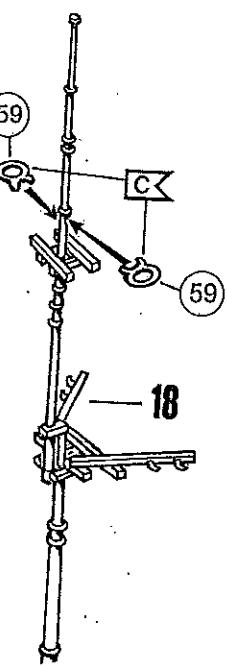
a papírképet kivágni és felragasztani

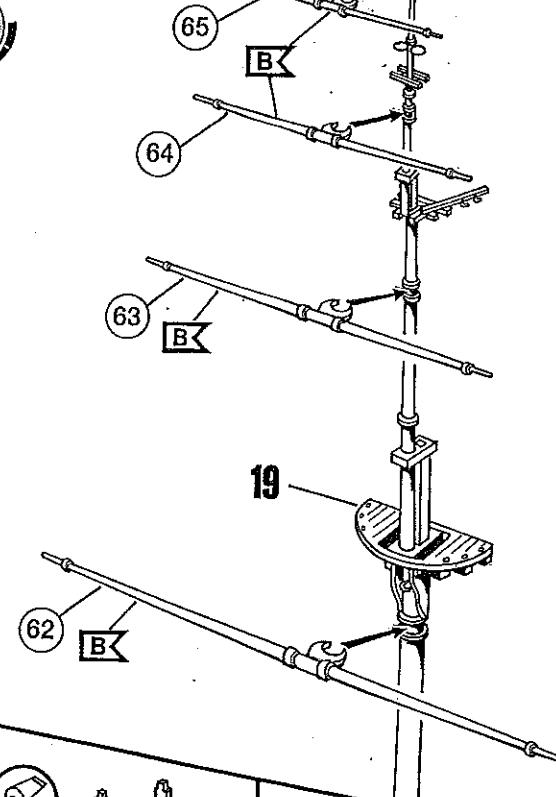
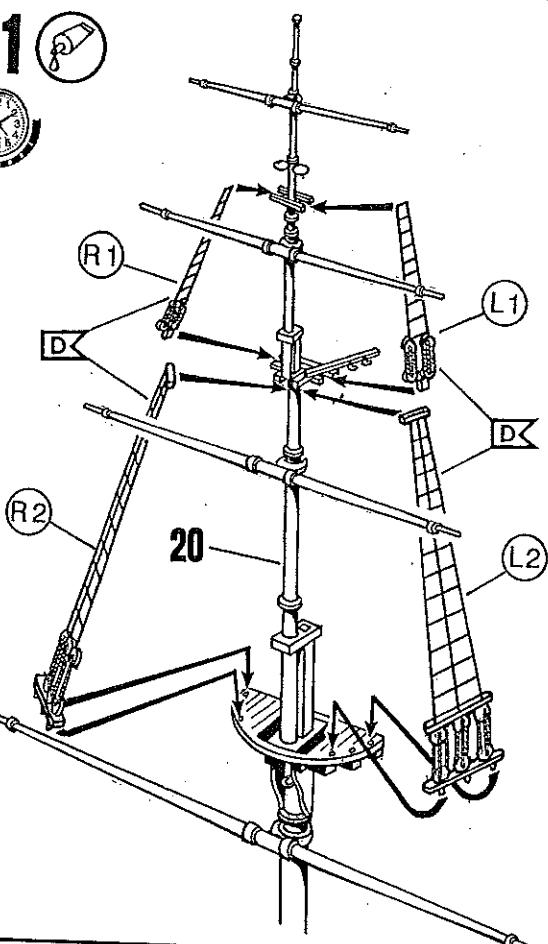
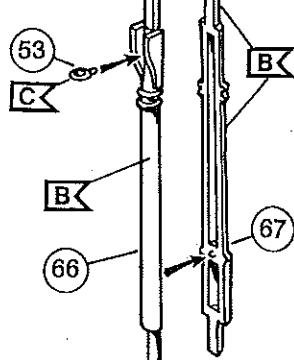
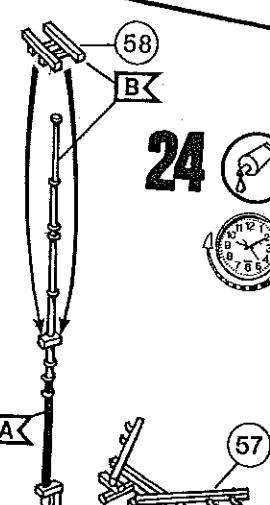
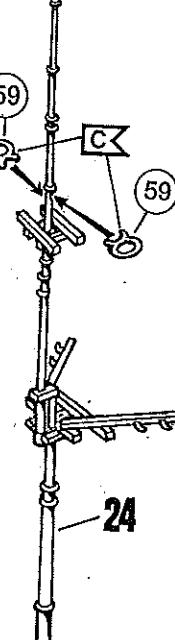
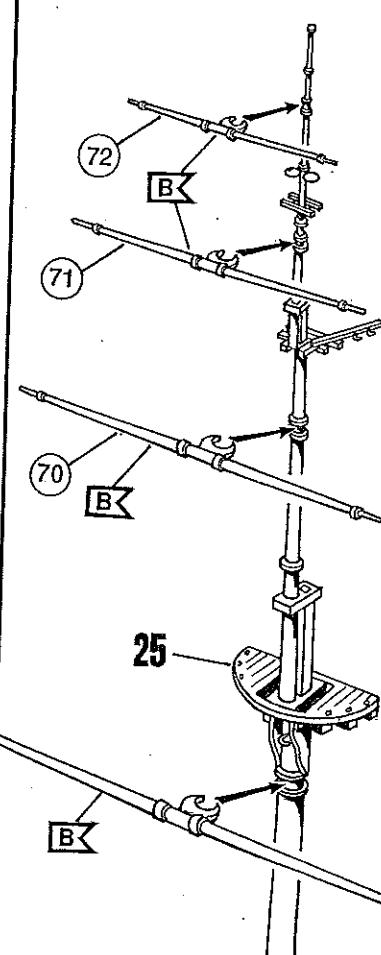
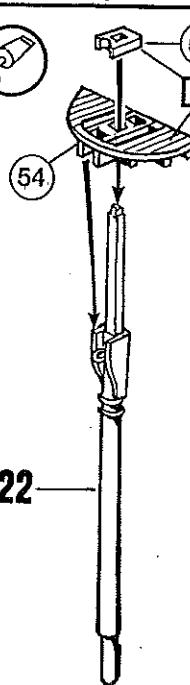
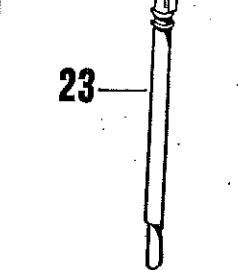
Síko na papíru izrezati in nalepiti

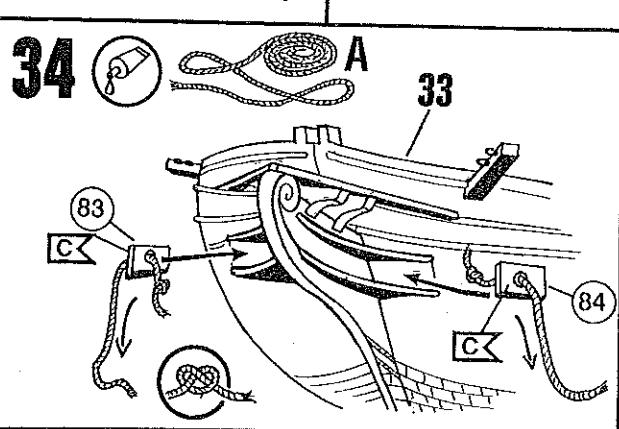
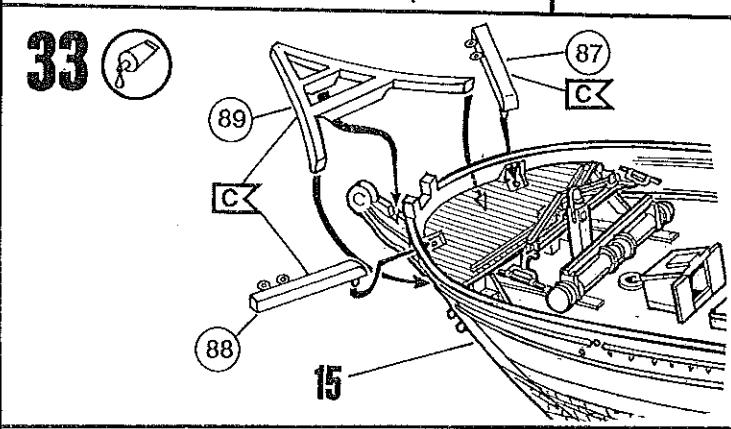
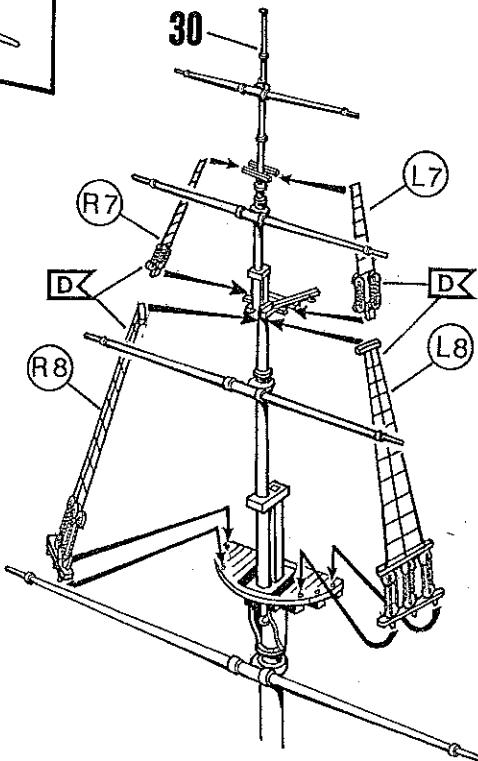
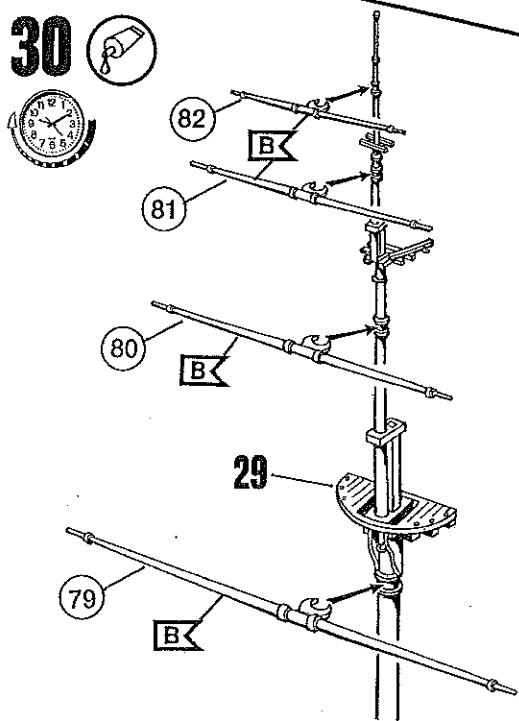
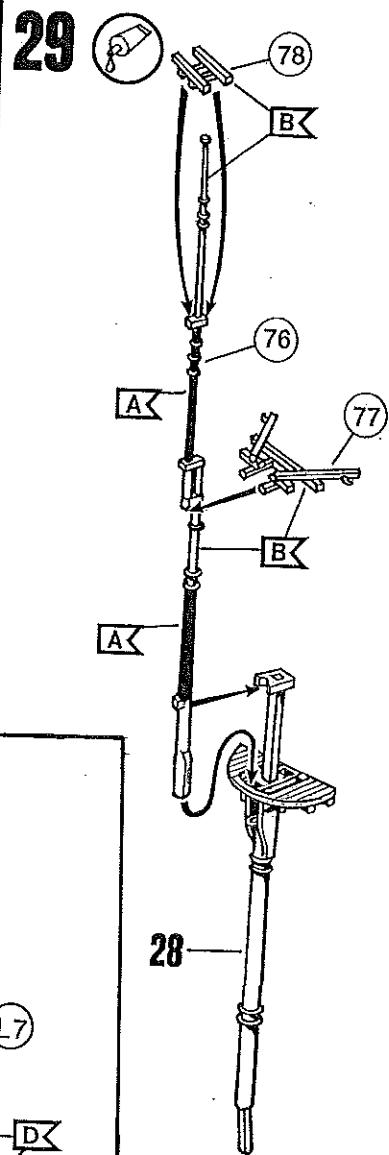
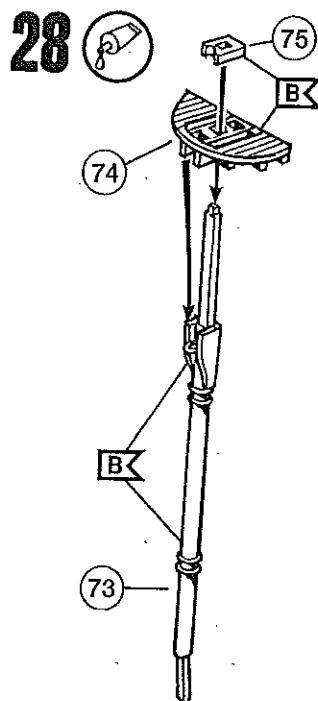
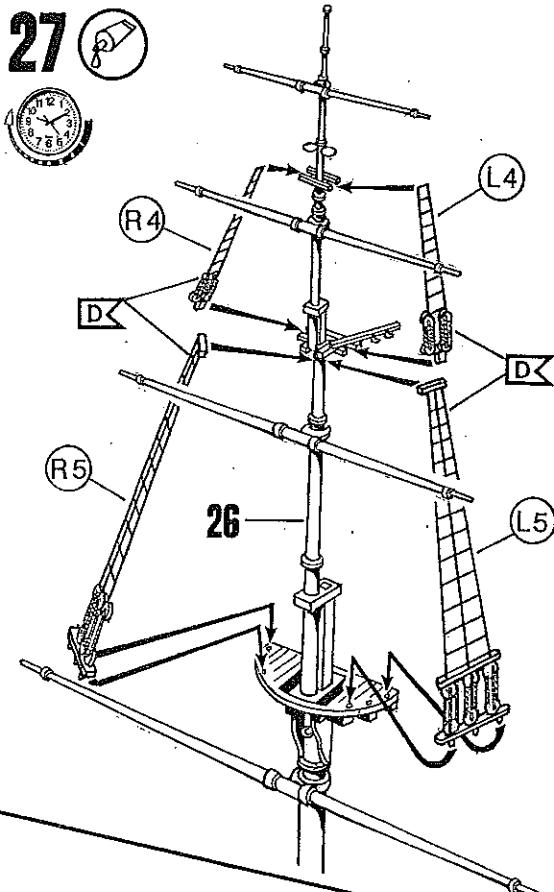


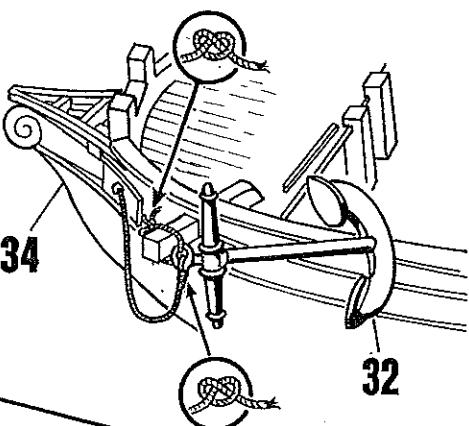
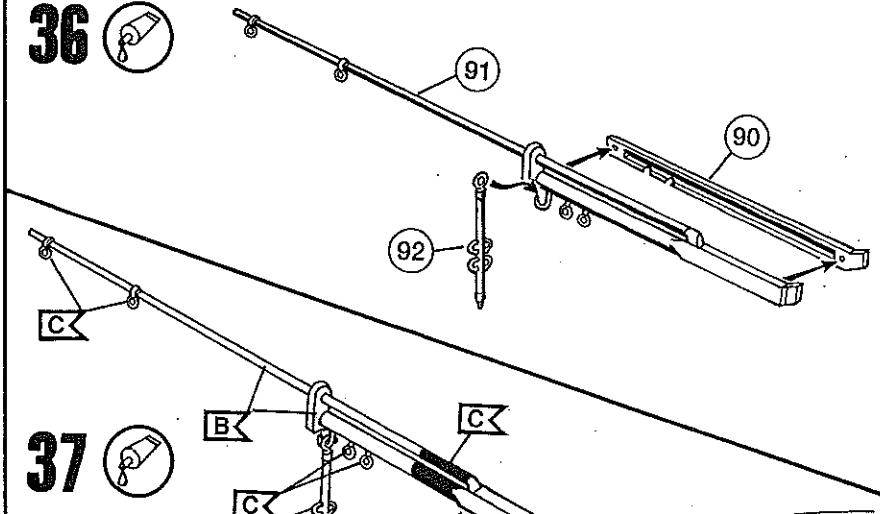
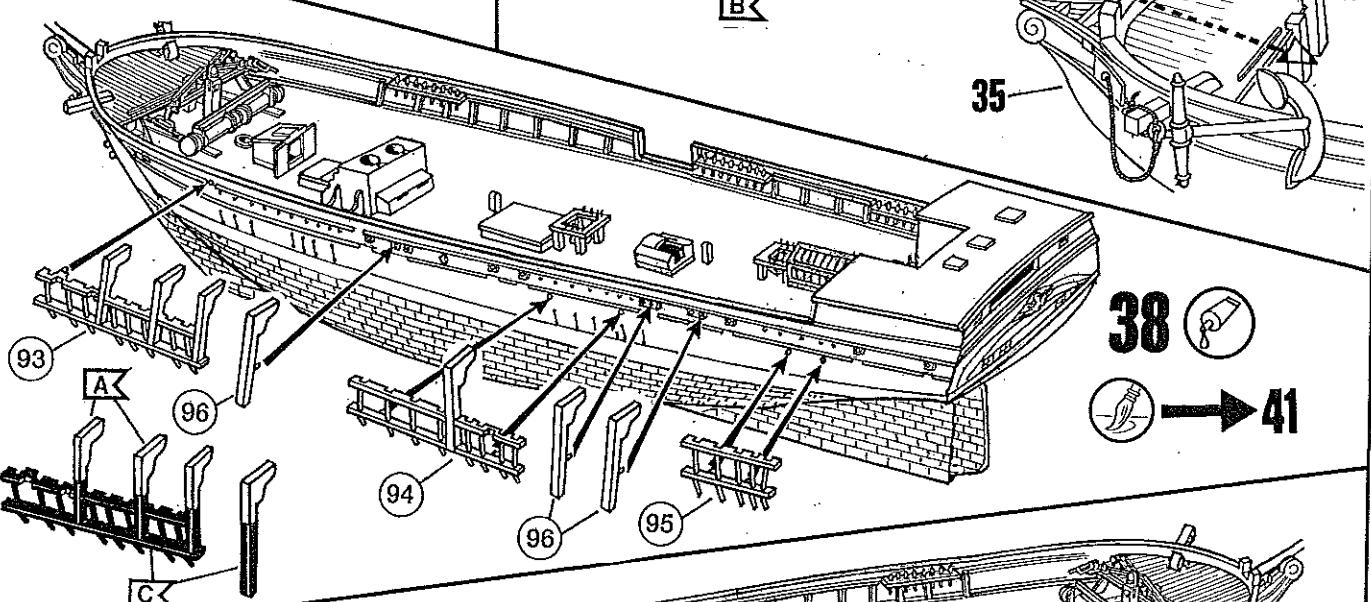
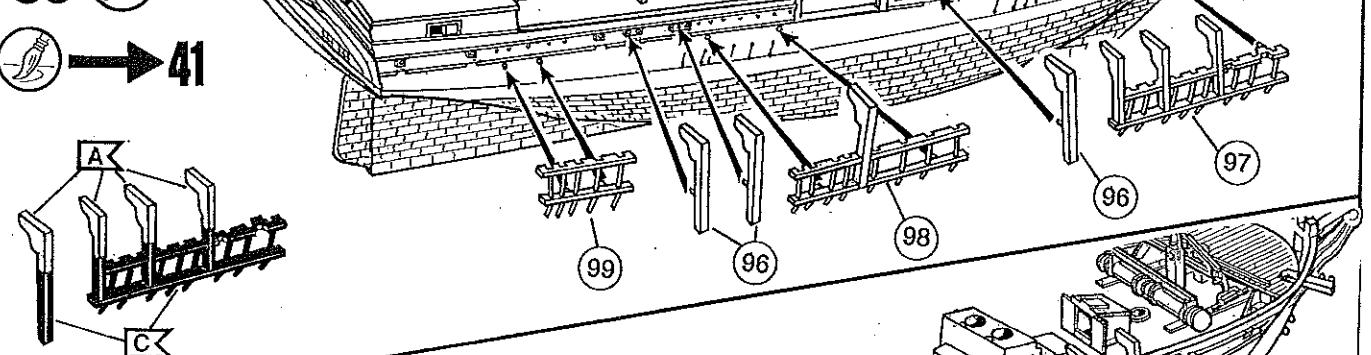
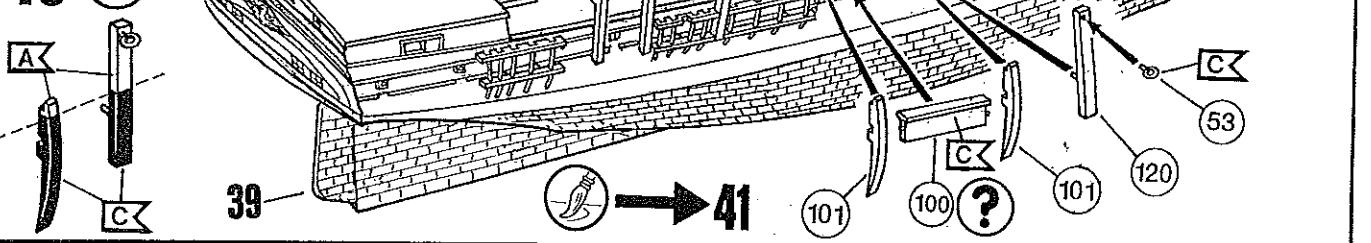


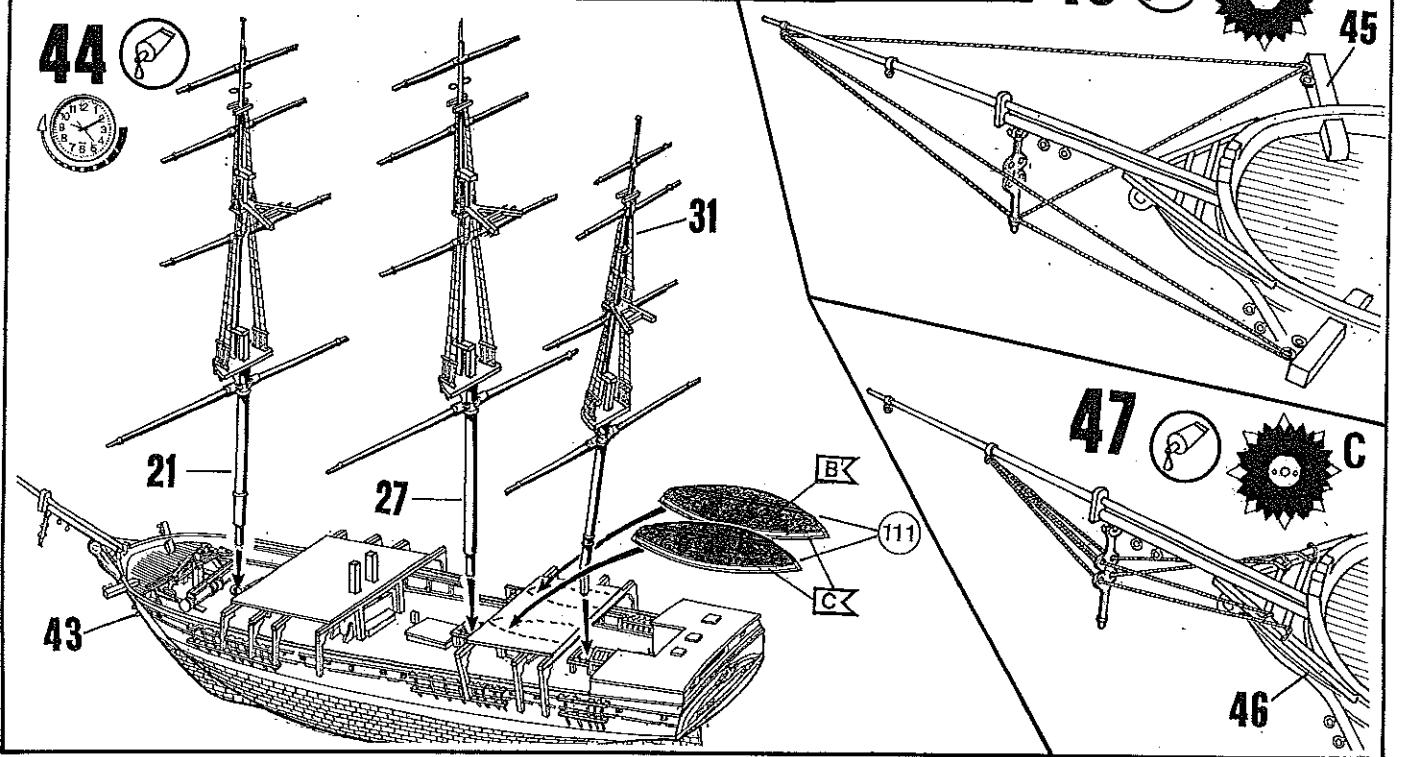
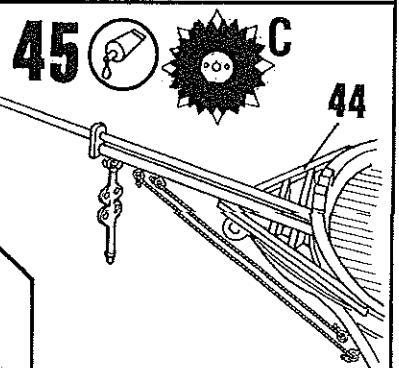
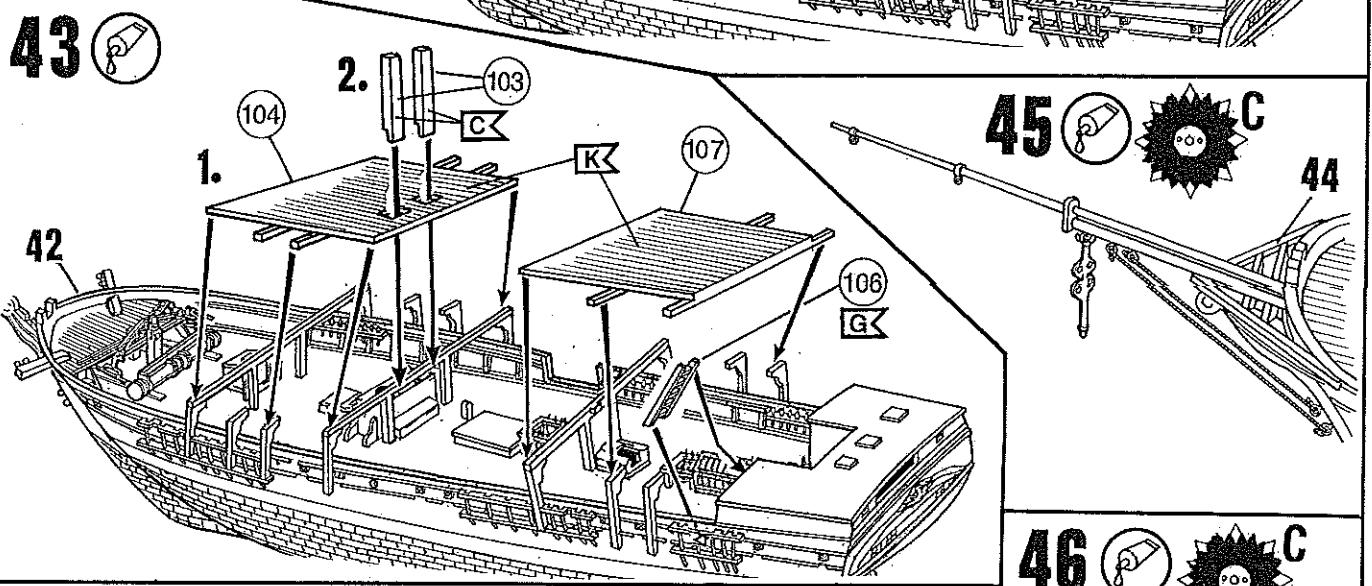
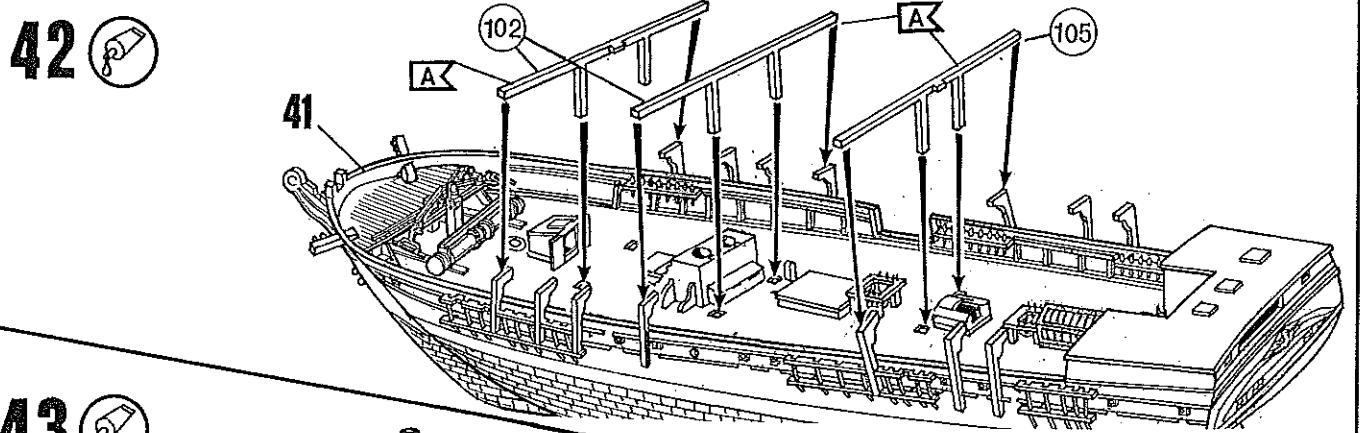
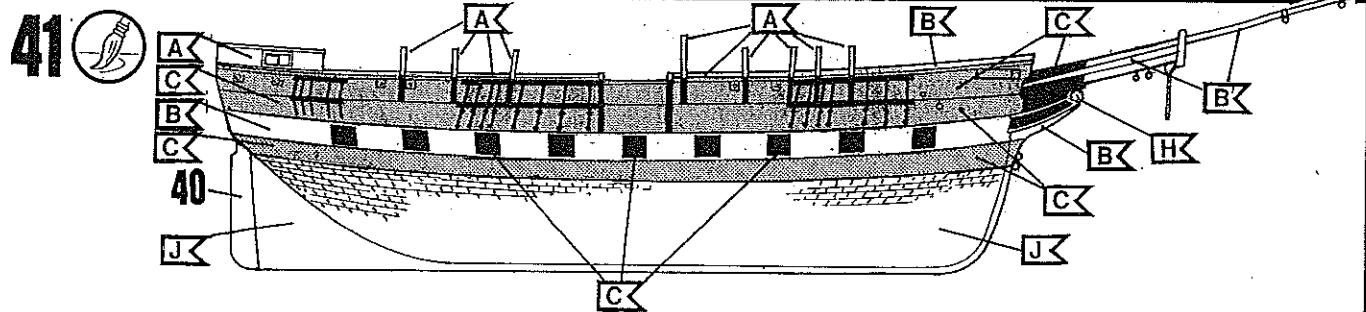


13**14****15****16****17****18****19**

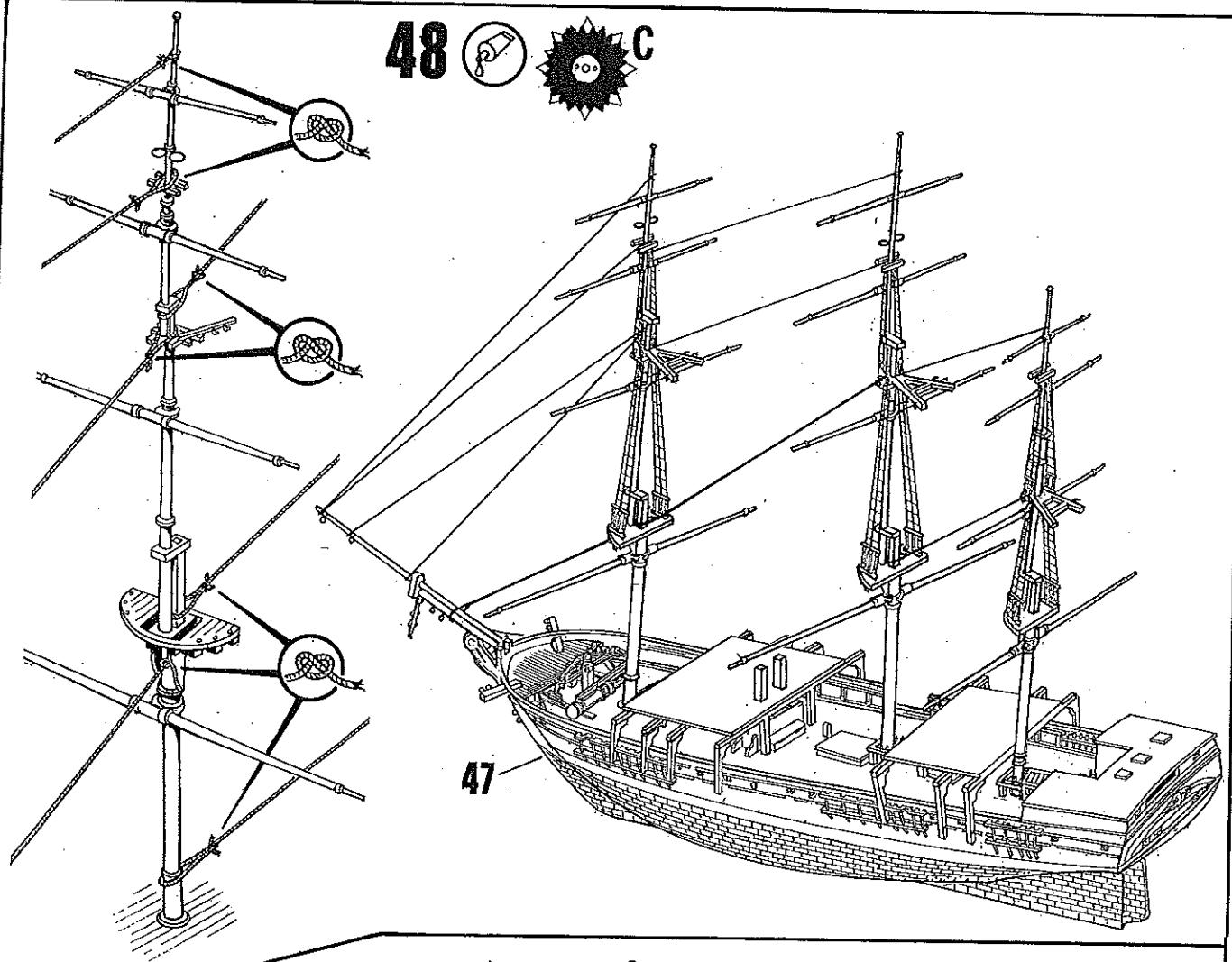
20**21****22****24****25****26****23****23****69**



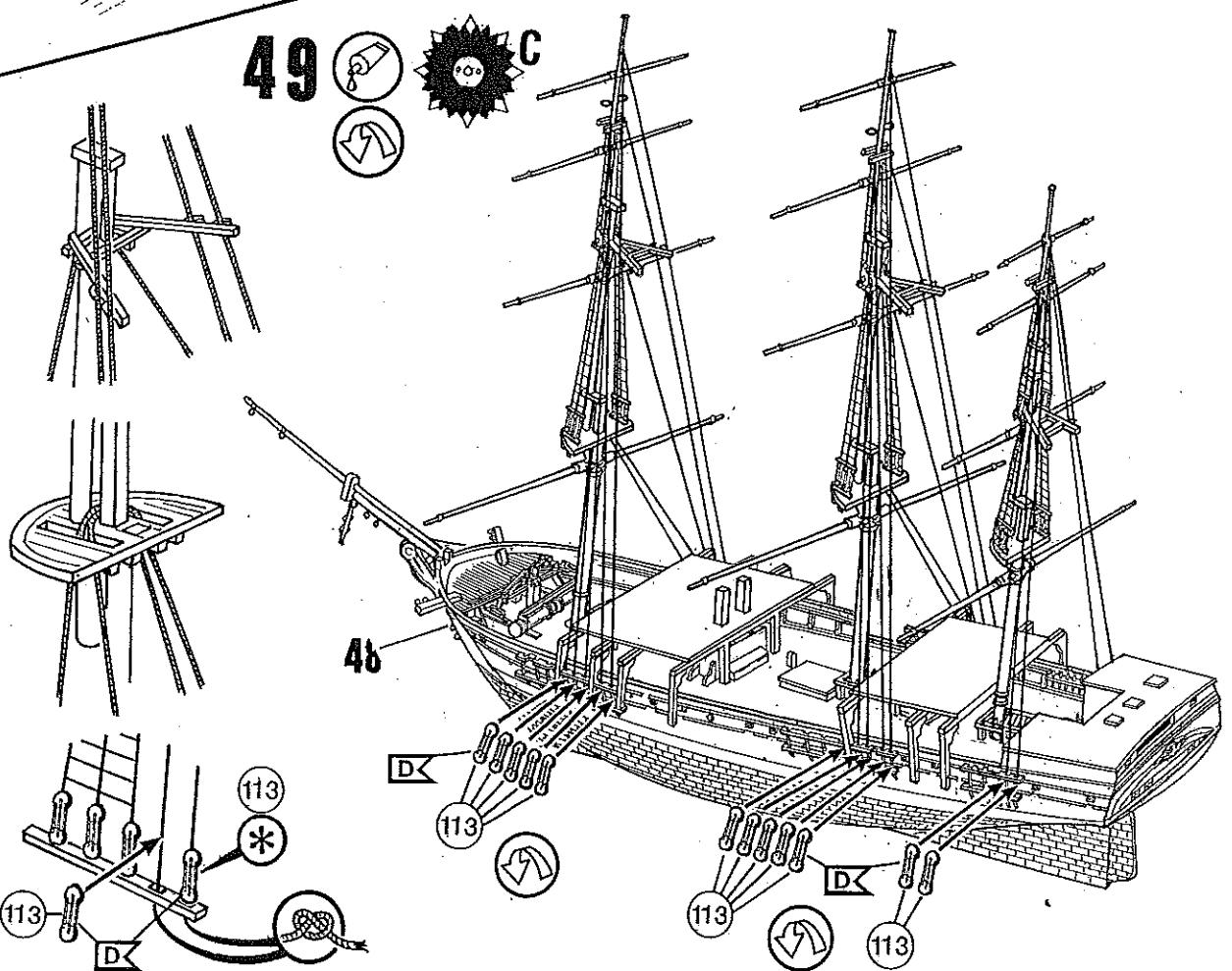
35**36****37****38****39****40**

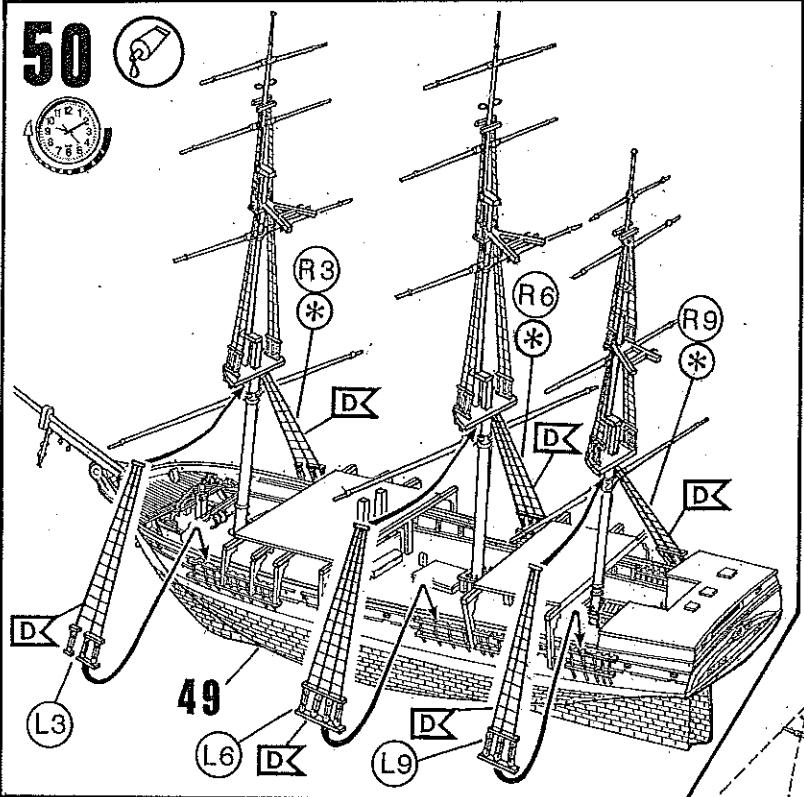
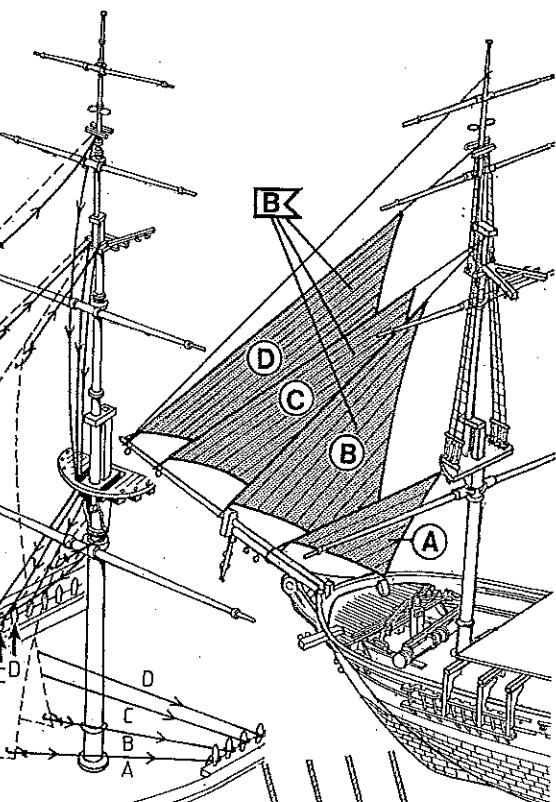
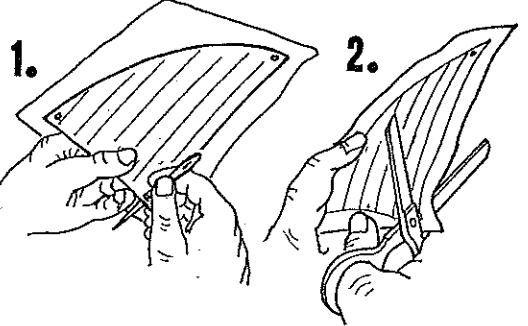
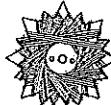
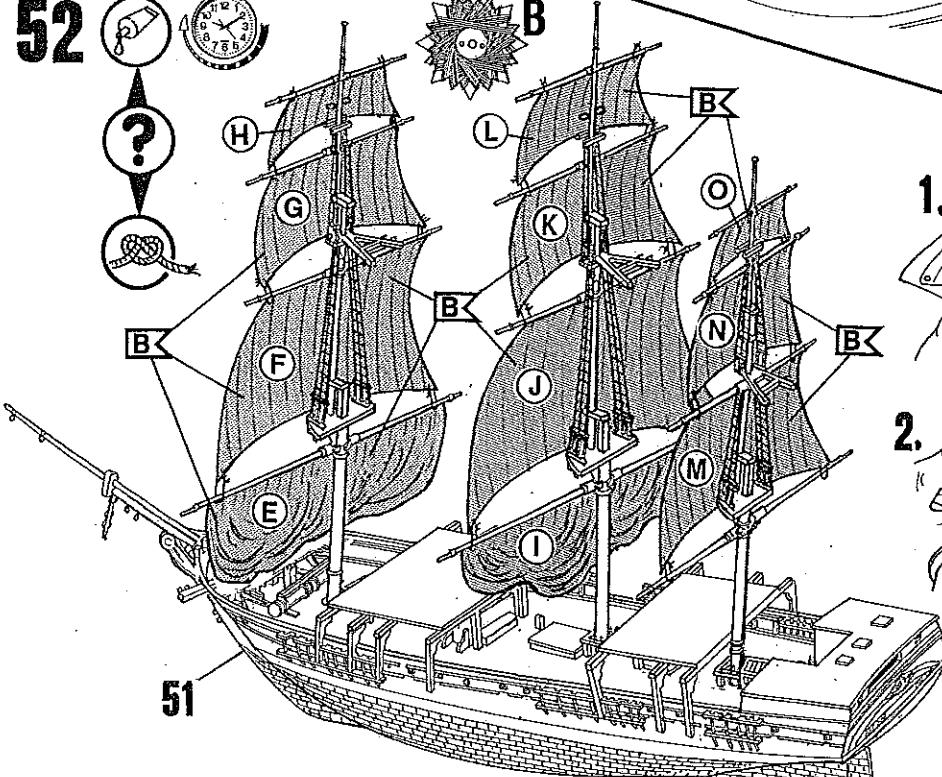
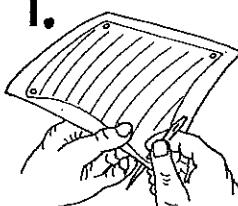
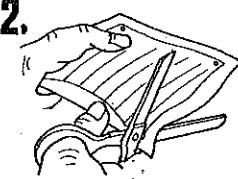
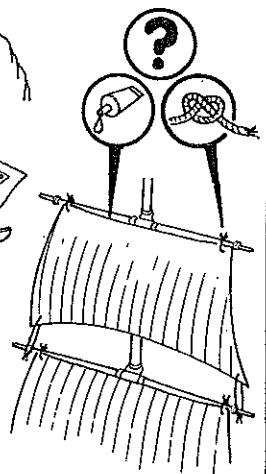


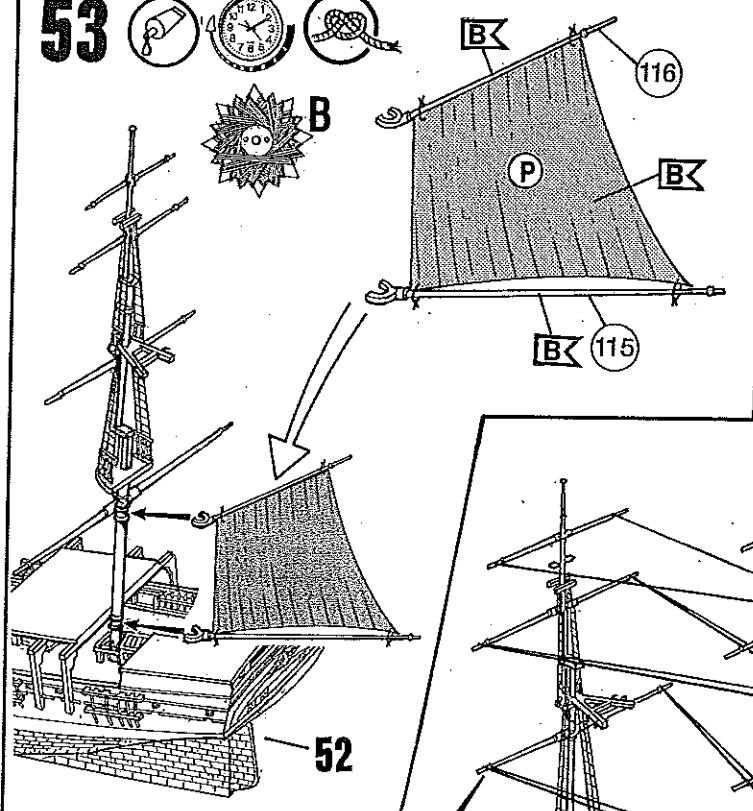
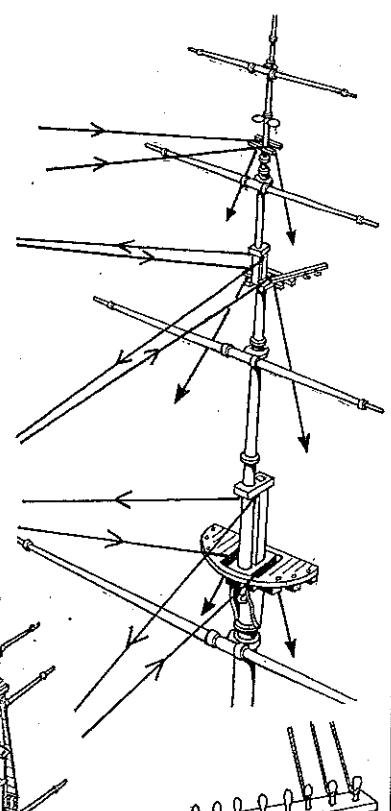
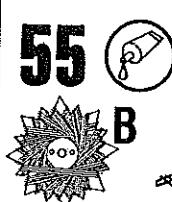
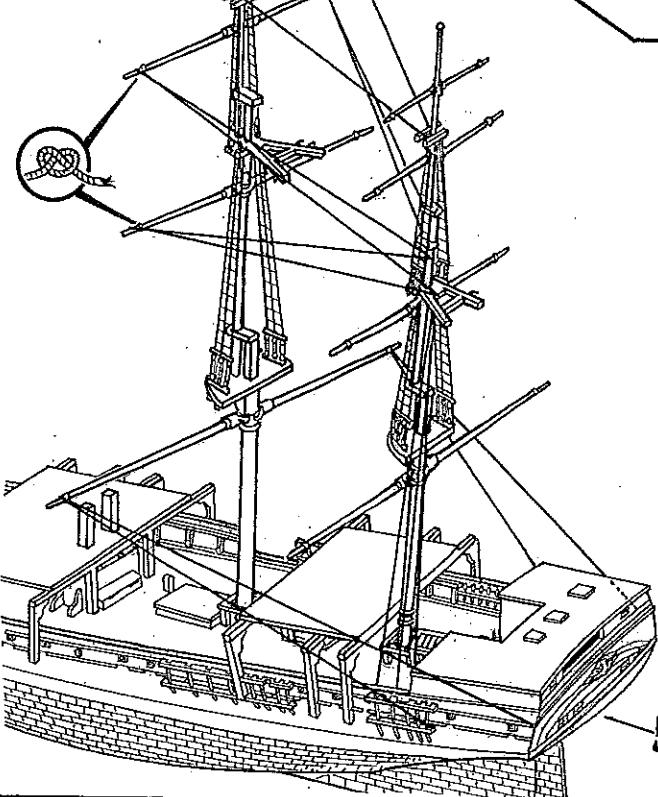
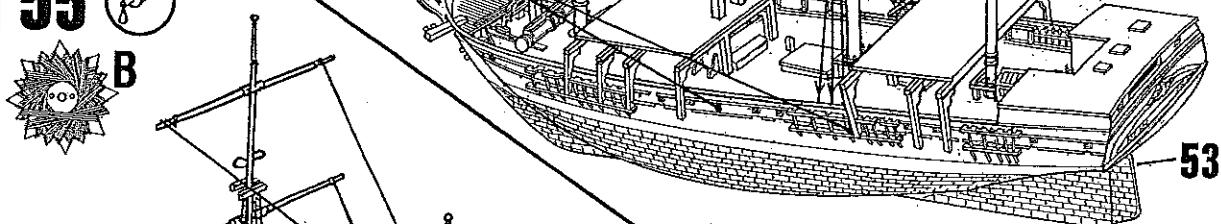
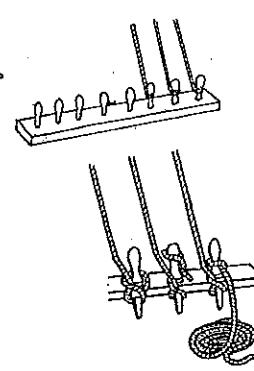
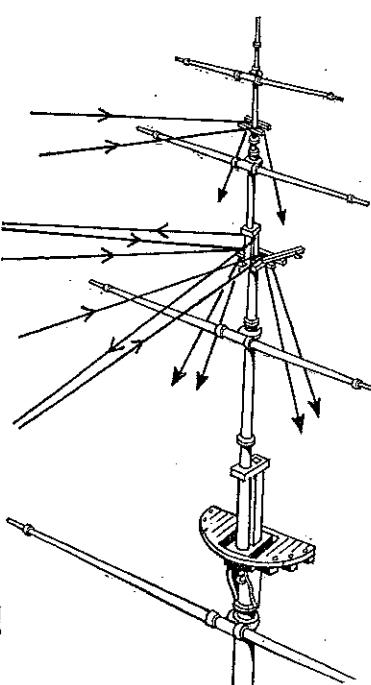
48  



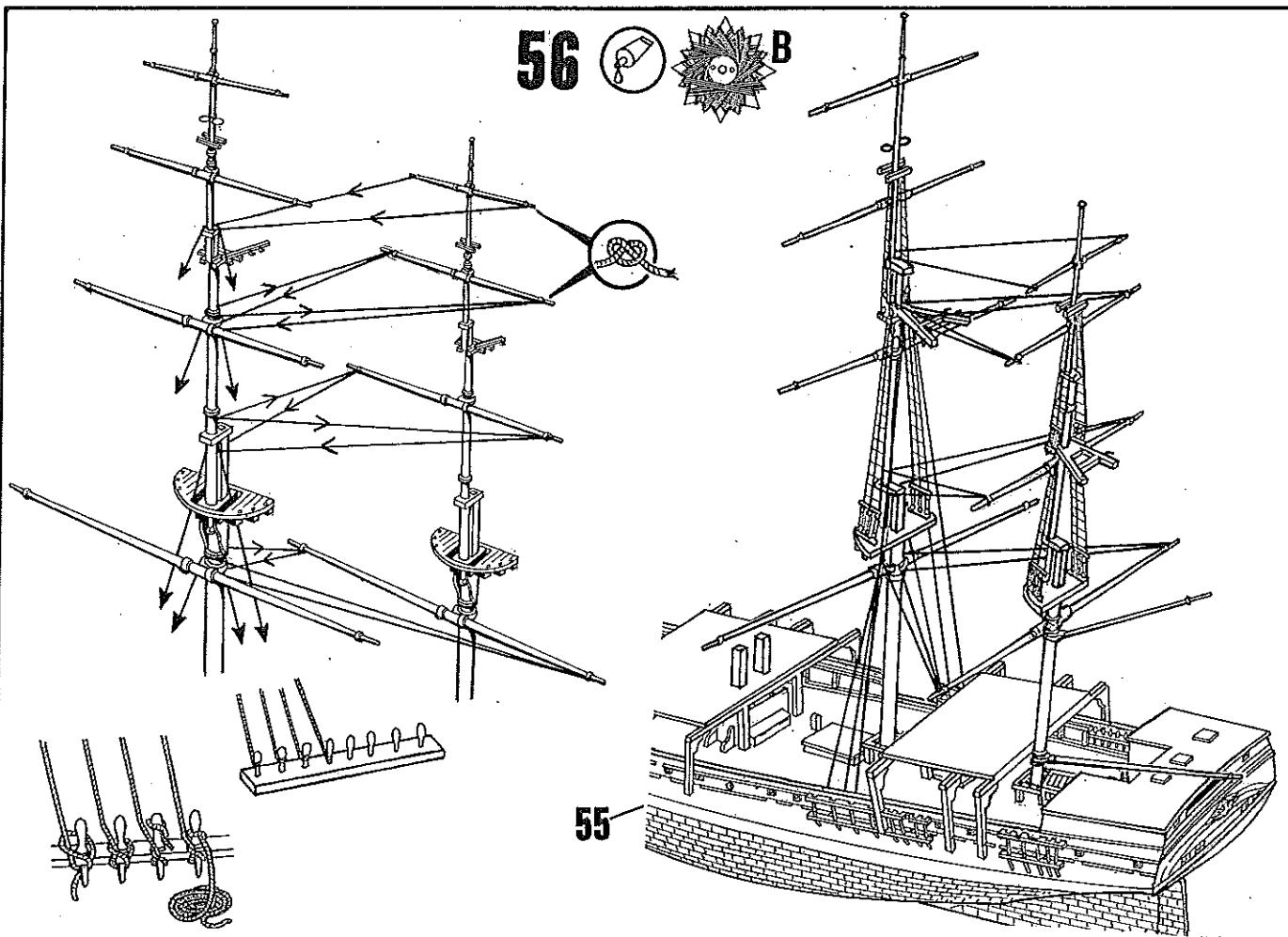
49  

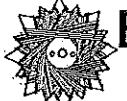


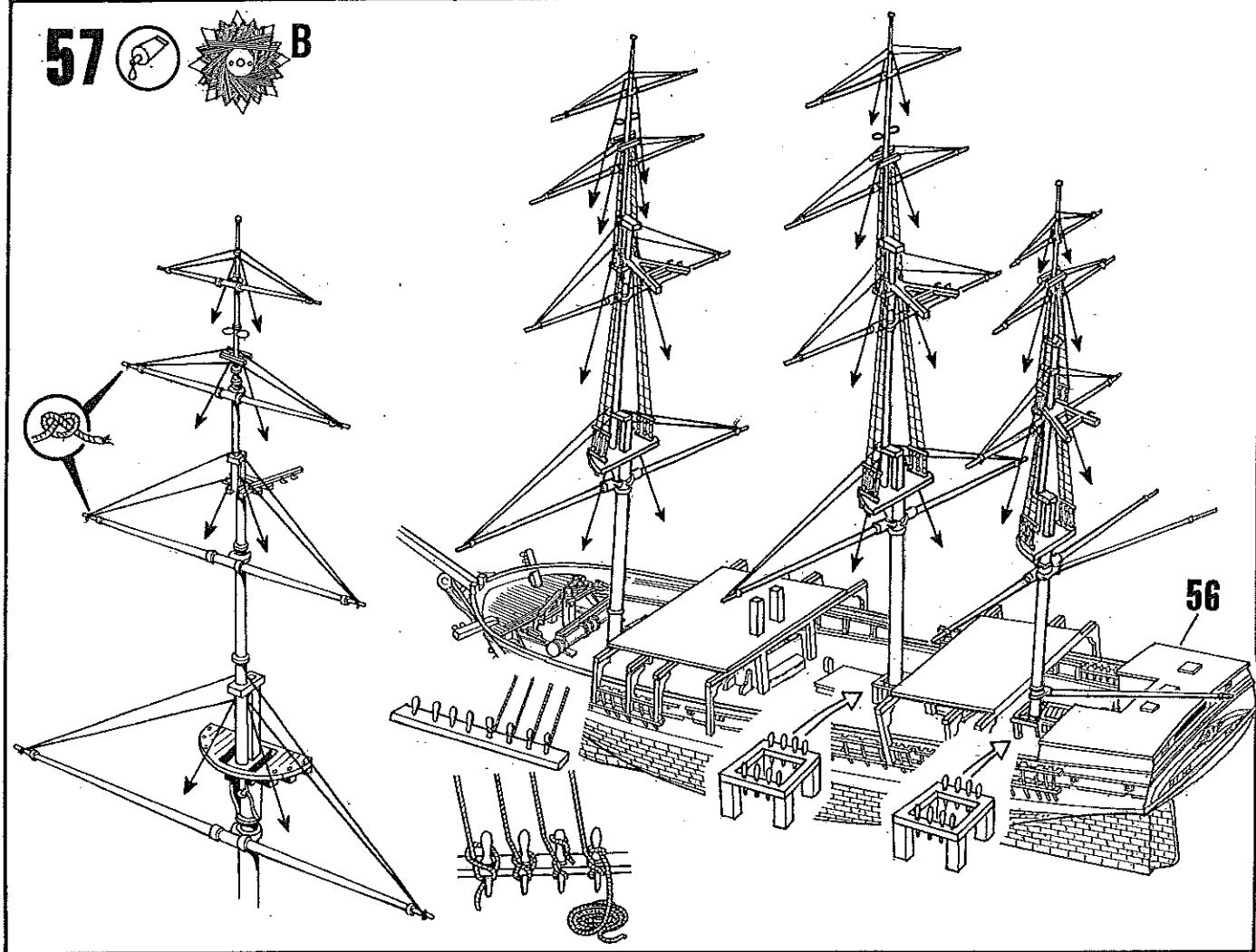
50**51****B****52****B****1.****2.****3.**

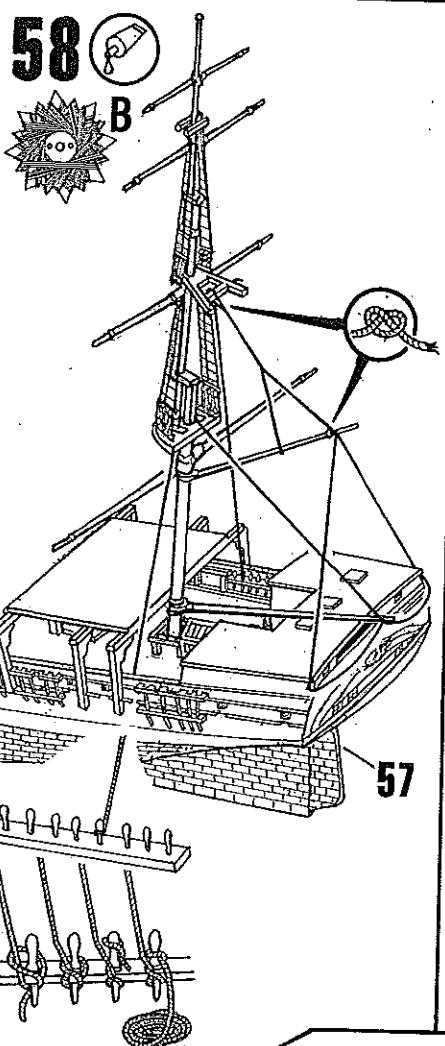
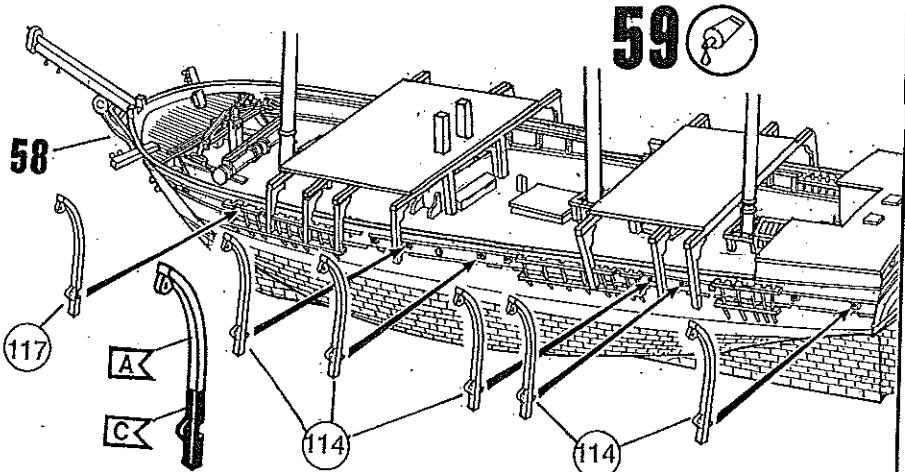
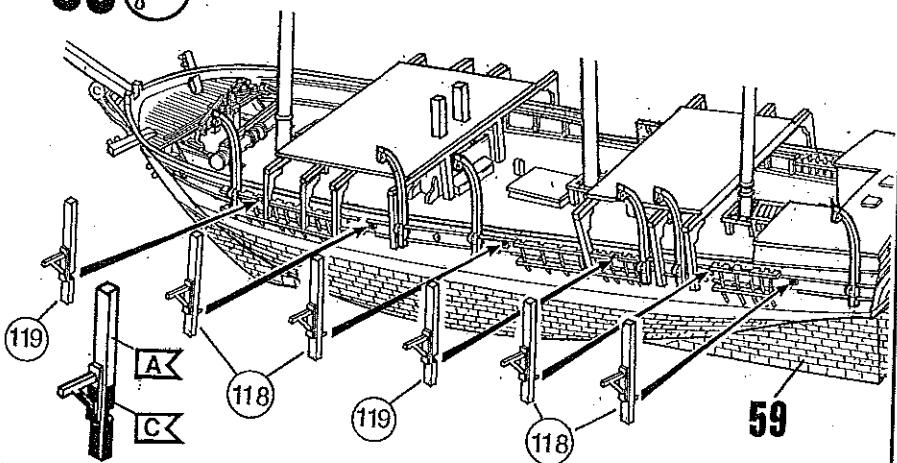
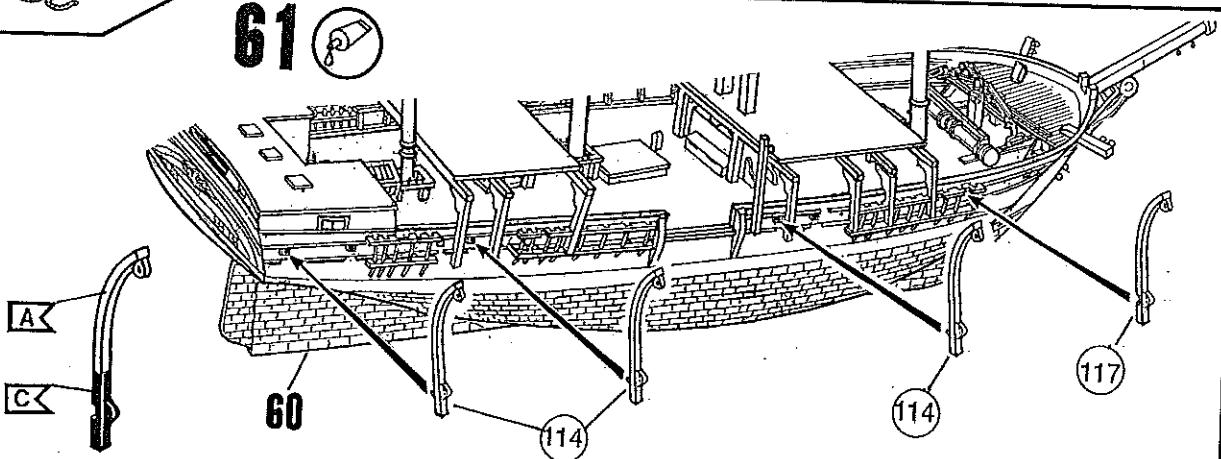
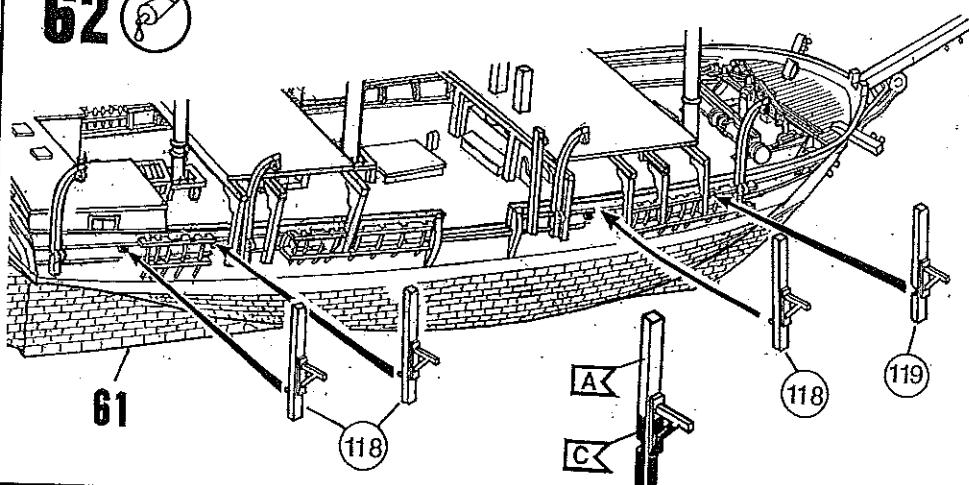
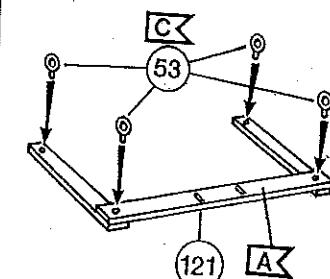
53**54****55****B****54**

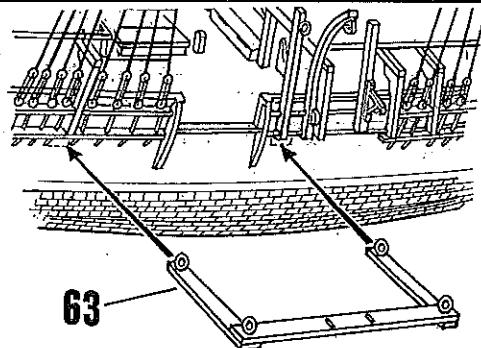
56   **B**



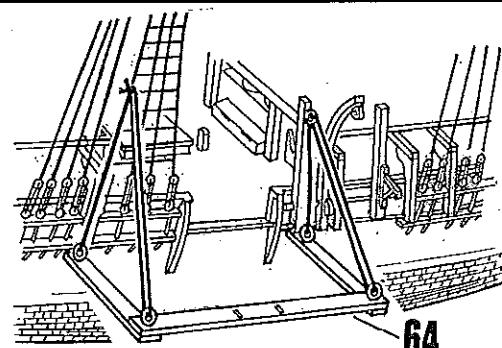
57   **B**



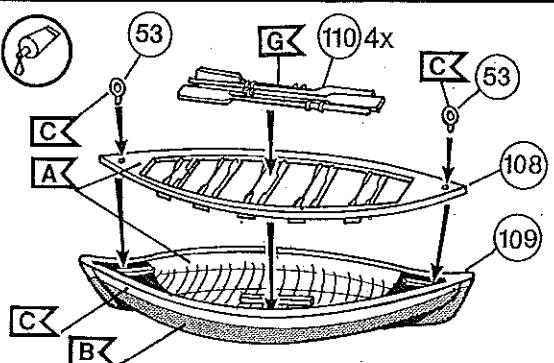
58**59****60****61****62****63**

64**65**

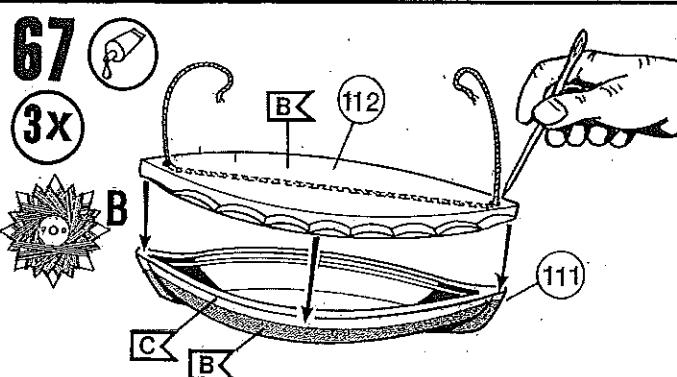
63

**66**

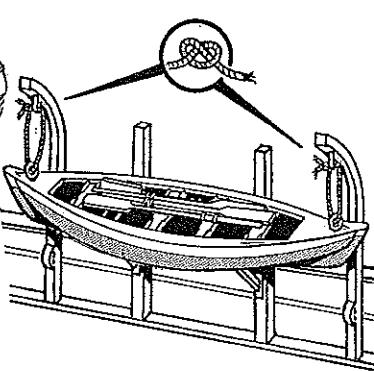
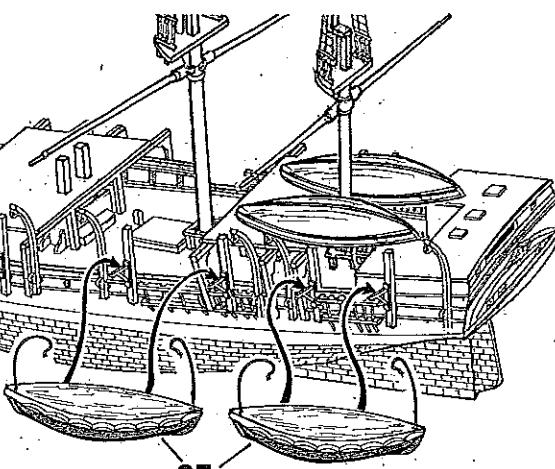
2X

**67**

3X

**68**

65

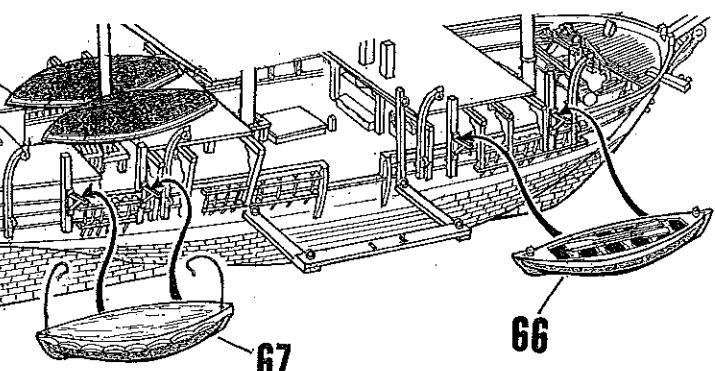


67

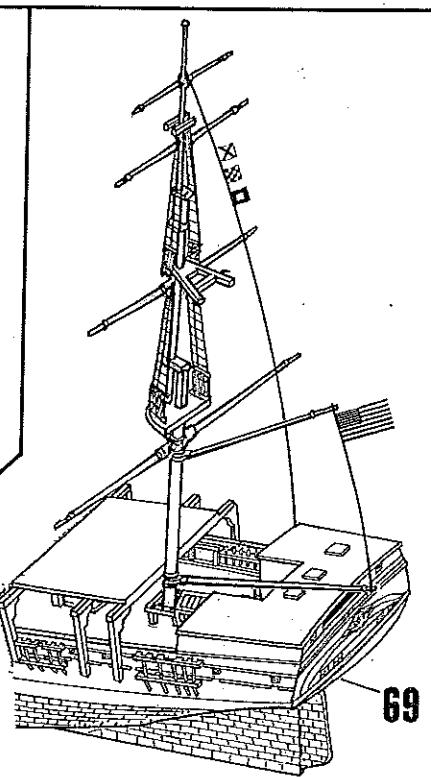
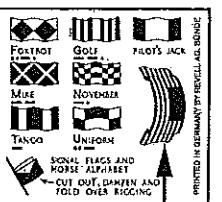
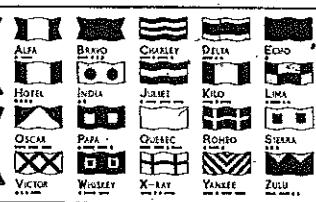
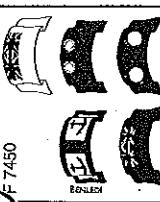
69

68

B



66

**70**

F 7-50

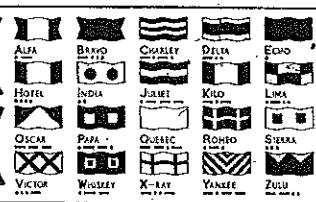
E

S

L

C

H

SIGNAL FLAGS AND
HORSE ALPHABETCUT OUT, DAMPEN AND
FOLD OVER RIGGING

PRINTED IN GERMANY BY REICHLA & SCHNEIDER

?

!

69

