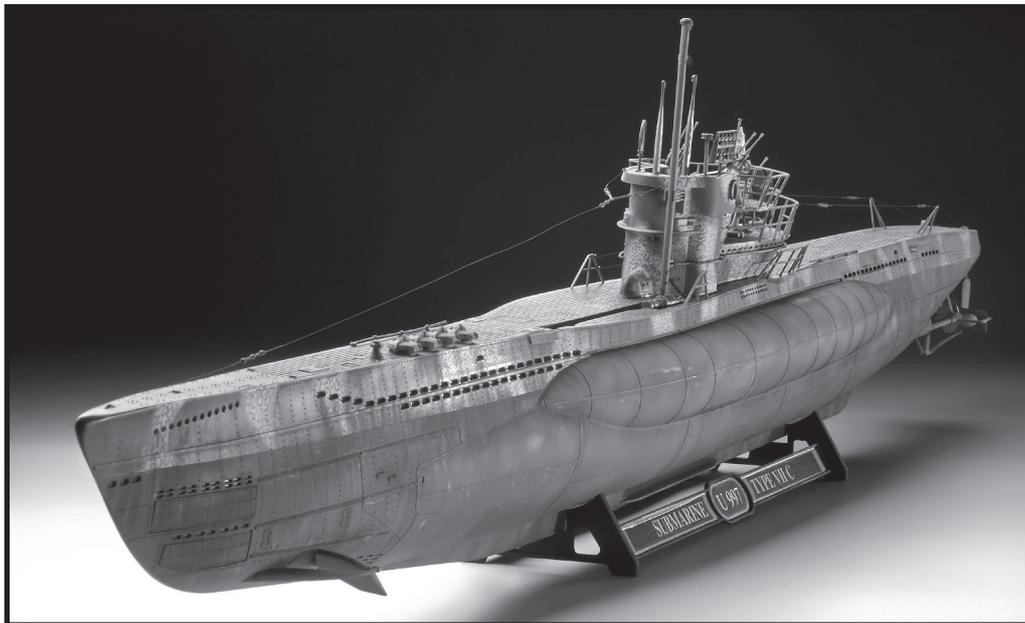


Revell**Deutsches U-Boot/
German submarine
'Atlantic version'****VII C/41**

05045-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY

**Deutsches U-Boot Typ VII C/41 'Atlantic version'**

Im Sommer 1943 wurden die ersten der insgesamt 91 Boote vom Typ VII C/41 in Dienst gestellt. Zu diesem Zeitpunkt hatten sich die Einsatzbedingungen für die U-Bootbesatzungen vollständig verändert. Der Einsatz gegen Geleitzüge im Nordatlantik, die sowohl nach Großbritannien als auch in die Sowjetunion dringend benötigte Nahrungsmittel, Rohstoffe und Rüstungsgüter transportierten, war zu einem verlustreichen Kampf gegen moderne Ortungstechnik und Kampfflugzeuge geworden. Durch die Auswertung des mit Enigma verschlüsselten Funkverkehrs der deutschen Marine war die gegnerische Seite häufig über die Bewegungen und das Einsatzgebiet der Boote informiert. Während die Zahl der U-Boote auf Feindfahrt beständig stieg, verringerte sich deren Effektivität ab 1943 deutlich. Die „Rudeltaktik“ von 1941-42 führte nur noch selten zum erfolgreichen Aufspüren der Konvois und dem Versenken einzelner Schiffe. Moderne Geleitsicherungskräfte, ausgerüstet mit ASDIC, elektronischen Peilanlagen und Radar, schirmten die Schiffsgelände erfolgreich gegen den Angriff aus der Tiefe ab. Die operativen Eigenschaften der nur kurzzeitig mit E-Antrieb getauchten fahrfähigen Boote und ihre Decksbewaffnung entsprachen nicht mehr den Erfordernissen. Spezielle U-Jagdflugzeuge patrouillierten weiträumig über Seegebieten, in denen die U-Boote vermutet wurden.

Um sich in aufgetauchtem Zustand besser gegen Überraschungsangriffe aus der Luft zur Wehr setzen zu können, erhielten die U-Boote VII C/41 einen zum „großen Wintergarten“ erweiterten Turmaufbau. Der sogenannte Turm IV besaß achtern auf der oberen Plattform zwei 20 mm Flak-Zwillinge auf LM42U-Lafette mit einem Munitionsvorrat von 4380 Granatpatronen. Die zweite, dahinter und tiefer gelegene Plattform wurde mit einer 37 mm M42U Flakkanone (1195 Granatpatronen) bestückt. Die Besatzung musste dazu auf bis zu 57 Mann bei 4 Offizieren verstärkt werden. Ein im aufgetauchten Zustand vom Deck aus aufrichtbarer Schnorchelmast mit unter Deck verlegter Frisch- und Abluftführung anstelle der 8,8 auf dem Vordeck ist ein weiteres Merkmal dieser Boote. Die Verlegung der Fahrt mit Dieselmotorantrieb unter die Wasseroberfläche und Belüftung des Bootes durch den Schnorchel sollte es den Besatzungen ermöglichen, ihr Einsatzgebiet schneller zu erreichen. Außerdem konnte so unter Wasser mit höherer Geschwindigkeit bei vollem Ladezustand der Akkumulatoren auch am Tage operiert werden. Die „Schnorchelfahrt“ war jedoch nur bei relativ ruhiger See ohne Komplikationen durchführbar. Viele dieser Boote erhielten ein Holzdeck. In vier wasserdichten Behältern auf dem Vordeck waren 5-Mann-Rettungsflöße verstaub. Dank des besseren Baustahls konnten die Boote VII C/41 bis auf 250 m tauchen. Bei einem Verlust von 44 Booten dieses Typs beschädigten oder versenkten 20 Besatzungen auf VII C/41-Booten bis zum Ende des Seekrieges im Atlantik 38 Schiffe der Alliierten mit insgesamt 138.622 BRT. 1444 Besatzungsmitglieder von VII C/41 Booten wurden dabei durch Kampfhandlungen und Unfälle getötet.

Technische Daten:

Länge:	67,23 m
Länge Druckkörper:	49,40 m
Breite:	6,18 m
Höhe Kiel-Turmoberkante:	9,60 m
Tiefgang:	4,74 m
Wasserverdrängung	796 t
- getaucht	1070 t
Höhe Kiel-Turmoberkante:	9,60 m
Dieselantrieb:	2 x 6-Zyl. 4-Takt-Diesels, gesamt 2800-3200 PS
Antrieb, elektr.:	2 x SSW GO 343/38-8, gesamt 750 PS
Überwasserfahrt:	17 kn
unter Wasser	7,6 kn
Dieselvorrat:	105,3 t, max. 121,5 t
Reichweite:	8500 sm (bei 10 kn), 3250 sm (bei 17 kn)
Fahrstrecke getaucht (elektr.)	80 sm bei 4 kn
Bewaffnung:	
Torpedo:	12 Stck., Kal. 53,35 cm, Länge: 7,18 m Gewicht: 1,532 t 4 Torpedorohre im Bug, 1 Rohr im Heck, 1 x 3,7 cm, 2 x 2 cm-Zwilling
Flak:	

German Submarine VII C/41 'Atlantic version'

The first of a total of 91 Type VII C/41 submarines entered Service in the summer of 1943. By this time, the conditions of service for submarine crews had changed completely.

Action in the North Atlantic against convoys transporting badly needed supplies, raw materials and armaments to the United Kingdom as well as the Soviet Union, had led to high losses fighting against modern Direction Finding technology and fighter aircraft. The enemy were often in possession of information about the movements and operating areas of German submarines through the exploitation of German Navy wireless transmissions encoded using the Enigma System. Whilst the number of submarines sent into action continued to rise, their effectiveness after 1943 dropped rapidly. The "Wolfpack" tactics from 1941-42 seldom led to the successful location of enemy convoys and the sinking of their ships. Modern Convoy Escorts, equipped with ASDIC, electronic Direction Finding and Radar successfully protected the convoys against attacks from the deep. The operational effectiveness of the electrically powered engines, short submerged times and ineffective deck guns did not meet operational needs.

Special Submarine Attack Aircraft patrolled large areas of the ocean where submarines were suspected. To help defend themselves against surprise air attacks whilst surfaced the class VII C/41 submarines received a so called "Large Conservatory" extended Conning Tower. The so-called "Tower IV" contained two 20 mm Twin Flak guns in a LM42U mounting with a supply of 4380 splinter rounds. A second, slightly behind and somewhat lower platform mounted a 37 mm M42U Flak gun with 1195 splinter rounds. An increase in crew members up to 57 men and 4 officers was necessary. A further characteristic of these submarines whilst on the surface was an erectable Snorkel-mast for lower deck fresh air and exhaust gas systems instead of the 8,8 cm gun on the foredeck. The ability to continue under diesel power and refresh the submarines air supply whilst under water would allow crews to reach their operational areas more quickly. They could also operate at higher speed submerged during the day whilst keeping the batteries fully charged. Snorkelling was however only possible without complications in a relatively calm sea. Many of these submarines were equipped with wooden decking. Five man liferafts were stowed in watertight containers on the foredeck. Thanks to better quality steel, the VII C/41 submarines could dive to a depth of 250 m (750ft). Up to the end of the War in the Atlantic 20 VII C/41 submarine crews damaged or sank 38 Allied Ships with a total of 138,622 Gross Tonnes against a loss of 44 submarines. 1444 crew members of VII C/41 Submarines were killed through accidents and enemy action.

Technical Data:

Length:	67.23 m
Length of pressurised chamber	49.40 m
Width:	6.18 m
Height, Keel to conning Tower top:	9.60 m
Draught:	4.74 m
Displacement:	796 tonnes
-dived:	1070 tonnes
Diesel Engines:	2x6cyl 4-stroke Diesels totalling 2800-3200 Bhp
Electric Motors:	2 x SSW GO 343/38-8 totalling 750 Bhp
Surface speed:	17 Knots
Speed dived:	7.6 Knots
Diesel Fuel capacity:	105.3 tonnes, maximum 121.5 tonnes
Range:	8500 Nm (at 10 kts) 3250 Nm (at 17 kts)
Range dived electric motors:	80 Nm at 4 kts
Armament:	
Torpedoes:	12 x 53.35 cm calibre, 7.18 m long, 1.532tonnes. 4 tubes in the Bow 1 tube in the Stern 1 x 37 mm Gun 2 x 20 mm Twin Gun Mounts
Flak:	

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Modelo prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omisuutena. Laittoamien kopiointiin tuloo puuttomaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet og er eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemese takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering och/eller utlåning är obehörig.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противобокные подделки преследя и отсы в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλεθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρωμοεζ μιμηεεζ θα καταδικασονται δικαιοτικωεζ.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastním. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischelkammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehhilfen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGEEF: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doppen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: contenu et lime pour ébarber les pièces de (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et les surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec un papier buvard.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE! È PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti **IMPORTANTE!** Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruksjonerna noggrant innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V du beakta följande monteringsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna (2), gummiringar, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lakket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskroppen.

DK: BEMÆK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afrøgning af delene (2); gummibånd, tape og klækkammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdele renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflagslakeringen bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebeflatene. Mal de små dele før de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflagslakeringens motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trekroppen.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και lima για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστι�άκια ταυρία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "χλιακό" καλλυριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταμριαύουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επκόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στυλόχαρτο.

N: OBS! Les noyve igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og delene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: tra på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringa fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekroppen.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para preparar a reborda das peças (2), elastico, fita adesiva e moles de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ou ar, do forma que o domínio do tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilizez a cola em pequenas quantidades. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes do retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomio osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten perseiteen poistamiseen (2); kumiinohja, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliittämättä osien paikallaanpäättämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsenästään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimainnostusta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imuappari kuvion toista puolta vasten.

Read before you start!

RUС: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижи-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdżyć przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanuszyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DÝKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce aþýklamaları dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçaları baþly bulundukлары gerçevden çýkarmak için maket býçaðý ve çapaklýarým almak için eðe (2). Yapýlýný sürdükten sonra parçaların yapýlmasy iç in bir arada tutmaya yararayan paket lastibdi, selo teyp ve çamaþýrý mandaly (3). Boyaným ve çýkartmalarým daha iyi yapýlmasy ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý deterjanly suda temizleyip odada kurumaya býrakýmz. Yapýlýrýcy sürmeden önce parçalarým karþýlýkly olarak birbirlerine tam uyum ymadýlýný kontrol ediniz. yapýlýryýlacak yüzeylerde boya kalýntýny ve krom varsa temizleyiniz. Yapýlkaný idareli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþly bulundukлары gerçevden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmasy önce kaþýdý bile biriktire kesiniz ve ýlyk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmasy model úzerinde yapýlýrýcayýnýz yüzeye koyunuz, úzerinden kurtulma kaþýdý ile hafifçe bastýryrken çýkartmým altýndaki kaþýdý yavabçz çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovaný (1). Dbajte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistít v roztoku jemného pracího prostředku na vodu, aby dobře vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lečují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíračho papíru.

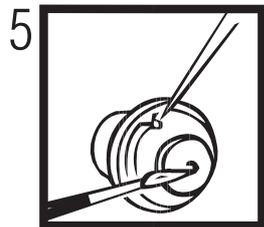
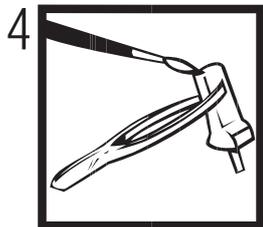
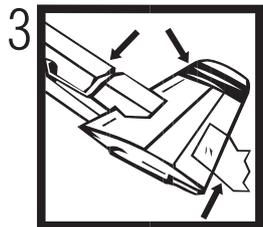
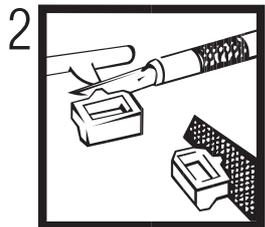
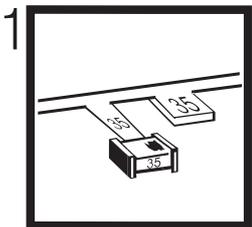
H: FIGYELEM: Az őrsszeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-játlanításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszíipesz az ősszeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket jó moszseres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék- bevonat és a matricák labban tapadjanak. A felfurasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek ősszeilenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyati kell jól megszáritani, az ősszereléssel csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárlal felnyomni.

SLO: OPOZORIO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila zaEurorabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaščevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za priloz za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepjenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilagoajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašati lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v topli vodi (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritrdiš s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž aEpilník na oddelenie dielov zEřrámečka a ich zaistenie (2), gumícky do vlasov, lepiaca páska Stípec na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEřplastu odmastí vEřslabšom roztoku čistiacieho prostriedku (saponátu) aEřnechat uschnúť na vzduchu za účelom lepejš prínavosti lepidla, farieb aEřnálepky. Pred lepením skontrolovať, či diely lečujú. Lepidlo nanašati úsporne. Chrom aEřfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely nařarbiť ešte pred ich odobratím zEřrámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEřzostavovaní. Každú nálepku vyřtrihnúť jednotlivito aEřponoriť a vEřzraze nej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presuň aEřEřnoshno papieria aEřmiemej pri tlačiť kEřpovrchu nosným papierom.

RO: ATENȚIE/CITITI ÎNTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BĂVURILE SE ÎNLĂȚURA CU O PILA FINĂ. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIM,URME DE VOPSEA ȘI CURĂȚATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREĂ DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CĂ 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на сложаването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и щипки за пране за да задържите заедно съединените части след запленяването им. Пластмасови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се изплатнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро сливане на боя или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги отделите от шаблонa. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със след обваното. Преди нанасяне на лепилото изстърже те боята от повърхностите за сливане. Преди запленяване проверете дали са стите насат идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е дна ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отпелете ваденка та от указаното място на хартията и я поиниете леко с поинвателната хартия я.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirvanse tener en cuenta os símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomii seuravaat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonpanuvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstinnene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w porządkowych etapach montażowych. **Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.** Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

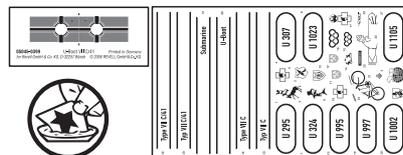
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observeira: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lagi vinnitgi merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestr.

Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки. Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βωφίδες συναρμολόγησης. **Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.** Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



1.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limaa
Klæbring
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Alia limmaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiri

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valittu
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Sermeli
Valittainē
tetszés szerinti
način izbire

Klebetband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetsförlopp
Antal arbetsstirnin
Колличество операций
Liczba operacji
αριθμός εργασιών
Is sahalainnin sayisi
Počet pracovnich operaci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Pract car un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Провордлит отверстие
muriereci otvör
ανοίξετε τρύπα
Delić açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrn
Narediti lukinjo

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanics
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst dekalerma
Kostluta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleon
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Перенудити картинку намочити в воді
Zmiekzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουίξετε τη χάλκομανία στο νερό και τοποθετείστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umistit
a matricat vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikati lukinjo v vodo in zatem nanašati



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione de la parti assemblate
Bildan visar delarna hopstada
Kuva yhteenniliteististä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Bildestirilen parçaların şekli
Zobrazeni sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure or opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizir el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Siesa procedura sul ato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλαβε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
uyanzati a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrola veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddsliť pomoci nože
kés segítségével leválasztani
Oddsliiti z nožem

Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черный нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ νήματα
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalatt kell használni
Uporabljati črni nit

Bauteile trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secat os componentes
La delene torka
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartorange herausgeschittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ποσ έτε τις συνημη νες υποδείξεις ασ άλειας και υλάξετε τις τσι ώστε να τις χ τε παντα σε διαθέ ση σας.

TR: Ekteki güvenliğin talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfiiloven bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven na dosah.

H: A mellékelt biztoss-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Prilofena varnostna navodila izvajteje in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benötigte kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Anvårda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve

A

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grá, mat
grá, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
gri, matná
szürke, matt
siva, mat

B

hellgrau, matt 76
light grey, matt
gris clar, mat
lichtgrjjs, mat
gris claro, mate
cinzento-claro, mate
grigio chiaro, opaco
jusgrá, matt
kaaleinharmaa, matta
ysygrá, matt
svetlo-seryj, matovyj
jasnoszary, matowy
γκρι ανοιχτό, ματ
açık gri, mat
világosszürke, matt
světle šedivá, matná
svetosiva, brez leska

C

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris granit, mat
granitgrjjs, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grigio granito, opaco
kanongrá, matt
granitiinharmaa, himmeä
granitgrá, matt
granitgrá, matt
серый гранит, матовый
granitowoszary, matowy
γκρι γρανίτη, ματ
granit grisi, mat
žulové šedá, matná
gránitszürke, matt
granitino siva, mat

D

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stolgrjjs, mat
cenciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
damngrá, matt
pölyinharmaa, himmeä
stovgrá, mat
stovgrá, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

E

geschützgrau, matt 74
junship grey, matt
gris canon, mat
jedékt grjjs, mat
cañón gris, mate
cinzento-canhão, mate
grigio cannone, opaco
kanongrá, matt
armeijanharmaa, matta
kanongrá, mat
kanongrá, matt
армийно-серый, матовый
armatni szary, matowy
γκρι στρατιωτικό, ματ
askeri gri, mat
hadhájó szürke, matt
olověné šedivá, matná
zaščitnosiva, brez leska

98% F

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

2%

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris granit, mat
granitgrjjs, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grigio granito, opaco
granitgrá, matt
granitiinharmaa, himmeä
granitgrá, mat
granitgrá, matt
серый гранит, матовый
granitowoszary, matowy
γκρι γρανίτη, ματ
granit grisi, mat
žulové šedá, matná
gránitszürke, matt
granitino siva, mat

90%

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-oljij, mat
aceluna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
сливковый "НАТО", матовый
olivk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşil, mat
olívová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

G

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrjjs, mat
plonizto, mate
cinzento militar, fosco
cylor carro armato, opaco
pansargrá, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrá, mat
pansargrá, matt
серый танк, матовый
panzergrisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

90%

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

H

geschützgrau, matt 74
junship grey, matt
gris canon, mat
jedékt grjjs, mat
cañón gris, mate
cinzento-canhão, mate
grigio cannone, opaco
kanongrá, matt
armeijanharmaa, matta
kanongrá, mat
kanongrá, matt
армийно-серый, матовый
armatni szary, matowy
γκρι στρατιωτικό, ματ
askeri gri, mat
hadhájó szürke, matt
olověné šedivá, matná
zaščitnosiva, brez leska

10%

geschützgrau, matt 74
junship grey, matt
gris canon, mat
jedékt grjjs, mat
cañón gris, mate
cinzento-canhão, mate
grigio cannone, opaco
kanongrá, matt
armeijanharmaa, matta
kanongrá, mat
kanongrá, matt
армийно-серый, матовый
armatni szary, matowy
γκρι στρατιωτικό, ματ
askeri gri, mat
hadhájó szürke, matt
olověné šedivá, matná
zaščitnosiva, brez leska

I

kupfer, metallic 93
copper, metallic
cuivre, métallique
Koper, metallic
cobre, metalizado
cobre, metálico
rame, metallico
Koppar, metallic
kupari, metallikiitto
kobber, metallak
kobber, metallic
медный, металл
miedz, metaliczny
χάλκινο, μεταλλικό
bakir, metalik
měděná, metaliza
vörösréz, metall
baker, metallic

K

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
Silver, metallic
hopea, metallikiitto
savi, metallak
savi, metallic
серебряный, металл
srebro, metaliczny
οιδηρό, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metallic

60%

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfárg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
οιδηρό, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallic

L

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

40%

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

M

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
ildröd, silkematt
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

N

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follage, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
lävgrön, silkematt
lävgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλομάτων, μεταξωτό ματ
yarpak yeşil, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

80%

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κιτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

20%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

P

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkkihimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
őrna, svila mat

50%

ultramarinblau, glänzend 51
ultra marine blue, gloss
bleu outremer, brillant
ultramarijn blauw, glansend
azul de ultramar, brillante
azul ultramarino, brilhante
blu ultramarino, lucente
ultramarinblå, blank
ultramarini, kiiltävä
ultramarinblå, skinnende
ultramarin, blank
голубой ультрамарин, блестящий
өңкіт ультрамарина, блысшыңау
κυανό, υψολιστερό
deniz mavisi, parlak
ultramarinová modř, lesklá
ultramarinékék, fényes
ultramarinsko plava, bleskajoča

Q

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

50%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

10%

ultramarinblau, glänzend 51
ultra marine blue, gloss
bleu outremer, brillant
ultramarijn blauw, glansend
azul de ultramar, brillante
azul ultramarino, brilhante
blu ultramarino, lucente
ultramarinblå, blank
ultramarini, kiiltävä
ultramarinblå, skinnende
ultramarin, blank
голубой ультрамарин, блестящий
өңкіт ультрамарина, блысшыңау
κυανό, υψολιστερό
deniz mavisi, parlak
ultramarinová modř, lesklá
ultramarinékék, fényes
ultramarinsko plava, bleskajoča

R

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

90%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvid, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

S

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
ederbruin, mat
marón cuero, mate
zastanho couro, fosco
marone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
lederbrun, mat
arbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunaty jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
der kahverengi, mat
kožené hnědá, matná
dörbarna, matt
koža rjava, mat



Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Mála
Male
Maalaa
Pomalowææ
Befesteni
раскрасить
Pomalovat
Boyamak
Poslikati
Χρωματίζω

55

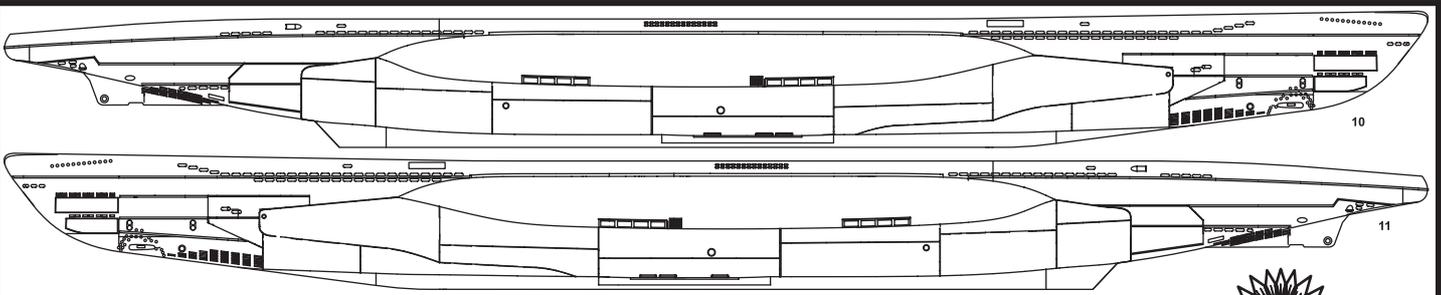
general

Versions

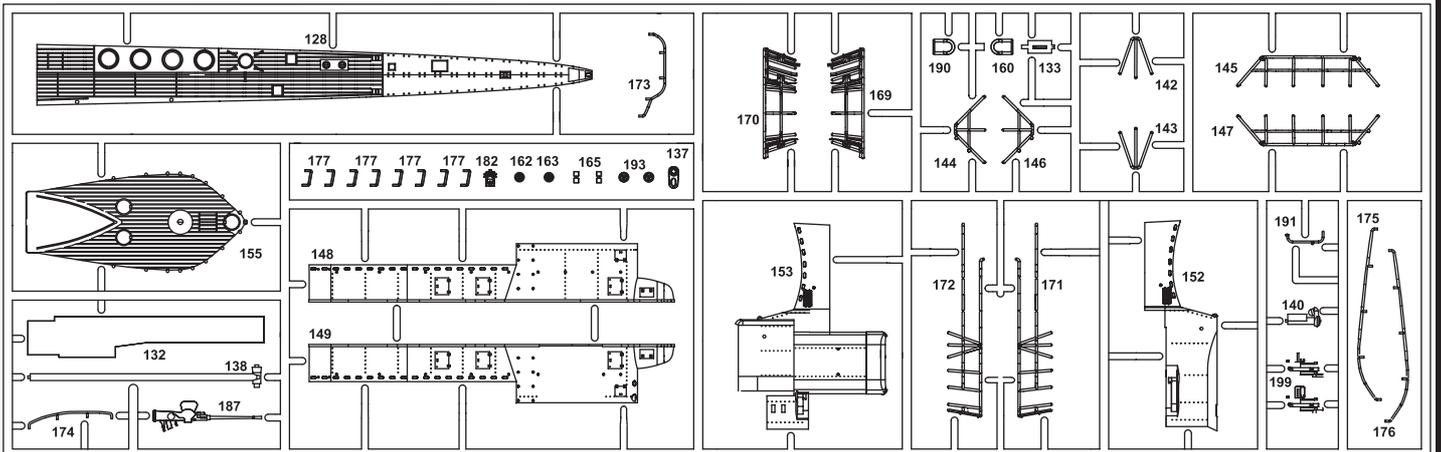
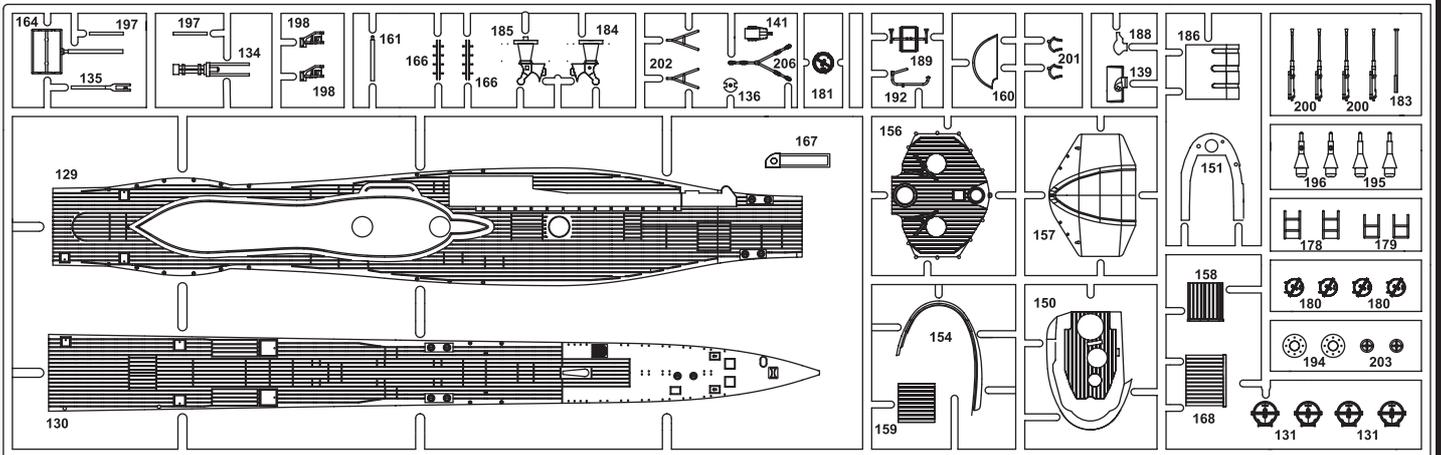
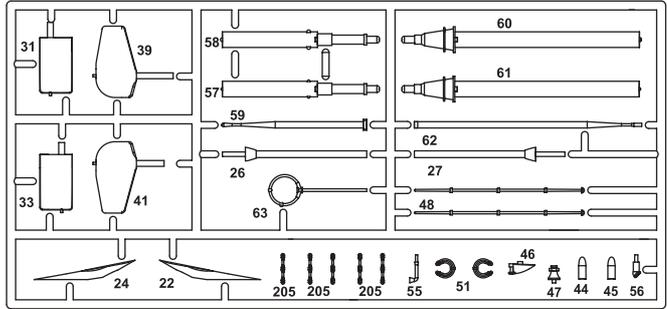
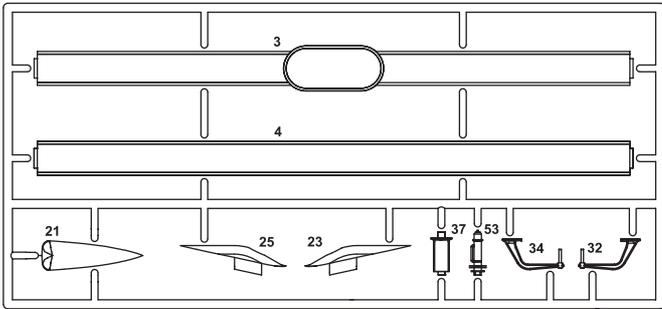
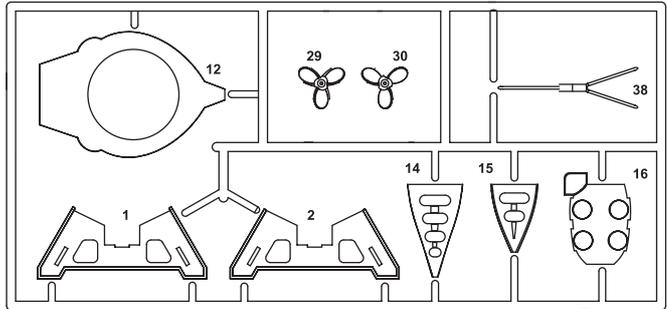
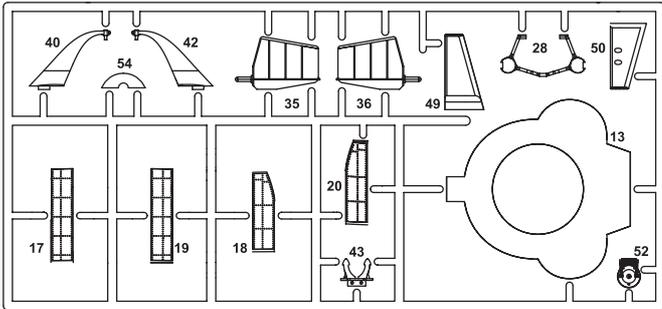


55 56 57 58 59 60 61 62 63

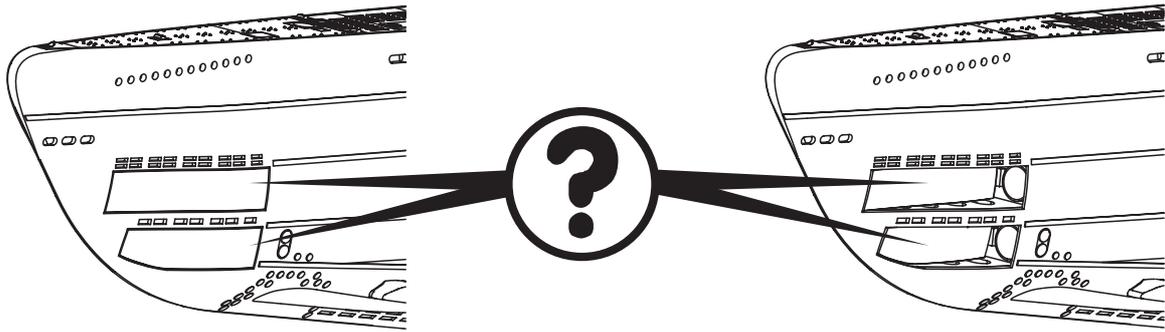
Information: Page 26 - 28



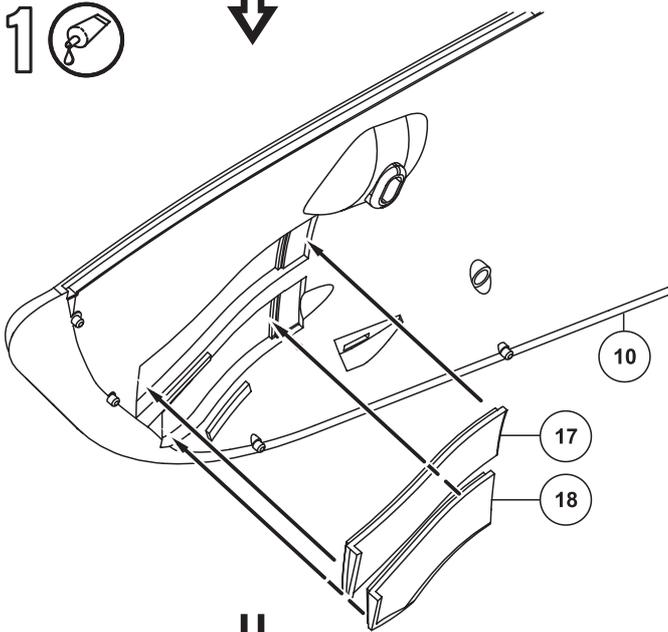
G



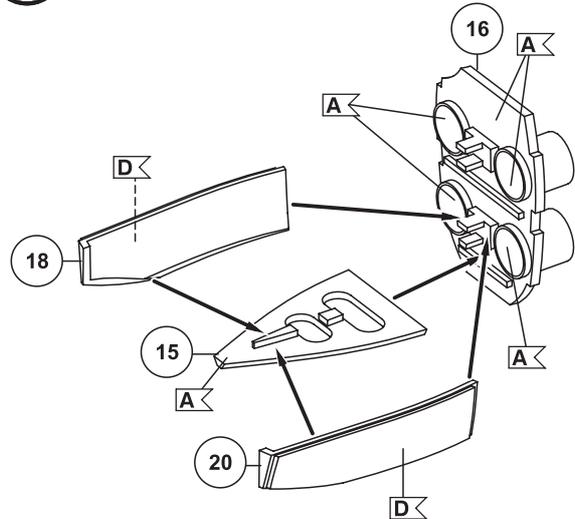
general/all versions / alle Versionen



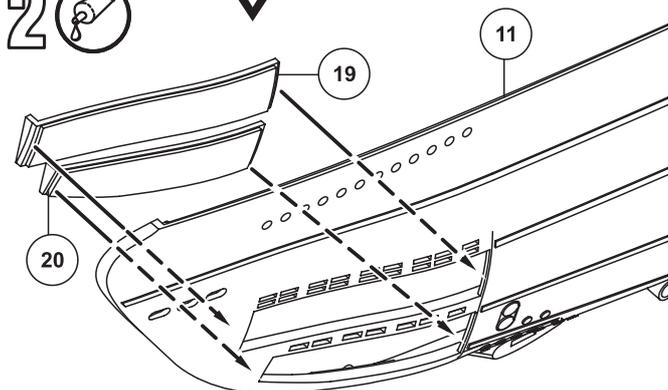
1 



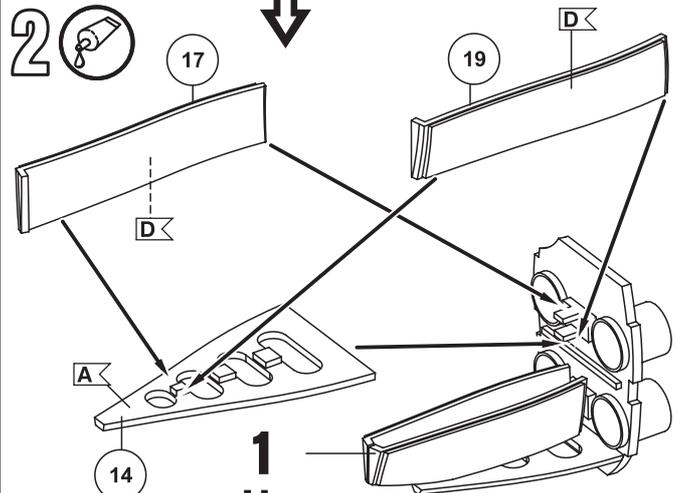
1 



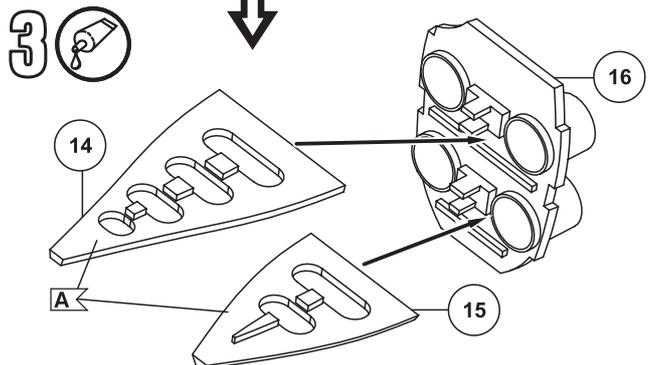
2 



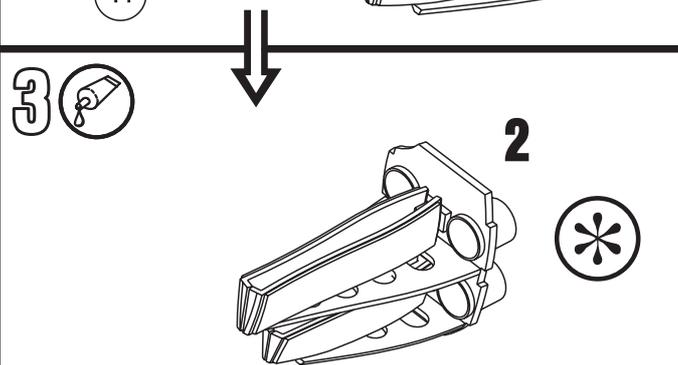
2 

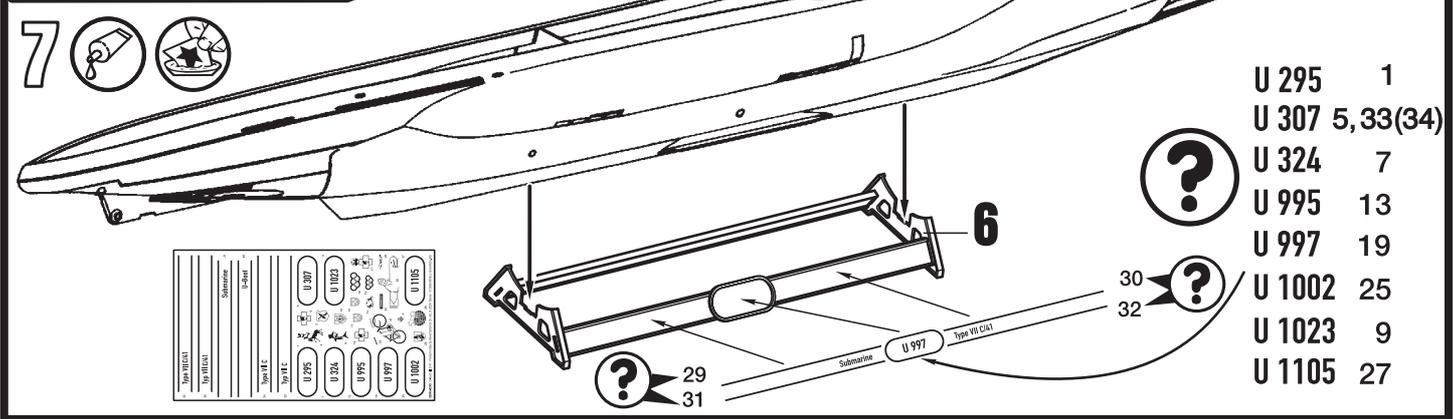
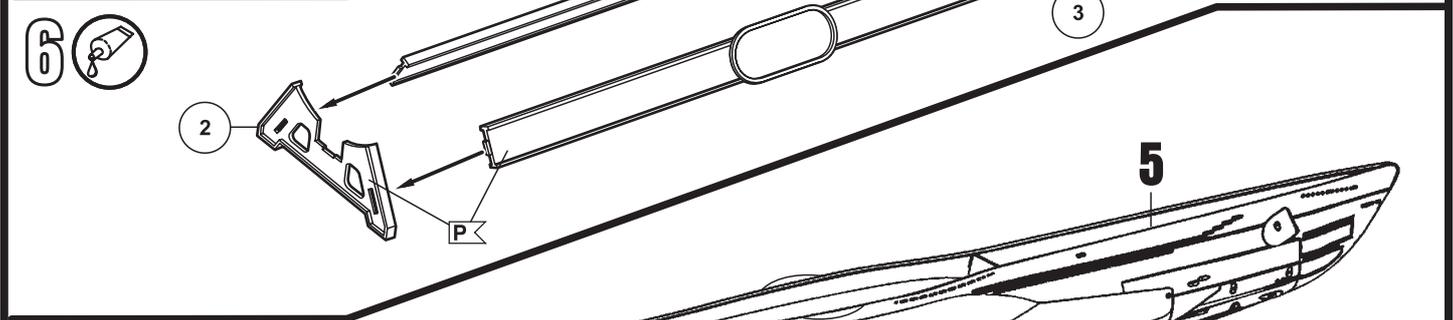
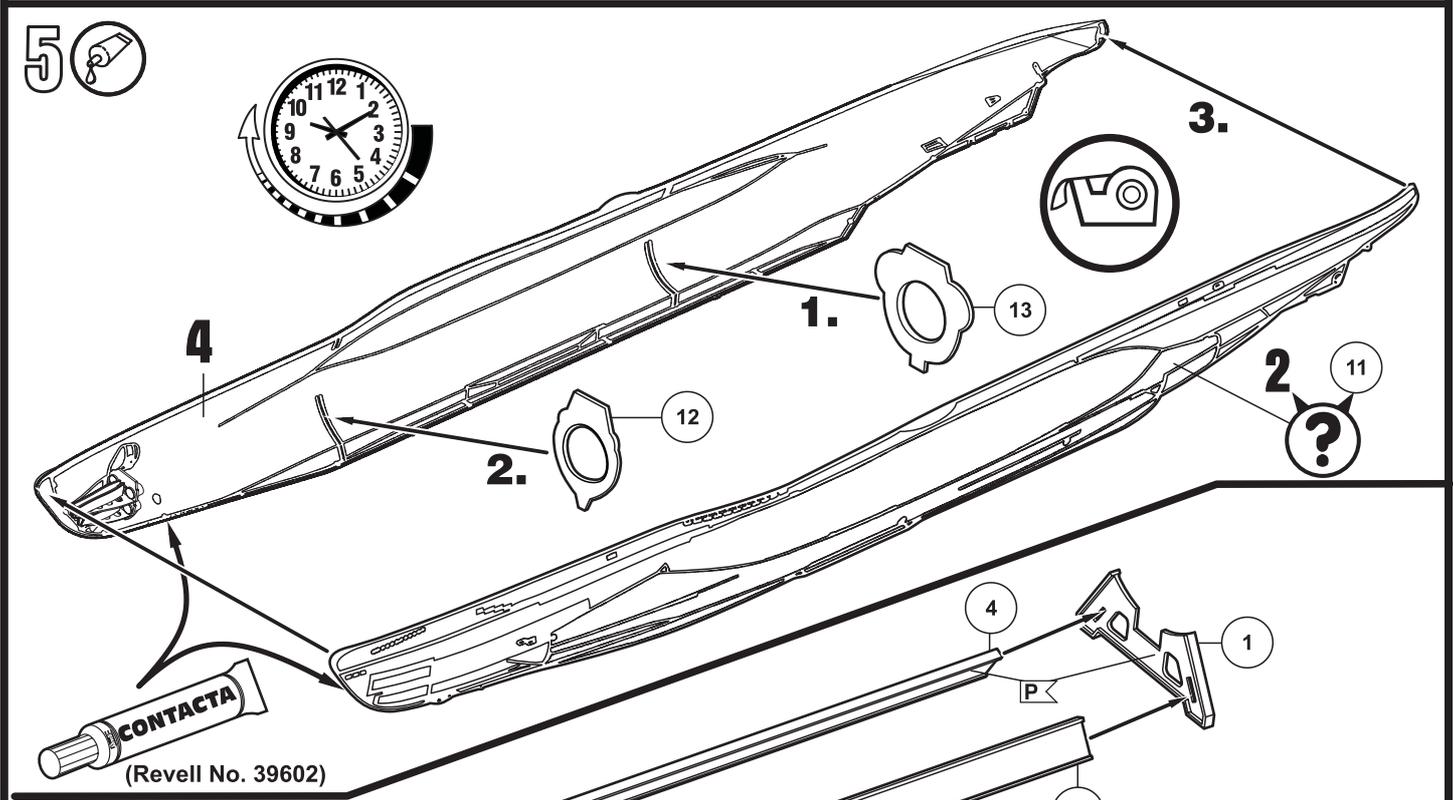
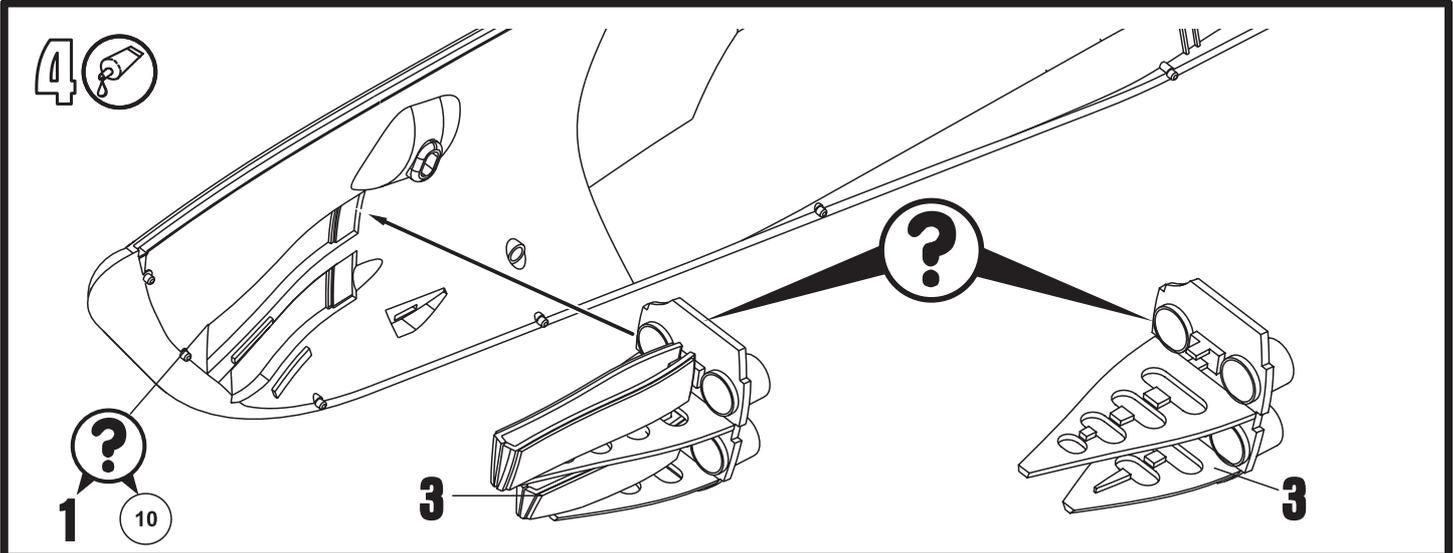


3 



3 

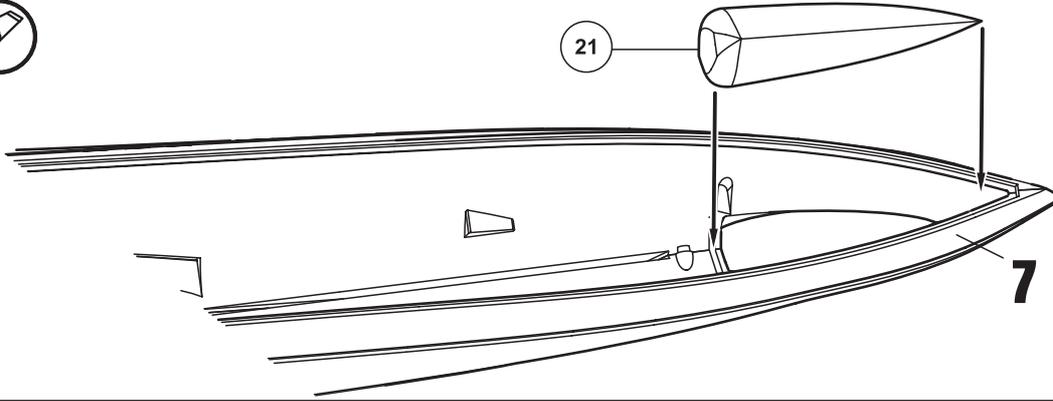




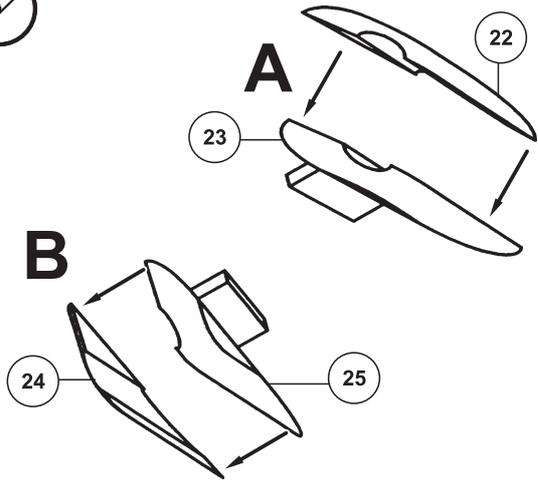
Part No.	Part Name	Submarine	Scale
U 295	1		
U 307	5, 33(34)		
U 324	7		
U 995	13		
U 997	19		
U 1002	25		
U 1023	9		
U 1105	27		

- U 295 1
- U 307 5, 33(34)
- U 324 7
- U 995 13
- U 997 19
- U 1002 25
- U 1023 9
- U 1105 27

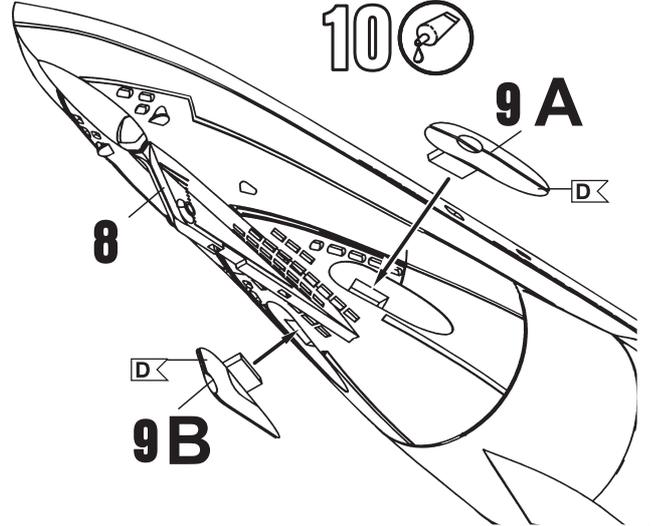
8 



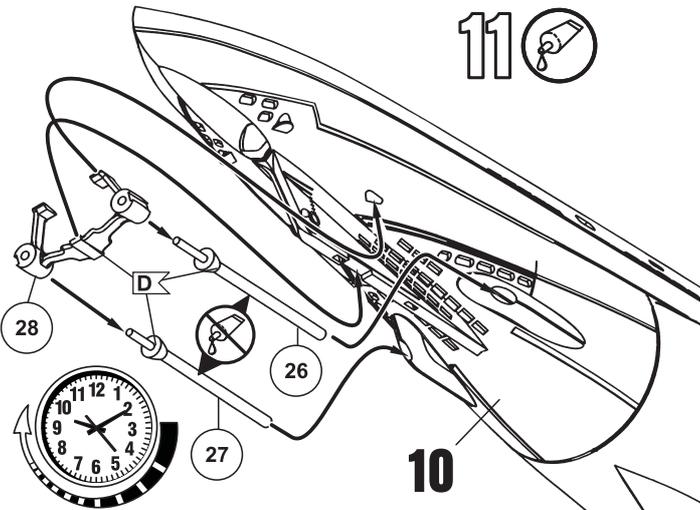
9 



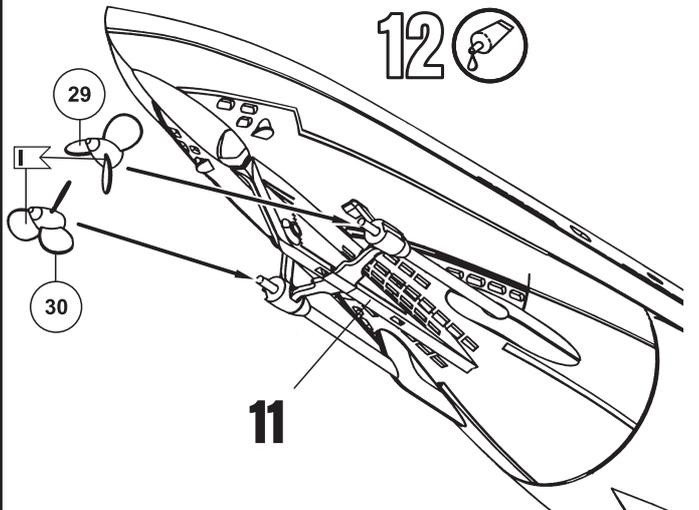
10 



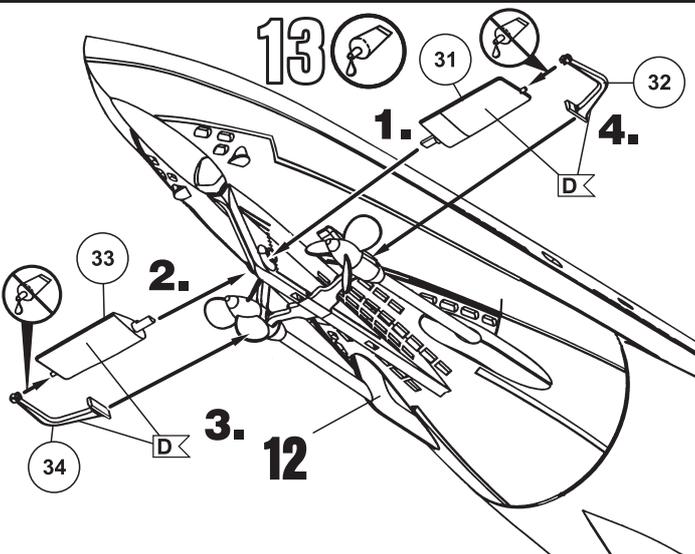
11 



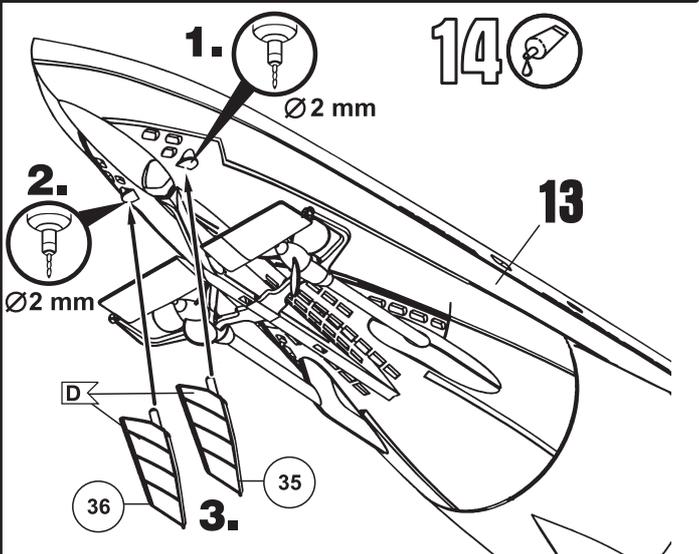
12 

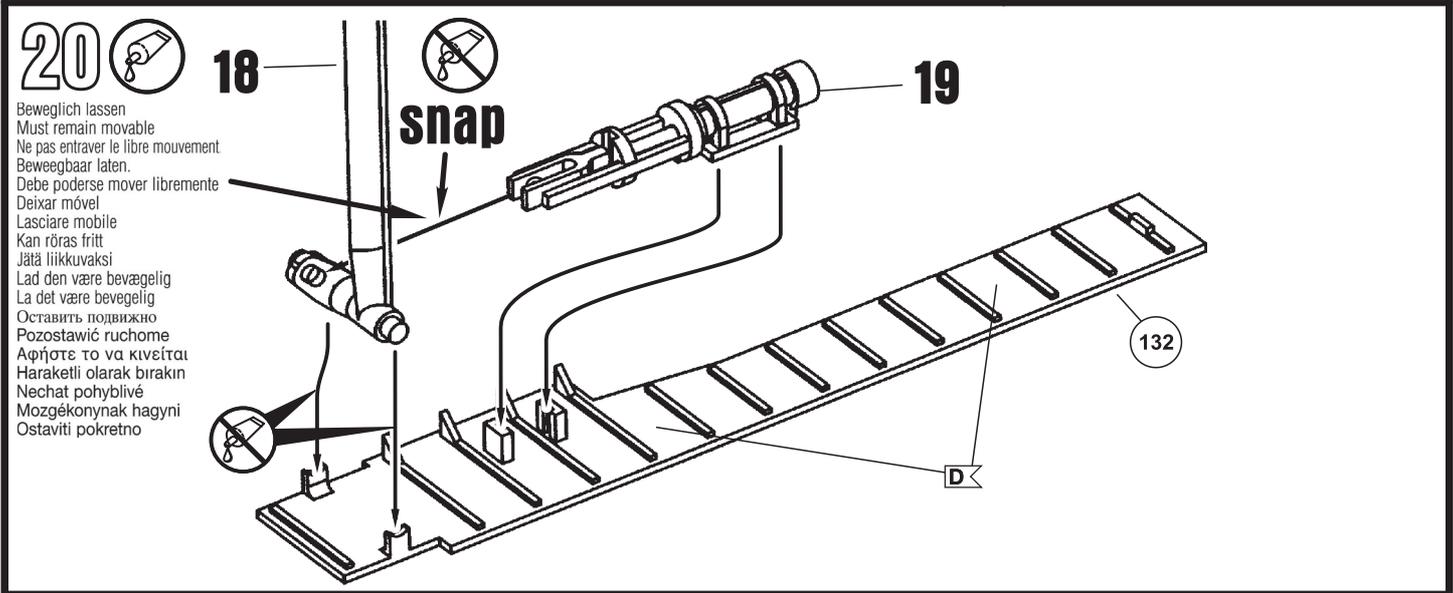
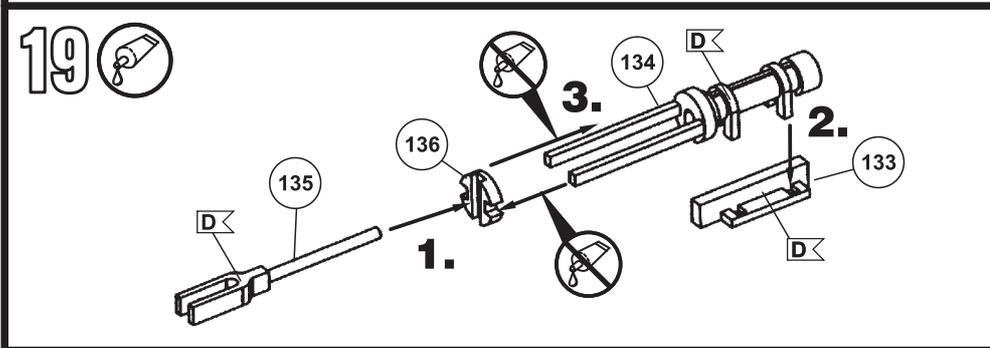
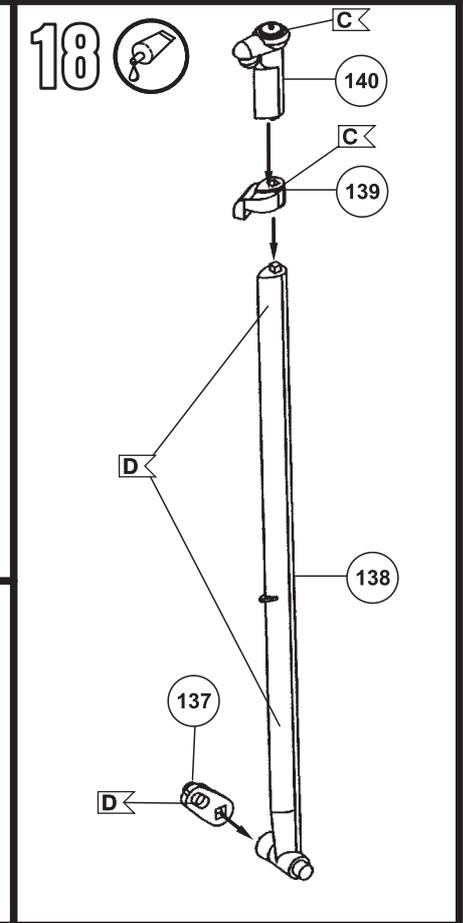
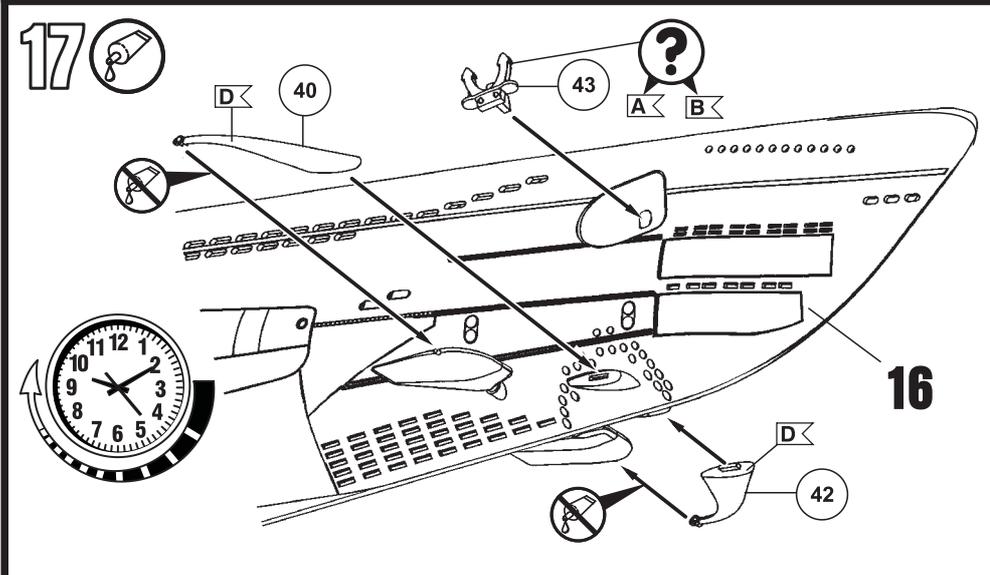
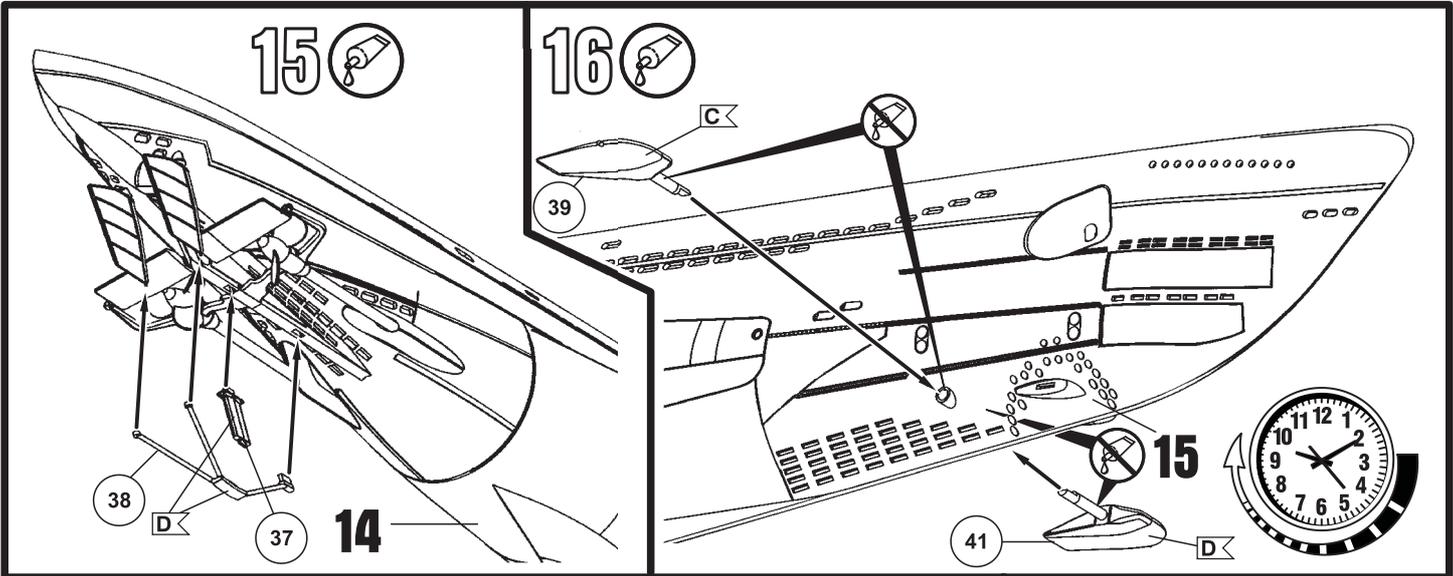


13 



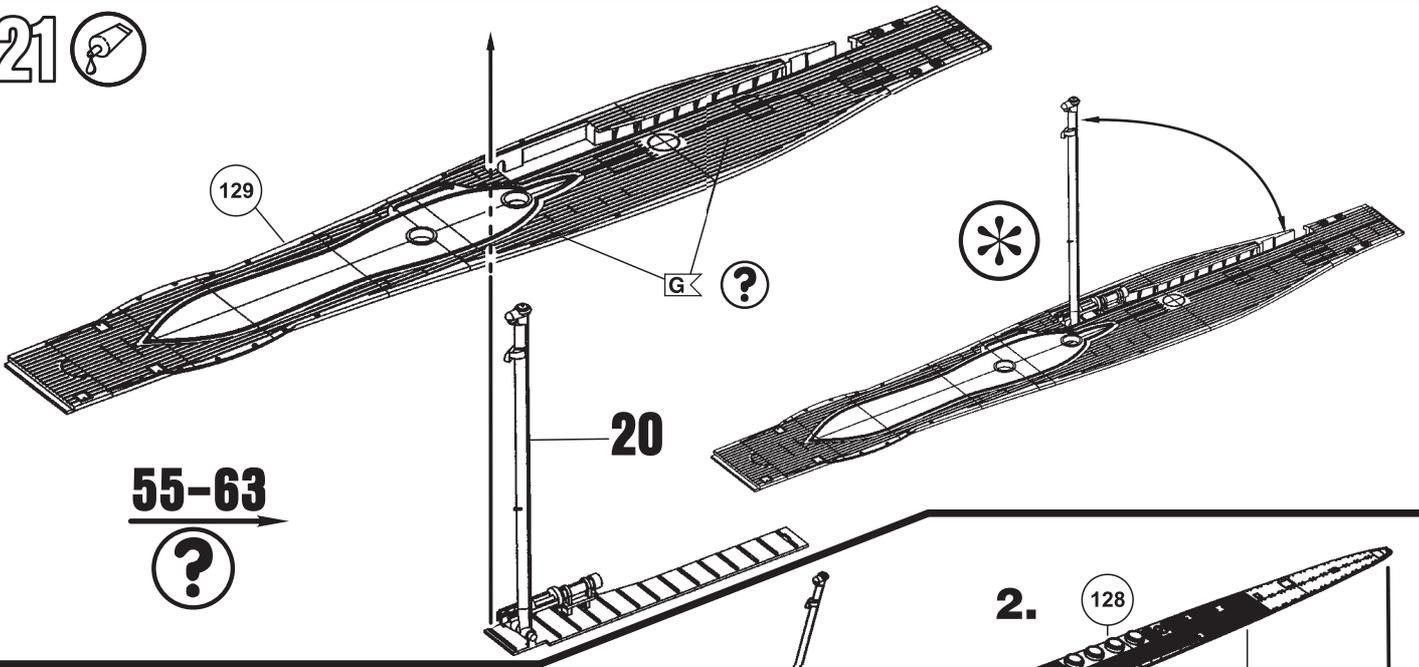
14 



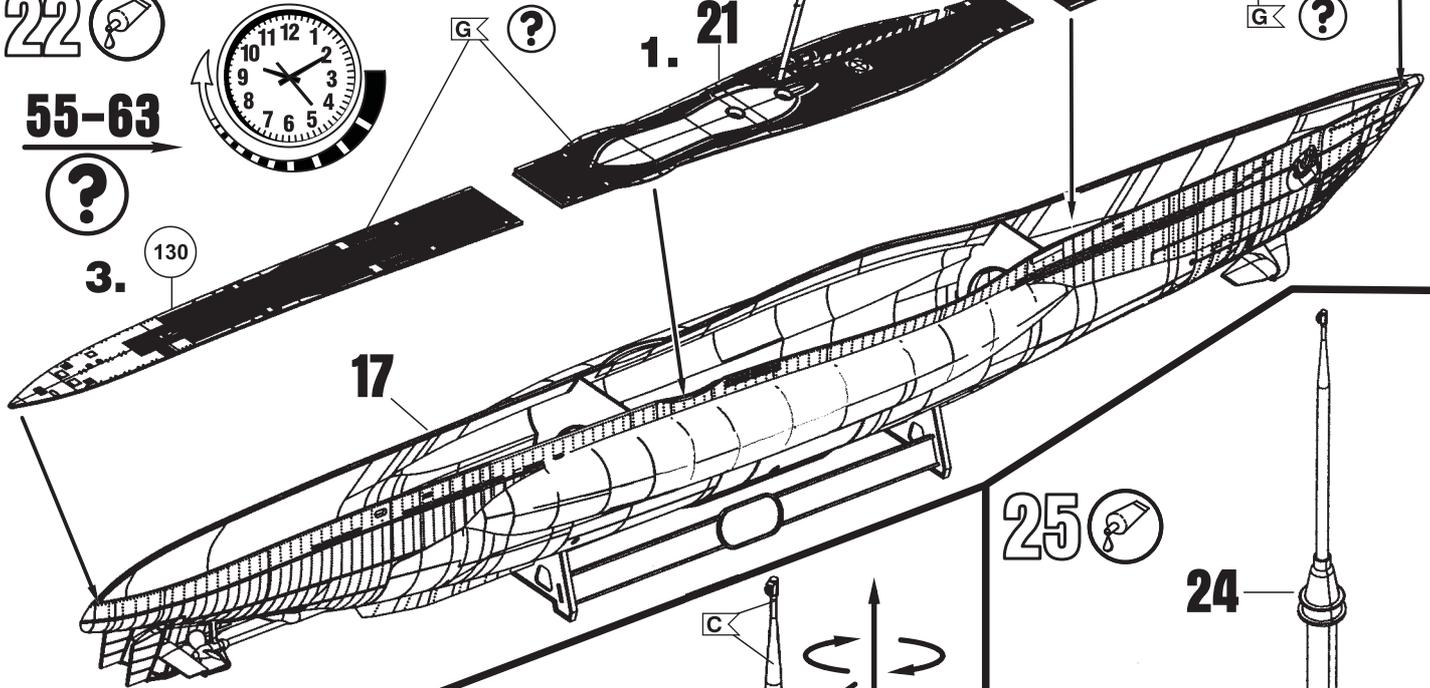


Beweglich lassen
 Must remain movable
 Ne pas entraver le libre mouvement
 Beweegbaar laten.
 Debe poderse mover libremente
 Deixar móvel
 Lasciare mobile
 Kan röras fritt
 Jätä liikkuvaksi
 Lad den være bevægelig
 La det være bevægelig
 Оставить подвижно
 Pozostawić ruchome
 Αφήστε το να κινείται
 Haraketiñi olarak birakin
 Nechat pohyblivé
 Mozgékonyrak hagyni
 Ostaviti pokretno

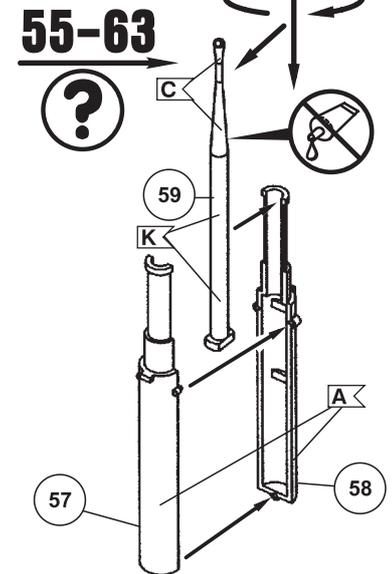
21 



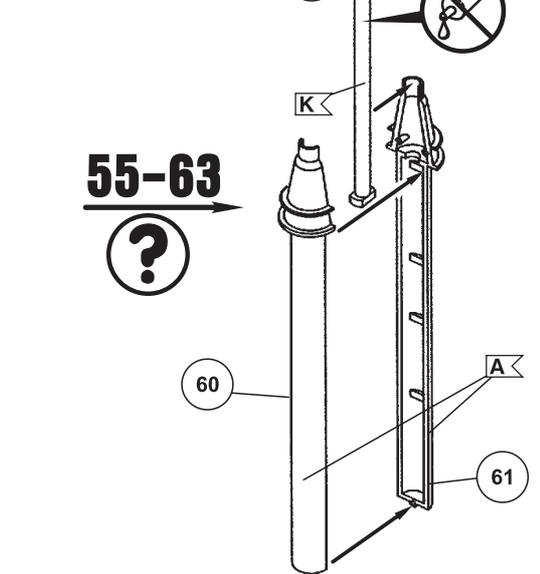
22 



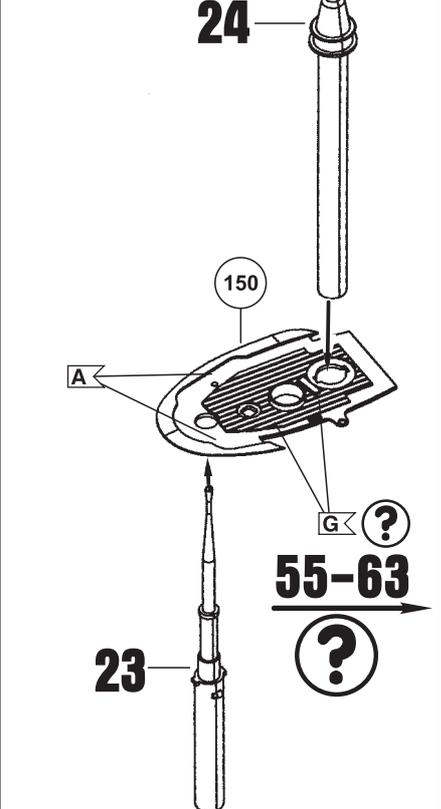
23 

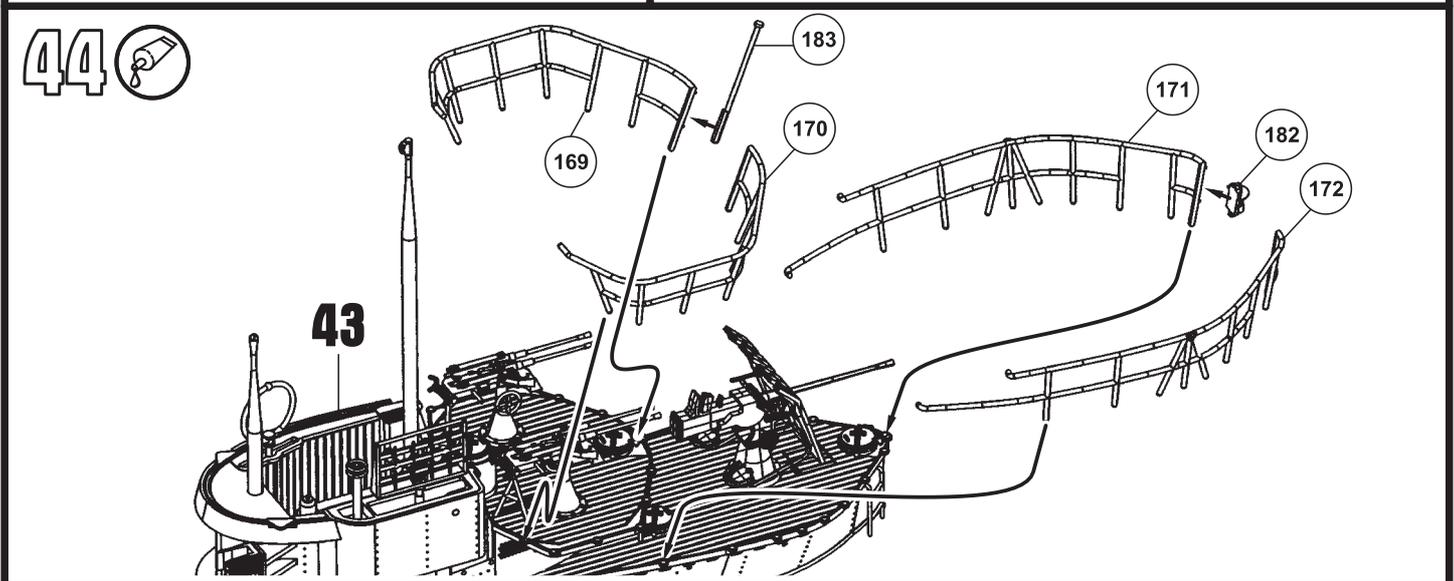
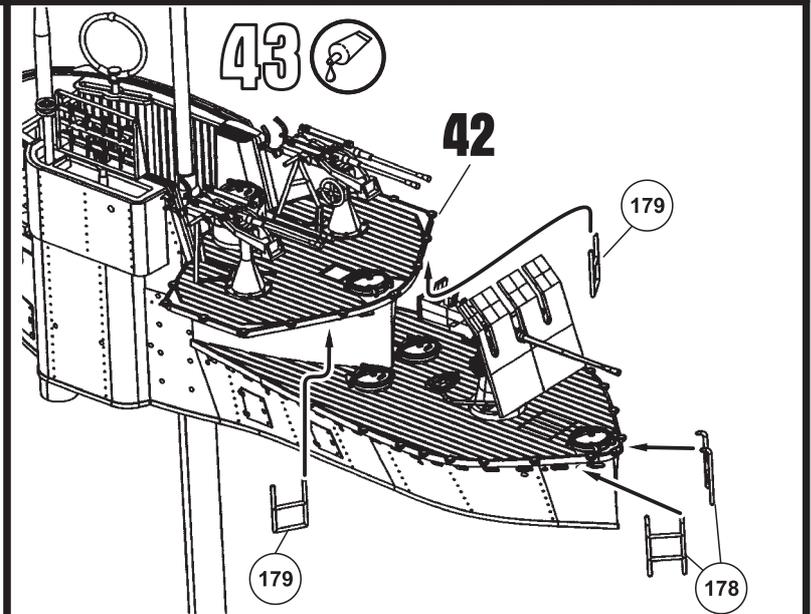
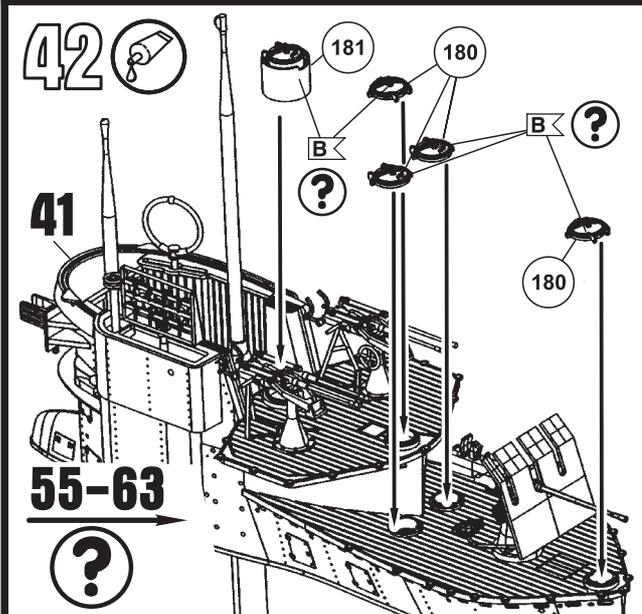
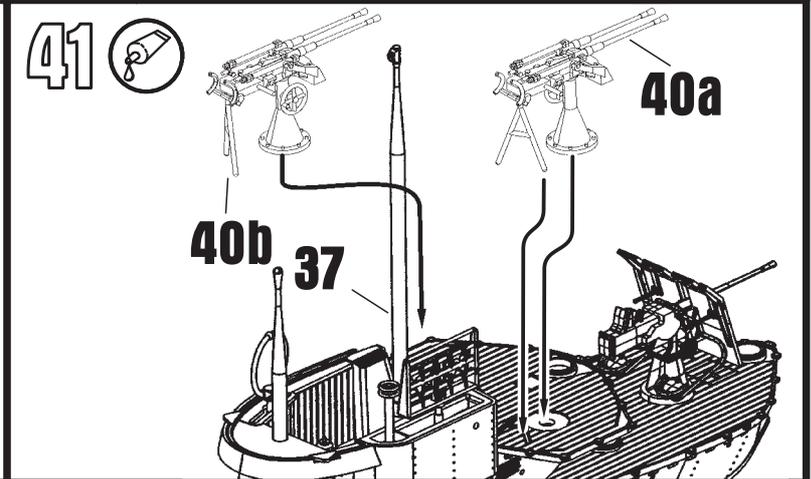
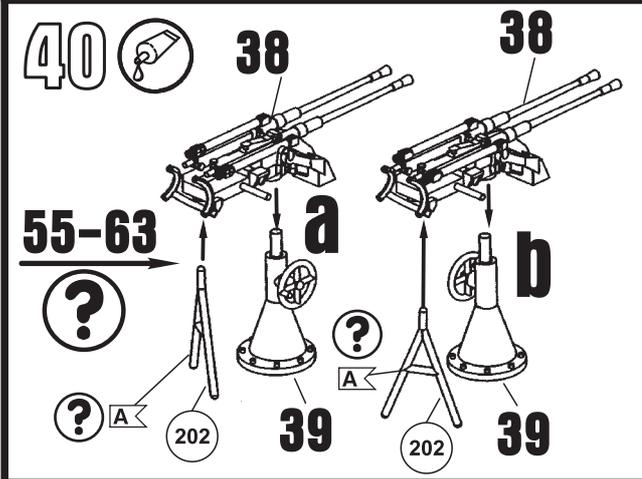
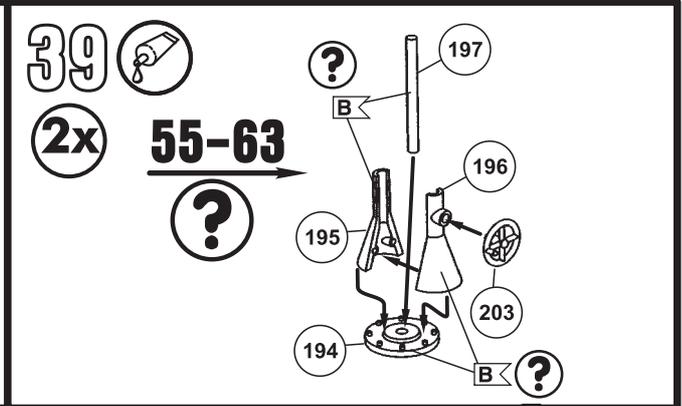
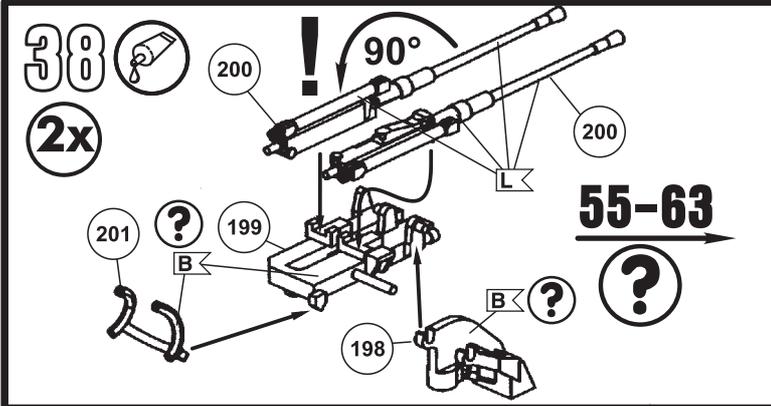


24 

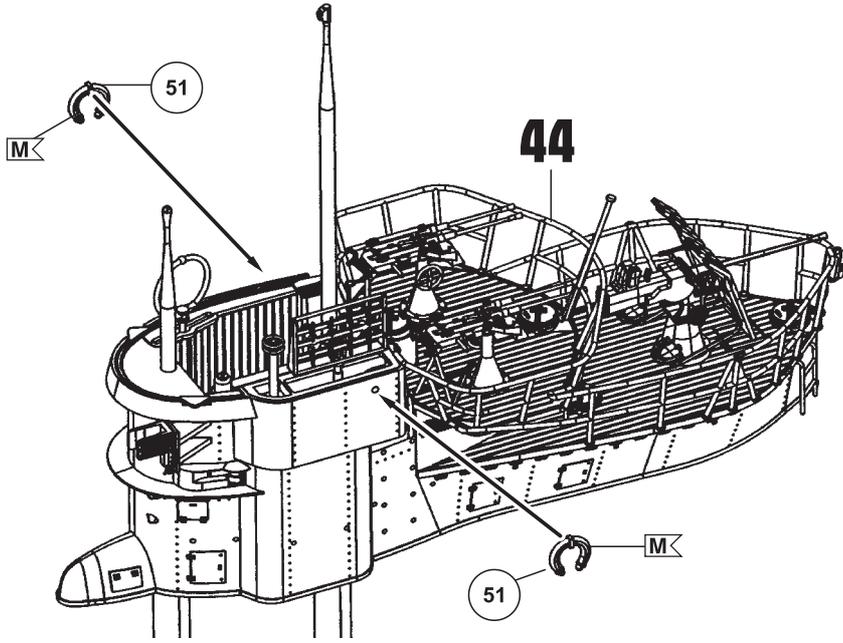


25 

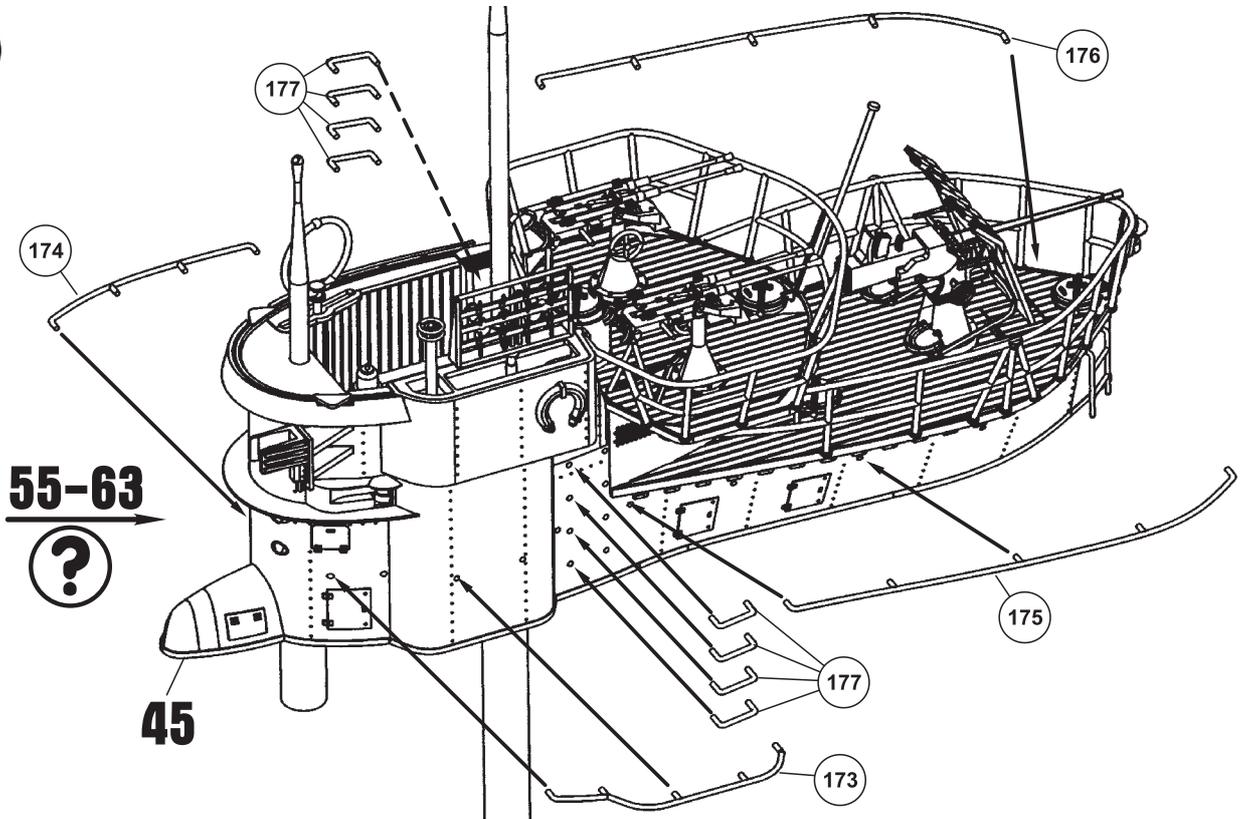




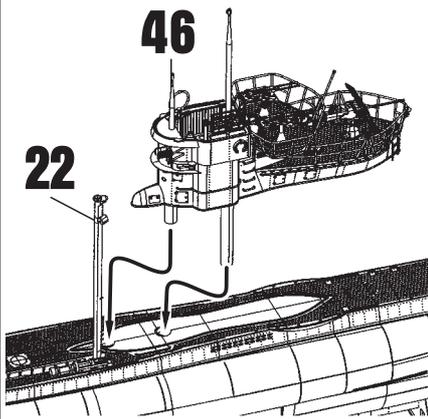
45 



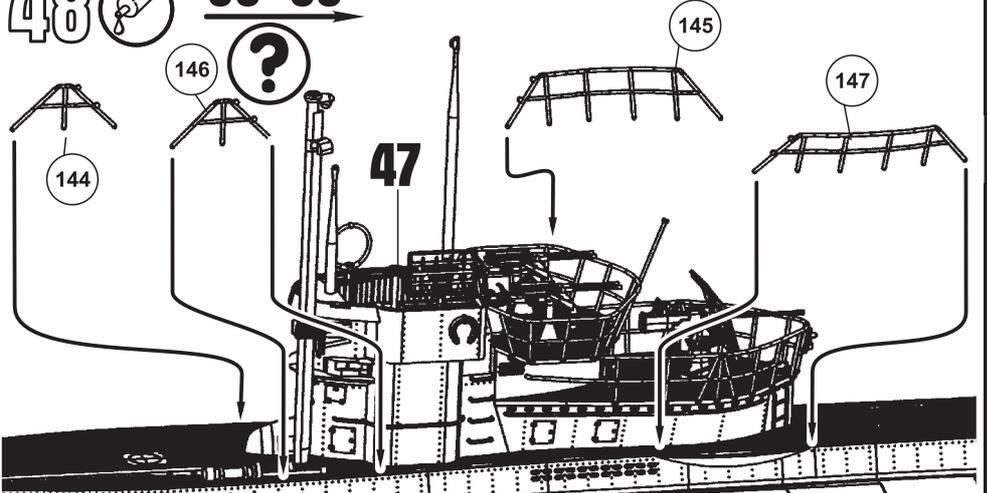
46 

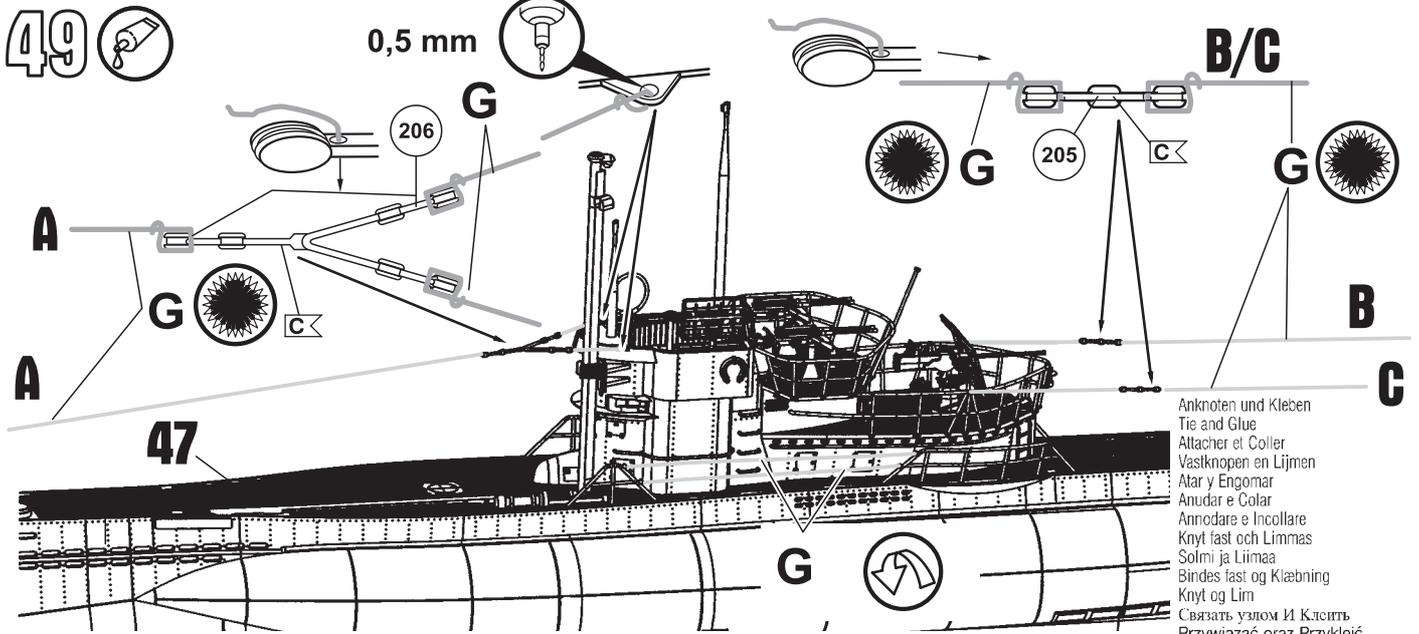


47 

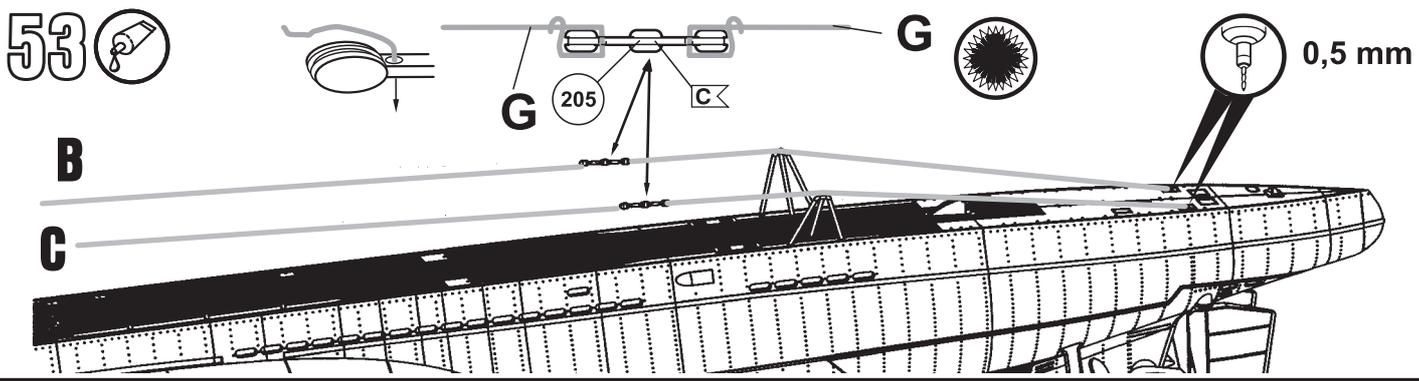
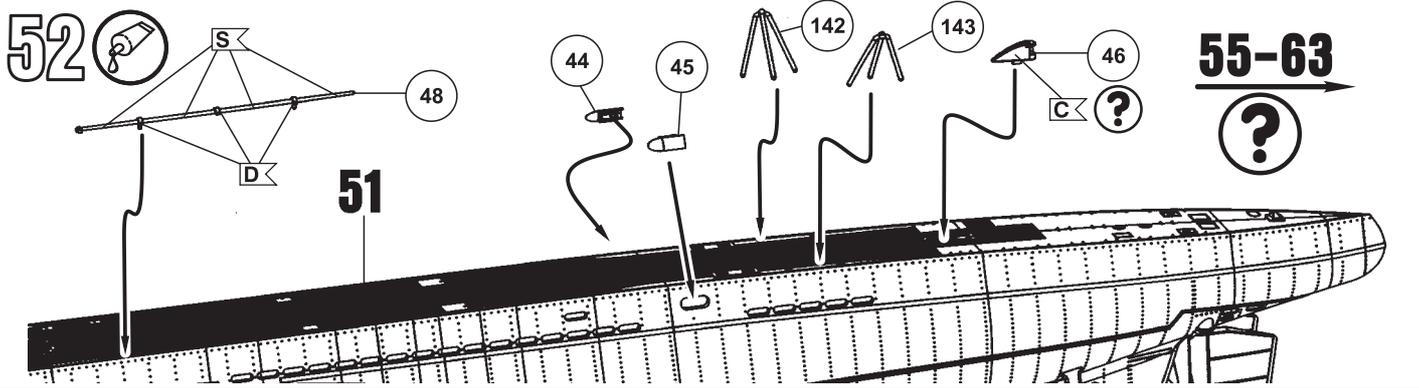
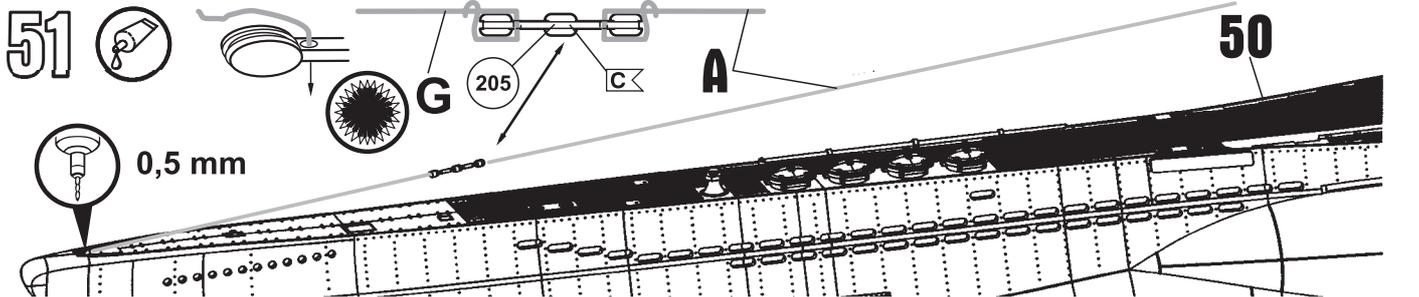
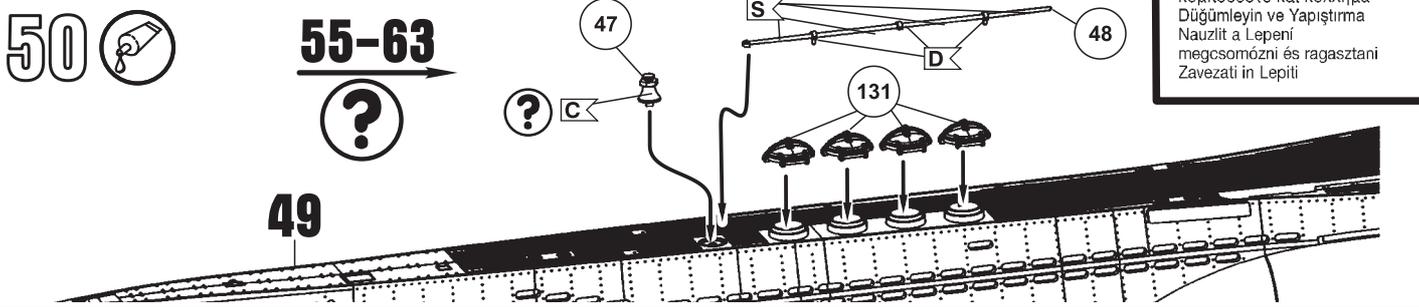


48  55-63

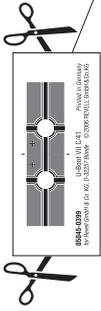




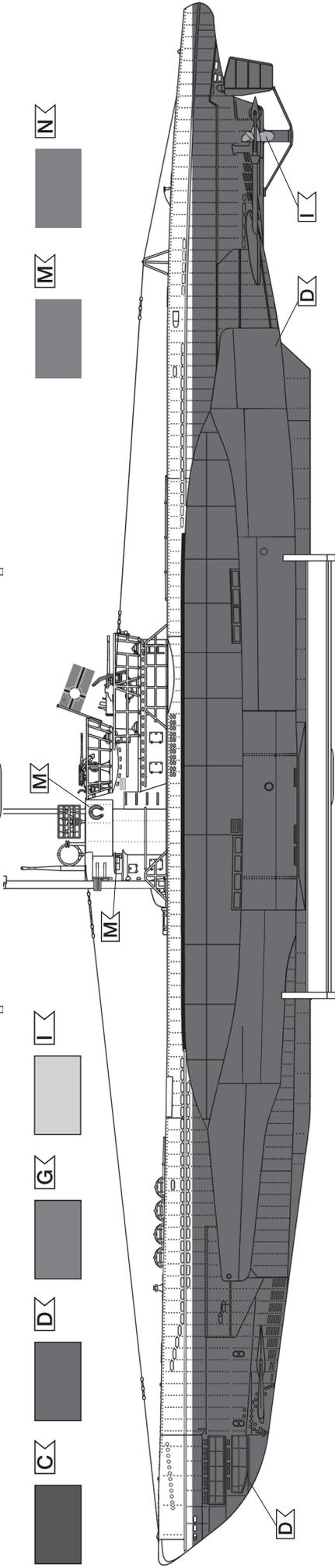
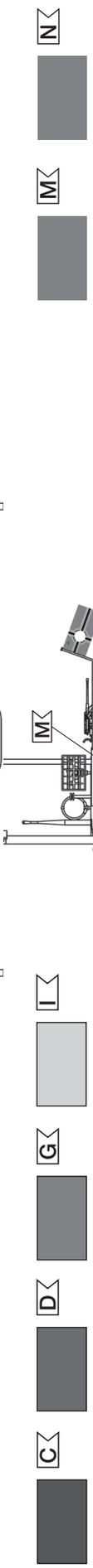
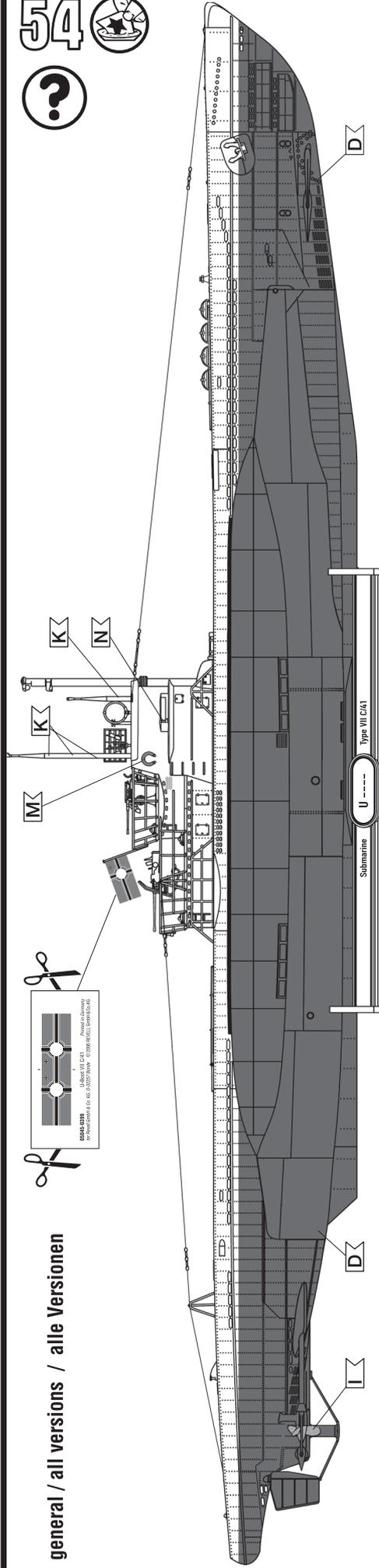
Anknoten und Kleben
Tie and Glue
Attacher et Coller
Vastknopen en Lijmen
Atar y Engomar
Anodare e Colar
Annodare e Incollare
Knytt fast och Limmas
Solmi ja Liimaa
Bindes fast og Klæbning
Knytt og Lim
Связать узлом и Клеить
Przywiązać oraz Przykleić
κομποδέστε και κόλλημα
Düğümleyin ve Yapıştırma
Nauzlit a Lepení
megcsomózni és ragasztani
Zavezati in Lepiti



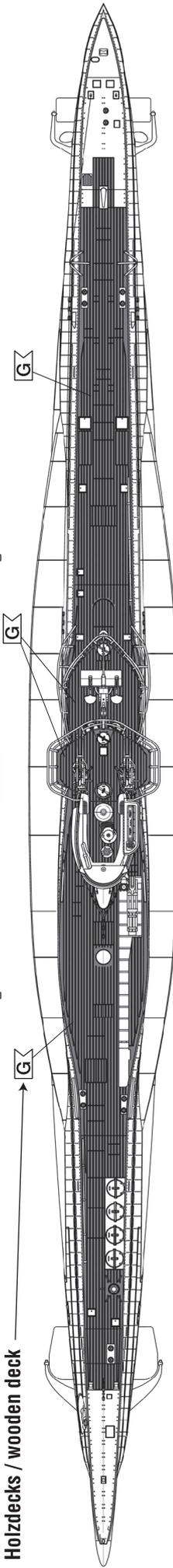
54



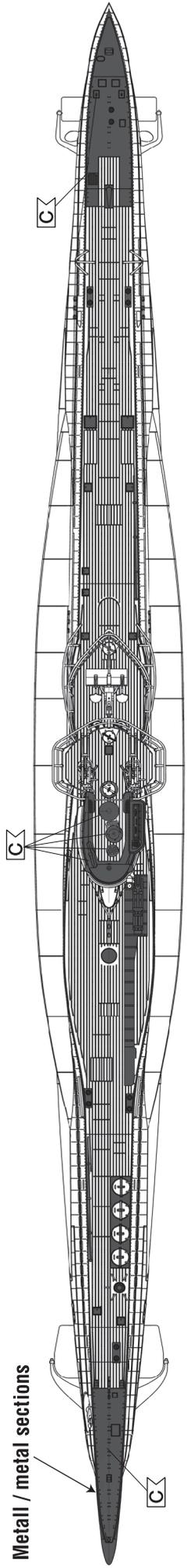
general / all versions / alle Versionen



Holzdecks / wooden deck



Metall / metal sections



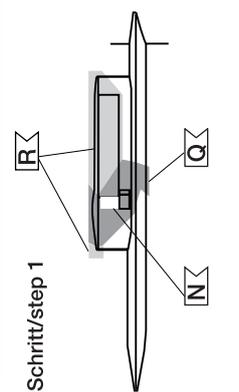
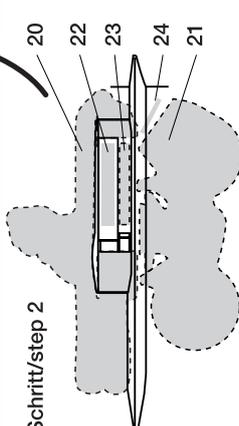
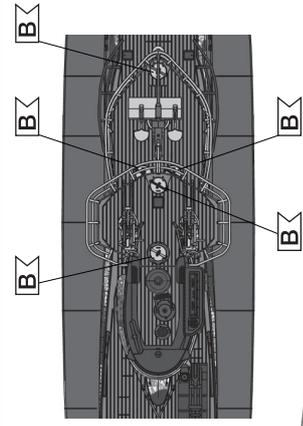
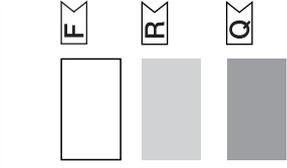
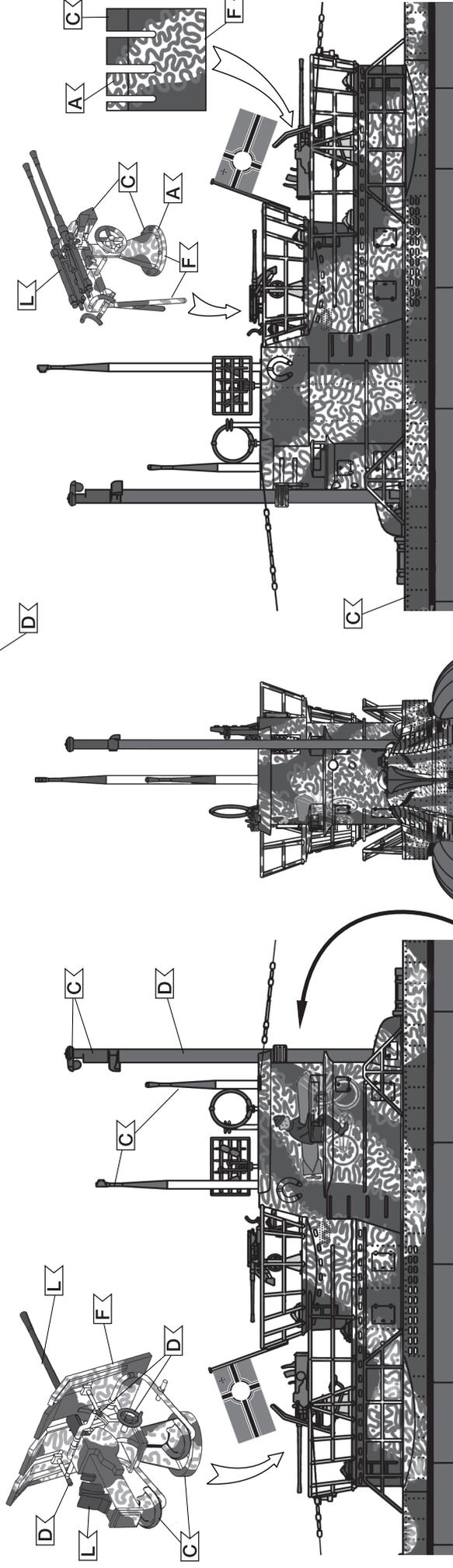
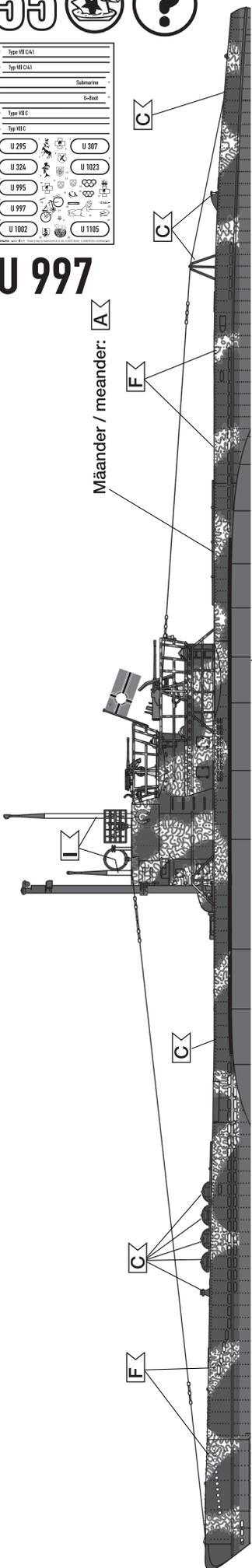
55



Type III C41
Type III C41
Submarine
U-boat
Type III C
Type III C
U 295
U 324
U 995
U 997
U 1002
U 307
U 1023
U 1165

U 997

Mäander / meander: **A**

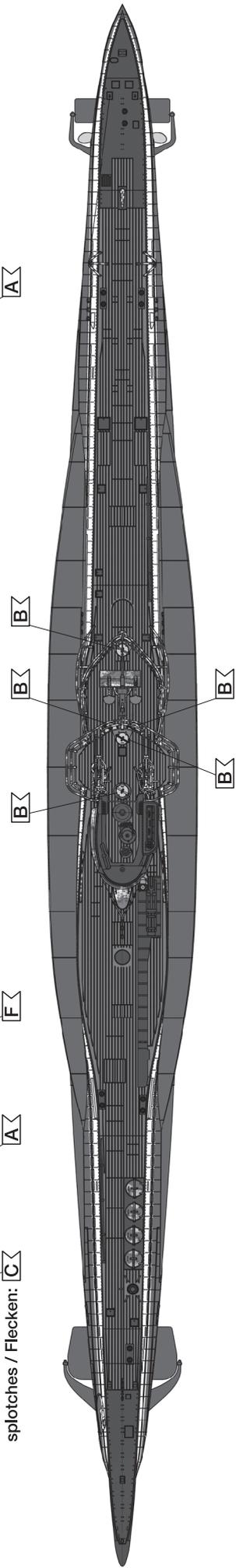
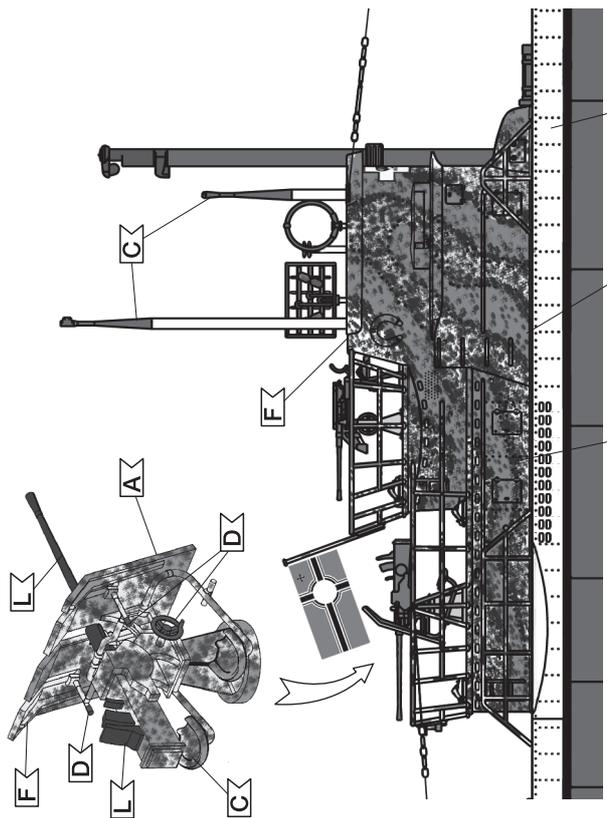
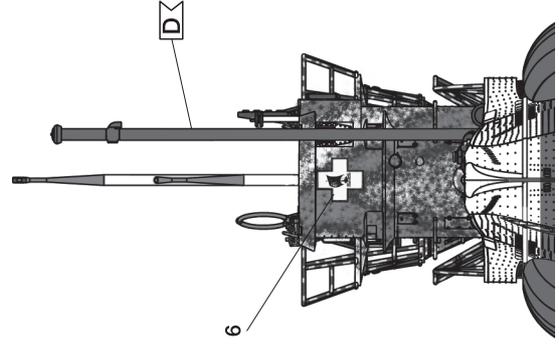
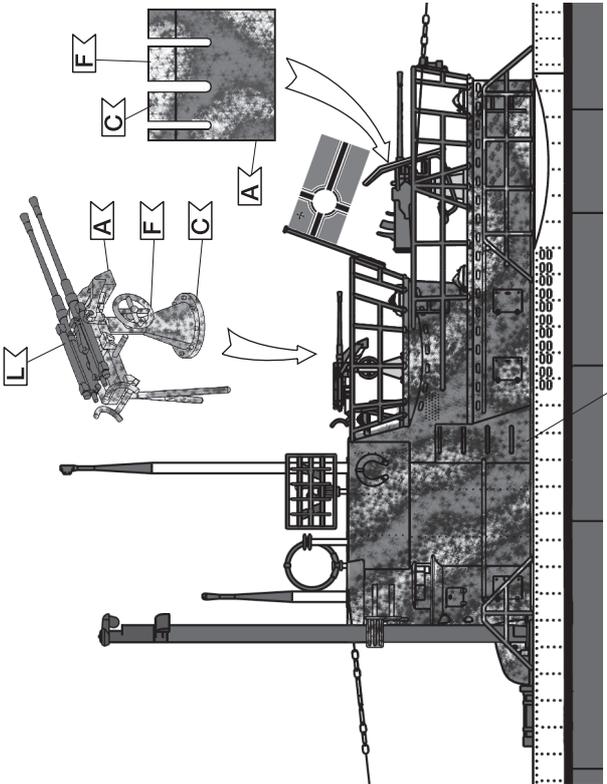
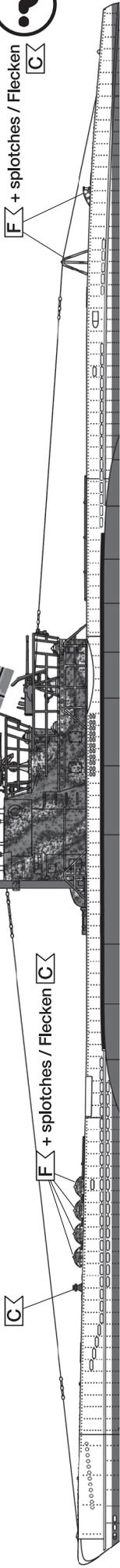


57



Type III C41
Type III C41
Submarine
U-boat
Type III C
Type III C
U 295
U 307
U 324
U 1023
U 995
U 997
U 1002
U 1105

U 307



Color and pattern key:

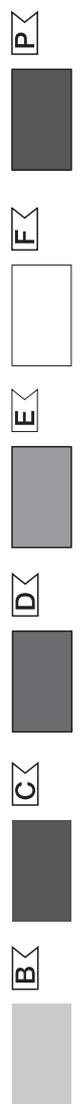
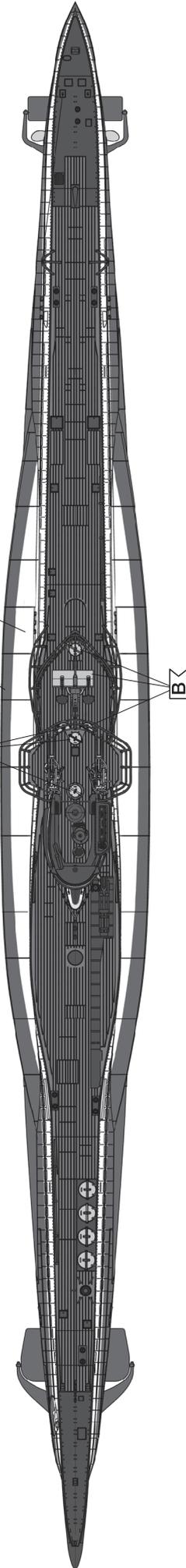
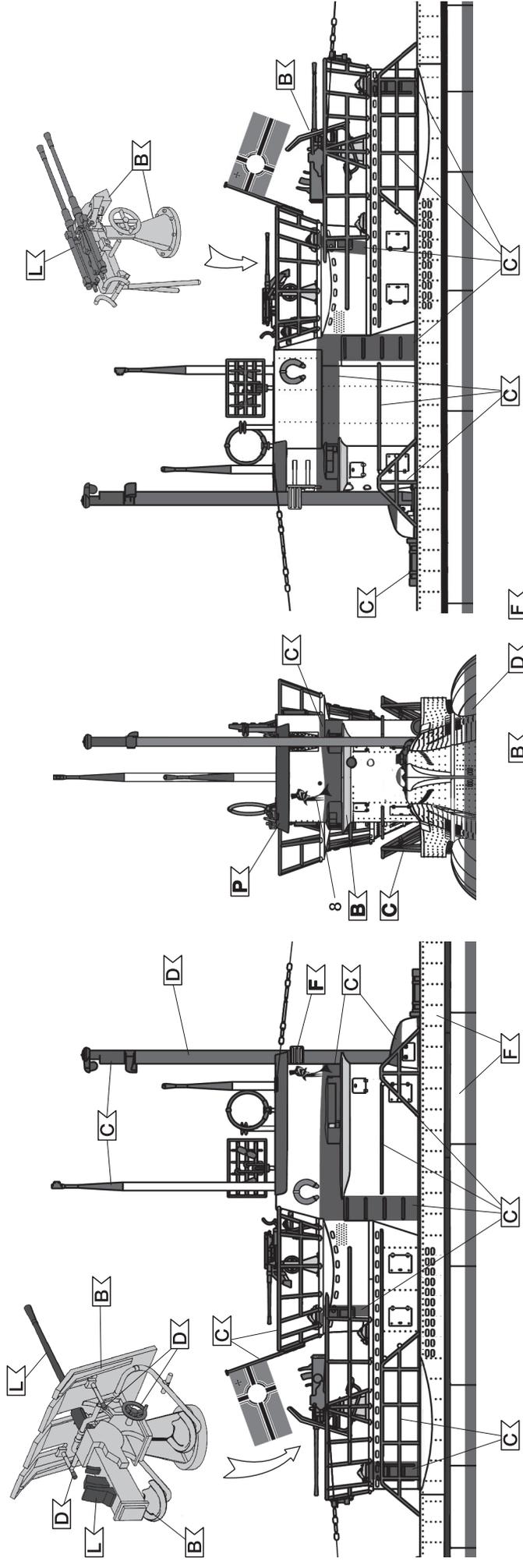
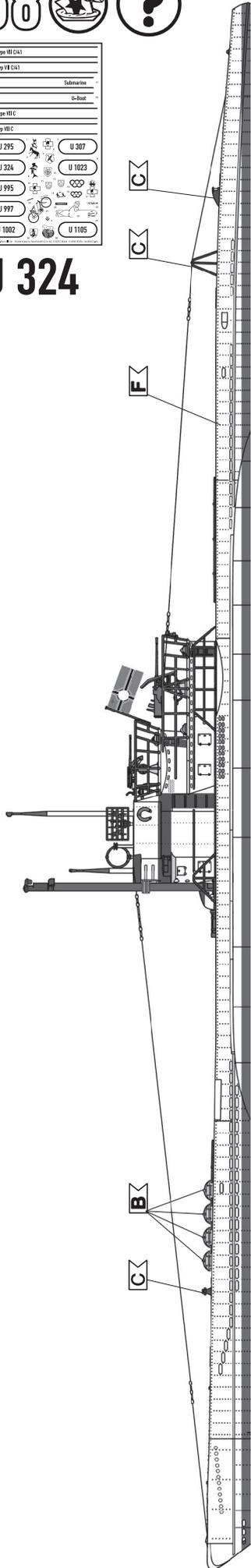
- A
- B
- C
- D
- E
- F

58



Type III C43
Type IXC41
Submarine
U-Boat
Type III C
Type III C
U 295
U 307
U 324
U 1023
U 995
U 997
U 1002
U 1105

U 324

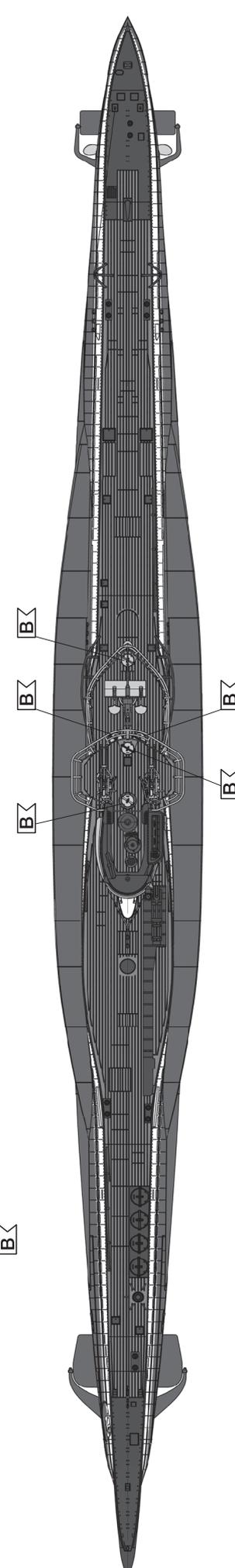
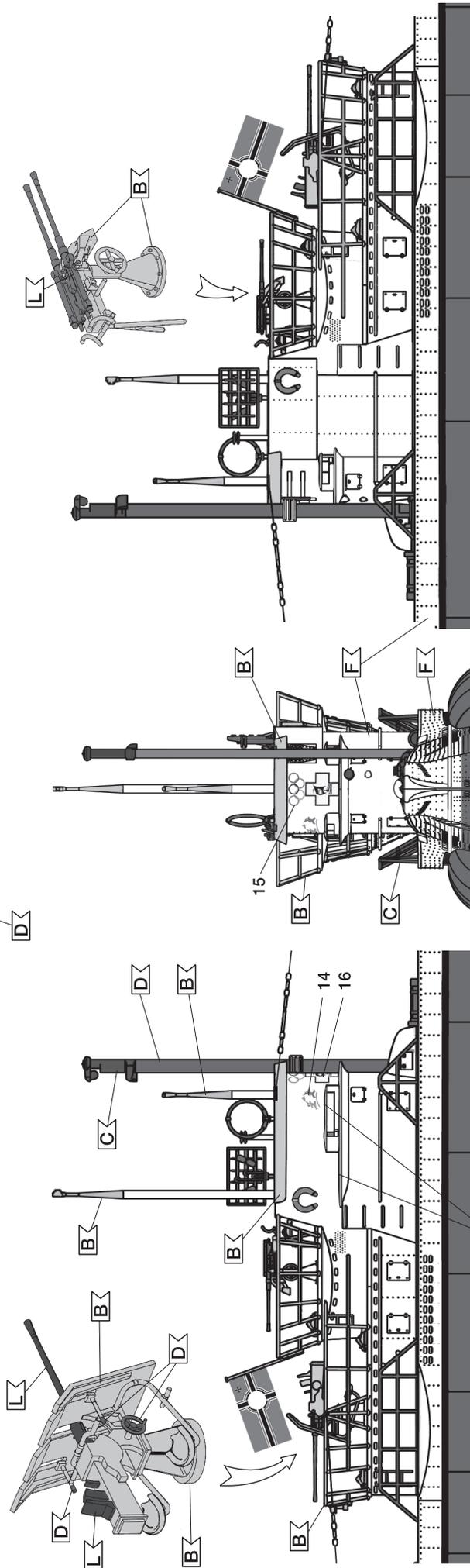
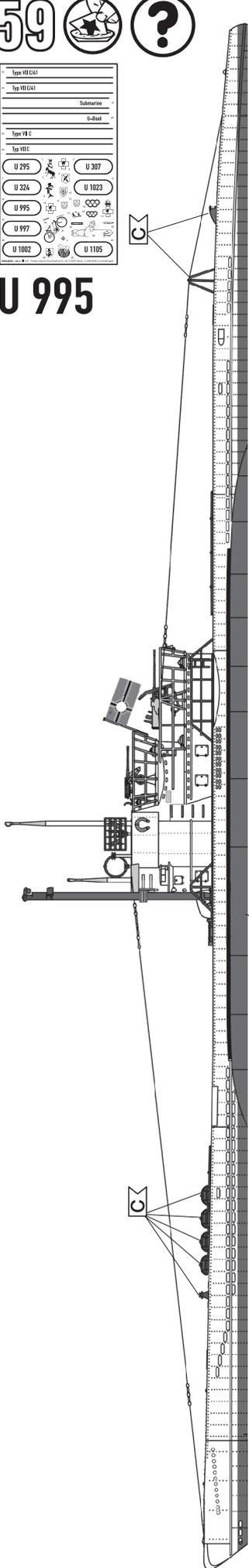


59



Type VII C/41
Type VII C/42
Submarine
U-Boat
Type VII C
Type VII C
U 295
U 307
U 324
U 1023
U 995
U 997
U 1002
U 1105

U 995



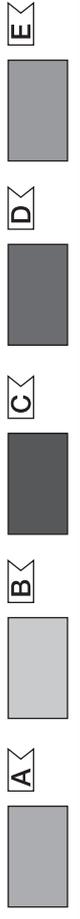
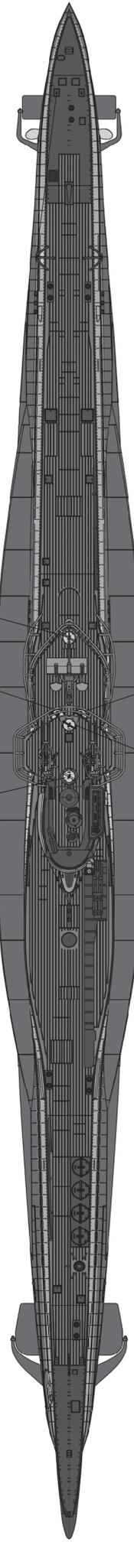
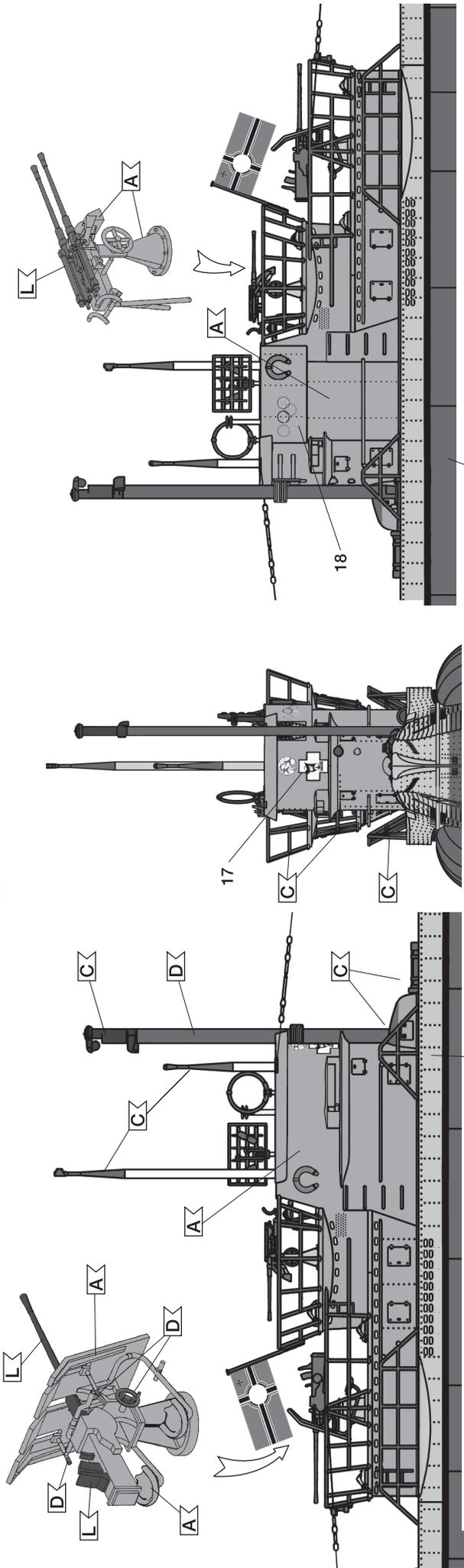
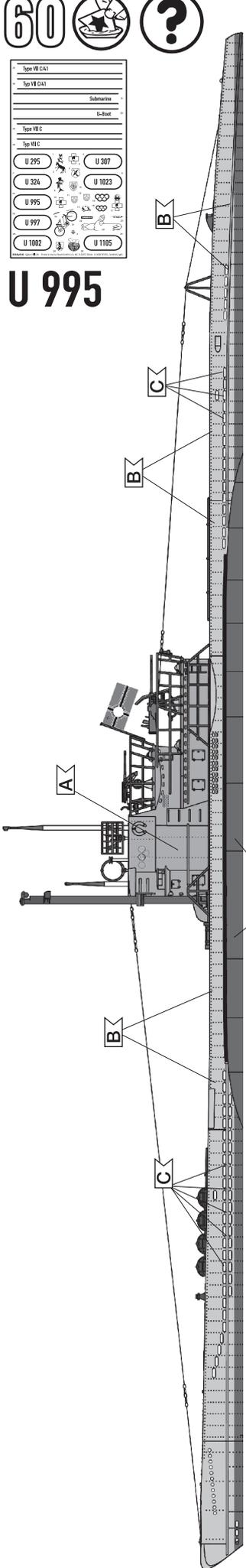
B C D E F

60



Type VI C/A1	
Type VI C/A1	
Submarine	
U-Boat	
Type VI C	
Type VI C	
U 295	U 307
U 324	U 1023
U 995	
U 997	
U 1002	U 1105

U 995

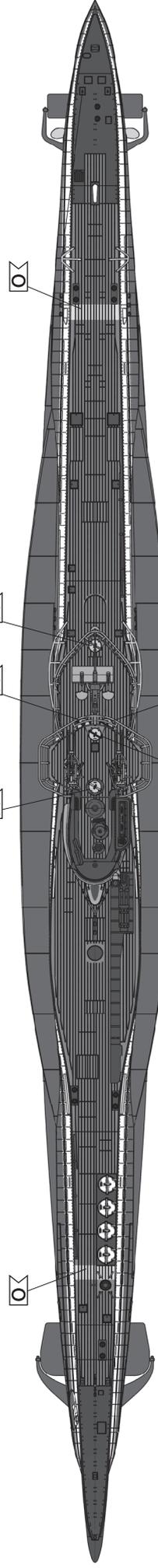
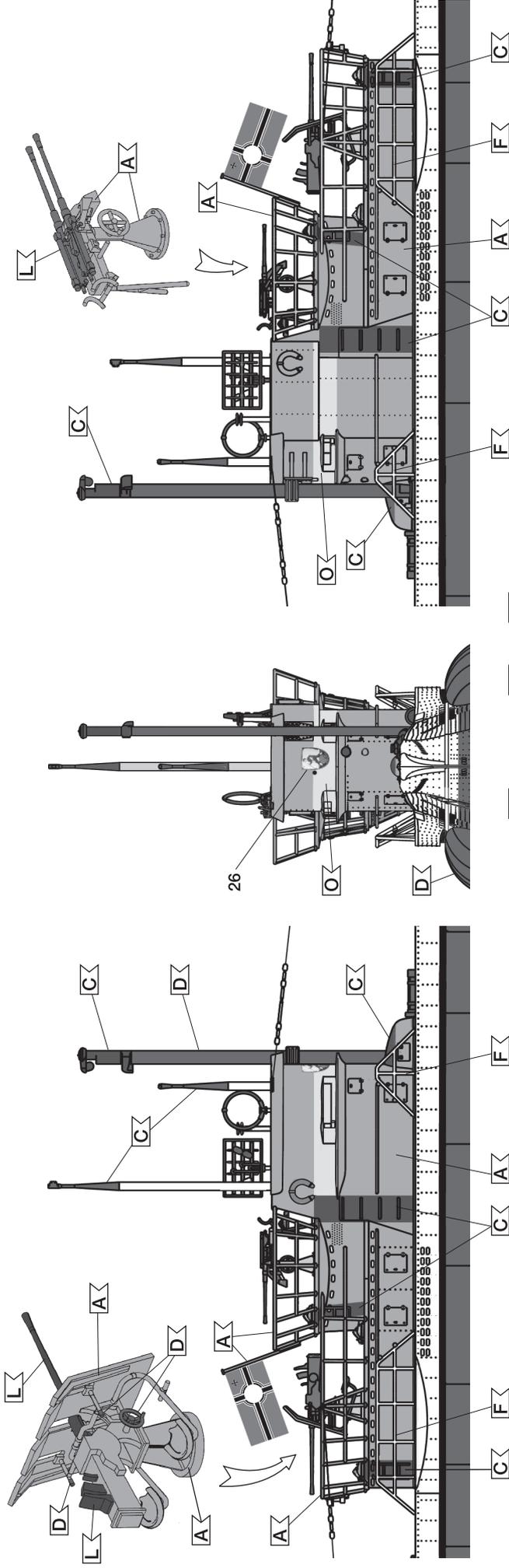
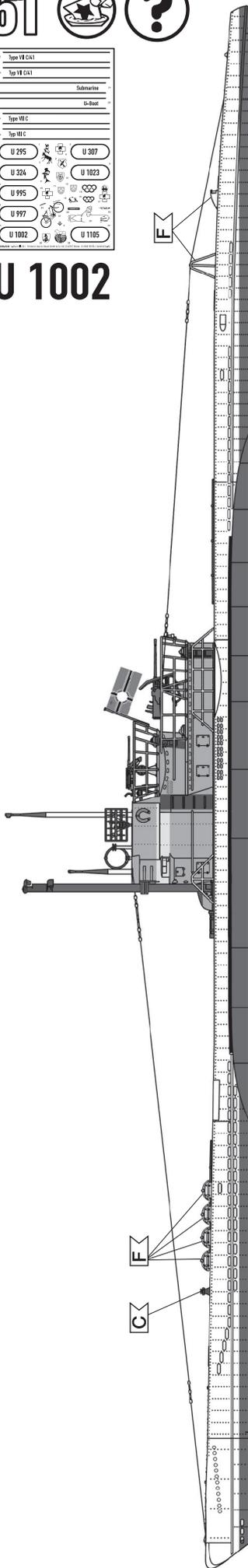


61



Type VI C1A1
Type VI C1A1
Submarine
U-boat
Type III C
Type III C
U 295
U 307
U 324
U 1022
U 995
U 997
U 1002
U 1105

U 1002

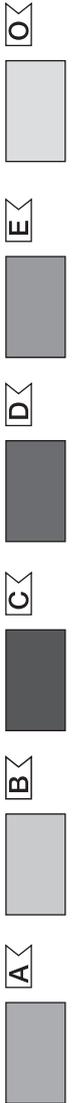
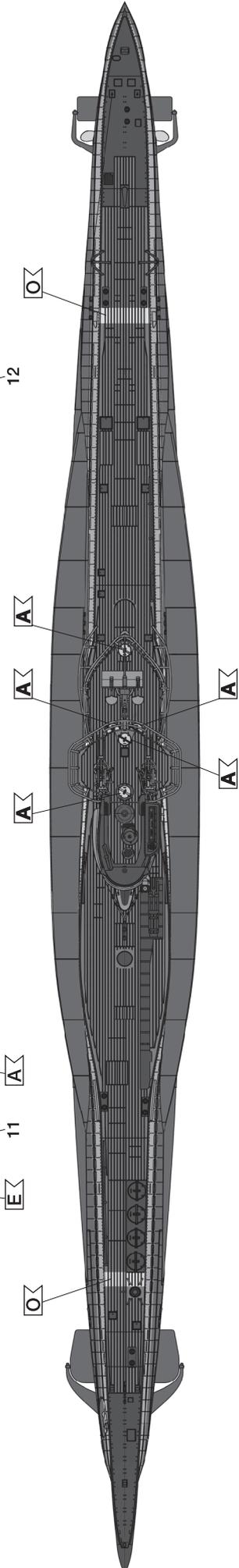
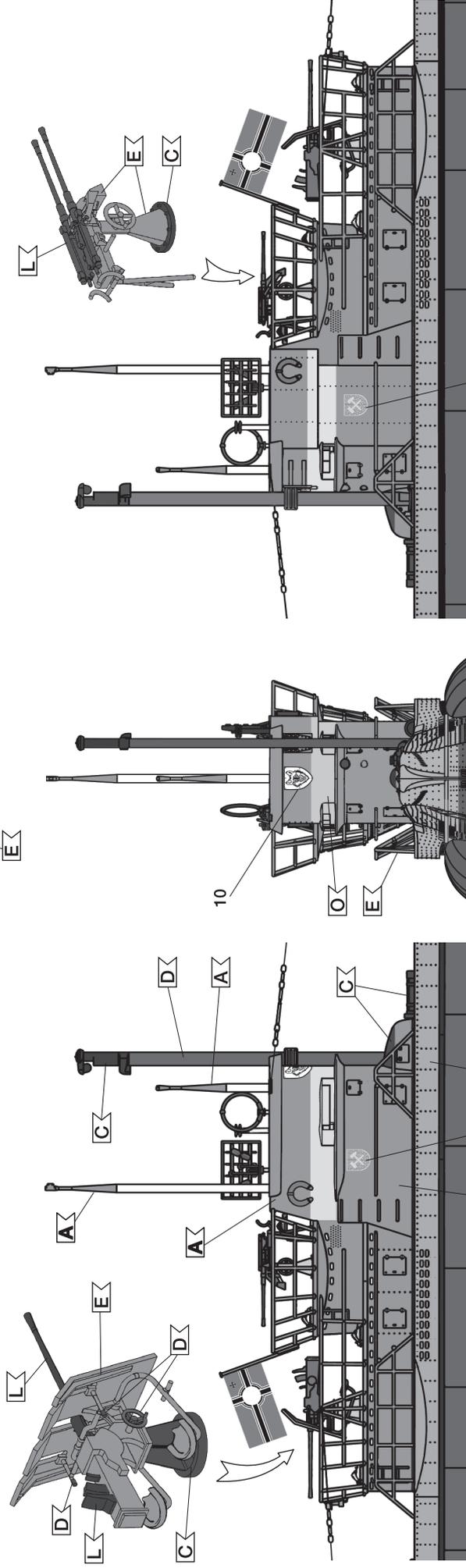
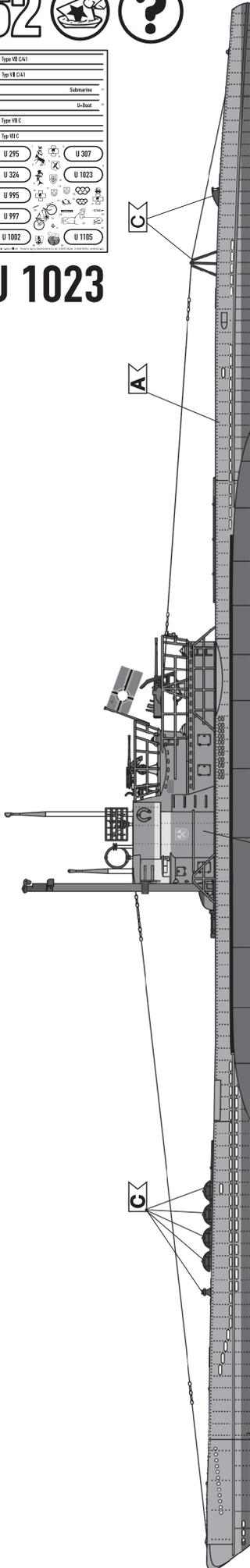


62



Type M/C1	
Type V/C1	
Submarine	
U-boat	
Type M/C	
Type M/C	
U 295	U 307
U 324	U 1023
U 995	
U 997	
U 1002	U 1105

U 1023

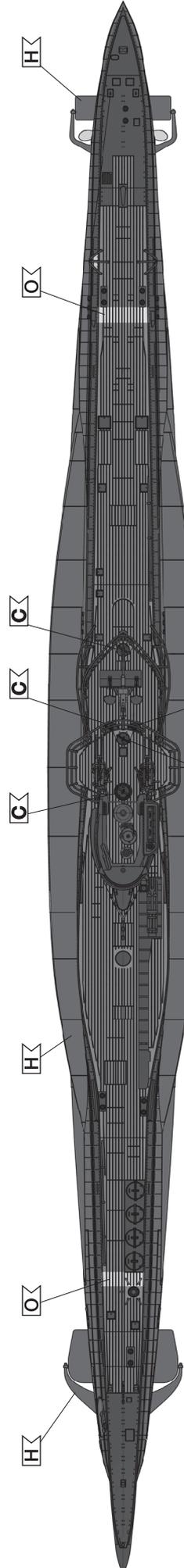
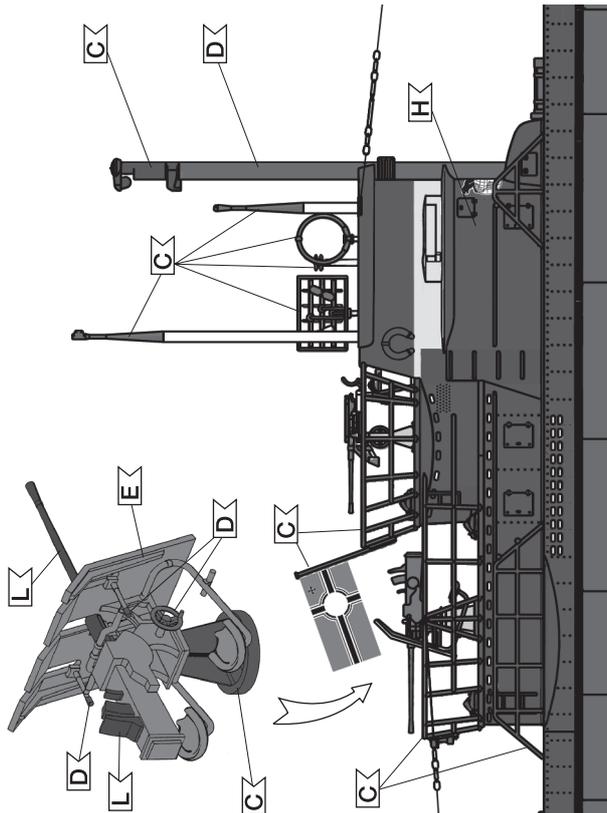
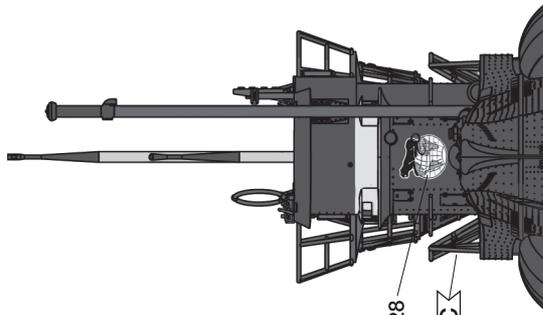
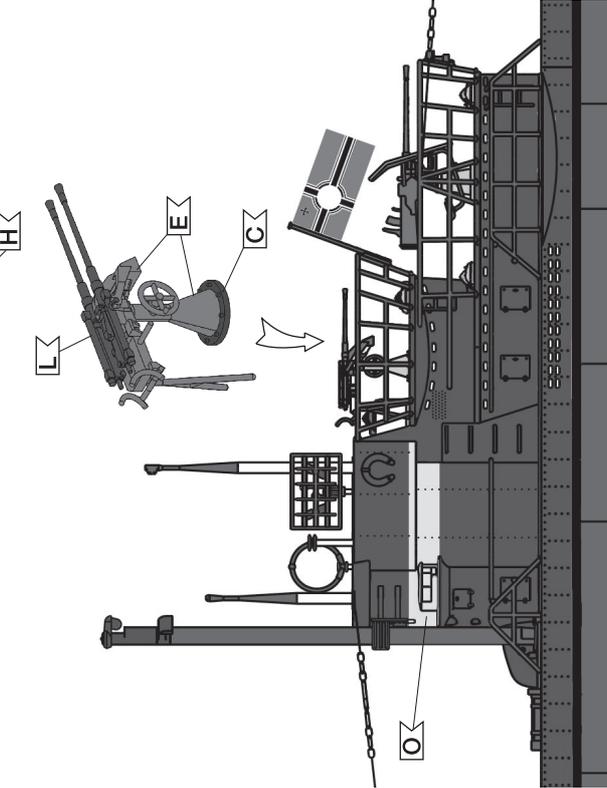
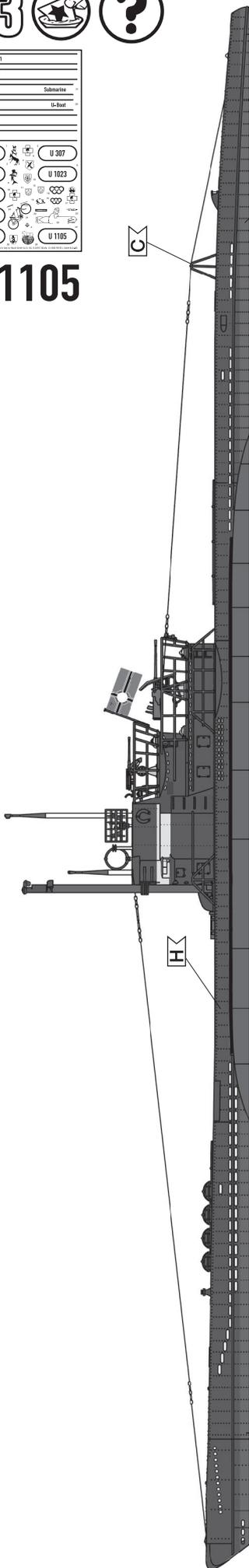


63



Type VII C/1
Type VII C/2
Submarine
U-Boat
Type VII C
Type VII C
U 295
U 324
U 995
U 997
U 1002
U 307
U 1023
U 1105

U 1105



Legend for assembly parts:

- C
- D
- E
- F
- H
- O

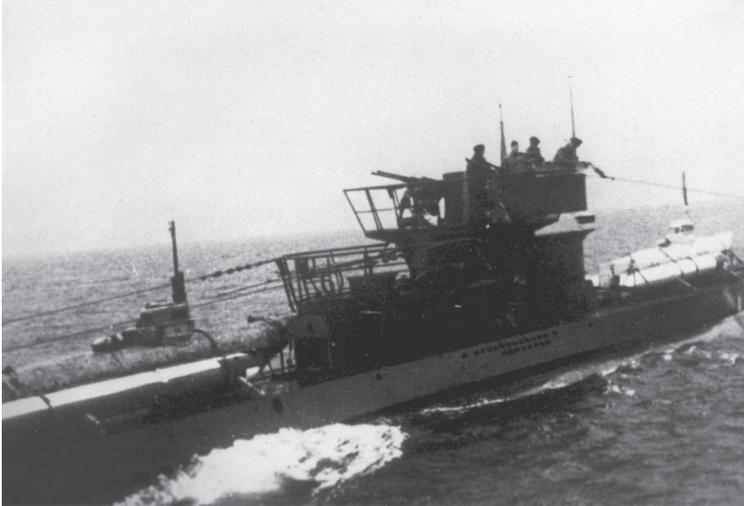


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-295 VIIC/41

Laid down: 31 Dec, 1942; Bremer Vulkan, Bremen-
Veegesack
Commissioned: 20 Oct, 1943
Commander: Kptlt. Günter Wieboldt; 11., 13. and
14. Flottille
Successes: 6 patrols; 1 warship damaged (1.150 BRT)
Fate: Surrendered at Narvik, Norway in May, 1945;
Sunk on 17 Dec, 1945 in position 56.14N, 10.37W.
(Operation Deadlight)

U-295 VIIC/41

Kiellegung: 31.12. 1942; Bremer Vulkan, Bremen-
Veegesack
Indienststellung: 20.10. 1943;
Kommandant: KL Günther Wieboldt; 11., 13. und
14. Flottille
Bilanz: 6 Fahrten; 1 Schiff beschädigt (1.150 BRT)
Verbleib: lag im Mai 1945 in Narvik, Norwegen;
versenkt am 17.12. 1945 in der Operation Deadlight



Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-307 VIIC

Laid down: 5 Nov, 1941; Flender-Werke, Lübeck
Commissioned: 18 Nov, 1942
Commander: Oblt. Friedrich-Georg Herrle
Last Commander: Oblt. Erich Krüger
Successes: 19 patrols; 1 ship sunk (411 BRT); in Sept.
1944 the weather station 'Haudegen' was set out
on Spitzbergen by U-307 on the ship „K.J. Busch“
who transferred the material and men of the
„Wettertrupp“.
Fate: Sunk 29 April, 1945 in the Barents Sea near
Murmansk, Russia, by depth charges from the British
frigate HMS Loch Insh. 37 dead and 14 survivors.

U-307 VIIC

Kiellegung: 05.11. 1941; Flender-Werke, Lübeck
Indienststellung: 18.11. 1942;
Kommandant: OL Friedrich-Georg Herrle; 11. und
13. Flottille
Letzter Kommandant: OL Erich Krüger
Bilanz: 19 Fahrten; 1 Schiff versenkt (411 BRT);
in der Operation „Haudegen“ brachte U-307 und
Wetterbeobachtungsschiff „K.J. Busch“ im September
1944 Material und Personal für die bemannte
Wetterstation „Haudegen“ nach Spitzbergen, die
dort bis September 1945 arbeitete;
Verbleib: versenkt am 29.04. 1945 in der Barents See
vor Murmansk, Russland, durch brit. Fregatte HMS
Loch Insh; von 51 Besatzungsmitgliedern überlebten
14 Mann



Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-324 VIIC/41

Laid down: 24 Mar, 1943; Flender-Werke, Lübeck
Commissioned: 5 Apr, 1944
Commander: Oblt. Ernst Edelhoff; 11. Flottille
Successes: no patrols
Fate: surrendered at Bergen, Norway on May 8, 1945.
Broken up in March 1947.

U-324 VIIC/41

Kiellegung: 24.03. 1943; Flender-Werke, Lübeck
Indienststellung: 05.04. 1944;
Kommandant: OL Ernst Edelhoff; 11. Flottille
Bilanz: keine Fahrten;
Verbleib: im Mai 1945 in Bergen, Norwegen; dort
verschrottet im März 1947.

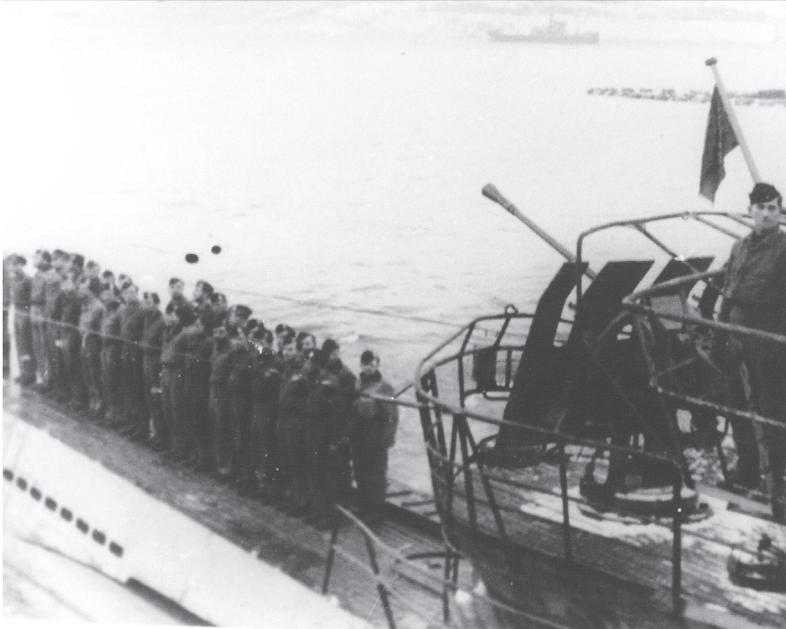


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-995 VIIC/41

Laid down: 25 Nov, 1942; Blohm & Voss, Hamburg;
 Commissioned: 16 Sep, 1943;
 Commander: Oblt. Walter Köhntopp; 13. und 14. Flottille;
 Last Commander: Oblt. Hans-Georg Hess;
 Successes: 9 patrols; 3 ships sunk (7.914 BRT);
 Fate: Stricken at Trondheim, Norway on 8 May, 1945. Surrendered to Britain and then transferred to Norway in Oct 1948. Became the Norwegian submarine Kaura on 1 Dec, 1952. Stricken in 1965. Returned to Germany where she became a museum ship in Oct 1971.

U-995 VIIC/41

Kiellegung: 25.11. 1942; Blohm & Voss, Hamburg;
 Indienststellung: 16.09. 1943;
 Kommandant: OL Walter Köhntopp; 13. und 14. Flottille;
 Letzter Kommandant: OL Hans-Georg Hess;
 Bilanz: 9 Fahrten; 3 Schiffe versenkt (7.914 BRT);
 Verbleib: im Mai 1945 in Trondheim, Norwegen; 1948 von Großbritannien an Norwegen übergeben; als „Kaura“ im Einsatz in der norwegischen Marine bis 1965 und 1971 in Kiel, Deutschland, als Museumsboot eingerichtet

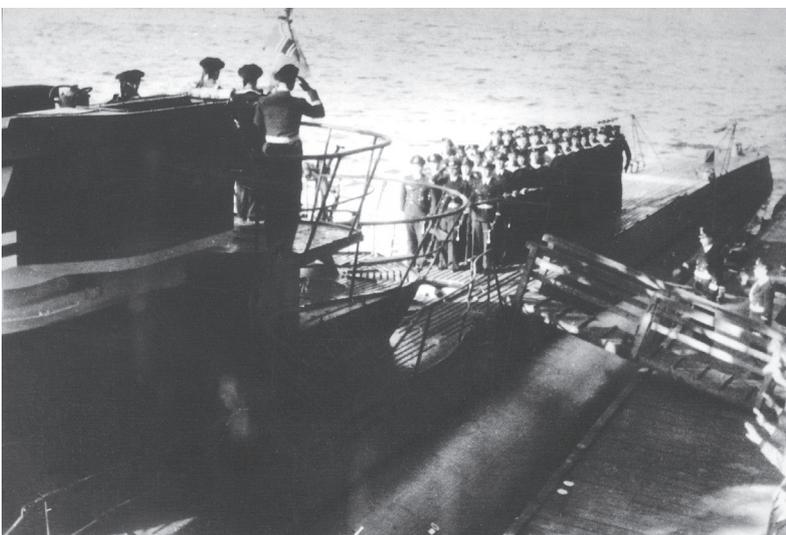


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-997 VIIC/41

Laid down: 7 Dec, 1942; Blohm & Voss, Hamburg;
 Commissioned: 23 Sep, 1943;
 Commander: Oblt. Hans Lehmann
 Successes: 7 patrols, 2 ships sunk (total 1.708 BRT)
 1 ship damaged (4.287 BRT);
 Fate: transferred from Narvik, Norway to Lisahally, Northern Ireland on 19 May;
 sunk on 13 December, 1945 by aircraft in Operation Deadlight.

U-997 VIIC/41

Kiellegung: 07.12. 1942; Blohm & Voss, Hamburg;
 Indienststellung: 23.09. 1943;
 Kommandant: OL Hans Lehmann; 9., 13. und 14. Flottille;
 Letzter Kommandant: OL Hans-Georg Hess;
 Bilanz: 9 Fahrten; 2 Schiffe versenkt (1.708 BRT); 1 Schiff beschädigt (4.287 BRT)
 Verbleib: im Mai 1945 in Narvik, Norwegen; durch Flugzeuge in der Operation Deadlight am 13.12. 1945 versenkt.

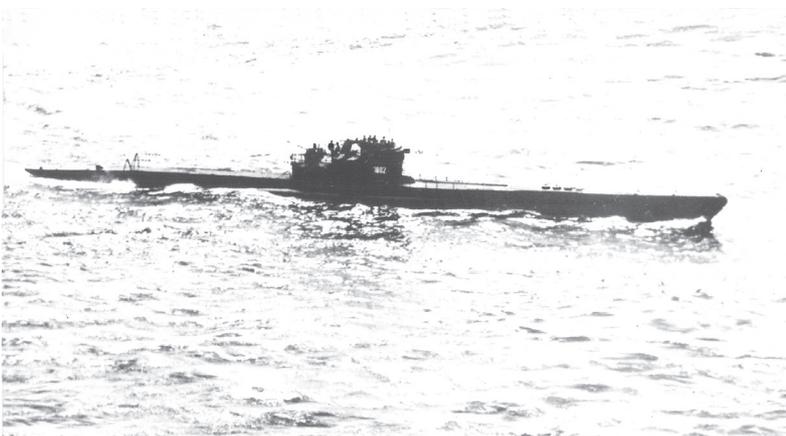


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-1002 VIIC/41

Laid down: 4 Jan, 1943; Blohm & Voss, Hamburg;
 Commissioned: 30 Nov, 1943;
 Commander: Oblt. Albrecht Schubart; 11. Flottille;
 Last Commander: Oblt. Hans-Heinz Boos
 Successes: 1 patrol;
 Fate: surrendered at Bergen, Norway;
 sunk on 13 December, 1945 in Operation Deadlight.

U-1002 VIIC/41

Kiellegung: 04.01. 1943; Blohm & Voss, Hamburg;
 Indienststellung: 30.11. 1943;
 Kommandant: OL Albrecht Schubart; 11. Flottille;
 Letzter Kommandant: OL Hans-Heinz Boos;
 Bilanz: 1 Fahrt;
 Verbleib: im Mai 1945 in Bergen, Norwegen; am 13.12. 1945 versenkt (Operation Deadlight).

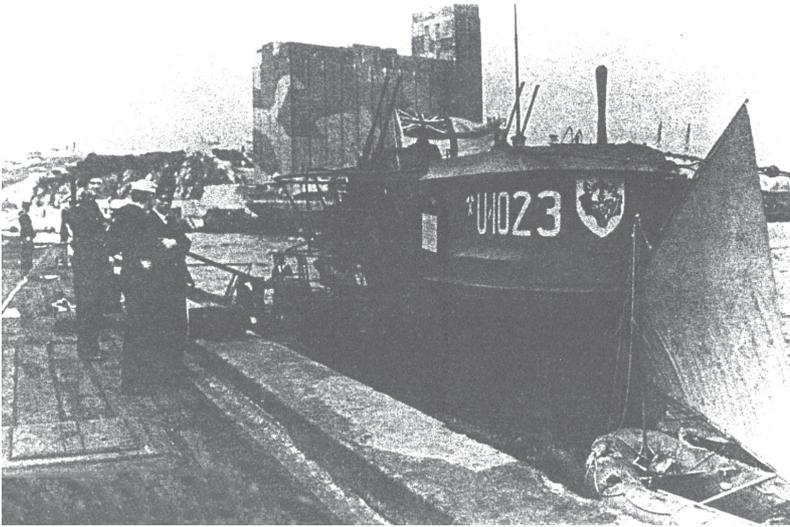


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-1023 VIIC/41

Laid down: 20 May, 1943; Blohm & Voss, Hamburg;
 Commissioned: 15 Jun, 1944;
 Commander: Oblt. Wolfgang Strenger; 11. Flottille;
 Last Commander: Kptlt. Heinrich-Andreas Schroeteler;
 Successes: 1 patrol; 1 ship sunk (335 BRT); 1 ship
 damaged (7.345 BRT)
 Fate: Surrendered on 10 May, 1945 in Weymouth,
 England. Boat sunk on 7 Jan, 1946 in Operation
 Deadlight.

U-1023 VIIC/41

Kiellegung: 20.05. 1943; Blohm & Voss, Hamburg;
 Indienststellung: 15.06. 1944;
 Kommandant: OL Wolfgang Strenger; 11. Flottille;
 Letzter Kommandant: KL Heinrich-Andreas Schroeteler;
 Bilanz: 1 Fahrt; 1 Schiff versenkt (335 BRT); 1 Schiff
 beschädigt (7.345 BRT)
 Verbleib: im Mai 1945 in Weymouth, England; am
 07.01. 1946 versenkt (Operation Deadlight).

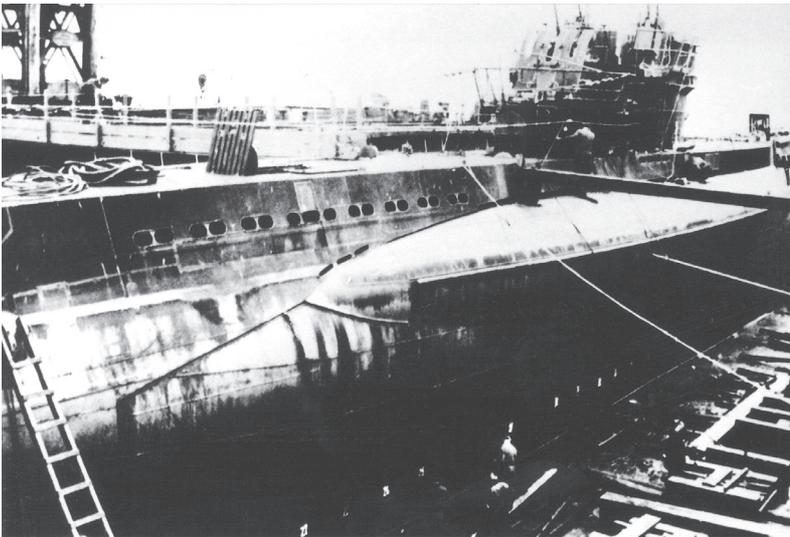


Photo: U-Boot-Archiv, Altenbruch

U-1105 VIIC/41

Laid down: 6 Jul, 1943; Nordseewerke, Emden
 Commissioned: 3 Jun, 1944;
 Commander: Oblt. Hans-Joachim Schwarz; 5. Flottille;
 Successes: 1 patrol; sunk 1 warship (1.300 BRT)
 Fate: surrendered at Loch Eriboll, Scotland, on 10,
 May 1945.

Became the British submarine N 16. Transferred to
 USA in 1946.

U-1105 was coated with rubber in an attempt to
 elude the Allied ASDIC and Sonar detection
 equipment. Apparently this worked quite well on
 this boat but overall this was troublesome as the
 rubber tended to peel off during passage; U-1105
 was sunk during explosives trials in Chesapeake Bay
 in 1949 and rediscovered on 29 June, 1985 by a team
 of support divers.

U-1105 VIIC/41

Kiellegung: 6.07. 1943; Nordseewerke, Emden
 Indienststellung: 3.06. 1944;
 Kommandant: OL Hans-Joachim Schwarz; 5. Flottille;
 Bilanz: 1 Fahrt; 1 Schiff versenkt (1.300 BRT);
 Verbleib: am 10.05. 1945 in Loch Eriboll, England
 eingelaufen; kurzzeitig brit. Submarine N 16; 1946
 in die USA verbracht, bei Waffenversuchen 1949
 versenkt und 1985 auf dem Grund der Chesapeake
 Bay wiederentdeckt. Das vollständig mit schwarzen
 Gummipplatten beklebte Boot (Alberich-Anlage) war
 so vor der ASDIC- und Sonarortung durch alliierte
 Schiffe geschützt. Allerdings lösten sich während der
 Fahrt immer wieder Teile der Gummihaut ab.