



## Westland Wessex HAS Mk. 3

Der Hubschrauber Wessex HAS.3 wurde aus der US-amerikanischen Sikorsky S-58er Serie entwickelt und war die zweite Version, die Westland für die Fleet Air Arm baute. Fast alle 46 Hubschrauber des Typs Wessex HAS.3 waren Umrüstungen der früheren Version HAS.1 und wurden bei der No. 814 NAS (Naval Air Squadron) im Oktober 1967 in den Dienst an vorderster Front gestellt. Die neue Maschine war mit einer im Vergleich zu ihrer Vorgängerversion leistungsstärkeren Wellenturbine des Typs Napier Gazelle ausgerüstet und hatte ein fortschrittlicheres Radarsystem, von dem ein Teil in einem charakteristischen Behälter auf dem Rücken der Zelle untergebracht war. Der Wessex HAS.3 war der erste Helikopter der Fleet Air Arm, der von Schiffen aus auch in der Luft betankt werden konnte. Dank eines von der Firma Westland Helicopters entwickelten neuen Flugsteuerungssystems wurde auch die Effektivität von Anti-U-Boot-Einsätzen erheblich verbessert, da nun alle Manöver automatisiert ausgeführt werden konnten. Obwohl der Wessex also eine Verbesserung gegenüber der früheren Version darstellte, war er nicht leistungsstark genug, so dass der Typ ab 1970 nach und nach durch den Westland Sea King, der zwei Wellenturbinen hatte, ersetzt wurde. Die letzten Hubschrauber des Typs Wessex HAS.3 wurden Anfang 1983 außer Dienst gestellt; drei Maschinen waren 1982 nach der Invasion durch Argentinien auf die Falklandinseln abgestellt worden, wovon eine bei einem Angriff mit Exocet-Seezielflugkörpern auf die HMS Glamorgan am 12. Juni 1982 zerstört wurde. Ein weiterer Hubschrauber namens „Humphrey“, der zur No. 737 NAS an Bord der HMS Antrim gehörte, wurde durch seinen Wasserbomben-Angriff auf das argentinische U-Boot Santa Fe und verschiedene Bergungsaktionen zum berühmtesten aller Wessex HAS.3. Nach seiner Rückkehr nach Großbritannien wurde „Humphrey“ in das FAA-Museum in Yeovilton gebracht, wo er sich aktuell auch noch befindet. Der Wessex HAS.3 konnte extern zwei zielansteuernde Torpedos mitführen, seine Besatzung bestand aus vier Personen (zwei Piloten, einem Beobachter und einem Besatzungsmitglied für die Bedienung des Sonars). Angetrieben wurde er von einer 1.600 WPS starken Napier Gazelle 165 Wellenturbine und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 217 km/h (135 mph) auf Seehöhe. Seine Reichweite betrug 628 km (390 Meilen), die Flugzeit 1 Stunde 33 Minuten. Rotordurchmesser: 17,07 m (56 ft. 0 in.), Länge (über alles, inkl. Rotorüberstand): 20,08 m (65 ft. 10,5 in.), Höhe: 4,39 m (14 ft. 5 in.).

## Westland Wessex HAS Mk. 3

The Wessex HAS.3 was the second Fleet Air Arm version of the Westland built helicopter developed from the American Sikorsky S-58 series. Almost all 46 Wessex HAS.3s were conversions from the earlier HAS.1 version and entered front line service with No.814 NAS in October 1967. The new aircraft had a more powerful Napier Gazelle free gas turbine than its predecessor as well as an advanced radar system, part of which was accommodated in the distinctive hump on top of the fuselage. The Wessex HAS.3 was the first Fleet Air Arm helicopter to be equipped for in-flight refuelling from ships. A new flight control system, designed by Westland Helicopters, also greatly improved the anti-submarine mission effectiveness by allowing all operations to be carried out automatically. Although an improvement on the earlier version, the Wessex was still under-powered and replacement by the twin engine Westland Sea King began in 1970. The last Wessex HAS.3s were retired at the beginning of 1983, three aircraft having been dispatched to the Falkland Islands in 1982 following the Argentinean invasion, one was destroyed in the Exocet attack on HMS Glamorgan on 12 June 1982. Another, named 'Humphrey' of No.737 NAS aboard HMS Antrim, became the most famous of all Wessex HAS.3s after depth-charging the Argentine submarine Santa Fe and carrying out various rescue missions; on its return to the UK 'Humphrey' was transferred to the FAA Museum at Yeovilton, where it currently resides. The Wessex HAS.3 could also carry two homing torpedoes externally and had a crew of four (two pilots, an observer and a sonar operator). It was powered by a 1600shp Napier Gazelle 165 gas turbine engine, giving a maximum speed of 217km/h (135mph) at sea level and a range of 628km (390 miles). Endurance was 1 hour 33 minutes. Rotor diameter: 17.07m (56ft 0in.) Length (over rotors): 20.08m (65ft 10.5in.) Height: 4.39m (14ft 5in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Μοδελή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlađene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de la montage.**

Sívanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavatt symbolit, jolla käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.**

Proszę zwracać uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daha sorakli montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Laq ventlist marke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

**Покажіть, зверте увагу на наступні символи, які використовуються в наступних операціях зборки.**

Παρακάτω προέρχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojat y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blôt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводячи картинку намочити і нанести

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη

Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun

Obtisk namočiti ve vodě a umístit

a matricát vizben beáztatni és felhelyezni

Preslikać potopiti u vodu in zatem nanasati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcas

Posição recomendada para aplicar os decalques

Raccomandato per applicare le decalcomanie

Rakommandaras for montering av dekaler

Αρμόδια ή πρόσπιση και πλάσσηση ή decals

Репомандується використовувати для фіксації переводських

картинок на поверхні-основи моделі

Zalecane do nanoszenia kalkomanii

Συνιστάται για την επικόλληση των επικατών.

Dekalerin yapıştırılmasında kullanılması tavsiye edilir

Připravené na zlepienie prínavnosti nálepiek

Matricia légytő

Prporučljivo za prilepljanje nalepk

Óporočanje na zlepienje prínavnosti nálepiek

RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR

Προσφάση για φικσασιονα на картинки върху поверхността на модела



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Liimaa

Limes

Lim

Κлеить

Przykleić

κόλλημα

Yapıştırma

Lepeni

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırılmayın

Nelepit

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Valgfritt

На выбор

Do wyboru

εναλλακτικά

Seçmeli

Voliteľné

tetszets szerint

način izbire



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Tape

Tape

Клейкая лента

Tašma klejčava

κόλλητική ταινία

Yapıştırma bandı

Leplési pásk

ragasztószalag

Traka z lepilom



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiar las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktliga detaljer

Läpinäkyvät osat

Glasskare deler

Gjennomsiktige deler

Προзрачные детали

Elementy przezroczyte

διαφανή εξαρτήματα

Şeffafl parçalar

Průzračné díly

áttszós alkatrészek

Deli ki se jasno viede



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte side

Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor

Повторять такую же операцию на противоположной стороне

Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej

επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Albeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsatta

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjon viser de sammensatte delene

Illustrasjon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Pysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irotta veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odciąć nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddélti pomoci nože

kés segítségével leválasztani

Oddelíti z nožem



Bauteile trocken lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Dejar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Ana osien kuivata

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torka

Дать деталям высохнуть

Części pozostawić do wyschnięcia

Αρραστή τα μέρη να στεγνώσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivé díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Número de etapas de trabajo

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numero di passaggi

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstrinn

Antall arbeidstrinn

Κοличество операций

Liczba operacji

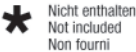
οριθμός των εργασιών

İş safhalarının sayısı

Počet pracovních operací

Průzračné díly

Stevilka koraka montaže



Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

ingår ej

Ikke inkluderet

Eivät sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится

Nem tartalmazza

Nie zawiera

Ni vsebovano

Icerisinde bulunmamaktadır

Není obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

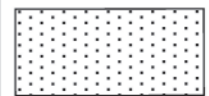
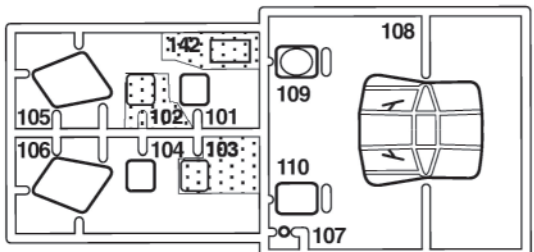
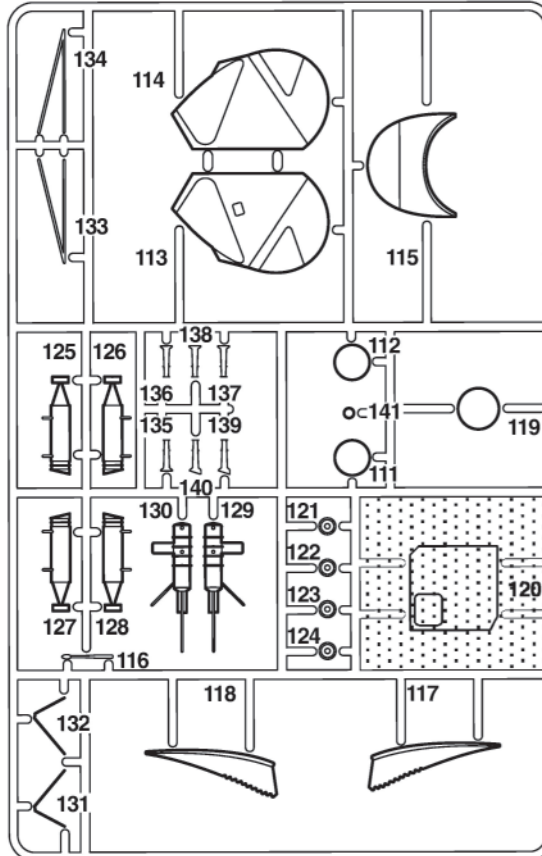
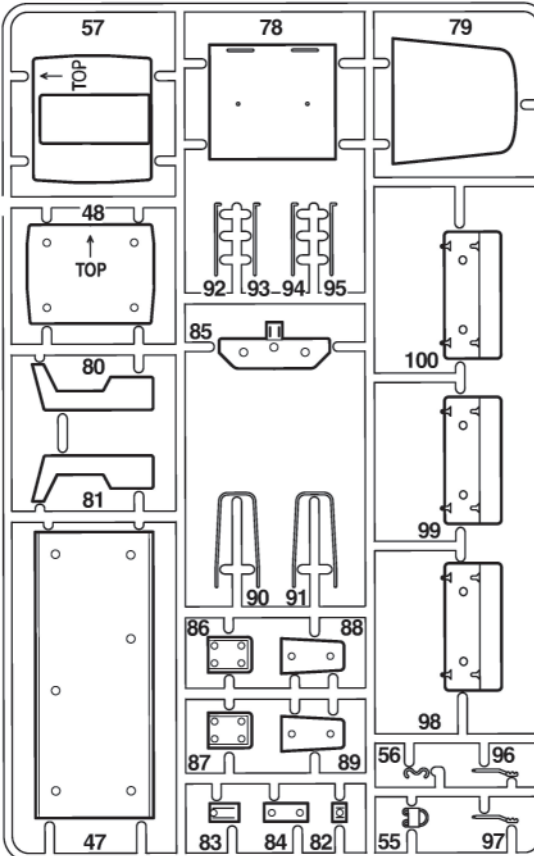
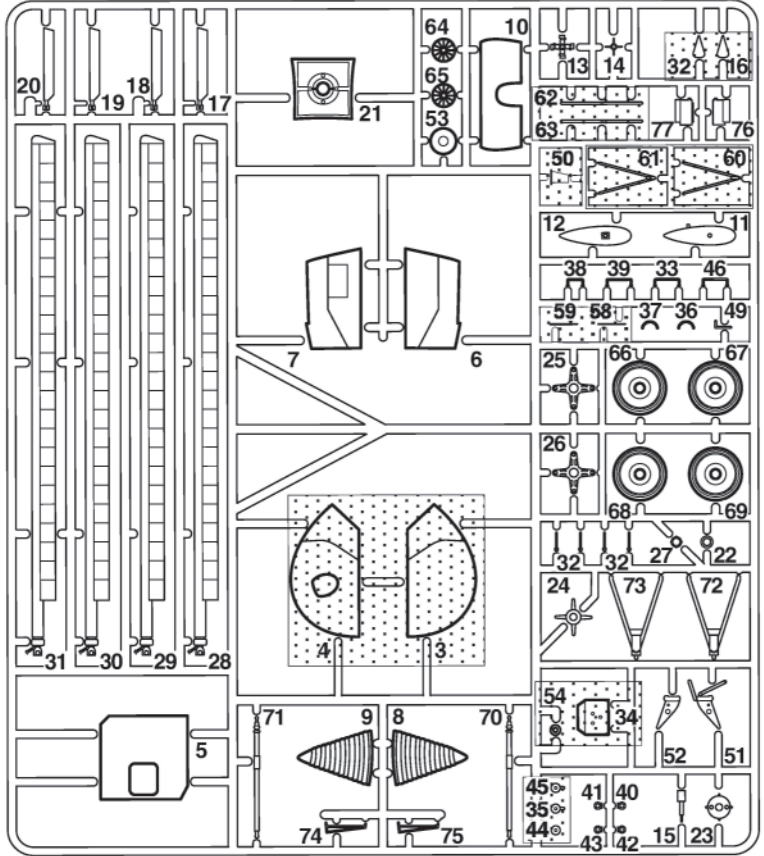
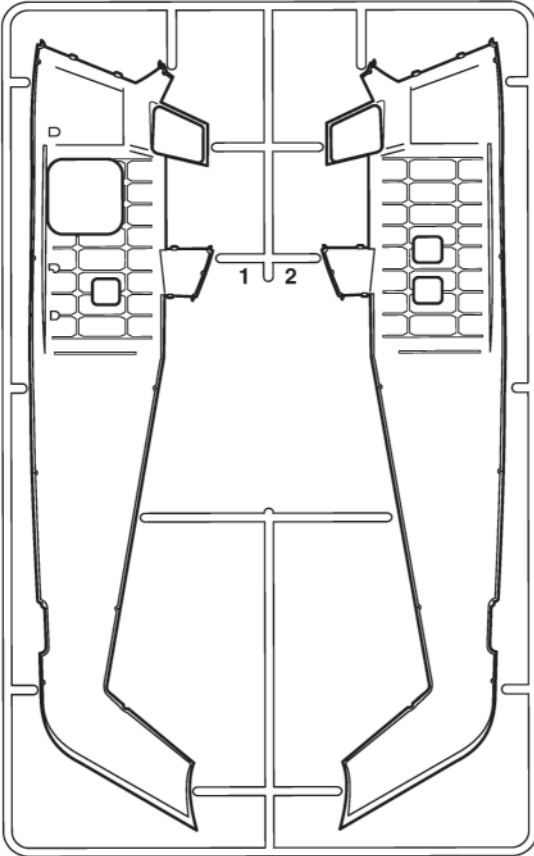
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

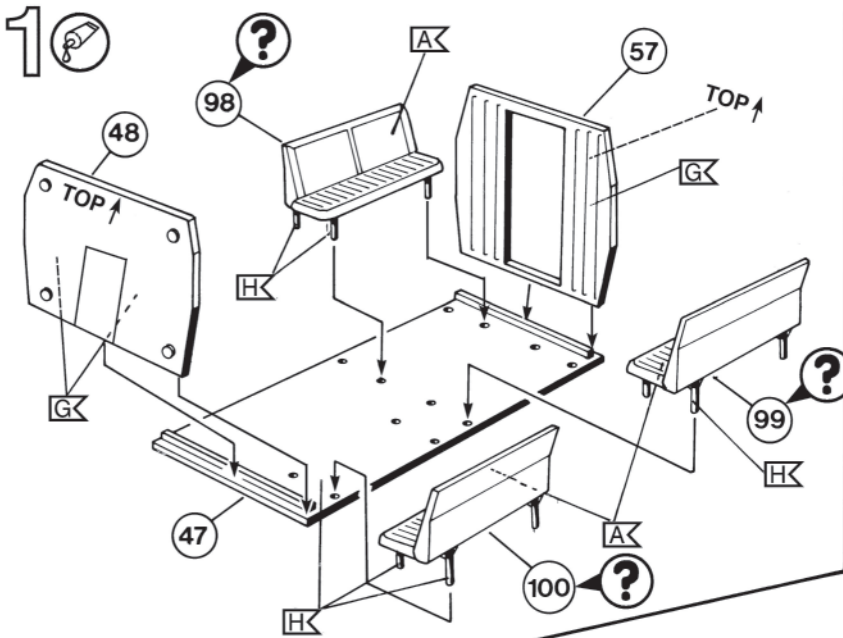
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.



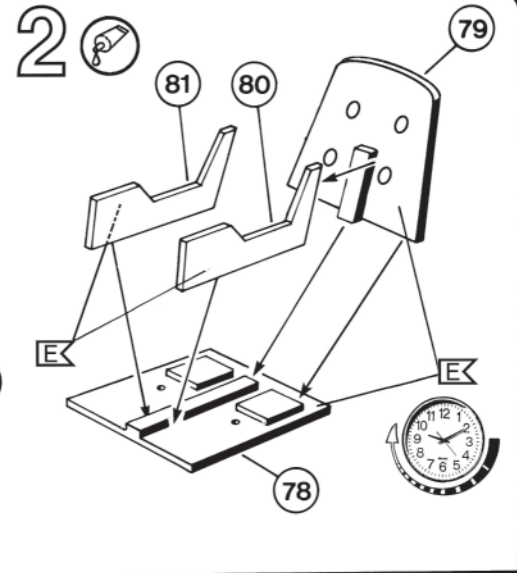


Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρειαζούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrebni deli

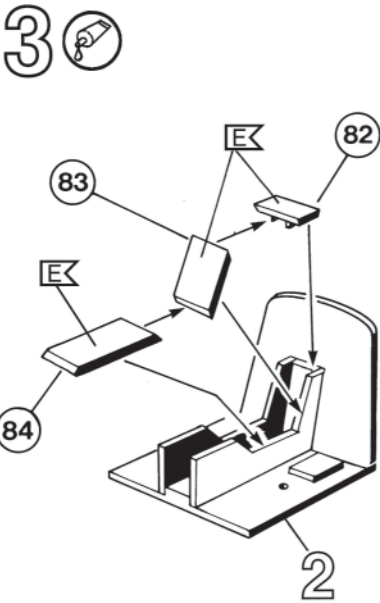
1



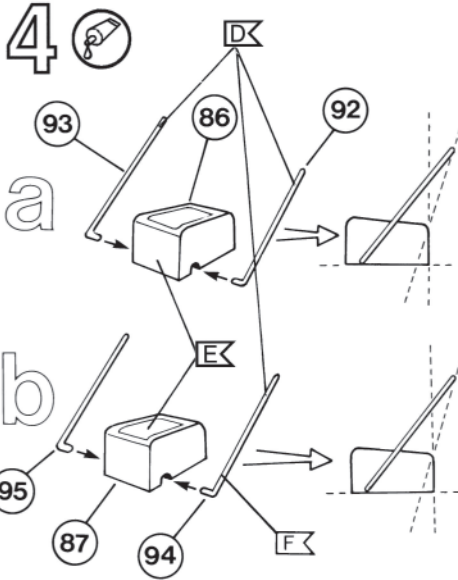
2



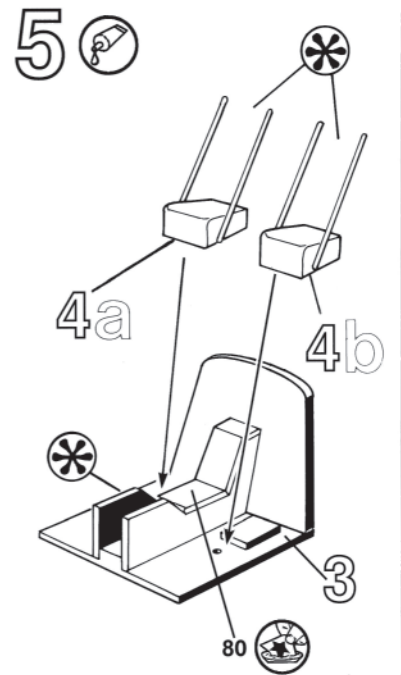
3



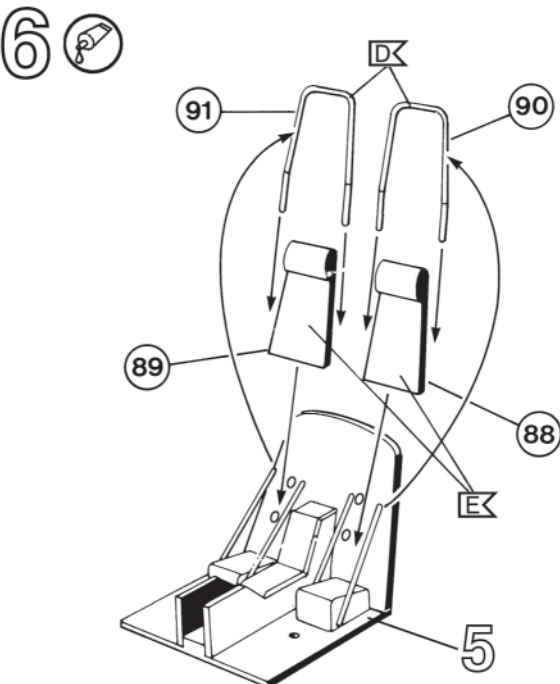
4



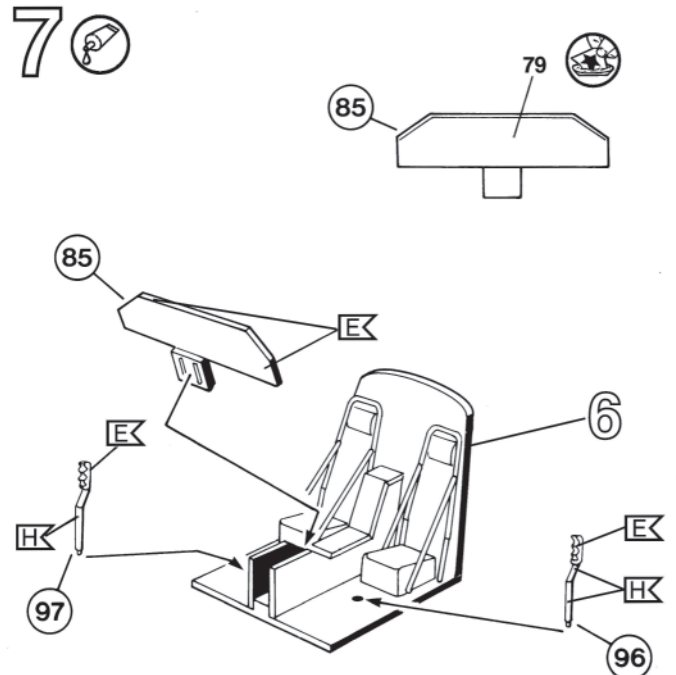
5

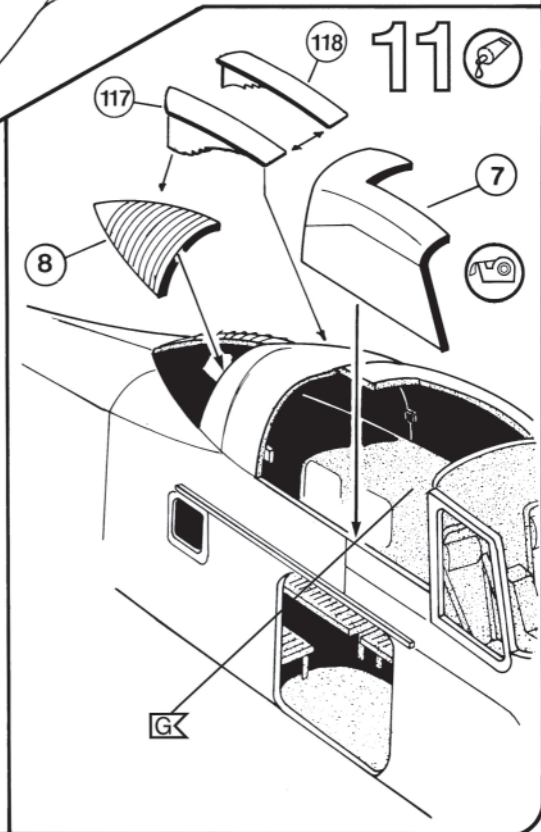
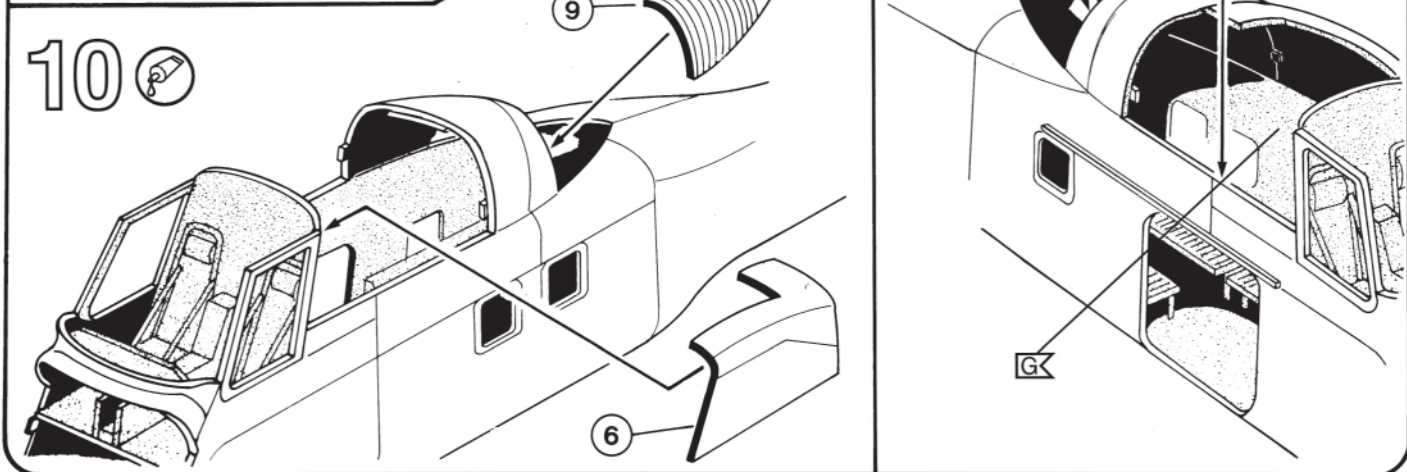
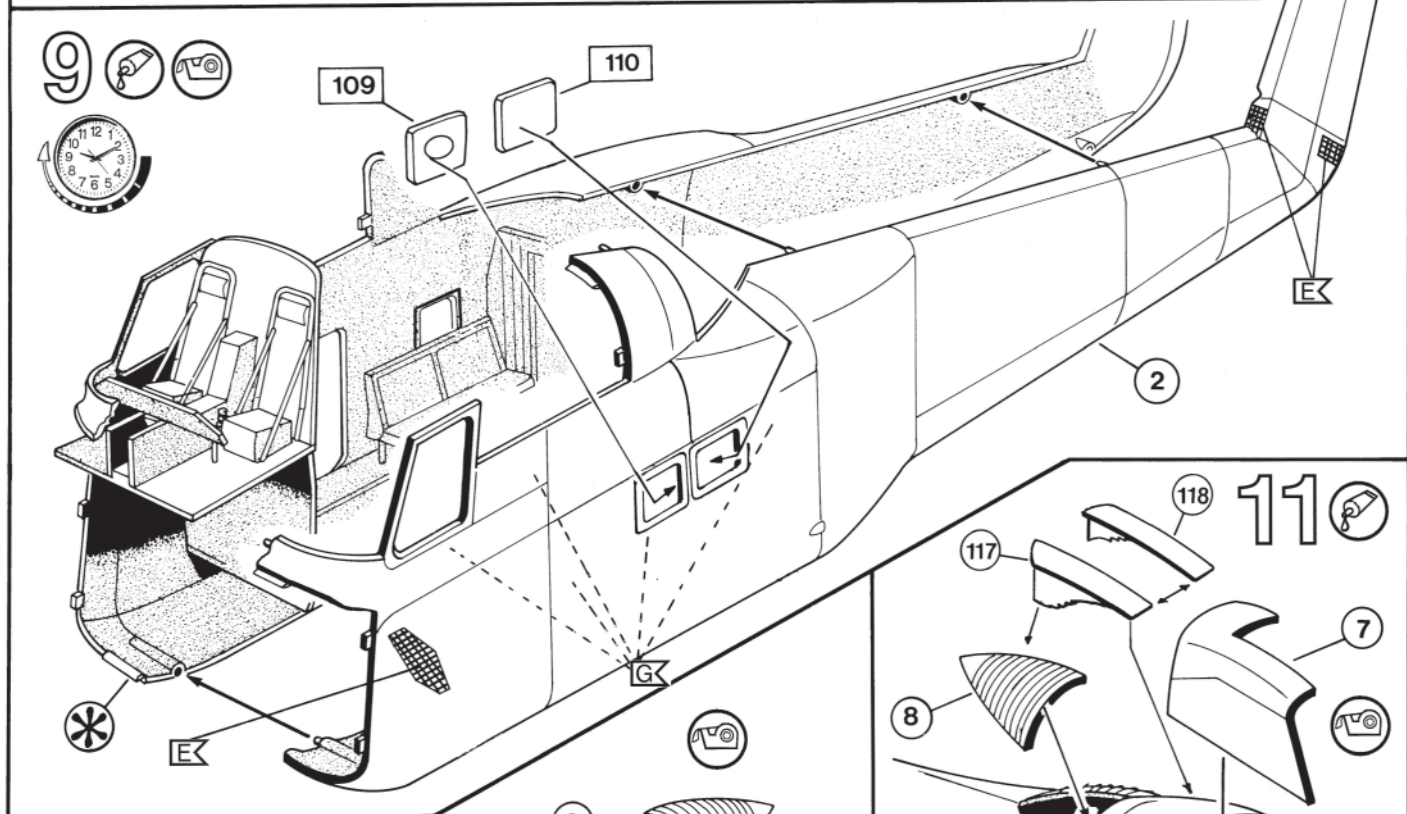
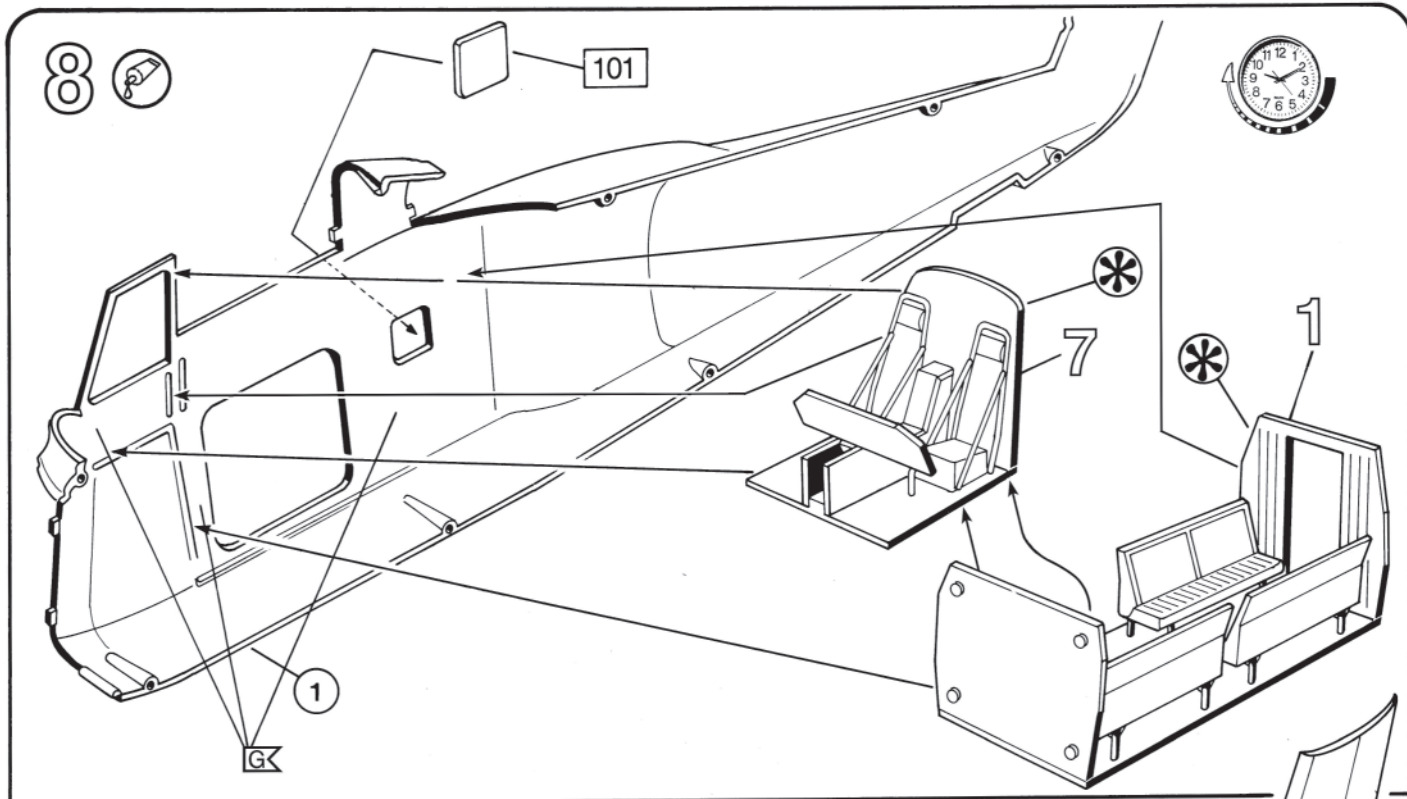


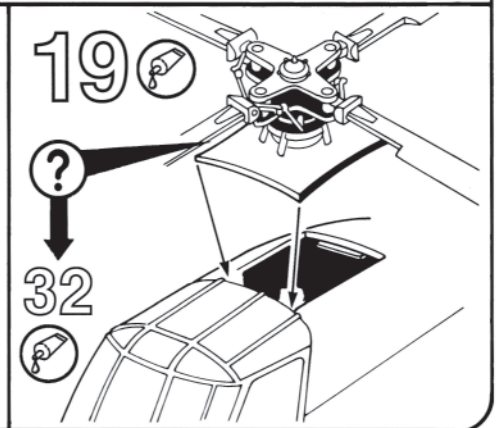
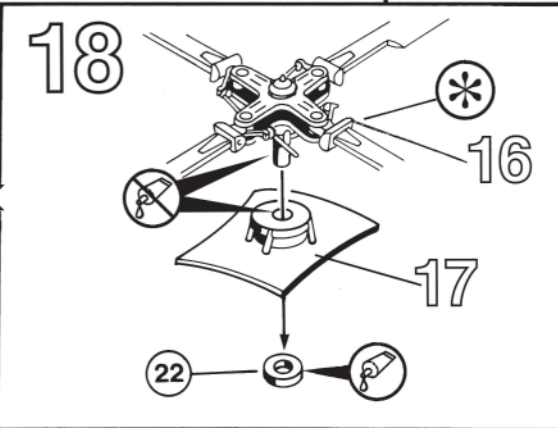
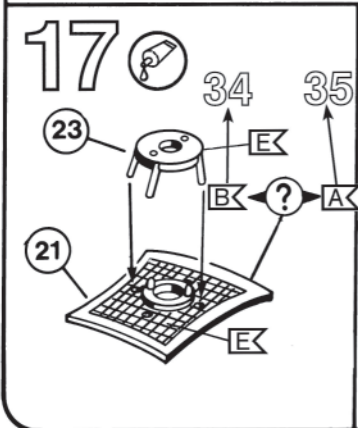
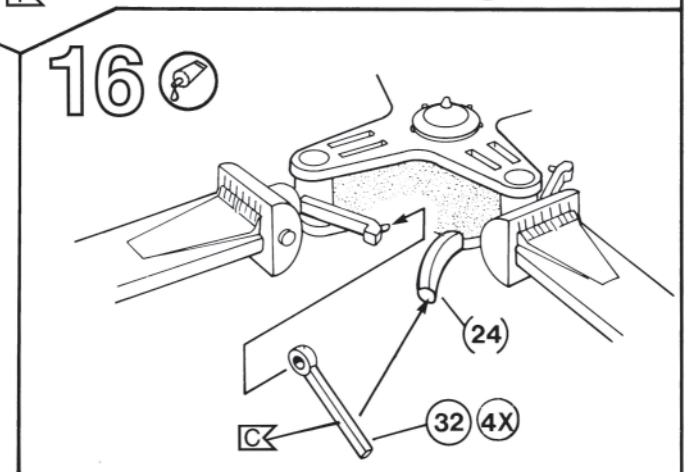
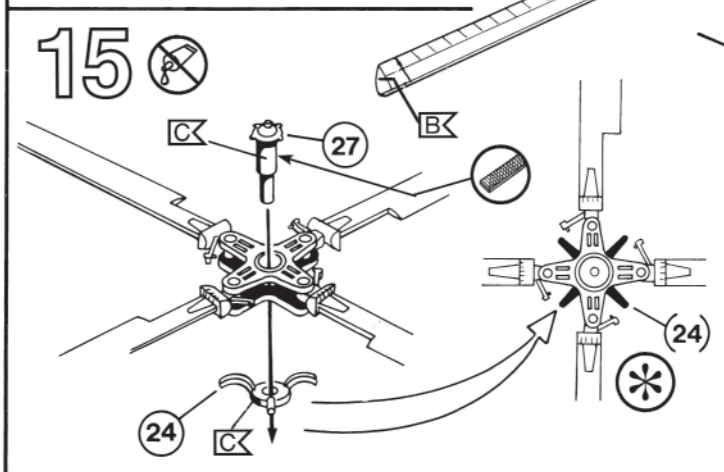
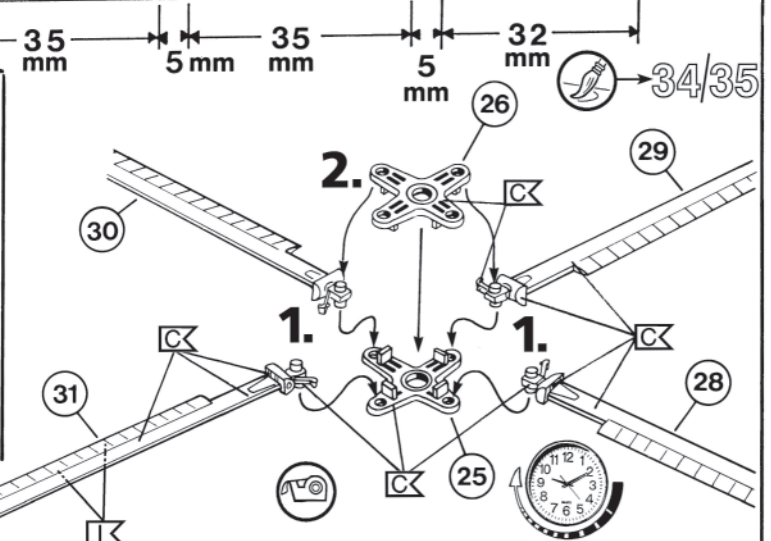
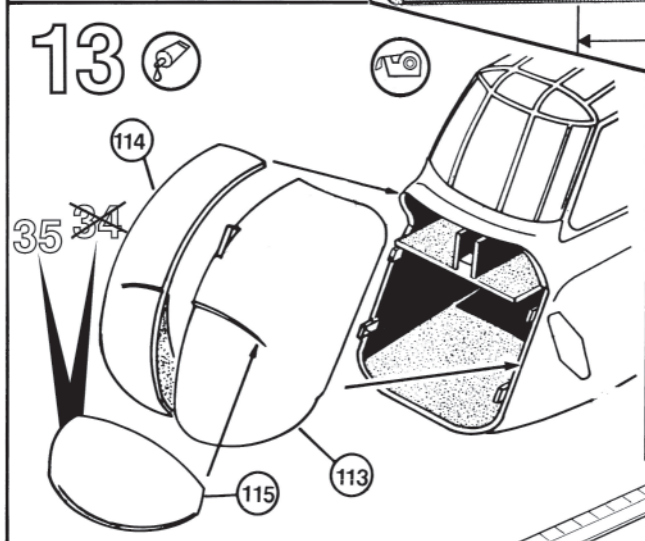
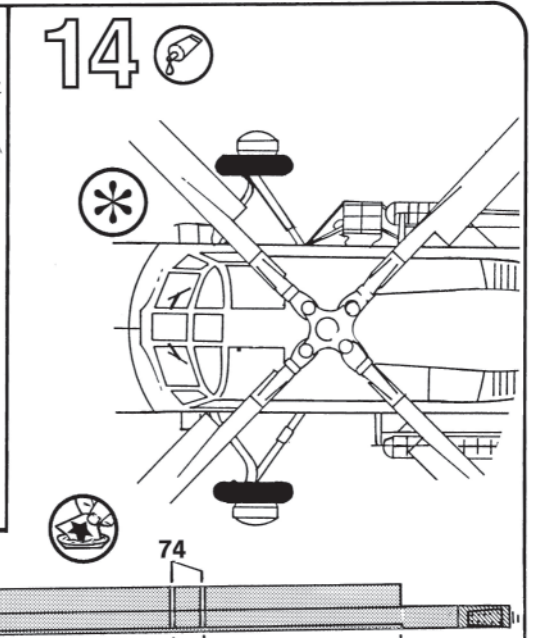
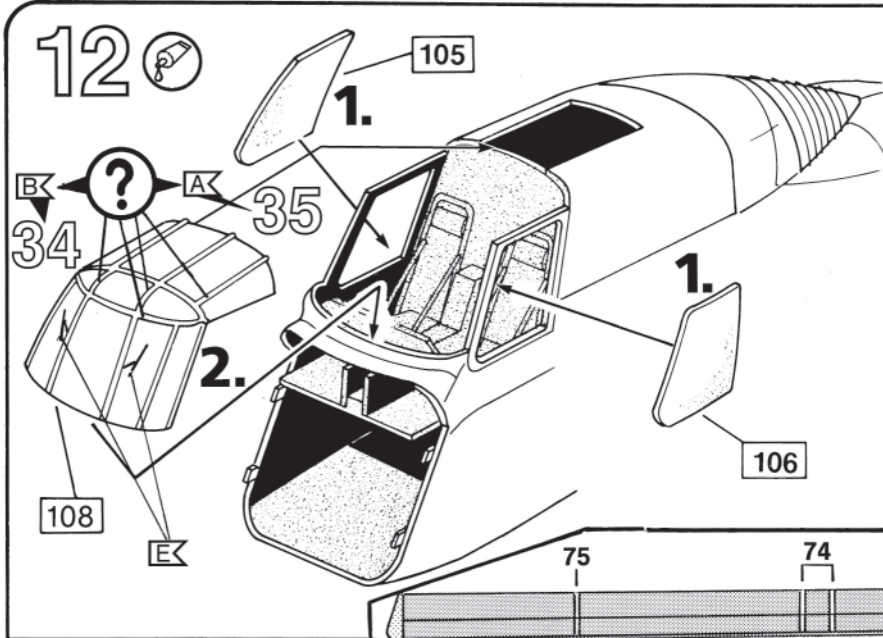
6



7

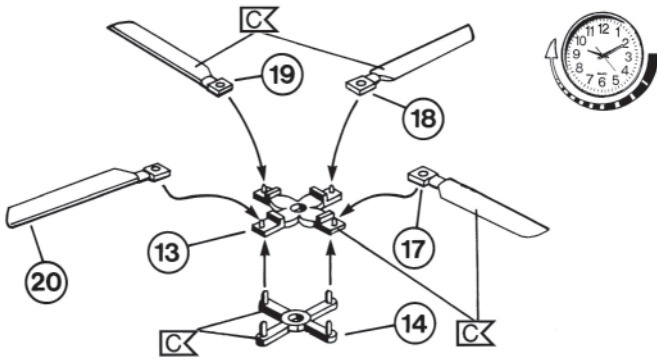




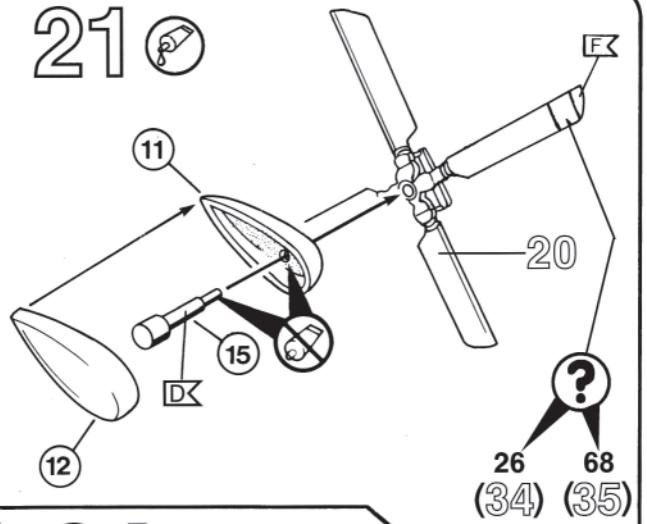




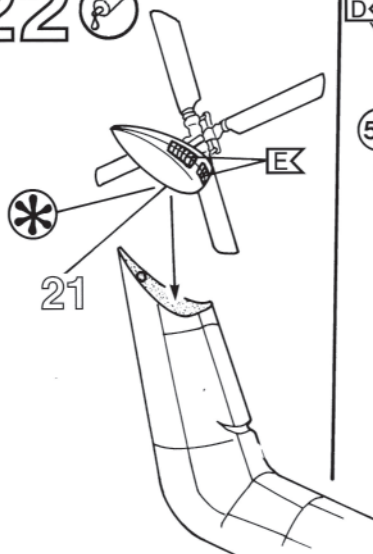
# 20



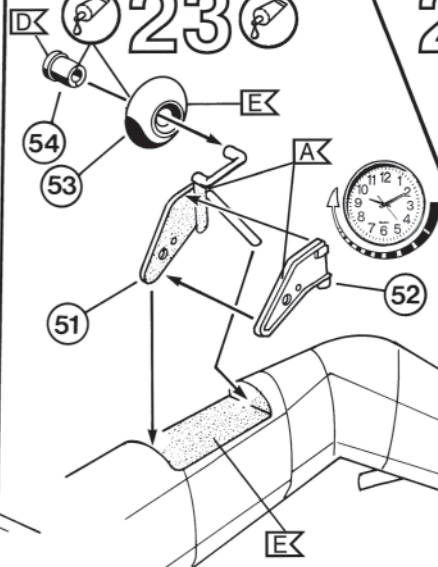
# 21



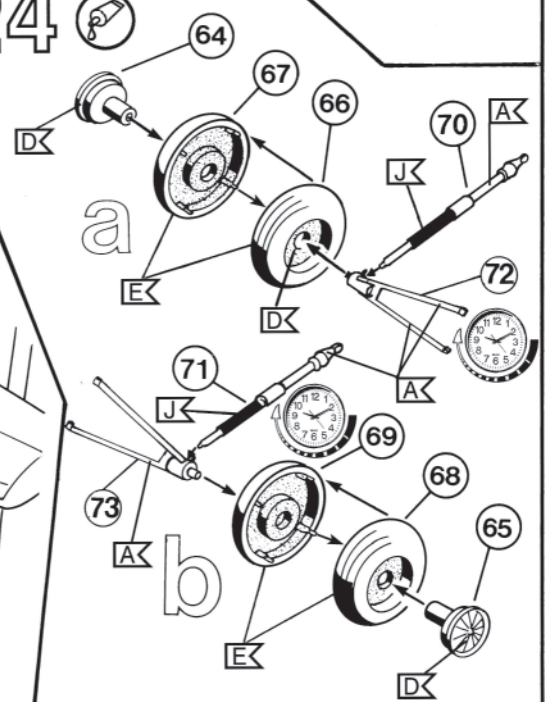
# 22



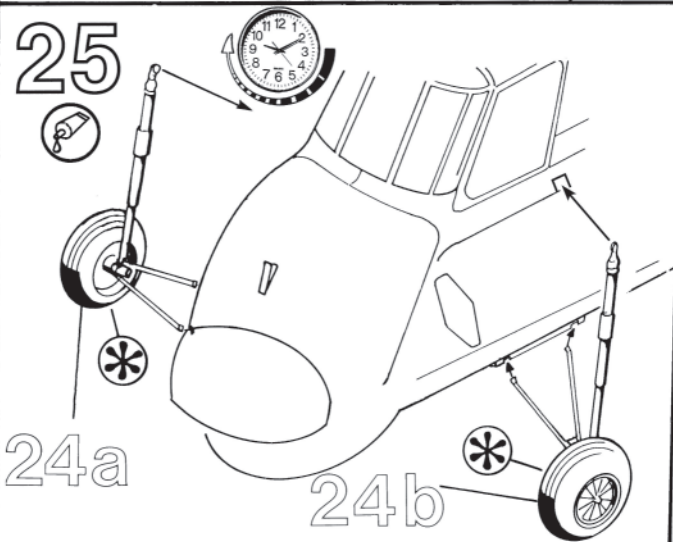
# 23



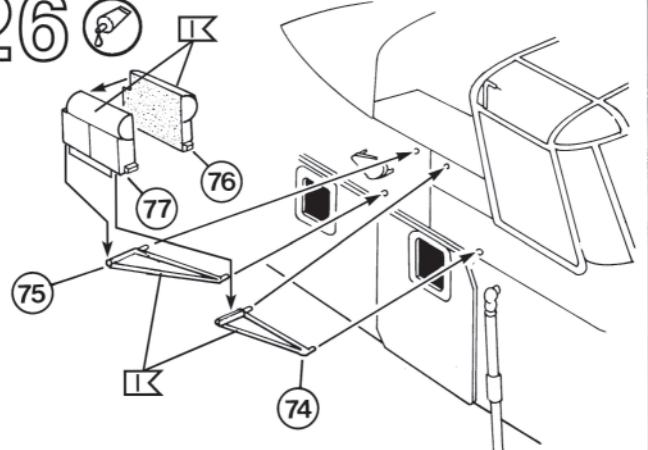
# 24



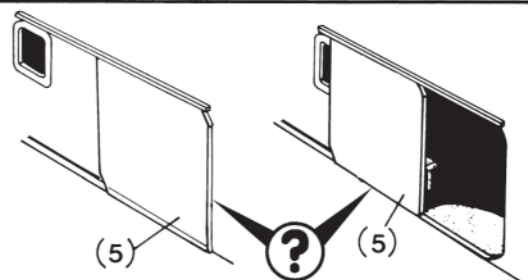
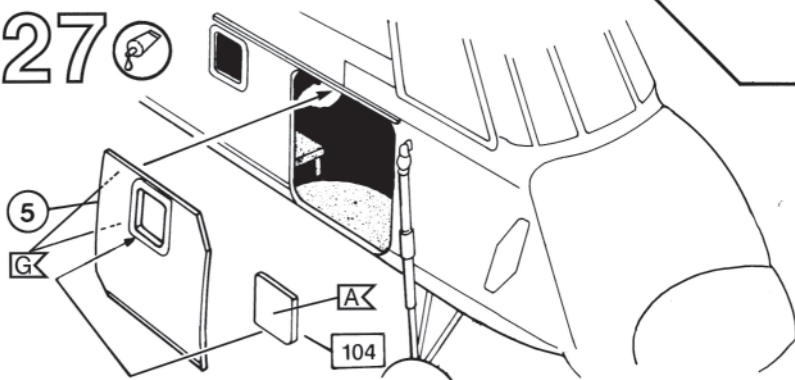
# 25

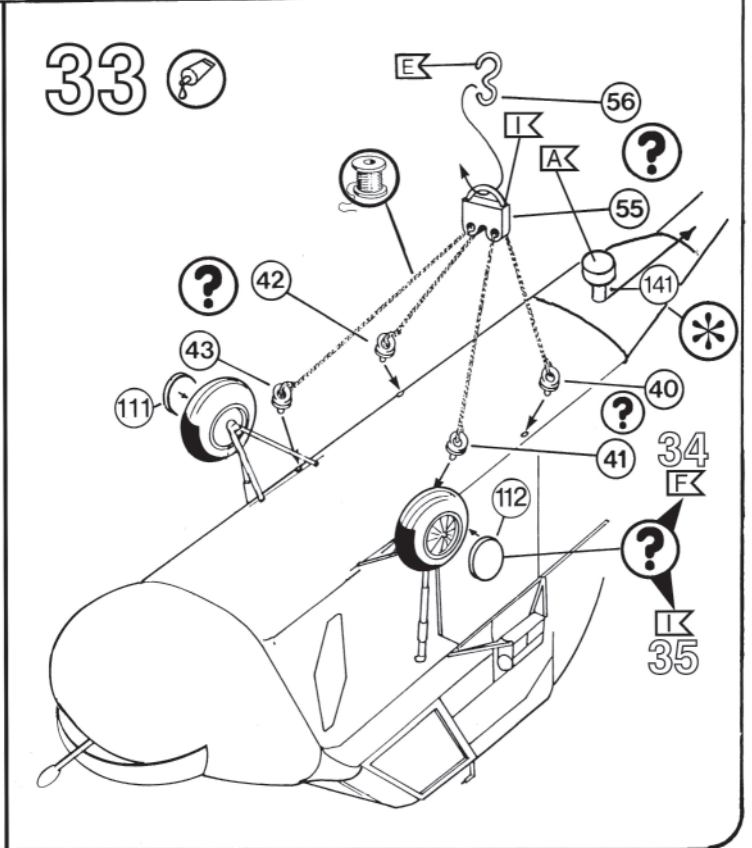
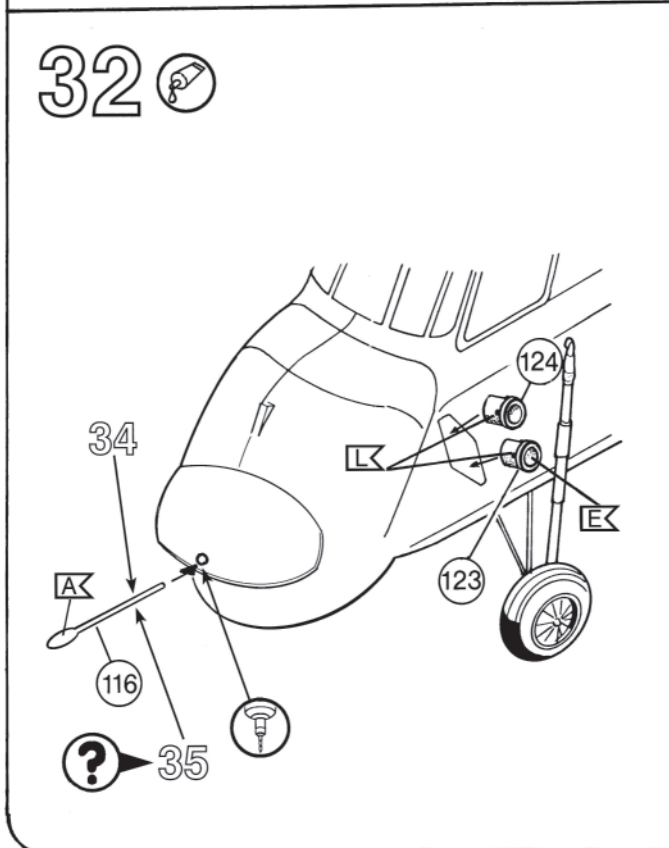
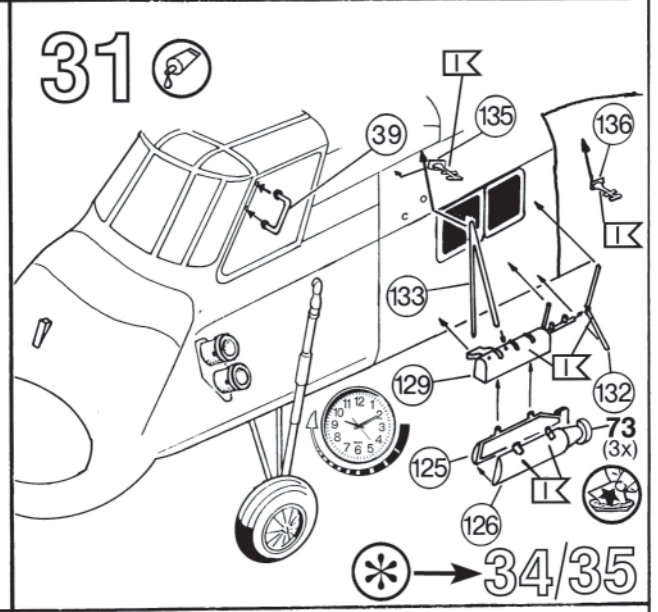
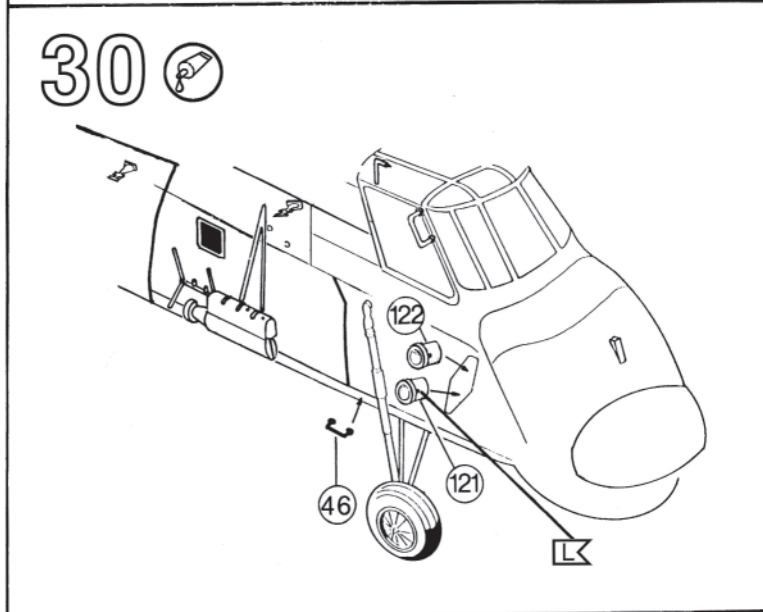
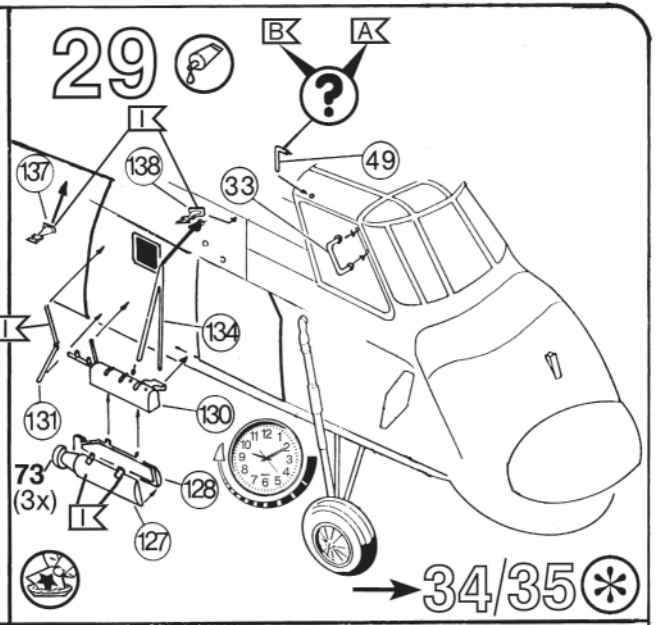
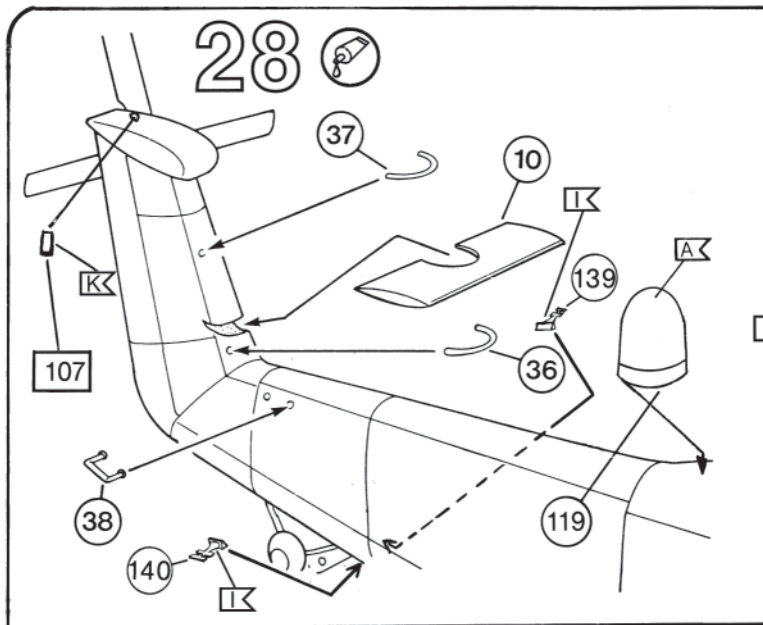


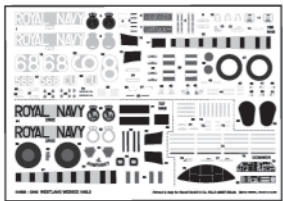
# 26



# 27

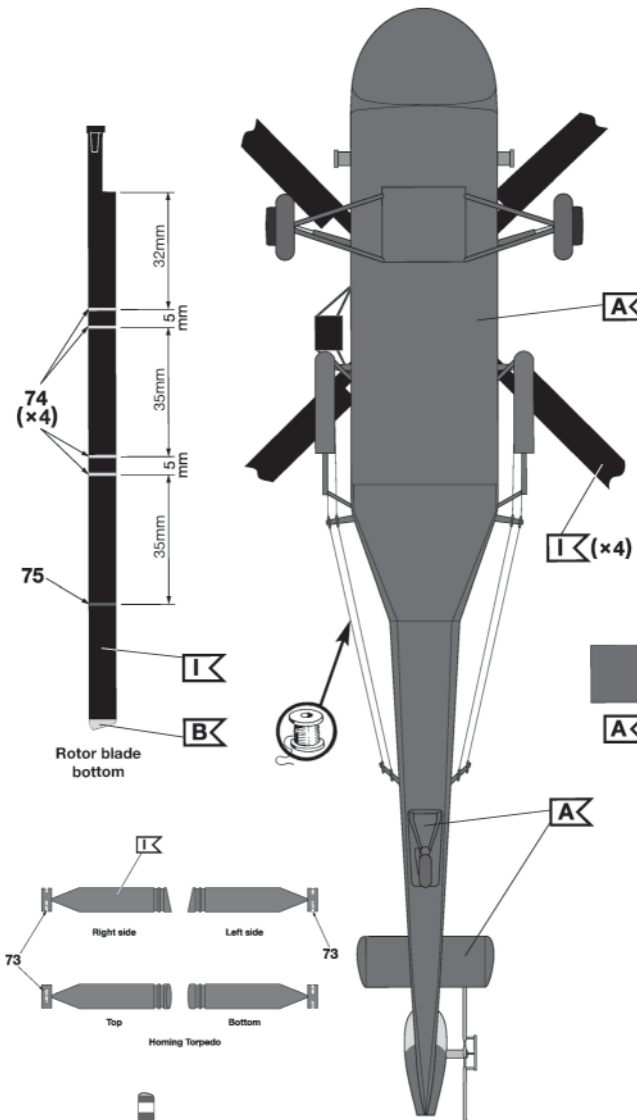
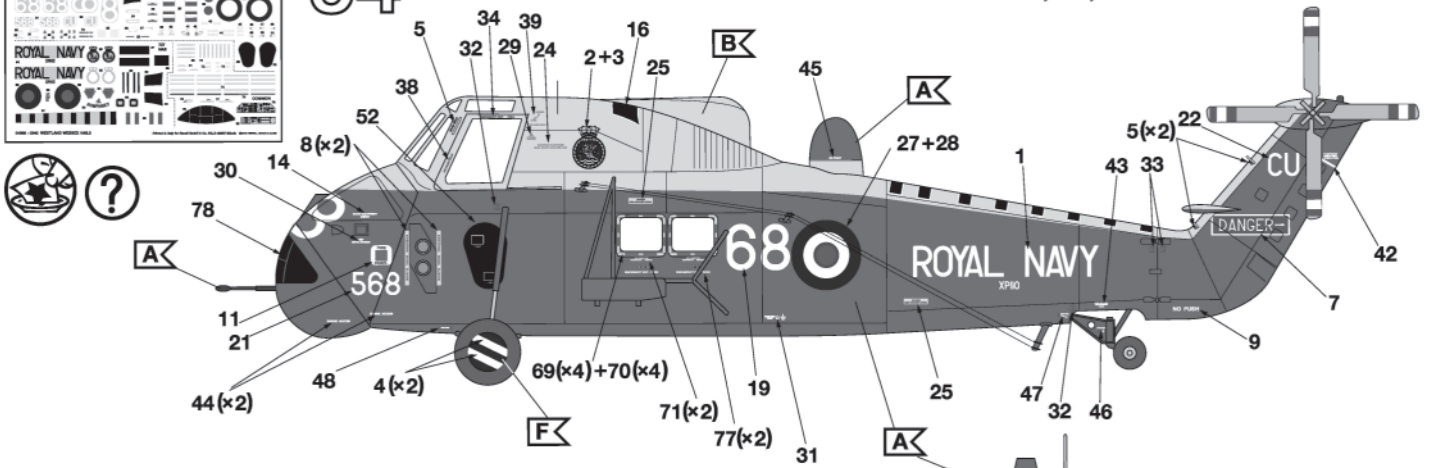




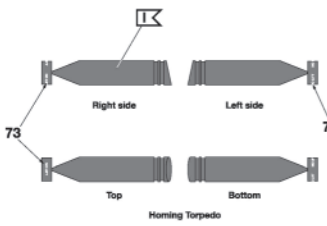


34

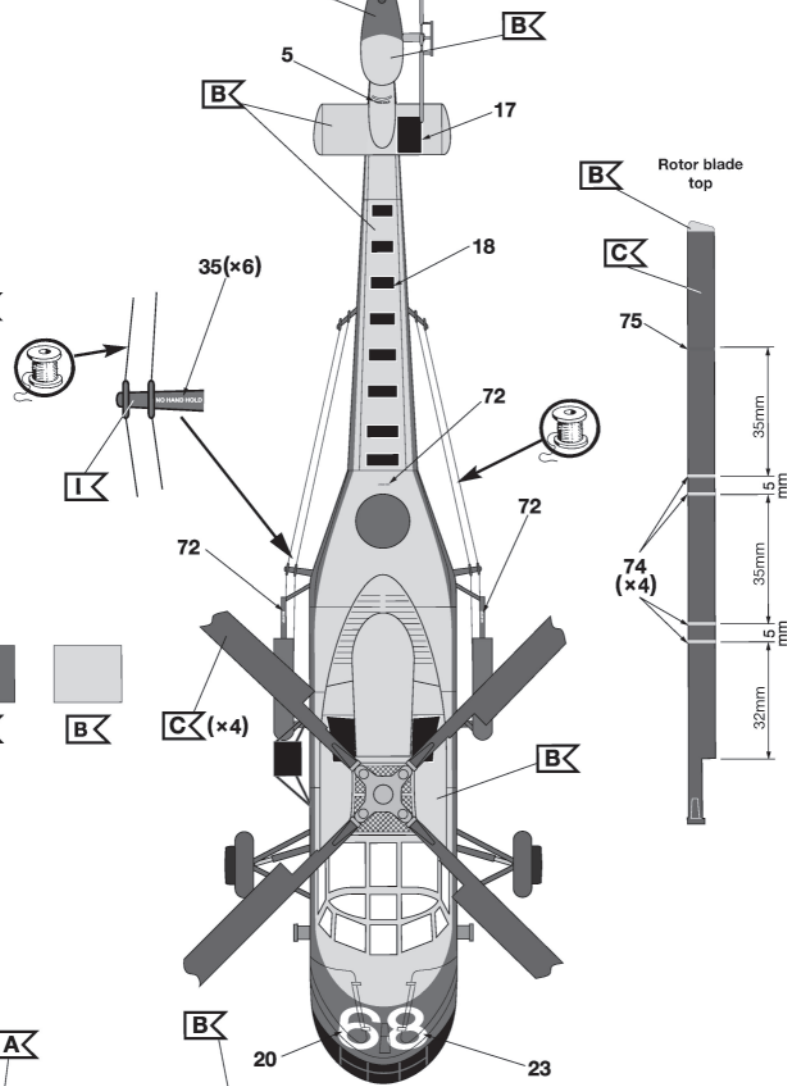
Westland Wessex HAS.3, No.706 Naval Air Squadron, RNAS Culdrose, UK, 1968.



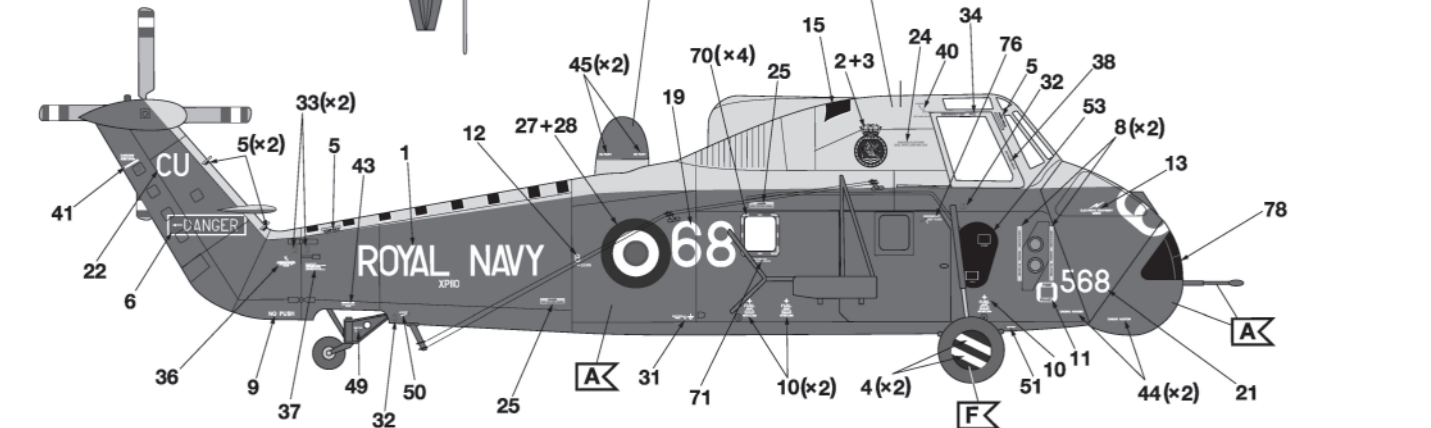
Rotor blade bottom



Homing Torpedo



Rotor blade top



35

Westland Wessex HAS.3, No.737 Naval Air Squadron, HMS Antrim, Falkland Islands, 1982 & FAA Museum, RNAS Yeovilton, UK.

