



## P-39D AIRACOBRA

Die P-39 Airacobra entstand 1937 nach einer Ausschreibung des US Army Air Corps mit der die Luftverteidigung der kontinentalen US Küsten sichergestellt werden sollte. In erster Linie rechnete man zu diesem Zeitpunkt noch mit eventuellen Angriffen gegnerischer Bomber in geringeren Höhen. Unter dieser Fehleinschätzung entstand ein Jagdflugzeug das in geringen und mittleren Höhen mit außergewöhnlichen Leistungen aufwarten konnte, aber größeren Höhen die späteren Ansprüche nicht erfüllen konnte. Dabei war die P-39 Airacobra ein in vieler Hinsicht außergewöhnliches Flugzeug. Der Grundgedanke war einen starken Motor so nahe wie möglich im Schwerpunkt der Maschine zu installieren um die Wendigkeit und Stabilität zu erhöhen. Dies erforderte aber eine außergewöhnlich lange Antriebswelle von über 3 Meter - was allerdings wieder die Möglichkeit eröffnete eine , durch die offene Propellernabe schießende, Oldsmobile T-9-Kanone mit einem Kaliber von 37mm einzubauen. Ein Kaliber das als Bordwaffe auch später nicht mehr überboten wurde. Als erster amerikanischer Jäger erhielt die P-39 ein frei rotierendes Bugfahrwerk. Eine weitere Novität waren die beiden seitlich angeordneten Einstiegstüren die eher an einem PKW vermutet würden. Die Airacobra erweckte auch das Interesse der britischen Luftwaffe und so bestellte die RAF eine Serie von 675 Maschinen, die als Modell 14 in Serie gingen und bei der RAF den Namen Caribou und die Typenbezeichnung P-400 erhielten. Nach den Erfahrungen mit den ersten Maschinen und einem Vergleichsfliegen mit Spitfire, Hurricane und erbeuteten Me 109 war man so frustriert das man kurzerhand die Abnahme aller Maschinen ablehnte. Die RAF wollte einen Jäger der in großen und mittleren Höhen gegen hochfliegende gegnerische Maschinen eingesetzt werden sollte. Die russische Luftwaffe bekundete ein starkes Interesse an den P-400, da sie in der Regel gegen niedriger einfliegende Gegner kämpfen musste. So wurden 179 Maschinen nach Russland umgeleitet, etwa 100 Maschinen, zusammen mit etwa 90 weiteren Airacobra des Typs P-39D wurden nach Australien geleitet wo sie im Kampf gegen die Japaner die australische Luftwaffe unterstützen sollte. Auch das US Army Corps rüstete einige neu aufgestellte Einheiten mit P-39 aus, darunter auch die 8th und die 35th Fighter Group die von New Guinea aus operierten. Besonders die in 1942 in Milne Bay, New Guinea stationierten P-39 der 8th FG sind durch die Vielzahl ihrer besonderen persönlichen Kennzeichen bekannt geworden. In Fernost erwies sich die im Westen vielfach unterschätzte P-39 als ein außergewöhnliches Flugzeug. Ihre Höchstgeschwindigkeit von 580 km/ reichte aus um auch im Luftkampf mit einer A6M Zero bestehen zu können und ihre Wendigkeit war bei den Piloten bald ebenso legendär wie ihre Leistungsfähigkeit in Kampfeinsätzen. Während die Airacobra bei den westlichen Alliierten immer im Schatten der P-51 Mustang, P-47 Thunderbolt und Spitfire stand, sah man die in Russland völlig anders. Hier konnte die P-39 in ihren verschiedenen Ausführungen vom Modell D über die F, L und M bis zur P-39Q Erfolge erzielen die man kaum für möglich gehalten hatte. So ist es auch kein Wunder, wenn die russische Luftwaffe bis zum Ende des Krieges die unglaubliche Zahl von 5 578 Bell P-39 Airacobra zum Einsatz brachte.

### Technische Daten

Spannweite	10.36 m	Steigzeit auf 6096 m	8,5 min
Länge	9.13 m	Reichweite normal	920 km
Höhe	3.40 m	Reichweite max.	1720 km
Triebwerk	Allison V-1710E4	bei 330 km/h	1729 km
Kampfleistung	1150 PS	Bewaffnung	1x 20 mm Hispano-Suiza Mk.404
Leergewicht	2498 kg		2x Colt 7.62 mm im Bug
Rüstgewicht	3723 kg		4x Colt 7.62 mm in Tragfächenvorderkante
Startgewicht max	5100 kg		1 x 250 kg Bombe
Höchstgeschwindigkeit	579 km/h in 5000 m	Besatzung	1 Mann
Dienstgipfelhöhe	10660 m		
Steigzeit auf 3048 m	3,9 min		

## P-39D AIRACOBRA

The P-39 Airacobra appeared in 1937 following a tender from the U.S. Army Air Corps for an aircraft capable of securing the air defence of the continental U.S. coasts . At this point in time, it was expected that an enemy would initially attack with bombers in the lower altitudes. Under this misjudgement a fighter was developed that was could deliver exceptional performance at low and medium altitude, but could not meet later requirements to operate at greater altitudes. The P-39 Airacobra was however in many ways an unusual aircraft. The initial idea was to install a powerful engine as close as possible to the aircraft's centre of gravity in order to increase manoeuvrability and stability. This however required an exceptionally long drive shaft of about 3 meters - which in return opened up the possibility to fit an Oldsmobile T-9 37mm calibre cannon firing through an opening in the propeller spinner. Even in later years, this calibre of weapon fixed to the airframe was not exceeded. The P-39 was the first American fighter to receive a freely rotating nose wheel. Another novelty were the two side-mounted cockpit access doors which looked as if they would have been more a home on a car. The Airacobra also aroused the interest of the British Air Force and the RAF subsequently ordered a lot of 675 aircraft. It went into production as model number 14 and entered service with the RAF under the name "Caribou". It was designated P-400.

After experience gained with the first of these aircraft and comparison flights against the Spitfire, Hurricane and captured Me 109's the RAF was so frustrated that it summarily rejected acceptance of all following aircraft. The RAF wanted a fighter that could be used at medium and high altitudes against high-flying enemy aircraft.

The Russian Air Force expressed a strong interest in the P-400, as they usually had to contend with low flying enemy aircraft. 179 aircraft were diverted to Russia. About 100, along with approximately 90 further Airacobra P-39D were sent to Australia to support the Royal Australian Air Force in their fight against the Japanese. The U.S. Army Corps also equipped from some newly established units, including the 8th and the 35th Fighter Groups operating out of New Guinea with the P-39. In particular the P-39's belonging to the 8th FG, in 1942 stationed in Milne Bay, New Guinea became particularly well known due to their unique individual call-signs. Often underrated in the West the P-39 proved to be an exceptional aircraft in the Far East. Its top speed of 580 km/h (360 mph) enabled it to dominate the A6M Zero in a dogfight. Its manoeuvrability in combat became equally as legendary with the pilots as its performance. Whilst the Airacobra stood amongst the Western Allies in the shadow of the P-51 Mustang, P-47 Thunderbolt and Spitfire, in Russia it was a completely different picture. There, the P-39 had - in its various versions from the models D through F, L and M to the P-39Q - achieved a success that was hardly thought possible. And so it's no wonder that the Russian Air Force used their incredible number of 5578 Bell P-39 Airacobra's right up to the end of the war.

### Technical Data

Wingspan	10.36 m (34 ft 0 ins)	Time to Climb to 6096 m	8.5 min
Length	9.13 m (29 ft 11 ins)	Range normal	920 km (570 miles)
Height	3.40 m (11 ft 5 ins)	Range max.	1720 km (1068 miles)
Engine	Allison V-1710E4	At 330 km/h (205 mph)	1729 km (1073 miles)
Combat Rating	1150 bhp	Armament	1x 20 mm Hispano-Suiza Mk.404 Cannon
Empty Weight	2498 kg (5508 lbs)		2x Colt 7.62 mm in the Nose
Combat Weight	3723 kg (8210)		4x Colt 7.62 mm MG in the Wing Leading Edge
Max. Take-off Weight	5100 kg (11245 lbs)		1x 250 kg Bomb
Maximum Speed	579 km/h (360 mph) at 5000 m (16400 ft)	Crew	1
Service Ceiling	10660 m (34960 ft)		
Time to Climb to 3048 m	3.9 min		

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.**

**NL: OPGEEF:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afgraven van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen in een vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmjen of de onderdelen passen; lijm den opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken ver wijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden e ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloepapier andrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau e lima pour ébarber les pièces de montage (2); élastiques, ruban adhésif e pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et laissez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la groupe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur le remplacement avec du papier buvard.

**E: ¡Atención!** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

**I. ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsplanen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna nere (2), gummiringar, tejp och kläpnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisar dem och använd limmet sparsamt. Avtägna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avtägna dem från rammen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2), gummibånd, tape og trekplammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeblod og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og drypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trekpapper.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των θμημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για να τη λαίαναν των εξαρτημάτων (2), λαστικίγια ταινία, κολλητική ταινία και βανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοαμιών. Πριν το κλάλλημα, ελέγξτε αν ταπιδάρουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επλεξιέτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνώνουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοαμιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στυτούχαρτο.

**N: OBS!** Les noye igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsstrinene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltedelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt for sammen monteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekpapper.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordura das peças (2), plástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ou ar, de forma que o domínio do limpo e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifiquez se as peças concorrem; utilizez a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las do grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água quente durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien yllimmäisten rusketusten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteinäimittajien osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdistu muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen limusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä limua säästeliäästi. Pista kromaus ja maali liimainnoista. Maaila pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinnoista (4) (5). Anna maalilla kuivua kunolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen jirtte ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

## Read before you start!

**RU: Вниманне:** Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимы рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białą.

**TR: DÝKKAT:** Model yapýmýna baplaman önce acýklamalary dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanylýan her parçaya bir numara verilmiştir(1). Montaj yapýmýn ýsasýna dikkat ediniz. Gerekli eialetler: Parçalary baýly bulunduklýar çerçveden çýkarmak için makýbyçý ve çapaklýýýn almak için ebe(2). Yapýlýný sürükten sonra parçalaryn yapýmýasy iç in bir arada tutmayý arayan paket lastibý, selo teyp ve gambýrý mandalý(3). Boyanylýn ve çýkartmalyýn daha iyý yapýmýasy ve kalýcý olmasý için plastik parçalary deterjanlý suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýlýnýcý sürmeden önce parçalaryn karþýlýkly olarak birbirlerine tam uyup uymadýýýný kontrol ediniz, yapýlýrýlacak yüzeylerde boya kalýntýsýn ve krom varsa temizleyiniz. Yapýlmany idareli kullanylýnz. Kýüçük parçalary baýly bulunduklýar çerçveden çýkarmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çýkartýmý önce kaýlýdý ile birfilete kesinize ve ýýk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartýmýy model úzerinde yapýlýrýyacaklý yüzeyde koyunuz, úzerinden kurutama kaýlýdý ile hafifçe bastýrýýrken çýkartmanyýn altýndaký kaýlýdý yavayça çekiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výrůnků na dílech (2); pryzový páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistít v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ličují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

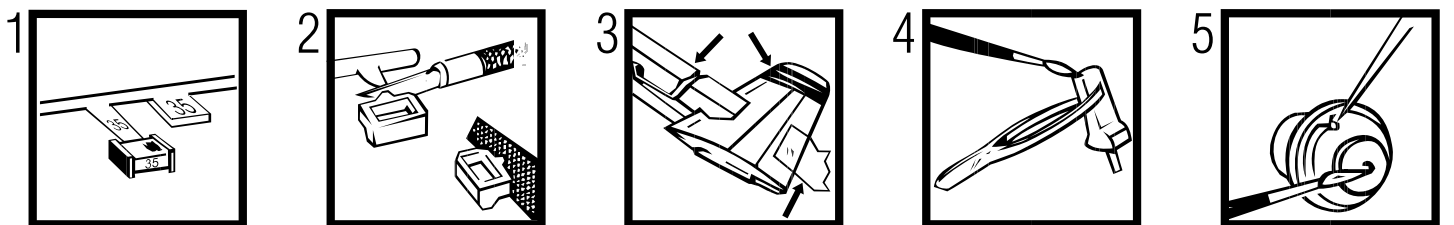
**H: FIGYELEM:** Az ősszeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrész számmal látak el(1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek látakításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsípszes az ősszerasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek ősszeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kis méretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeknek hagyni kell jól megszáritani, az ősszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperce meleg vízbe kell áztítani. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatőspapírral felnyomni.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepljiva trina in kljukice za priloz za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se stoji barve in nalepke boljše prirajo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilgajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površín, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

**SK: POZOR:** Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslováný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž a píplík na oddelenie dielov z rámcčka a ich zaistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páska štípe na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielcov (3). Díely zEplasty odmastí vEjšlabšom roztoku őstiachoho prostriedku (sapunú) aEnechat uschnúť na vzduchu za účelom ľepšej priľnavosti lepidla, farieb aEnelepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely ličujú. Lepidlo nanašať úsporne. Chrom aEfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely namaľiť ešte pred ich odobratím z rámcčka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEstavovaní. Každý nálepu vystihnúť jednotlivito aEponoriti do vlahe nej vody približne na 20 sekund. Nálepu na príslušnom mieste modelu presunúť zEšnosného papiera aEnepriu na prítlačiti kEpravcu nosným papierom.

**RO: ATENTIE!**CITITI INSTRUCIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INALATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIM,URME DE VOPSEA SA CURATATI CU O SOLTUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORTA.APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

**BG: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на етапите на слобяването ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържите заедно съединените части след залепването им. Пластмасовите те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сл обването. Преди нанасяне на дъното изстъргайте те боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали ч стите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е дна ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я поиниете леко с понивалената хартия.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytettäin seuraavissa kokoonpanovaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są używane w późniejszych etapach montażowych.

**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılmaları için, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Ösnera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaserna.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojav y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводящую картинку намочить и нанести  
Zwiążący kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουίξτε τη χαρκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočiti ve vodě a umístit  
a matrică în apă caldă și o lipiți  
Preslikać potopiti w wodzie i zatępnąć



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing the decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers  
Recomendado para fijar las calcas  
Posição recomendada para aplicar os decalques  
Raccomandato per applicare le decalcomanie  
Rekommenderas för montering av dekalerna  
Anbefales til påsætning og placering af decals  
Προσμηγορεύεται η χρήση για φiksация на переводящих картинок на поверхности модели  
Zalecenie do nanoszenia kalkomanii  
Συστάσεις για την επίκολληση των ετικετών.  
Dekalerin yapiştirilmasında kullanılması tavsiye edilir  
Připravek na zlepšenie prínavnosti obšitku  
Matrică lipiții  
Priporočljivo za pritrjevanje nalepk  
Oporučené na zlepšenie prínavnosti nálepek  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR  
Подходящо за фиксация на картинку върху повърхността на модела



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Non incollare  
Limmas  
Liimaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Yapıştırmak  
Leipiti  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
Niet engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepiti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Valitsoehtoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Volitelně  
tetszész szerint  
način izbire



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévior de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taşma klejaca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Leplici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peca transparente  
Parte transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vیده



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repertir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side  
Gjentag prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Ayini islemi karşi tarafta tekrarlayın  
Stejny postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Ístí postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bildern visar delarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjon viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
σπεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazeni sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separar con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irotta veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
Jednotlivě díly nechte zaschnout  
Oddéliiti z nožem



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torka  
Дать деталям высохнуть  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Número de etapas de trabajo  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvälehdien lukumäärä  
Antall arbeidsstrinn  
Antall arbeidsstrinn  
Κοличество операций  
Liczba operacji  
οριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operáci  
Munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni

Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi

Não incluído  
Ikke medsendt  
İngår ej

Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитя  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera

Ni vsebavano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

Si: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέξτε τις συννημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

**TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingeschickte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden\*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*  
**This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*  
**Ont adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek  
Potrebne barve

## A

nato-oliv, matt 46  
Nato-olive, matt  
olive O.I.A.N., mat  
Nato-oliv, mat  
aceituna Nato, mate  
oliva Nato, fosco  
oliva nato, opaco  
Nato-oliv, matt  
nato olivi, himmeä  
Nato-oliv, mat  
NATO-oliven, matt  
оливковый "НАТО", матовый  
оливк. NATO, матовый  
χακί του NATO, ματ  
nato yeşili, mat  
olivová NATO, matná  
Nato-oliv, matt  
NATO oliva, mat

## B

90 % Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrjjs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzeno-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrå, matt  
Vaaleenharmaa, matta  
Lysegrå, mat  
Lysgrå, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açık gri, mat  
Viågossszürke, matt  
Svètle šedivá, matná  
Svetlossiva, brez leska

+ 10 % mausgrau, matt 47  
mouse grey, matt  
gris souris, mat  
muisgrjjs, mat  
gris ratón, mate  
cinzeno pardo, fosco  
grigio topo, opaco  
musgrå, matt  
hiirenharmaa, himmeä  
musegrå, mat  
musegrå, matt  
мышино-серый, матовый  
myszaty, matowy  
γκρι ποντικιού, ματ  
fare gris, mat  
mysí šedá, matná  
egérszürke, matt  
mišje siva, mat

## C

farngrün, seidenmatt 360  
green, silky-matt  
vert fougère, satiné mat  
varengroen, zijdemat  
verde helecho, mate seda  
verde feto, fosco sedoso  
verde felce, opaco seta  
ormbunskgrön, sidenmatt  
saniaisenvihreä, silkinhimeä  
bregnegrün, silkematt  
bregnegroen, silkematt  
зелен. папоротник, шелк.-матовый  
zielony paproć, jedwabisto-matowy  
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ  
egreli otu yeşili, ipek mat  
kapradinovè zelená, hedvábnè mat.  
páfrányzöld, selyemmatt  
paprot zelena, svila mat

## D

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
branco, mate  
branco, fosco  
branco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bilá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

## E

gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
žółty, matowy  
κιτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

## F

75 % eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
fero, metalico  
fero, metalico  
järnfärg, metallic  
teräksenväriäinen, metallikiilto  
jen, metallik  
jen, metallic  
стальной, металллик  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metallic  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železná, metalik

+ 25 % anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthracite, mate  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitti, himmeä  
koksrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

## G

schwarz, seidenmatt 302  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinhimeä  
sort, silkematt  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábnè matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

## H

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antracite, mate  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitti, himmeä  
koksrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

## I

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallik  
aluminium, metallic  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металллик  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metáll  
aluminijum, metalik

## J

silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metalico  
argento, metalico  
silver, metallic  
hopea, metallikiilto  
sølv, metallik  
sølv, metallic  
серебристый, металллик  
srebro, metaliczny  
σημί, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metáll  
srebrna, metalik

## K

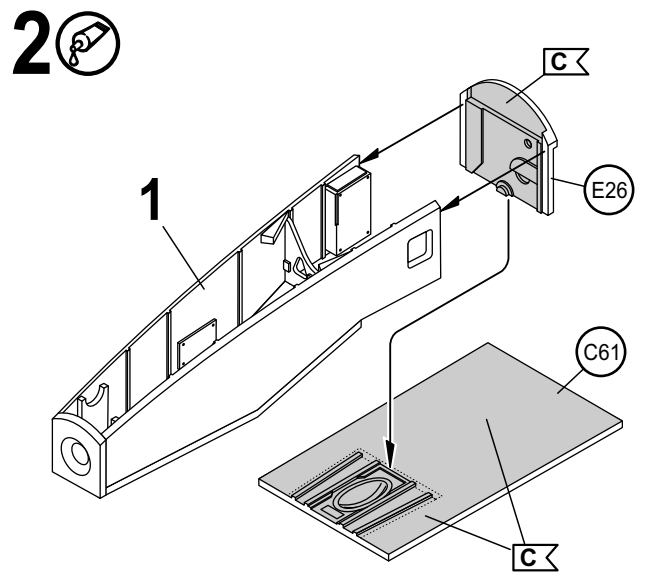
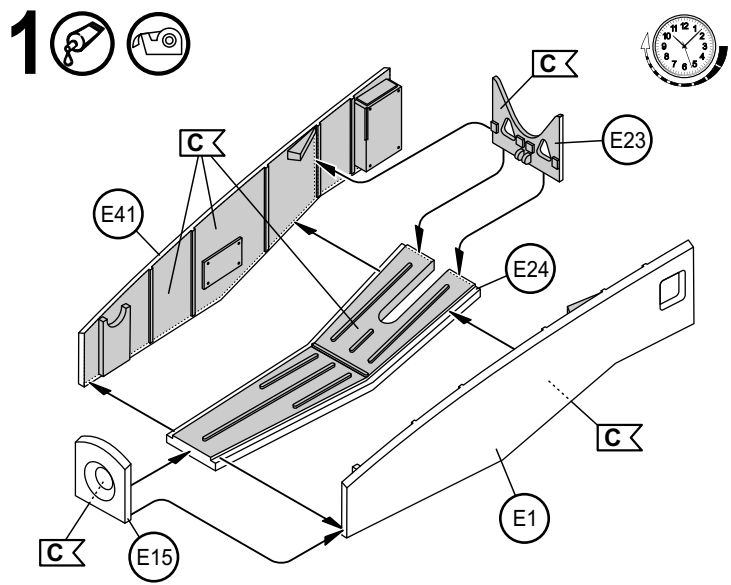
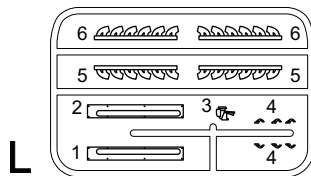
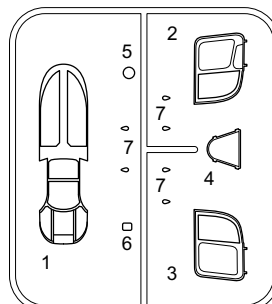
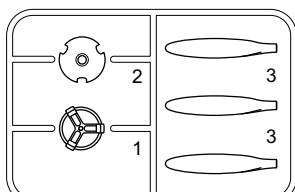
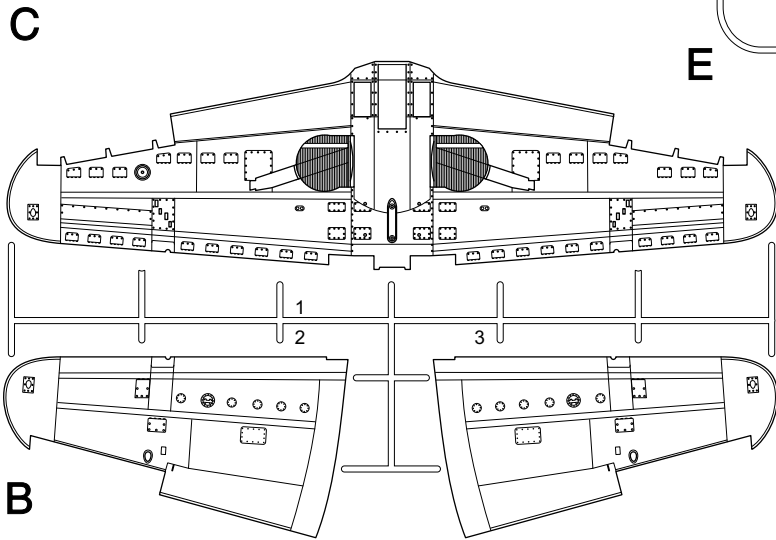
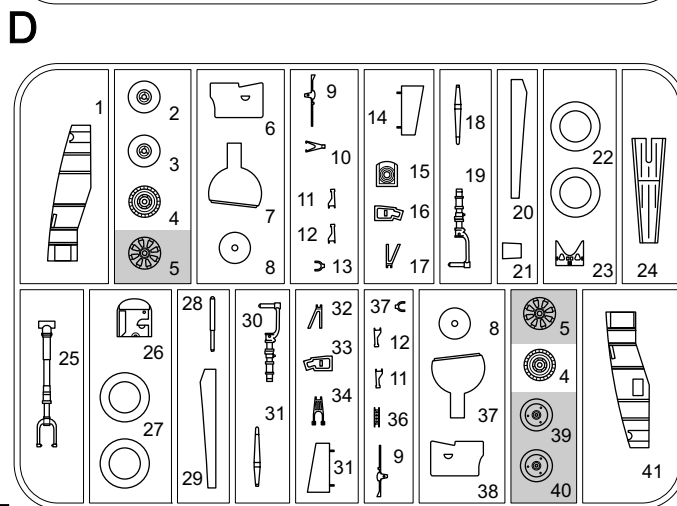
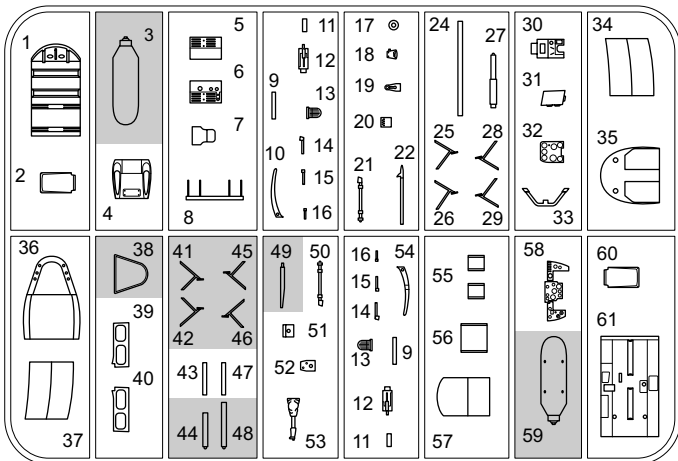
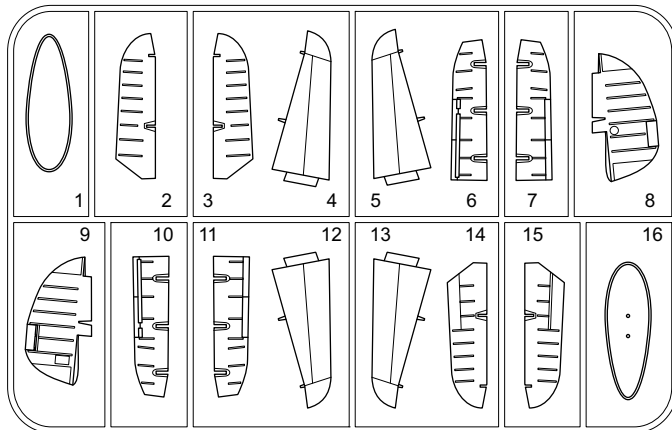
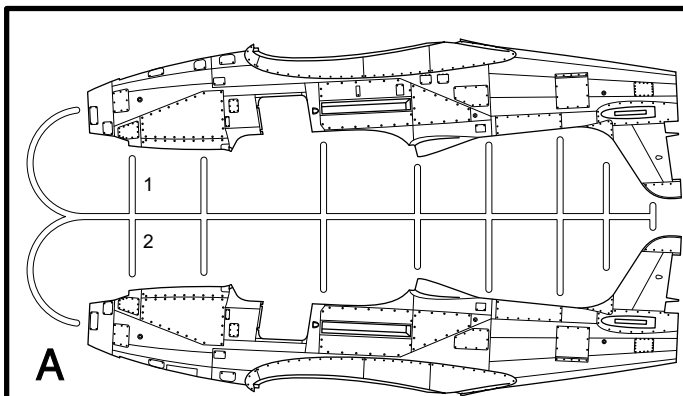
rost, matt 83  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugem, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, mat  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, mat  
rezavá, matná  
rozsdá, matt  
rjáva, mat

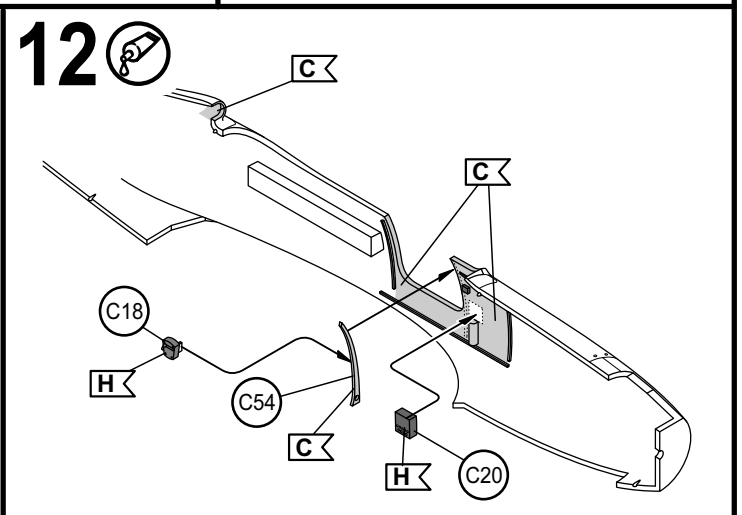
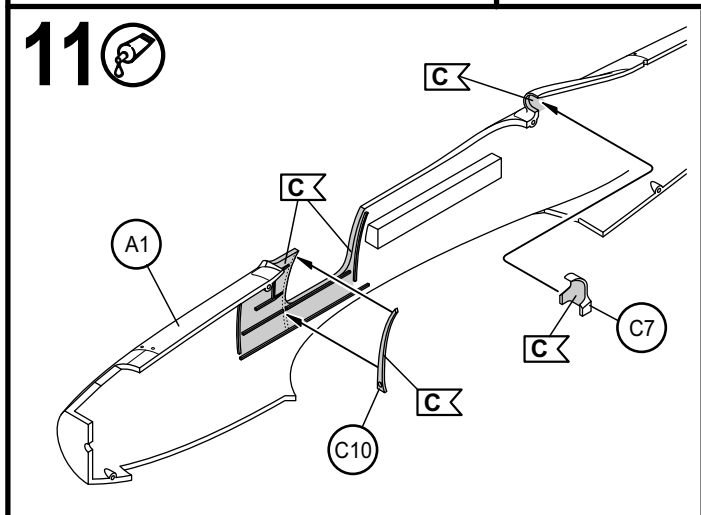
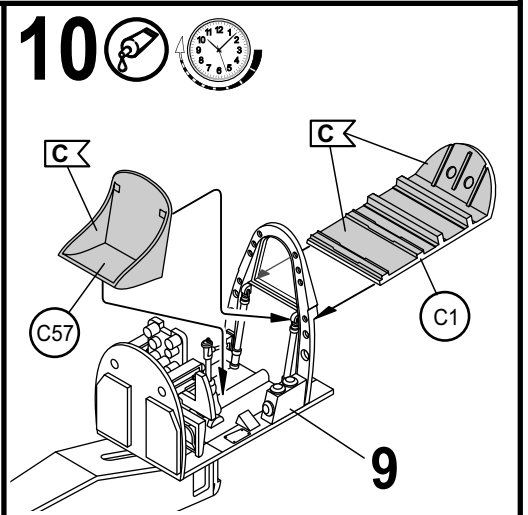
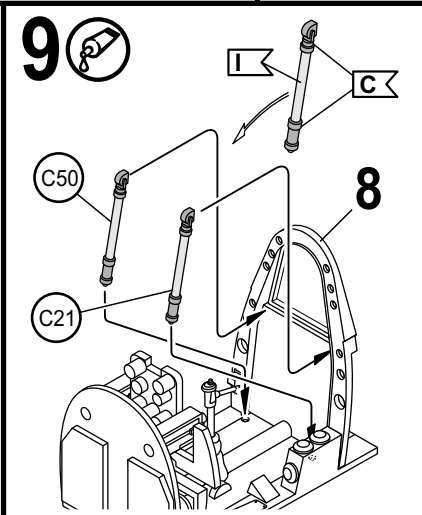
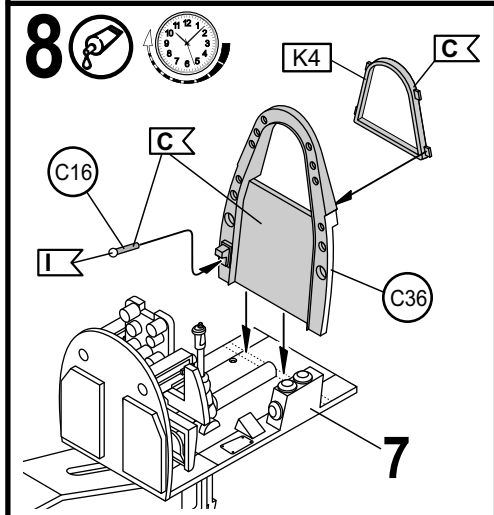
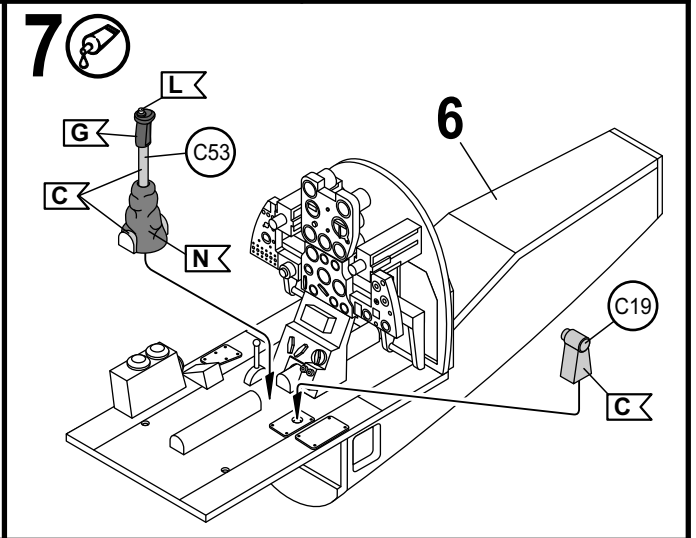
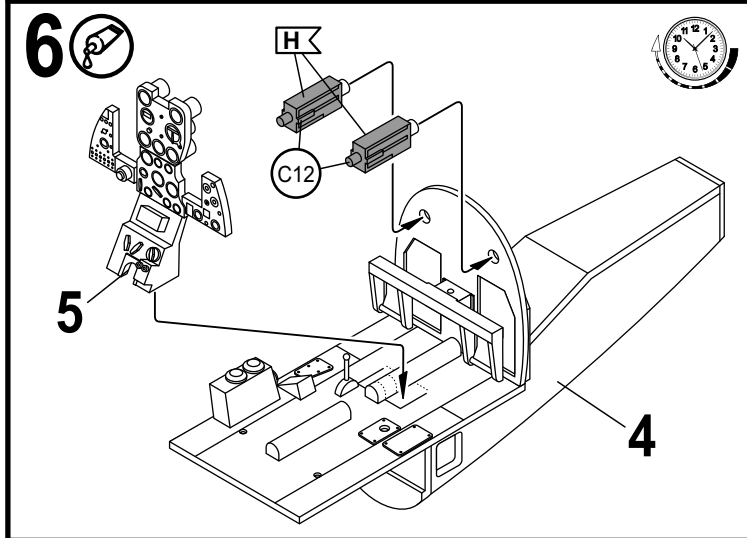
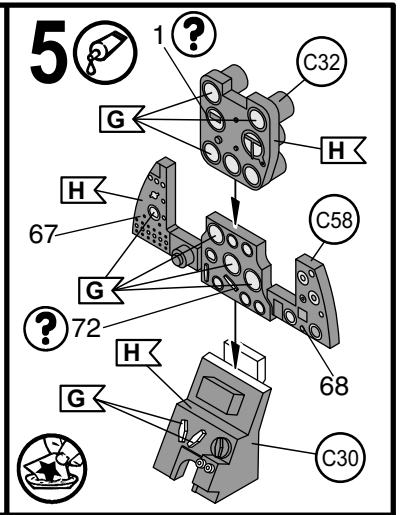
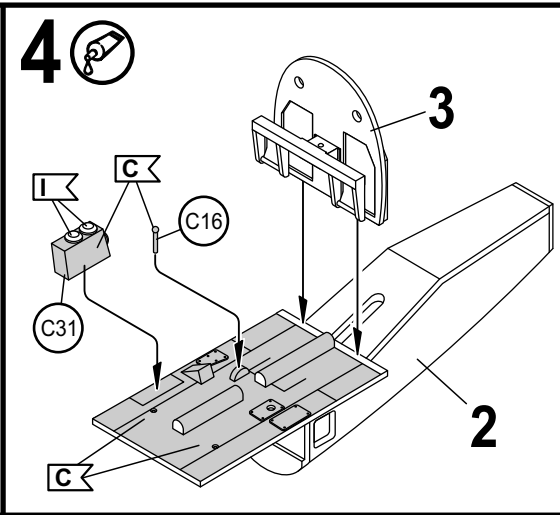
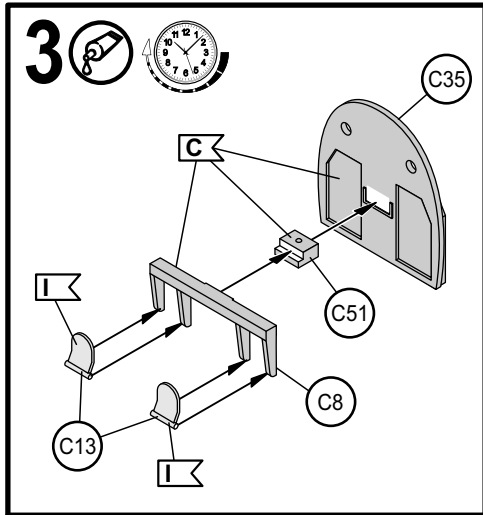
## L

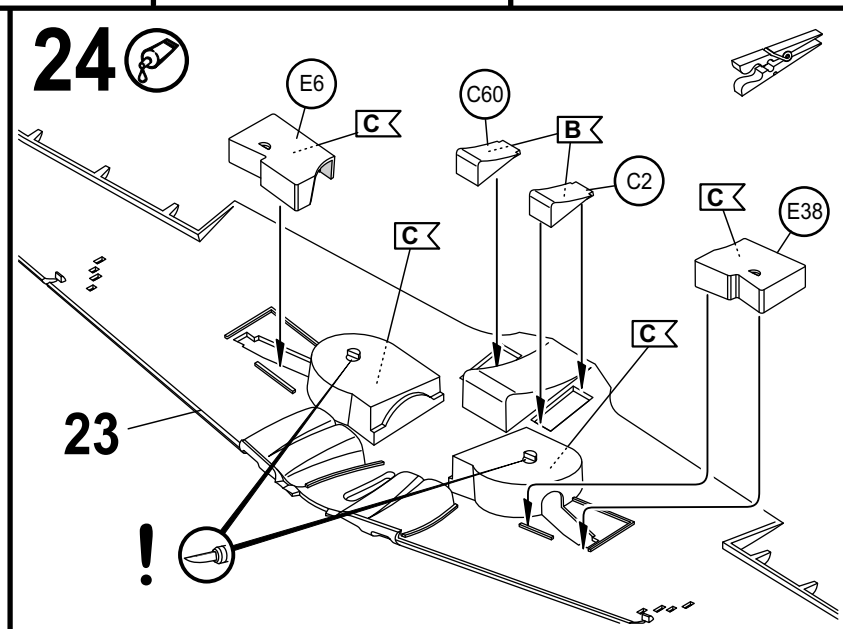
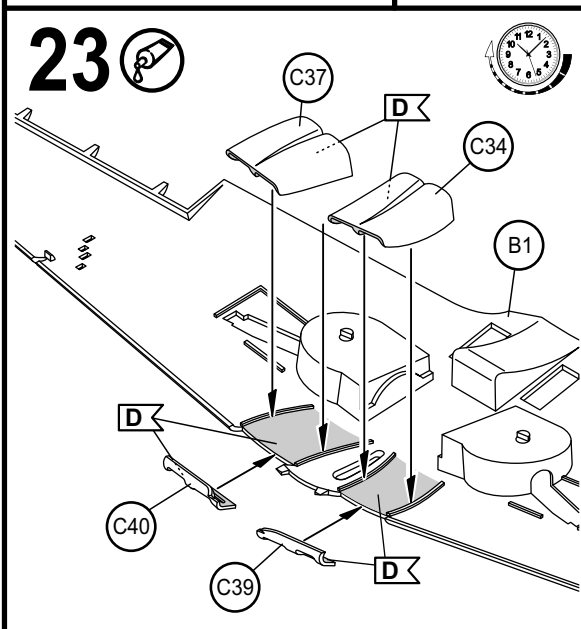
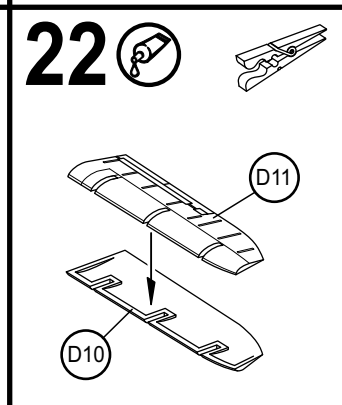
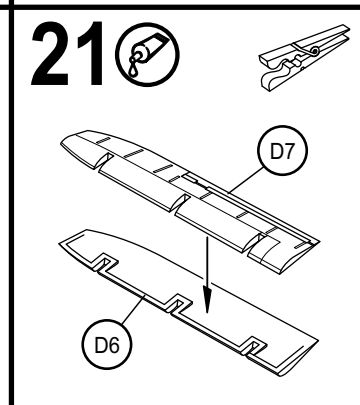
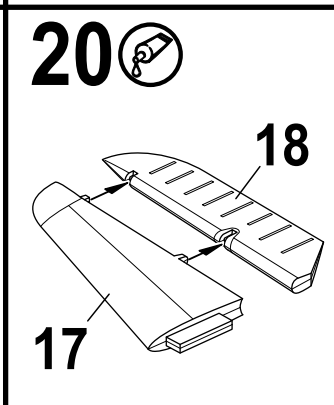
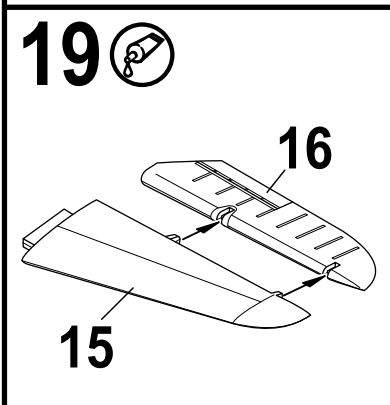
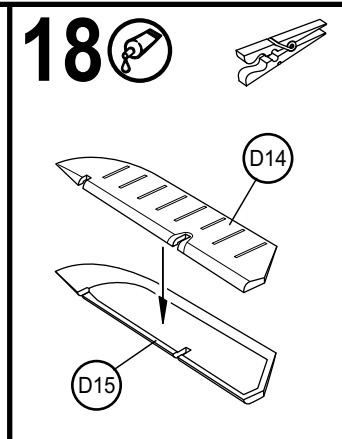
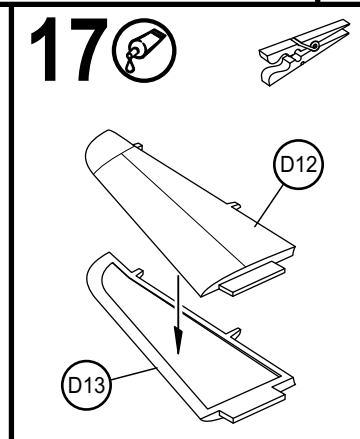
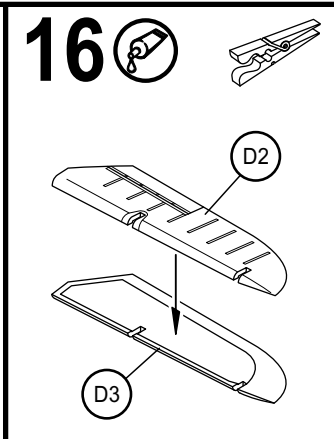
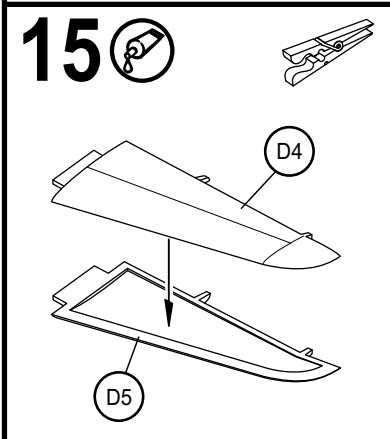
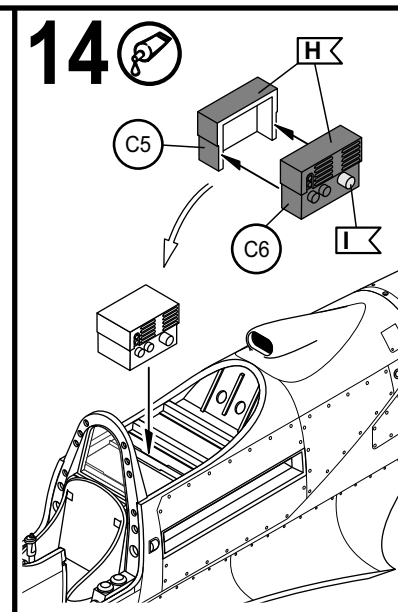
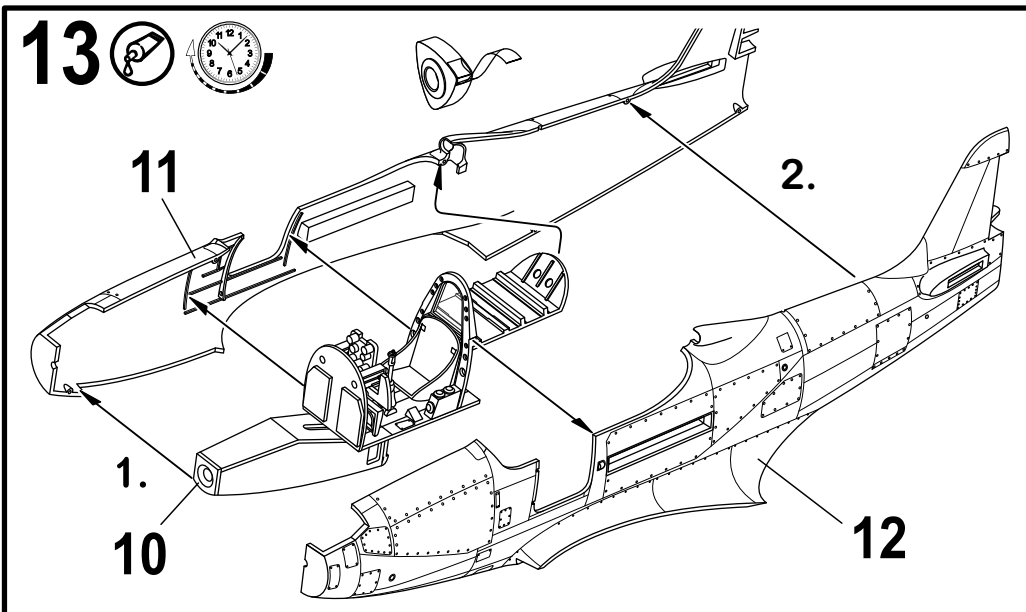
feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldród, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimeä  
ildród, silkematt  
огненно-красный, шелк.-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivè červená, hedvábnè matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogeni rdeča, svila mat

## M

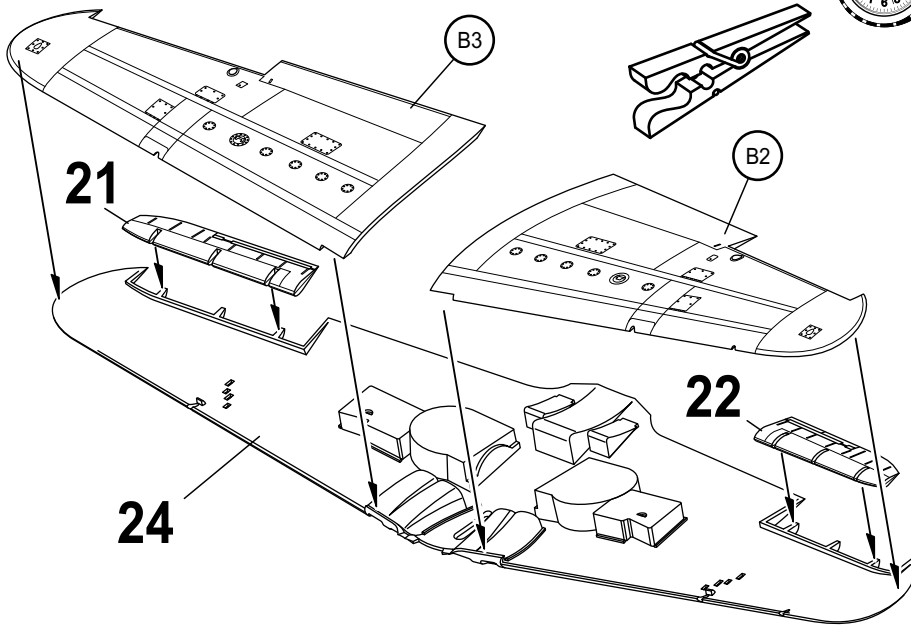
laubgrün, seidenmatt 364  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde foliaje, mate seda  
verde gaio, fosco sedoso  
verde foglia, opaco seta  
lövgrün, sidenmatt  
lehdenvihreä, silkinhimeä  
lävgrön, silkematt  
лиственно-зеленый, шелк.-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ  
yaprak yeşili, ipek mat  
zelená jako listi, hedvábnè matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat



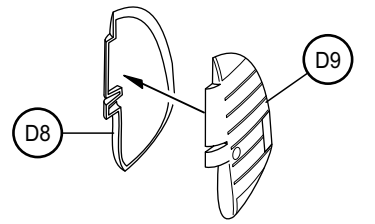




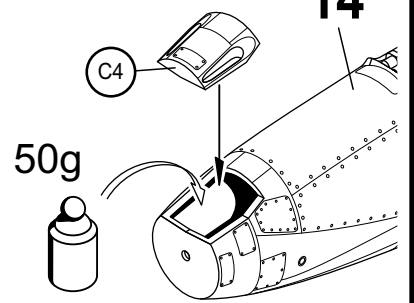
# 25



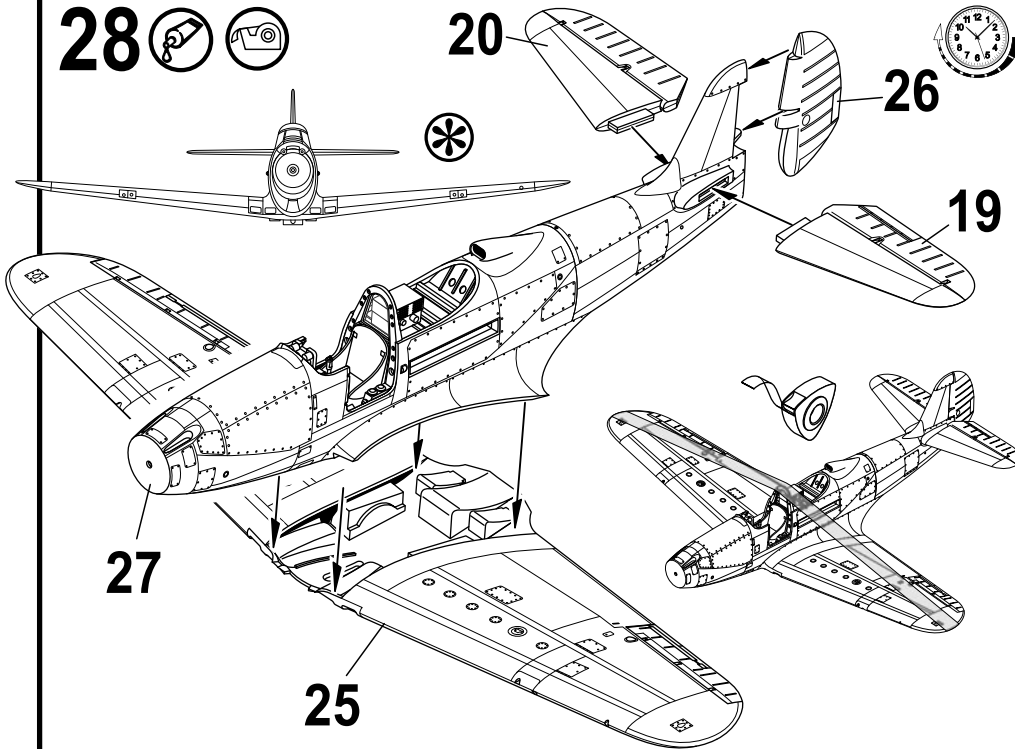
# 26



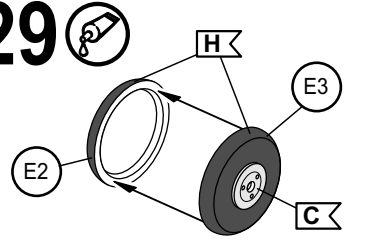
# 27



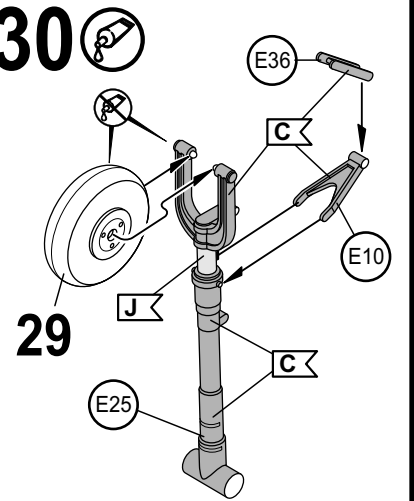
# 28



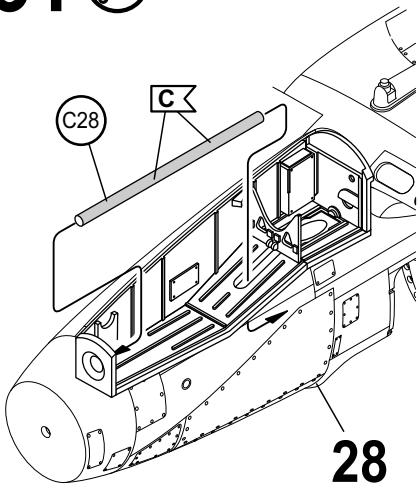
# 29



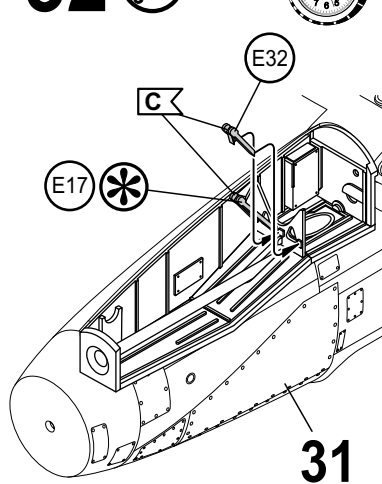
# 30



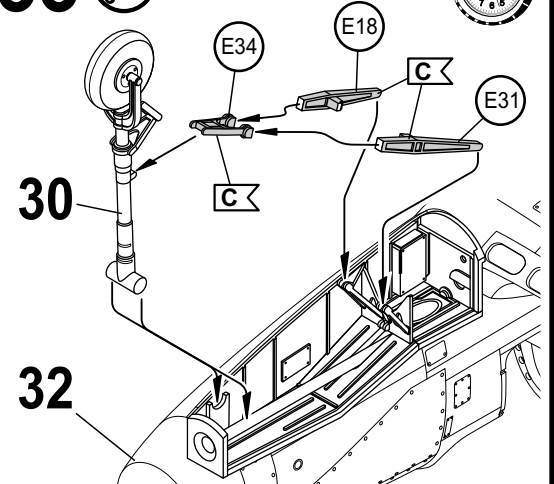
# 31



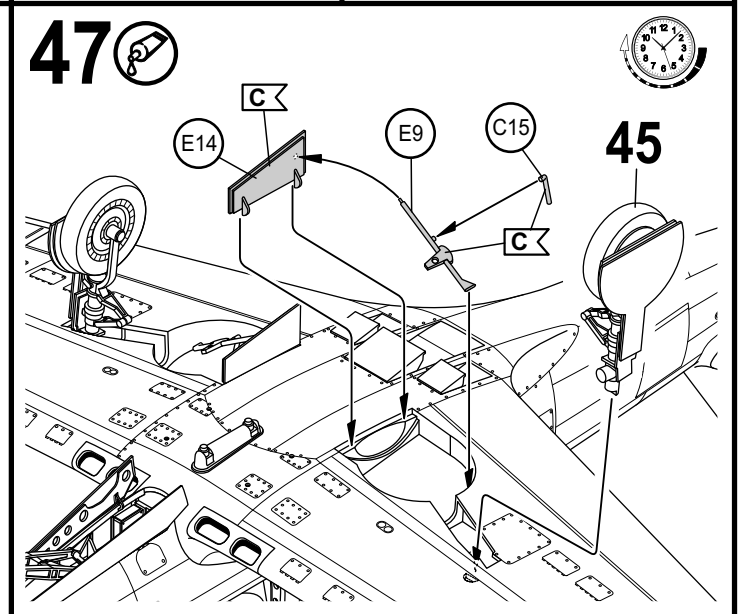
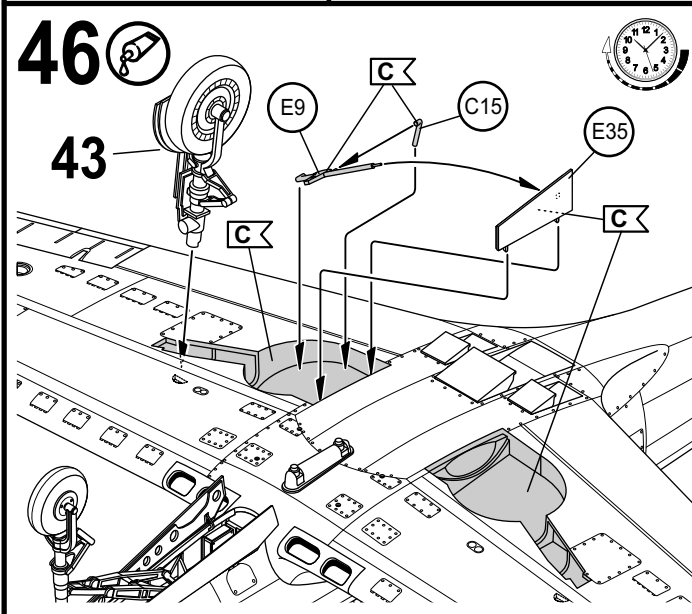
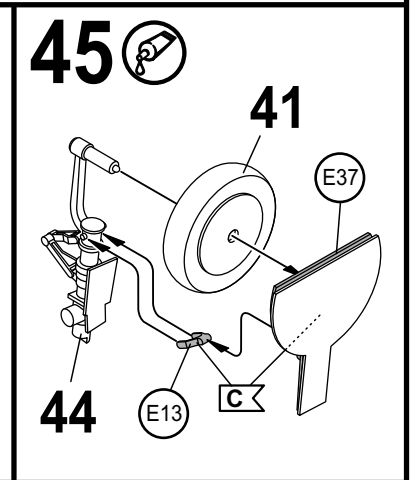
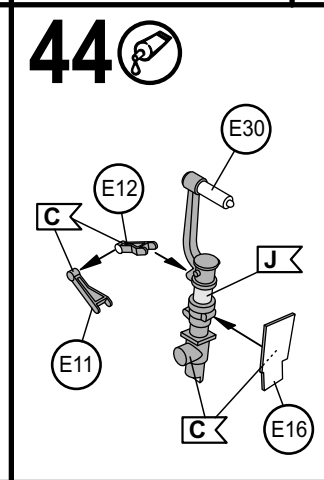
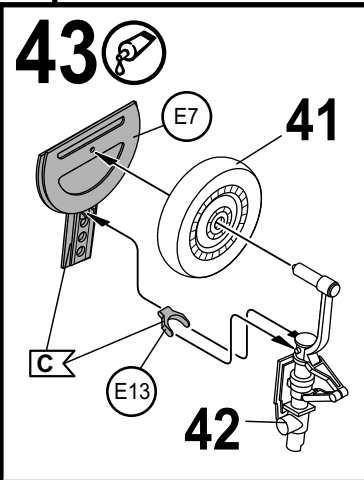
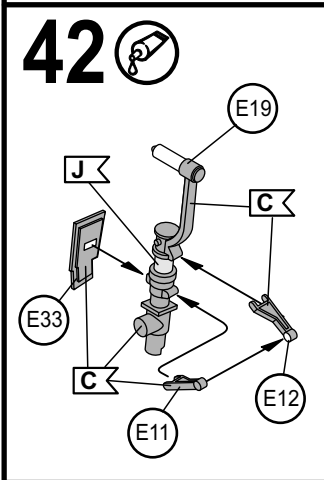
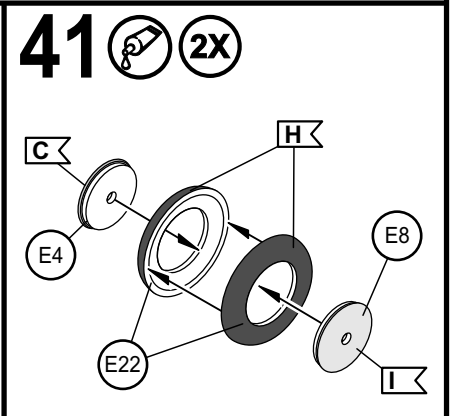
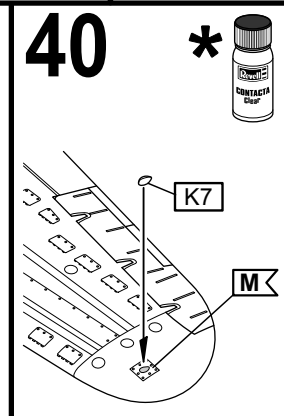
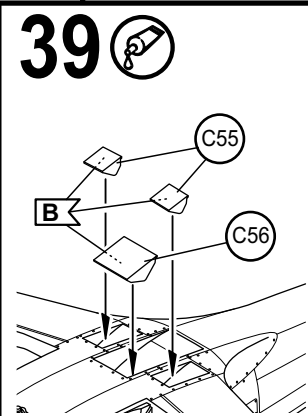
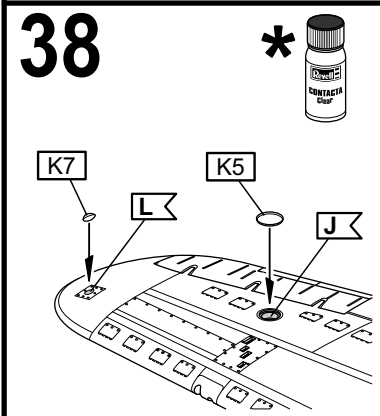
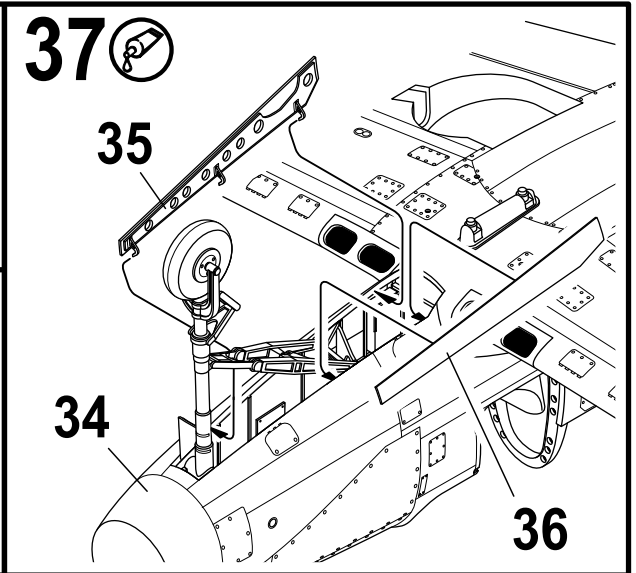
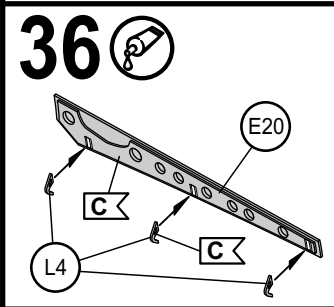
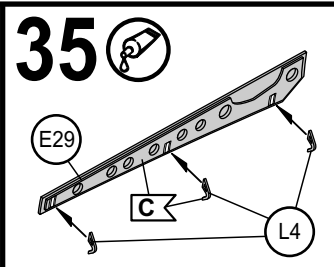
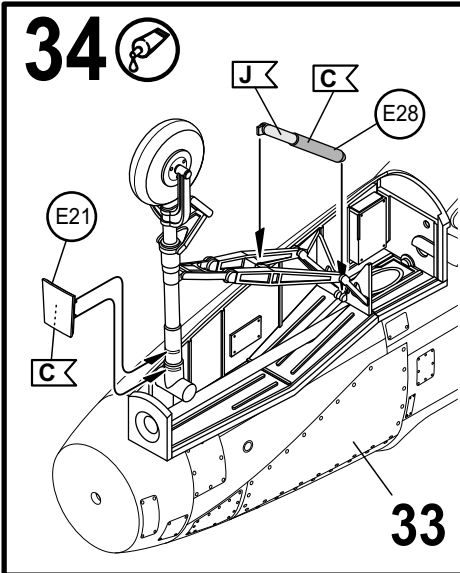
# 32

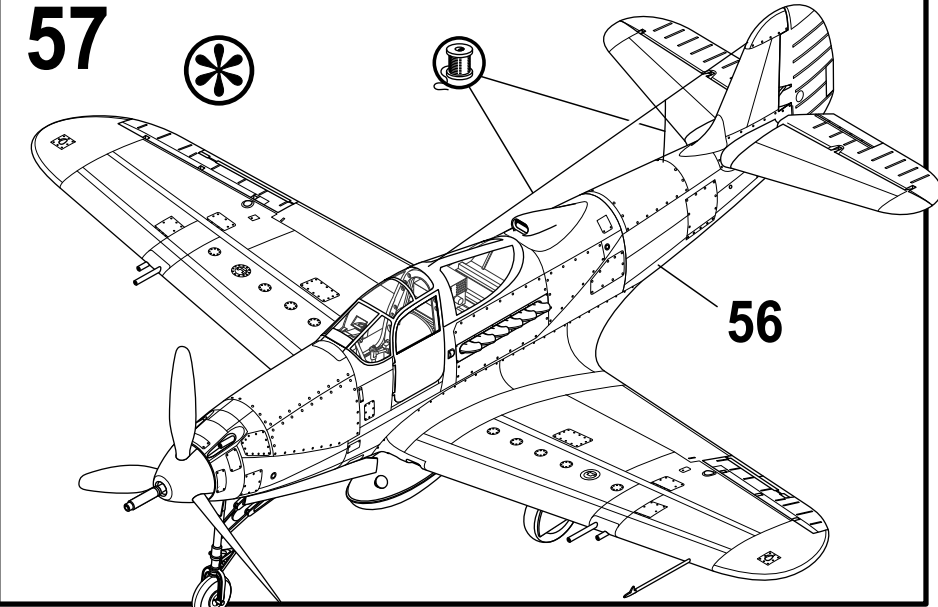
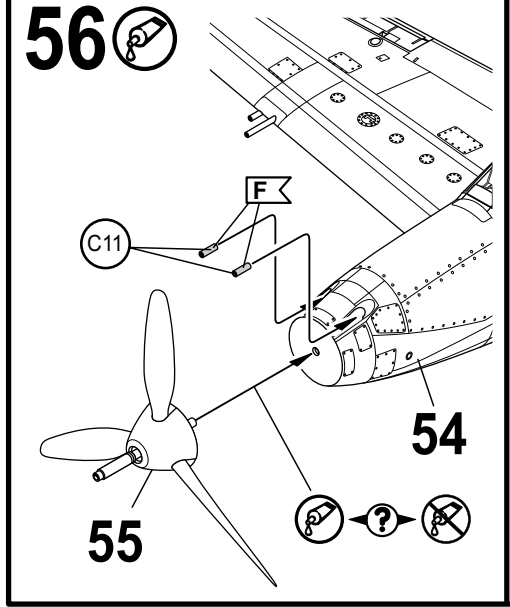
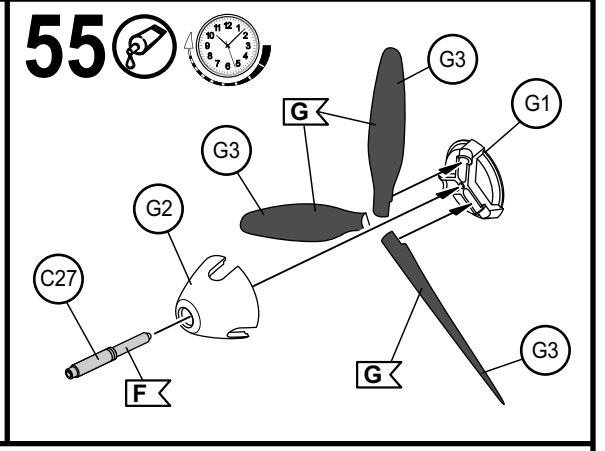
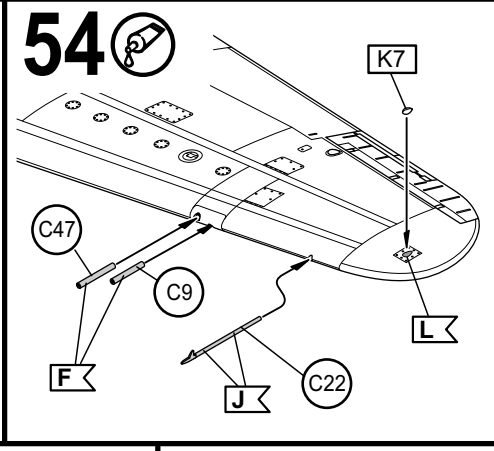
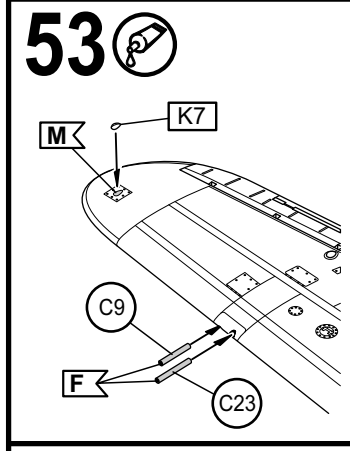
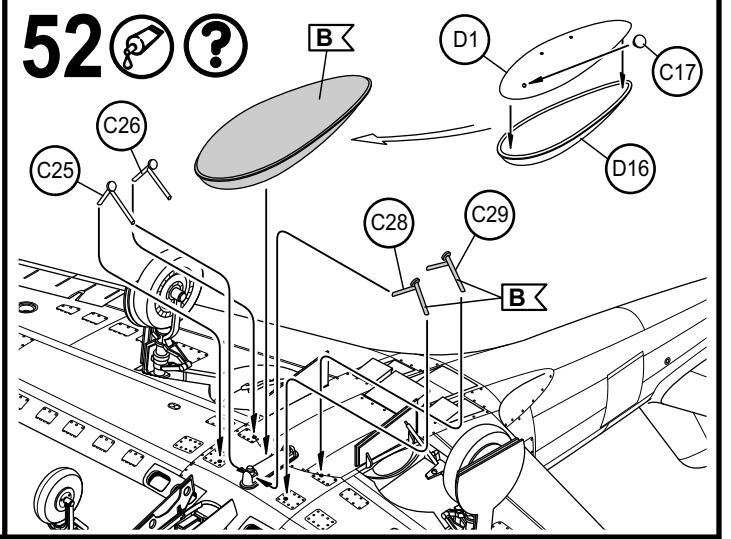
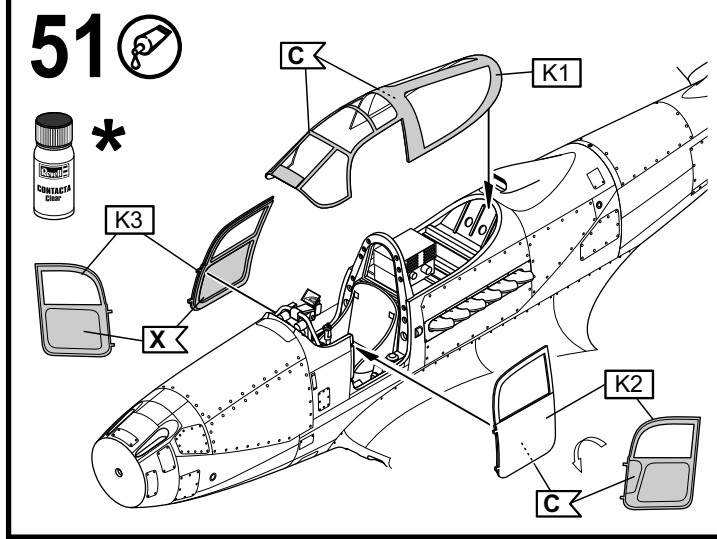
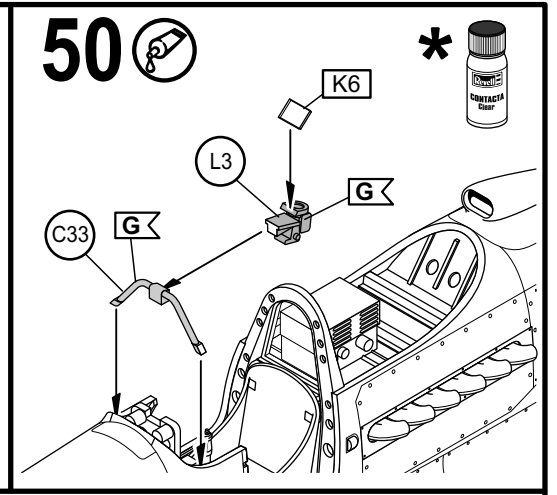
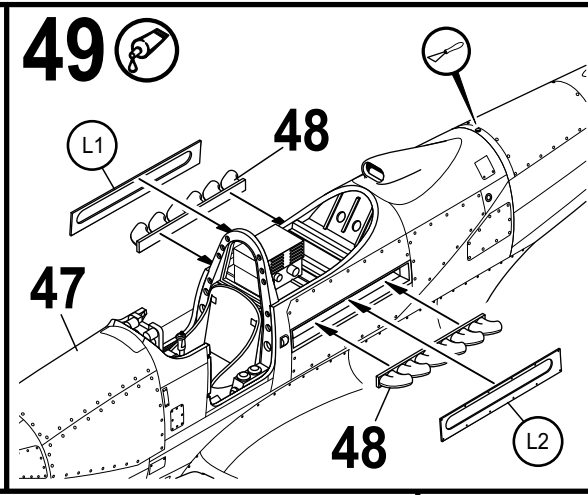
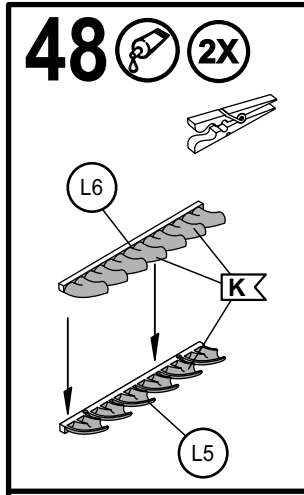


# 33





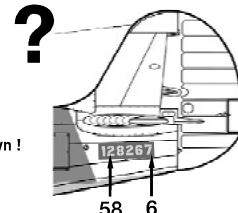
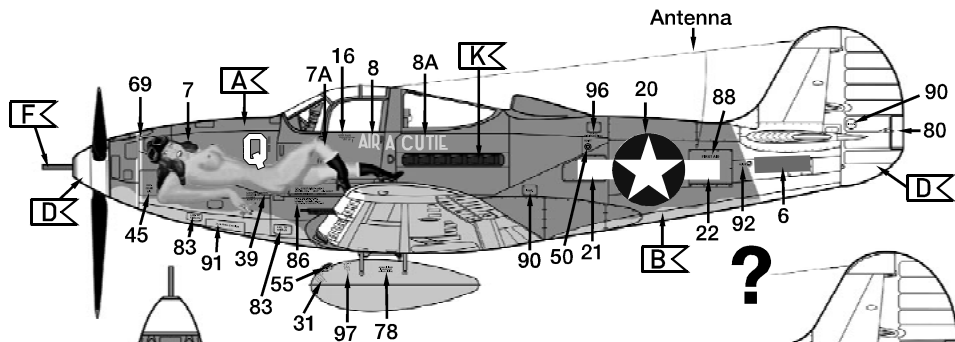
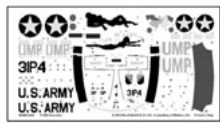




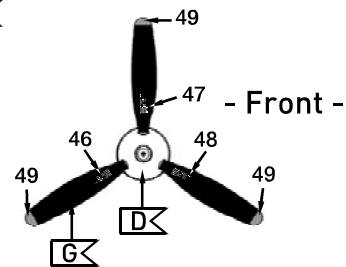
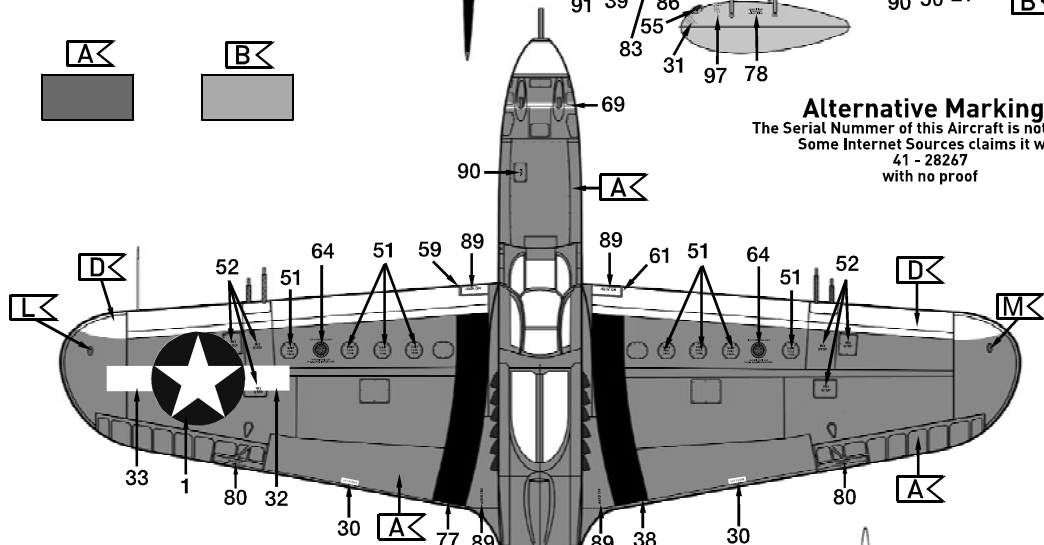
58



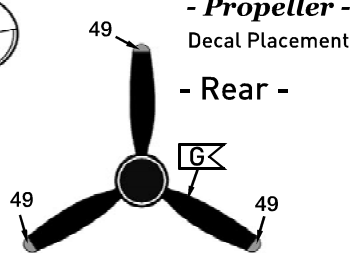
Bell P-39D Airacobra of 36th Fighter Squadron, 8th Fighter Group at Milne Bay, New Guinea, Pacific; 1943



Alternative Markings  
The Serial Number of this Aircraft is not known!  
Some Internet Sources claims it was 41 - 28267 with no proof

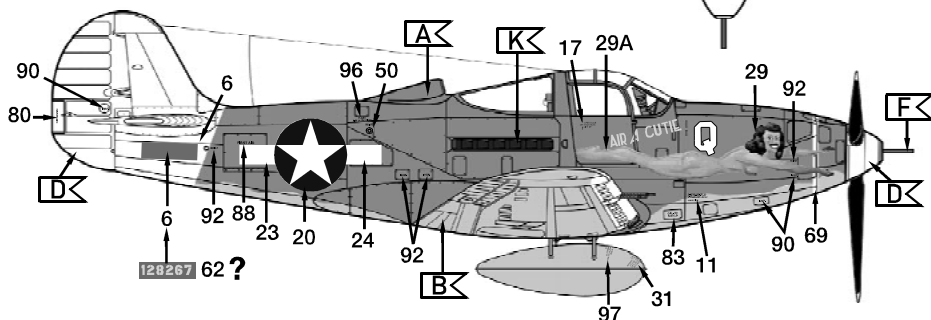
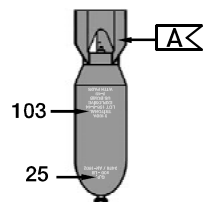
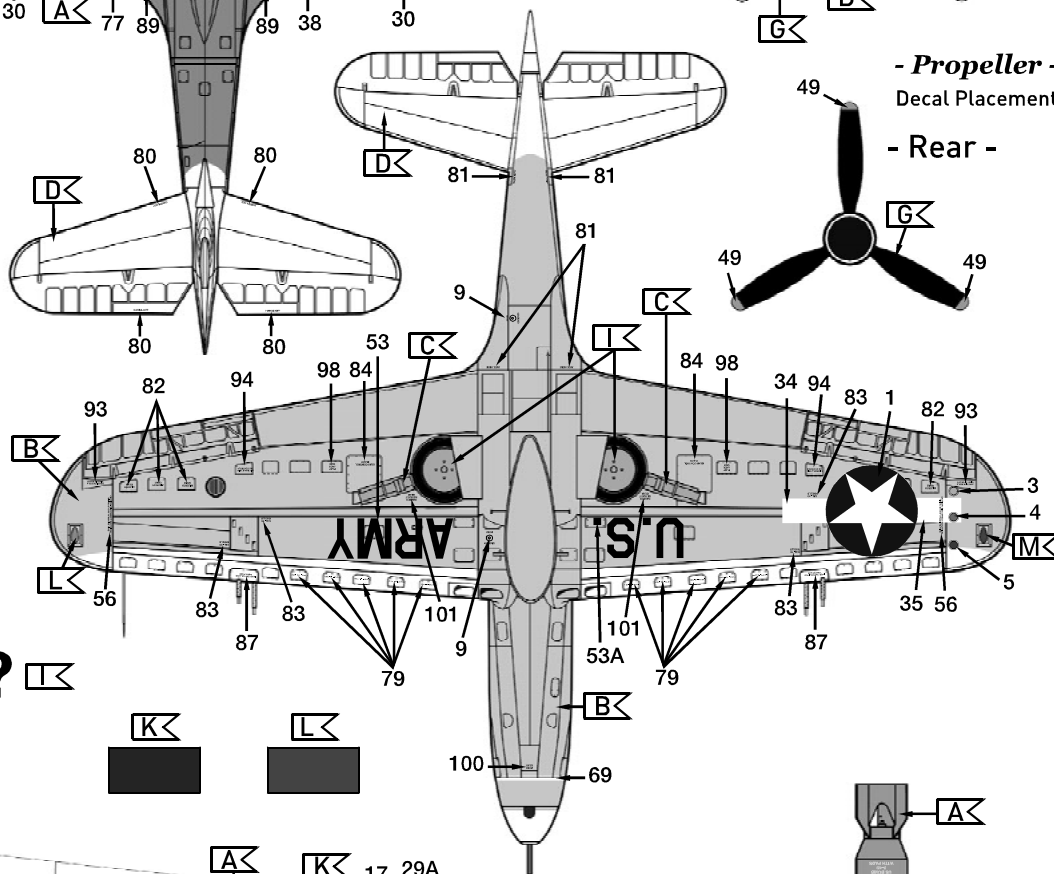
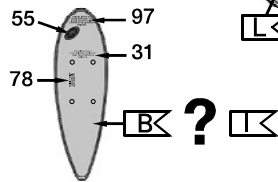


- Front -



- Rear -

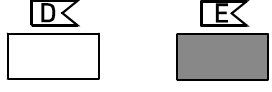
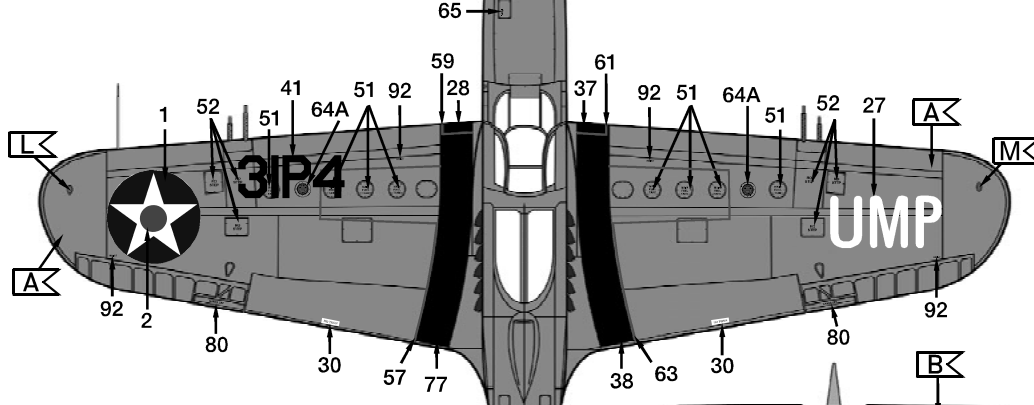
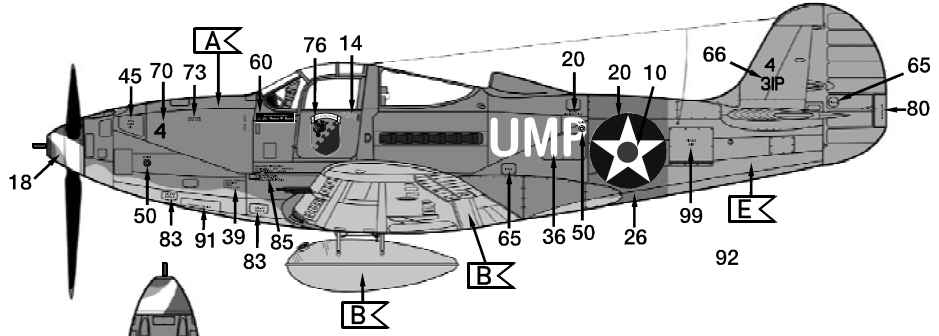
- Fuselage Fuel Tank -  
Decal Placement



Bell P-39D Airacobra of 36th Fighter Squadron, 8th Fighter Group  
at New Guinea, Pacific; 1943



59



- Propeller -  
Decal Placement

