



Sopwith F.1 Camel

04747-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Sopwith F.1 CAMEL

Der Prototyp der Sopwith Camel unternahm seinen Jungfernflug am 22. Dezember 1916. Das Design entsprach der zu jener Zeit üblichen Konstruktion mit stoffbespanntem Rumpf und Tragflächen. Der Bereich um das Cockpit war mit Sperrholz beplankt, die Motorverkleidung bestand aus Aluminium. Die Bewaffnung wurde von zwei Maschinengewehren gebildet, die durch den Propellerkreis feuerten – es war die erste britische Maschine, die über dieses System verfügte. Da 90 % der Gesamtmasse des Flugzeugs vorn angeordnet waren und dank der Leistung des großen Umlaufmotors zeichnete sich die Camel durch eine sehr hohe Wendigkeit aus, war dafür aber für junge Piloten äußerst schwierig zu fliegen, was zu zahlreichen Verlusten in der Ausbildung führte. Die ersten Camels wurden im Juni 1917 beim 4. Geschwader des Royal Naval Air Service in Frankreich in Dienst genommen. Acht Monate später verfügten 13 Britische Königliche Fliegerkorps (British Royal Flying Corps) und RNAS-Geschwader über diesen Typ, zu Kriegsende waren es 32 Geschwader (Royal Air Force). Australische und amerikanische Piloten flogen ebenfalls Camels ihrer eigenen Geschwader entlang der Westfront. Es wurden mehr als 5.490 Camels gebaut, die insgesamt 1.294 Abschüsse feindlicher Maschinen verzeichneten. Auch nachdem die Sopwith Camel ab Mitte 1918 als Tagabfangjäger überholt war, wurde sie bis zum Waffenstillstand weiterhin als Erdkampfflugzeug eingesetzt. Einige Camels wurden zu Nachtjägern umgerüstet, bei denen die Vickers Standard-MGs durch zwei Lewis-MGs auf dem Oberflügel ersetzt wurden. Angetrieben entweder von Bentley- oder von Clerget-Umlaufmotoren, wurden die Camels nicht nur von Sopwith, sondern auch von verschiedenen anderen Herstellern produziert, wie Boulton & Paul Ltd. und Clayton & Shuttleworth Ltd. Bewaffnet war die Sopwith Camel mit zwei 7,7-mm Vickers-Maschinengewehren, die so synchronisiert waren, dass sie durch den Propellerkreis feuern konnten. Die mit Bentley-Motor ausgerüstete Camel erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h und verfügte über eine Reichweite von 485 km. Flügelspannweite: 8,53 m; Länge: 5,71 m; Höhe 2,59 m.

Sopwith F.1 CAMEL

The prototype of the Sopwith Camel first flew on 22nd December 1916. The design was of conventional construction for the period, having fabric covered fuselage and flying surfaces, plywood covering around the cockpit and an aluminium engine cowling. The armament consisted of twin machine guns firing through the propeller arc – the first British aircraft to have this system. Designed with up to 90% of the total weight at the front of the aircraft, coupled with the torque produced by the large rotary engine, the Camel was very manoeuvrable but also difficult for new pilots to fly safely, many being damaged in training accidents. The first Camels entered service with No.4 Squadron, Royal Naval Air Service, in France during June 1917. Eight months later 13 Royal Flying Corps and RNAS squadrons were equipped with the type, rising to thirty two (Royal Air Force) squadrons at the end of the war. Australian and American pilots also flew Camels in their own squadrons over the Western Front. More than 5,490 Camels were built and they were credited with destroying 1,294 enemy aircraft. Although becoming out-classed as a day-fighter by the middle of 1918, Sopwith Camels continued in the ground attack (strafing) role until the Armistice. Some Camels were modified as night fighters with the standard Vickers guns replaced by two Lewis machine guns mounted above the upper-wing centre section. Powered by either a Bentley or Clerget rotary engine, Camels were built by several companies apart from Sopwith, such as Boulton & Paul Ltd. and Clayton & Shuttleworth Ltd. The Sopwith Camel was armed with two 0.303in. (7.7mm) Vickers machine guns, synchronised to fire through the propeller. The Bentley powered Camel had a maximum speed of 185km/h (115mph) and a range of 485km (300 miles). Wing span: 8.53m (28ft 0in.) Length: 5.71m (18ft 9in.) Height 2.59m (8ft 6in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tultaan puuttumaan oikeudellisia toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjengstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellessé utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligner sagsøges

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Н иордј катоокејтпе ки перјајте отпн ђокотрода тиц Revell GmbH. Ои порадојеџ цирфоси ја катабојкојтаја ђокотикса.

Tvar by vyroben firmy Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Profi nezákonné napodobením se bude postupovat soudní cestou

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milde Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocken, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELICHT: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen: lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de liniywakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doopen. Decal op de aangegeven plek van het papier schuiven en met kleoplaatjes omdrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and print from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élestics, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres, mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de los estropicios de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar los calcomanías una por uno y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltellino e lima per tagliare la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i paraventi in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabiale. Prima di intollerare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro, applicare il collante con parsimonia. Tagliare crine e colore dalle scatole da incollare. Ritagliare i piccoli accessori sul supporto prima di riempirlo (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarne il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarjärna rena (2), gummiringar, tejp och klädnypons för att hålla sammen de limmade delarna (3). Renogra platsdetaljerna i en med tvinntmedelstift och torra dem med för att lock att hålla ihop hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop då man sätter klister dem och använd limmet sparsamt. Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Skär ut mina delarjärna innan du avlägger dem från ramen (4). (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delkalimivt enskilt och dopa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lisipäpper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggejældningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnet skal holdes. Nedværdigt værktøj: Kniv og fil afgrænsing af delene (2); gumimbond, tømmerbånd og bølgeband til holdning af klæbefoden (3) enkeltelevene. Plastikdele skal renses i en mål beholder og luftfrits, så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; linjer påføres sparsommelegt. Krom og farve fjernes fra klæbefoderne. De smøde dele males inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven trod godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med frakroppe.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητόν (1). Προσέδετε τη σειρά "των βήμάτων" συναρμολογώντας. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), διαστρέψια τανία, καλλικρατή τανία και μαντολίκια για τη συγκράτηση των καλλιμένων μενούνεμων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δάλιμα και στεγώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε τα πατήσιδων μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλύψτε οικονομικά το κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαρφ. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαστικό (4). Αρχίστε να στεγώνετε καλά τα χρώματα και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημεδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktoy: Kniv og fil for fjering av grader på delene (2), gummibånd, røpe og klesklyper for å holde sammen de limede enkelfedlene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke før de farges og bildene sitter bedre. For påføringen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebefløten. Mal de små delene før de fernes fra rammen (4) (5). La fargene fork drype før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv motivet fra minnet når det mørkede stedet er trukket ned med tannkrone.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência dos etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca o fioxa para aparar a rebordo das peças (2), oleísto, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas nessa solução de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os descaques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuarm com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descaques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com lenço-hortela.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikean asennusjärjestyksen. Tarvitsetat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisistä purseista poistamiseen (2); kuminaha, teippiä ja pyykkipoikia yhteensäliimattujen osien paikallapäätimiseksi (3). Pohdista muoviosat miedolla pesuainekuljetuksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuitut tarvittavat vähän paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima säästelytöissä. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Muodot pienet osat ennen kuin irrotat ne pitämäneestä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontumaa. Leikkaa jokainen siirtokuitu erikseen se, että se joutuu lämpimpiin veteen n. 20 sekunniksi. Irrotta kuvio paperin merkitystä kohdusta samalla painamalla inpuoperi kuvion toisista puista vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание! Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией! Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки! Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей: нанесите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склейки. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамок) (4). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuwania zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymień plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszy na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczeskie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia (4). Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyćiągnąć pojedyncze każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Scignąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibula.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilirÝptir(1). Montaj yapýmýn synrasýna dikkat ediniz. Gerekli eletlerle: Parçalý baþýlý bulunduklaryý çerçeveden çýkarým işin maket býçadý ve capaklýrýn almak için ebe(2). Yapýþtýrýr sýrdürten sonra parçalarýn yapýþmýsi ìç in bir arada tutmaya yaranan paket lastiði, sello teþip ve çamabýr mandalyði(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn daþa lýy yapýþmýsy ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý detarýjani suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþtýrýcý sýreden önce parçalarýn karþýbýylarý olarak birbirlerine tam uyum uymadýýini kontrol ediniz, yapýþtýrýlacak yüzeylerde boya kalýntýsy ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþkany idareli kullanýnýz. Küçük parçalary baþýlý bulunduklaryý çerçeveden çýkarýmdan önce boyayinýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýuký suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmýý model üzerinde yapýþtýracabýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdýyle hafifçe bastýrýken çýkartmýñ alýndaky kaþýdý yavacba cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebná nástroje: Nůz a pilník k odstranění výronku na dílech (2); průzvý páska, lepicí pásky a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených pláchách odstranit. Malé díly natiřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě výřizout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

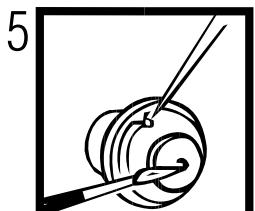
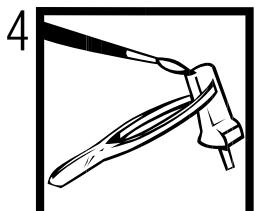
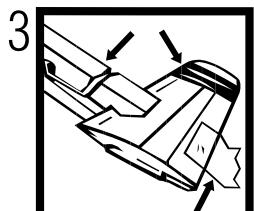
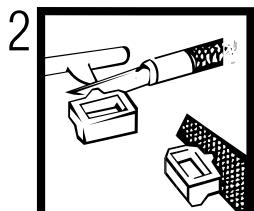
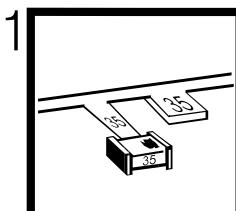
H: FIGYELEM! Az összéálítás előtt az építési útműtartalom alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látható el (1). A szérelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezelő az alkatrések sorjátlantásához (2); gumiwaszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrések megtartásához (3). A műanyag alkatrésekkel lágy mosószeres oldaltan kell tisztítani és a levegőn kell megszáritni, hogy a festék bevonat és a matrácik jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrések összellenélkenn-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt éstesteket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatréseket a keretből törtenő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egysével kihívagni és ki-20 másodpercen meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatospírral felforyni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno pripeljajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani kromi in barvo. Manjše deli pobavarj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopij vtopilo vodo (cca. 20 sekund), ko odstraniš iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plovnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dielov zErámcika a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmástrie vFslabšom roztočku čistiacom prostriedku (saponátu) aľnechať uschnúť na vzduch užiac učielen lepší prilnavostí lepidla, farieb aľnálepiek. Pred leplením skontrolovať, či dieley licujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chróni aľfarbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Po leplení malinu odstrániť ešte pred ich odobratím zErámcaka (4)(5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vFestovovaní. Každú nálepku vystruhnut jednotivo aľponoríť do vlaž neody priblížiť na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zlženosného papiera aľmiernie ju pritlačiť aľpozvánku nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPOZIȚIE AESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂȚI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEALĂ CU CURATĂȚI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAUĂ SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN CALDA CCĂ 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZIȚIA DORITĂ APOI APASATU-CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEVIZIU SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номириана. Спазвай те последователността на етапи на скобяването им. Необходим инструмент: нож и пила за отстраняване или излизане от отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържате здраво съединените части след запояването им. Пластимасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се излизнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро скленаване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със слъ обиваването. Преди наясне на лепилото изстряжте боята от повърхностите за скленаване. Преди запояване проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отглежете ваденка та от указаното място на хартията и я поизпитте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvalmisteissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarına kululanacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fast dekalerna
 Kostuta silikonkuva vedessä ja aseta paikalleen
 Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Dekalni namoczyć i nanieść na powierzchnię
 Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Bourierte tη χάρακοντα στο νερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koynun
 Obstik namoczyć we wodę a umiścic
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Presliká potopiti v vodo a zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandata per applicare le decalcomanie
 Recomenderas för montering av dekaler
 Anbefalet til påsættning og placering af decals
Рекомендуется для фиксации декалей на поверхности модели
 Задекалю на поверхности модели
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Сунонотаць ула ти етапільон тун етапів.
 Dekaline yarıştırılmışında kullanılmış tasyvi edilir
 Príprava na zlepšení pŕinášky obklíčky
 Matrica legítve
 Priporoživo za prijevjeanje nalepk
 Odporučane na zlepšenju pŕinášky nalepiak
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подходяща за фиксация на картички върху повърхността на модела

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, presto atención a los símbolos que segúrn se usan en las próximas etapas de montaje.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих оперативных сбоях.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συμφωνούσης.

Obejte prosím na dálé uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vasu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

18

Klarichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigla delar
 Läpinäkyvät osat
 Gennemsigtige dele
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Element prezroczytne
 Διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 Áttetső alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tosta sama toimenpite kuten vieressellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsætteliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить действие на обратной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwej
 επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zapovádat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representante peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därmed hopsatt
 Kūva yhenteenlitystä osista
 Illustrasjon, sammensatte dele
 Изображение собранных деталей
 Rysunek złożonych części
 Εικόνα με συναρμολογημένων εξαρτήμάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separaro con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilkes med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Met een mesje afsnijden
 Separaro con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilkes med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Oddelať nožom
 Odciať nožom
 Oddelit po pomoc nože
 Oddelit s segitségevel leválasztani
 Oddelit z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Ordender laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osieni kuivua
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggdelarna torka
Дать деталям высоконуть
 Czesci pozostawic do wyschniecia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészek hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo

Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsforløb
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 οριθμός των εργασιών
 İş saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Števítku koraka montáže

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkludert
 Eivät sisälly
 Δεν on myöperävä

Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebiano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ten er amanent o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakaf bidrag säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoituksit.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.

RUS: Соблюдайте технику безопасности, сохранив инструкцию для дальнейших обращений

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τη συνημμένης υποδειξιες ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarından dikkate alıp, kababileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tártsa fel a tapasztalatban.

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniť na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde zw Revell GmbH, 14B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Diese bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

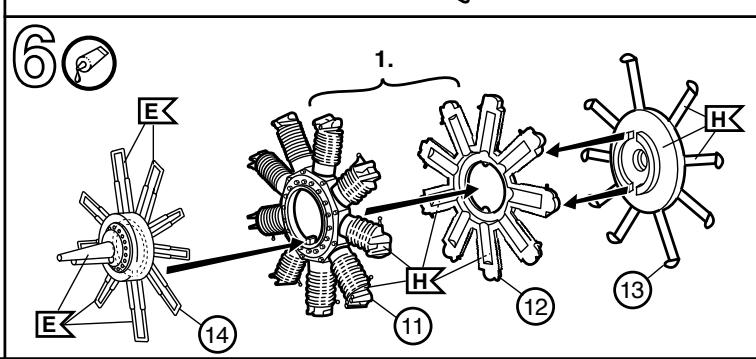
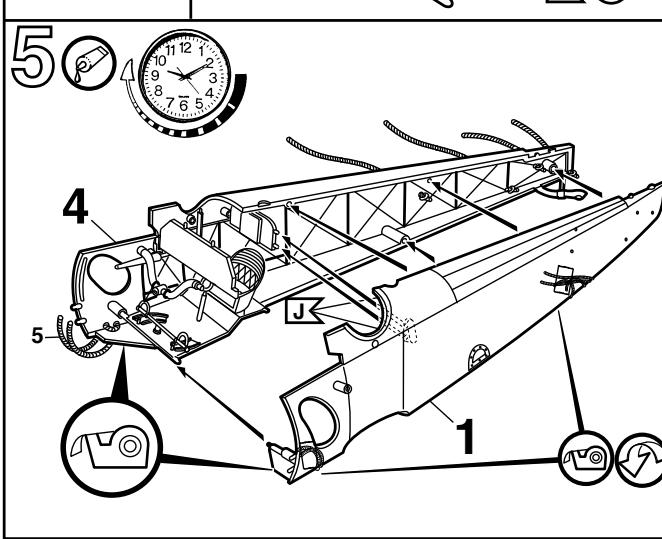
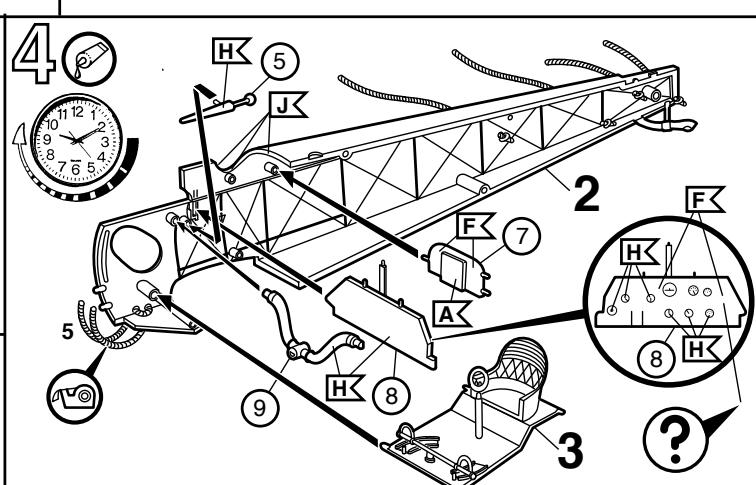
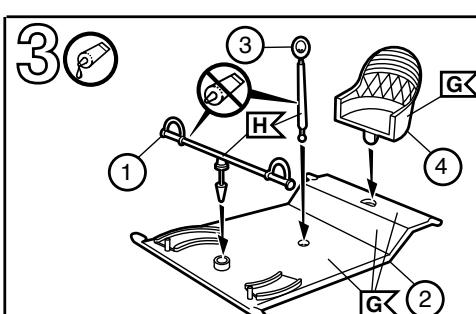
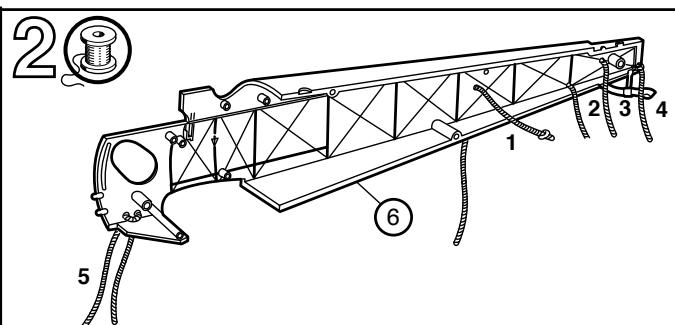
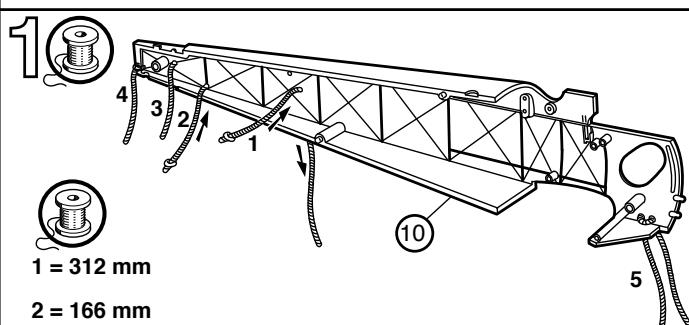
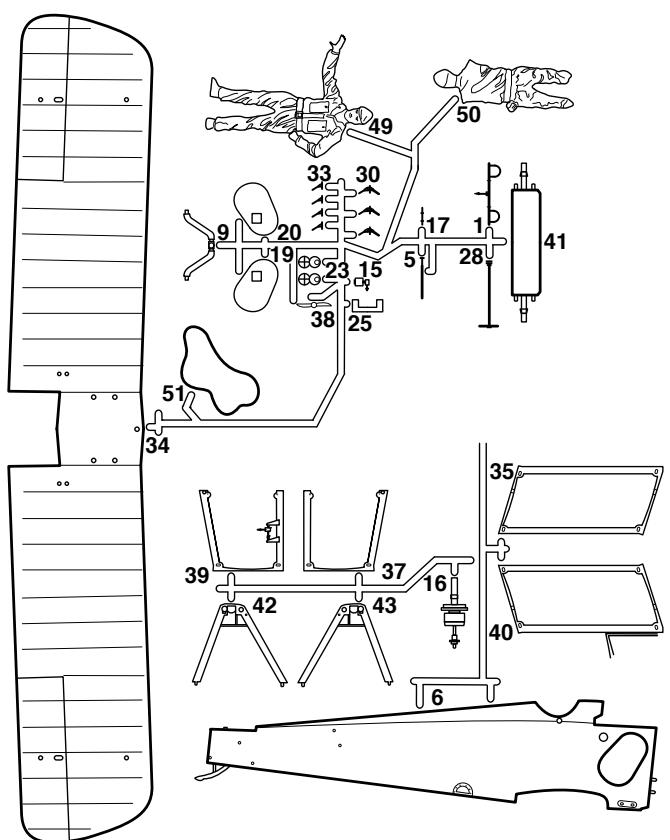
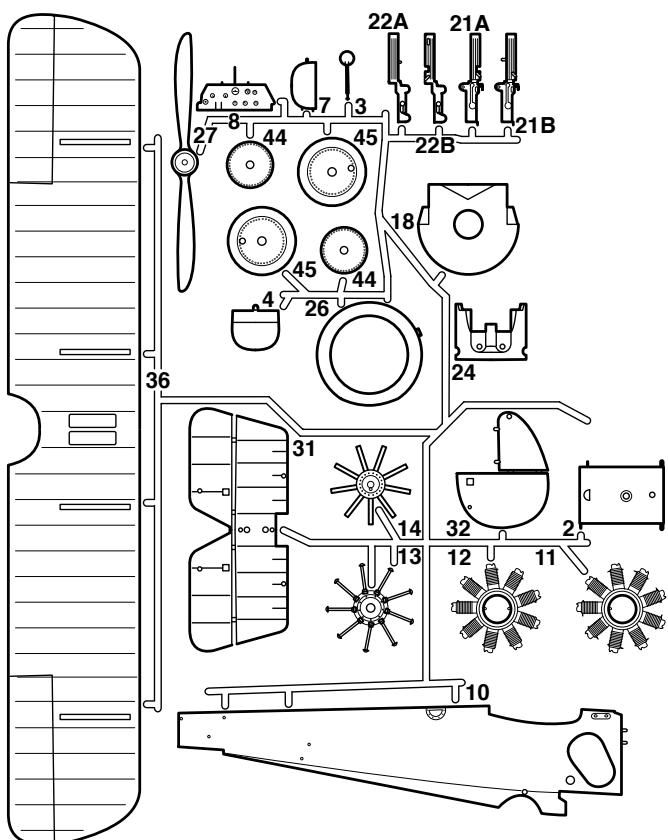
Benötigte Farben / Used Colors

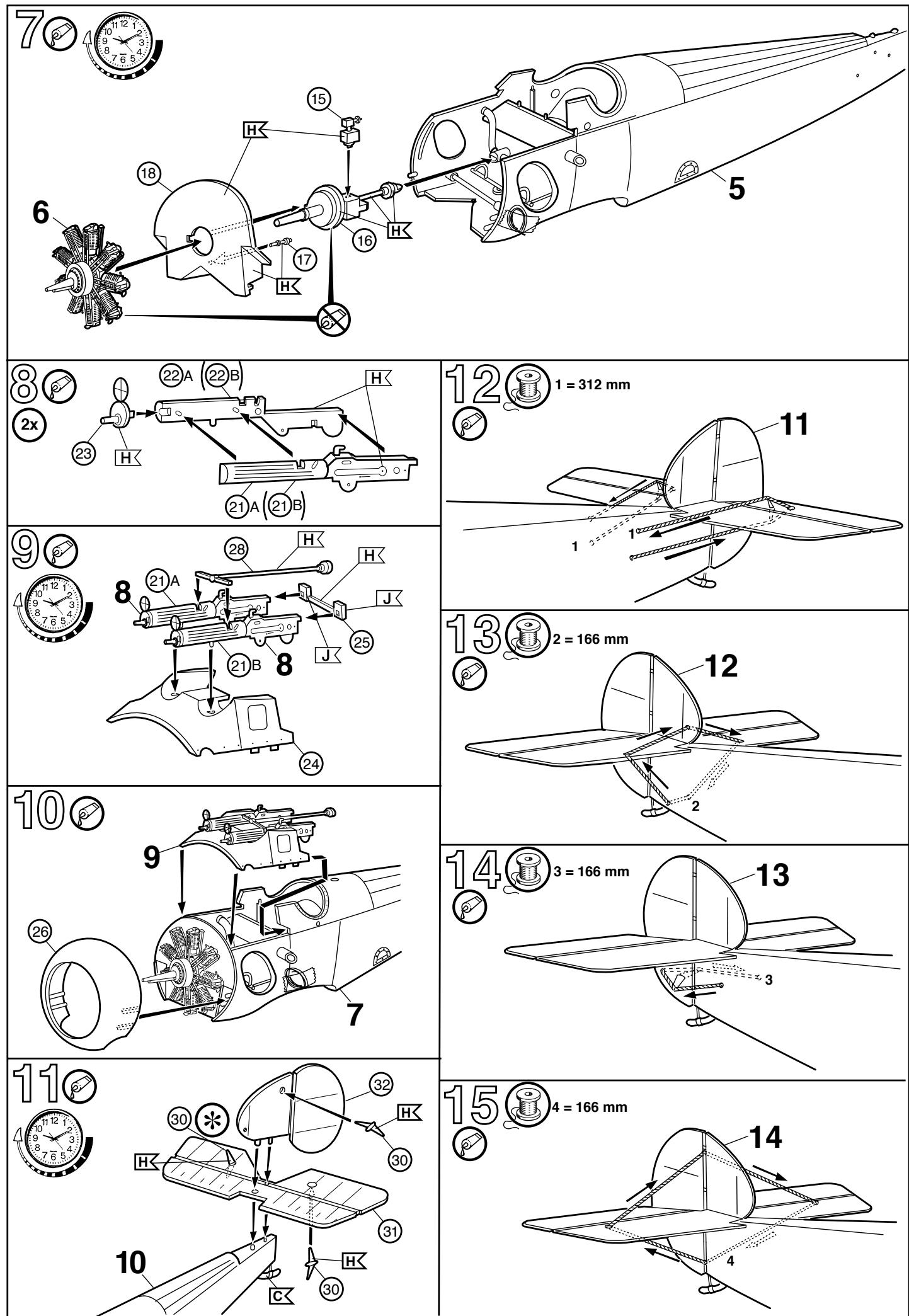
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
AK	BK	CK		DK		EK		
nato-oliv, matt 46	ultramarinblau, glänzend 51	braun, seidenmatt 381		beige, seidenmatt 314		eisen, metallic 91		
Nato-olive, matt	ultra marine blue, gloss	brown, silky-matt		beige, satiné mat		steel, metallic		
olive O.T.A.N., mat	bleu outremer, brillant	brun, zijdemat		beige, zijdemat		coloris fer, métallique		
Nato-olijf, mat	ultramarijn blauw, glansend	bruin, zijdemat		beige, mate seda		izerkleuring, metallic		
aceituna Nato, mate	azul de ultramar, brillante	marrón, mate seda		beige, fosco sedoso		ferroso, metalizado		
oliva Nato, fosco	azul ultramarino, brillante	castaño, fosco sedoso		beige, opaco seta		ferro, metálico		
oliva nato, opaco	blu ultramarino, lucente	marrone, opaco seta		beige, sidematt		jämfärg, metallic		
Nato-oliv, matt	ultramarinhå, blank	brun, sidematt		ruskea, silkimimeä		teräksenvärinen, metallikilto		
nato olivi, himmeä	ultramariniini, kilttävä	ruskea, silkimimeä		brun, silkeomat		jern, metallak		
Nato-oliv, mat	ultramarinihå, skinnende	brun, silkeomat		beige, silkenatt		jern, metallic		
NATO-oliven, matt	ultramarin, blank	ultramarin, blank		бежевый, шелковисто-матовый		стальной, металлик		
оливковый "НАТО", матовый	голубой ультрамарин, блестящий	коричневый, шелковисто-матовый		beżowy, jedwabisto-matowy		zelazo, metaliczny		
oliwk. NATO, matowy	blekit ultramaryny, błyszczący	brązowy, jedwabisto-matowy		кодрэ, матэзэтот мат		σιδηρου, μεταλλικό		
χακι του NATO, ματ	κυανό, γυαλιστέρο	корфэ, матэзэтот мат		bej, ipek mat		demir, metalik		
nato yeşili, mat	deniz mavisi, parlak	kahverengi, ipek mat		hnědá, hedvábné matná		železná, metaliza		
olivova NATO, matná	ultramarinová modř, lesklá	barna, selyemmat		bánya, hedvábne matná		vas, metáll		
Nato-oliv, matt	ultramarinkék, fényes	rjava, svila mat		rjava, svila mat		železna, metalik		
NATO oliva, mat	ultramarinsko plava, bleskajoča							

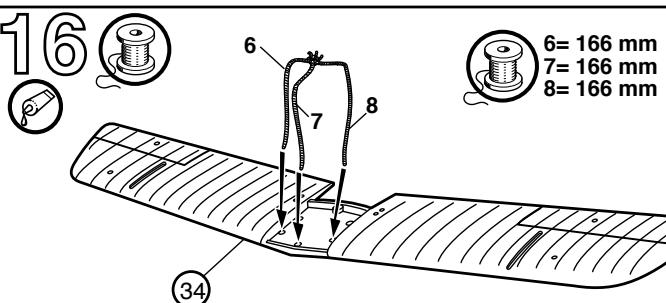
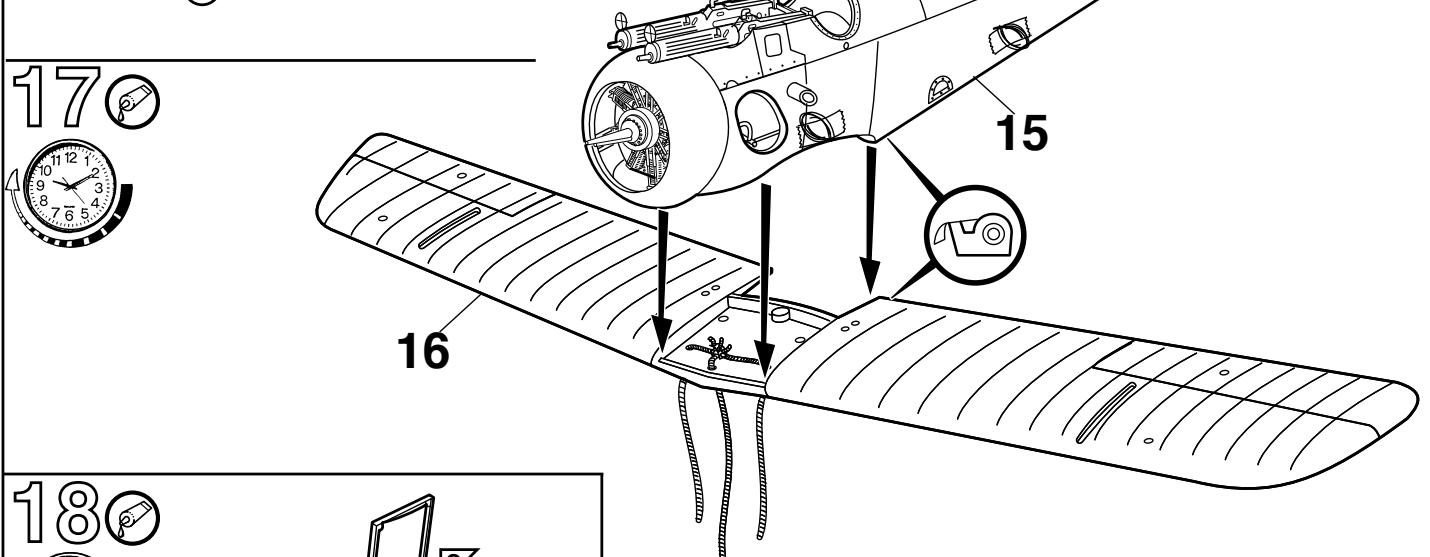
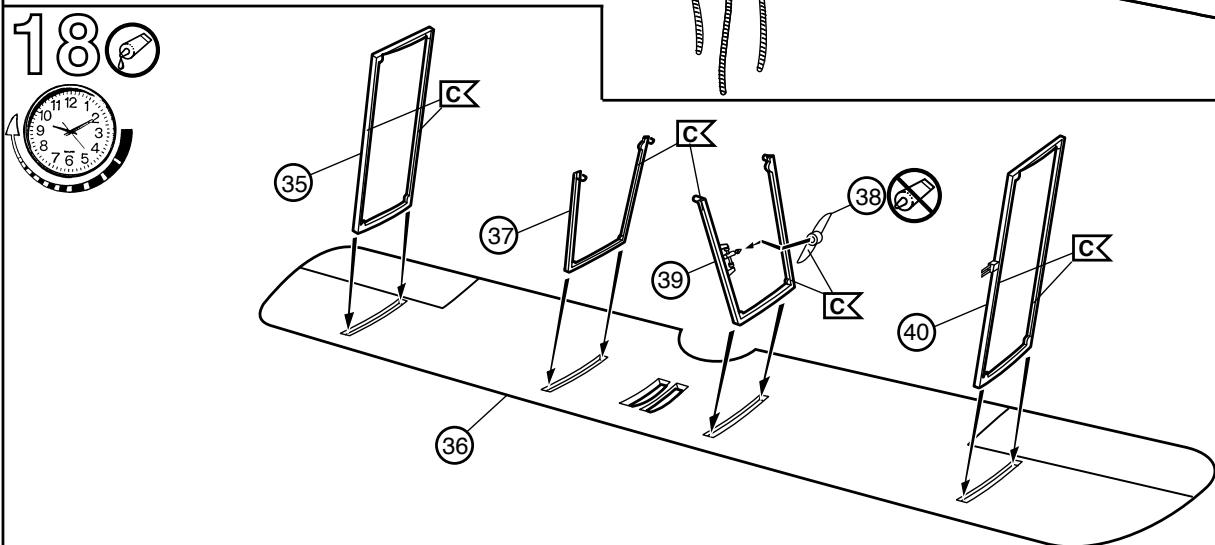
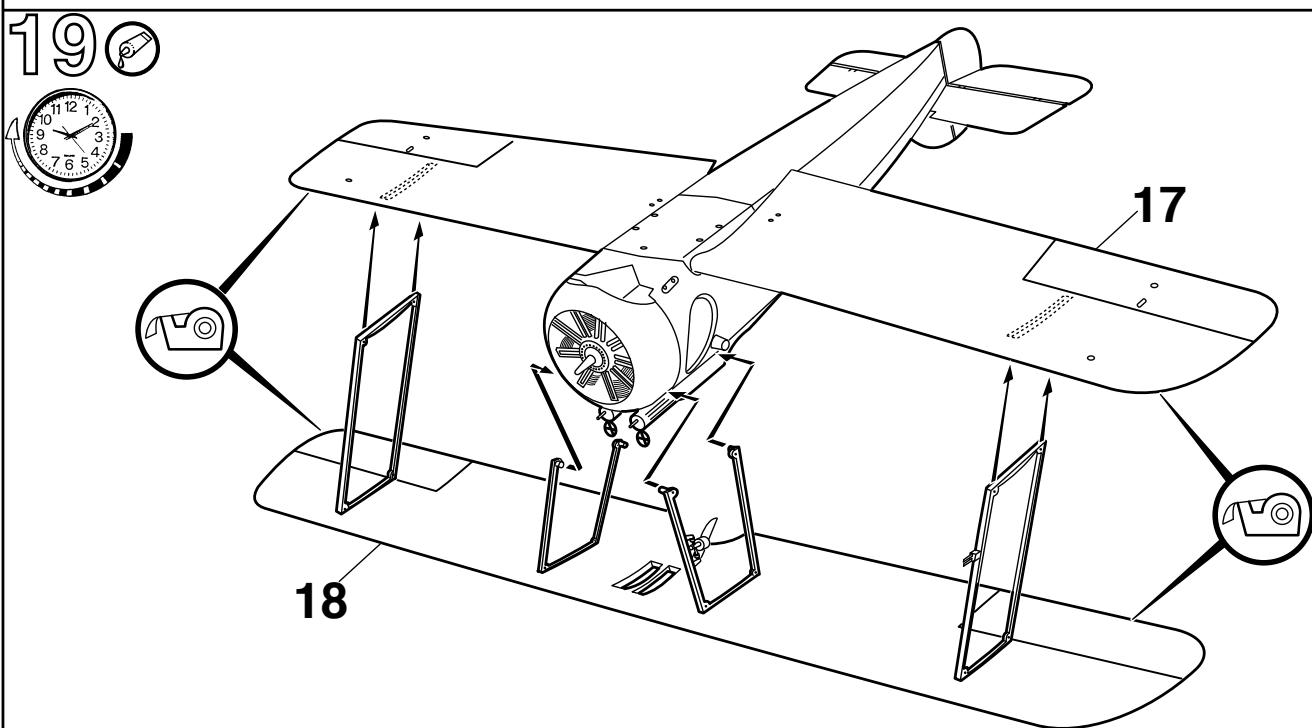
40 %	FK	40 %	20 %	GK	HK	IK	JK	
rost, matt 83	+ ziegelrot, matt 37	+ farblos, glänzend 1	beige, matt 89	anthrazit, matt 9	hautfarbe, matt 35	erdfarbe, matt 87	aluminium, metallic 99	
rust, matt	reddish brown, matt	clear, gloss	beige, matt	anthracite grey, matt	flash, matt	earth brown, matt	aluminum, metallic	
rouille, mat	rouge tuile, mat	incolor, brilliant	beige, mat	anthraciet, mat	couleur chair, mat	couleur terre, mat	aluminium, métallique	
roest, mat	dakpanrood, mat	kleurloos, glansend	beige, mate	antraciet, mat	huidsleier, mat	aardkleur, mat	aluminum, metallic	
örin, mate	rojo ladrillo, mate	incolor, brillante	beige, mate	antracita, mate	color piel, mate	tierra colorante, mate	aluminio, metalizado	
ferrugem, fosco	vermelho tijolo, fosco	incolor, brillante	beige, fosco	antracite, fosco	cár da pele, fosco	côr de terra, fosco	aluminio, metálico	
color ruggine, opaco	rosso mattone, opaco	trasparente, lucente	beige, opaco	antracite, opaco	colore pelle, opaco	marrone terra, opaco	aluminio, metalico	
rost, matt	tegeleröd, matt	färglös, blank	beige, matt	antracit, matt	hudfärg, matt	jordfärg, matt	aluminum, metallic	
rust, himmeä	tilenpunainen, himmeä	väritön, kilttävä	beige, himmeä	antrasitti, himmeä	ihonvärinen, himmeä	maanvärinen, himmeä	aluminini, metallikilto	
rust, mat	tegiröd, mat	farvelos, skinnende	beige, mat	koksgrä, mat	hudfärve, mat	jordfarve, mat	aluminum, metallak	
rust, matt	tegelråd, matt	klär, blank	beige, matt	antrasitt, matt	hudfarge, matt	jordfarge, matt	aluminum, metallic	
ржавчина, матовый	кирпично-красный, матовый	бесцветный, блестящий	бесцветный, матовый	антрацит, матовый	тессынъ, матовый	землистый, матовый	алюминиевый, металлик	
rdzawy, matowy	ceglasty, matowy	bezbarwy, błyszczący	bezbowy, matowy	antracyt, matowy	cielisty, matowy	ziemisty, matowy	aluminiyum, metaliczny	
χρώμο οκούριδος, ματ	κόκκινο τούβλου, ματ	όχρωμο, γυαλιστέρο	μπέζ, ματ	ονθράκι, ματ	χρώμα δέρματος, ματ	χρώμα γης, ματ	αλουμινίου, μεταλλικό	
pas röngi, mat	tugla kirmizi, mat	renksiz, parlak	bej, mat	antrasit, mat	ten rengi, mat	toprak rengi, mat	alüminyum, metalik	
rezává, matná	cihlové červená, matná	cihlová červená, lesklá	bézová, matná	antracit, matná	barva kůže, matná	žlutavá, matná	hliníková, metaliza	
rozsdá, matt	téglavörös, matt	színtelen, fényes	bézs, matt	antracit, matt	bőrszínű, matt	földszínű, matt	aluminiym, metál	
rjava, mat	opeka rdeča, mat	brezbravna, bleskajoča	béz (slonova kost), mat	tarnno siva, mat	barva kože, mat	barva zemlje, mat	aluminijum, metalik	



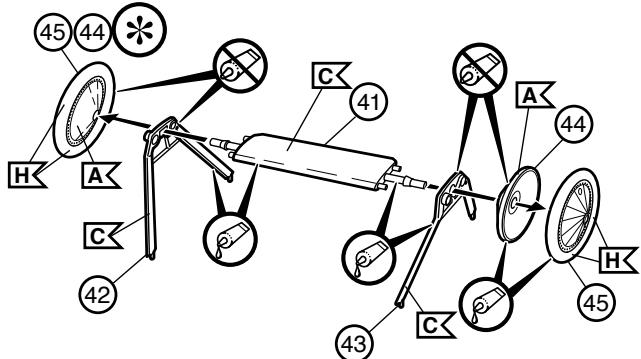
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah ipilk kullanın
Použít černé vlátko
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



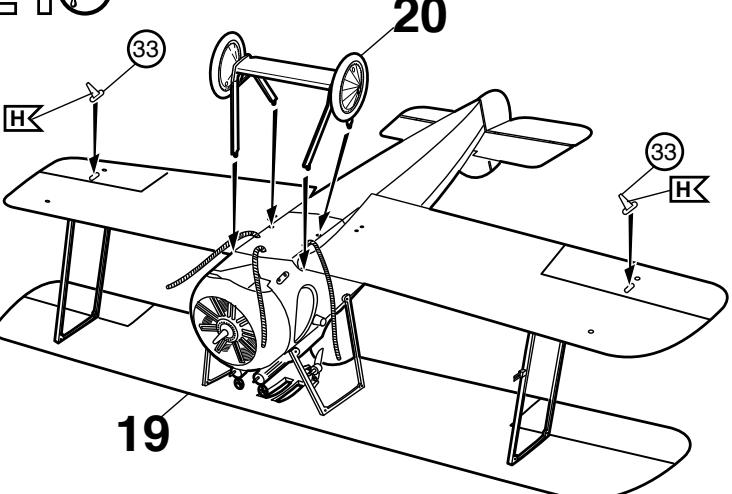


16**17****18****19**

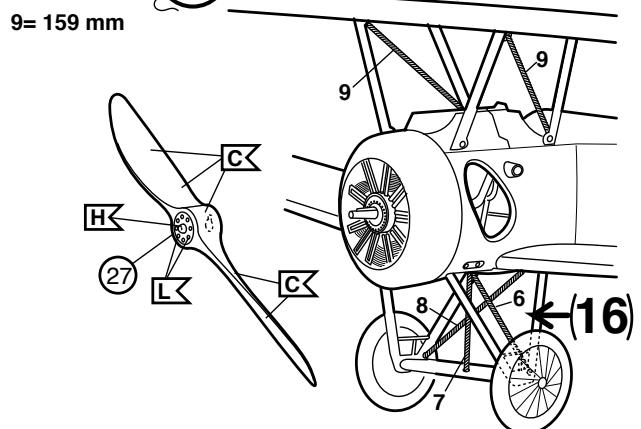
2000



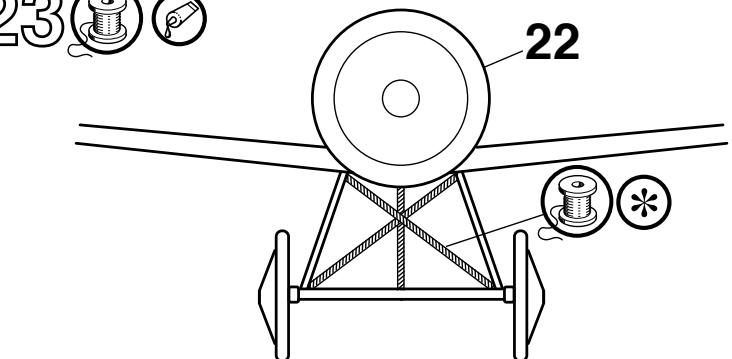
210



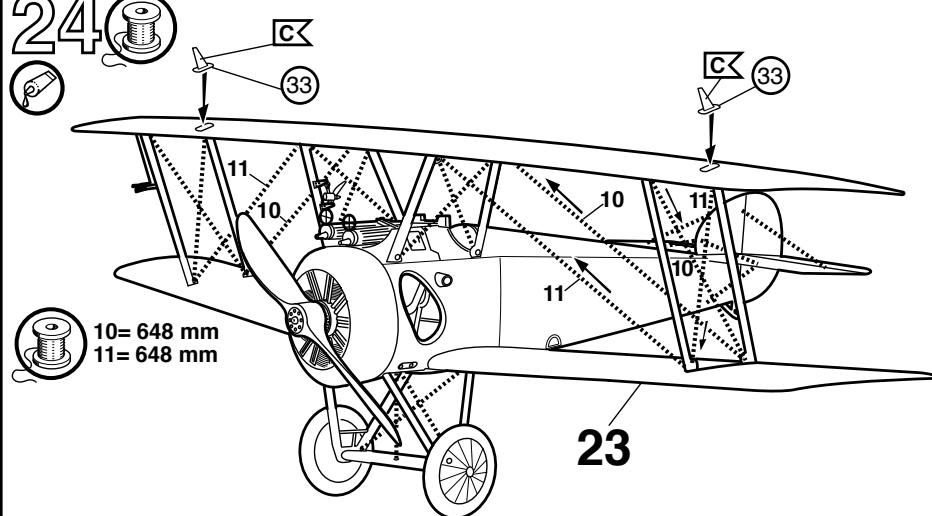
2200



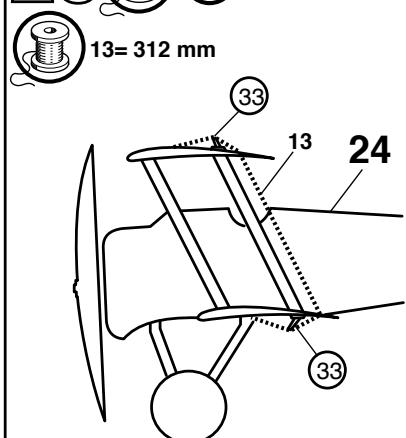
2300



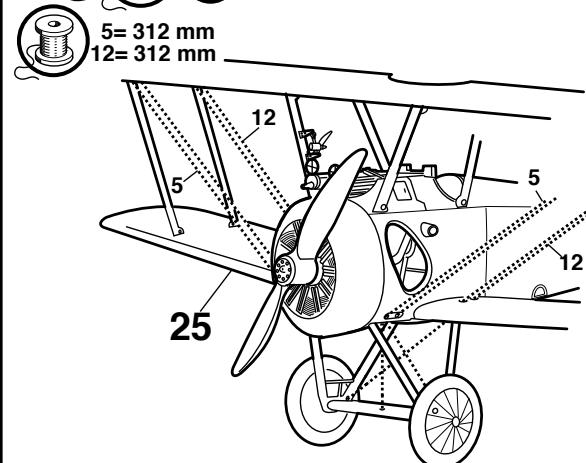
2400



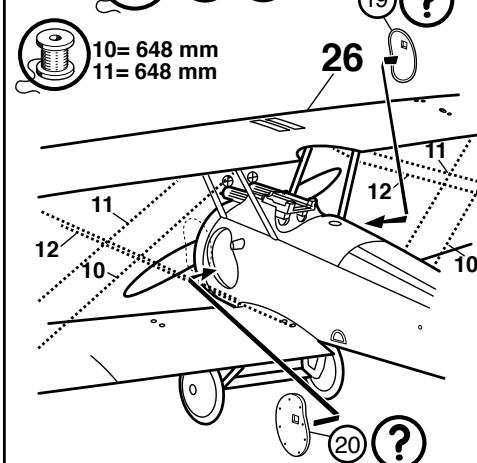
2500



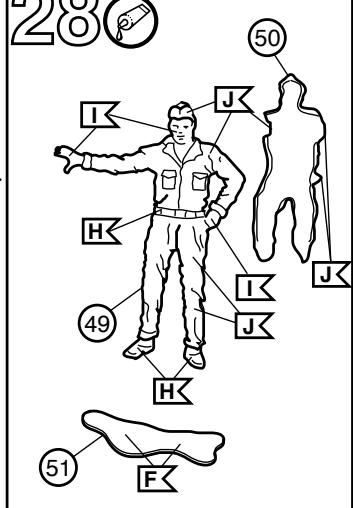
2600



2700



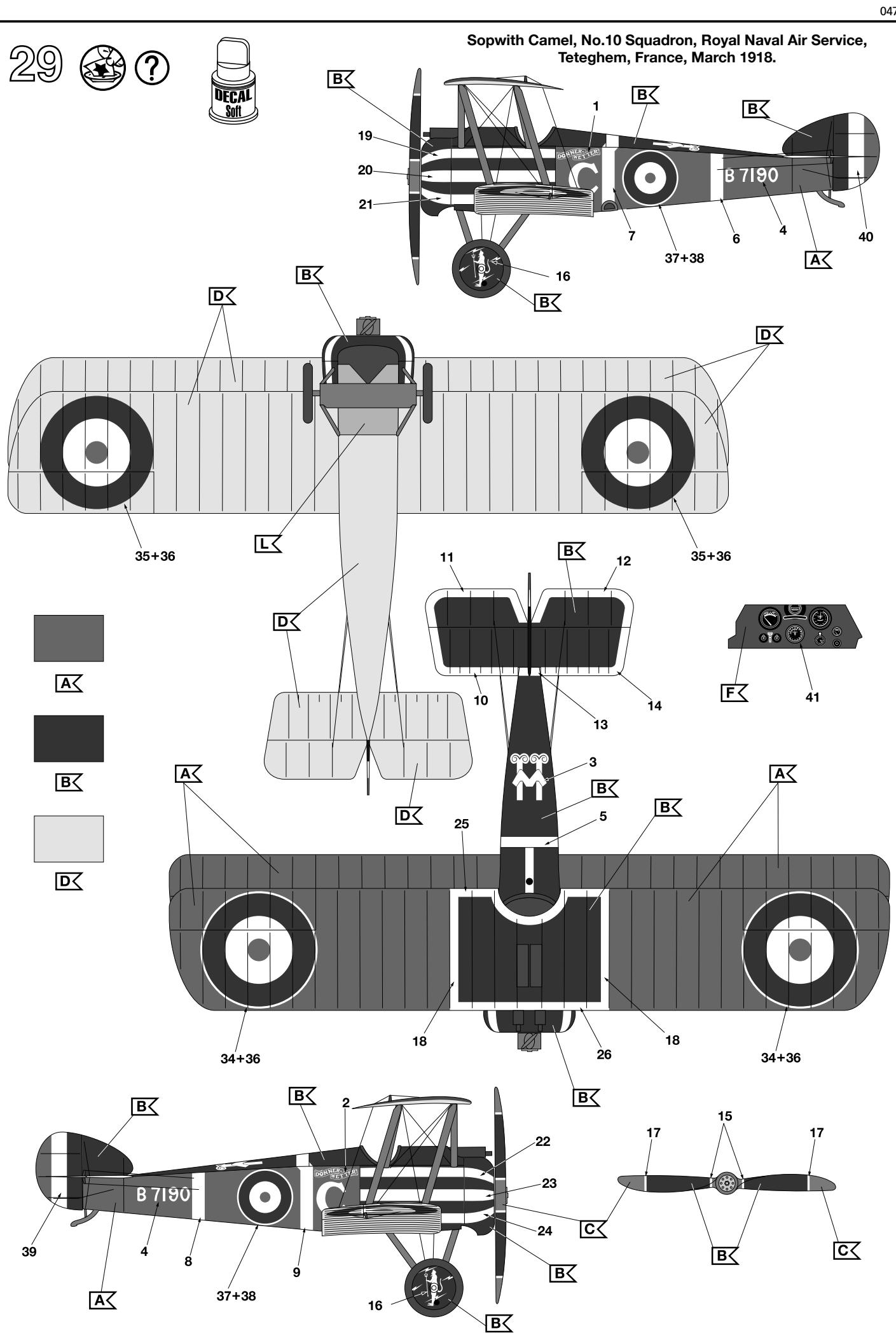
2800



29



Sopwith Camel, No.10 Squadron, Royal Naval Air Service,
Teteghem, France, March 1918.



30



**Sopwith Camel, No.45 Squadron, Royal Flying Corps,
Istrana, Italy, early 1918.**

