



Lockheed-Martin F-117A Nighthawk

04699-0389

©2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Lockheed F-117A Nighthawk

Die Lockheed F-117A Nighthawk gilt als das erste Kampfflugzeug mit Tarnkappen-Eigenschaften die ein Erkennen auf dem Radar nahezu unmöglich machen. Diese Radar-Signatur wird durch eine spezielle Formgebung und eine besondere Struktur der Oberflächen erreicht. Bei der Formgebung wurden alle rechten Winkel konsequent vermieden. Durch die besondere Anordnung der Flächen zueinander wird die kontinuierliche Reflexion von Radarstrahlen fast vollständig unterbunden. Dazu kommt noch die besondere Beschichtung der gesamten Oberfläche die zum Teil aus elektrisch leitenden Kunststoff-Dipolen besteht die auf bestimmte Radar-Frequenzen abgestimmt sind. Alle Lufteinläufe oder Austritte sind verkleidet zum Beispiel auch die Luftentläufe die mit einem Gitter abgedeckt sind. Andere Teile sind nur nach dem Entfernen der Beschichtung zugänglich. Die Beschichtung der Außenhaut ist in Handarbeit hergestellt und von Flugzeug zu Flugzeug mit mehr oder weniger großen Abweichungen versehen, was Reparaturen nicht gerade einfacher macht, da die Teile einzeln, paßgenau vom Hersteller individuell neu angefertigt werden müssen. Die Arbeiten an der F-117 begannen bereits im Dezember 1978. Zur Tarnung der Arbeiten wurde die Maschine offiziell als F-19 bezeichnet. Nach zwei kleineren Prototypen fand am 18. Juni 1981 auf der Tonopah Test Range in Nevada der Erstflug der F-117 statt und bereits am 23. August 1982 wurde die erste Maschine an die 4450th Test Group übergeben. Trotz seiner Typenbezeichnung - F für Fighter - war die neue Maschine ein leichter Bomber der, mit speziell entwickelten lasergesteuerten Bomben ausgerüstet, Punktziele angreifen sollte. Den ersten Kriegseinsatz absolvierte die Nighthawk bereits am 19. und 20. Dezember 1989 als sechs Maschinen der 37th Fighter Wing (früher 4450th TG) im Rahmen der "Operation Just Cause" gegen Ziele in Panama eingesetzt wurden. Den ersten Irak-Krieg-Operation Desert Storm - eröffneten am 12. Januar 1991 die Nighthawk der 37th FW mit einem Angriff gegen Bagdad und die dabei erzielten Erfolge bei ihren Nachteinsätzen brachten ihr den Spitznamen "Das Gespenster von Bagdad" ein. Auch in allen folgenden militärischen Operationen der USA - im Kosovo und im zweiten Irak-Krieg - Operation Enduring Freedom - spielte die Nighthawk der 49th FW (am 8. Juli 1992 aus der 37th FW entstanden) eine herausragenden Rolle da mit ihrer Hilfe die wichtigsten gegnerischen Zentren lahmgelegt werden konnten. Einer der Schwachpunkte der F-117A war ihre bauartbedingte geringe Geschwindigkeit unterhalb der Schallgrenze. Höhere Geschwindigkeiten wie sie bei steilen Bahnneigungslügen auftreten werden mit elektronischen Eingriffen verhindert. Auch die eckige Oberflächenstruktur entsprach inzwischen nicht mehr den neuesten Erkenntnissen. Mit der Einführung der F-22A Raptor als Nachfolger kam auch sehr bald das Ende der F-117A Nighthawk. Die noch vorhandenen 50 Serienmaschinen aus einer Serie von 59 F-117A - wurden ab Anfang 2007 aus dem Dienst gezogen, demontiert und in klimatisierten Boxen in Tonopah TR verstaubt. Damit will man mit Sicherheit eine Weitergabe der bisherigen Technologie-Erkenntnisse verhindern. Für den letzten Flug der F-117A Nighthawk wurde von der 49th Fighter Wing in Holloman AB, New Mexico - eine der vier Maschine mit einem besonderen Anstrich versehen - einem amerikanischen Sternenbanner, aufgemalt auf die Unterseite der Nighthawk. Mit der Landung dieser Maschine am 21. April 2008 endet die Geschichte des ersten Tarnkappen-Jagdbombers der amerikanischen Luftwaffe.

Technische Daten:

Spannweite	13,20 m
Länge	20,08 m
Höhe	3,78 m
Triebwerke	2x General Electric F-404-F1D2
Leistung	je 48,06 kN
Leergewicht	13 381 kg
Startgewicht max.	23 814 kg
Höchstgeschwindigkeit	1040 km/h
Reichweite normal	1 112 km
Überführungsreichweite	2 110 km
Dienstgipfelhöhe	15 560 m
Bewaffnung	2 GBU-Paceway II oder GBU-27 oder 2 268 kg Bombenladung
Besatzung	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell-Monogramm INC., IL. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell-Monogramm INC., IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell-Monogramm INC., IL. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell-Monogramm INC., IL e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Moldi su licenza della Revell-Monogramm INC., IL, valmistero è omisso. L'imitazione copiaria tuttora può essere contestata legalmente.
Design utviklet av og eies av Revell-Monogramm INC., IL. Etterligning uten tillatelse blir gjentatt for rettslig forfølgelse.
Produkta je prava vlasništvo firmy Revell-Monogramm INC., IL. Niskoglav podobanje jest zakazane pod odgovodzajaca sudova.
Model, Revell-Monogramm INC., IL, firmasının mülkiyeti altında inan edilirsin. Konu aykırı toplular mülkiyeti takip edilecektir.
A forma é do design da e é uma violação à Revell-Monogramm INC., IL. A jogalans utánpótlásai és használatának birtoklásig őrizetük.
Mould manufactured by and property of Revell-Monogramm INC., IL. Illegal imitations are subject to prosecution.

Lockheed F-117A Nighthawk

The Lockheed F-117A Nighthawk is deemed to be the first combat aircraft with stealth properties that make detection by radar almost impossible. This low radar signature is achieved through surface contouring and special surface composition. During design contouring all sharp edges were systematically avoided. By specifically arranging surfaces relative to each other continuous reflection of radar returns is almost completely inhibited. The whole surface area is also covered with a special coating consisting partly of electrically conducting synthetic dipoles that are trimmed to certain radar frequencies. All air-intakes and exhausts are cladded even for instance air-intakes that are covered with a grill. Certain parts are only accessible after removal of the outer coating.

The external skin covering is manually produced and differs considerably from aircraft to aircraft. This does not exactly make repairs easy, as each precisely fitting individual piece has to be manufactured separately.

Work on the F-117 began as early as December 1978. The aircraft was officially designated F-19 in order to disguise development. After two smaller prototypes, the maiden flight of the F-117 took place on 18 June 1981 at the Tonopah Test Range in Nevada. On 23 August 1981 the first aircraft were delivered to the 4450th Test Group. Despite its type classification - F for Fighter - the new aircraft was a light bomber equipped with specially developed laser guided bombs capable of attacking pin-point targets.

The Nighthawk undertook its first operational mission on 19th/20th December 1989 when six aircraft belonging to the 37th Fighter Wing (previously 4450th TG), were deployed within the scope of "Operation Just Cause" against targets in Panama.

On 12 January 1991 Nighthawks from the 37th Fighter Wing opened the first Iraq War - Operation Desert Storm - with an attack on Baghdad. The successes thereby achieved during night missions earned it the nickname "The Ghost of Baghdad". Nighthawks of the 49th Fighter Wing (formed out of the 37th Fighter Wing on 8 July 1992) also played an exceptional role in all the USA's subsequent military operations - in The Kosovo and the Second Iraq War (Operation Enduring Freedom). With their help the enemy's most important centres were paralysed.

On of the F-117A's weak points was its design induced low maximum speed which remained below the sound barrier. Higher speeds that are achieved during attitude changes such as a dive were inhibited electronically. The angular surface structure subsequently no longer met latest perceptions. The end of the F-117A Nighthawk came very quickly with the introduction of its successor the F-22A Raptor. Out of a production run of 59 F-117A's the 50 production aircraft still available were withdrawn from service commencing early in 2007. They were disassembled and stored in air-conditioned boxes at the Tonopah Test Range. This is with certainty to prevent the disclosure of current of technology to undesired parties. For the final flight of the F-117A Nighthawk, one of the four aircraft at the 49th Fighter Wing, Holloman Air Base, New Mexico was painted in a special livery, the American Stars and Stripes, on the lower surface of the fuselage. The history of the first Stealth Fighter-Bomber in the American Air Force ended on 21 April 2008 when this aircraft landed.

Technical Data:

Wingspan	13.20 m (43ft 4ins)
Length	20.08 m (65ft 11ins)
Height	3.78 m (12ft 5ins)
Engines	2 x General Electric F-404-F1D2
Power	48.06 kN each
Empty Weight	13381 kg (29505 lbs)
Max Take-off Weight	23814 kg (52509 lbs)
Maximum Speed	1040 km/h (635 mph)
Normal Range	1112 km (690 miles)
Ferry Range	2110 km (1310 miles)
Service Ceiling	15560 m (51036 ft)
Armament	2 GBU-Paceway II or GBU-27 or 2268kg Bomb Load
Crew	1

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell-Monogramm INC., IL. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk verfolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell-Monogramm INC., IL. Cópias não autorizadas serão processados juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell-Monogramm INC., IL. Allt kopiering bevisas enligt lagar om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell-Monogramm INC., IL, som også har ejendomsret. Lovstigere efterligninger sagsøges.

Модель изготавливается и является собственностью фирмы Revell-Monogramm INC., IL. Противозаконные подделки предлагаются и отсылаются в судебном порядке.

Η παραγωγή κατασκευαστικής και τερπιλούσιας στην της Revell-Monogramm INC., IL. Οι παραπομπές μπορεί να καταδικούνται δικαστικός.

Tvar byly vyráběny firmou Revell-Monogramm INC., IL, a jejich vlastnictví. Proti nezákonnému napodobení se bude postupovat soudním castou.

Forma je proizvedene in je vlastnina Revell-Monogramm INC., IL. Neovlažene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wüscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farbe gut getrockneten lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschpapier andrücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from their frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier. Puis pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastiek onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decaals better hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmlvakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decaal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plekken van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tener insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarne il motivo nella posizione segnata e lamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna runt (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla modellen av limmade delarna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedellösning och torra dem ihop i luften för att lack och lackskål hålls bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de smid detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4). Låt lacket rikligt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmosvit enskilt och doppa det i varm vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läsklappar.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnet skal overholdes. Nedværdigt kniv: Kniv og fil til afgrøftning af delene (2); gummidæk, tape og teknikker til at holde de klæbende (3) enkeltekster sammen. Plastikdelene renses i en mild såbold og luftrettes: så malingen og overføringsbillederne bedre kan hafte. Inden påfældningen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeleg. Krom og farve fjernes fra klebefladene. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lad farven færdig godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skærer skærs ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækporsejts.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιτρώων" συναρμολόγησης. Απαγούνεται εργαλεία: μαχαιρά και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπένη τανίνι, κολλητήρια τανίνι και μανταλάκια για τη συγκράτηση κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Κοθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκοκανιάν. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταριχώνεται μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρόμιο και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυθούν από το πλαίσιο (4). (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάβε μοτίβο των χαλκοκανιάν και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενο σημείο και πάστε το με το σπουδεόλεπτα.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gumimbånd, tape og klestikker for å holde sammen de delene som ikke er montert sammen (3). Rengjør plastreretdele i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bilden sitter bedre. For påføringen må du kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern kross og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fernes fra rammen (4) (5).

La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Slutt med å feste for øyeblikk så delene holdes i stedet for trukket med trakthånd.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Aletar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar a reborda das peças (2), plástico, fita adeus e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que o demônio de tinta e os desenhos tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças estavam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não posse colar nas peças que ainda se encontram fixas na madeira de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente umas das peças e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com uma toalha.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteensämittauksen osien paikallapäätökseen (3). Puhdistaa muoviosat medolla pesuainevoimelle ja anna niiden kuivaus itsesäätöön, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimauttaa, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaävä säästelytävällä. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaat pientat osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivaun kolmeen ennen kuin jatkais kokoontumaa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen ja uota lämpimällä veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvia normaaliin merkitsevään kohdalle samalla nopeudella kuin se on tehty.

Read before you start!

RUS. Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдая последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для приклейки склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картишки лучше прилипали. Перед проклейкой проверить, подходят ли детали: клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности скленения. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удашены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинки отдели от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładną instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadróż z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyśli plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibula.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapýmýn sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlý bulundurýkta çerçeveden çýkarmak için maket boyðýý ve çapaklarýnyý almak için øeðe(2). Yapýþýrý süðürken sonra parçalarýn yapýþmýsi íç in bir arada tuttuma yaranan paket lastiði, seði teþp ve çamýþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkarmalarýn dahili yapýþmýsy ve kalyýcý olmasý için plastik parçalarý diterjanýlý tuda temizleyip odada kurumaya býraknýz. Yapýþýrýcý sýreden önce parçalarýn karþýbölge olarak birbirlerine tam uyup uymadýýini kontrol ediniz, yapýþýrýlaçak yüzeylerde boyá kalyntýsy ve kromi varsa temizleyiniz. Yapýþýkani idare ettiði kulanýyiniz. Küçük parçalarý baþýlý bulundurýkta çerçeveden çýkarmadan önce boyayinýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montajá devam ediniz. Her çýkarmayı once kabýdy ile birlikte kesiniz ve ýýluk suda 20 saniye kardar bekletin. Çýkarmayý model üzerinde yapýþýracýoñýz yüzeye koyunuz, üzerinden kurutma kabýdy ile hafifce bastýrýrken çýkarmýñ alýndaký kabýdy vapabca cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Niž a pilnič k odstranění výronku na prádle; přezývačka, lepicí pásky a kolíky na prádle pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v rozotku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zda díly lnicují; lepidlo nanášejte úsporně. Chróněte a barvu na lepených pláchách odstranit. Malé díly nafritujte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

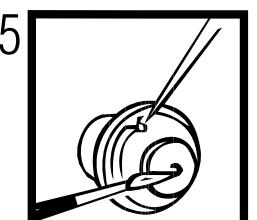
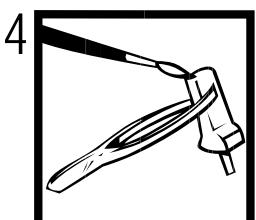
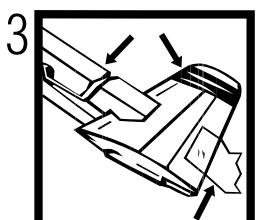
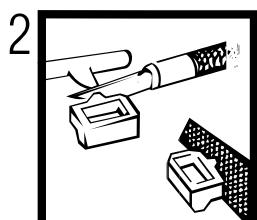
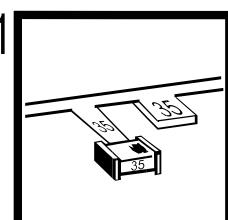
H: FIGYELEM: Az összéálítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látunk el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámos kész és részelt az alkatrészök sorjánlatántháoz (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesszal az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészök összeillesnek-e; a ragasztóanyag takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztári felületekre el kell távolítani. A kismérű alkatrészeket a keretből törénő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékek hatogyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kiágyni és kb. 20 másodpercre meleg vizbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral fennhozni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po tokrat. Potrebno orodje: nožek za izločevanje delov (2), elastična, lepljiva traka in ključek za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površi, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše deli pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopij vtiplo vodo (cca. 20 sekund), in odstrani in posuši, preden ga odpravljate in namestite na pričetnikov plastični komponent.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne prešudjujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľpínik na oddeľenie dielov zEŕamčeka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípece na prádo, pred pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmasťať vEšlabskom roztočku čistiaceho prostriedku (saponátu) aňečtať uschnúť na vzdachu za účelom lepšej prihalovania lepidla, farieb aľnálepiek. Pred lepením skontrolovať, či dieley licujú. Lepido nanašať úsporne. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé dieley naťať súčasť pred ich odobratím zEŕamčeka (4)(5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEšľostavovaniu. Každú nalepku vystrihnúť jednotlive aňemoríti do vlaž nevody priblížiť na 20 sekúnd. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEnosného papiera aňemierne ju mriežiť ač vChrovciu nosným panierom.

RO: ATENTIE! CITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂȚI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SUI CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN CALDA CC 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZIȚIA DORITA APOI APASATUĆI O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Сказват те последователността на етапи на слобождането им. Необходими инструменти: нож и пила за отстраниване или изпълване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и цинки за пране за да задържате заседо съединенията части след запояването им. Пластмасови те елементи да се почистат в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изпълнят и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със обявянето. Преди наясна на лепилното изстъргте боята от повърхностите за слепване. Преди запояване проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на картигията и я поините леко с попивателната кичурка.



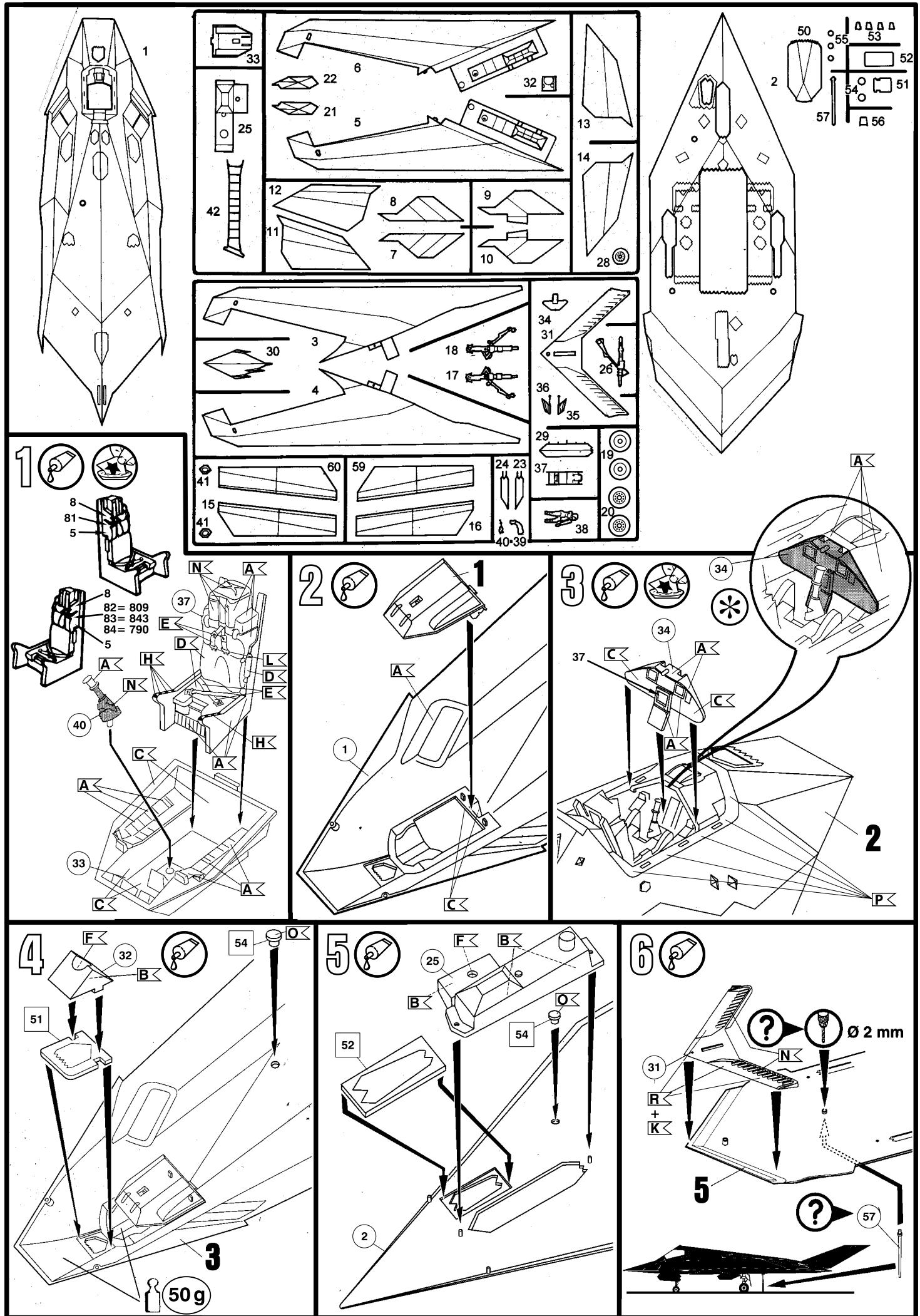
Benötigte Farben/Used Colors

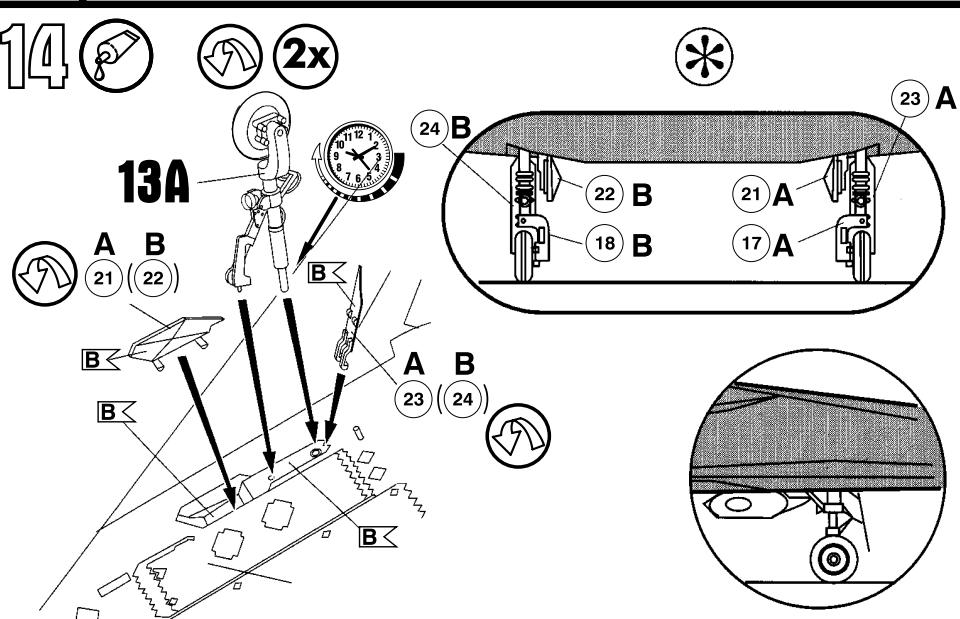
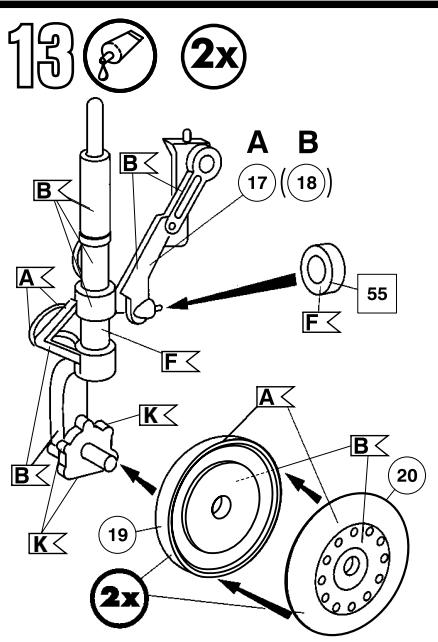
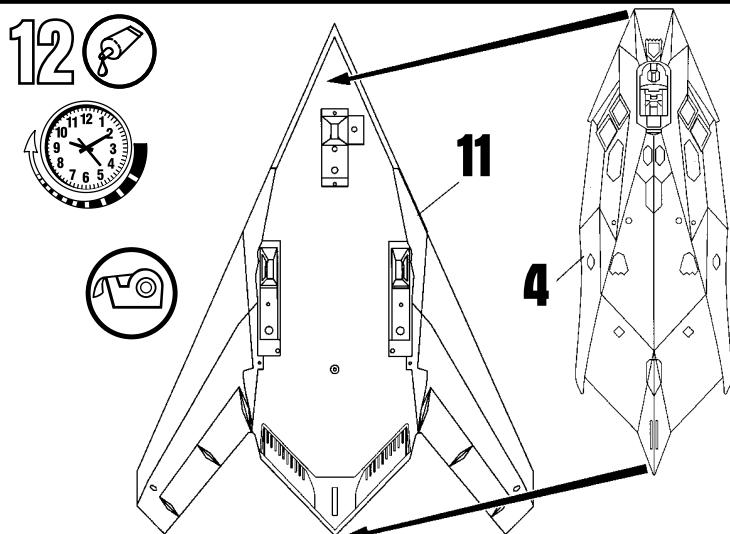
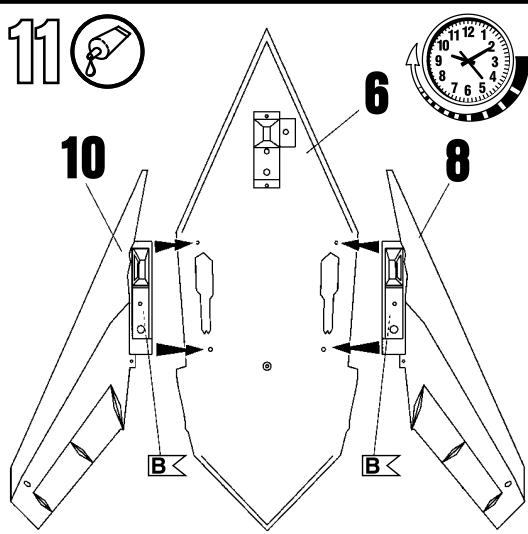
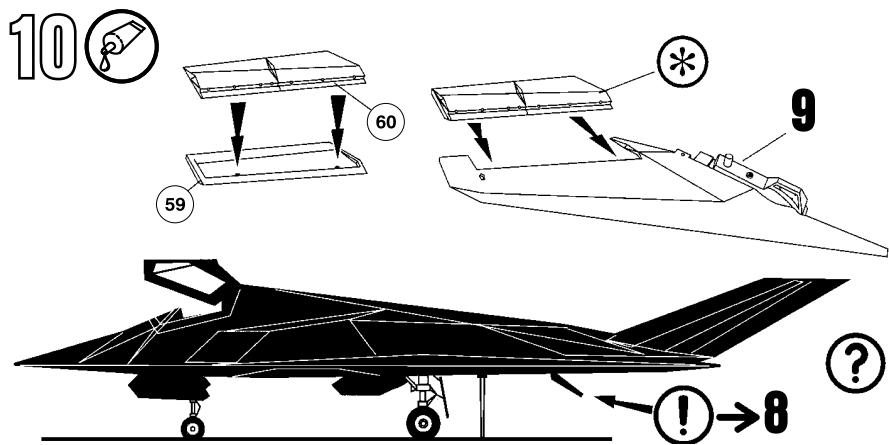
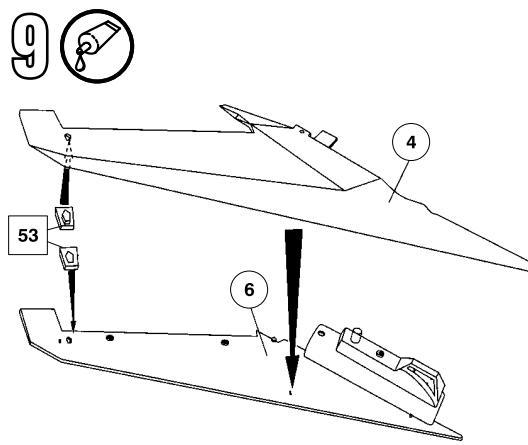
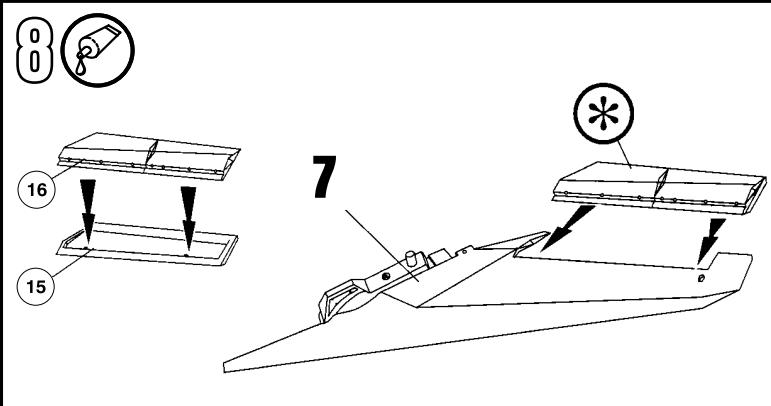
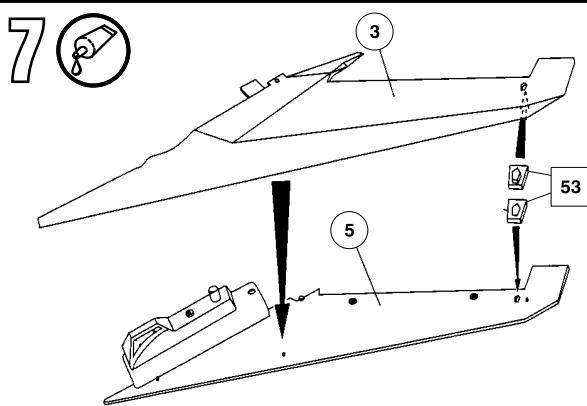
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίτημενα χρώματα	Gerekli renkler Потребнē barvy	Szükséges színek Potrebbe barve
A	B	C	D	E	F	G	H	I
schwarz, matt	weiß, seidenmatt 301	panzergrau, matt 78	helloliv, matt 45	grau, matt 57	silber, metallic 90	gelb, matt 15		
black, matt	white, silky-matt	tank grey, matt	light olive, matt	grey, matt	silver, metallic	yellow, matt		
noir, mat	blanc, satiné mat	gris blindé, mat	olive clair, mat	gris, mat	argent, métallique	jaune, mat		
zwart, mat	wit, zijdemat	pantsergris, mat	olijflicht, mat	gris, mate	zilver, metallic	geel, mat		
negro, mate	blanco, mate seda	plomizo, mate	aceituna, mate	gris, opaco	plata, metalizado	amarillo, mate		
preto, fosco	branco, fosco sedoso	cinzento militar, fosco	oliva claro, fosco	cinzento, fosco	prata, metálico	amarelo, fosco		
nero, opaco	bianco, opaco seta	color carro armato, opaco	oliva chiaro, opaco	grigio, opaco	argento, metálico	giallo, opaco		
svart, matt	vit, sidenmatt	pansargrå, matt	ljusoliv, matt	grå, matt	aluminium, metallic	gul, matt		
musta, himmēä	valkoinen, silkinhimmeä	panssarinharmaa, himmēä	valean olivi, himmēä	harmaa, himmēä	alumiini, metallikiltto	keittainen, himmēä		
sort, mat	hvid, silkematt	kampvogngrå, mat	lysolv, mat	grå, mat	aluminium, metallak	gul, mat		
sort, matt	hvít, silkematt	pansergrå, matt	lys oliven, matt	grå, matt	aluminium, metallic	gul, matt		
черный, матовый	белый, шелковисто-матовый	серый танк, матовый	светло-оливковый, матовый	серый, матовый	алюминиевый, металлик	желтый, матовый		
czarny, matowy	biały, jedwabisto-matowy	szary czołg, matowy	jasnobielik, matowy	szary, matowy	aluminium, metalliczny	zóty, matowy		
μαύρο, ματ	λευκό, μεταξωτό ματ	υκρι τάνκς, ματ	ανοιχτό χακί, ματ	υκρι, ματ	αλουμινίου, μεταλλικό	κίτρινο, ματ		
siyah, mat	beyaz, ipek mat	panzer gris, mat	açık zeytin, mat	gri, mat	aluminyum, metalik	gümüş, metalik		
černá, matná	bílá, hedvábně matná	pancérové šedá, matná	světleolivová, matná	šedá, matná	hliníková, metaliza	stříbrná, metaliza		
fekete, matt	fehér, selyemmatt	páncélsürke, matt	világos olív, matt	szürke, matt	alumínium, metáll	ezüst, metáll		
črna, mat	bela, svila mat	oklopno siva, mat	svetlo oliva, mat	siva, mat	aluminijum, metalik	srebrna, metalik		

20 %	J	80 %	K	L	M	N	O	
seegrün, matt 48	+ gelb, matt 15	eisen, metallic 91	aluminium, metallic 99	schwarz, seidenmatt 302	lederbraun, matt 84	rot, klar 731		
sea green, matt	yellow, matt	steel, metallic	aluminium, metallic	black, silky-matt	leather brown, matt	red, clear		
vert d'eau, mat	jaune, mat	coloris fer, métallique	aluminium, métallique	noir, satiné mat	brun cuir, mat	rouge, clair		
zeegroen, mat	geel, mat	ijskerig, metallic	aluminium, metallic	zwart, zijdemat	lederbruin, mat	rood, helder		
verde mar, mate	amarillo, mate	ferro, metalizado	aluminio, metalizado	negro, mate seda	marrón cuero, mate	rojo, claro		
verde-mar, fosco	amarelo, fosco	ferro, metálico	aluminio, metálico	preto, fosco sedoso	castaño cuero, fosco	vermelho, claro		
verde lago, opaco	giallo, opaco	järfärg, metallic	aluminim, metallic	nero, opaco seta	marrone cuoio, opaco	rossso, chiaro		
havsgörn, matt	gul, matt	teräksenvärinen, metallikiltto	alumiini, metallikiltto	svart, sidenmatt	läderbrun, matt	röd, klar		
merenviöhä, himmēä	keitainen, himmēä	jern, metallak	aluminum, metallak	musta, silkinhimmeä	laherbrun, mat	punainen, kirkas		
havgrön, mat	gul, mat	järn, metallik	aluminium, metallik	sort, silkematt	læderbrun, mat	rod		
sjögörn, matt	gul, matt	стальной, металлик	алюминиевый, металлик	чёрный, шелковисто-матовый	коричневая кожа, матовый	красный		
зеленый морской, матовый	желтый, матовый	железо, металлик	алюминий, металличы	czarny, jedwabisto-matowy	brunaty jak skóra, matowy	czervony		
zielein morska, matowy	żółty, matowy	żelazo, metaliczny	алюминиу, металлик	μαύρο, μεταξωτό ματ	καφέ δέρματος, ματ	černy		
πράσινο λίμνης, ματ	κίτρινο, ματ	οιδήρου, μεταλλικό	alüminyum, metalik	sarı, mat	deri kahverengi, mat	červený		
göl yesili, mat	sarı, mat	demir, metalik	železná, metaliza	siyah, ipek mat	černá, hedvábně matná	červená		
morská zelená, matná	žltá, matná	žlutá, matná	vas, metáll	bézs, mat	kožené hnědá, matná	červená, číra		
tengerzöld, matt	sárga, mat	sárga, mat	alumínium, metáll	bézs, mat	bőrbarna, mat	piros, áttetszé		
morsko zelena, mat	rumena, mat	železna, metalik	aluminijum, metalik	črna, svila mat	koža rjava, mat	redeča, jasna		

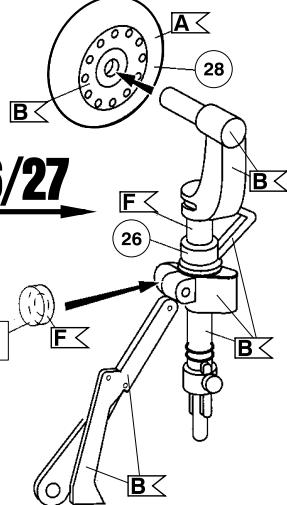
P	R							
Hellgrau, matt 76	beige, matt 89							
Light grey, matt	beige, matt							
Gris clair, mat	beige, mat							
Lichtgris, mat	beige, mat							
Gris claro, mate	beige, mate							
Cinzero-claro, mate	bege, fosco							
Grigio chiaro, opaco	beige, opaco							
Ljusgrå, matt	beige, matt							
Valeenharmaa, matta	beige, himmēä							
Lysegrå, matt	beige, mat							
Светло-серый, матовый	beżowy, matowy							
Jasnoszary, matowy	beżowy, matowy							
Грънчицово, мат	мат							
Açık gri, mat	mat							
Világosszürke, matt	bézs, mat							
Světlé šedivá, matná	bézs, mat							
Svetlosiva, brez leska	béž (slonova kost), mat							

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung , das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden.	Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!	Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen an die übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.	Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
<i>This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.</i>	Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
<i>This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.</i>	<i>Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.</i>
<i>For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.</i>	<i>Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.</i>
PAGE 4	<i>Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.</i>



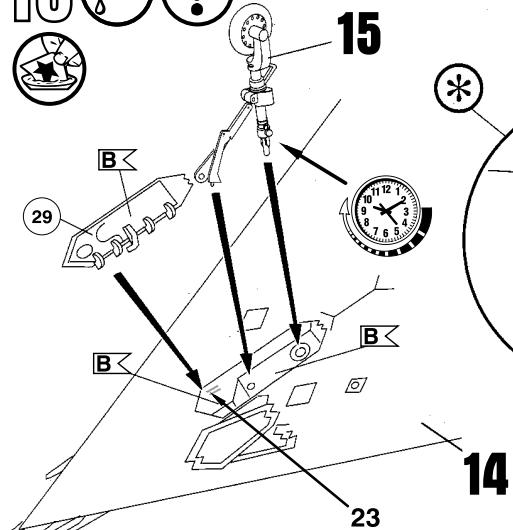


15

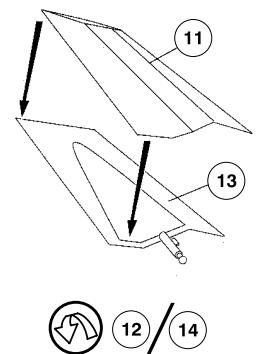


26/27

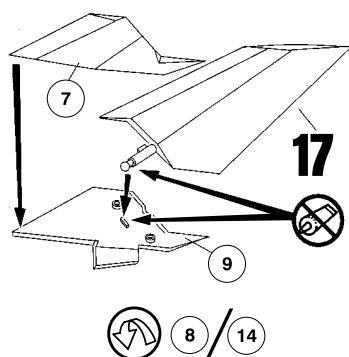
16



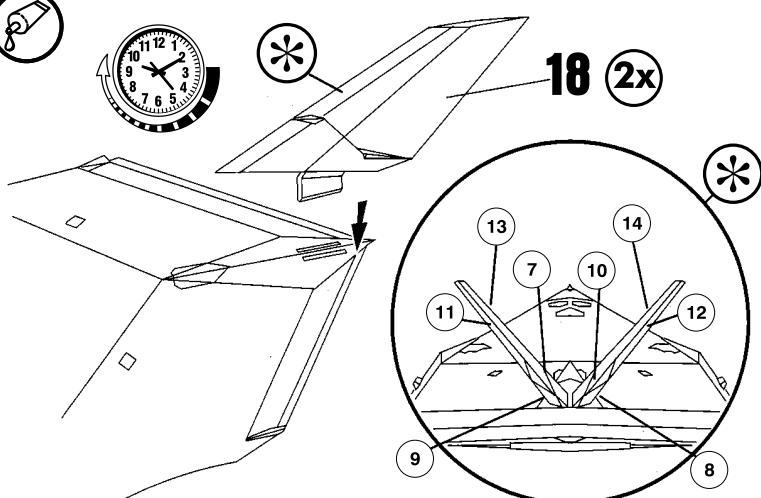
17



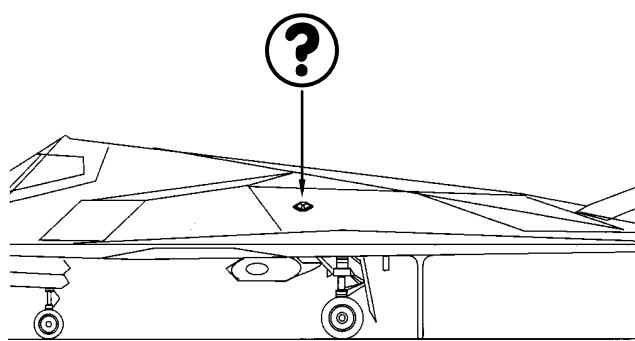
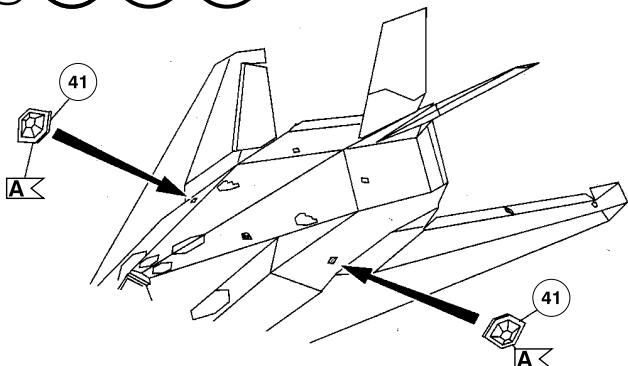
18



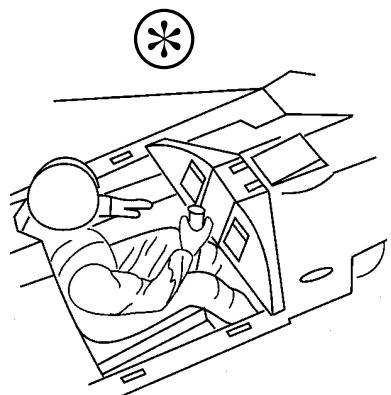
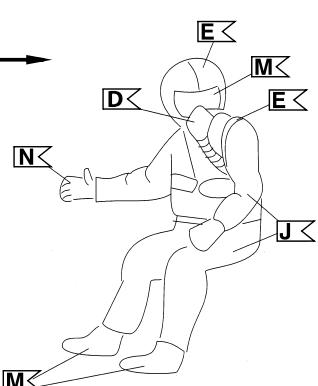
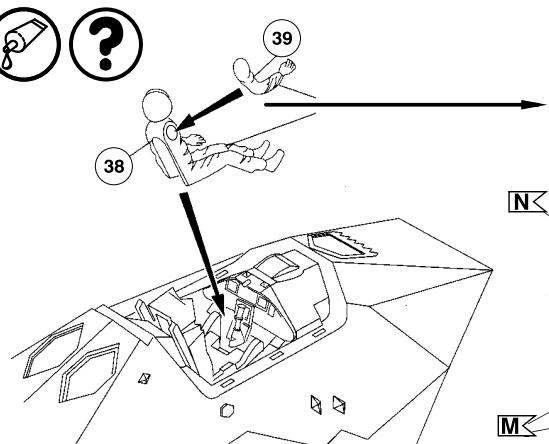
19



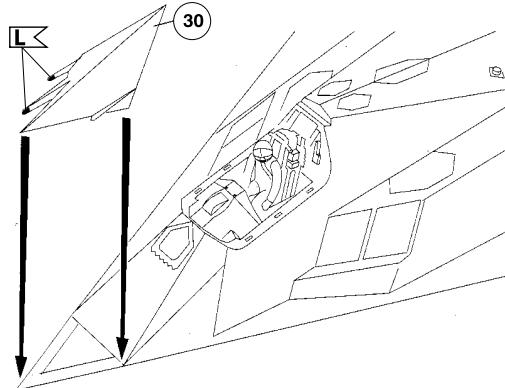
20



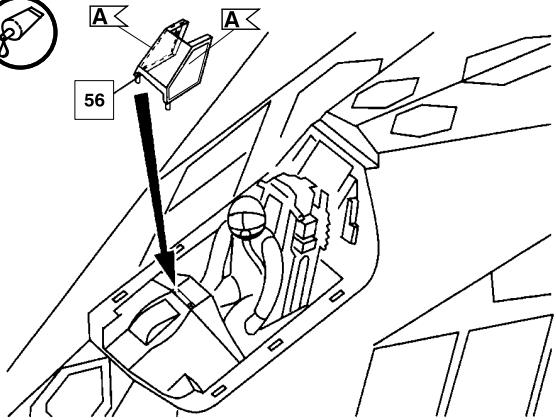
21



22



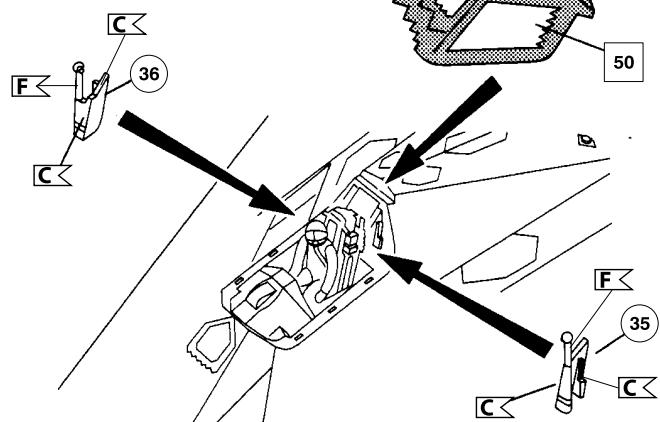
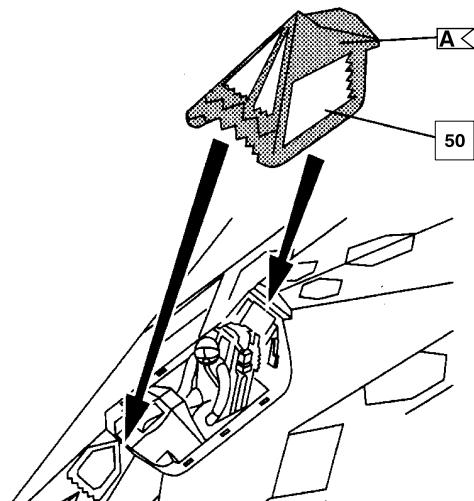
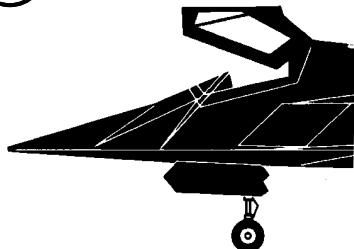
23



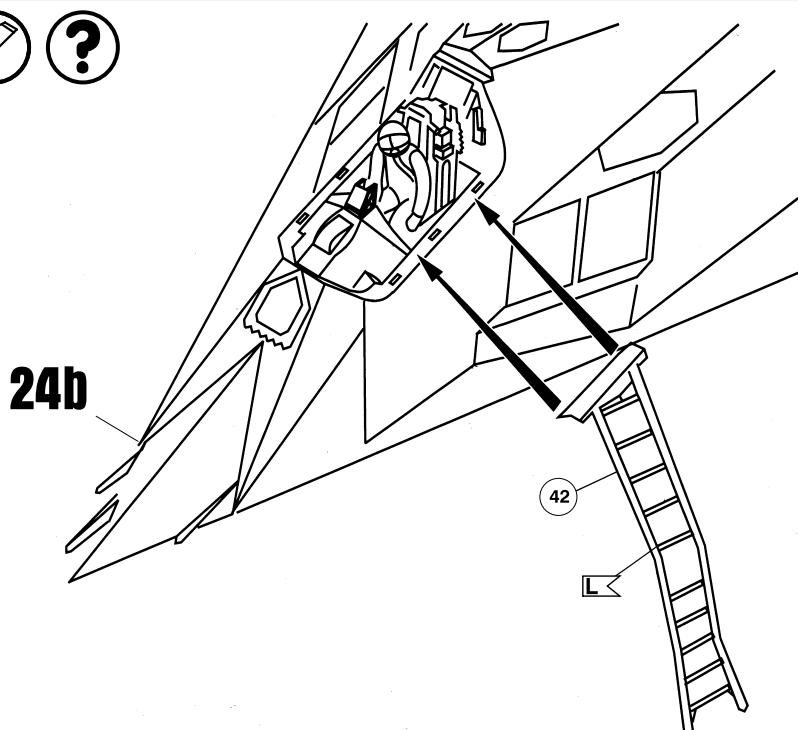
24a



24b



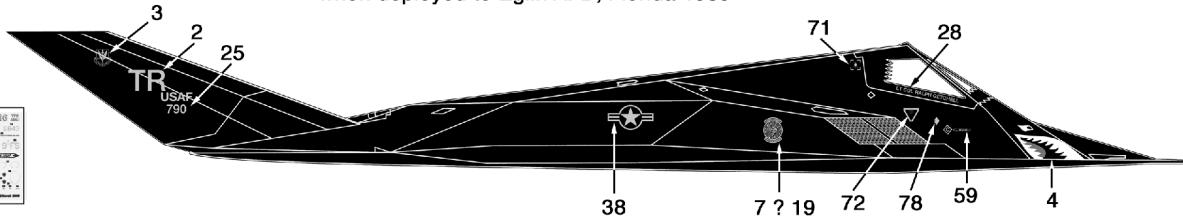
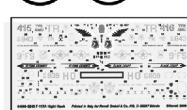
25



26

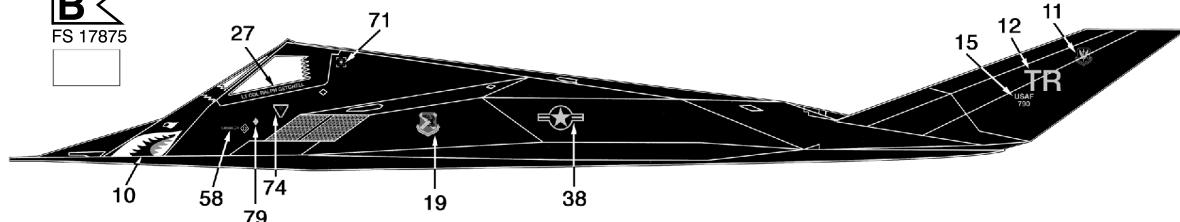


Lockheed F-117A Nighthawk of 37th Fighter Wing,
416th Fighter Squadron based at Tonopah Test Range, Nevada
when deployed to Eglin AFB; Florida 1989

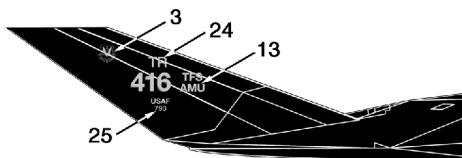


M
FS 37038

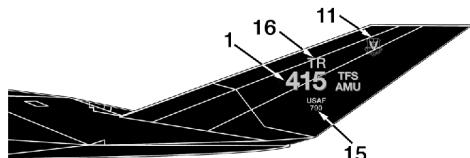
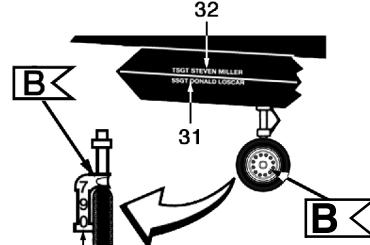
B
FS 17875



- Alternative Markings -
for USAF 790

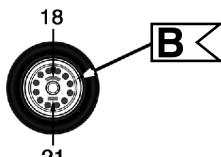


Nose Gear Details
on both Version

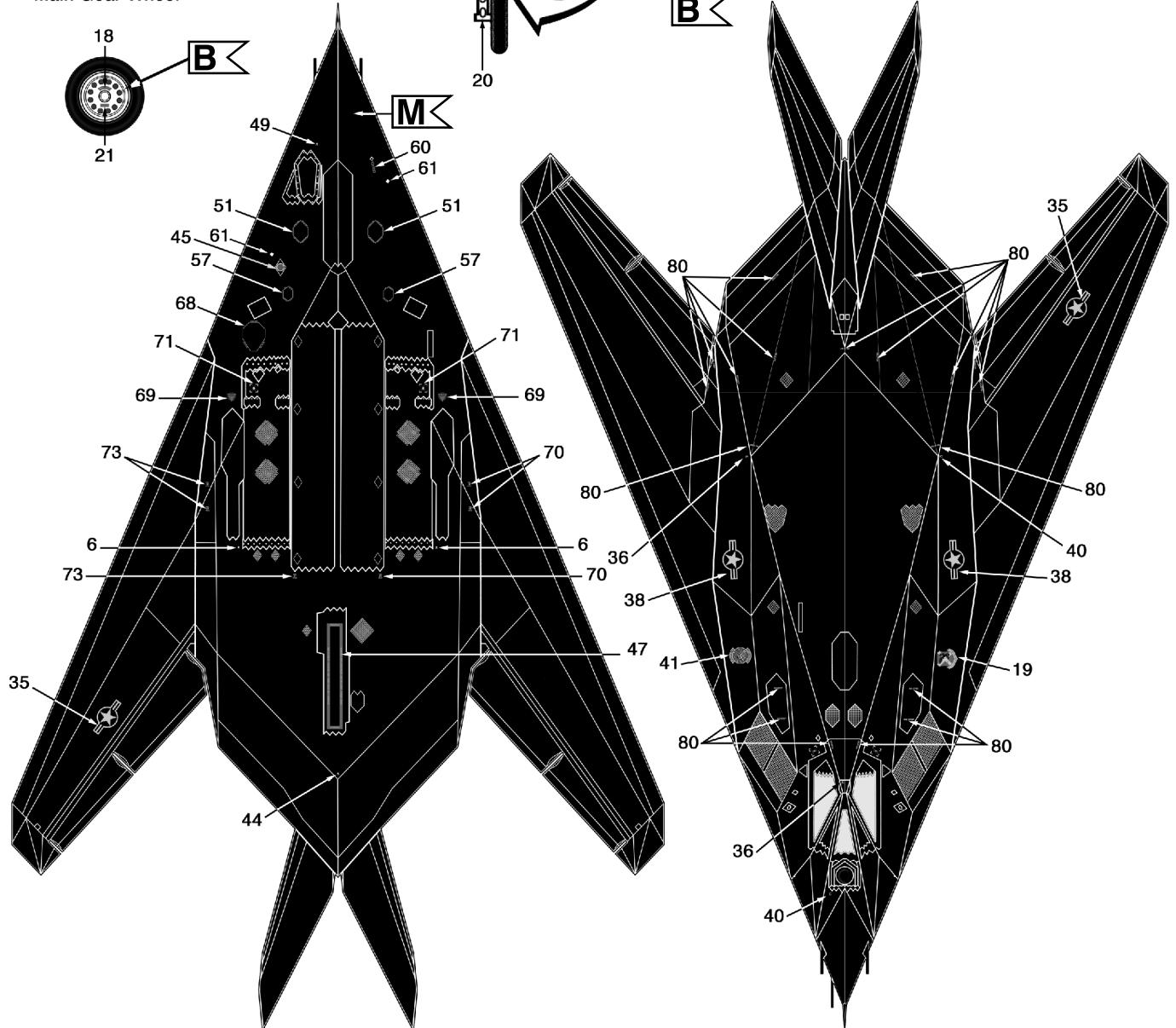


- Alternative Markings -
for USAF 790

- Main Gear Wheel -



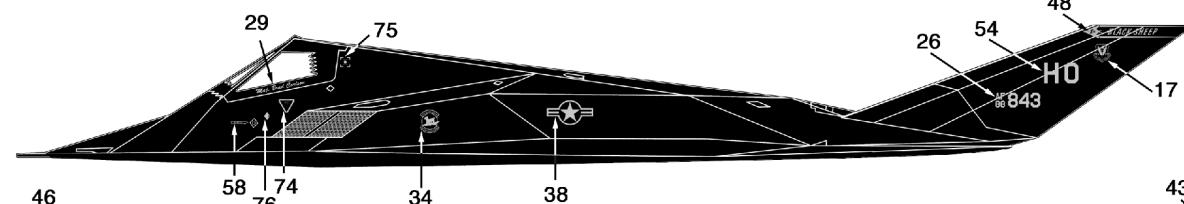
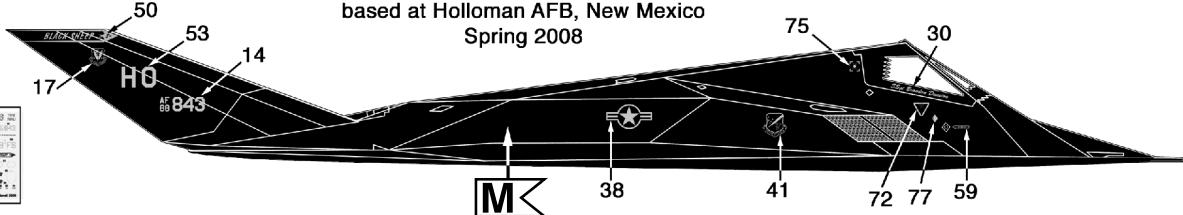
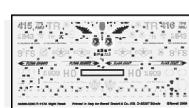
M



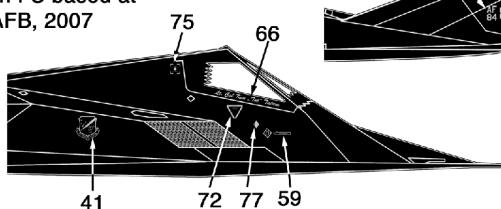
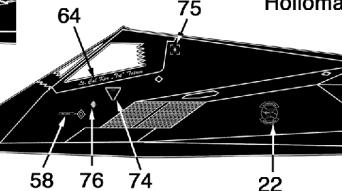
27



**Lockheed F-117A Nighthawk
37th Fighter Wing, 8th Fighter Squadron
based at Holloman AFB, New Mexico
Spring 2008**



**Alternative Markings of F-117A Nighthawk
of 49th FW, 9th FS based at
Holloman AFB, 2007**



Details on - Nose Gear -

