



Heinkel He 111 P-1

04696-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Heinkel He 111 P-1

Die Heinkel He 111 war zu Beginn des 2. Weltkriegs der leistungsfähigste Mittelstrecken-Bomber der Welt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 410 km/h war sie schneller als die meisten Jäger der damaligen Zeit. Entstanden war die He 111 bereits 1932, allerdings noch als ein ziviles Projekt eines Schnellflugzeuges für die Lufthansa. Zu diesem Zeitpunkt war es Deutschland auf Grund des Versailler-Vertrages immer noch verboten Militärflugzeuge zu bauen. Heinkel legte daher die zivile Konstruktion so an, dass jederzeit mit geringem Aufwand der Serienbau als Mittelstreckenbomber möglich war. Im Sommer 1935 wurde - nach Aufhebung der Restriktionen - sofort mit Hochdruck an der militärischen Ausführung der He 111 weiter gearbeitet. Bereits im Sommer 1936 wurde die Serienproduktion aufgenommen und im Mai 1937 erhielt die neu aufgestellte Luftwaffe ihre ersten He 111B-1. Mit dem Bürgerkrieg in Spanien ergab sich für die Luftwaffe die Möglichkeit ihre neuen Flugzeuge unter Kriegsbedingungen einzusetzen und zu erproben. Die Erfahrungen aus diesem Einsatz fanden schließlich in einer größeren Umkonstruktion der He 111 ihren Niederschlag. Aus dem gestuften Bug mit eingeschränkter Sicht nach vorn unten - wie er bei Zivilflugzeugen üblich war - entstand nun ein Bomber mit einer völlig verlasteten asymmetrischen Bugsektion die zum Charakteristikum der He 111 wurde. Die so entstandene Version erhielt die Bezeichnung He 111P die 1938 mit der P-1 in Serie ging. Die Erfahrungen mit diesem Typ führten zur leistungsstärkeren P-2 die im Sommer 1939 bei den Verbänden der Luftwaffe nach und nach die P-1 ablöste. Zu diesem Zeitpunkt bestand die Defensivbewaffnung der P-2 immer noch aus lediglich drei MG 15, wie bei der P-1. Mit nachträglichen Einbauten und Rüstätzen erhielt die P-2 schließlich insgesamt 5 MG 15. Ein besonderes Merkmal der P-Baureihe war die Unterbringung der Bomben in acht ESAC-Vertikalmagazinen in einem Bombenschacht. Diese Lösung brachte mehr Geschwindigkeit, beschränkte aber die Möglichkeit der verwendeten Bomben auf ein Maximum von 8 x 250 kg. Als Antrieb kamen bei der P-2 zwei Daimler-Benz DB 601A Motoren zum Einsatz. Jeder dieser wassergekühlten 12-Zylinder-Motoren mit einem Hubraum von 33,9 Liter leistete 1100 PS. In dem im Jahre 1939 begonnenen Polen-Feldzug, der schließlich zum 2. Weltkrieg führte, trug die He 111 die Hauptlast der Bombereinsätze. Trotzdem wurde sie von der Luftwaffenführung nur als eine Übergangslösung angesehen. Dort favorisierte man den sturzflugfähigen Mittelstreckenbomber - wie die Junkers Ju 88 - da im horizontalen Bombenwurf nicht die erforderliche Treffergenauigkeit erzielt werden konnte. Ab Ende 1941 galt die Heinkel He 111 bei den Verantwortlichen daher als veraltet. Trotzdem wurde die Serienfertigung mit der He 111H weiter fortgesetzt und endete erst 1944. Von der Baureihe He 111P die als erste He 111 in Großserie gebaut wurde, entstanden insgesamt 834 Maschinen die vorwiegend im Heinkel-Werk Rostock-Marienehe und im nahe gelegenen Wismar bei den Norddeutschen Dornier Werken gefertigt wurden. Die meisten davon waren Heinkel He 111P-2.

Technische Daten:

Spannweite	22,61 m
Länge	17,50 m
Höhe	4,00 m
Motoren	Daimler-Benz DB601A-1
Leistung	2 x 1100 PS
Leergewicht	6 580 kg
Fluggewicht max.	12 710 kg
Geschwindigkeit max.	410 km/h in 5 000 m
Reisegeschwindigkeit	380 km/h
Landegeschwindigkeit	120 km/h
Steigzeit auf 6000 m	38 Minuten
Reichweite max	1 970 km
Dienstgipfelhöhe	8 000 m
Bewaffnung	1 x MG 15 im Bugstand; 1 x MG 15 in oberem Rumpfstand; 1 x MG 15 in Bodenwanne hinten; je 1 x MG 15 in seitlichen Rumpfständen
Besatzung	max. 8 x 250kg Bomben im Rumpf 4 Mann

Heinkel He 111 P-1

At the start of the Second World War the Heinkel 111 was the most powerful medium range bomber in the world. With a maximum speed of 410 km/h (255 mph) it was faster than most fighters of the period. Although the He 111 evolved as early as 1932, it was still as a civil project for a fast aircraft for Lufthansa. At this time though, it was still forbidden to build military aircraft in Germany due to the Treaty of Versailles. Heinkel therefore designed the civil aircraft in such a way that it could be mass produced as a medium range bomber with little effort. After the restrictions of the Versailles Treaty were lifted in the Summer of 1935, work on the military version of the He 111 began with some haste. Series production started in the summer of 1936 and in May 1937 the newly formed „Luftwaffe“ took delivery of its first He 111B-1. With the advent of the Spanish Civil War the Luftwaffe found an opportunity to test its new aircraft under actual war-time conditions. Experience gained during this conflict was eventually incorporated into the He 111 during a large modification program. Out of the stepped nose with limited visibility forward and down - as was usual in civil aircraft - a bomber with a fully glazed asymmetric glass nose section that was to become the trademark of the He 111 now evolved. This version received the designation He 111P and went into mass production in 1938 as the P-1. Experience with this model led to the more powerful P-2 which in the summer of 1939 gradually replaced the P-1 within the Luftwaffe. At this point in time the defensive armament of the P-2 still only consisted of three MG 15 machine guns, similar to that of the P-1. During subsequent upgrades and modification packages the P-2 eventually received a total of five MG 15's. A particular characteristic of the P-2 was the housing for eight ESAC vertical bomb magazines in the bomb-bay. This solution enabled a higher speed, restricted the bomb-load however to a maximum of eight x 250kg. For propulsion, the P-2 received two Daimler-Benz DB 601A engines. Each water cooled 12-cylinder engine had a cubic capacity of 33.9 litres and produced 1100HP. The He 111 bore the brunt of bombing missions during the Polish Campaign which commenced in 1939 and eventually led to the Second World War. Despite this it was still seen only as an interim solution by the Luftwaffe High Command. They preferred the medium range Junkers Ju-88 dive-bomber because conventional bombing could not achieve an accuracy comparable with a vertical release in the dive. From the end of 1941 therefore the Heinkel 111 was considered to be obsolete by the Luftwaffe High Command. Despite this, series production of the He 111H was continued and ceased in 1944. A total of 834 He 111P's - the first He 111 to be mass produced - were built, mostly at the Heinkel Works in Rostock-Marienehe and in the neighbouring North German Dornier Works in Wismar. Most of these were Heinkel He 111P-2's.

Technical Data:

Wingspan	22.61 m (74ft 2ins)
Length	17.50 m (57ft 5ins)
Height	3.4m (11ft 2ins)
Engines	Daimler-Benz DB601A-1
Power	2 x 1100 BHP
Empty Weight	6580 kg (14509lbs)
Maximum Weight.	12710 kg (28025lbs)
Maximum Speed.	410 km/h (255mph) at 5000 m (16400ft)
Cruising Speed	380km/h (236mph)
Landing Speed	120 km/h (75mph)
Time to Climb 6000m (18500ft)	38 Minutes
Maximum Range	1970 km (1225miles)
Service Ceiling	8000 m (26250ft)
Armament	1 x MG 15 in the Nose Position; 1 x MG 15 in the Upper Fuselage; 1 x MG 15 in the rear lower fuselage; 1 x MG 15 in each Fuselage Side
Crew	Max. 8 x 250kg Bombs in the Fuselage 4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gesetzlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma produsita de la Revell GmbH & Co. KG. e di proprietate de la aceasta imprea, la care procedurile legale vor fi aplicabile.
Modelo na Revell GmbH & Co. KG. valdžināma ir īpašums, kas ir aizsargāts ar likumiem.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendommeligt Lovbeskyttede efterlysnings rettigheder.
Produkcia i produkt w własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienia jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde imal edilmiştir. Kopyasını yapmak haksızdır ve cezalandırılır.
A forma előállítás és a tulajdonos birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat büntetőjogi úton követeli.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produsidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente em nome determinado da lei.
Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All oöppringning beträffande enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendommeligt Lovbeskyttede efterlysnings rettigheder.
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde imal edilmiştir. Kopyasını yapmak haksızdır ve cezalandırılır.
Tvar byl vyroben firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. První nezákonným napodobením se bude postarat soudní instace.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćena kopija bode pravno kažnjena.

Für die hervorragende Unterstützung bei der Entwicklung dieses Modells danken wir dem Deutschen Technikmuseum, Berlin. Für weitere Informationen: www.dtm.de
Special thanks go to Deutsches Technikmuseum, Berlin for their excellent support in the development of this product. For more information: www.dtm.de
Special thanks go to Norwegian Armed Forces Museum, Gardermoen for sharing their knowledge and their outstanding support in the development of this model. For more information: www.lu88.net

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

DE: ACHTUNG: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Teile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischtüchlappen zum Zusammenhalten der geblähten Einzelteile (3). Plastikteile in einer mäßigen Wassertemperatur reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abklebböden besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff spritzsam auftragen und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Klebe Teile entweichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abklebböden einzeln auseinander und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der beabsichtigten Stelle vom Papier abheben und mit Lötlapier ausdrücken.

NL: OPZIEK: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2). elastiek, plakband en wasdoekjes voor het bij elkaar houden van de geblazen onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vuurlijk laten drogen, zodat de verf na de droog beter haakt. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Droog en veeg van de lijmvlekken het verwijderen. Klebe onderdelen varen voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verwijderen met de montage. Elk deel afzonderlijk wassen en ca. 20 sec. in warm water drogen. De decal op de aangegeven plaats van het papier scheiden en met wisselpapier afdrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and doilies pads for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small transfers before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lima pour abriter les pièces (2). Élastique, ruban adhésif et pince à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyer les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites les sécher à l'air afin que la peinture et les décorations adhèrent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlever la chrome et la peinture des surfaces de collage. Peindre les petites pièces avant de les détacher de la gesso (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque élément séparément et plongez-le dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: Atención: Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Ojalos de goma, cinta adhesiva y papeles de topa para sujetar los piezas pegadas (3). Levantar los papeles de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los decorativos. Antes de aplicar el pegamento comprobar si los papeles quedan correctamente adaptados. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de los superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar los papeles pequeños antes de desprenderlos de su superficie (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se seque bien la pintura. Retirar los decorativos una por una y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar el papel la colocación en el lugar adecuado y apretarlo colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente la istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione della fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dei pezzi (2), nostro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con una detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per uno migliore adesione della stoffa di colore e della figura decorabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere prima il cromo e la pittura dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura e immergerla in acqua calda per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnalata e temporarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nogu igennem innan du sätter modellen samman. Varanda detalj är numrerad (1). V g besiktia följande i monteringsinstruktionerna. Verktyg som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa defekter från (2), gummiband, tejp och kläder för att hålla ihop samman de bläsliga delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och låt dem torka om lufttorka för att loka och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och användt lättast sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att färgas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramar (4) (5). Låt lacken torka tillräckligt länge innan du fortsätter med monteringsarbetet. Skär ut varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet från papperet genom ett tryck vid det angivna stället och tryck fast med klappapp.

DK: BEMÆK: Læs sammensættningen begyndt, skil byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Besigtigelsen af monteringsinstruktionerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrubning af defekte (2), gummibånd, tejp og klædeklud til holde de blæstede (3) enkeltdele sammen. Plastdele renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflægsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføres kontaktlaser om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. Mal de små detaljer inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overflægsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og doppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skiv motivet fra papiret og tryk det fast med klappapp.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων, συναρμολογώντας. Αποσιμωμένα εργαλεία: μαχαίρι και λιμά για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχάκια ταινία, κολλητική ταινία και ματαλίτσες για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρωμάτων και των χαλκοαναμιών. Πριν το κόλληση, ελέγξτε αν τα εξάρτημα μεταξύ τους τα εξαρτηματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επακόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοαναμιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πιέστε το με το στυλόχαρτο.

N: OBS! Läs nogu igennem monteringsinstruktionerna för sammensætningen. Hver del er nummereret (1). Læs rækkefølgen for monteringsinstruktionerne. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil for fjernelse af defekte (2), gummibånd, tejp og klædeklud for at holde sammen de blæste samment (3). Rengør plastdelene i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflægsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføres kontaktlaser om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. Mal de små detaljer inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Skær ud hvert et motivet for sig og legg dem i varmt vand i ca. 20 sekunder. Skiv motivet fra papiret og tryk det mærkede steder og tryk på med klappapp.

P: ATEXÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de montagem. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para o sequencia dos etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para remover os rebolos dos peças (2), elástico, fita adesiva e toalha de pano para juntar as peças (3) consulte o colagem. As peças do modelo plástico devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a tinta e as decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam, utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não pinte os pequenos detalhes antes de separá-los da moldura (4) (5). Antes de prosseguir com a montagem, deixe cada um dos decalques e magnetizá-los em água quente durante aproximadamente 20 segundos. Deslize os motivos do papel no posição indicada e seque com carta-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomiot osien oikeaan asennust järjestykseen. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten pörräiltien poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyyhkiä yhtiä osien yksittäistapauksiksi (3). Puhdista muoviset osat mekaanisella pesuainekeuoksella ja anna niiden kuivua ilmaan. Vähintään jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat kiinni pintaan. Tarkista osien liittäminen, olti otettu otettaviksi; levitä liimaa vähäisessä määrin. Poista kromaus ja maali ilmeistään. Maalaa pienen otteen ennen kuin irrotat ne pohjalastaan (4) (5). Anna maaliin kuivua kuivon ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen ihil ja votta lämpimään veteen a. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperilta merkityistä kohdista samalla painamalla ilmopepelt kuvion toista puolta vasten.

RUS: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напиль-ник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клекая лента и зажимы для сушки белой для прижима белого склеваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе; от того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием просушить, подогать детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziwoń z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bliźny dla przystymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić lekko oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejania (4) (5). Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdą z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczona miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce şğıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelleri kurulanları her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapım sırasına dikkat ediniz. Gereklî el aletleri: Parçaları babılı bulundukları çerçeveden çıkarmak için maket bıçağı ve çapaşarın almak için ota (2). Yapıştırma sarkükten sonra parçaları yapışması için bir arada tutmaya yarayan parçaları birbirine tam uyup uyduydüğünü kontrol ediniz, yapıştırmak üzereyse boyu kalınlığı ve krom varsa temizleyiniz. Yapıştırma için idareli kullanınız. Küçük parçaları babılı bulundukları çerçeveden çıkarmadan önce boyayınız (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çıkartmayı önce kabıyıcı ye irtümde kesiniz ve yük suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çıkartmayı model üzerindeki yapıştırmak üzereyse koyunuz, üzerinden kuruma kabıyıcı ile hafifçe bastırarak çıkartmanın altınaki kabıyıcı yavaşça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výrůnků na dílech (2); pryzový páska, lepicí páska a křepky na držení pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyzrát v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zvýšení lepší přilnavosti barevného nátěru a oběšků. Před nalepením zkontrolovat, zda díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróu a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motiv oběšků jednotlivě vyzrát a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě s papíru odsunout a přilákat pomocí stírachó papíru.

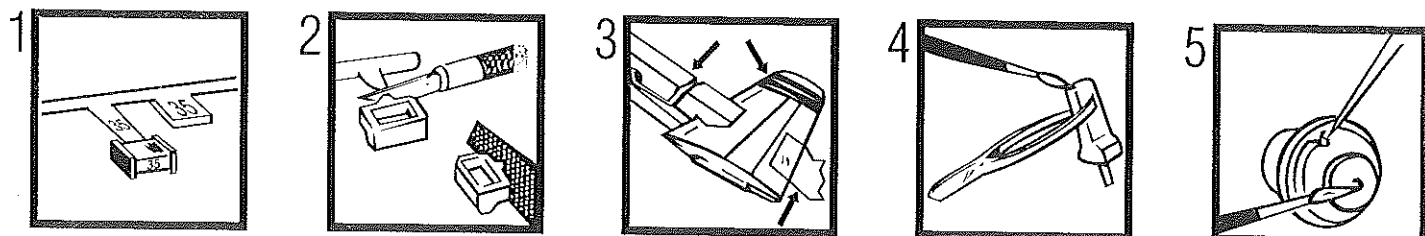
H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát- tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor- lýtatásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipész az összerasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket légy mosdószérsen oldatlan kell tisztítani és a levégón kell megszáritani, hogy a festék- bevonat és a matricák jól tapadjanak. A felasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillessenek; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhasználni. A kromot és festéket a ragasztási felületéről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni, az összerakás előtt csak ezután szabad folytatni. A minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercet meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspap- írral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja prebrati navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevajte navodila po lokah. Potrebno orodje: nožek in pillica za ločevanje delov (2), elastika, lepilni trak in ključice za prilo za držanje zlepjenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalapke boljše priljejo. Pred lepljenjem obvezno preveriti, če se deli pravilno priljajo. Predvidno nanesti lepilo. In povrniti, na katero nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstrani iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljevanjem sestavljanja. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návód. Každý diel je očíslován (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž a pilník na oddelenie dielov z rámčeka a ich zčistenie (2), gumičky do vlasov, lepicia páska šípce na držáko, pre pridržanie zjednotlivých lepených dielov (3). Diely zleplánu odmasťte včľasťabom roztoku čistiacého prostriedku (saponátu) a nechajte uschnúť na vzduchu za účelom lepšej príľnavosti lepida, farieb a nálepčiek. Pred lepéním skontrolujte, či diely lícujú. Lepidlo nanášať úsporné. Chróu a farbu na lepených miestach opatrne odstráňte. Malé diely namažte ešte pred ich odstránením z rámu (4) (5). Farby nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať v zostavovaní. Každú nalepku vyzrášite jednotlivu a prioniť do vlaž- nej vody približne na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presuňte z ženského papiera a ľahčíte ju pritiatitú k povrchu nosným papierom.

RO: ATENȚIE/CIȚITI INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLATI ÎN ORDINE ÎNDICĂȚĂ PE SCHEMA. FIECARE DESPIND DE PE RAMA CU UN CUTTER BAVURILE SE ÎNLĂTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚĂȚI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRĂSIMI URME DE VOPSEA SU CURAȚATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPȘTI PIESELE MICH ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUUMAI APŢO CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIV SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на спобаване итн. Необходими инструменти: нож и шпала за отстраняване иши и шпизване на отделните части; гумина лента, лейкопласт и шпизки за иране за да задържите заедно съединените части след залепването итн. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и дерпен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сцепяване на боята иши воденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със стт обаваното. Преди напасане на лепилното изстравте те боята от повърхностите за сцепяване. Преди залепване проверете дали ча стите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Проверете по отделно всяка и една воденка и шпипотте в топла вода за около 20 секунди. Изплетте воденка та от узаканото място на хартията и я наплетте лесно с попитвателна хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauabschnitten verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sírvase prestar en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli eba vengano usati nel susseguenti stadi di costruzione.
 Huomii seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisuissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i neste/følgende etapper av monteringsprosessen.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Doha sornah montaj basamaklarında kulanılacak olan, aşağıdaki sembollere dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.n.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observare: Nedenslående pikteogram används i de följande arbetsmomenten.
 Legg vakt på merkene i følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrappene.
 Παράσχετε, σύμφωνα με τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω φάσεις συναρμολόγησης.
 Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even when wet on the surface
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applica decalcomania
 Bítít és fűst dekalema
 Kostula sifiljovna vedessä ja aseta paikalleen
 Fűt a motívot í vízbe és fűt óvón a modellre
 Dyp brykiel i wannę i wklej na modelu
 Περιεργασία κερπινίκι μαμφορίτς ή πλαστική
 Zmákněte kálekomanie v vodzie a nastepnie naklejte
 Ξυμψήστε τη χάλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočiti ve vodě a umístiti
 A matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Prestilakó potopítii v vodo in zatem nanasati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcomanías
 Pósião recomendada para aplicar os decalques
 Recomendato per applicare le decalcomanie
 Rekomendacja przy montażu w dekalema
 Añetelés il pászaiting and placing of decals
 Rekomendacja stosowania przy naklecaniu naklejek
 Zastavna za nastavljanje kalokomania
 Zastavna na priloženosti karta za nalepiti
 Dekalema priloženosti karta za nalepiti
 Fijezek na d'ekal'ez p'ri v'ezit' ob'edil
 Matica k'lybi
 P'riporo'žja za priloženosti nalepki
 Oporo'žje na d'ekal'ez p'ri v'ezit' nalepki
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA DECALCULUI
 Parazavaz na fikozavaz na k'erp'nik'ni k'erp'nik'ni k'erp'nik'ni



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırmak
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Glue
 Na pas coler
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Ala limaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 κόλλημα
 Yapıştırmayın
 Lepeni
 ragasztani
 Ne lepititi



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valtuhtoisesta
 Valfritt
 Valfritt
 Valfritt
 Valfritt
 Na valbord
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszets szerinti
 na'bin izbirte



Klebeband
 Adhesive tape
 B'it'it' de ruban ad'eziv
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Valfritt
 Tejp
 Tape
 Tape
 Klebka l'enta
 Tašma klejaca
 κόλλητική ταινία
 Yapıştırmaya bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klarsteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga delar
 Tejp
 Lápinálványt osat
 Glaskele deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Οπαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deil ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Slessa procedurá sul lato opposto
 Upprepa procedurén på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieressällä skulla
 Det samma arbete gentages på den motsatta liggande sida
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторит' такжо же операцию на противоположной стороне
 Taki sam pr'ezbeg opiznosti powtórzyć na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanzaxi a folyamatot a szembent látáható oldalon megismételni
 Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhenteistytistä osista
 Ilustrasjon viser de sammensatta delene
 Ilustrasjon, sammensatta deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 ősszeállított alkatrészek ábrája
 Slika stopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skär av med en kniv
 Отрежьте ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 k'és szed'it'et'et' lev'el'aszatani
 Oddělit' z nožem



Teile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterna tørre
 Låt t'yggl'elarna torka
 Дать деталям просохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Vári parçaları kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite do sestani deli posušiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas do trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaihdien lukumäärä
 Antal arbejdsstrin
 Antal arbejdsstrin
 Kuljevaste operatsioon
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Bsohort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluso
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkluderet
 Ekvát sisáby
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитца
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 Içerisinde bulunmamaktadır
 Nemf obszèno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdit u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomilol ja säilytää ohjelset varoitukset.

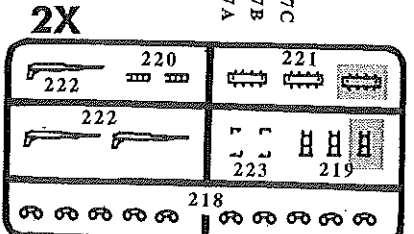
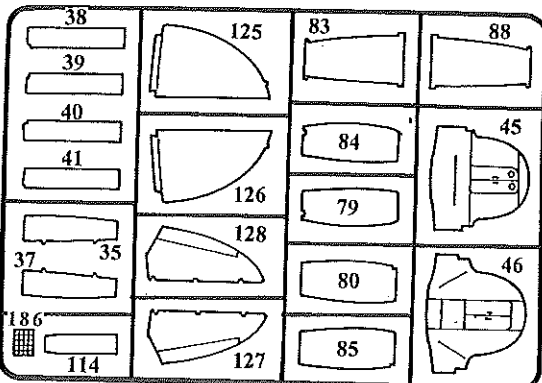
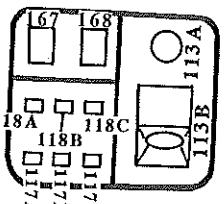
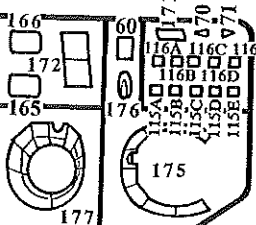
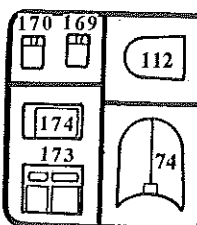
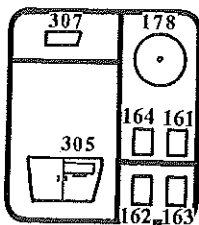
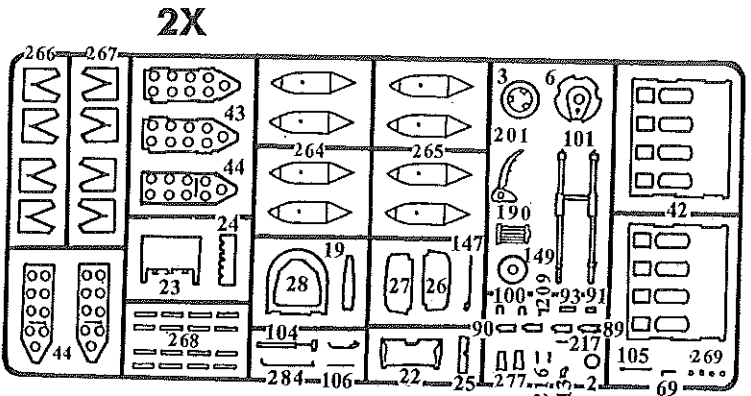
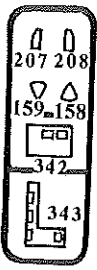
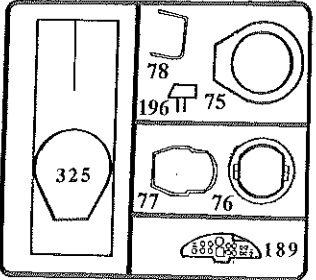
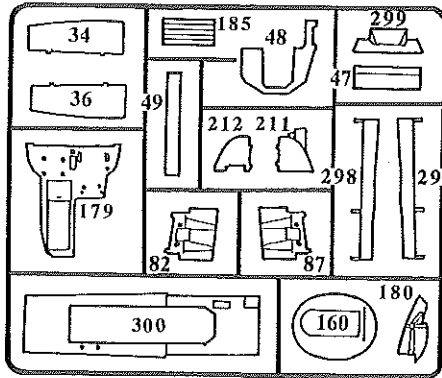
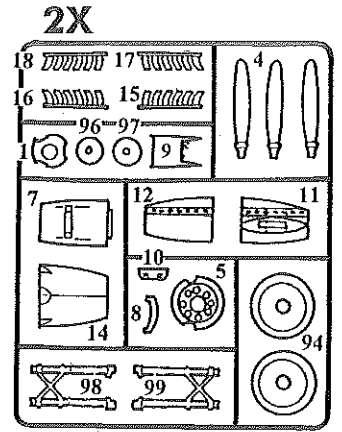
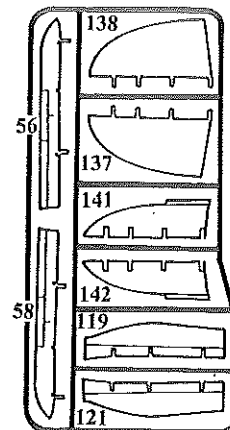
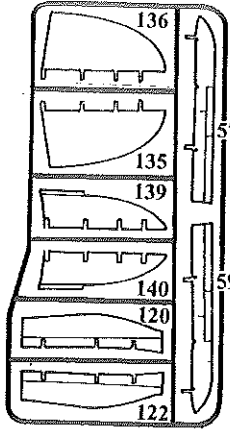
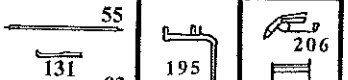
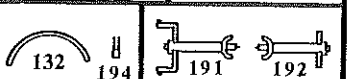
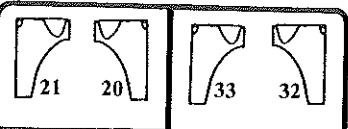
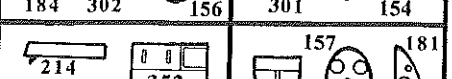
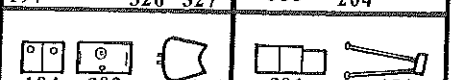
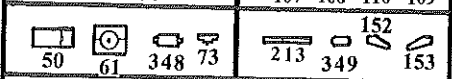
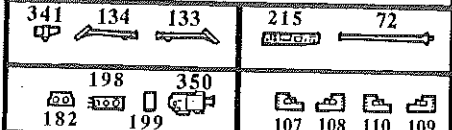
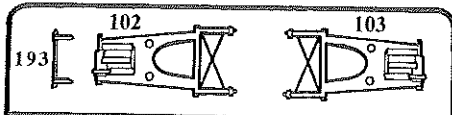
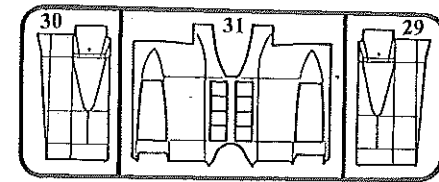
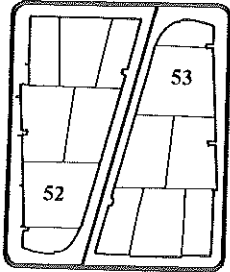
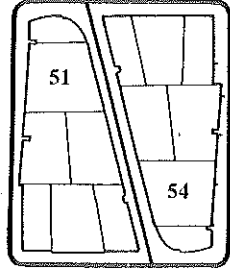
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.
RUS: Сохранить прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προεξέτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepazásra készen!
SL: Priožena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

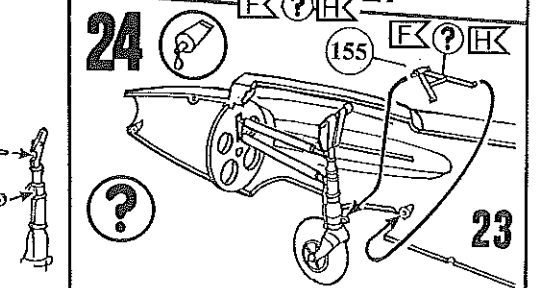
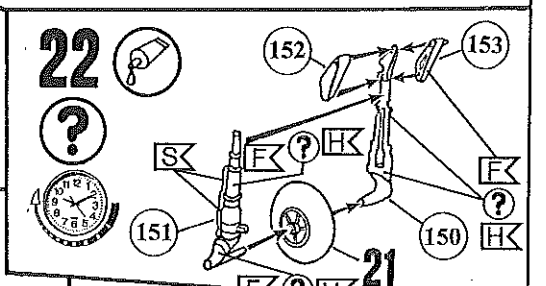
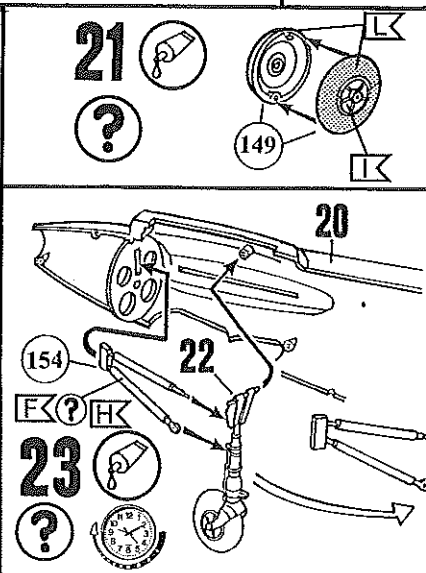
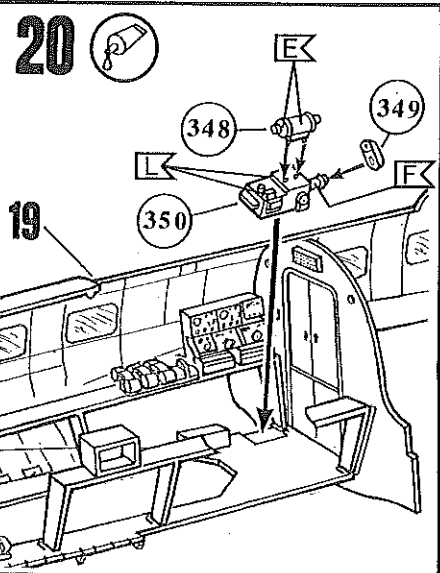
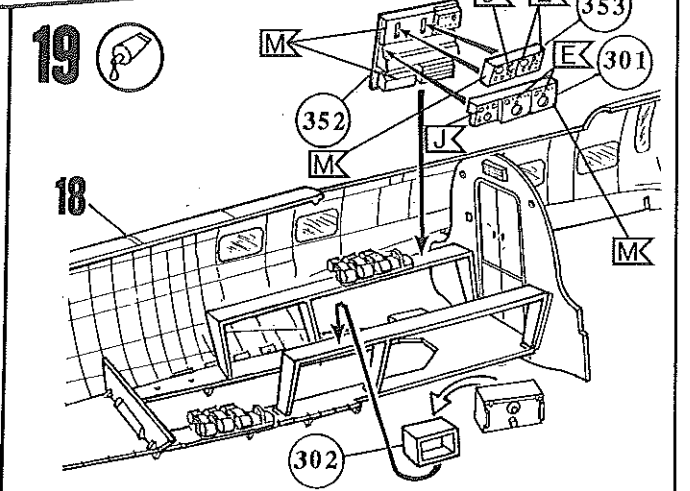
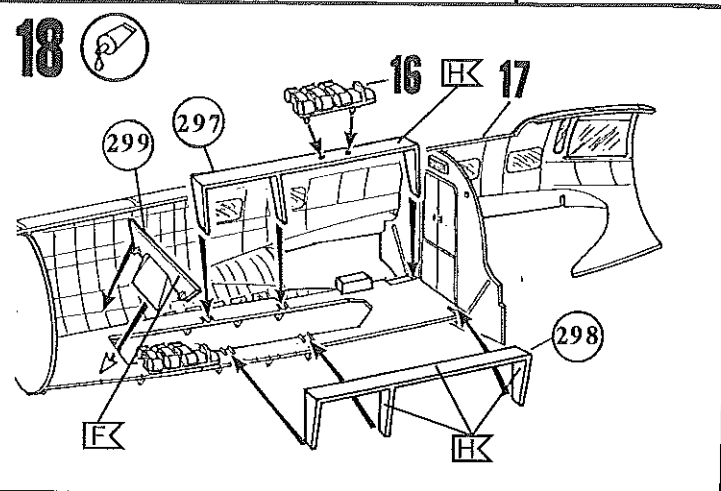
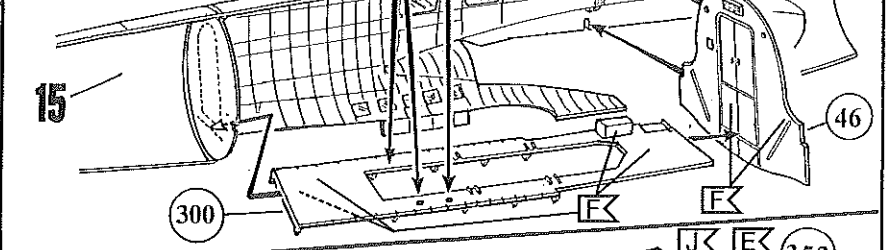
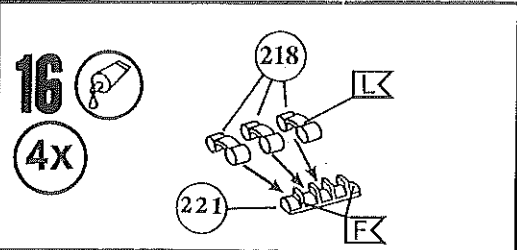
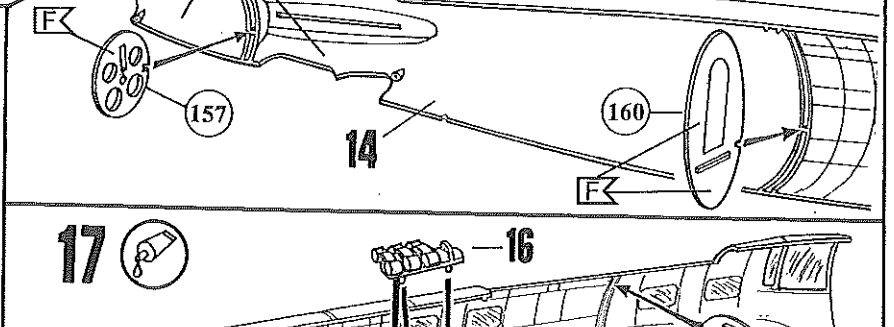
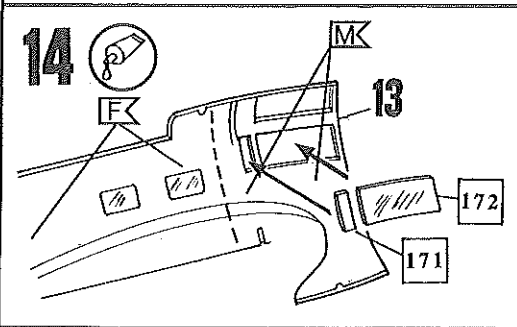
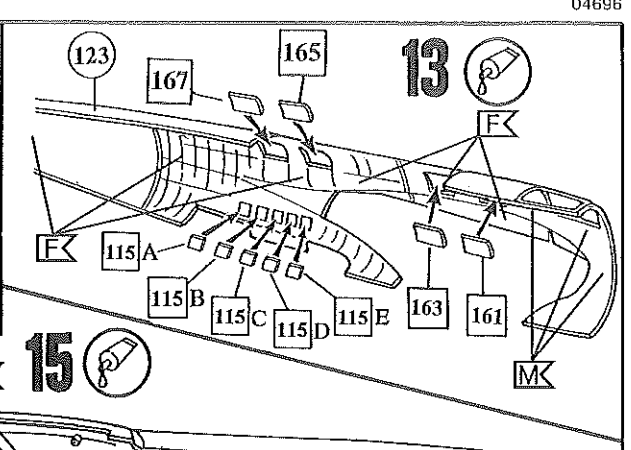
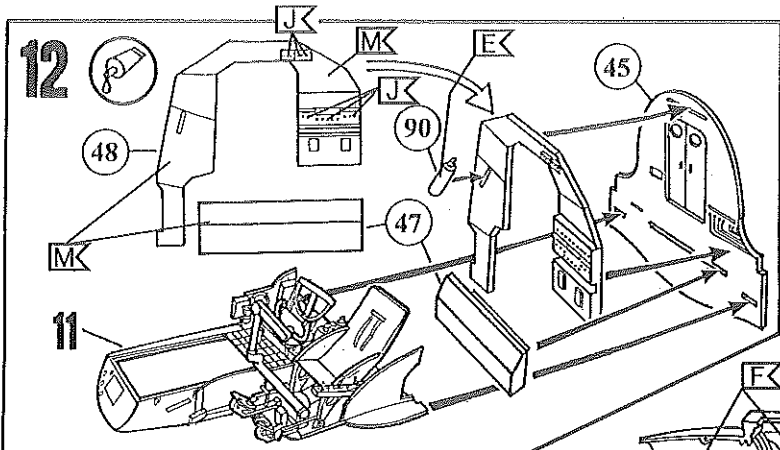
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschchnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassonben eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

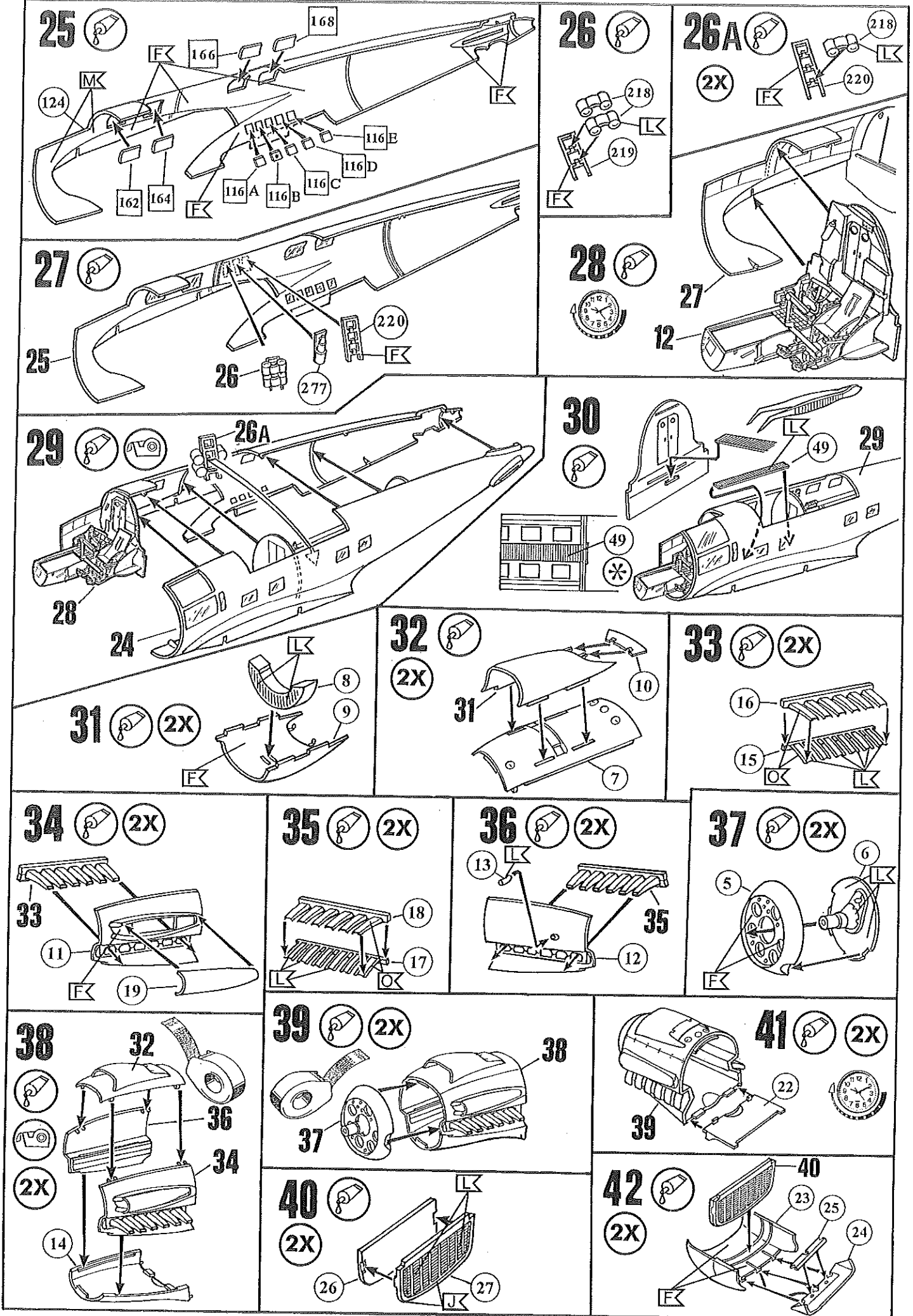
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austrla, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tiling, Herts, HP23 5AH, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

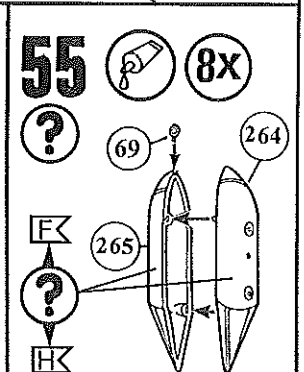
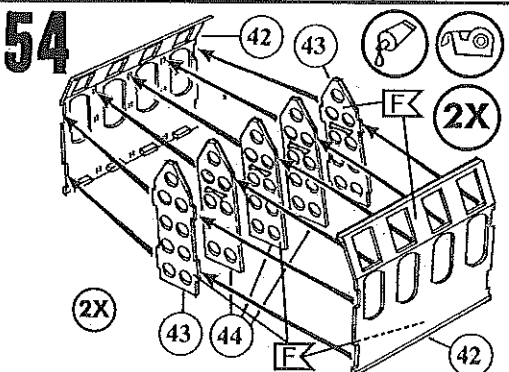
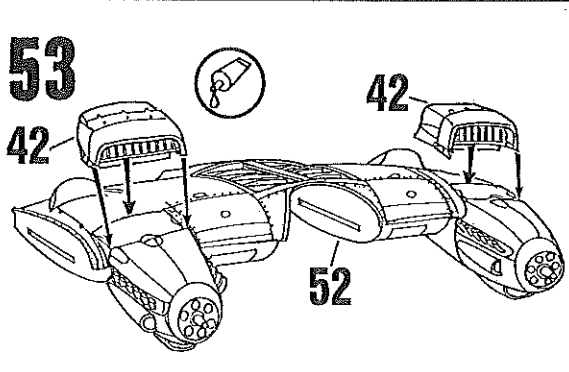
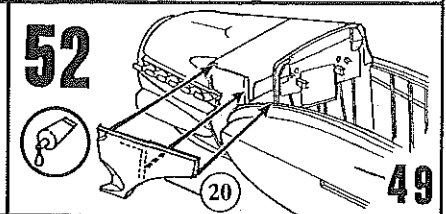
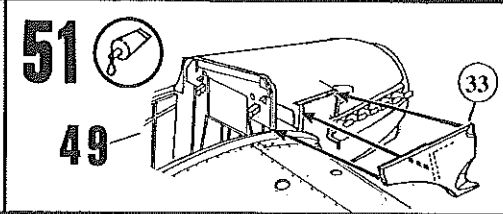
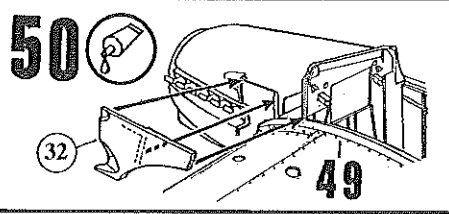
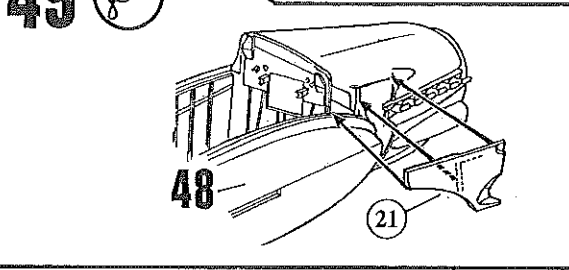
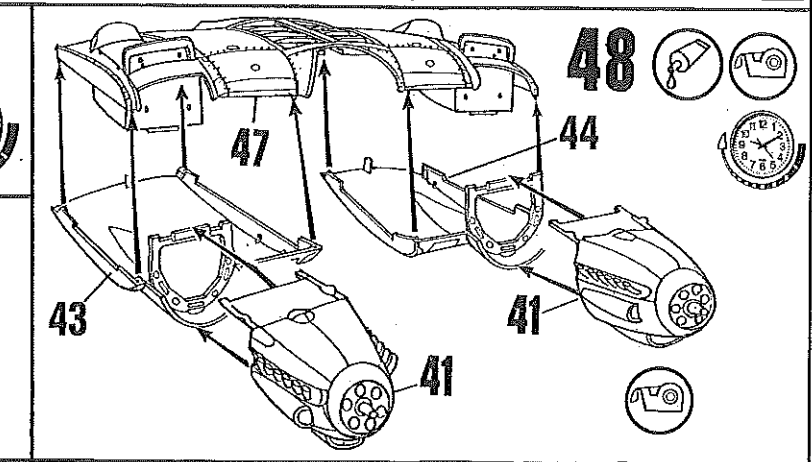
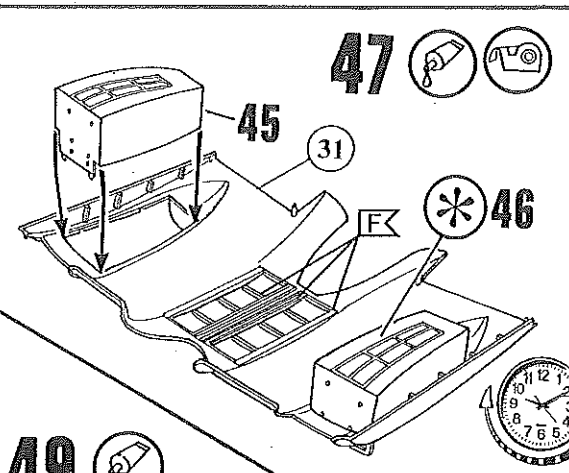
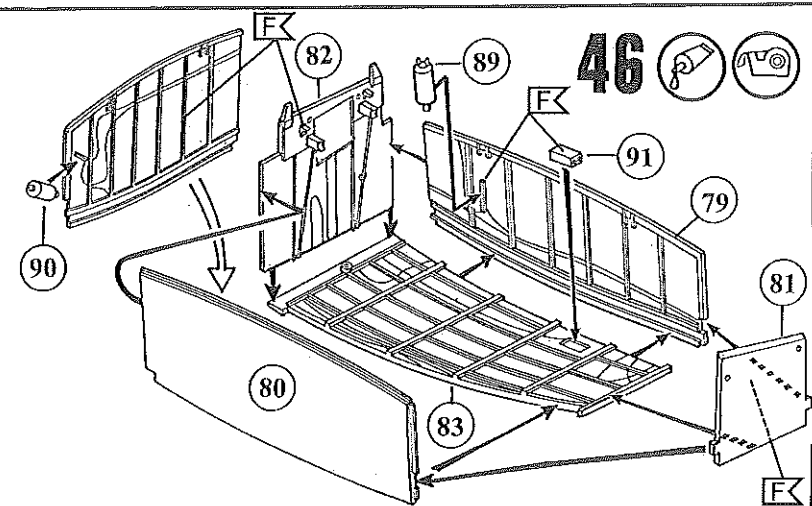
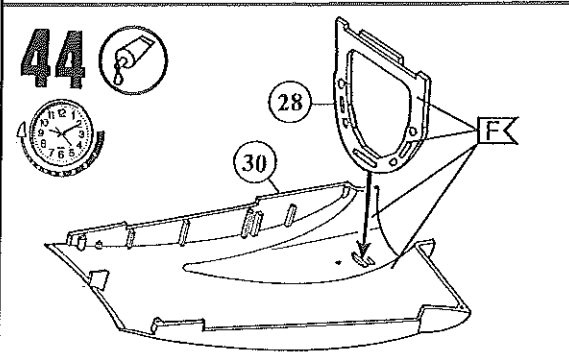
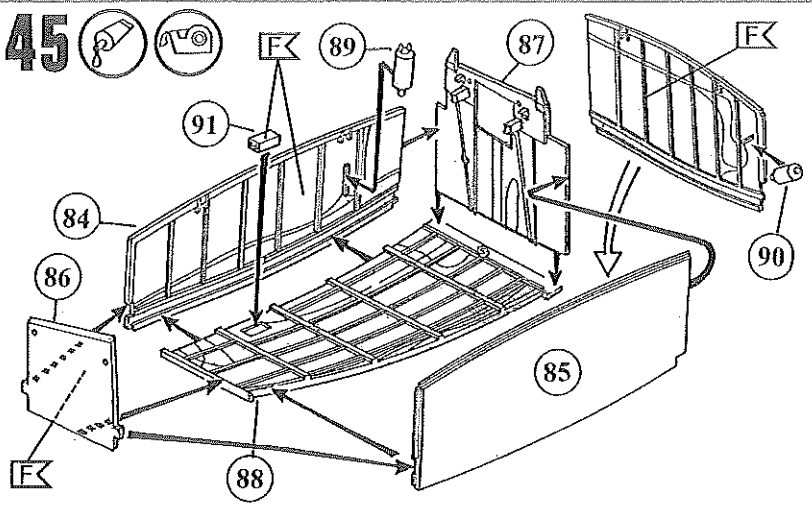
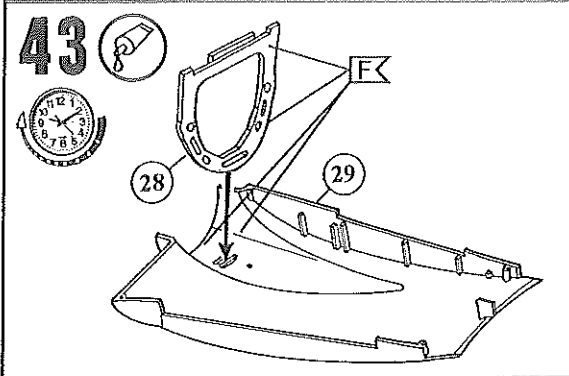
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir écrire à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

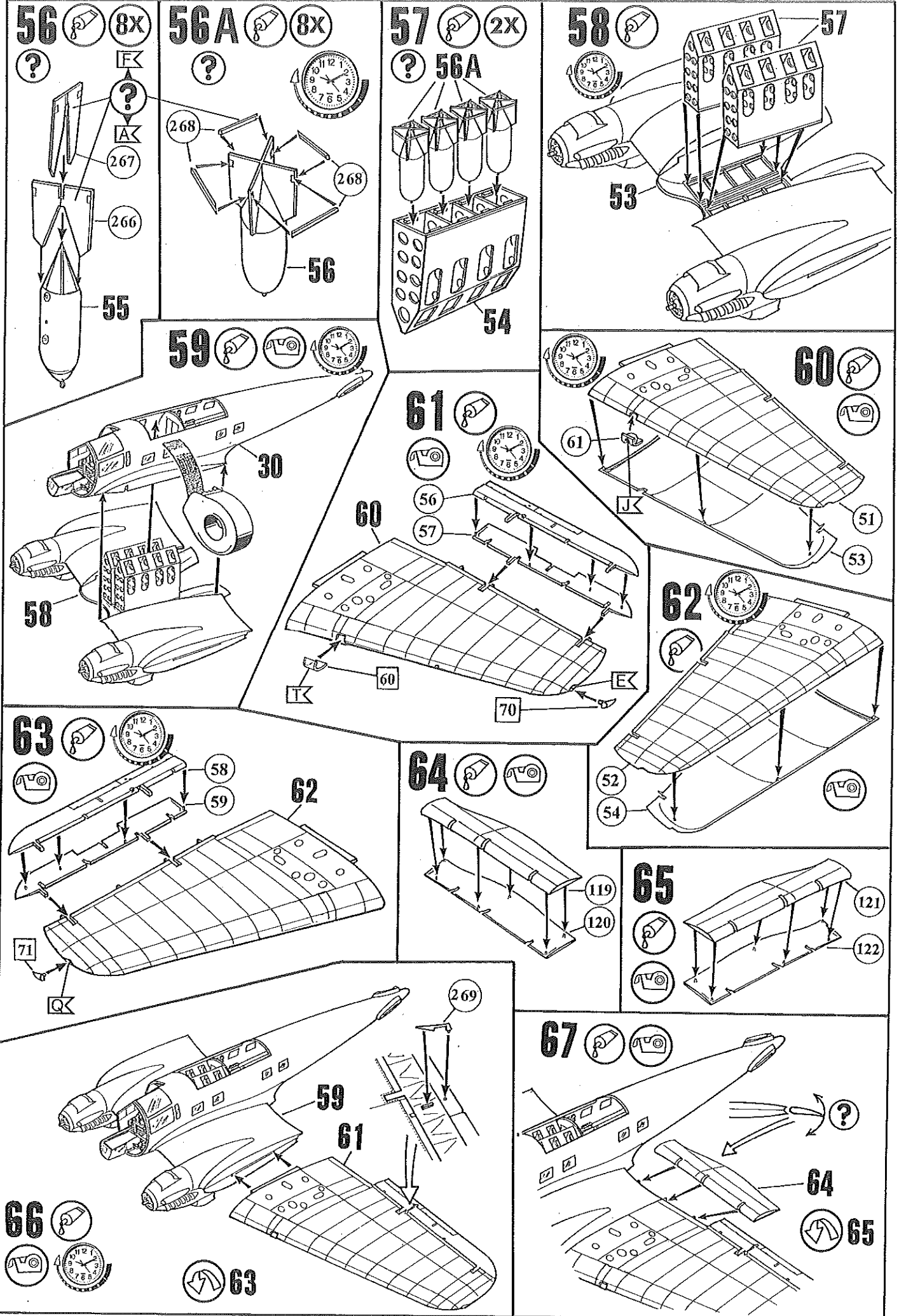
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassonben zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

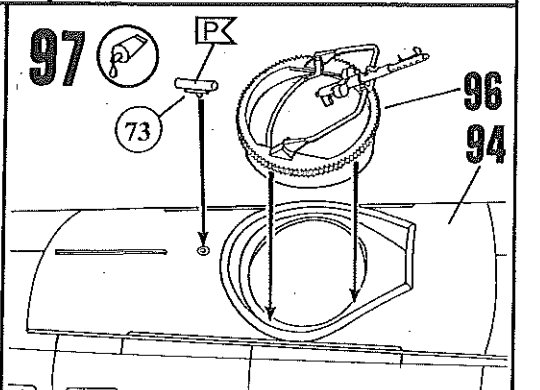
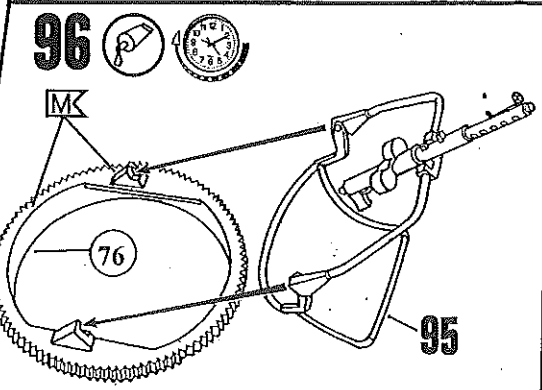
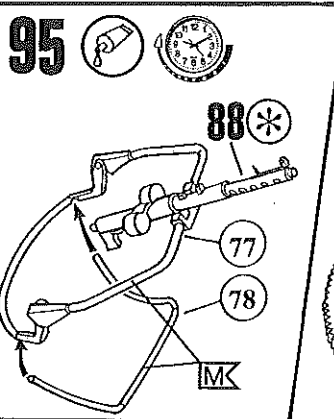
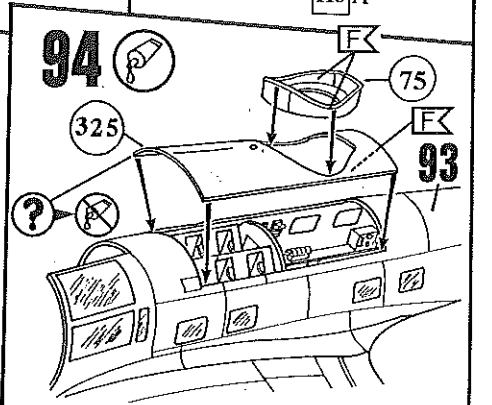
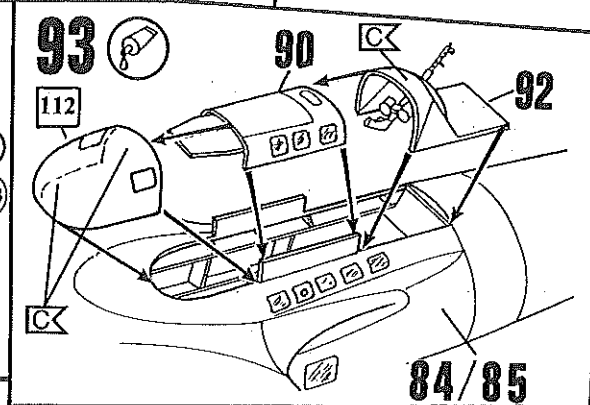
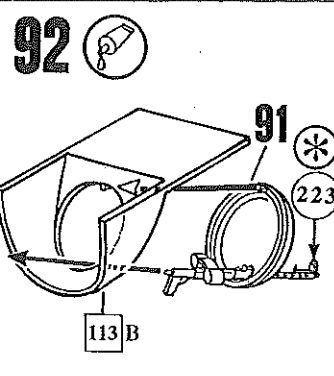
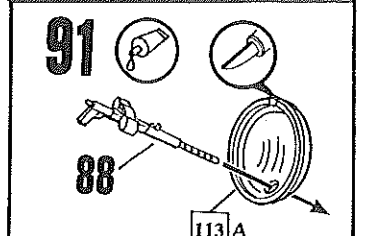
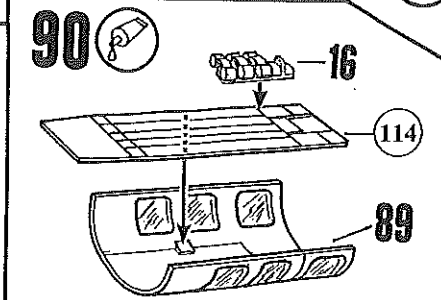
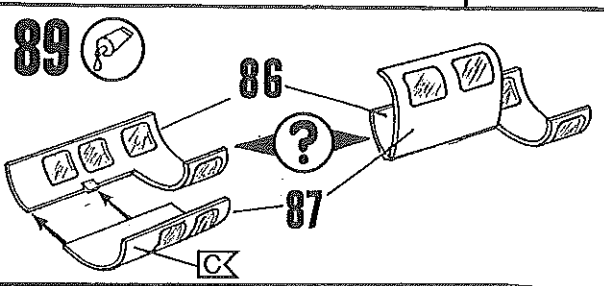
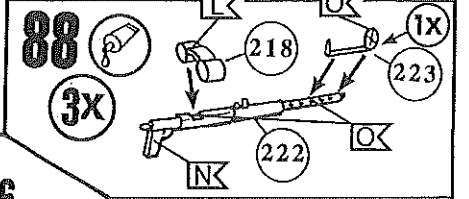
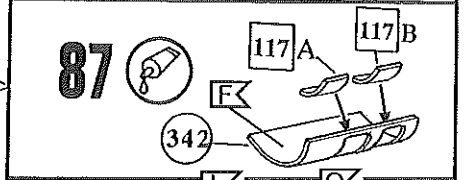
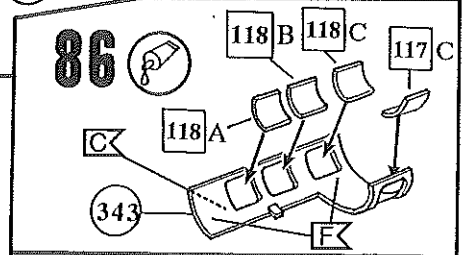
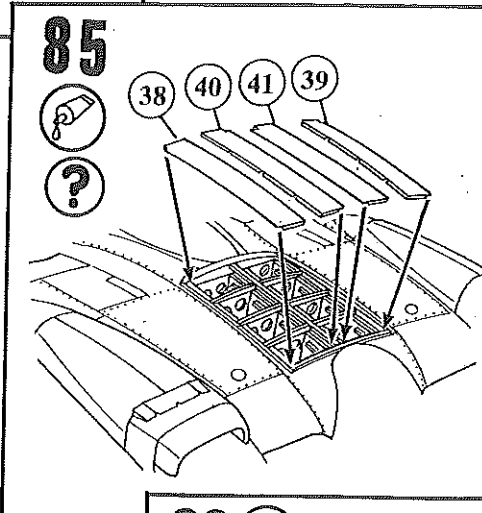
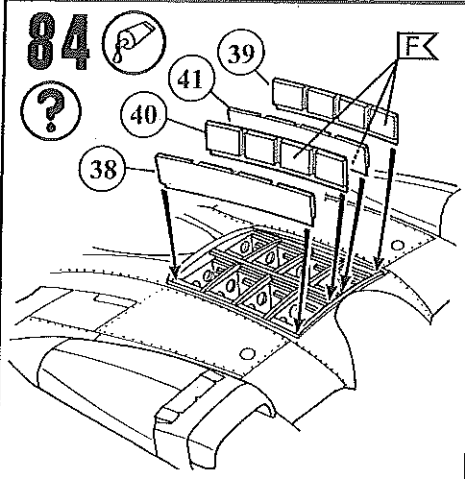
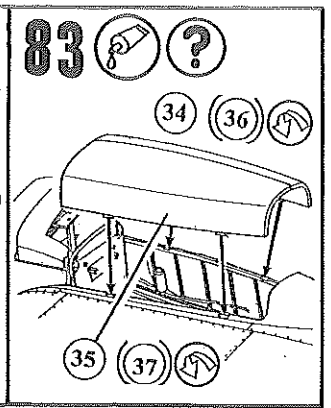
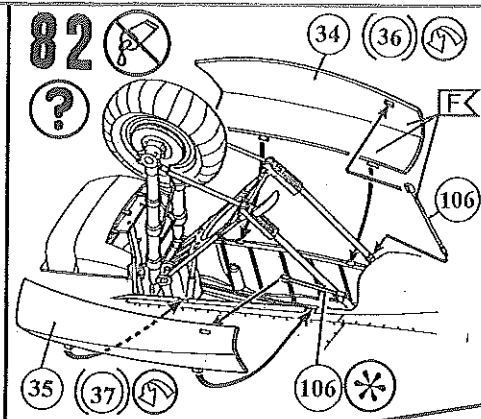
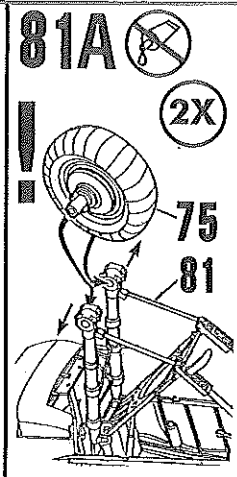
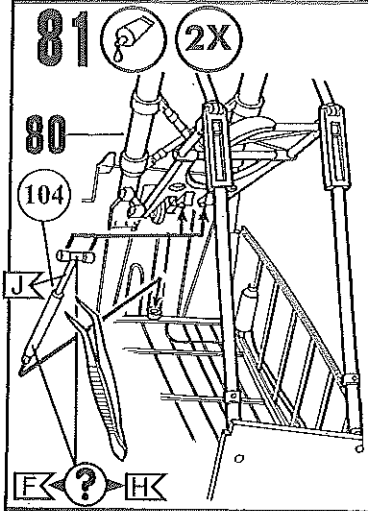


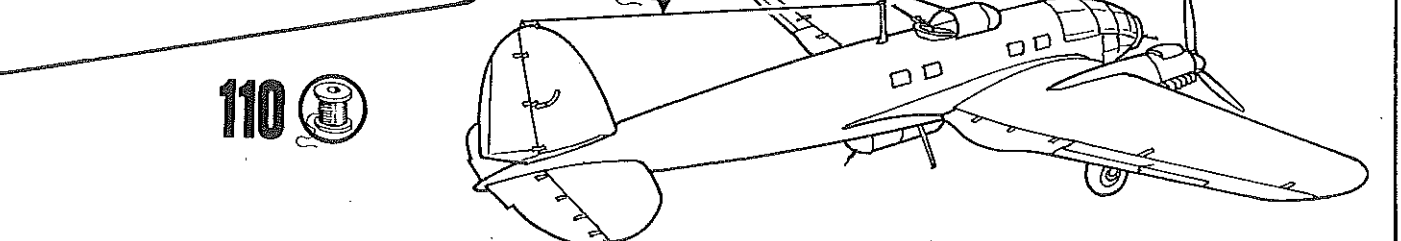
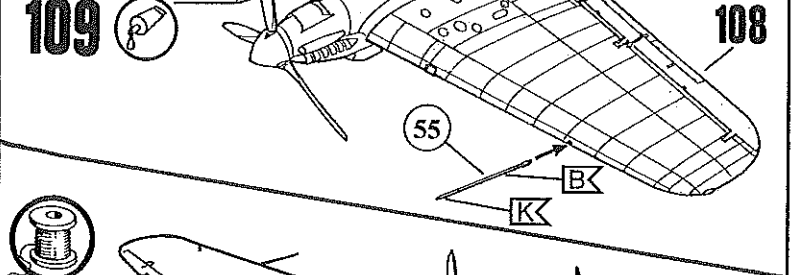
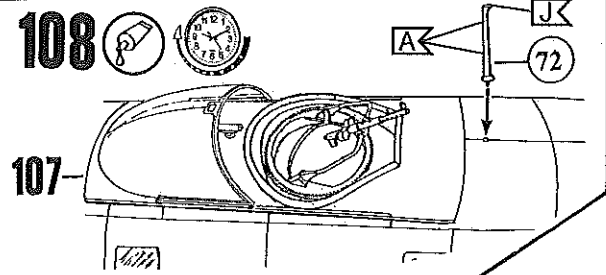
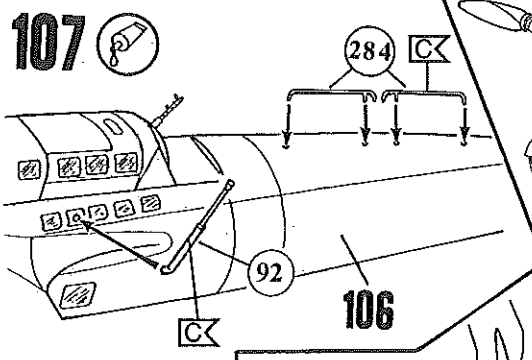
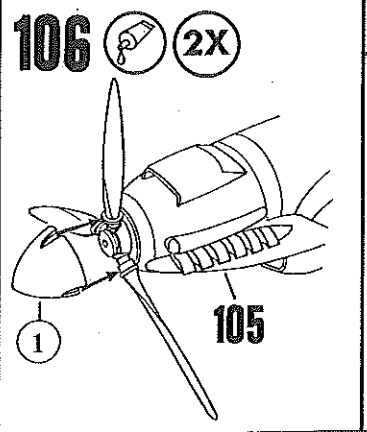
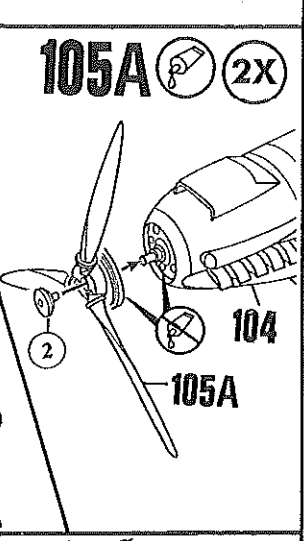
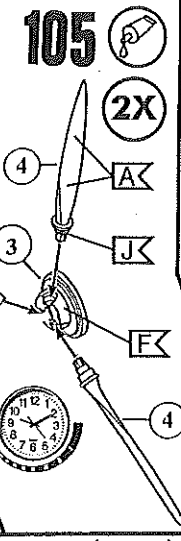
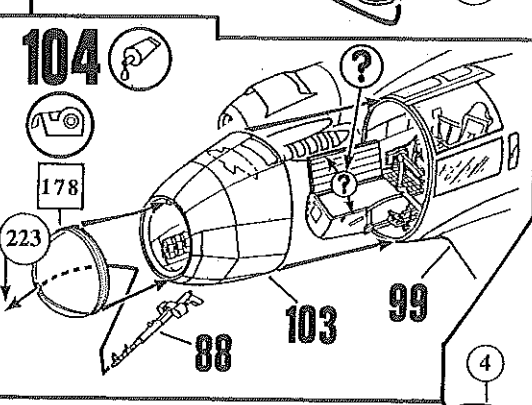
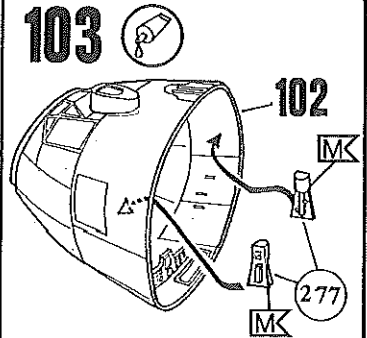
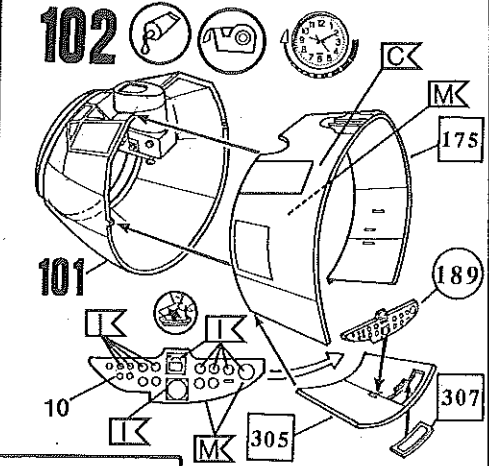
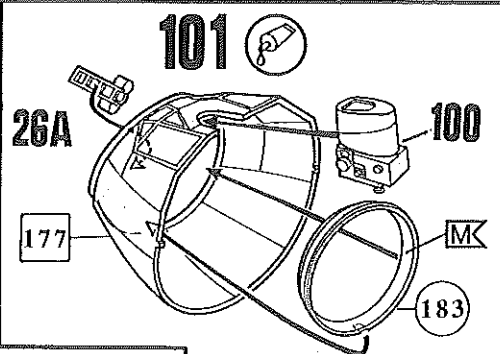
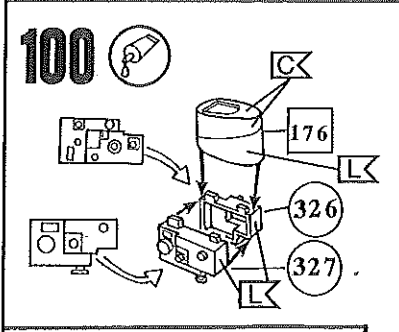
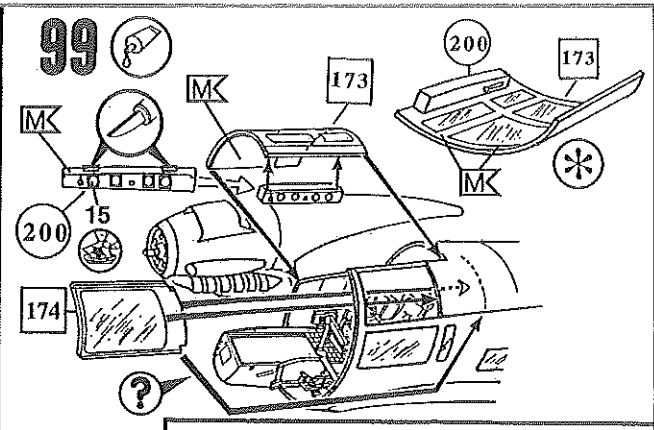
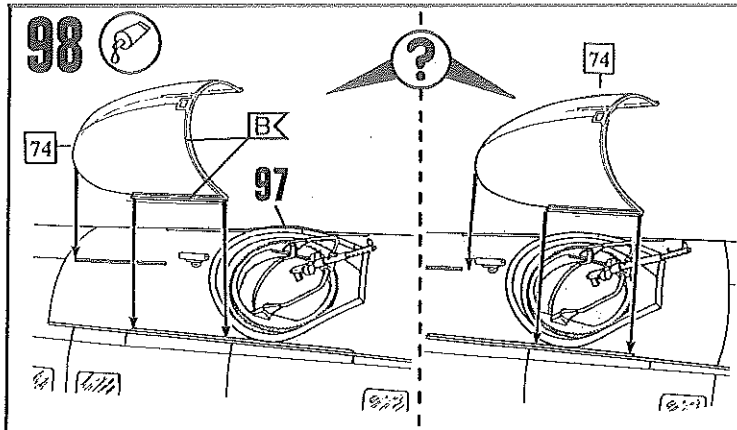








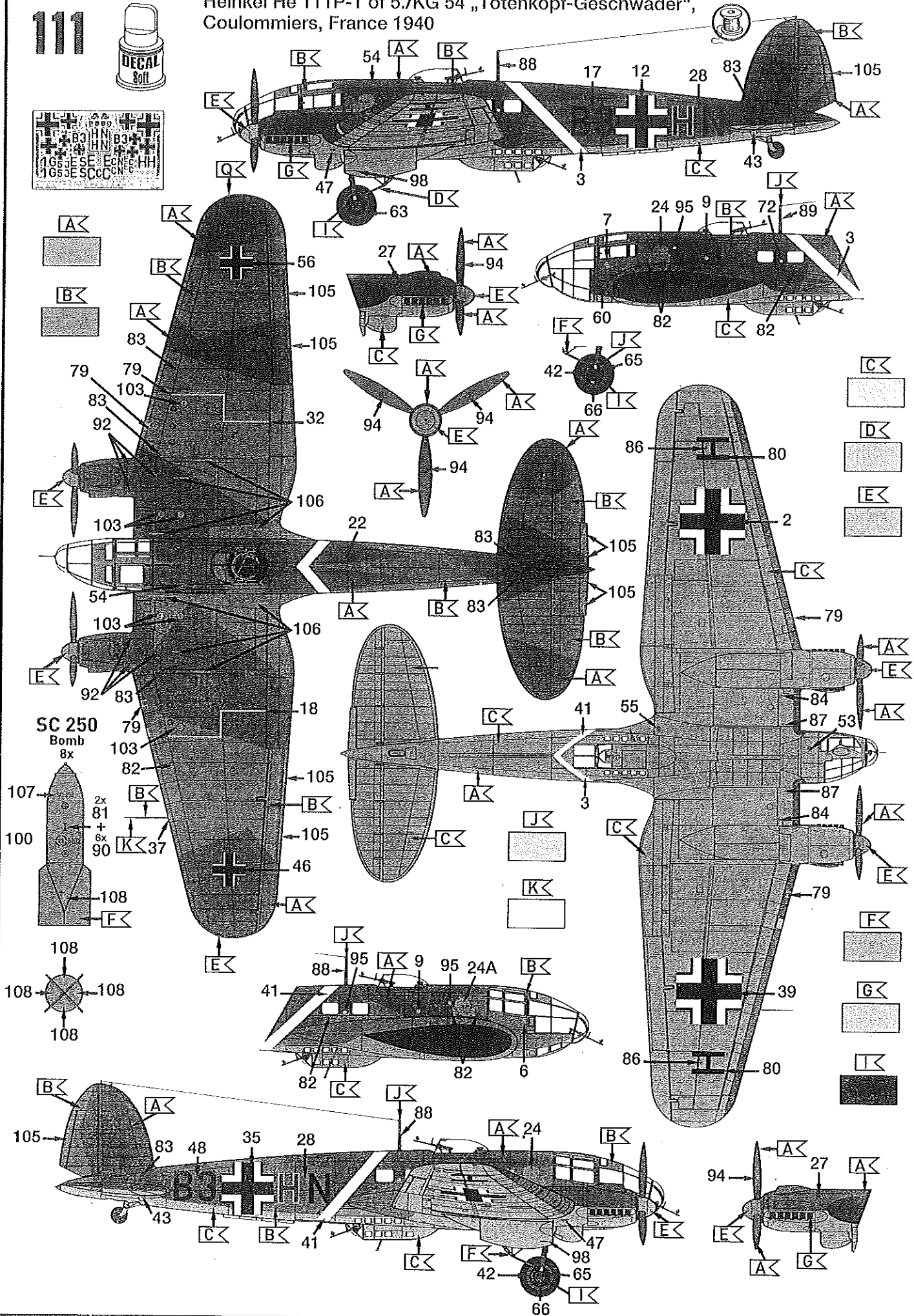




111



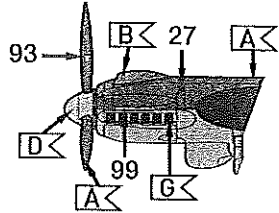
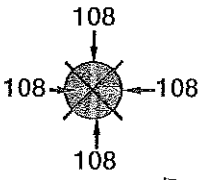
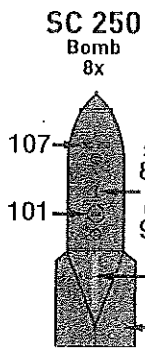
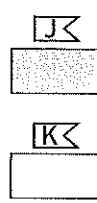
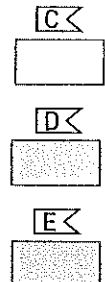
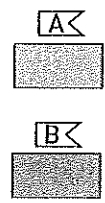
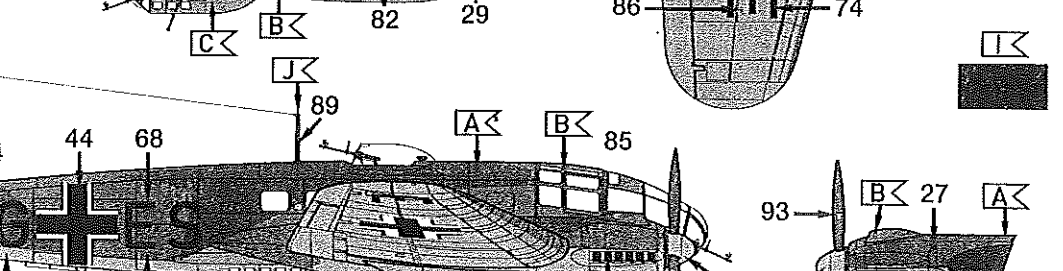
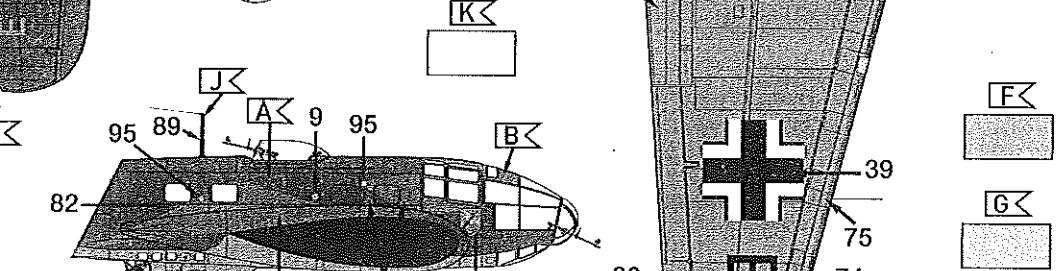
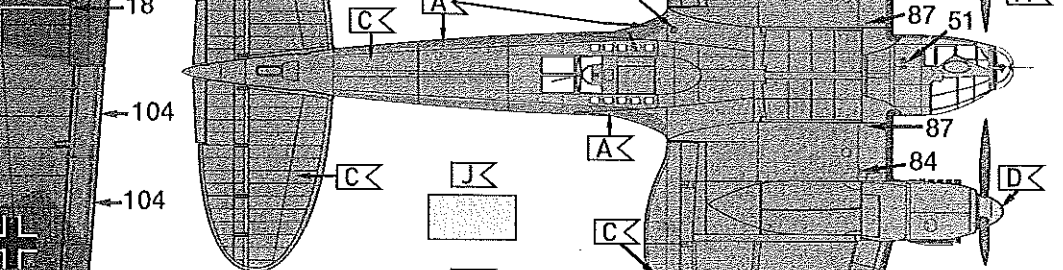
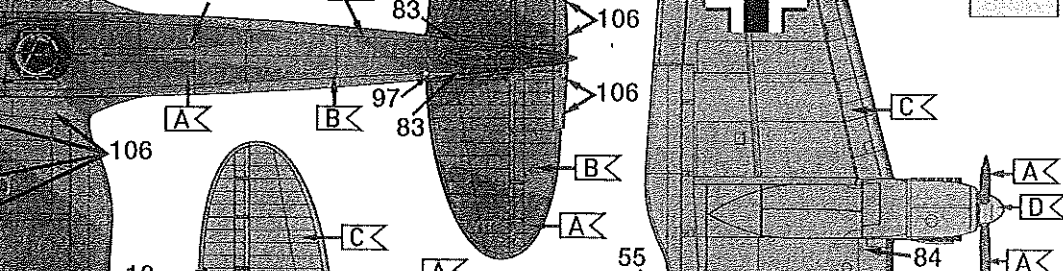
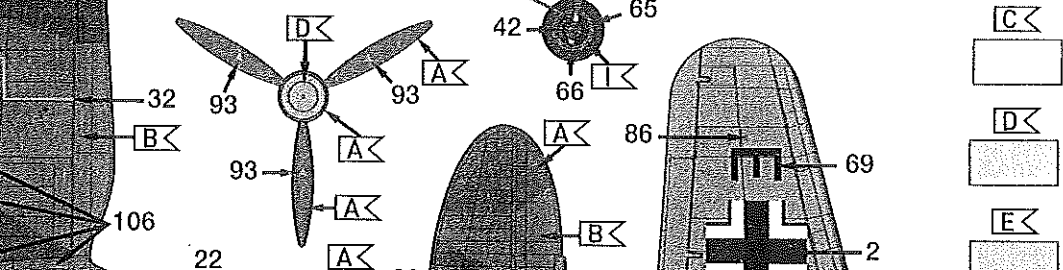
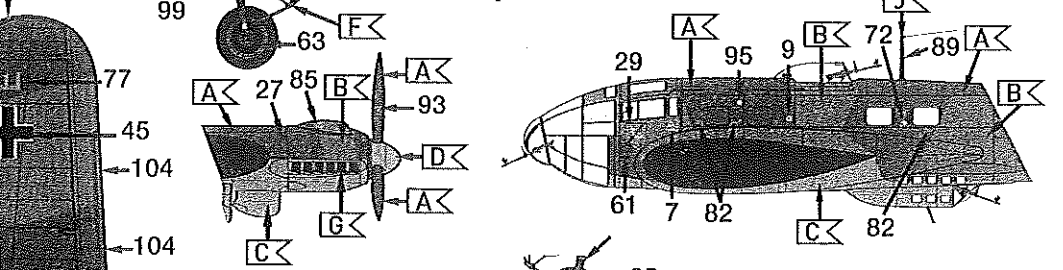
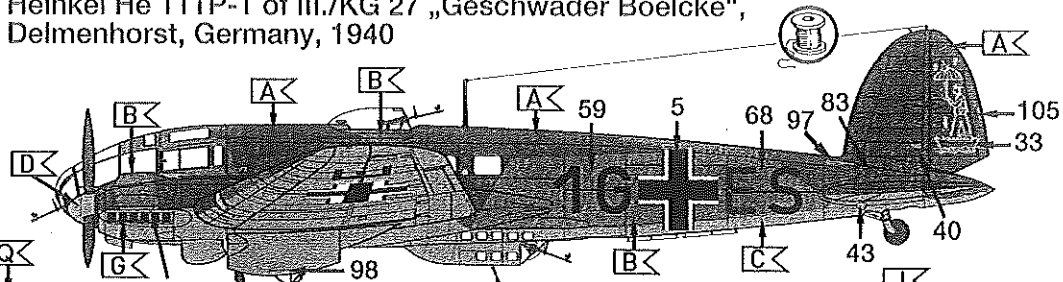
Heinkel He 111P-1 of 5./KG 54 „Totenkopf-Geschwader“,
Coulommiers, France 1940



112



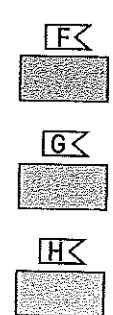
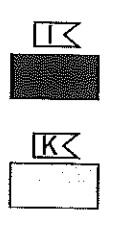
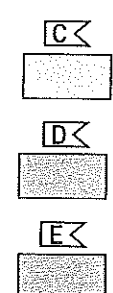
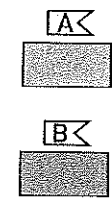
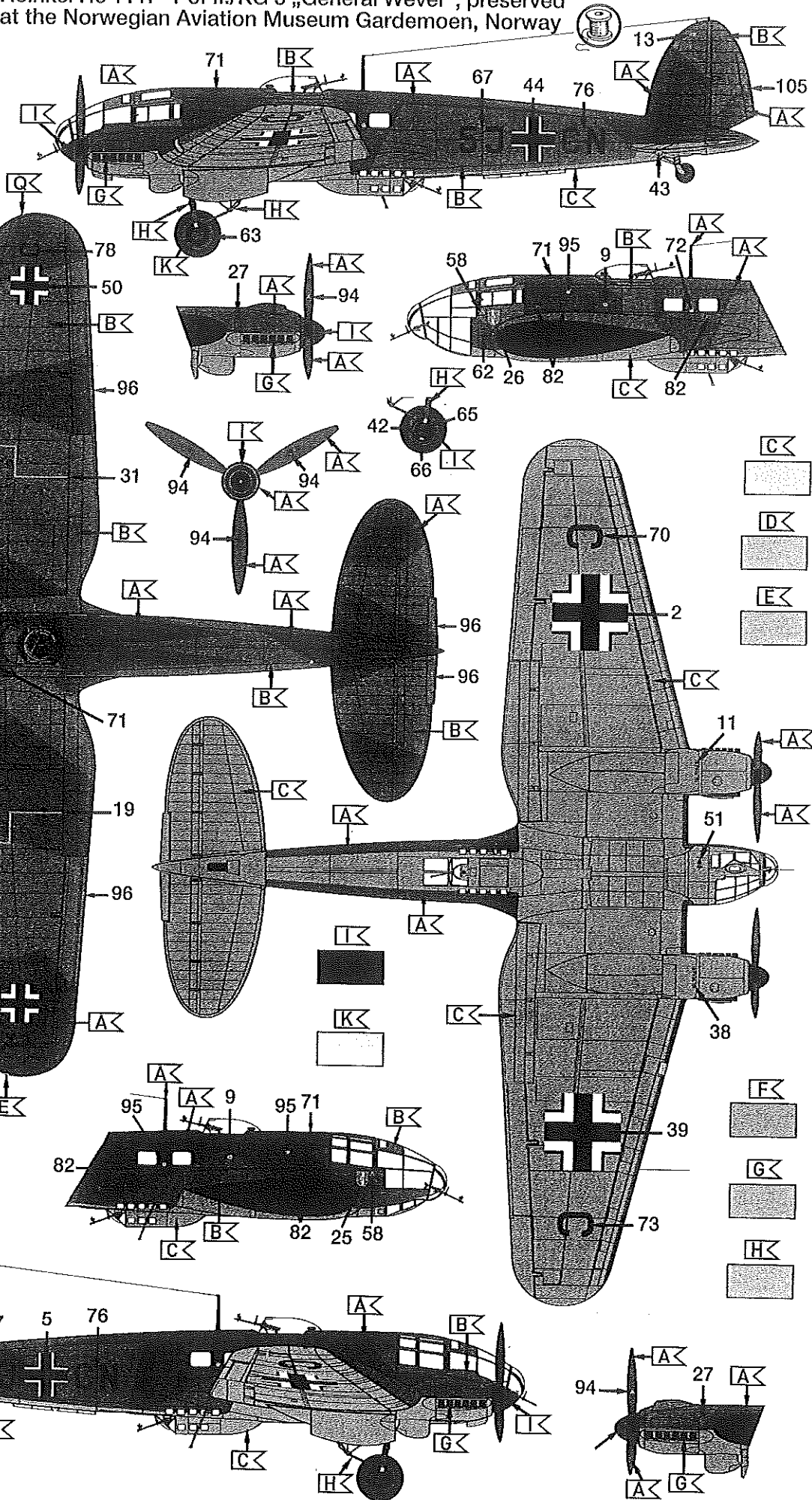
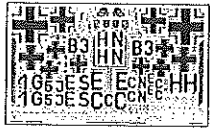
Heinkel He 111P-1 of III./KG 27 „Geschwader Boelcke“,
Delmenhorst, Germany, 1940



113



Heinkel He 111P-1 of II./KG 5 „General Wever“, preserved at the Norwegian Aviation Museum Gardemoen, Norway



SC 250 Bomb 8x

