

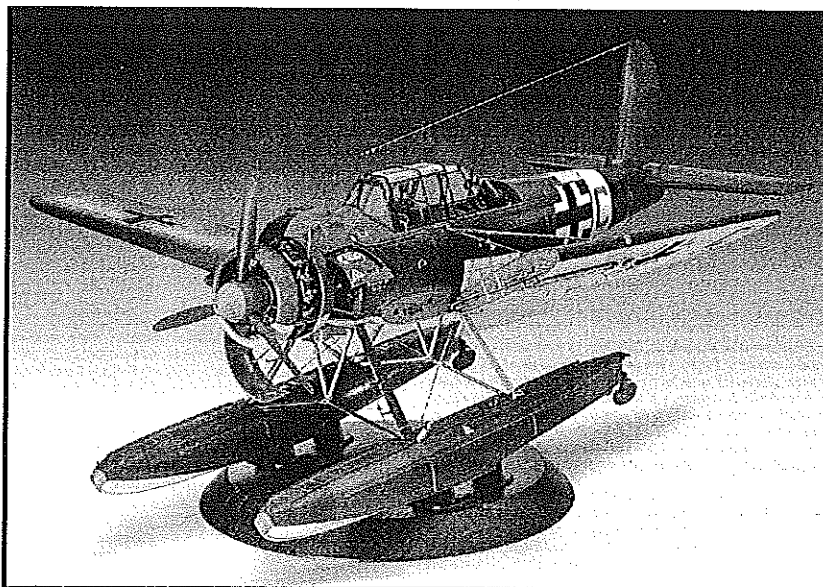


Arado Ar 196A-3

04688-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Arado Ar 196A-3

Arado Ar 196A-3

Die Arado Ar 196 war das beste Schwimmerflugzeug des 2. Weltkriegs. Die ersten Arbeiten begannen 1936 nach einer Musteranschreibung für einen "katapultstartfähigen Aufklärer" als Nachfolger der Heinkel He 60. Neben Arado beteiligte sich auch Focke-Wulf an der Ausschreibung die dort zur Fw 62 führte. Arado erhielt einen Auftrag für 4 Musterflugzeuge, von denen zwei mit einem Zentralschwimmer ausgerüstet sein mussten. Bereits im Sommer 1937 flog der erste Prototyp der Ar 196, während Focke-Wulf erst im Oktober den ersten Flug der Fw 62 durchführen konnte. Bereits vor Abschluss der Erprobung erhielt Arado den Auftrag zur Serienfertigung von 6 Ar 196A-0. Die ersten 18 "Bordkunder" vom Typ Ar 196A-1 wurden ab Juni 1939 ausgeliefert. Als erste Einheiten erhielten die 1. und die 5. Bordfliegergruppe 196 diese Maschinen zum Einsatz auf den Panzerschiffen "Admiral Graf Spee" und "Deutschland". Ab November 1939 wurden die ersten Maschinen einer größeren Serienfertigung als Ar 196A-2 ausgeliefert. Diese Maschinen erhielten jetzt auch eine starr eingebaute Angriffsbewaffnung von je einem MG FF/M-Kaliber 20 mm - in den Tragflächenvorderkänten, sowie einem MG 17 vom Kaliber 7,9 mm in der rechten Rumpflinie. Diese Waffe schoss dabei synchronisiert durch den Luftschraubenkreis. Die Maschinen dieser Serie wurden neben den Schiffseinsätzen, auch als Aufklärer von Küstenstützpunkten aus eingesetzt. Ab 1941 wurde das eigentliche Hauptmuster der Ar 196 ausgeliefert, die A-3. Diese Serie hatte unter anderem einen dreiblättrigen Verstellpropeller mit einem Propellerspinner. Die bisherige, recht einfache Funkausrüstung der Ar 196 - Baureihe wurde durch eine umfangreichere Ausstattung ersetzt, die auch dem verstärkten Einsatz von Küstenbasen aus über Land gerecht wurde. Während die starre Vorwärtsbewaffnung der A-2 beibehalten wurde, verstärkte man die Abwehrbewaffnung des Beobachters von einem MG 15 oder MG 17 auf ein wesentlich stärkeres MG 81Z. Daneben konnten noch zwei SC 50 - 50 kg Bomben - mitgeführt werden. Die meisten Maschinen der Baureihe Ar 196A-3 gingen an die Küstenfliegergruppen (KüFlGr. 406, 506, 706 und 906), sowie an verschiedene Seeaufklärungsgruppen (SAGr 125, 126, 127, 128, 130 und 131) während nur noch wenige Maschinen ihren Weg auf die großen Schiffsseinheiten fanden. Eine dieser Maschinen, die 13+LH von der 13. Bordfliegergruppe 196 die auf dem Schlachtschiff "Tirpitz" stationiert war, kann aus dem Besatz gebaut werden. Sie erhielt im Sommer 1943 eine besondere Markierung für den 100. Katapultstart einer Ar 196 vom Bord der "Tirpitz". Die Besatzung war dabei Unterspürer Meißner (Pilot) und Leutnant W. Rosenbaum als Beobachter (Die Luftwaffe stellte stets die Piloten und die Beobachter kamen von der Marine) Neben diesen Einheiten fand die Ar 196 auch immer mehr Verwendung in der Seenotrettung. Das Einsatzgebiet der Arado 196 erstreckte sich von Kreta über das schwarze Meer bis in den hohen Norden. Ebenso vielfältig waren auch die militärischen Aufgebote. Neben der Aufklärung im Bereich der Küsten und dem damit verbundenen Angriff auf kleinere Schiffsseinheiten, wurden auch Angriffe gegen U-Boote geflogen. Dazu kamen Kurierflüge und Sicherungsaufgaben. So flog die Arado 196 auch als Begleitschutz für die Junkers Ju 52 Transporter auf ihrem Weg vom europäischen Festland zur nordafrikanischen Küste. Die Zahl der insgesamt gebauten Arado Ar 196 ist heute nicht mehr mit Sicherheit festsetzbar. Es wird jedoch davon ausgegangen das bis zum Oktober 1944 insgesamt 435 Maschinen gebaut wurden.

The Arado 196 was the best float-plane of the Second World War. Work first began in 1936 following an invitation to tender design for a catapult-launched reconnaissance aircraft which was to replace the Heinkel He60. Along with Arado, Focke-Wulf also took part in the tender which eventually led to the Fw62. Arado received an order for four prototypes of which two had to be fitted with a ventral float. The first Ar 196 prototype flew as early as the summer of 1937, whilst Focke-Wulf were only able to launch Fw 62 in the October of that year. Even before the trials were concluded, Arado received an order for a series of six Ar 196A-0 models. The first 18 Type Ar 196A-1 "Bordkunder" (Ship-based reconnaissance aircraft) were delivered from June 1939 onwards. These aircraft went to the 1st and 5th Seaborne Flying Wing 196 for use on the Pocket Battleships "Admiral Graf Spee" and "Deutschland". The first aircraft of a larger production run designated Ar-196A-2, were delivered in November 1939. These aircraft were now fitted with fixed-mount offensive weapons in the form of one FF/M 20mm calibre machine gun in the leading edge of each wing, as well as one 7,9mm calibre No 17 machine gun in the right hand side of the fuselage which fired synchronised through the propeller disc. These aircraft were also deployed in the reconnaissance role from coastal aerodromes as well as from naval vessels. Delivery of the in essence principal model of the Ar 196, the A-3 commenced in 1941. Amongst other features this model also had a three blade variable pitch propeller and a spinner. The original, really basic radio equipment in the Ar 196 series was replaced by a more extensive unit which was also suitable for intensified deployment from coastal bases over land. Whilst the fixed forward armament of the A-2 was retained, the observers No15 or No17 Machine Gun was replaced with the considerably more powerful 81Z Machine Gun. Two SC50 - 50kg (110lb) bombs could also be carried. Most aircraft of the Ar 196A-3 series went to the Coastal Air Wings (KüFlGr. 406, 506, 706 and 906), as well as to various Marine Reconnaissance Wings (SAGr 125, 126, 127, 128, 130 and 131) whilst only a few aircraft found their way into the flights on the larger warships. One of these aircraft, the 13+LH of the 1st Seaborne Flying Wing 196, which was stationed on board the "Tirpitz", can be built from this kit. In the Summer of 1943 it received individual markings for the 100th catapult take-off of an Ar 196 from the "Tirpitz". The crew consisted of Unteroffizier (Corporal) Meißner (as Pilot) and Lieutenant W. Rosenbaum (as Observer). The Luftwaffe always provided the pilot, the observer came from the Navy. Additionally, the Ar 196 found increasingly more use in the Maritime Emergency Rescue Role. The Ar 196's area of operations extended from the island of Crete over the Black Sea right up to the far North. Its military role was similarly wide reaching. Attack missions were also flown against submarines as well as reconnaissance missions in coastal areas and the associated attacks on smaller surface vessels. Additionally there were also courier flights and security tasks. The Arado 196 also flew as an escort screen for Junkers Ju 52 Transporter's during their flights from the European Landmass to the North African coast. Today, the total number of Arado 196's built is not accurately ascertainable. It is however assumed that up to October 1944 a total of 435 aircraft were built.

Technische Daten:

Spannweite	12,44 m
Länge Rumpf	10,178 m
Länge über Alles	10,962 m
Höhe über Schwimmer	5,00 m
Triebwerk	BMW 132 K oder W
Startleistung	710 kW
Dauerleistung	528 kW
Leergewicht	2.990 kg
Startgewicht max.	3.730 kg
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Reisegeschwindigkeit	254 km/h
Startgeschwindigkeit auf Katapult	108 - 114 km/h
Landegeschwindigkeit	104 km/h
Dienstflughöhe	7.000 m
Reichweite normal	1.065 km
Bewaffnung	2 MG FF/M in der Tragfläche und 1 MG 17 im Rumpf 1 MG 15 oder 1 MG 81Z beweglich für Beobachterstand 2 Bomben SC 50
Sonderausrüstung	2 Hebelgräte in Schwimmern Leuchtbombengeräte Reißanker für Schiffsantennen
Besatzung	2 Mann

Technical Data:

Wingspan:	12.44 m (40ft 0ins)
Fuselage Length:	10.178 m (33ft 5ins)
Overall Length:	10.962 m (36ft 1ins)
Height above the Floats:	5.00 m (16ft 5ins)
Engine:	BMW 132K or 132W
Take-off Power Rating:	710 kW
Continuous Power Rating:	528 kW
Empty Weight:	2990 kg (6582 lbs)
Maximum Take-off Weight:	3730 kg (8200 lbs)
Maximum Speed:	320 km/h (198 mph)
Cruising Speed:	254 km/h (157 mph)
Take-off Speed - Catapult:	108-114 km/h (67-71 mph)
Landng Speed:	104 km/h (65 mph)
Service Ceiling:	7000 m (23000ft)

Form hergestellt von der Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüchliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée de poursuites en justice.
Modelo es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotto della Revell GmbH & Co. KG. o di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modell von Revell GmbH & Co. KG. verbleibend im Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Design created and owned by Revell GmbH & Co. KG. Any infringement upon this design will result in legal action.
Produkciaj forma własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienia będą nękane pod odpowiednimi przepisami.
Model Revell GmbH & Co. KG. Forme restant propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée de poursuites en justice.
A forma este proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere ilegală va fi urmărirea legală a societății.
Modell hergesteuert durch die Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door de eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerichtlich vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente. Como datatredimento ea lei.
Modelos fabricados e de proprieda Revell GmbH & Co. KG. Al imitando ilegalmente serán perseguidos.
Formele er eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Het kopiëren van het ontwerp wordt vervolgd.
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки подлежат истреблению в судебном порядке.
Η μορφή αυτή είναι κατασκευασμένη και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραποιήσεις μίμησις θα καταδικαστούν δικαστικά.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Nepravilne kopije bodo pravnó kaznjene.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Nepravilne kopije bodo pravnó kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benodigde kleuren Pinturas necesarias Tintas necessárias Colori necessari Använda färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger Nödvändige färger Нeобходимые краски Potrzebne kolory Απαρτούμενα χρώματα Gerekti renkler Potrebne barvy Szükséges színek Potrebne barve

<p>75% A 25%</p> <p>Schwarzgrün, matt 40 + Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρόσω οκούρο, ματ Siyah yeşil, mat Fekétszöld, matt Černozelená, matná Črnozelena, brez leska</p>	<p>Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Markgrøn, mat Markgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρόσω οκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötéltzöld, matt Tmavomodrá, matná Temozelena, brez leska</p>	<p>90% B 10%</p> <p>Dunkelgrün, matt 39 + Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Markgrøn, mat Markgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρόσω οκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötéltzöld, matt Tmavomodrá, matná Temozelena, brez leska</p>	<p>Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Grís clair, mat Lichtgrj, mat Grís claro, mate Onzeno-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljysgrá, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Πρόσω ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Világosszürke, matt Svètte modrá, matná Svetlosivá, brez leska</p>	<p>C</p> <p>Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bler clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro/opaco Ljusbá, matt Vaaleanvihreä, matta Lysblå, mat Lysblå, matt Светло-голубой, матовый Jasnoniebieski, matowy Πρόσω ανοιχτό, ματ Açık mavi, mat Világoskék, matt Svètte modrá, matná Svetlomodrá, brez leska</p>	<p>D</p> <p>gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fisco giallo, opaco gul, mat keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый zółty, matowy κίτρινο, ματ sarj, mat žlutá, matná sárga, mat rumena, mat</p>	<p>E</p> <p>Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρόσω οκούρο, ματ Siyah yeşil, mat Fekétszöld, matt Černozelená, matná Črnozelena, brez leska</p>	<p>F</p> <p>karmínrođ, matt 86 carmin red, matt rouge carmin, mat carmin, mate vermelho carmin, fisco rosso carminio, opaco karmínrođ, matt karmínrođken, himmeä karmínrođ, mat karmínrođ, matt красный кармин, матовый karmínowy, matowy κόκκινο δοιλιό, ματ lál rengi, mat krvová červená, matná karmínpiros, matt šminka rdeča, mat</p>
--	--	--	---	--	---	--	---

<p>G</p> <p>helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat oïf-bôit, mat aceituna, mate oliva clara, fisco oliva olivá, opaco ljusoliv, matt vaalean oliivi, himmeä ljusoliv, mat ly oliván, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwk, matowy ανοιχτό χαλί, ματ açık zeytinli, mat svètteoliivová, matná világos oliv, matt svetlo olivá, mat</p>	<p>H</p> <p>slauggrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat slufgrj, mat cinzento, mate cinzento de pó, fisco cinzento sabbia, opaco čamgrá, matt pölyharmaa, himmeä slvgrá, mat slvgrá, matt коричневый, матовый szary kurz, matowy χρσίμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachový šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat</p>	<p>I</p> <p>braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marón, mate castanho, fisco marone, opaco brun, matt ruska, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy кафе, ματ kahverengi, mat hnědá, matná barna, matt rjava, mat</p>	<p>J</p> <p>antrazit, matt 9 anthracite grey, matt antracite, mat antracit, mat antracita, mate antracite, fisco antracite, opaco antracit, matt antracit, himmeä brun, mat antracit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antraçit, matná antraçit, matt tamo siva, mat</p>	<p>K</p> <p>beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate bege, fisco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежевый, матовый beżowy, matowy μπεζ, ματ bej, mat bežová, matná bézs, matt bež (šonova kost), mat</p>	<p>L</p> <p>elisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijerkleurig, metallic ferruso, metalizado ferro, metallic ferro, metallic järnårg, metallic teräksenvärinen, metallikultu jern, metalfik jern, metallic СТАЛОВОЙ, МЕТАЛЛИК želazo, metaliczny οδηήρου, μεταλλικό demir, metalfik železná, metaliza vas, metál železna, metalfik</p>	<p>M</p> <p>khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibrún, mat caqui, mate castanho caqui, fisco marone caqui, opaco kaki-brun, matt khekuska, himmeä khakibrun, mat khakibrun, matt коричневый "аки", матовый brązowy khaki, matowy καφε-χαλί, ματ háki renki, mat hnědá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat</p>	<p>N</p> <p>blau, glänzend 52 blue, gloss bleu, brillant blauw, glanzend azul, brilhante azul, brilhante blá, lucente blá, blá, lucente sinian, kiltivá blá, skórende blá, black синий, блестящий niebieski, błyszczący μπλε, γυαλιστερό mavi, parlak modrá, lesklá kék, fényes plava, bleskajoča</p>
---	--	--	---	---	--	---	--

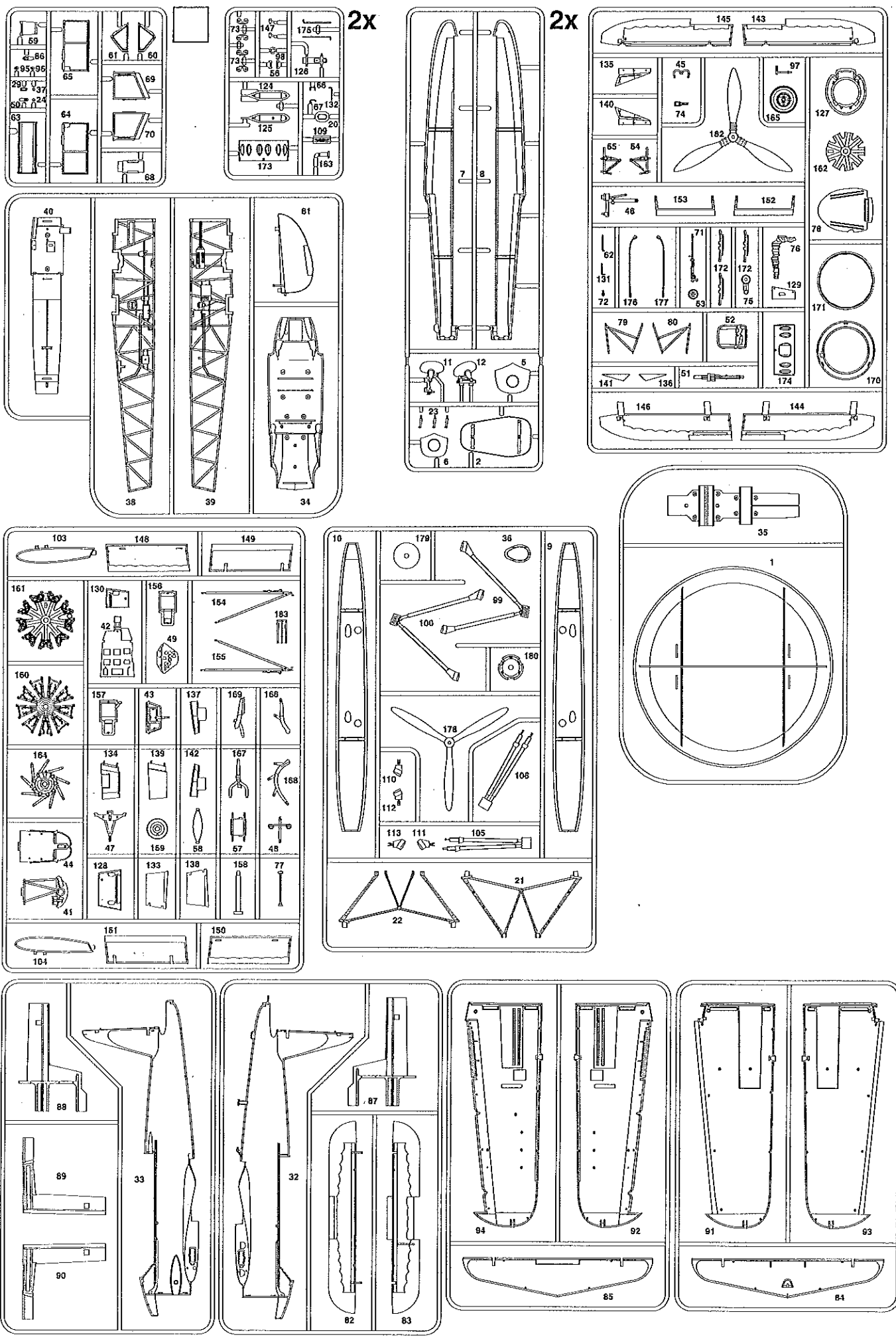
<p>O</p> <p>blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris bleu, mat blaugrj, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fisco grigio blu, opaco blágrá, mat sinharmaa, himmeä blágrá, mat blágrá, matt сине-серый, матовый sivý, matowy γκρίζομπλέ, ματ mavi gri, mat modrosedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat</p>	<p>P</p> <p>aluminium, metallic 89 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metalfik aluminium, metalfik aluminium, metalfik алюминиевый, металлический aluminium, metaliczny αλουμίνιο, μεταλλικό aluminium, metalfik híniková, metaliza aluminium, metál aluminium, metalfik</p>	<p>Q</p> <p>lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrún, mat marón cuero, mate castanho couro, fisco marone couro, opaco ledarbrun, matt pálkavruska, himmeä lederbrun, mat terbrun, matt коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кафе δέρματος, ματ deri kahverengi, mat kožená hnědá, matná bőrtörő, mat koža rjava, mat</p>	<p>R</p> <p>weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fisco blanco, opaco vít, matt valkoinen, himmeä hvít, mat hvít, matt белый, матовый λευκό, ματ beyaz, mat blá, matná fehér, mat bela, mat</p>	<p>75% S 25%</p> <p>elisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijerkleurig, metallic ferruso, metalizado ferro, metallic ferro, metallic järnårg, metallic teräksenvärinen, metallikultu jern, metalfik jern, metallic СТАЛОВОЙ, МЕТАЛЛИК želazo, metaliczny οδηήρου, μεταλλικό demir, metalfik železná, metaliza vas, metál železna, metalfik</p>	<p>+ anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt antracite, mat antraçit, mat antracita, mate antracite, fisco antracite, opaco antracit, matt antracit, himmeä kolégrá, mat antracit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antraçit, matná antraçit, matt tamo siva, mat</p>	<p>T</p> <p>seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eeu, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fisco verde lago, opaco havgrön, mat merenvihreä, himmeä havgrøn, mat Sjegrøn, matt зеленый морской, матовый zielona morska, matowy πρόσω λίμνης, ματ göl yeşili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat</p>
---	--	--	--	--	---	---

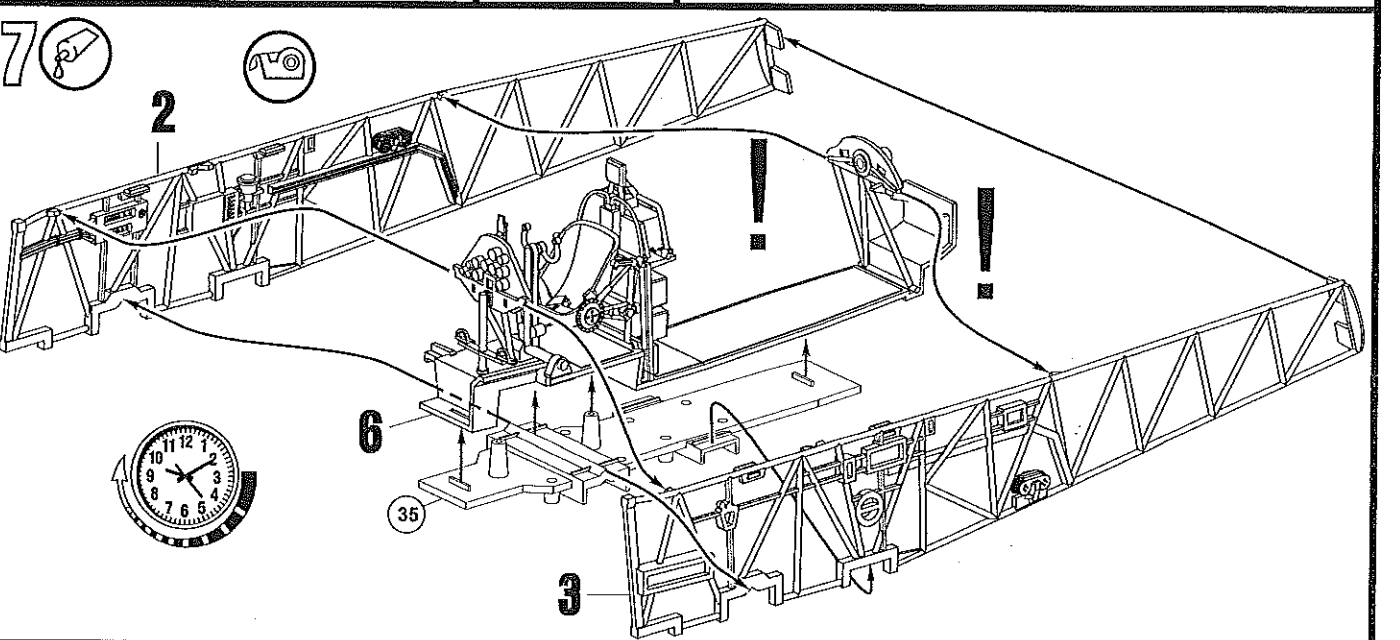
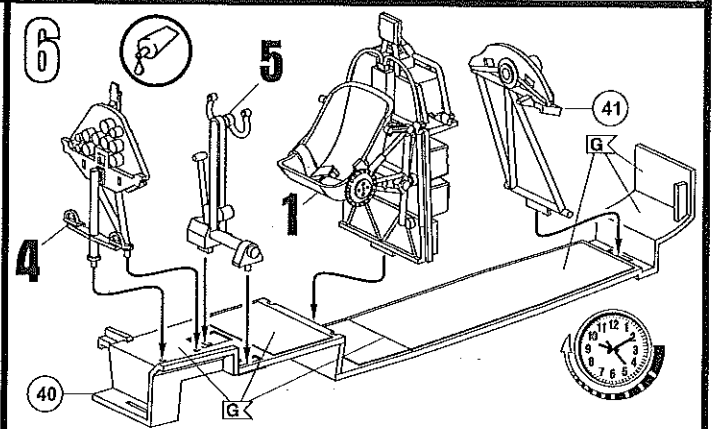
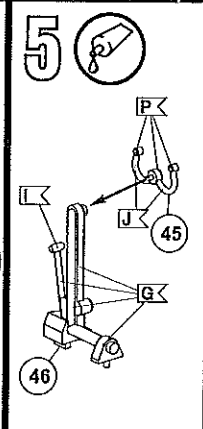
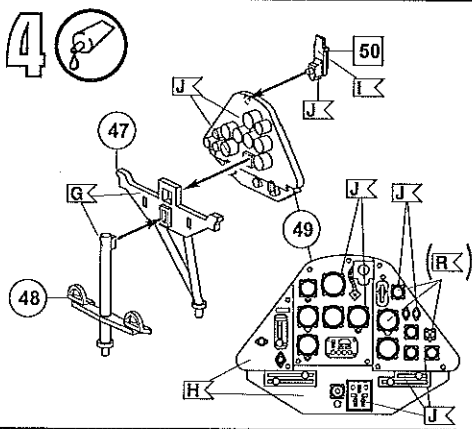
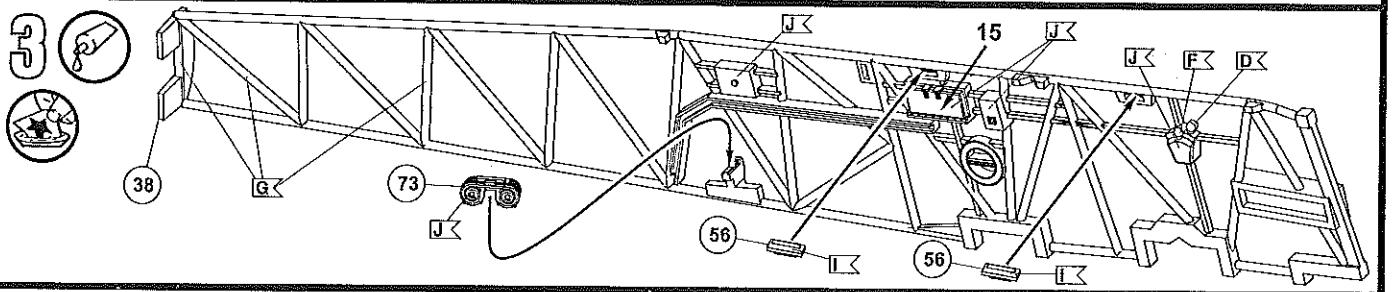
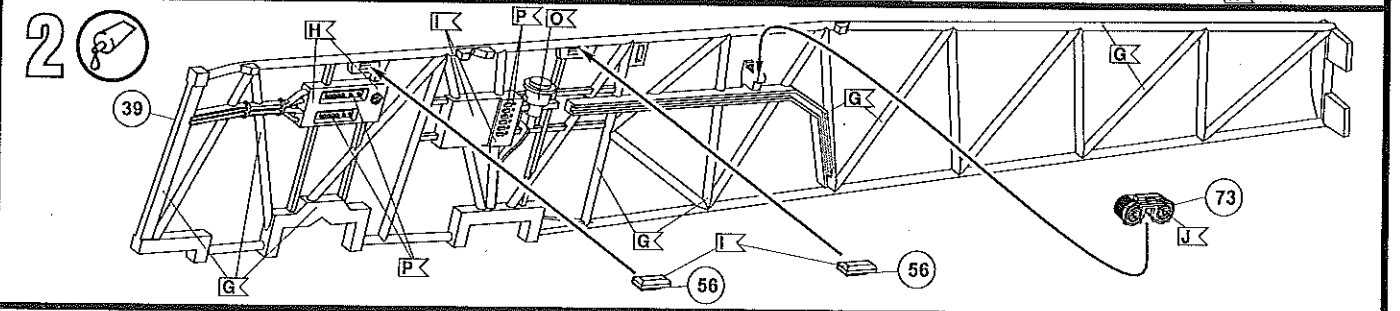
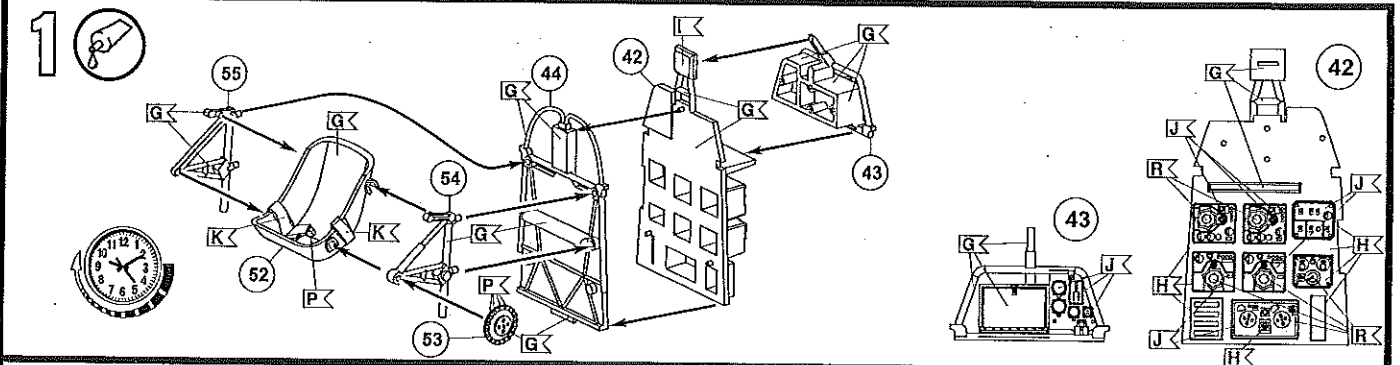
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationseingendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

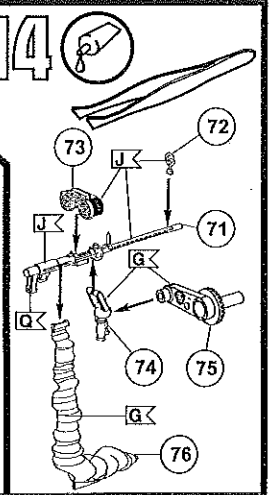
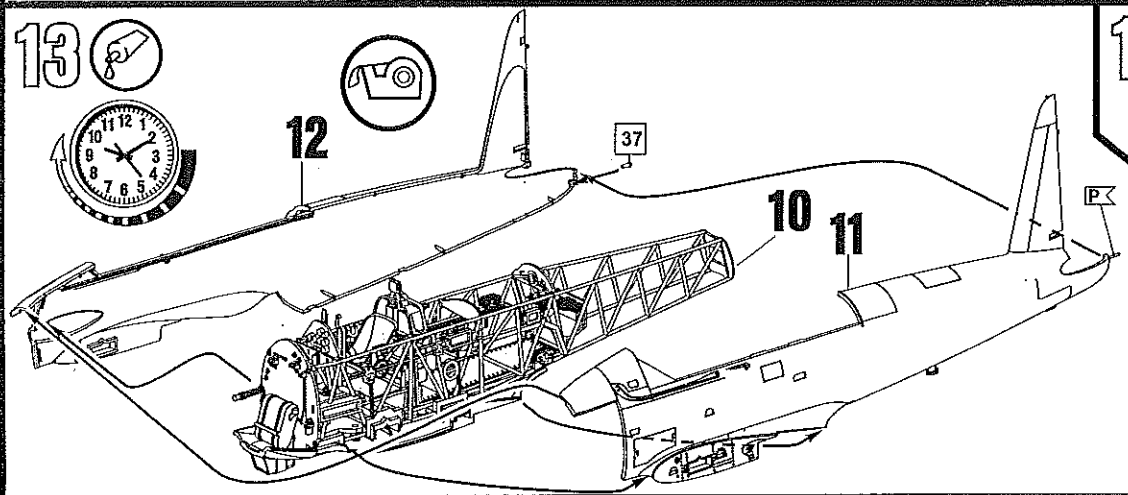
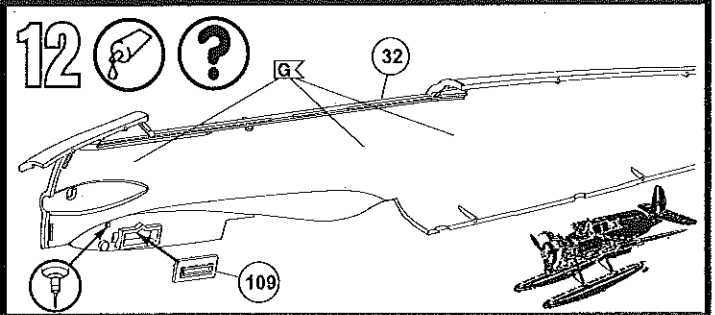
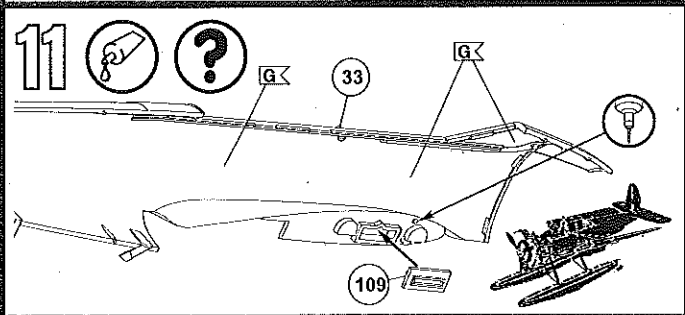
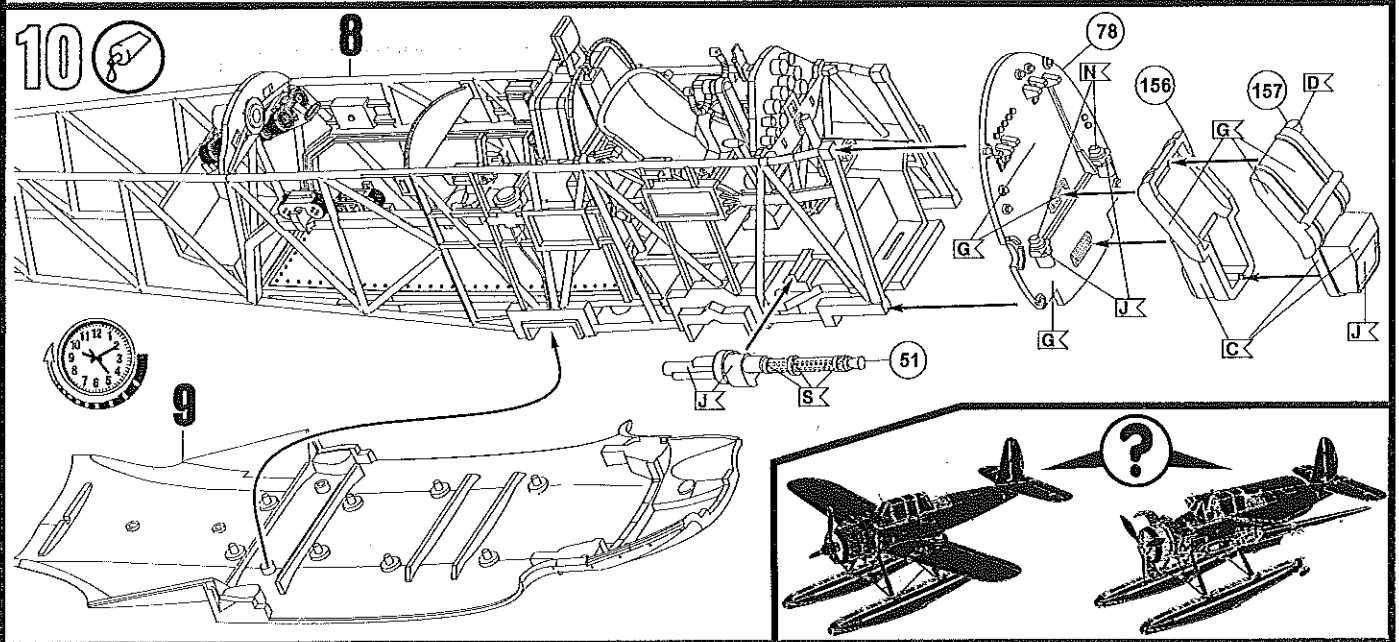
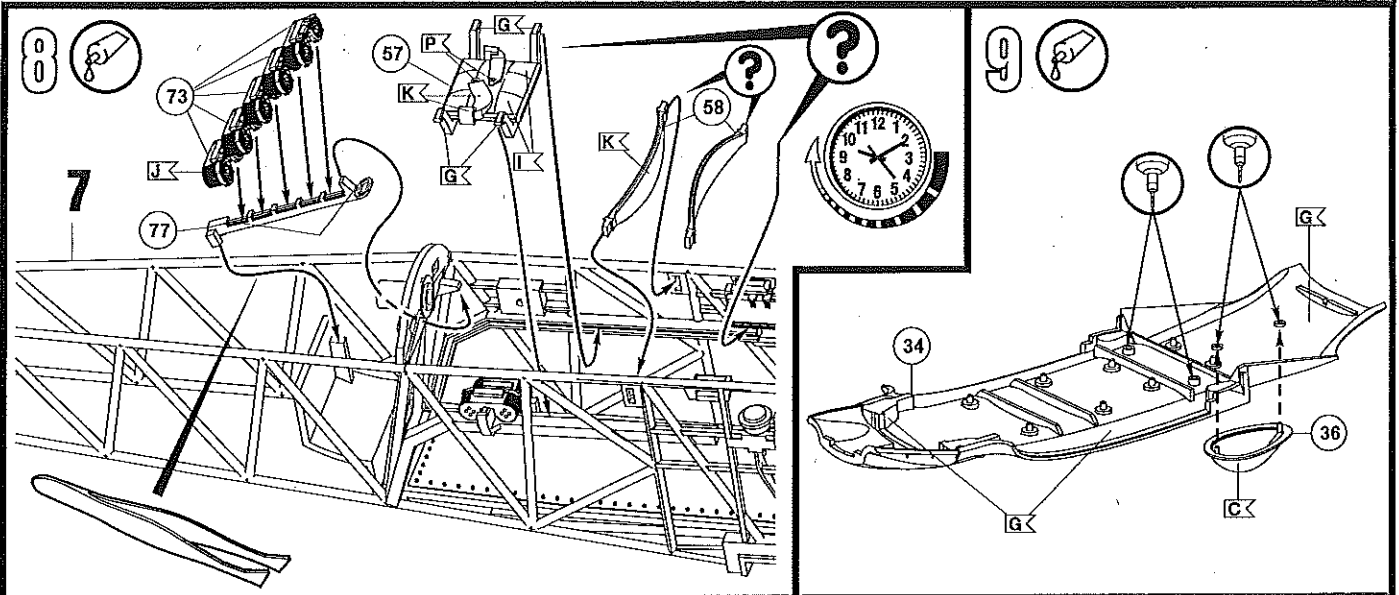
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mevns, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

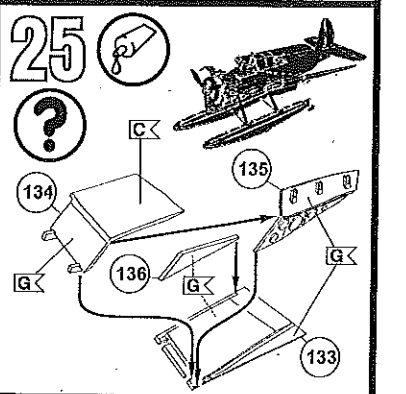
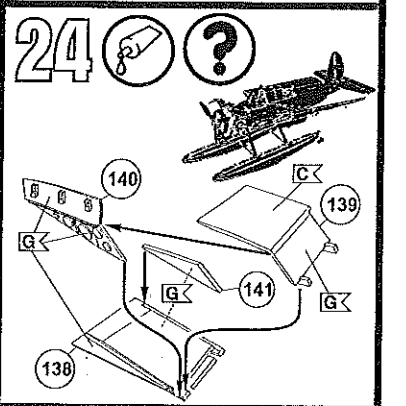
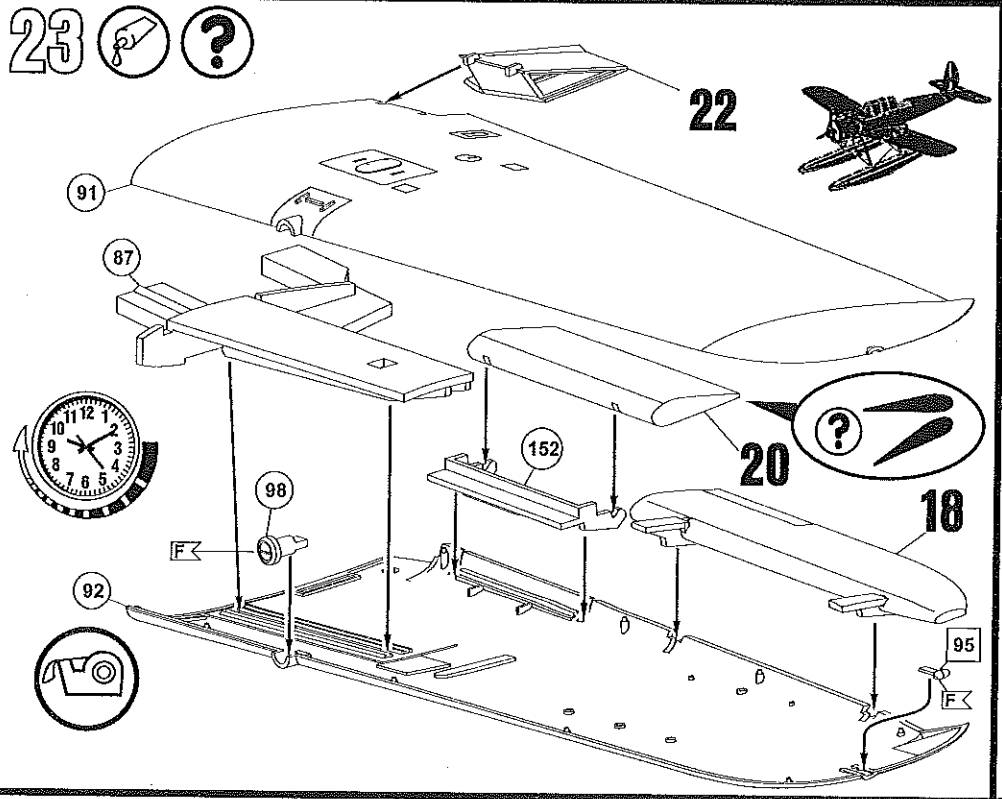
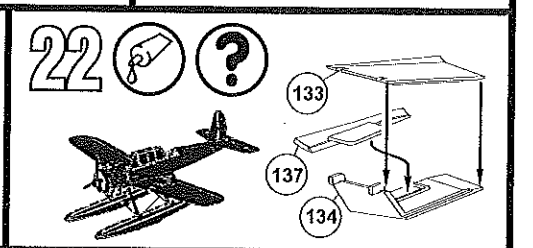
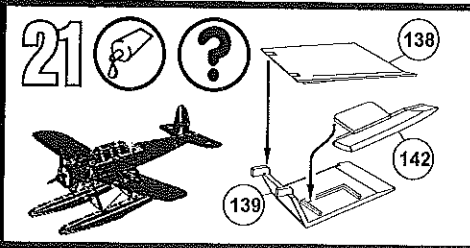
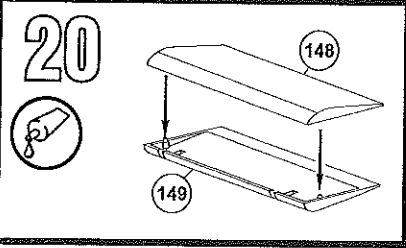
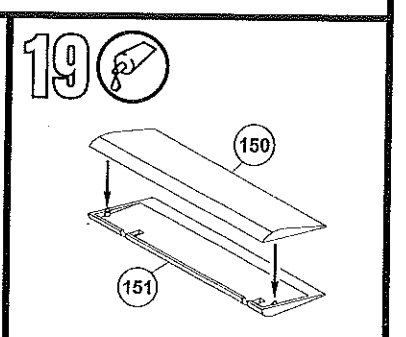
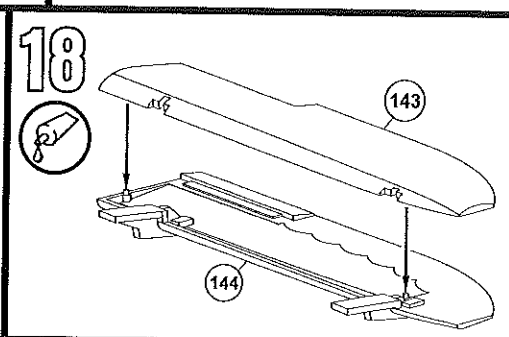
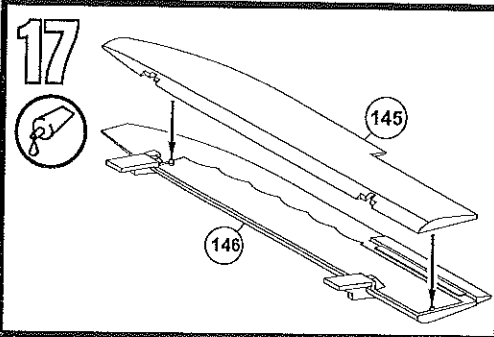
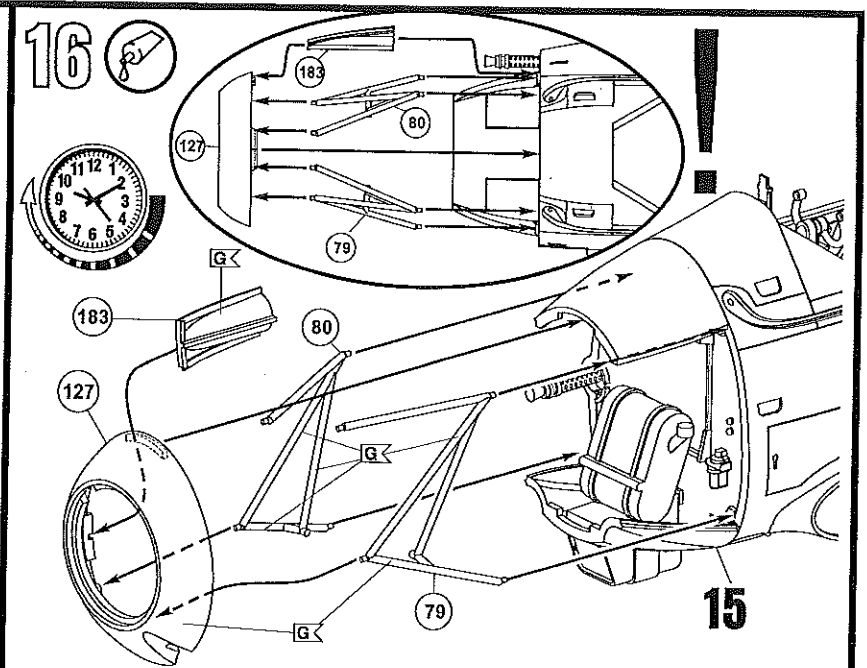
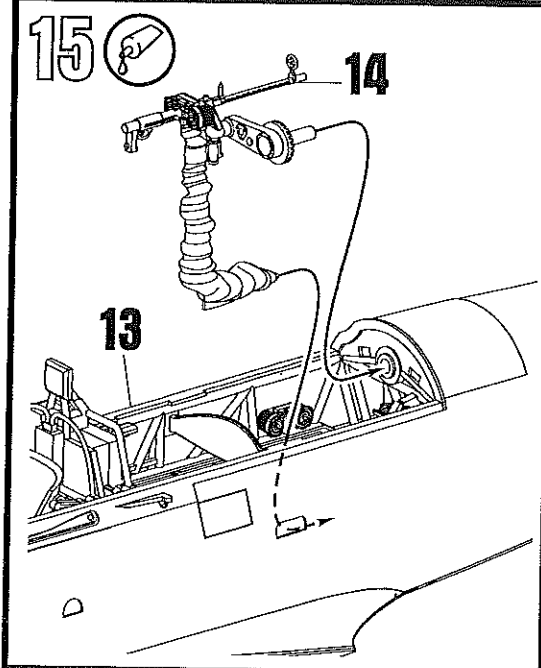
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles de qualité ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

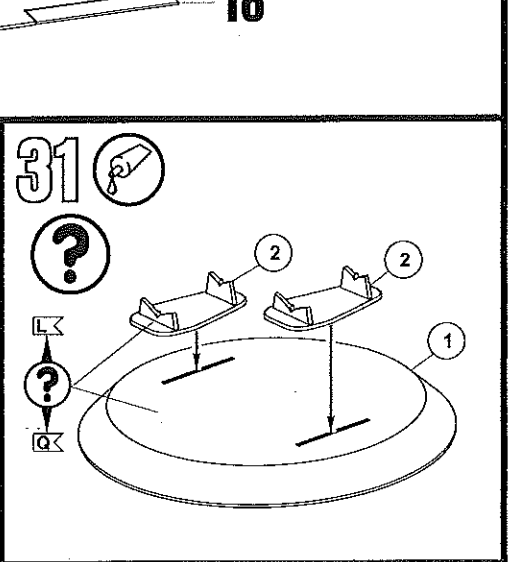
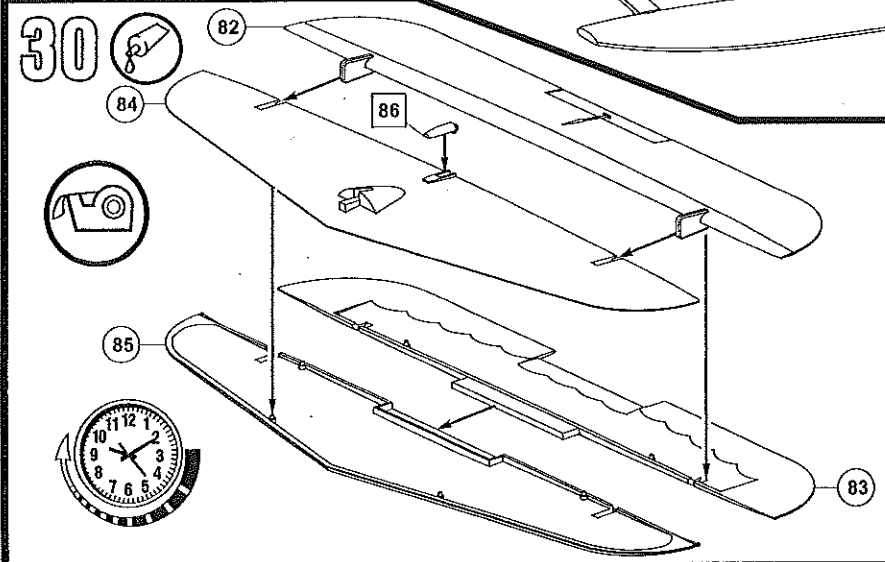
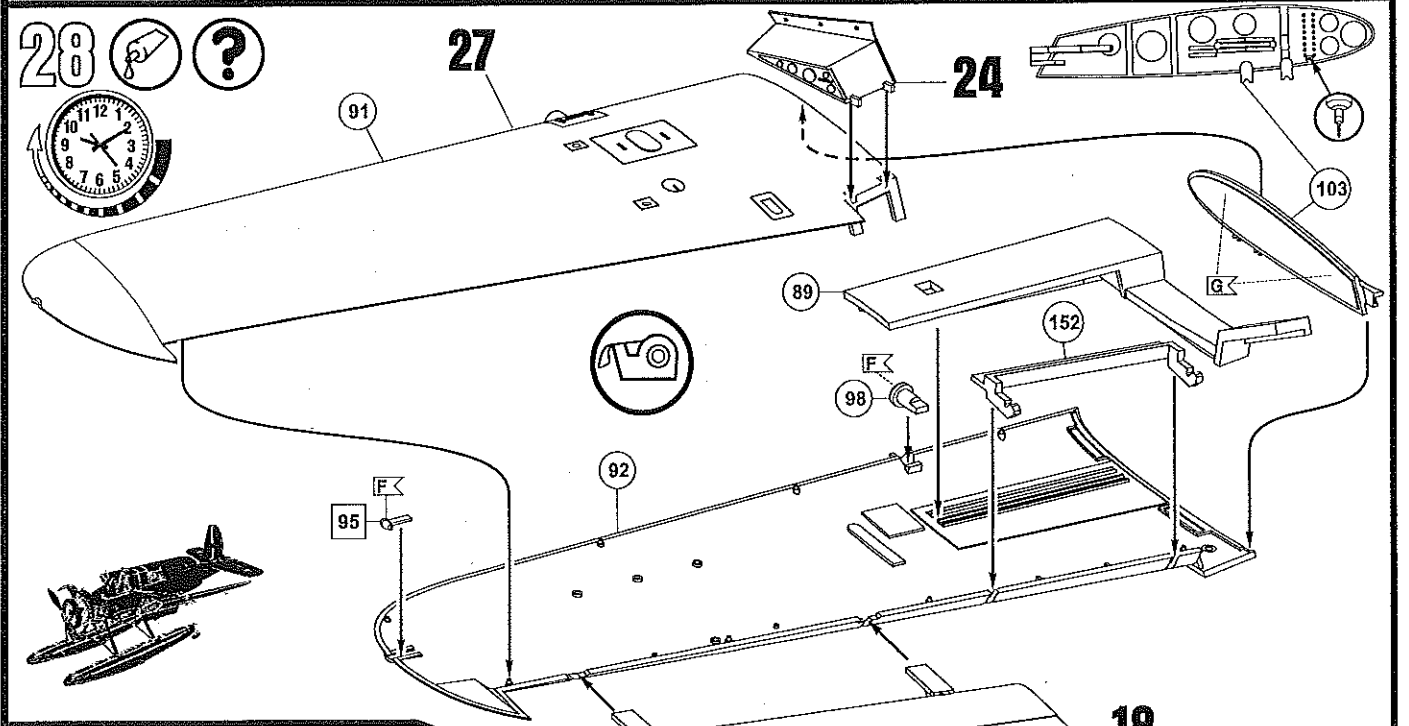
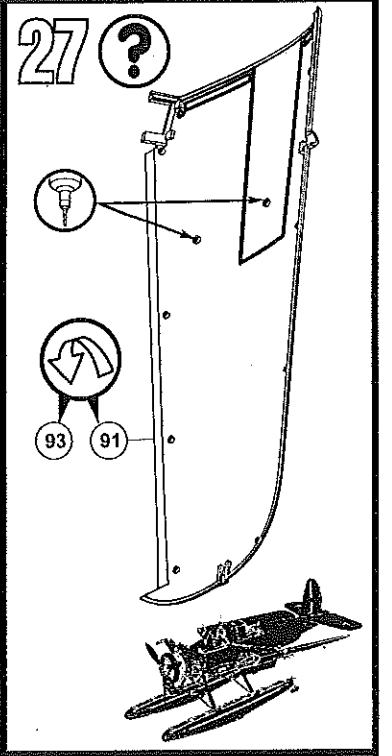
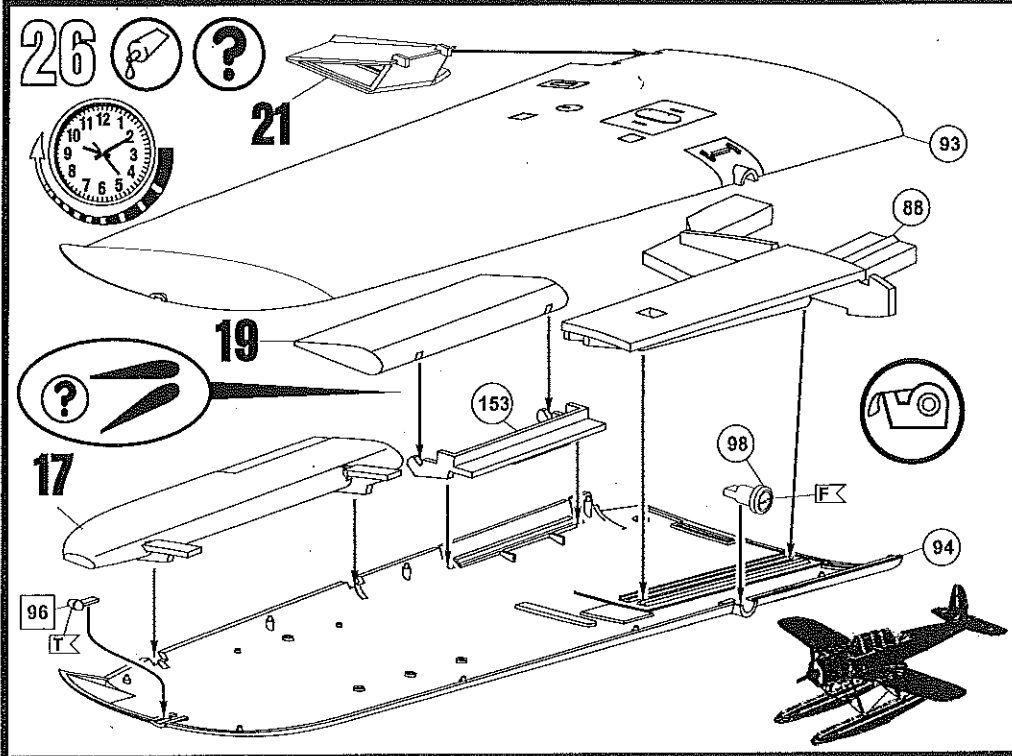
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze direct service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

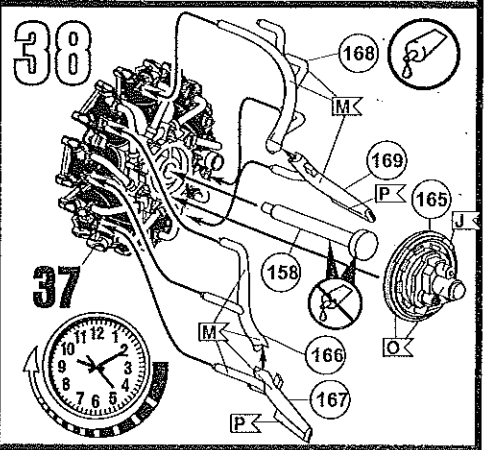
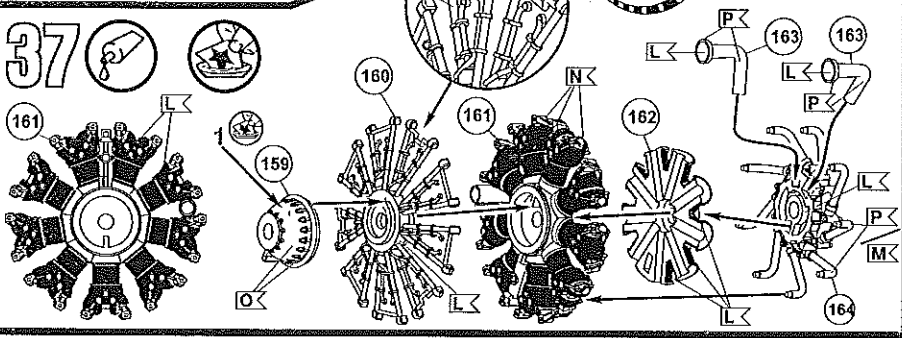
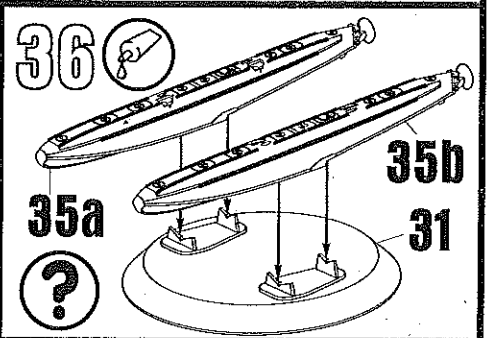
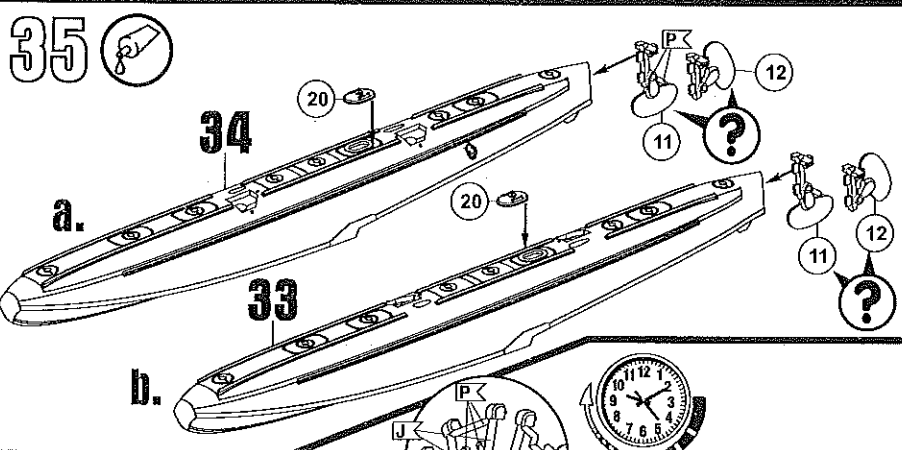
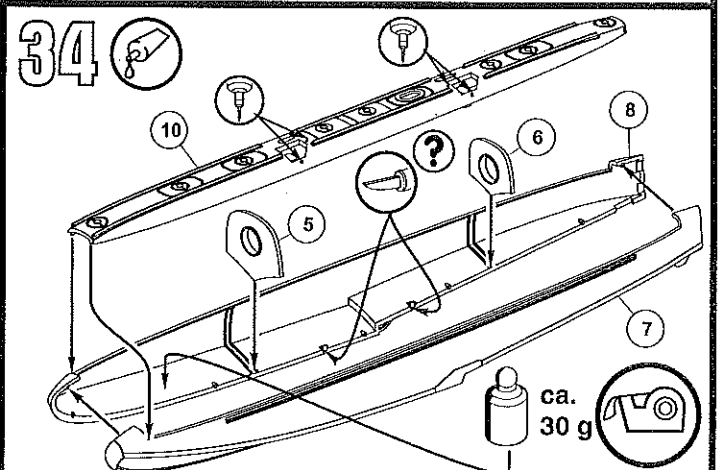
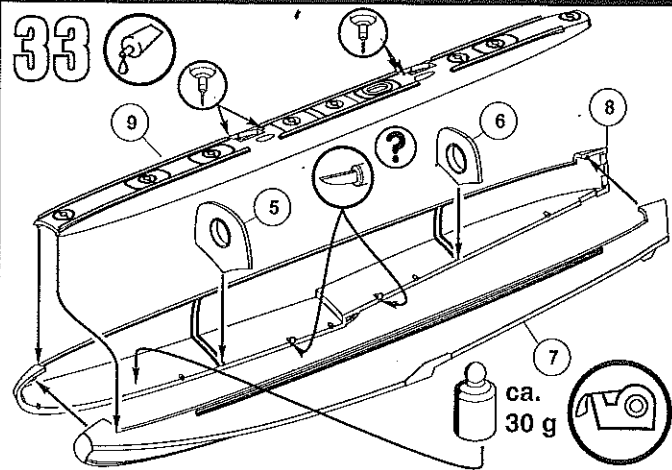
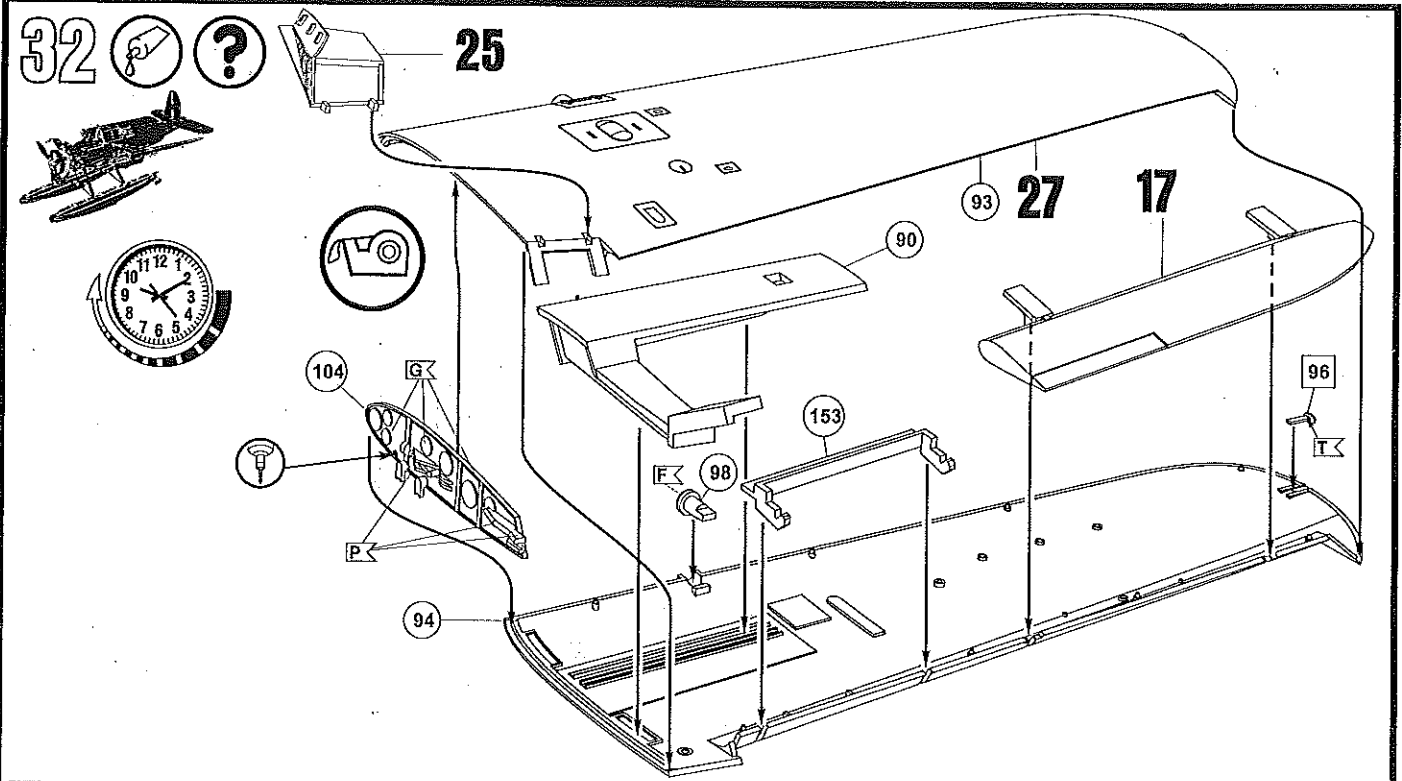


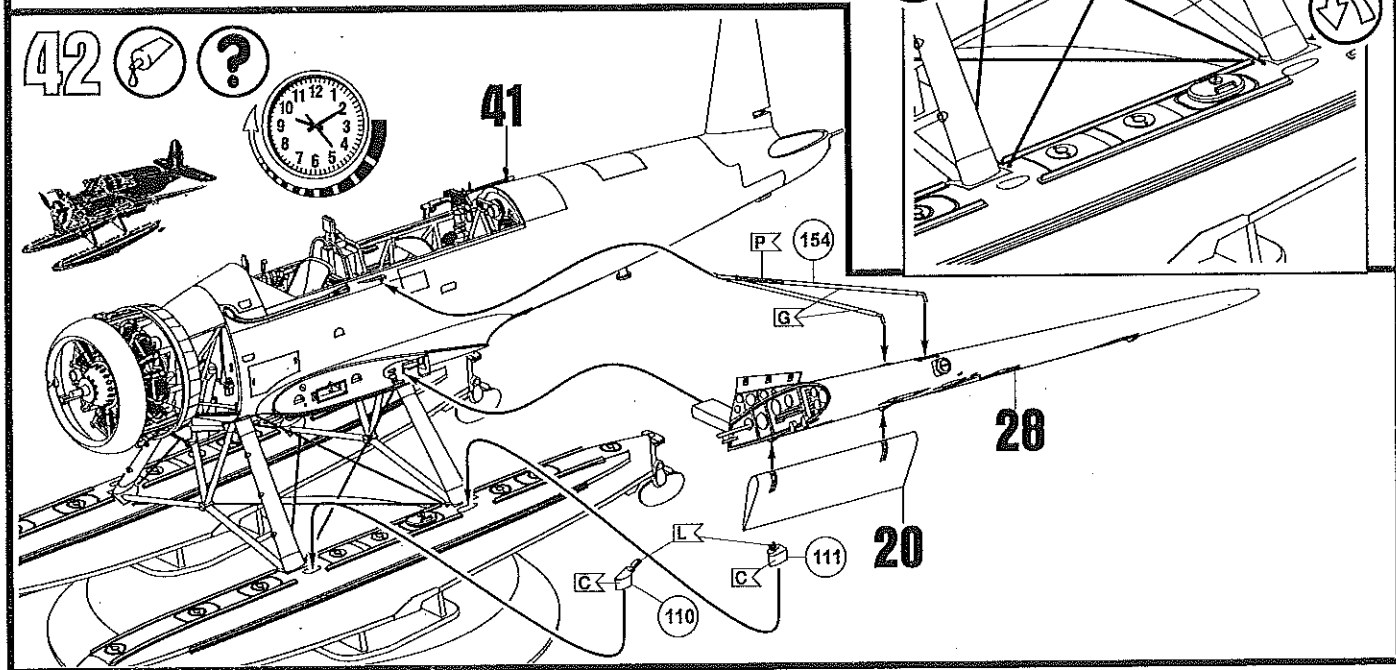
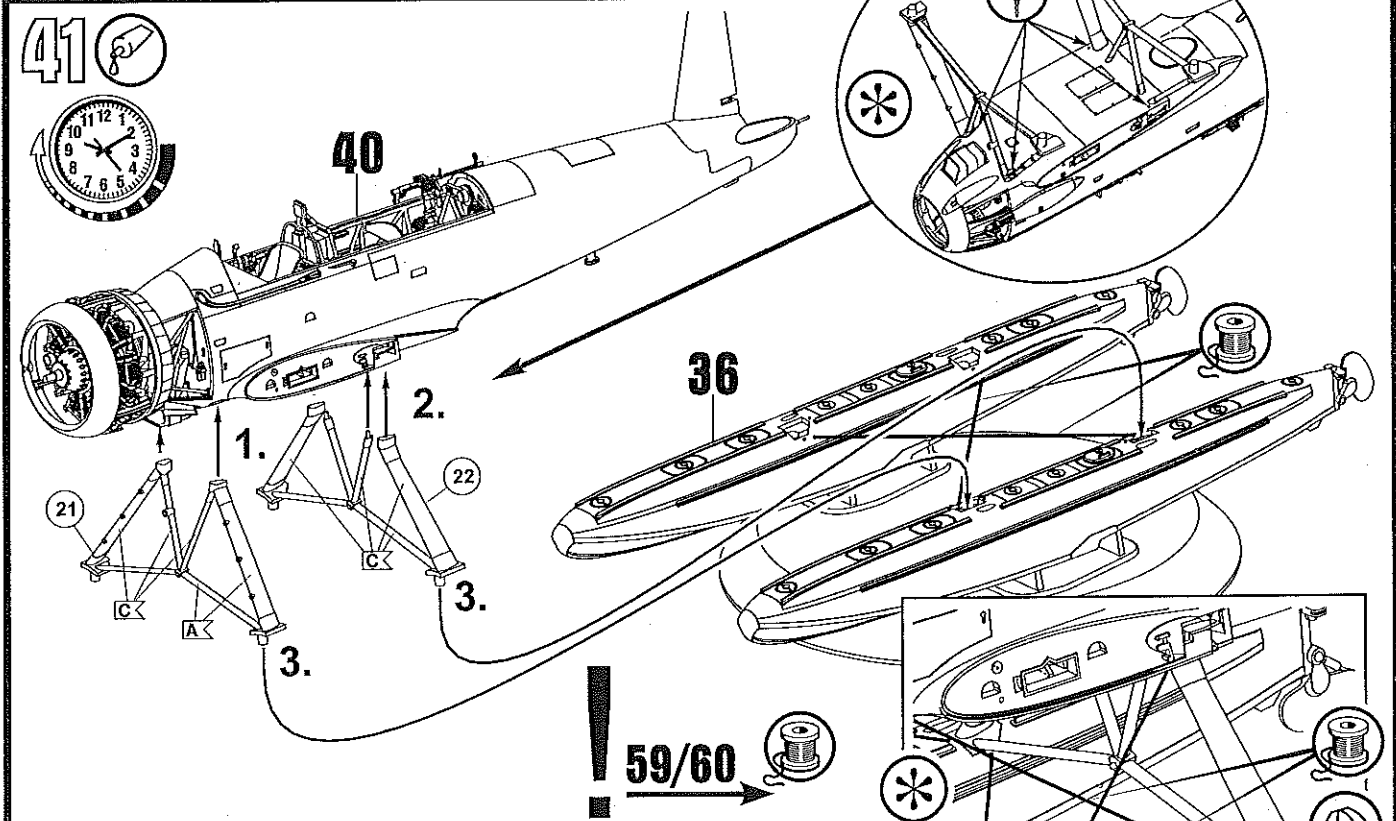
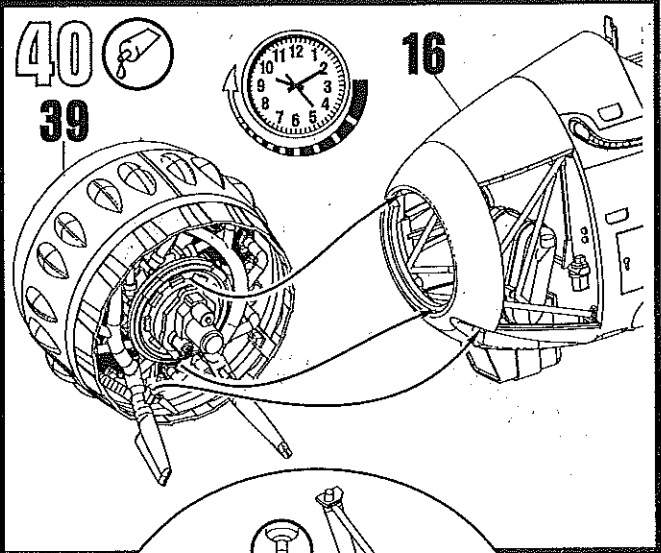
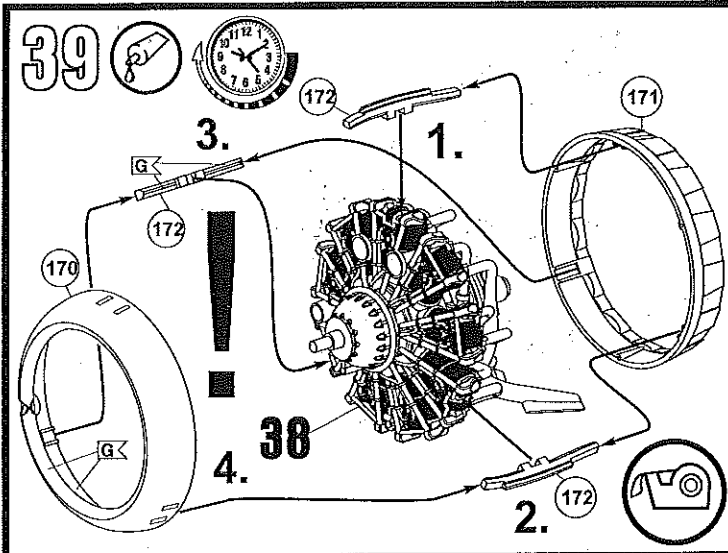


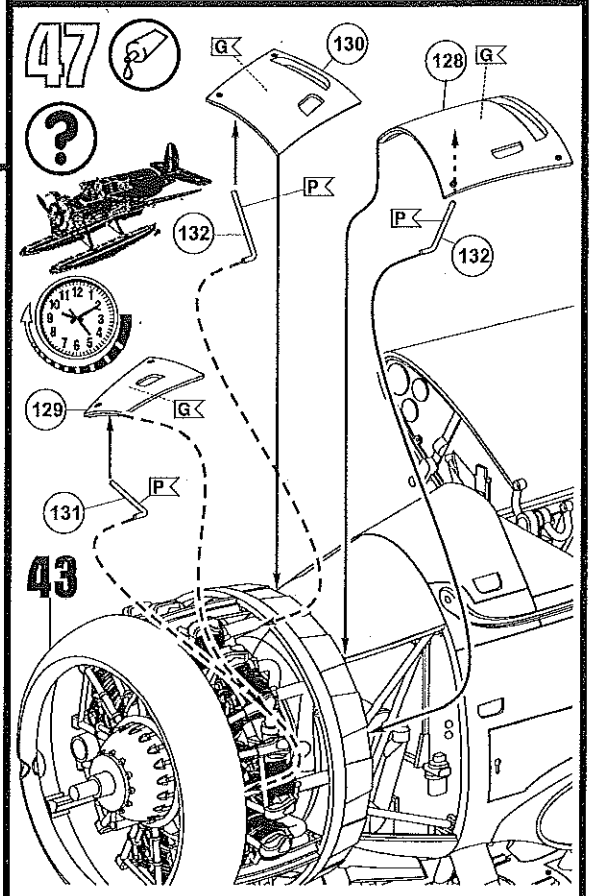
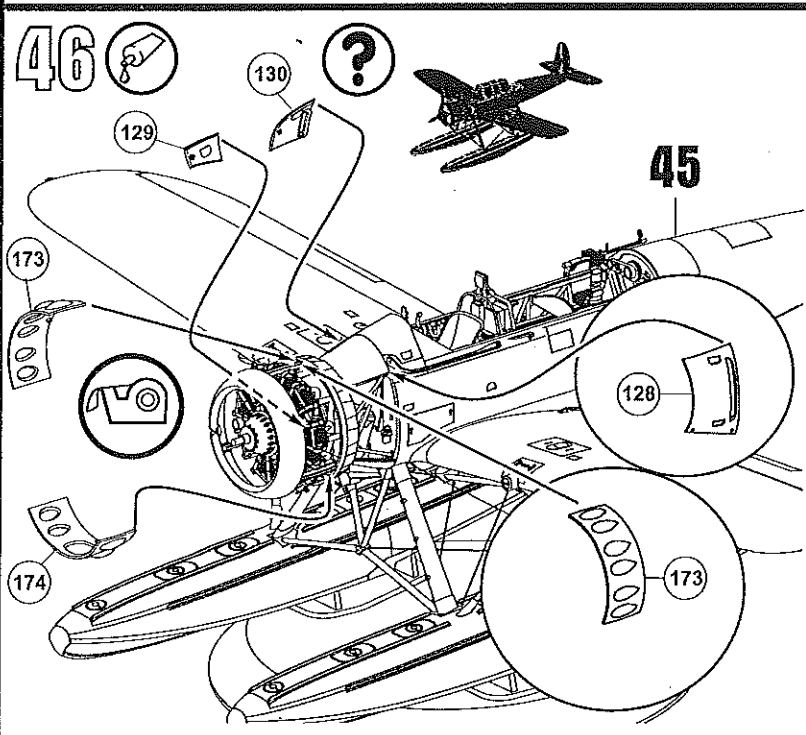
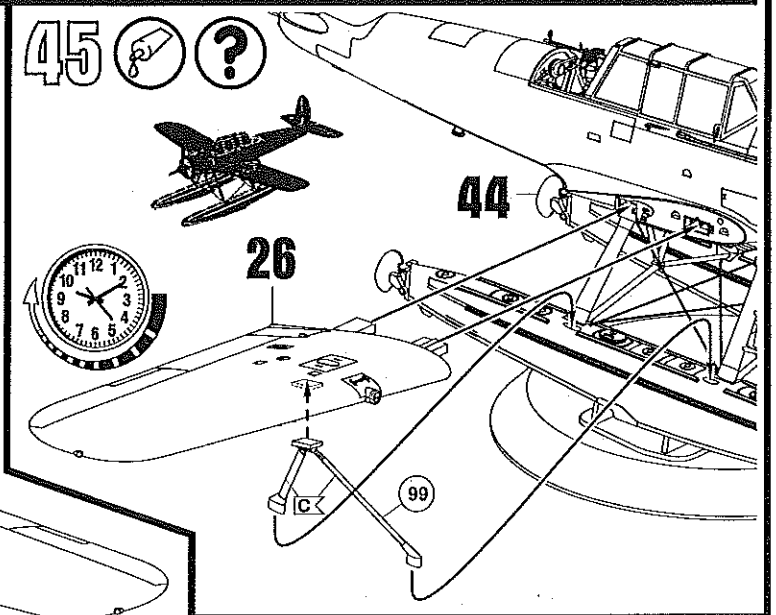
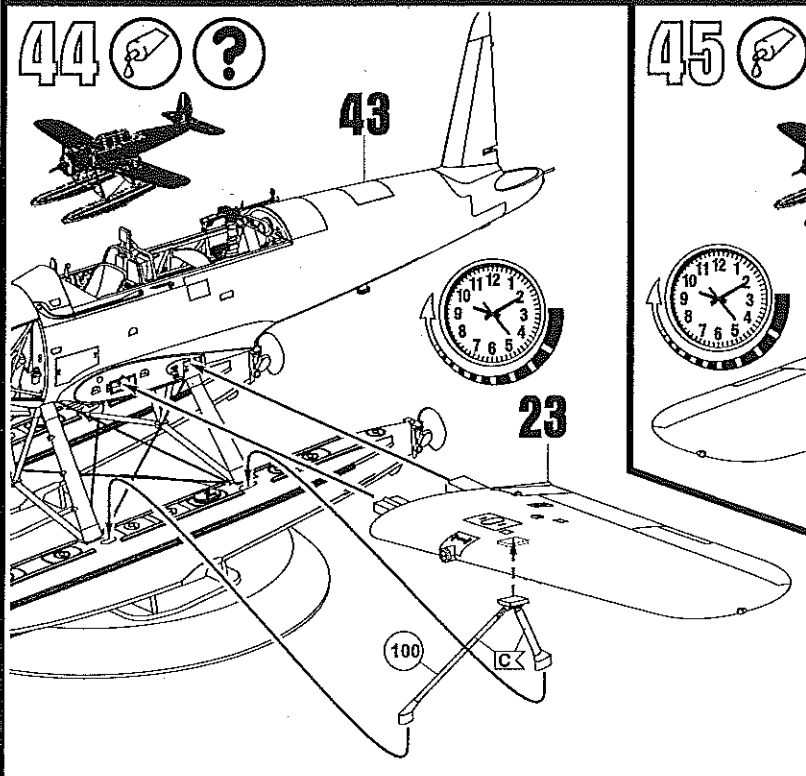
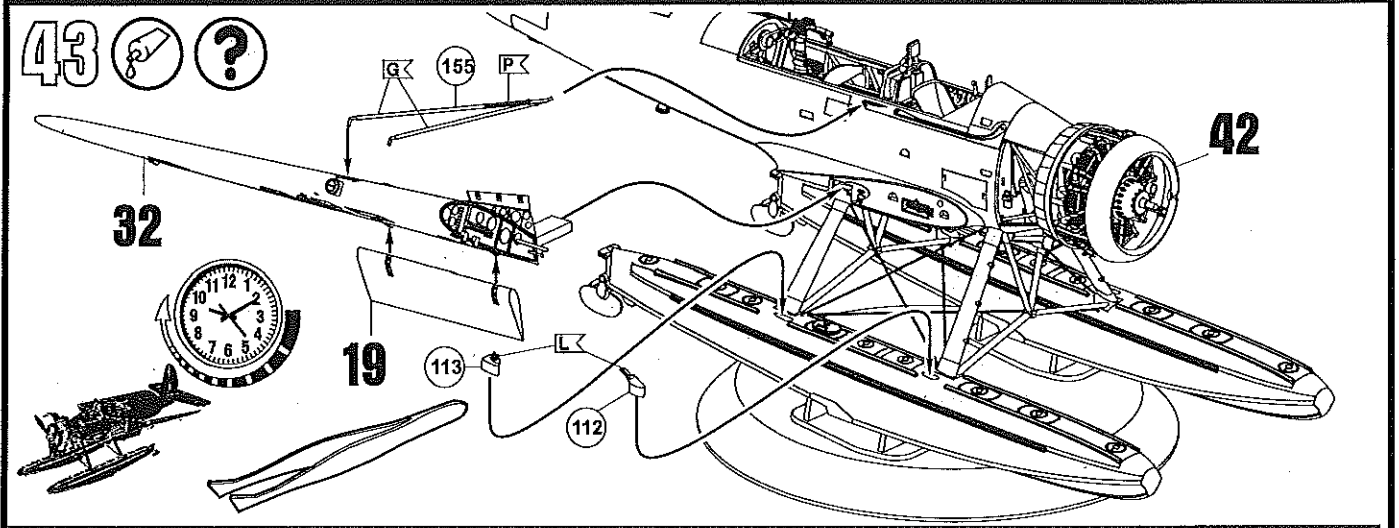


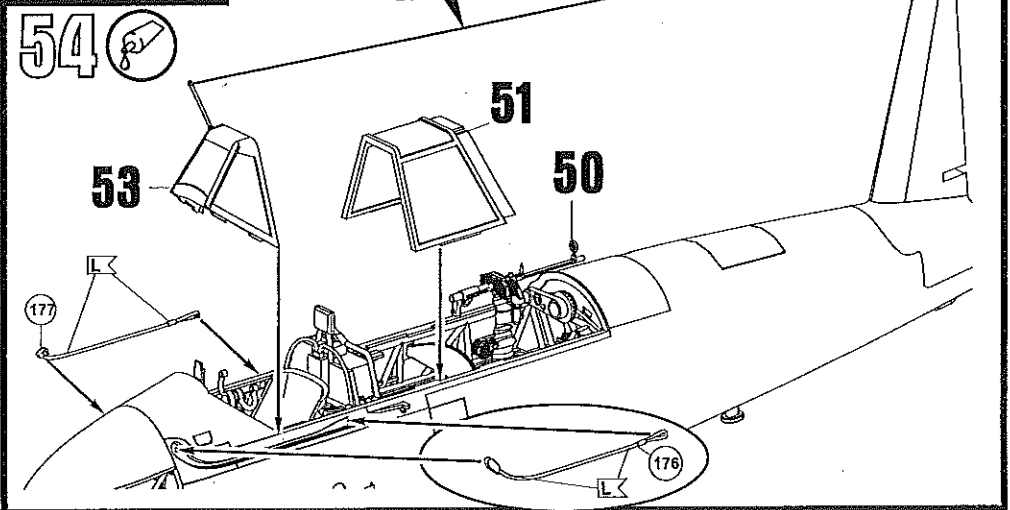
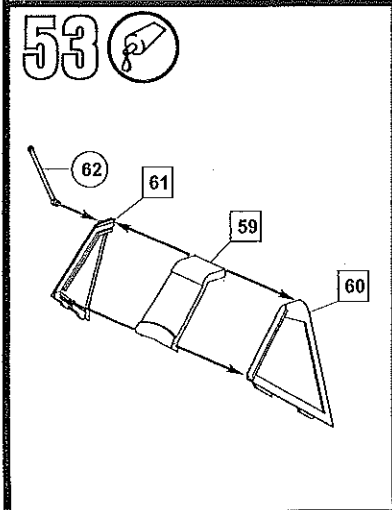
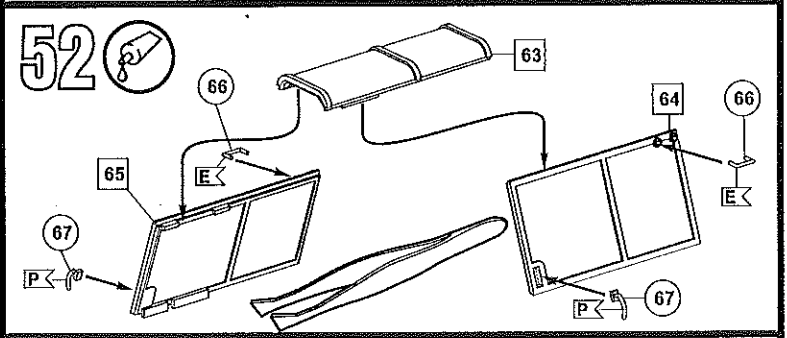
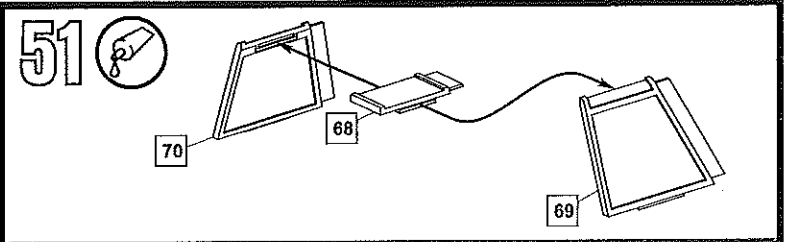
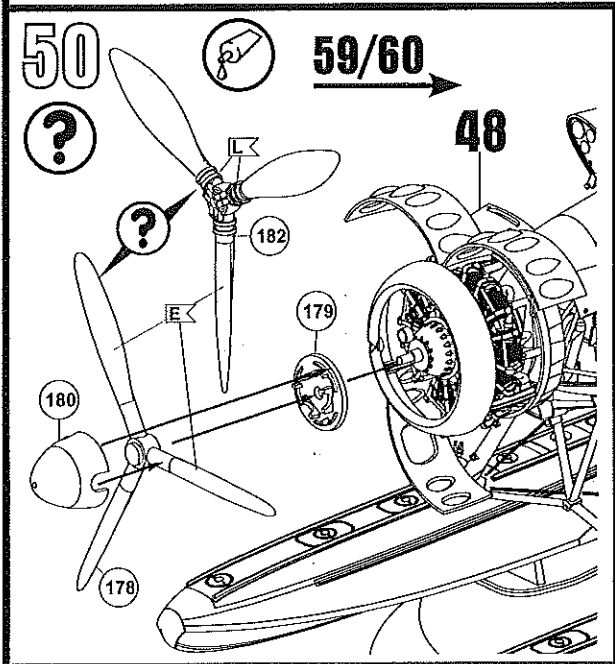
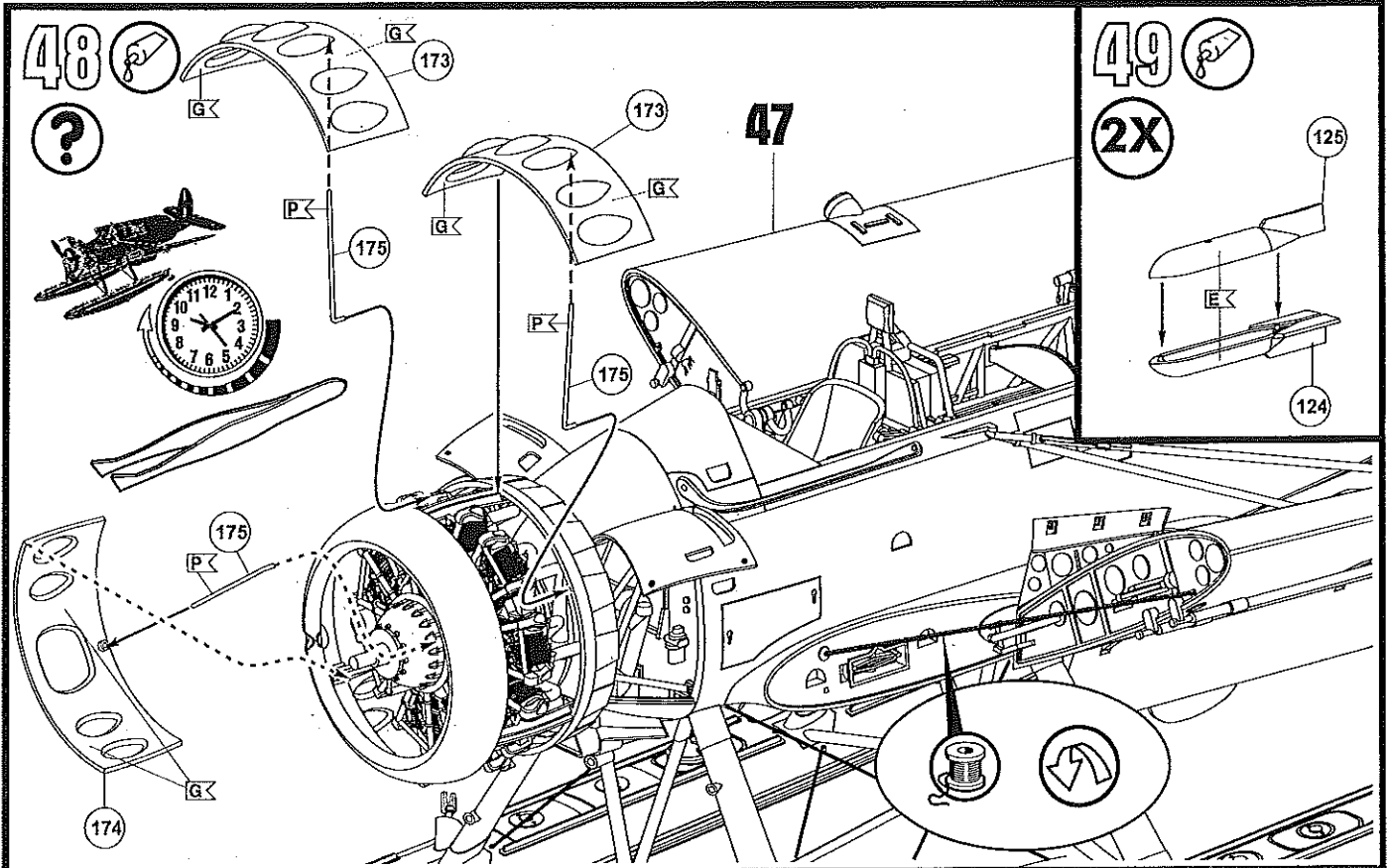


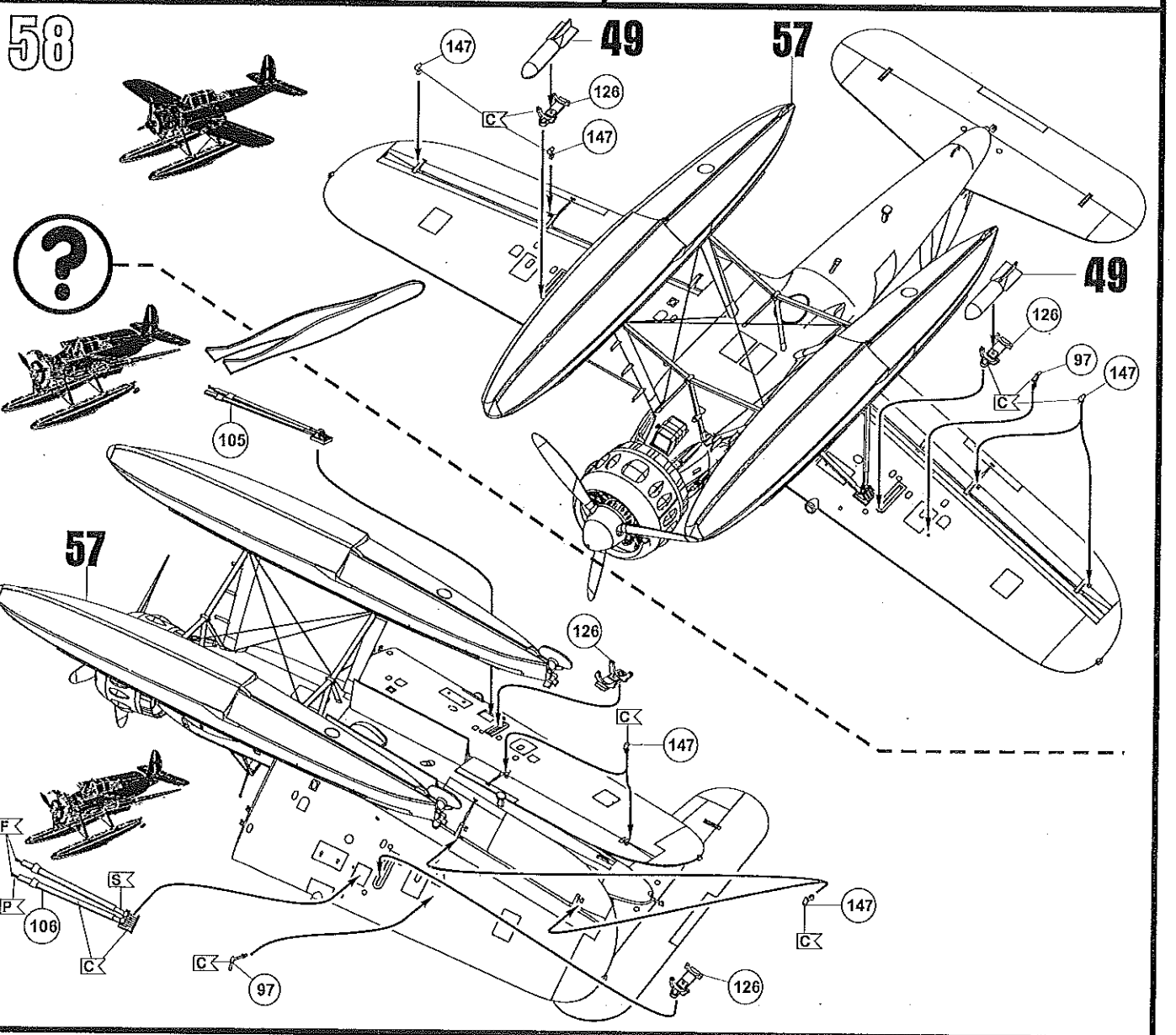
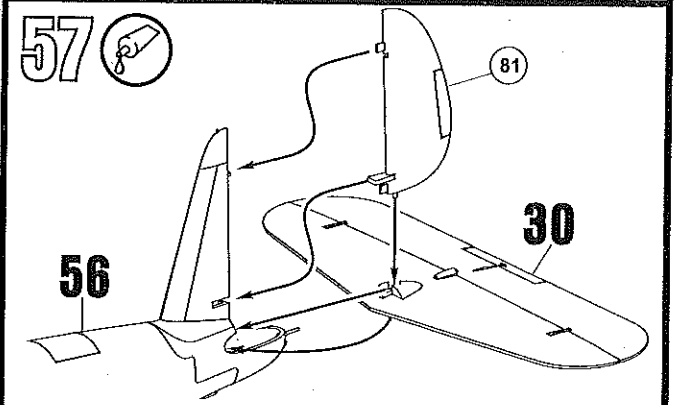
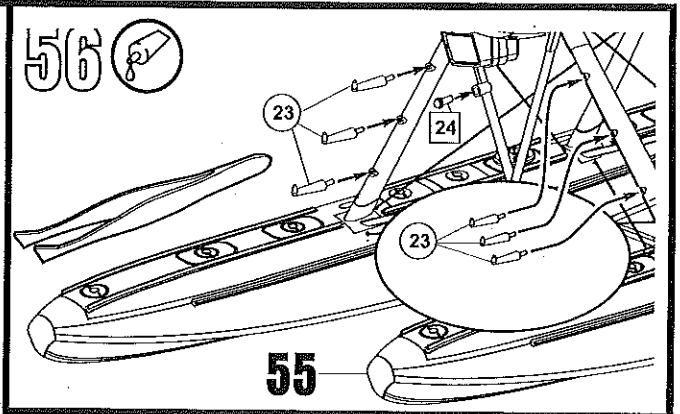
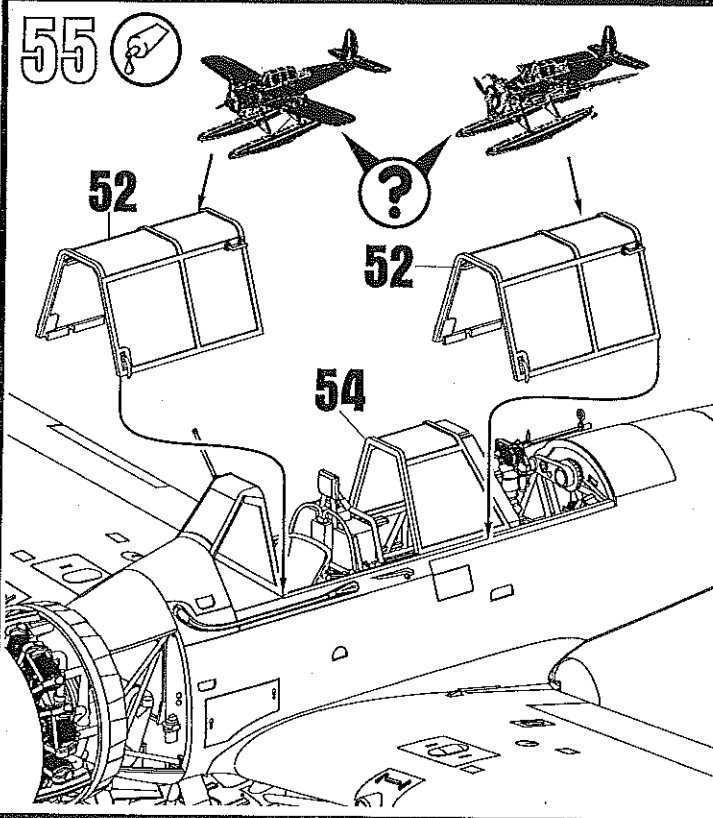












59



Arado Ar 196A-3 of III./KG 100
at Kalamaki, Crete, January 1943

