

Revell Eurocopter EC 145 Demonstrator

04643-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Eurocopter EC 145 Demonstrator

Die EC145 ist ein leichter zweimotoriger Hubschrauber der in Zusammenarbeit von Eurocopter und der japanischen Firma Kawasaki Heavy Industries entwickelt wurde. Dabei war die BK 117C-1 - die von beiden Firmen bereits in Kooperation gebaut wurde - das Ausgangsmuster für einen neuen Hubschrauber der besonders die Ansprüche der französischen Sécurité Civile (Zivilschutz und SAR) und der französischen Gendarmerie erfüllen sollte, die nach einem Nachfolger für die bisher geflogenen Typen suchte. In einem internationalen Wettbewerbs ging im Dezember 1997 die EC 145 als Sieger hervor. Für die Flugerprobung wurden vier Maschinen gebaut die unterschiedliche Testaufgaben zu erfüllen hatten. Die erste Maschine mit der Werknummer 9001 absolvierte am 12. Juni 1999 bei Eurocopter in Donauwörth ihren Erstflug. Gegenüber der BK 117C-1 verfügt die EC 145 über einen neuen, geräumigeren Rumpf, Teile der Elektronik, der Heizung und der Avionik zur Flugsteuerung und Navigation basieren ebenso auf Bauteilen und Erfahrungen mit der EC135, wie auch das neue Hauptrotorsystem das mit optimierten Profilen der Rotorblätter mehr Auftrieb bringt und zugleich wesentlich weniger Fluglärm erzeugt. Ein weiterer Vorteil der neuen Rotorblätter an der EC145 sind wesentlich geringere Vibrationen und eine um 25% größere Reichweite. Die EC145 ist für Blindflug zugelassen und kann wahlweise mit einem oder zwei Piloten betrieben werden. Die meisten bisher gebauten EC145 waren speziell für Rettungseinsätze mit medizinischen Apparaten oder Nachtsichtgeräten und ähnlichen Vorrichtungen für den Polizeieinsatz ausgerüstet. Daneben erheut sich die EC145 aber immer mehr großer Beliebtheit als Transporthubschrauber und für die Beförderung von Passagieren. Die unterschiedlichen Aufgaben bei Tag- und Nachtsichtungen stellen die Piloten immer mehr vor größere Anforderungen. Besonders bei Rettungseinsätzen unter schwierigen Bedingungen - bei Nacht und schlechtem Wetter - entstehen Stresssituationen die einen Piloten schnell an sein Limit bringen und zu größeren Risiken führen. Abhilfe schaffen könnten nach den heutigen Erfahrungen intelligente Avioniksysteme die die mentalen Fähigkeiten des Menschen, seine Verarbeitungsmechanismen, als eine Art Prozessorenmodell berücksichtigen. Das Ergebnis wäre ein halbautonomes Pilotenassistenzsystem - PILAS. Nach ersten Ansätzen in den 90er Jahren sind nunmehr bessere Voraussetzungen für eine Verwirklichung dieser Ideen vorhanden. Das neue System überwacht und speichert alle Daten (inklusive Geländedaten) die für die Führung eines Hubschraubers erforderlich sind, sowie die Aktionen des Piloten. Macht der Pilot einen Fehler, unterlässt er bestimmte Aktionen oder erweckt seine Aktionen im System den Eindruck er sei mit der Situation überfordert, erfolgt von PILAS ein entsprechender Hinweis was er in welcher Reihenfolge tun muss wieder in einen normalen Flugablauf zu kommen. Die Entwicklung von PILAS erfolgte durch die Abteilung Flugmechanik und Flugführung unter Prof.Schulte an der Universität der Bundeswehr in München. Die Erprobung von PILAS in einem Großfluggerät erfolgte bei Eurocopter in Donauwörth. Dazu wurde der erste Prototyp mit der Werknummer 9001 mit einer neuen Avionik ausgerüstet - gleichzeitig erhielt er auch einen neuen Anstrich mit einer ganzen Reihe aufgemaltem mathematischer Formeln die seine Aufgabe auch nach außen repräsentieren.

Technische Daten:

Rumpflänge	10,19 m
Länge über alles	13,03 m
Breite über alles	3,12 m
Rumpfbreite	1,83 m
Höhe über alles	3,96 m
Hauptrotor Durchmesser	11,0 m
Heckrotor Durchmesser	1,96 m
Kabinenlänge	3,43 m
Kabinenhöhe	1,27 m
Triebwerke	2x Turbomeca Arriel 1E2
Startleistung	2x 780 PS
Leergewicht	1 742 kg
Außenlast max.	1 500 kg
Kraftstoff max.	864 Liter
Startgeschw. max.	2 350 km/h
Retzgeschwindigkeit	250 km/h
Höchstgeschwindigkeit	268 km/h
Dienstgipfelhöhe	5 485 m
Reichweite	670 km
Einsatzdauer	03h 30 min
Besatzung	2 Piloten
Passagiere max.	10
weitere Ausrüstung	wahlweise

Eurocopter EC 145 Demonstrator

The EC135 is a light twin engine helicopter which was developed by Eurocopter in co-operation with Kawasaki Heavy Industries in Japan. The BK117C-1 - which was already being built in cooperation by both companies - was the initial design for a new helicopter which should fulfil in particular the requirements of the French Sécurité Civile (Civil Defence and SAR) and the French Gendarmerie, who were looking for a successor to their current aircraft. The EC145 came out as winner of an international competition in December 1997. Four aircraft built were for the flight testing and each was allocated a different set of tests to undertake. The first aircraft with works number 9001 completed its maiden flight at Eurocopter, Donauwörth on 12 June 1999. In contrast to the BK117C-1 the EC145 had a new and more spacious fuselage. Parts of the electronics, heating and avionics for flight control and navigation were likewise based on components and experiences available from the EC135, as were the new main rotor system which, with optimised profiles gave the rotor blades more lift and at the same time considerably reduced noise emission. A further advantage of the EC145' new rotor blade is a 25% increase in range and a considerably lower vibration level. The EC145 is licensed for instrument flight and can be flown by one or two pilots as required. Most previously built EC145 were specially fitted with medical apparatus or night vision equipment and similar systems for police rescue and missions. The EC145 is ever more popular as a passenger carrying and transport helicopter. Mission diversity, both by day and night place ever increasing challenges on the crew. During rescue missions under extremely difficult conditions, at night and especially in poor weather - stressful situations arise that quickly bring a pilot to his limit's and exposes him and his aircraft to greater risk. Modern intelligent avionics systems, which take into account human mental capability and processing mechanisms, can afford the pilot help in these situations. The result would be a semi-autonomous Pilot Assistance System - in short PILAS. At last better conditions for the realisation of these ideas exist than during initial approaches in the 90's. The new system monitors and saves all data (including terrain data) that is necessary for flying the helicopter and equally monitors the pilot's actions. If the pilot makes a mistake, omits to take certain actions, or if his actions awake the impression in the system that he is overwhelmed by the situation, PILAS displays the actions he should take in order to return to normal flight conditions in the correct sequence. PILAS was developed by the department of Flight Control and Mechanics at the University of the German Armed Forces in Munich under Professor Schulte. PILAS trials in the real aircraft took place at Eurocopter in Donauwörth. The prototype, designated 9001 was fitted for this purpose with a new avionics suite and at the same time received a new livery with a whole row of mathematical formulae which gave an external representation of its assignment.

Technical Data:

Fuselage length	10.19 m (33ft 9ins)
Overall Length	13.03 m (42ft 9ins)
Overall Width	3.12 m (10ft 2ins)
Fuselage Width	1.85 m (6ft 1ins)
Overall Height	3.96 m (13ft 0ins)
Main rotor Diameter	11.0 m (36ft 1ins)
Tail Rotor Diameter	1.96 m (6ft 5ins)
Cabin length	3.45 m (11ft 4ins)
Cabin Height	1.27 m (4ft 2ins)
Engines	2x Turbomeca Arriel 1E2
Take-off Power	2x 780 Hp
Weight Empty	1742 kg (3841lbs)
Maximum External Load	1500 kg (3307lbs)
Maximum Fuel Load	864 Litres (190 gals)
Maximum Take-off Weight	3550 kg (7828lbs)
Cruising Speed	250 km/h (155 mph)
Maximum Speed	268 km/h (166 mph)
Service Ceiling	5485 m (17990 ft)
Range	670 km (416 miles)
Duration	3h 30 min
Crew	2 Pilots
Maximum Passengers	10
Further Equipment	As required

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Wiederechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e è proprietà della stessa impresa, e ogni riproduzione o imitazione non autorizzata sarà perseguita giuridicamente come sopra.
 Modelo de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. este este produs de aceasta companie. Toate reprodusurile sau imitatiile neautorizate vor fi urmarite juridic.
 Formen er produceret og er i ejendommen af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Eftergivelige afbildninger vil blive forfulgt retligt forfulgt.
 Produkta i prava vlasnost firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Njegovine podrobneje takaj zabranjeno pod opredeljenozišno sadržaj.
 Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altındadır. İzinsiz olarak başka firmaların bu modelini kopyalaması yasa dışıdır.
 A forma e dreptulică și a tulajdonjog bírósága a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utáztalakat és hamisítványokat bíróság üldözi.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copias não autorizadas serão perseguidas juridicamente como determinado na lei.
 Modelen tillverkad och i eget tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering börnas enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendommen. Lovstridige eftergivelinger søgges.
 Модел произведено и владение собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Преположение незаконное воспроизведение и нарушение авторских прав.
 H jorupri e vlasnost firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. O neprijeteljivo kopiranje bo katolikovno zasledeno.
 Tvor by vyhotoven firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastním. Proti nezákonným opakováním se bude postupováno soudně cestou.
 Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopiranje biće pod pravno kažnjeno.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirane lene en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di montaggio.

Huomio seuraavat symbolit, jotta käsiteltä seuravissa kokonaisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.

Daha sonraki mertebe basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

Kerjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwstapen worden gebruikt.

Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observez, nédánálásnié pikágramm avánálásnié de fálásáné ábrásámonent.

Legyélisíté merke tilé fálásáné pikágramm, som benyttes i de fálásáné byggestáper.

Παρακάτω προέστé τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρóσηοποιούνται στα παρακάτω βásiμεία συναρμολόγησé.

Dejte prosim na dáte úvedené symboly, které se použivají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vaši pozornost na sledéce symbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even latex en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Bili and tást dekalma

Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fukti motívet i varmt vann og før det over på modellen

Dyppe bildet i vann og sett det på

Περικαλύπτó κάρτυκι βιανότυπι i νερό

Zmókniček kalkoniárie v vodé a nastepné naležíe

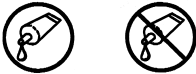
Βουτήξτε τη χολκόνια στο νερό και τοποθετήστε την

Çikartmayı sudá yumuşatın ve koyun

Öbítik námočit ve vodé a umístít

a matricál vzitím beztátní a následné nalezáti

Preslákat potpibi v vodo in zatem nanezáti



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Limmaa

Limes

Lim

Limes

Limes

Limes

Limes

Limes

Limes

Limes

Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

He kóvrit

Nie przyklejáé

μη κολλάτε

Yapıştırma

Lepení

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facultativo

Valfritt

Valhtoehtoisesti

Valgritt

Valgritt

Ha váákr

Do wyboru

eválakláktá

Sempei

Volteñe

tetszés szerint

način izbere



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Numero de etapas de trabalho

Numero di passaggi

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbejdsstrinn

Antall arbejdsstrinn

Κοινακότιο ενερασιών

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

Isifahalalanin sayisi

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Številka koraka montaže



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpia las piezas

Peça transparente

Parte trasparente

Genomsiktliga detaljer

Läpinksyvät osat

Glassklare deler

Genomsiktige deler

Προφανή μέρη

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Seffal parçalar

Průzračné díly

átteátszó átkátrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Desaféle handlingé hatarán aán de legóvevórlégené kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kullen viereisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side

Genta proceduren på siden hers overfor

Ποιόρτυπó τακτύε ενερασιόνα αντροπολόγησάτη στροφιό

Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej

επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyaznat a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

istí postupek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Abbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Ilustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsett

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjonen viser de sammensatte delene

Ilustrasjon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Bireşirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

összeállított átkátrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Mit een mesje afsnijden

Separarlo con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skår loss med kniv

Irrota veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odsłaj nożem

αποκόψτε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Összeállított pomoci noez

kés segítségével leválasztani

Oddélelt z nozem



Bullelle trocken lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Dejar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Anna osen kulua

A delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torka

Дати жета нн вилостити

Cassi پوسته‌های دو wyschnąć

Άφξηστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yarı parçaların kuruması birakın

Átkátrészek hány száradni

Jednotlivé díly nechte zaschnout

Pustite da sestavi deli posušijo



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Pliëkband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Teppi

Tape

Tape

Κλεσάκια λείπτα

κόλλητική ταινία

Yapıştırma bandı

Lapric paskia

ragasztószalag

Traka z lepliom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observer y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atençaõ a texto de segurança anexa e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.

RUS: Соблюдай прилагаемый текст по технике безопасности, храни его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συννημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη οοs.

TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na plložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövegét vegye figyelembe és tartsa felafazásra készen!

SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Baustück wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) and instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

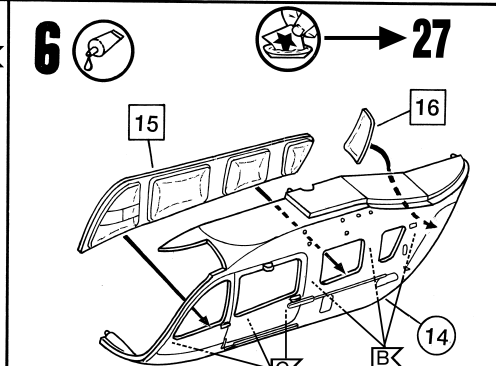
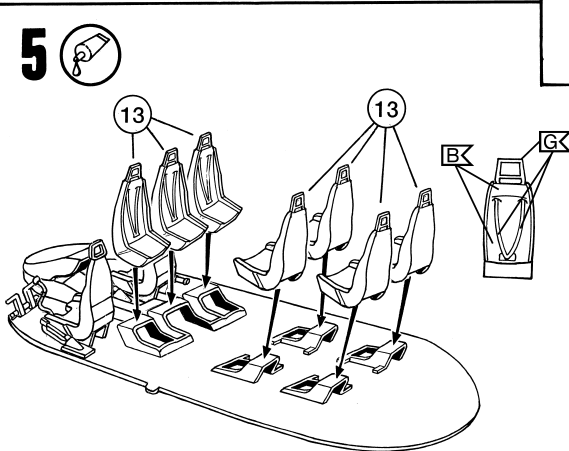
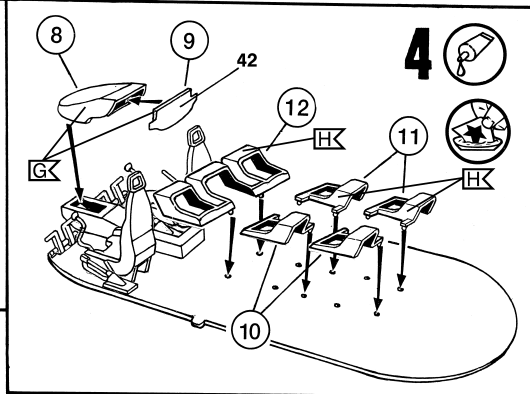
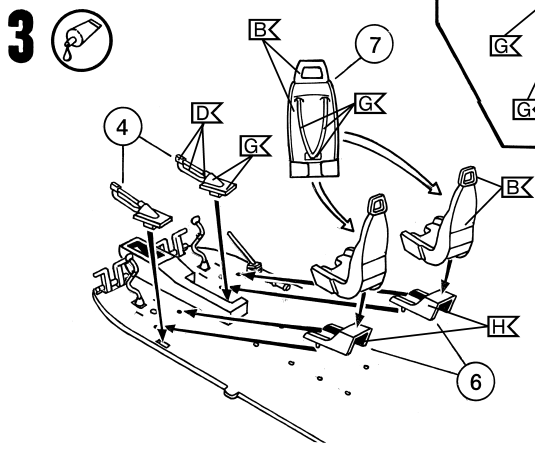
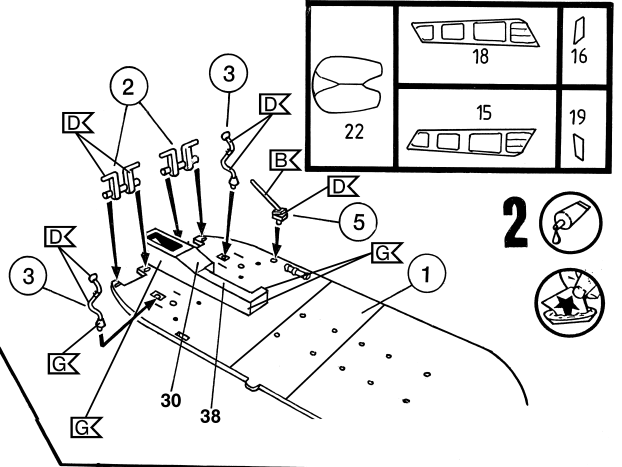
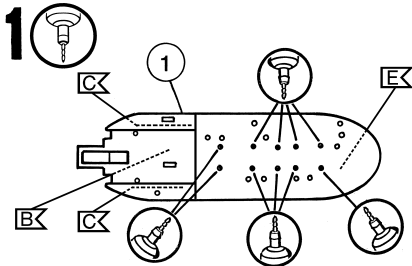
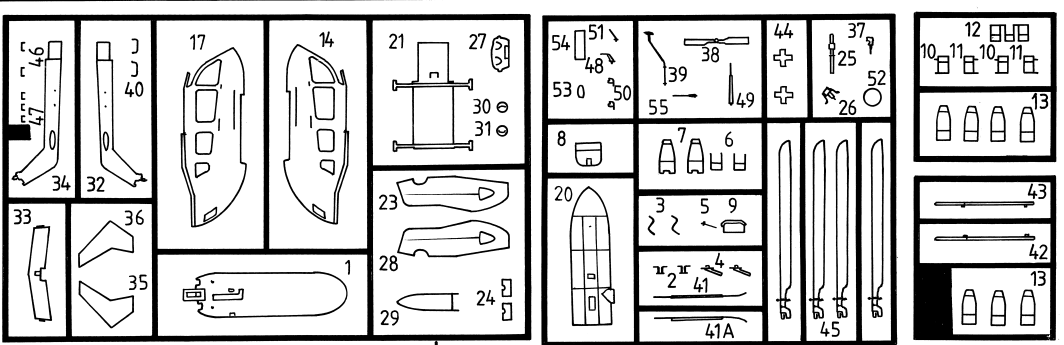
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

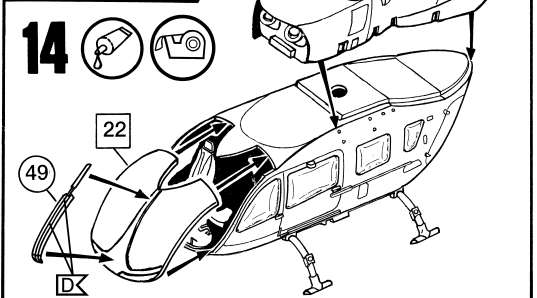
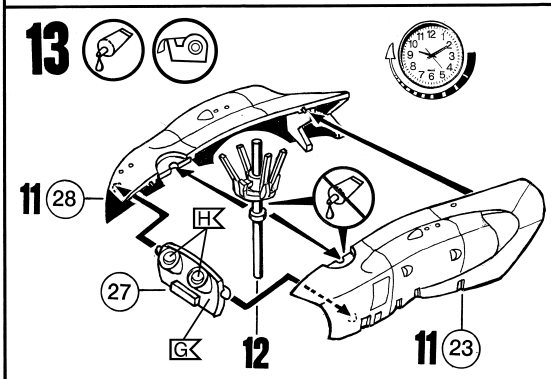
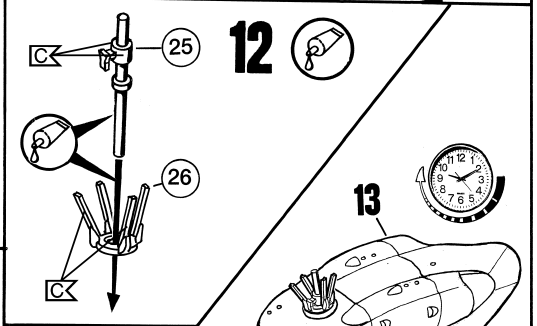
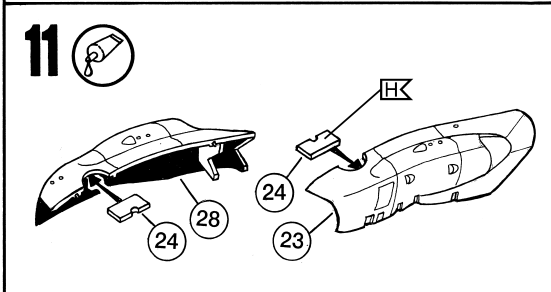
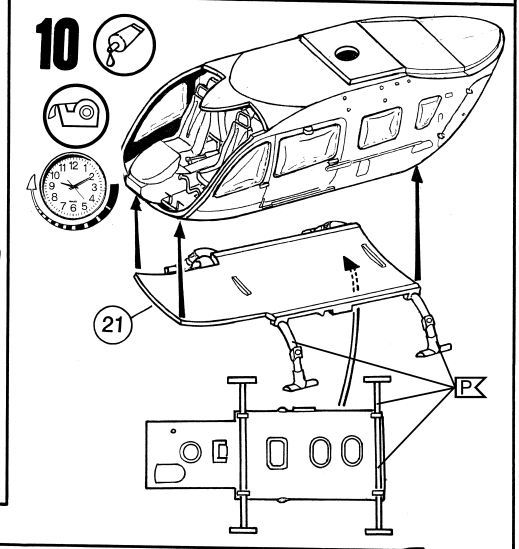
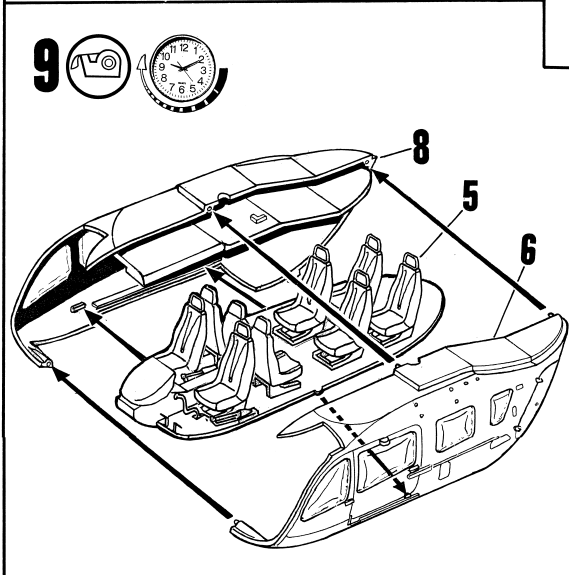
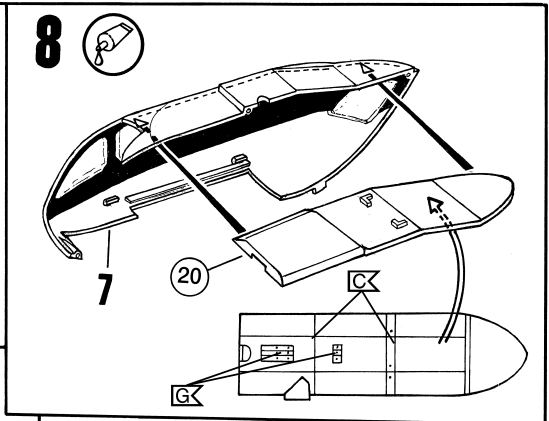
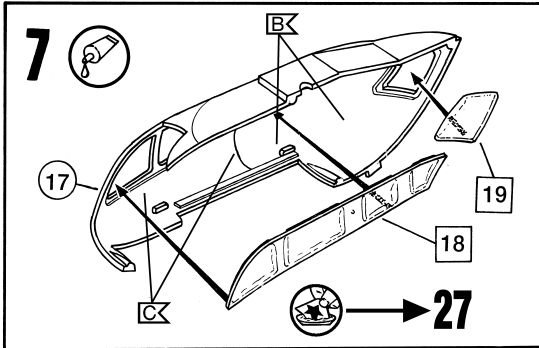
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à notre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

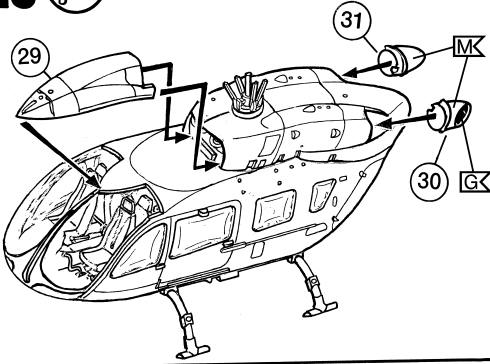
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de cut de doos geknipte EAN - streepcode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolled

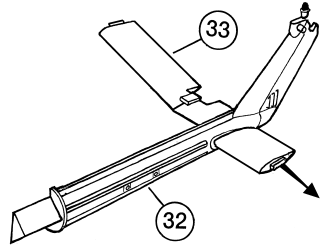




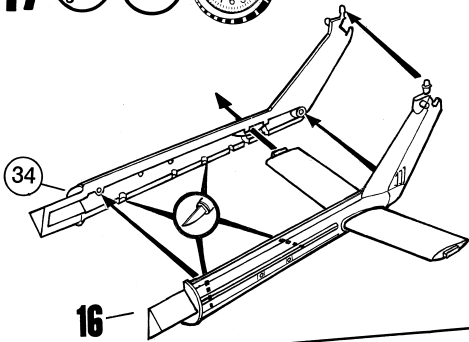
15



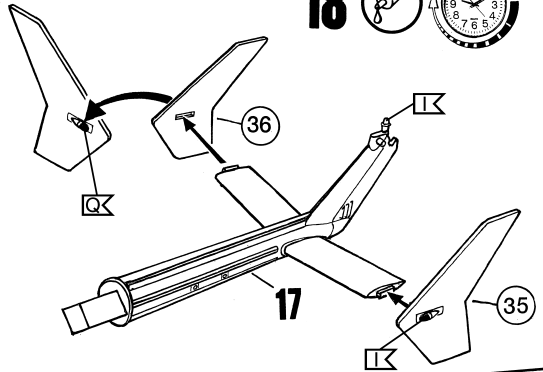
16



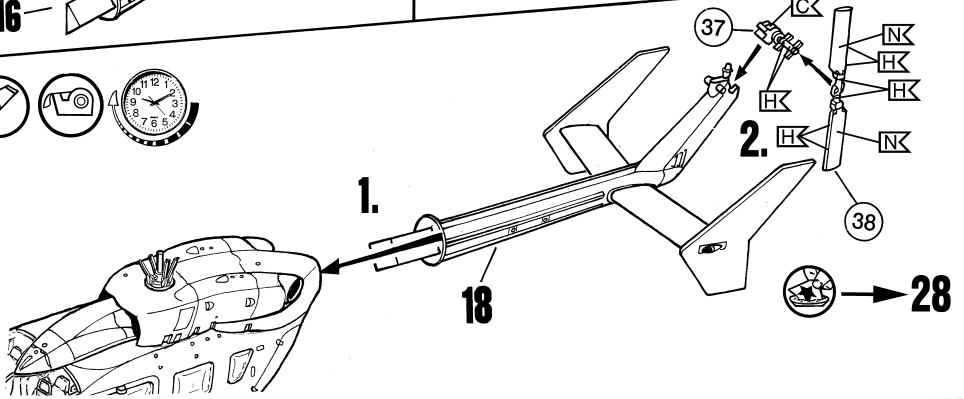
17



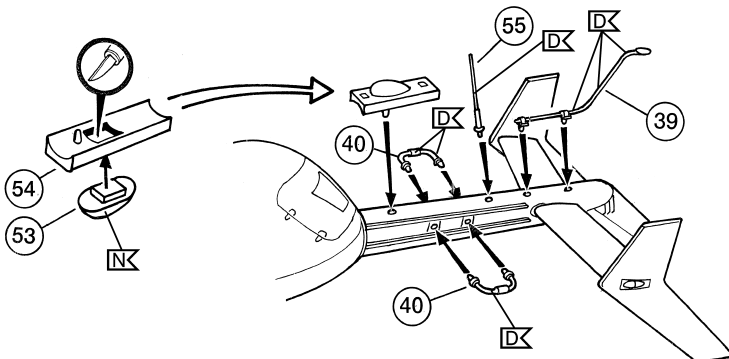
18

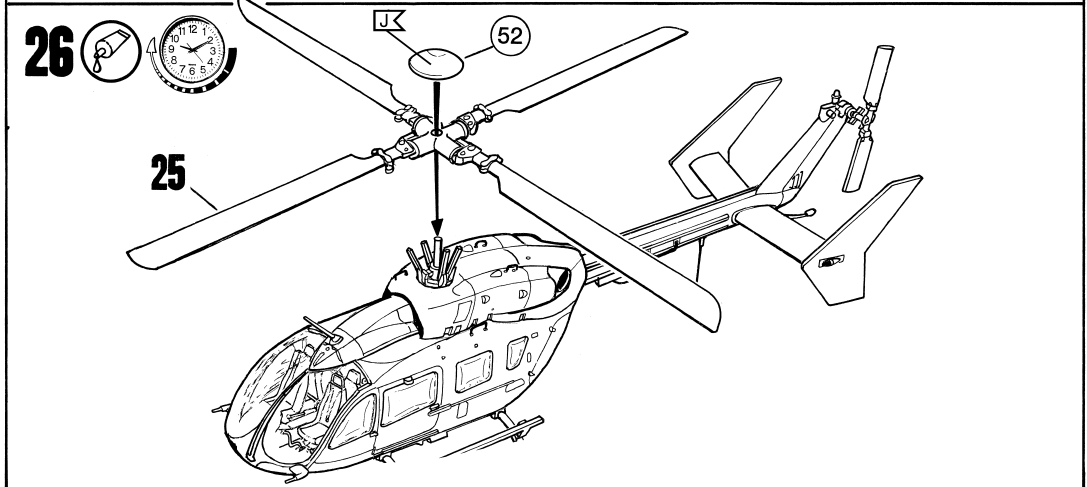
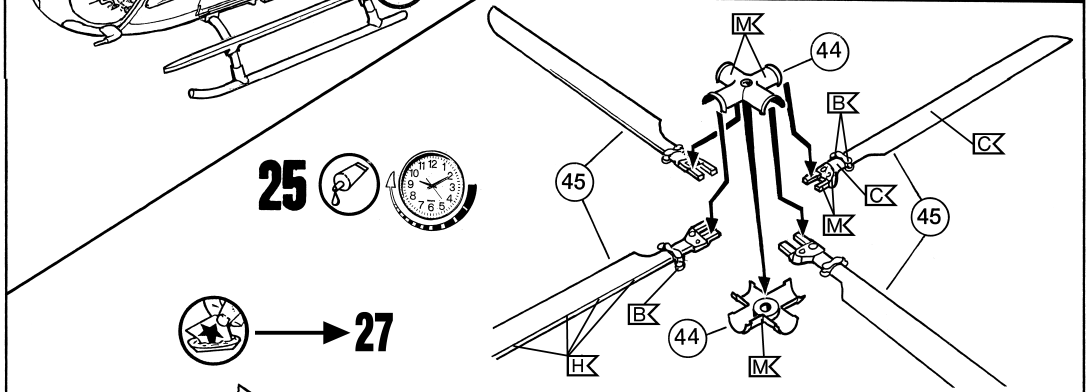
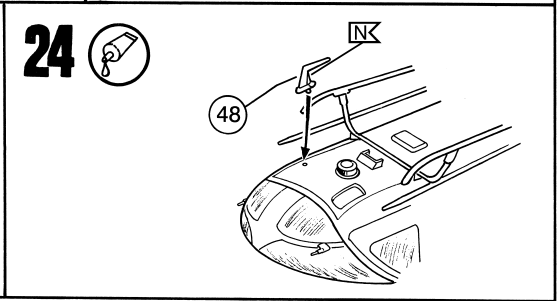
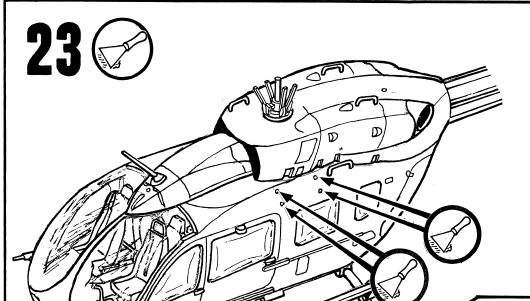
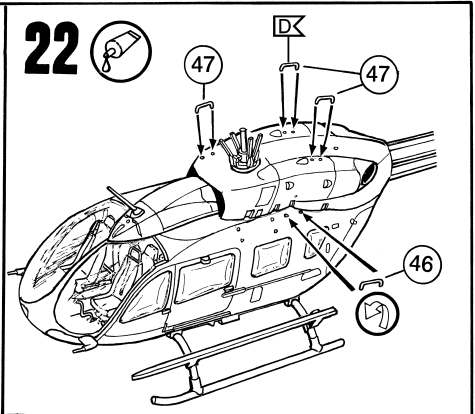
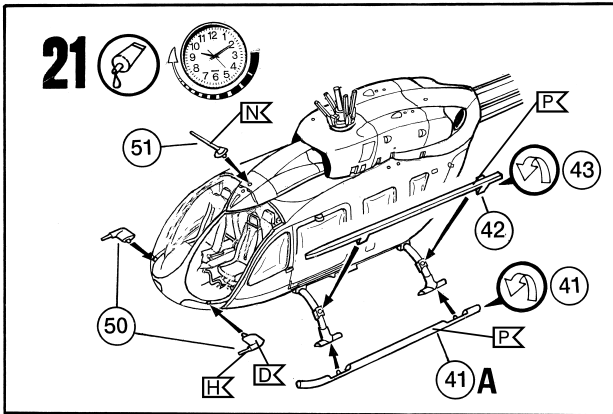


19



20





27

Eurocopter EC145 „Research Pilas“ Donauwörth, Bavaria, Germany, November 2008



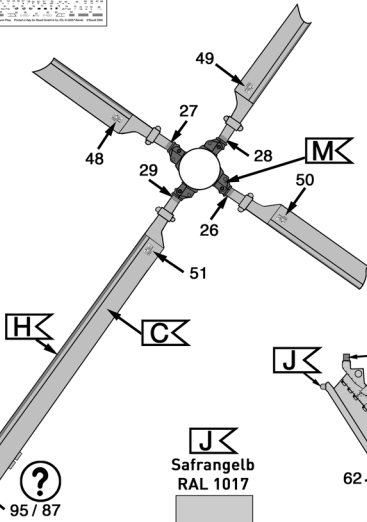
MK



JK



95 / 87



- Decal Placement -
Main Rotor

OK

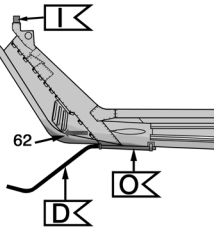
RAL 3003



- Decals Placement -
Rear Fuselage

JK

IK



LK

IK



- Decal Placement -
Cabin Inside

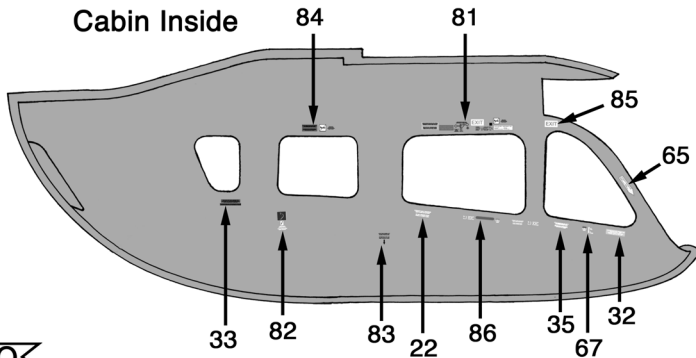
IK

RAL 3001



LK

RAL 2008

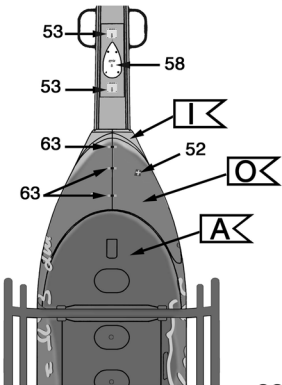
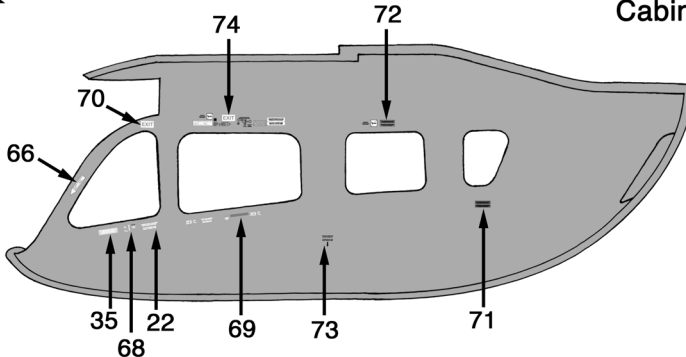


- Decal Placement -
Cabin Inside

HK



CK



28

Eurocopter EC145 „Research Pilas“ Donauwörth, Bavaria, Germany, November 2008

