



CHINOOK HC Mk. 1

Der Boeing Vertol Chinook der Royal Air Force ist ein Kampfzonen-Transporthubschrauber, der viele Jahre lang rund um den Erdball eingesetzt wurde. Bei der Version HC1 handelte es sich im Grunde um das Modell CH-47C, das den frühen 1990er Jahren von der verbesserten Version HC2 (basierend auf der Version CH-47D) ersetzt wurde. Der Chinook wurde hauptsächlich militärisch genutzt, Hauptnutzer seit den 1960er Jahren war die United States Army. Der ursprüngliche Entwurf stammt aus dem späten 1950ern, als bei der US Army Bedarf an einer beweglicheren Luft-Eingreiftruppe entstand. Zunächst wurde der Vertol V-107 YHC-1A getestet, aber rasch für ungeeignet befunden. Nach der Fusion von Vertol und Boeing wurden zwei Maschinen des größeren Modells BV-114 unter der Bezeichnung YHC-1B zur Bewertung bestellt. Der erste der beiden flog am 28. April 1961 zum ersten Mal, und im gleichen Jahr wurden fünf Maschinen der Version HC-1B aus der Vorproduktion sowie 24 aus der Serienproduktion bestellt. Der Typ wurde zu diesem Zeitpunkt Chinook genannt und erhielt im Jahr 1962 seine neue Bezeichnung CH-47A. Der Chinook wurde sehr dringend für den Einsatz auf den Kriegsschauplätzen in Vietnam benötigt, wo er eine beeindruckende Anzahl an Kampfeinsätzen durchführte, sei es beim Transport von Soldaten in voller Kampfausrüstung, der Nachschublieferung von Waffen sowie dem allgemeinen Nachschub und der logistischen Unterstützung der Frontbereiche. 1967 wurde die verbesserte Version CH-47B ausgeliefert, gefolgt von der Version CH-47C im Jahr 1968, die unter anderem einen leistungsfähigeren Antrieb und einen zusätzlichen Lashaken an der Rumpfunterseite aufwies, mit dem größere Schlinglasten mitgeführt werden konnten. Ursprünglich waren die Triebwerkseinlässe bei dieser Version mit kleinen Maschendraht-Abdeckungen ausgerüstet, die aber später auf einen vergrößerten Standard abgeändert wurden. Diese Maschinen wiesen wesentlich weniger Extras auf als die 33 Stück des Typs Chinook HC.Mk.1, die von der Royal Air Force im Jahr 1978 geordert wurden und von denen die erste im März 1980 flog. Die Maschinen der RAF hatten drei Lashaken unter dem Rumpf, die eine Last von 9.526 kg (21.000 lb) tragen konnten und waren mit hochentwickelter Funk- und Kommunikationstechnik ausgestattet. Der HC1 wurde bei drei Einheiten im Vereinigten Königreich eingesetzt: bei der No. 240 Operational Conversion Unit Ende 1980, der No. 18 Squadron (Staffel) im Jahr 1981 und bei der No. 7 Squadron im Jahr 1982. Alle drei Einheiten waren auf dem RAF-Stützpunkt Odiham stationiert. Die Chinooks waren damals noch immer mit Rotorblättern aus Metall ausgestattet, wurden jedoch bald – wie viele Chinooks der Luftstreitkräfte anderer Länder – nachträglich mit größeren Rotorblättern aus Glasfasermaterial nachgerüstet. Zusätzlich wurden bei den Maschinen der RAF neu entwickelte Radar-Warngeräte in Behältern unter der Helikopternase und auf dem hinteren Rotor-Träger verwendet, Düppel- und Leucht-fackelwerfer sowie eine weiter verbesserte Kommunikationsausrüstung. Einige Heli-kopter wurden in diesem Zusammenhang mit einer doppelten Reihe an Antennen entlang der vorderen Rumpfseite versehen; die Maschinen konnten außerdem mit Maschinengewehr-Bewaffnung ausgerüstet werden. Mit den RAF-Maschinen in diesem Bausatz lassen sich die ungewöhnlich bunten Sonderbemalungen zum 75. Jubiläum darstellen. Einer der beiden Heli-kopter wurde bei der No. 18 Squadron im Jahr 1990 eingesetzt, diese Einheit war damals auf dem RAF-Stützpunkt Gütersloh stationiert. Die alternative Bemalung gehört zu einem HC1, der bei der No. 7 Squadron auf dem Stützpunkt Odiham in Großbritannien im Jahr 1989 geflogen wurde. Der berühmteste aller bei der RAF eingesetzten Heli-kopter des Typs Chinook HC1 war der ZA718 „Bravo November“, der als eine von vier Maschinen an Bord des Frachters „Atlantic Conveyor“ zum Einsatz im Falklands-Krieg 1982 überstellt wurde und der als einziger dieser Heli-kopter die Zerstörung des Frachters überstand, weswegen die Maschine auch „Der Überlebende“ getauft wurde. Nach Aufrüstung auf den Standard der Version HC2 wird dieser Heli-kopter noch immer von der RAF eingesetzt. In den USA und Italien wurden mehr als 506 Heli-kopter des Typs CH-47C gebaut. Der Chinook HC1 wurde von zwei Avco Lycoming T-55-L-712-Wellenturbinen mit je 3.750 WPS angetrieben und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h (183 mph). Rumpflänge: 15,53m (51 ft), Rotor-Durchmesser: 18,27m (60 ft), Höhe: 5,70m (18 ft. 8 in.).

CHINOOK HC Mk. 1

The Royal Air Force Boeing Vertol Chinook is a heavy lift battlefield support helicopter and has served for many years around the world. The HC1 version was basically a CH-47C model, superseded in the early 1990s by the upgraded HC2 (based on the CH-47D); the Chinook has been used primarily in military service, for which the largest user since the late 1960s has been the United States Army. The original design dates from the late 1950s, when the U.S. Army was formulating improved air mobile capability. The Vertol V-107 YHC-1A was evaluated and was quickly found to be unsuitable; following the merger of Vertol and Boeing, two of the larger Model BV-114, designated YHC-1B, were ordered for evaluation. The first of these flew on 28 April 1961; five pre-production and 24 production HC-1Bs were ordered in that year, by which time the type was named Chinook and, in 1962, redesignated CH-47A. There was an urgent need to introduce the Chinook into the Vietnam theatre, where these built up an impressive service record in the supplying of troops, armour, general supplies and logistics support to forward areas. In 1967 deliveries began of the improved CH-47B, followed by the CH-47C in 1968, this model also featuring uprated engines and an additional ventral cargo hook so that increased underslung loads could be carried. Initially these aircraft featured the small engine intake mesh guards, which were later changed to a standard larger size; they lacked many of the extra features of the 33 Chinook HC. Mk. 1s ordered for the Royal Air Force in 1978, the first one flying in March 1980. RAF machines were equipped with three ventral cargo hooks capable of carrying a 9,526kg (21,000 lb) load; they also featured sophisticated radio and communications equipment. The HC1s entered service with three UK units; No.240 Operational Conversion Unit at the end of 1980, No.18 Squadron in 1981 and No.7 Squadron in 1982, all based at RAF Odiham. At that time all Chinooks still used metal rotor blades; the RAF machines were soon retrofitted with new and larger glass fibre rotor blades, as were many of the Chinooks with other air arms. In addition, the RAF aircraft began using new radar warning receivers mounted under the nose and on the rear rotor pylon, chaff and flare dispenser boxes and further upgrades to communications equipment, some being fitted with a double row of aerial masts along the port fuselage; they could also be fitted with machine gun armament. The RAF subjects in this kit both wear special and unusually colourful 75th anniversary schemes; one served with No.18 Squadron in 1990, by which time this unit was based at RAF Gütersloh in West Germany, (the merging of the East and West Germanys occurring in October 1990). The alternative scheme is for a No.7 Squadron HC1 based at RAF Odiham in 1989. The most famous of all RAF Chinook HC1s, ZA718 'Bravo November', was the only survivor out of four machines sent to the 1982 Falklands War area in the ill-fated *Atlantic Conveyor*, named 'The Survivor', this aircraft still serves with the RAF following its conversion to HC2 standards. More than 506 CH-47Cs were built in USA and Italy. The Chinook HC1 was powered by two Avco Lycoming T-55-L-712 turboshaft engines each rated at 3,750 shp, giving a maximum speed of 295km/h (183 mph). Fuselage length: 15.53m (51ft). Rotor diameter: 18.27m (60ft). Height: 5.70m (18ft 8in.).

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeflecken und Wäscheklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer mittlen Waschmittelbehälter reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Rinnen entfernt werden (4). Farbe gut und durchroben an den Klebeflecken entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (5). Farbe gut und durchroben lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmobil einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschzucker andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlekken ver wijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van warm water drogen. De deral op de aanneper plaat van het voorjaar schuiven en met vloeipigment omfrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Afin de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture et les surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretar colocando encima de ella papel secoante.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Atrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelanden samman. Varenda detalj är numrerad (1), (2) och så vidare. Gärna beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delatelfarna (2), gummiringar, tejp och klämmor för att hålla samman de limmade delatelfarna (3). Renցig plastdelatelforna i en med tårtmeddelöslning och torke dem och använd limmet sparsamt. Att lägga krom och lack framför ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delatelfarna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt kromet rikrigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delaklaffom enskilt och dopa det i värmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med liknande.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholde. Nødvedigt værktøj: Kniv og fil afgrøftning af delene (2); gummidæk, tape og tejklemmer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mål beholder og lufttørres så malingen og overflæningsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfældningen kontrolleres om delene passer; imens påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflæningsbildernes motivet skærtes ud entenvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og inden tørket fast med trækspørring.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμόλωση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητικό (1). Προσέστε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμόλωσης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμνη για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), λαστιχένια τσαντάκια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίσταυλο και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφρωση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχτε τα παταράσσοντα μετεξέποντα του εξαρτήματα. Επαλεύθετε οικονομικά το κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαρφί. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υστέρα συνεχίστε τη συναρμόλωση. Κάθε ξεχωριστό το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήστε το σε ζεύχος ωρά για περ. 20-30 λεπτά. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πέστε το με το σπουδημάντο.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstrimlene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummihånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkelfedlene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke. Sikl at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt linn. Fjern krong og farge på klebeflatene. Mål de små delene for de fjernes pålimingen (4). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a colocação das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca o lixa para aparar a reborda das peças (2), adesivo, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas sempre que sofrer danos frágeis de detergente e secar o excesso de água. Forma que a dimensão de finta e os desenhoas tenham uma borda com adesivo. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cala em conjunto com a cromado ou cromado e a finta das superfícies a serem colados. Não passar calor nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a finta completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um das desenhoas e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com aeróterizer.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejкая лента и замки для сушки белла для прижима-маник склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картины лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходят ли детали; klej наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого проложить сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинки отцелить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżni dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przenośność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; naność klej oczyszczający. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý diðkattice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir. Montaj yapým syrasýna diðkatt ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlýndurak çerçeveden çýkmak için makinet byþabý ve çapaklarýný almak için eþte. Yapýþþtry sürdükten sonra parçalarýnýn yapýþmýsý için bir arada tutturma yaranan paket lastiði, selen teþý ve çamýþar mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn daha iyi yapýþmýsy ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý detaylen suda temizleyip odada kurumaya byþakýnýz. Yapýþþtrycýy mindený öncen parçalarýný karþýýkýlý olarak birbirlerine tam uyup uymadýý kontrol ediniz, yapýþþtrylaçak yüzelerde koyuna kalýnþýþ ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþþkanyi idarelli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlýndurak çerçeveden çýkartmadan önce boyaynýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kaðýdý ile birlikte kesiniz ve ýýlk suda 20 saniye kadar bekleziniz. Çýkartmaya model üzerinde yapýþþtrýda ñýn yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaðýdý ile hafifçe bastırýnýz çýkartmaya altýndaký kaðýdýya yavaþaþka cekeñiz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dlech (2); pryzávka, pásek, lepicí pásky a kolíky na rádio při přidzívání lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoce jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barva u lepených plochách odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrůznout a ponořit do tepelé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

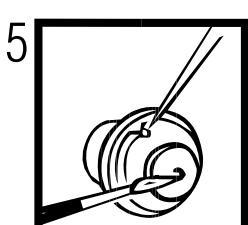
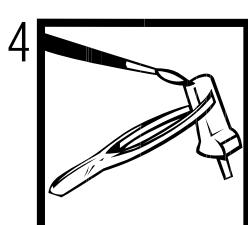
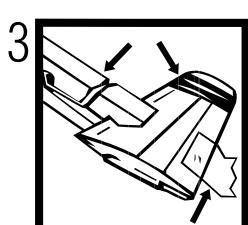
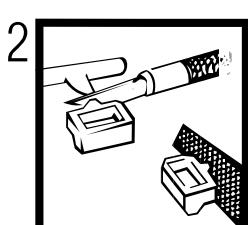
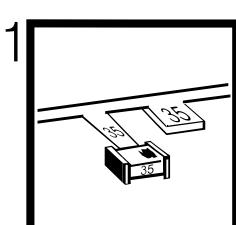
H: FIGYELEM: Az összehálás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számlálat el (1). A szérszer lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek szerjáratnáthoz (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsapás az összegállított alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lagos műszerszám oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonásra és a műtrácia jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kismerítő alkatrészeket a keretből teljesen eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszárádára, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden műtrácia-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatósápirrally felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za ločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke bolje primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavarj preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepkovo izrez in potop v tplotno vodo (cca. 20 sekund) in odstraniti napako poleži na odgovarjajočo mestu in pritisi s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž Epilínik na odleLENIE dieľov z ľamzáčka a ich zaistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiacia páka štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely z ľamzlastu odmástríť v Eslabom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) a eñechat uschnúť na vzdchu za účelom lepnej prilnavostí leplidu, farieb a aljnéptiek. Pred lepením skontrolovať, či diely licejú. Lepido namásať úsporne. Chŕion a farbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diele na farbiť pred ich odobratím z ľamzáčka (4) (5). Farby necháť dobať zaschnúť, až potom pokračovať v zväzostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivo a pôporadiť do vlažnej vody až po vložení do vlažnej vody. Upravené nálepky sú upevnené na vloženého ľamzáčka.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCÉ BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSPORT INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DE ÎNCRUCISIRE A PIESELOR SI LUMINAZI LA 100% PENTRU A CONFIRMA INCRUCISIREA.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай те последователността на етапите на слобзването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и здравине на отденитите части; гумена лента, лейкопласт и ципики за пране за да задържите заседи съединените части след залепването им. Пластиносови те елементи да се почистят в лед разтвор от вода и перлен препарат, да се изплакнат и да са остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро склеяване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да пролъжите със сблъсване. Преди нанасяне на лепилото изстържете боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали чистите пасиви на лепило. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всички с дадена ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко попивателната



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvánsen tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanıacak olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguirán los usados en las próximas etapas de montaje.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Показаныте, обратете внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Поради људеје присујте на тајката симболи, та оноја хрипомоштавајути отија паракато вадије симармилогијет.
Dbeje prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.
 Prosimo za Vášu pozornosť na siedecké simbole ktoré sa uporabljajo v naslednjih korakih gradive.



18

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immagazzinare in acqua ed applicare decalcomanie
 Incollare con flessibili
 Kostuta siirtotikuna vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motiver i varmt vann og før det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Иересную картинку намочить и нанести
 Zmijekcocy kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Всуньте в воду и нанесите на него
 Cirkusnamóciť suda yumošatın ve koynun
 Obtisk namóciť vodě a umistit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Presliká potopiti v vodo in zatem nanašati

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντεναντή πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafda tekrarlayın
 Stejný postup zapakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani

Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assembleate
 Bilden visar därmed hoppasatt
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte dele
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Zobrašenír parçaların şekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela

Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciążać nożem
 Ólásborítás me éva máchárra
 Bir bıçak ile kesin
 Oddél pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelni z nožem

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Nietlijmen
 Niet engomar
 Non engomar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үн коллате
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztni
 Lepiti

Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Segmeli
 Volleitné
 tetszs szerint
 način izbire

Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabajo
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Is sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže

Klarlichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig delarter
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przeźroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračně díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Telppi
 Tape
 Klejkaa lenta
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepic páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en houd deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beata bifogad sákerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Επασχέτε τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτοιμες νάντια σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenli telatımlarıñ dikkat alüp, bakanlikeceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felápolásra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln Übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate bearbeitet worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, plus de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

D deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные барвы	Szükséges színek. Potrebne barve
A	85 %	B	15 %	C	D	E	F	G
olivgrün, seidenmatt 361 olive green, silk-matt vert olive, satiné mat olijfgroen, zijdemat verde aceituna, mate seda verde aceitona, fosco sedoso verde oliva, opaco sedoso olivgrün, sidematt olivgrün, silikemat olivengrün, silikemat зеленый оливковый, шелк.-матовый oliwkowy, jedwabisto-matowy травяно-зеленый, матовый zeytin yeşili, ipek mat olivové zelená, hedvábňe matná olivzöld, selyemmatt oliva zelena, svila mat	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grījs, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidematt harmaa, silinkhimmeä grå, silikemat grå, silikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метафіто мат ipek mat šedá, hedvábňe matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	grau, seidenmatt 378 grey, silky-matt gris, satiné mat grījs, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidematt harmaa, silinkhimmeä grå, silikemat grå, silikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метафіто мат ipek mat šedá, hedvábňe matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidematt musta, silinkhimmeä sort, silikemat sort, silikemat чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шары, метафіто мат ipek mat černá, hedvábňe matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracite, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksgrå, mat pansegriä, matt pansegriä, matt черный таин., матовый antracyt, matowy світрокі, мат antrasit, mat antracit, matná tamno siva, mat	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantersgris, mat plomzo, mate cinzento militar, fosco color caro armato, opaco pansargrä, matt panzerharmaa, himmeä kampvogngrå, mat hvid, mat hvít, matt серый таин., матовый szary czolg, matowy укри танк, мат panzer gris, mat pancérová šedá, matná oklopno siva, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat branco, mate branco, opaco vit, matt vit, matt белый, матовый biały, matowy леко, мат beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	hellgrau, matt 76 light grey, matt Gris clair, mat Lichtgris, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt Vaaleneharmaa, matta lysegrå, mat lysgrå, matt Светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Гріп анонто, мат Açık gri, mat Világosszürke, matt Svetlé šedivá, matná Svetloszíva, brez leska	
25 %	H	75 %	I	J	K	L	M	
lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat marón cuero, mate castanho couro, fosco marrone cuoio, opaco järdebrun, matt nahkanusea, himmeä läderbrun, mat lärdebrun, mat larbrun, matt коричневая кожа, матовый brunatnyj skóra, matowy корé бе́рбюто, мат deri kahverengi, mat коžené hnédá, matná bőrbarna, matt koža rjava, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique jízferleuring, metallic marrón cuero, metaliado ferro, metálico marrone cuoio, opaco ferro, metálico järnfärg, metallic nahkanusea, himmeä jern, metallak lärdebun, matt jem, metallic стальной, металлик zelazo, metaliczny σιδηρός, μεταλλικό ² gul, matt keltainen, himmeä gul, mat желтый, матовый žóty, matowy kitrivo, mat sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermecho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidematt tulipunainen, silinkhimmeä idröd, silikemat idröd, silikemat огненно-красный, шелк.-матовый czervony ognisty, jedwabisto-mat. коккино φωτίσιο, μεταλλικό ² atış kırmızısı, ipek mat ateş kırmızısı, ipek mat ohniuś czerwony, hedvábňe matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat rojo, mate preto, fosco nero, opaco svart, sidematt tulipunainen, silinkhimmeä idröd, silikemat idröd, silikemat огненно-красный, шелк.-матовый czervony ognisty, jedwabisto-mat. коккино φωτίσιο, μεταλλικό ² atış kırmızısı, ipek mat ateş kırmızısı, ipek mat ohniuś czerwony, hedvábňe matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	lufthansa-blau, seidenmatt 350 'Lufthansa' blue, silky-matt bleu 'Lufthansa', satiné mat Lufthansa blauw, zijdemat azul Lufthansa, mate seda azul Lufthansa, fosco sedoso blu Lufthansa, opaco seta Lufthansa-blå, sidematt Lufthansa-sininen, silinkhimmeä Lufthansa-blå, silikemat Lufthansa-blå, silikemat синий "люфтханса", шелк.-матовый czarny, matowy μπλε ουγκάντα, μεταλλικό ² lufthansa mavisi, ipek mat modrá Lufthansa, hedvábňe matná Lufthansa-kék, selyemmatt lufthansa plava, svila mat	karmiinrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmín, mate vermelho carmim, fosco rosso carmim, opaco karmín, matt karmiinpunainen, himmeä karmín, matt karmín, matt красный кармин, матовый karmiinowy, matowy κόκκινη σάντα, μεταλλικό ² lál rengi, mat krbově červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminum, metallic алюминий, металлический alumínium, metallico aluminio, metálico алюминиевый, металлический алюминиевый, металлический aluminyum, metalik hliníková, metalická aluminum, metall aluminijum, metalik		
50 %	N	50 %	O	P				
gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, matt желтый, матовый žóty, matowy kitrivo, mat sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	+ sand, matt 16 sand, matt couleur de sable, mat zandkleur, mat arena, mate arena, fosco sabbia, opaco sand, matt sand, mat песчаний, матовый piaskowy, matowy χρώμα άμμου, mat kum rengi, mat pisková, matná homokszínű, matt pesek, mat	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metaliizado prata, metálico argent, metálico silver, metallic hopea, metallikkito sölv, metallak sölv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny ασπρί, μεταλλικό ² sölv, metallak sölv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny χρώμα σκόνης, mat gümüş, metallik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metallik stříbrná, metalizá srebrna, metallik	staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgris, mat cincuenta, mate cincento de pô, fosco grigio sabbia, opaco damigrå, matt pölynharmaa, himmeä støvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, mat toz grisi, mat prachové šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Ettårs sisällä Δεν ουπτεριλαμβάνεται Не содержитсѧ Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo	nicht benötigte Teile Parts not used Pièces non utilisées Niet benodigde onderdelen Piezas no necesarias Peças não utilizadas Parti non usate Inte använda delar Tarpeettomat osat Ikke nødvendige dele Deler som ikke er nødvendige Неспользованные детали Elementy niepotrzebne μη χρειαζόμενα εξαρτήματα Gereksiz parçalar Nepotrebné díly fel nem használt alkatrészek Nepotrebni deli			



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utilizar hilo color negro

Utilizar filo preto

Usare filo nero

Använd svarta trådar

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Užycz czarnej nici

хроматометрие тру кафэ маўроу

Kahverengi siyah iplik kullanın

Použít černé vlákno

barna fekete fonalt kell használni

Uporabljati črn nit

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Ettårs sisällä

Δεν ουπτεριλαμβάνεται

Не содержитсѧ

Nem tartalmazza

Nie zawiera

Ni vsebovano

İçerisinde bulunmamaktadır

Není obsaženo

Nicht benötigte Teile

Parts not used

Pièces non utilisées

Niet benodigde onderdelen

Piezas no necesarias

Peças não utilizadas

Parti non usate

Inte använda delar

Tarpeettomat osat

Ikke nødvendige dele

Deler som ikke er nødvendige

Неспользованные детали

Elementy niepotrzebne

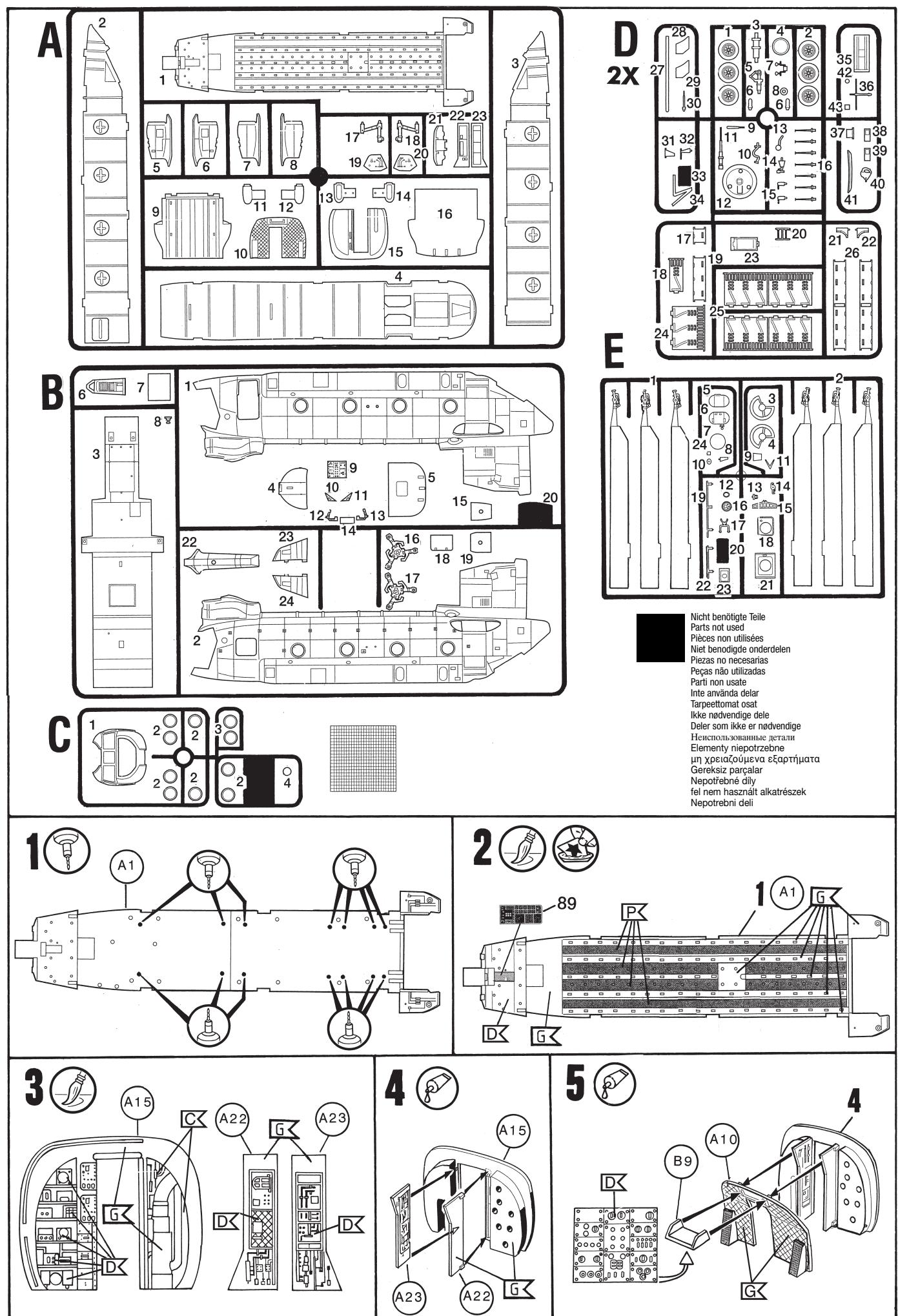
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα

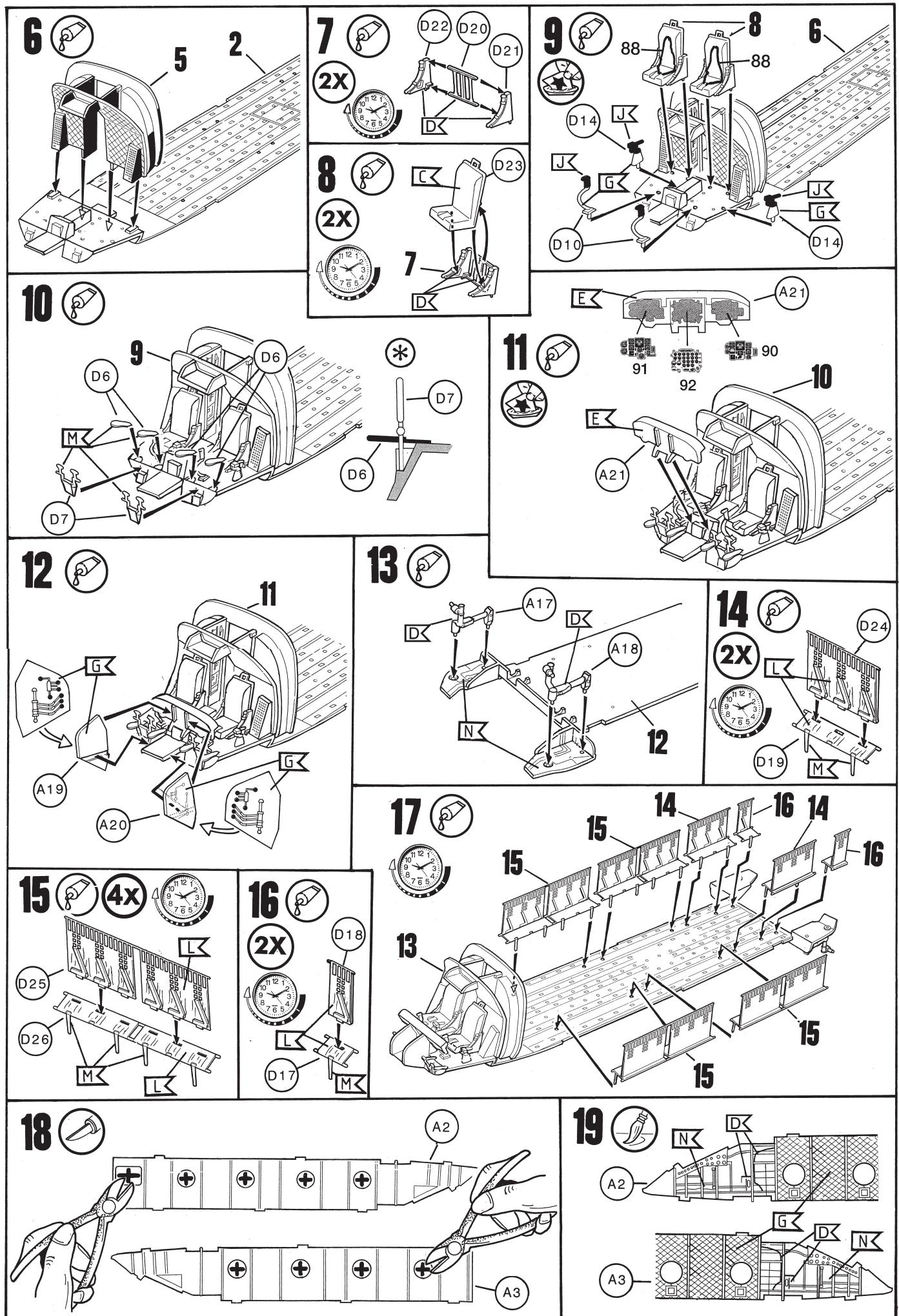
Gereksiz parçalar

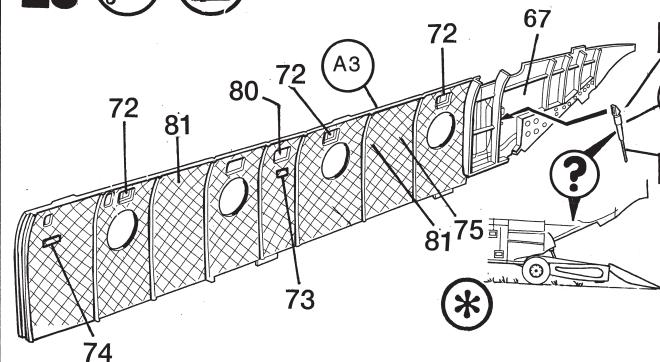
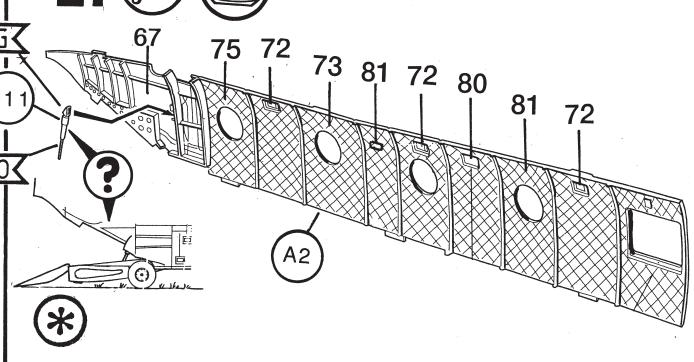
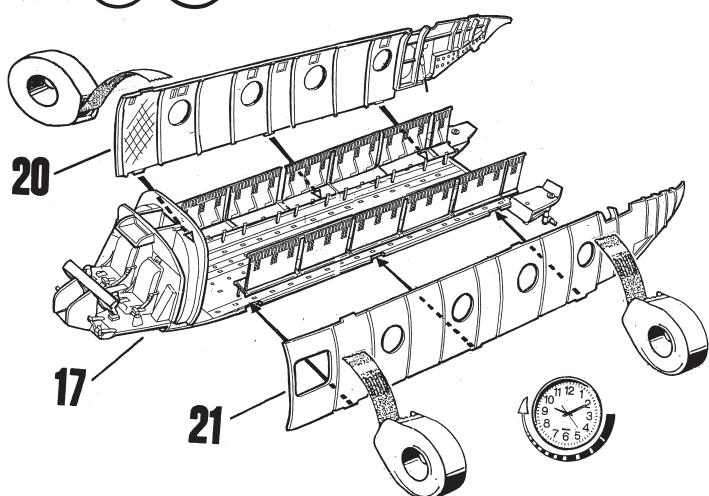
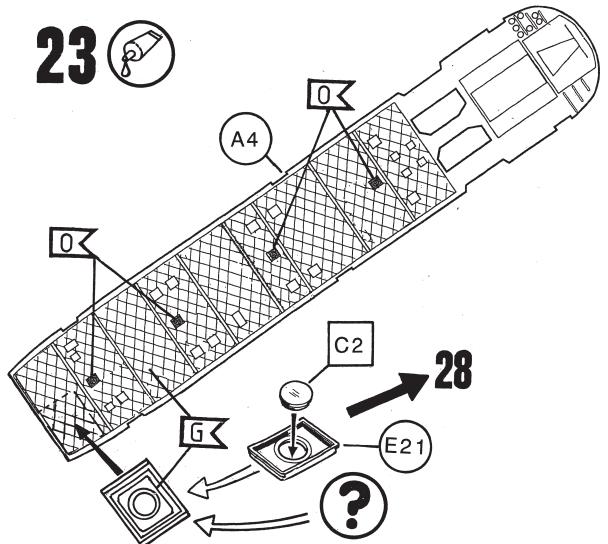
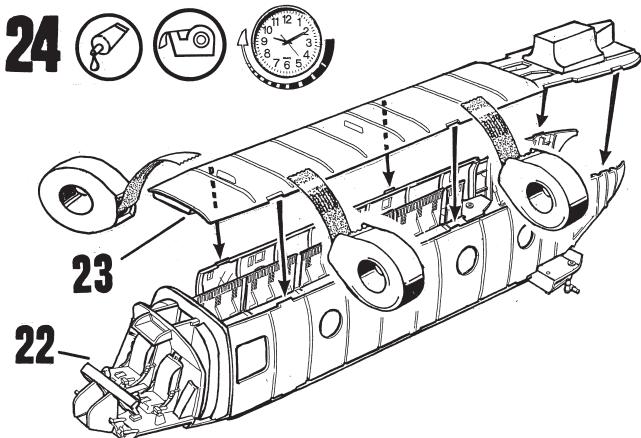
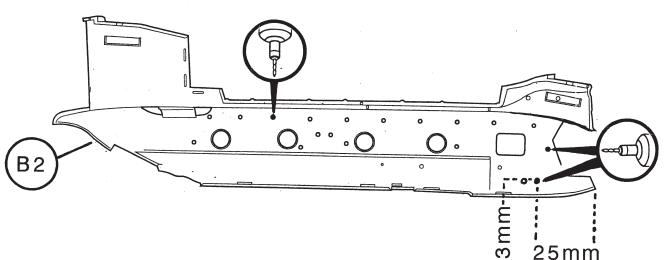
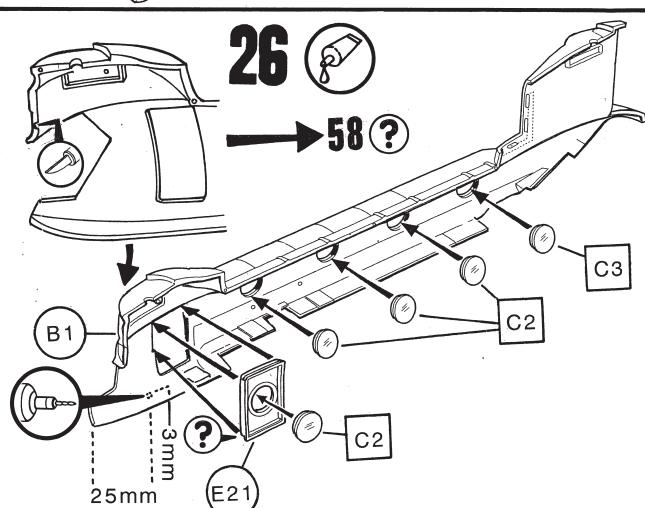
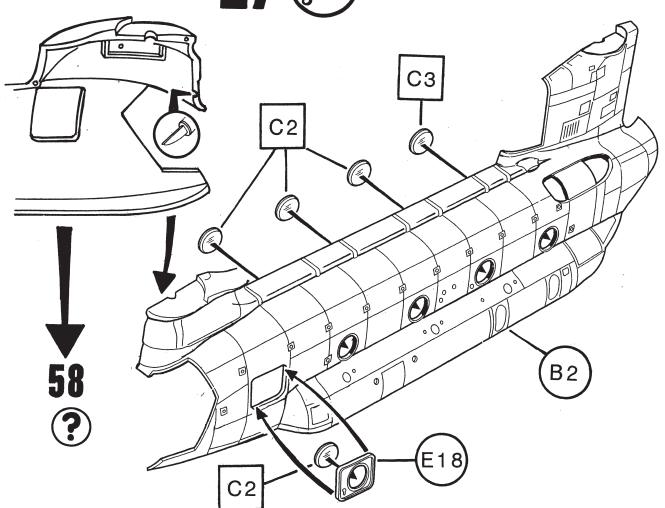
Nepotrebné díly

fel nem használt alkatrészek

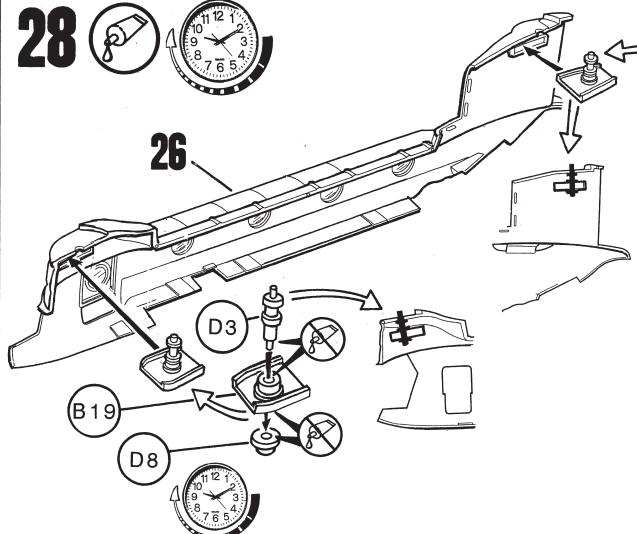
Nepotrebni deli



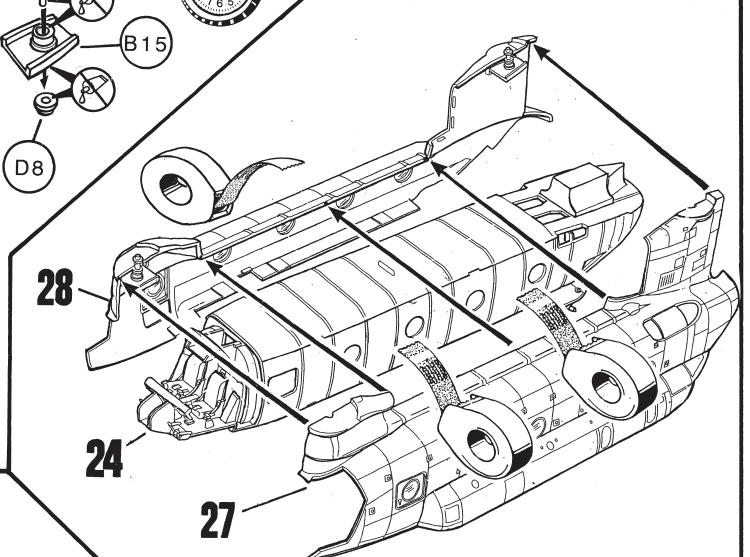


20**21****22****23****24****25****26****27**

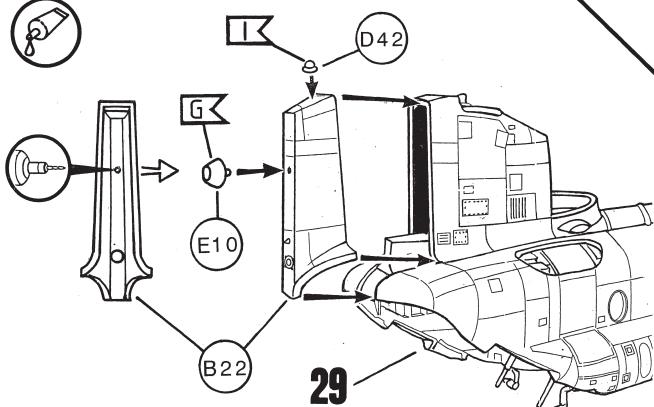
28  



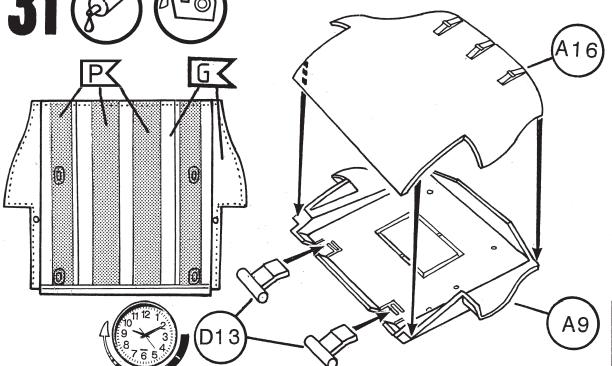
29  



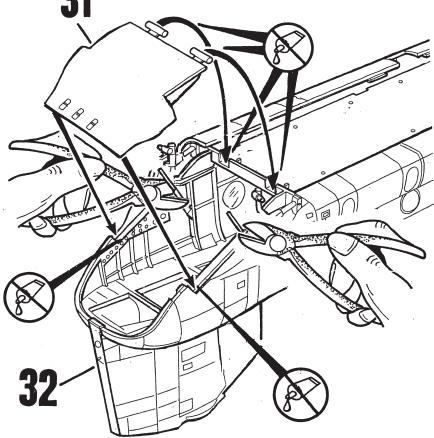
30  



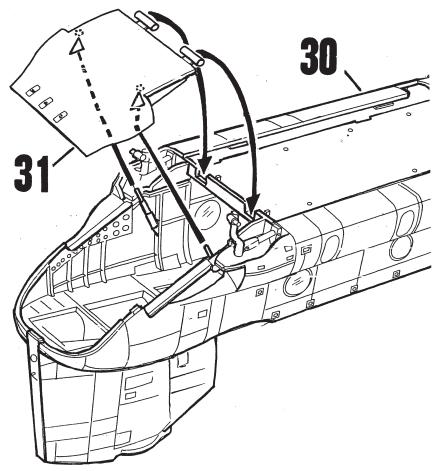
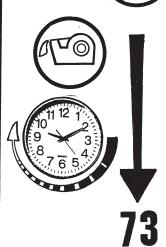
31  



32  



33  

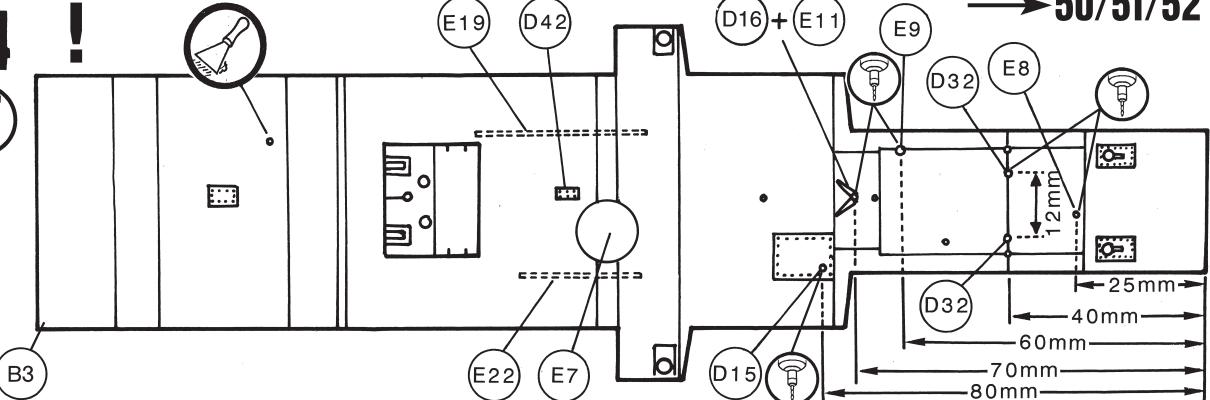


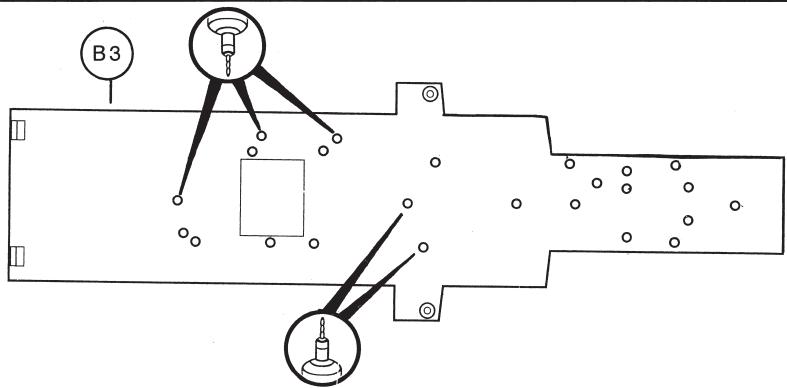
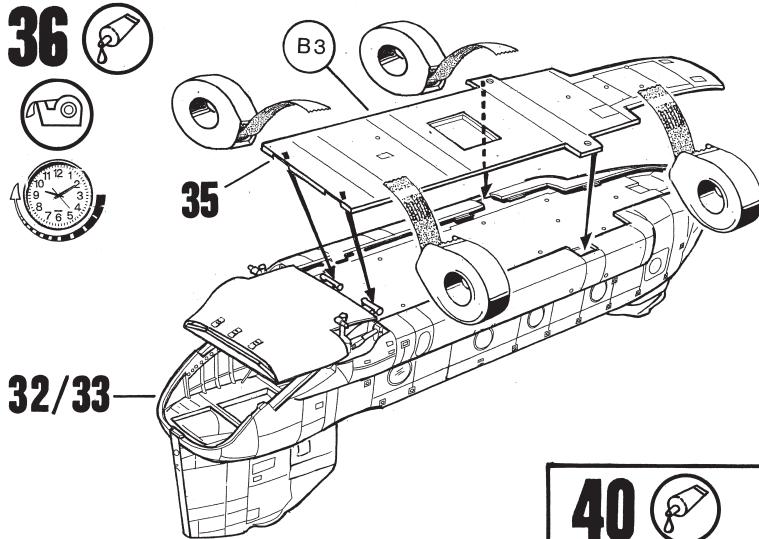
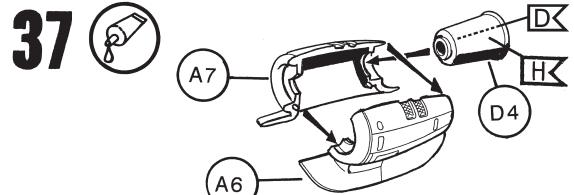
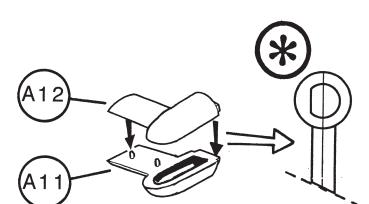
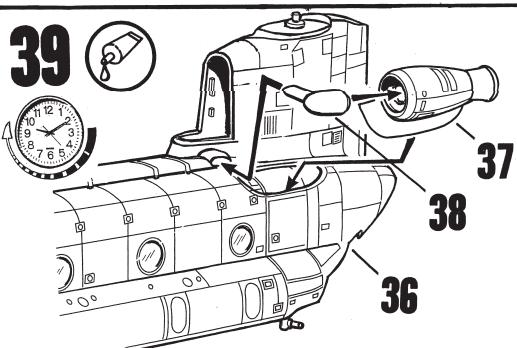
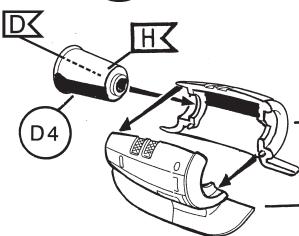
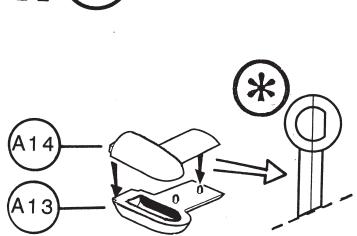
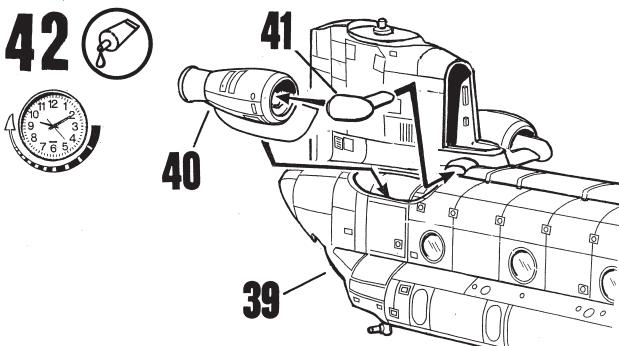
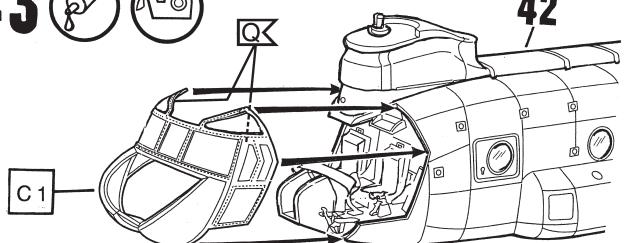
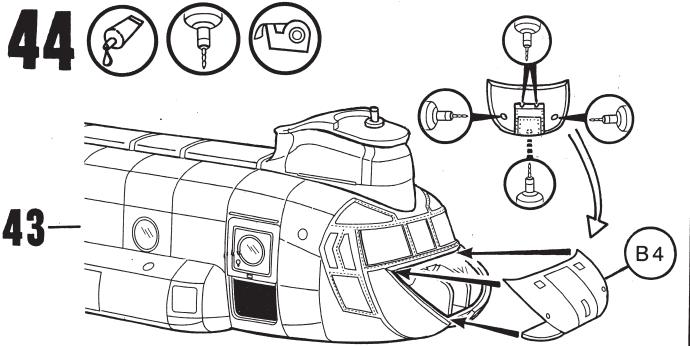
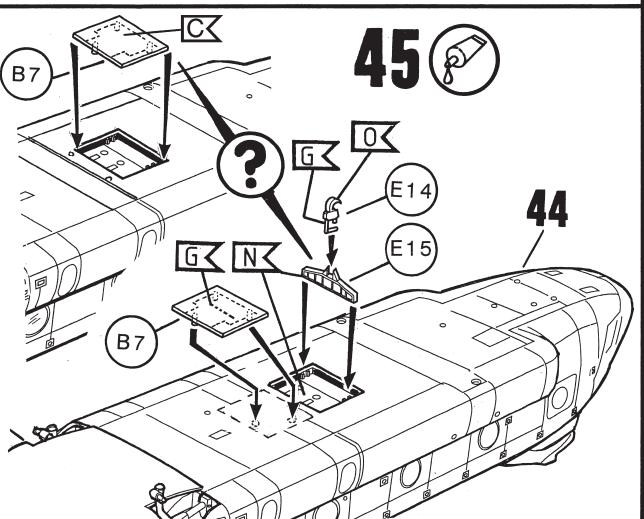
34 !

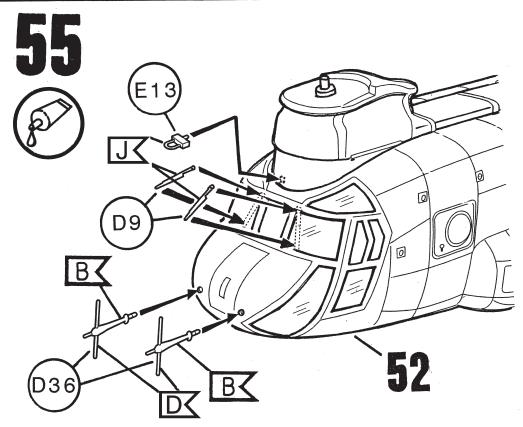
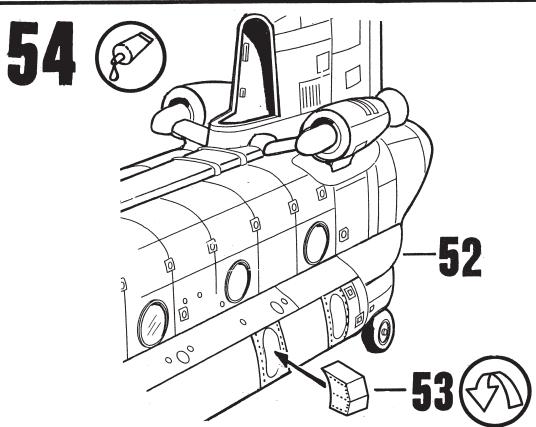
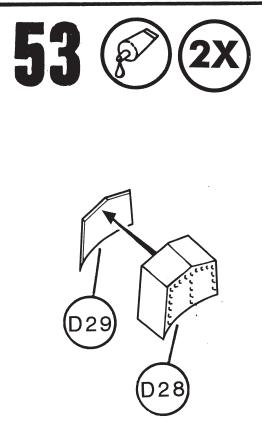
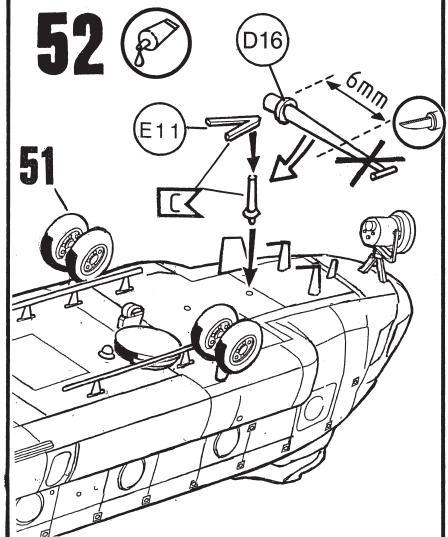
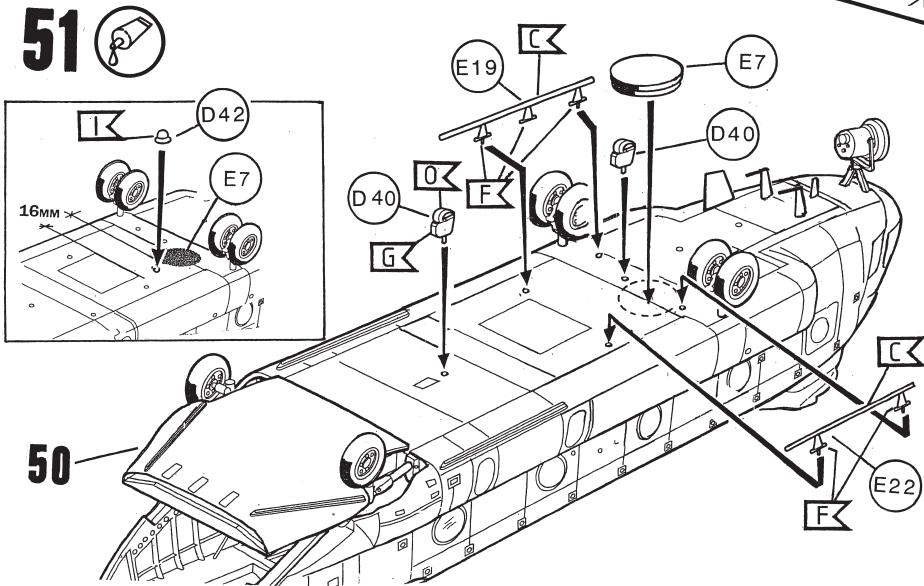
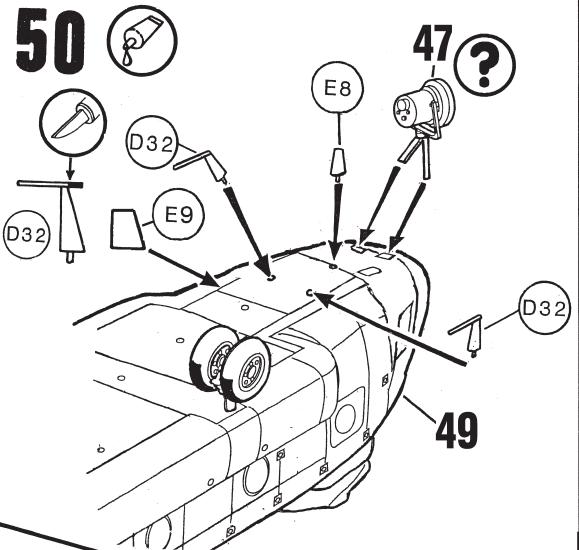
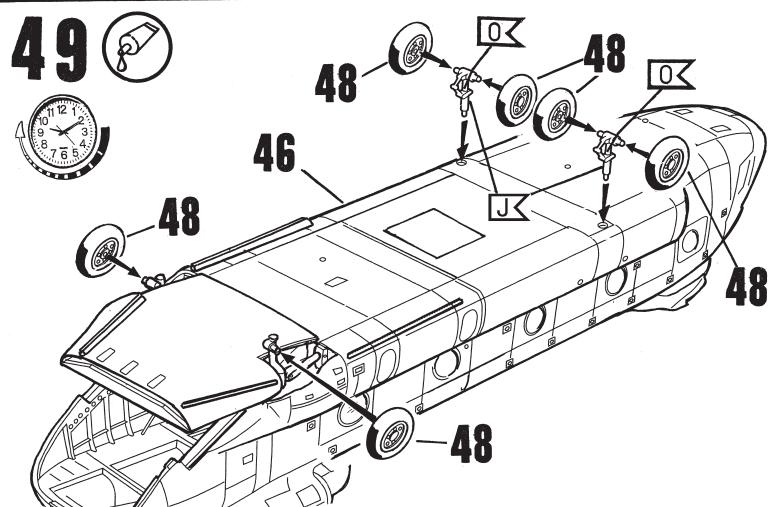
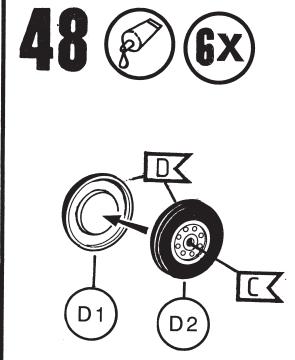
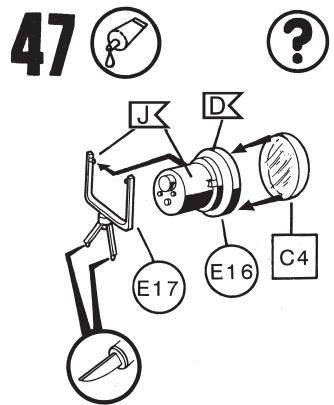
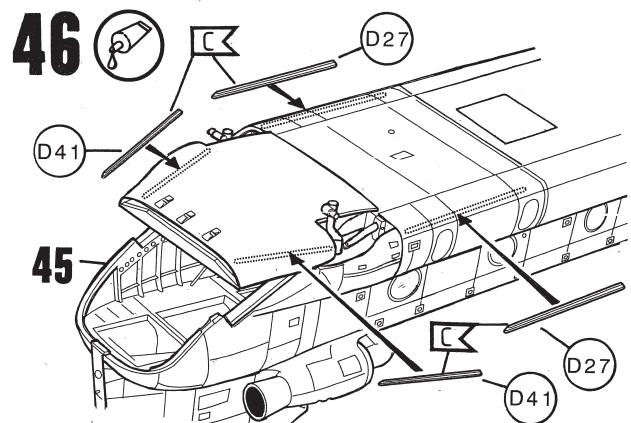


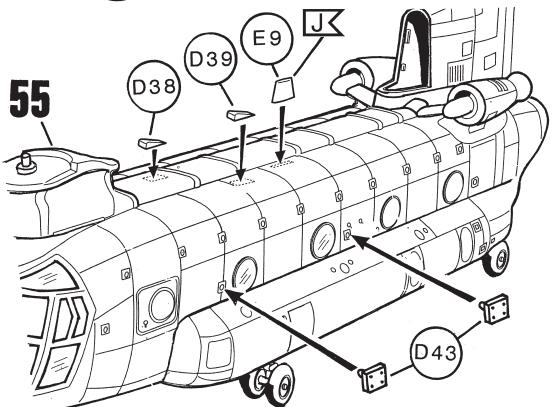
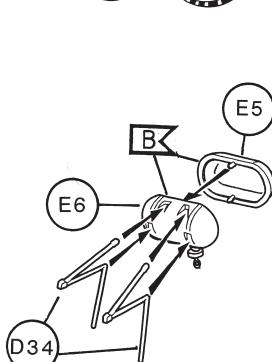
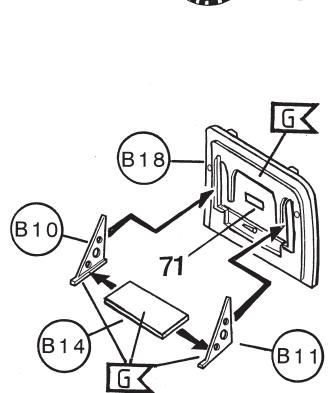
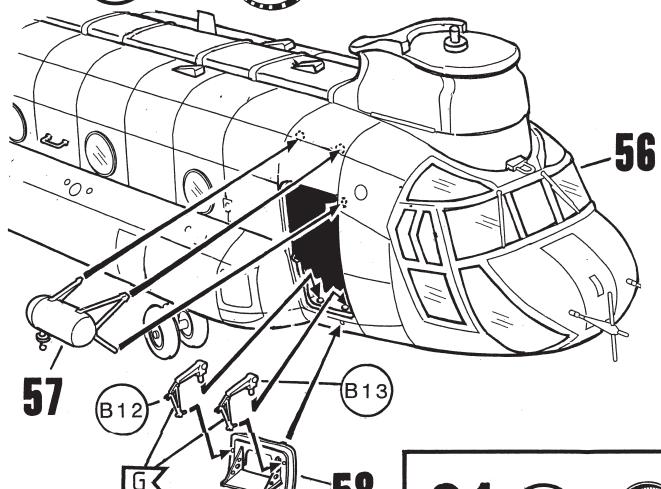
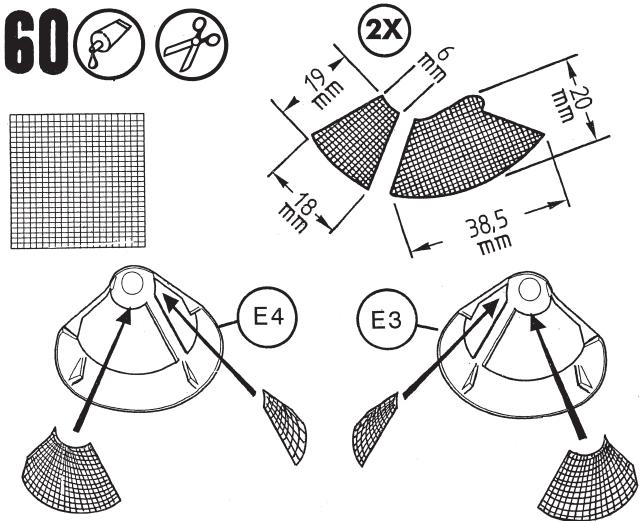
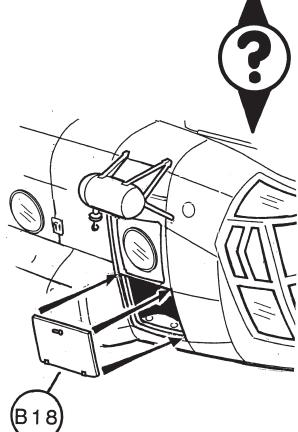
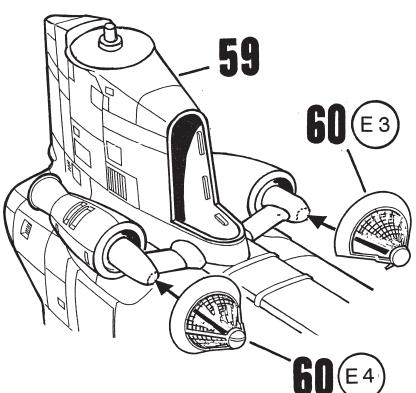
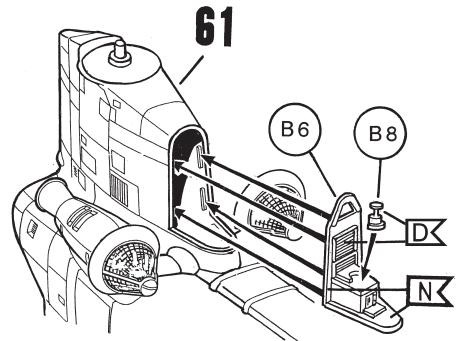
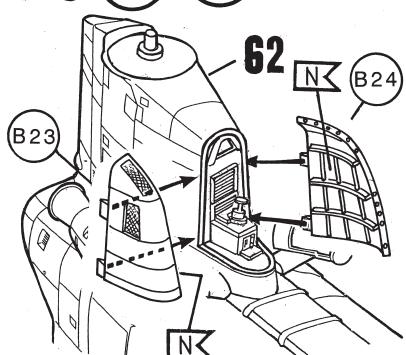
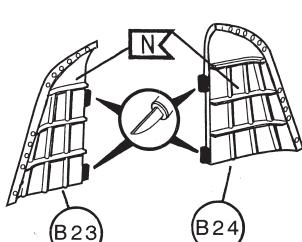
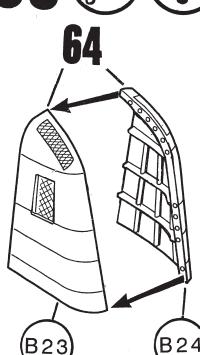
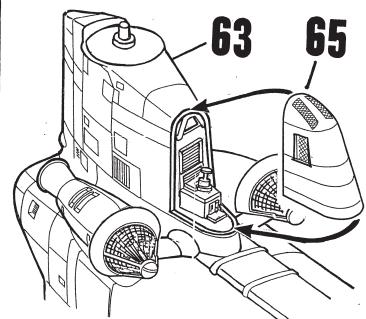
E19 D42

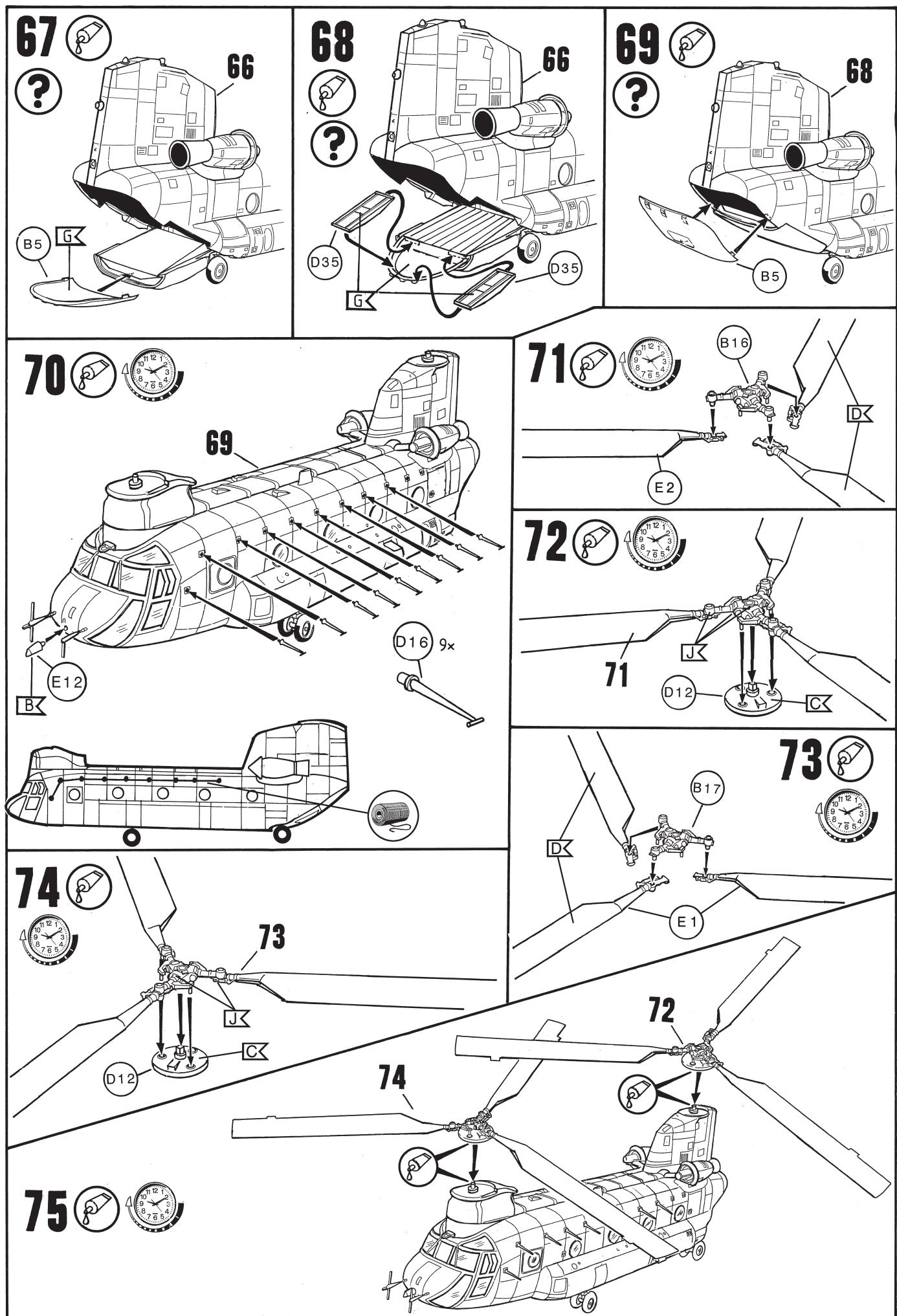
→ 50/51/52



35**36****37****38****32/33****40****41****42****43****44****45**



56**57****58****59****60****58****61****62****63** OPENED**64** CLOSED**65****66**

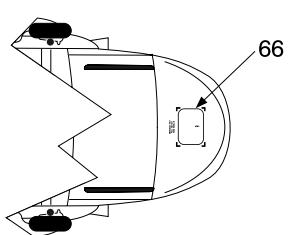
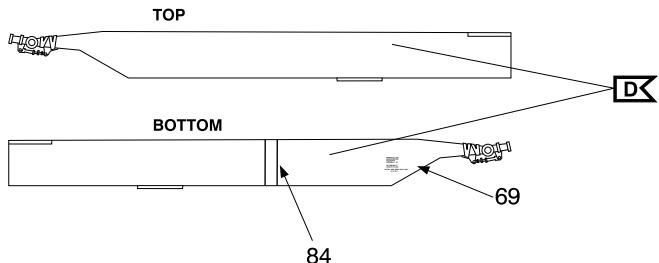
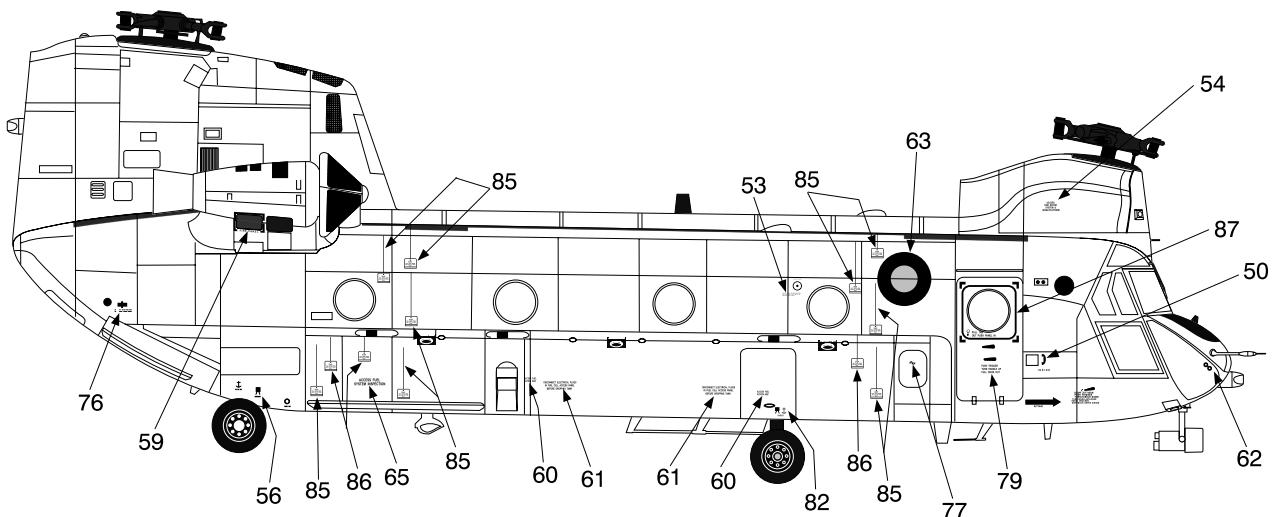
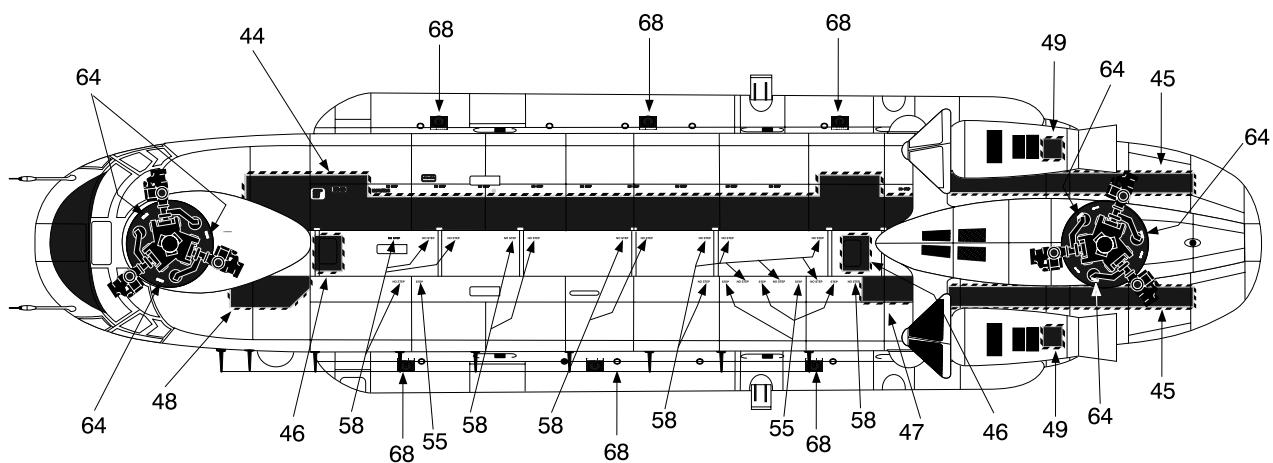
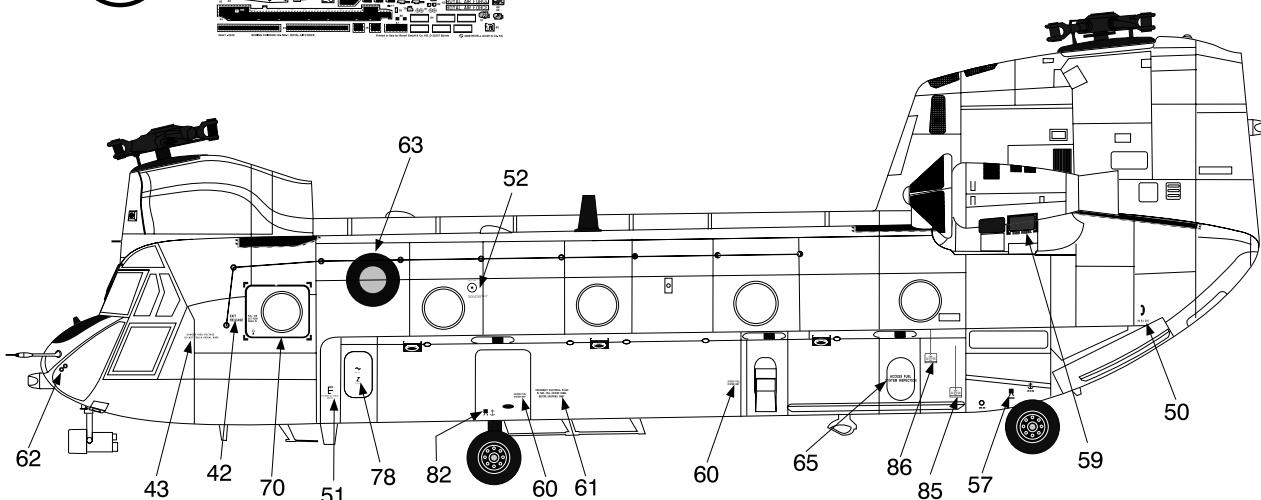
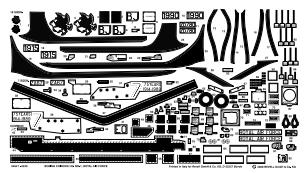


76

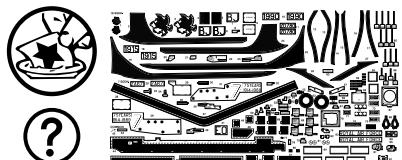


Chinook HC.1

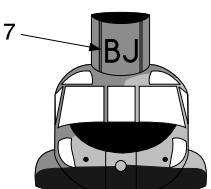
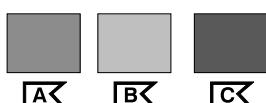
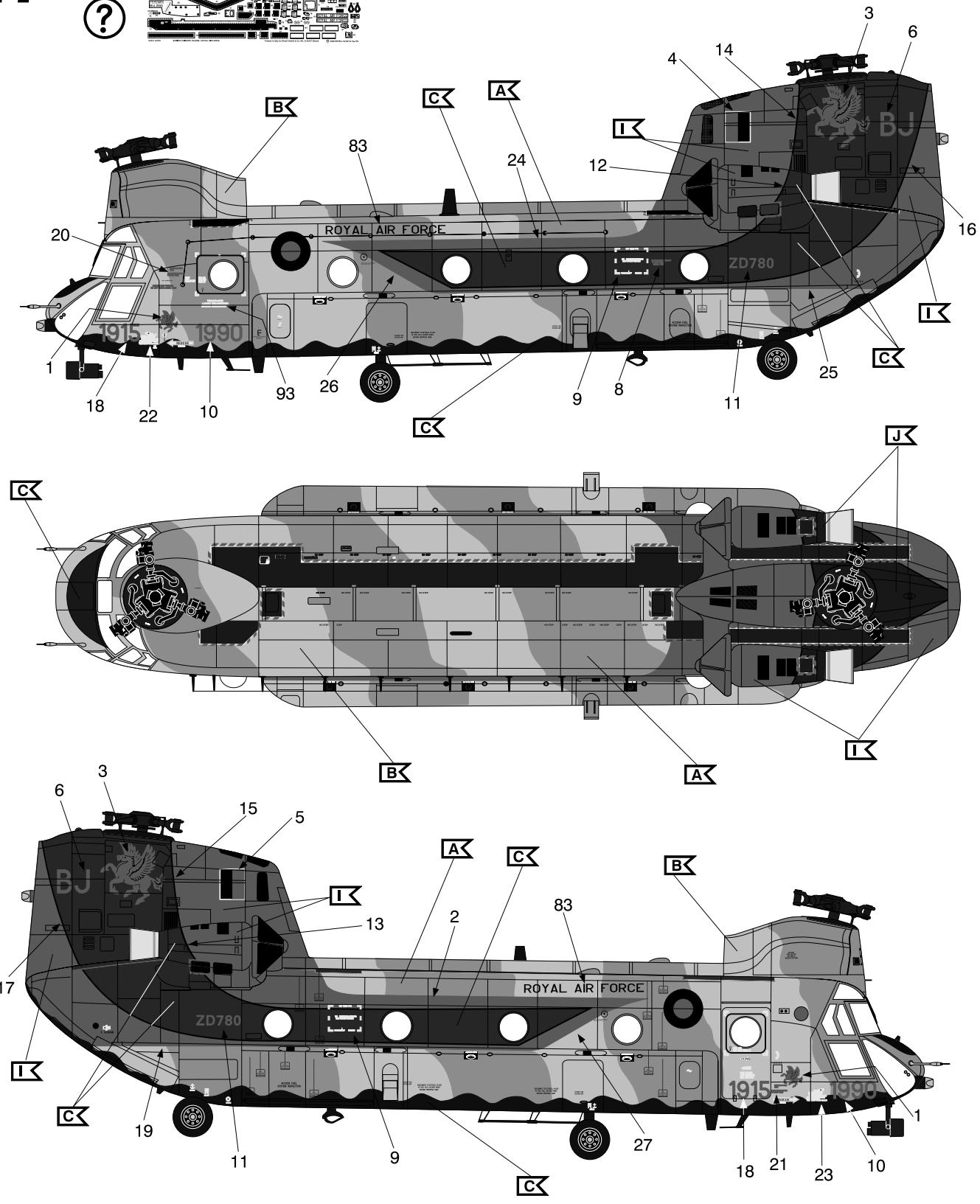
COMMON TO BOTH



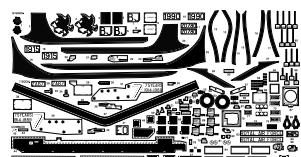
77



**Chinook HC.1, No. 18 Squadron, 75th Anniversary Scheme,
Royal Air Force Gutersloh, Germany, July 1990.**



78



**Boeing Chinook HC.1, No. 7 Squadron, 75th Anniversary Scheme,
Royal Air Force Odiham, UK, 1989.**

