



Eurocopter TIGER UHT/HAP

04485-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Eurocopter TIGER UHT/HAP

Die Basis für die Entwicklung eines Kampfhubschraubers für europäische Anforderungen lieferte eine Zusammenarbeit zwischen der damals noch eigenständigen Firmen MB8 (Messerschmitt-Bölkow-Blomh) aus Deutschland und der französischen Aerospatiale. Auf der Basis des Bo 105 sollte 1978 ein HAC-3G (Helicoptère Anti-Char 3rd Generation) für Frankreich und ein PAH-2 (Panzerabwehr Hubschrauber 2. Generation) für die deutschen Heeresflieger entstehen. Mangelndes Interesse auf beiden Seiten brachten das Projekt für Jahre fast zum Erliegen bis am 29. Mai 1984 Verträge unterzeichnet wurden die auch den Bau einer HAP-Version (HAP=Helicoptère d'Appui et Protection) für Begleitschutz und Luftunterstützung für Bodentruppen, vorsahen. In der neu gegründeten Firma Eurocopter gingen schließlich auch die beiden beteiligten Unternehmen ein. Der Erstflug des neuen europäischen Kampfhubschraubers Eurocopter Tiger erfolgte am 13. Juni 1991. Nach den Vereinbarungen aus dem Jahre 1984 sollten die ersten Maschinen bereits 1992/93 ausgeliefert werden - unterschiedliche Anforderungen der Beteiligten sorgten für eine Kostensprengung die nur durch eine Einigung auf zwei Versionen in den Griff zu bekommen war, den Tiger HAP (Frankreich) und den Tiger UHT (für Deutschland). Inzwischen ist bei Eurocopter die Serienfertigung dieser beiden Versionen angefallen. Neben Deutschland und Frankreich hat inzwischen auch die australische Armee eine Entscheidung für den Tiger getroffen. Neben umfangreichen Ausrüstungen zeichnet sich der Tiger auch durch seine Technik aus. So kann selbst nach dem Verlust des gesamten Schmieröls im Hauptgetriebe der Tiger noch mindestens 30 Minuten fliegen. Das Cockpit mit der Besatzung ist gegen ABC-Waffen gesichert und die Zelle wurde so ausgelegt das die Besatzung selbst bei einem Absturz mit einer Sinkgeschwindigkeit von bis zu 10 m/sec fast unbeschadet überleben kann. Zur Abwehr gegen Infrarot-Lenk Waffen wird der Abgasstrahl der Triebwerke mit Frischluft so verwirbelt das diese Wärme suchenden Raketen ihr Ziel verfehlen.

Am 6. April 2005 erhielten die deutschen Heeresflieger ihre erste serienmäßige Tiger UHT. Seit dem Mai 2006 fliegen neben den französischen Tiger HAP fünf deutsche Tiger UHT in der Franco-German Pilot School Le Luc in Südfrankreich. Insgesamt wurden bisher 206 Eurocopter Tiger bestellt. Frankreich und Deutschland erhalten je 80 Exemplare. Während 24 Maschinen an die spanischen Streitkräfte geliefert werden erhält Australien 22 Tiger HAP.

Technische Daten:

Länge:	14,08 m
Länge über Heckrotor:	15,80 m
Breite:	4,52 m
Höhe:	3,83 m
Höhe mit Maststicht:	5,20 m
Hauptrotordurchmesser:	13,00 m
Triebwerk:	2 x MTR 390
Startleistung:	je 1 285shp
Dauerleistung:	je 1 171 shp
Startgewicht max.:	5 925 kg
Geschwindigkeit:	280 km/h
Geschwindigkeit mit Maststicht:	260 km/h
Reichweite:	800 km
Bewaffnung als UHT:	Trigat Missile HOT Missile Stinger AAM GunPod 12,7 mm 68 mm Submunition Rockets
Bewaffnung als HAP:	1 x 30mm-Gun 68mm Submunition Rockets Mistral AAM
Besatzung:	2

UHT = Multi-role Fire Support Helicopter

HAP = Air to Air Combat and Fire Support Helicopter

Eurocopter TIGER UHT/HAP

A co-operation between the then independent companies Messerschmitt-Bölkow-Blomh (MBB) in Germany and the French company Aerospatiale formed the basis for the development of a Combat Helicopter to meet European requirements. In 1978 a HAC-3G (Helicoptère Anti-Char 3rd Generation) for France and a PAH-2 (Panzerabwehr Hubschrauber 2nd Generation) for the German Army Aviation should have been developed based on the Bo 105.

Lack of interest on both sides bought the project almost to a still stand for many years until on 29 May 1984 contracts were signed for the construction of a HAP-version (HAP=Helicoptère d'Appui et Protection) which provided escort and aerial support for ground troops. Eventually both companies became involved in the newly formed Eurocopter company. The maiden flight of the new European Combat Helicopter Eurocopter Tiger took place on the 13 July 1991. According to the agreements of 1984 the first aircraft should have been delivered in 1992/93 - however differing requirements of the participants caused a production cost-explosion that was eventually stopped by an agreement for only two production versions, the Tiger HAP (for France) and the Tiger UHT (for Germany). Meanwhile series production of both versions has started at Eurocopter. Apart from France and Germany the Australian Army has in the meantime also made a decision in favour of the Tiger. Apart from a wide-ranging variety of armaments the Tiger also excels through its technology. Even after a complete loss of the main gearbox oil contents, the Tiger can still remain airborne for at least 30 minutes. The cockpit and crew are protected against Atomic, Biological and Chemical (ABC) weapons and the cell is designed so that the crew can survive a crash with a rate of decent of up to 10 m/sec. (33 ft/sec) almost without injury. To counter infrared guided weapons the engine exhaust gas is mixed and cooled with ambient air so that heat seeking missiles miss their target.

On the 6 April 2005 the German Army Aviation received their first production Tiger UHT. Since May 2006 apart from the French Tiger HAP, five German Tiger UHT also fly at the Franco-German Pilot School Le Luc in the South of France. Up to present 206 Eurocopter Tiger have been ordered. France and Germany will receive 80 helicopters each, whilst 24 helicopters will be delivered to the Spanish Armed Forces, and Australia will receive 22 Tiger HAP.

Technical Data:

Length:	14.08 m 46ft 3ins
Length over Tail Rotor:	15.80 m 51ft 10ins
Width:	4.52 m 14ft 10ins
Height:	3.83 m 12ft 7ins
Height including Mast-Sight:	5.20 m 17ft 1ins
Main Rotor Diameter:	13.00 m 42ft 7ins
Engines:	2 x MTR 390
Maximum Power Rating:	1285shp each
Continuous Power Rating:	1171shp each
Maximum Take-off Weight:	5 925 kg 13064 lbs
Speed:	280 km/h 174 mph
Speed with Mast-Sight:	260 km/h 161 mph
Range:	800 km 496 miles
Armament UHT Version:	Trigat Missile HOT Missile Stinger AAM 12,7 mm Gun-Pod 68 mm Submunition Rockets
Armament HAP Version:	1 x 30mm-Gun 68mm Submunition Rockets Mistral AAM
Crew:	2

UHT = Multi-role Fire Support Helicopter

HAP = Air to Air Combat and Fire Support Helicopter

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersetzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Co product est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Infracciones lícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotto della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modello di Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omanduses. Laikloomad kopieid ei tohi kasutada kaupanduslikel eesmärkidel.

Disajn i proizveden ije svoe ot Revell GmbH & Co. KG. Etelgijung ien illozidno bilj gjenostim ije reitijg illozidno.

Proizvedeno i pravno vlasnost Revell GmbH & Co. KG. Nispravilna podrobaknja jet zabranjena pod odgovornostiznosa osnove.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmacinin millijevet aliandis imal edimistrit. Kannua oytkei tokiitler mohtemese tekij edilekkeit.

A forma eldeltiditje ije etelgijung ijeitrosas ot Revell GmbH & Co. KG. A jopollisene idetuzatkat ije hamitijevetkat ijeitgijung idititit.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Forma vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modelles tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Модель изготовлено и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются и отнесены к уголовным преступлениям.

Il jopollisene kaituzatkat ijeitrosas ot Revell GmbH & Co. KG. Ot parozovisje miltitritit ije kaituzatkat ijeitrosas ot Revell GmbH & Co. KG.

Tervei jyvonne firmou Revell GmbH & Co. KG. e je jafim vlastitijm. Profil nasckonajm napodobniamim sa bado postpravet souzbi cestou.

Forma je proizvedena ije vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bado pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colours

Table with 8 columns: Required colours, Pe titus, nénesses réis, Plutane necessitates, Colori necessari, Tavri livsel värt, Nedveridiga färger, Potrzebne kolory, Gereklj renkler, Szükséges színek.

I granitgrau, matt 69
c granitgrau, matt 69
c granitgrau, matt 69
c granitgrau, matt 69

95% farblös, glänzend
farblös, glänzend
farblös, glänzend
farblös, glänzend

J 5% anthrazit, matt 8
anthrazit, matt 8
anthrazit, matt 8
anthrazit, matt 8

K schwarz, glänzend 7
schwarz, glänzend 7
schwarz, glänzend 7
schwarz, glänzend 7

L bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65

M 75% bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65
bronzezgrün, matt 65

25% gelb, matt 16
gelb, matt 16
gelb, matt 16
gelb, matt 16

70% + rost, matt 83
rost, matt 83
rost, matt 83
rost, matt 83

15% + weiß, matt 5
weiß, matt 5
weiß, matt 5
weiß, matt 5

15% + gelb, matt 15
gelb, matt 15
gelb, matt 15
gelb, matt 15

60% + helloliv, matt 45
helloliv, matt 45
helloliv, matt 45
helloliv, matt 45

40% + weiß, matt 5
weiß, matt 5
weiß, matt 5
weiß, matt 5

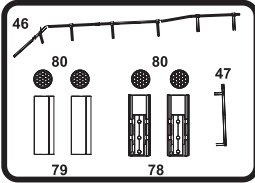
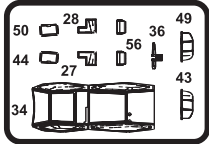
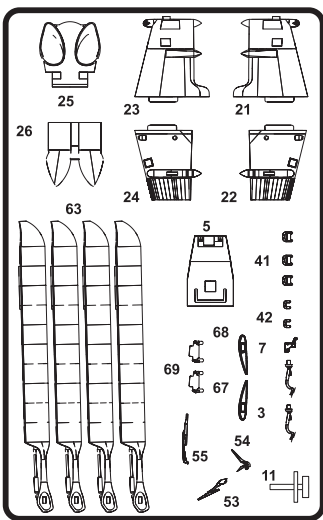
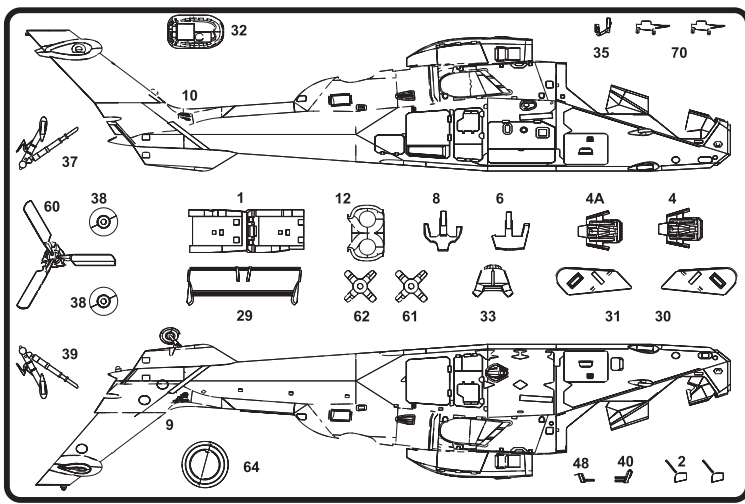
P laubgrün, seidenmatt 264
laubgrün, seidenmatt 264
laubgrün, seidenmatt 264
laubgrün, seidenmatt 264

Q hellgrau, seidenmatt 371
hellgrau, seidenmatt 371
hellgrau, seidenmatt 371
hellgrau, seidenmatt 371

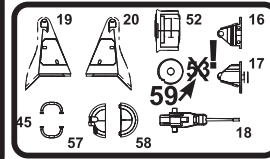
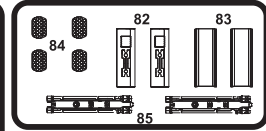
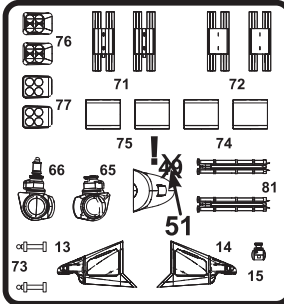
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request. Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

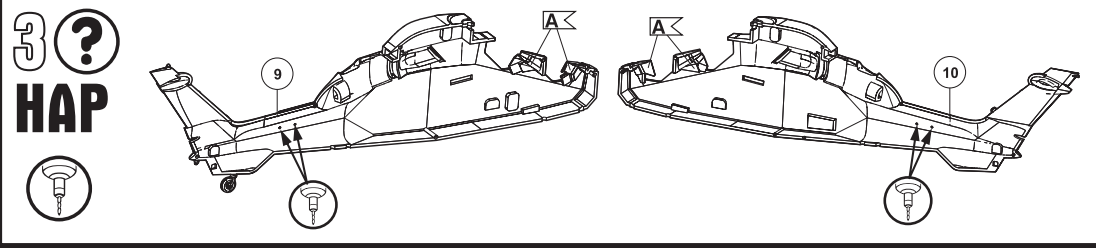
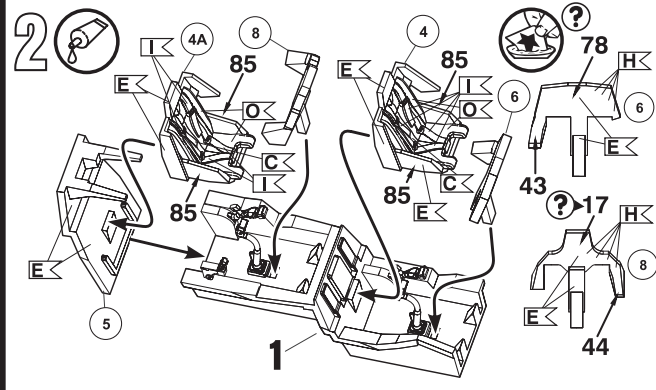
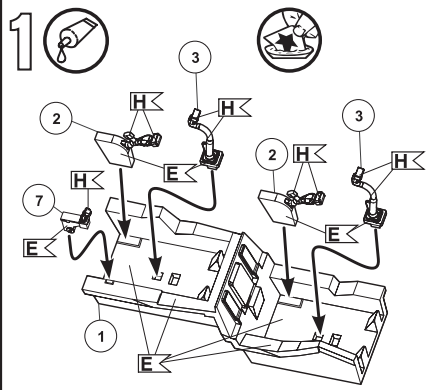
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

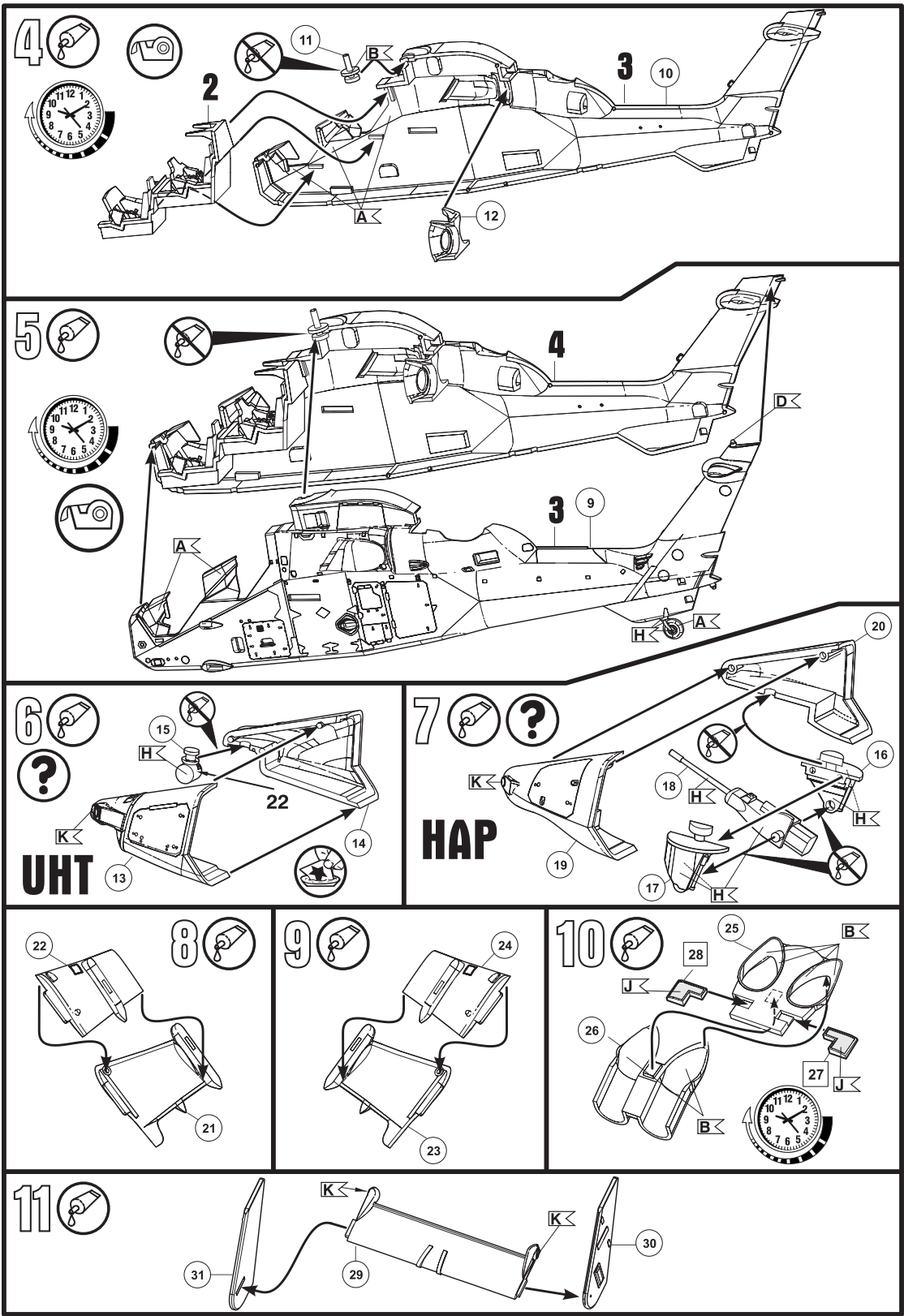


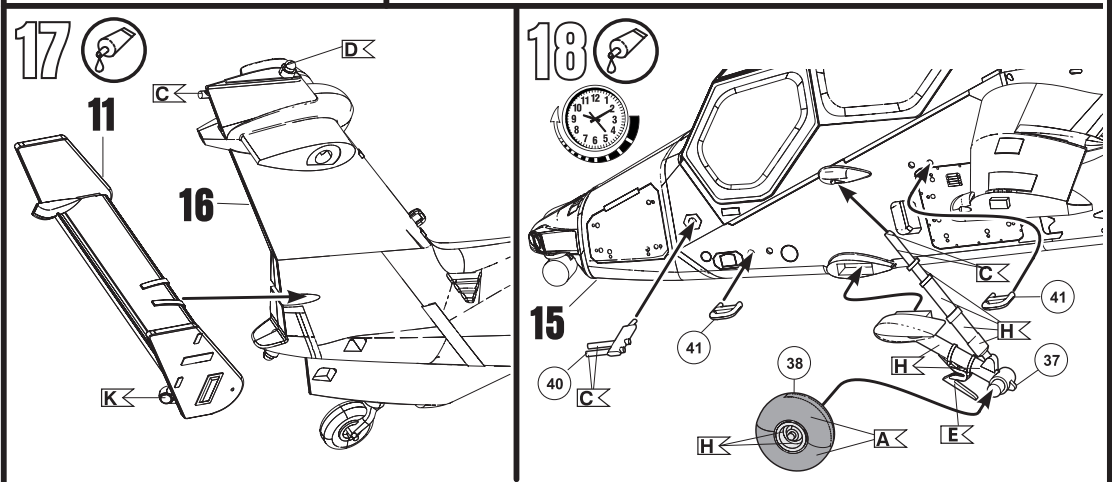
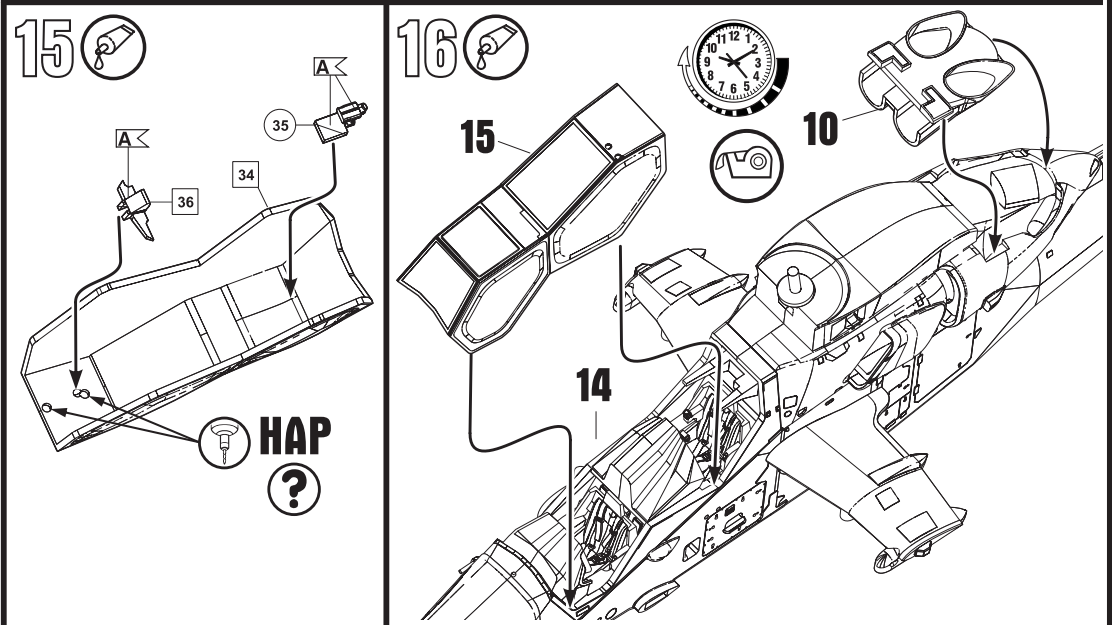
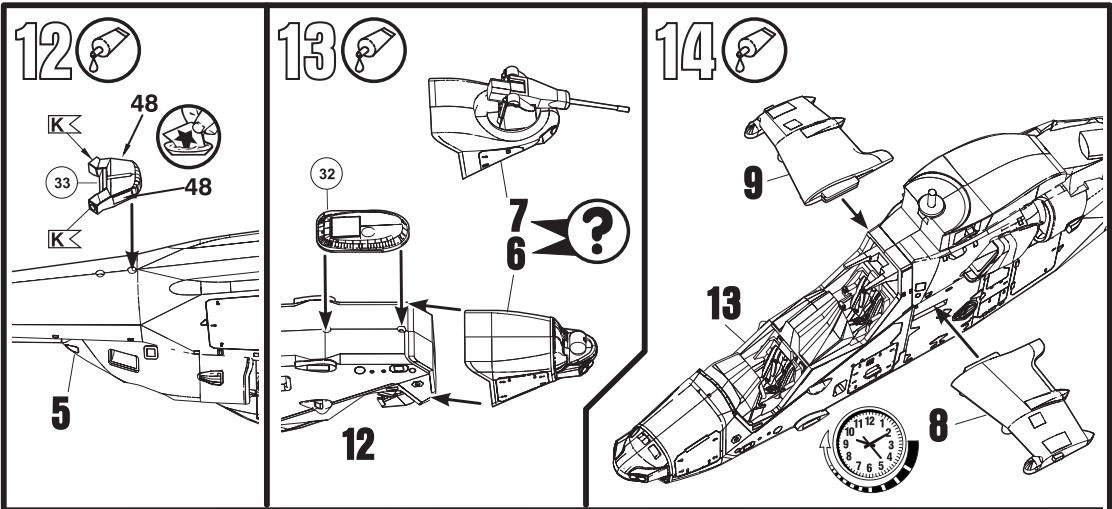
! 49 = 51
53 = 59



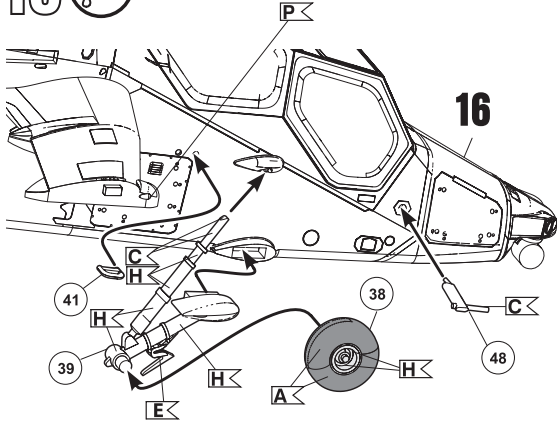
UHT  **HAP**
German version French version



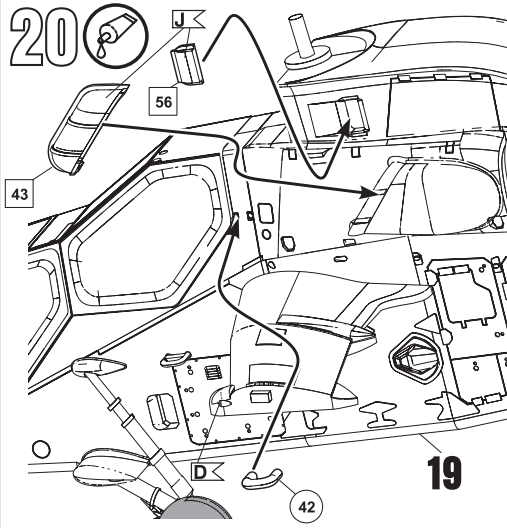




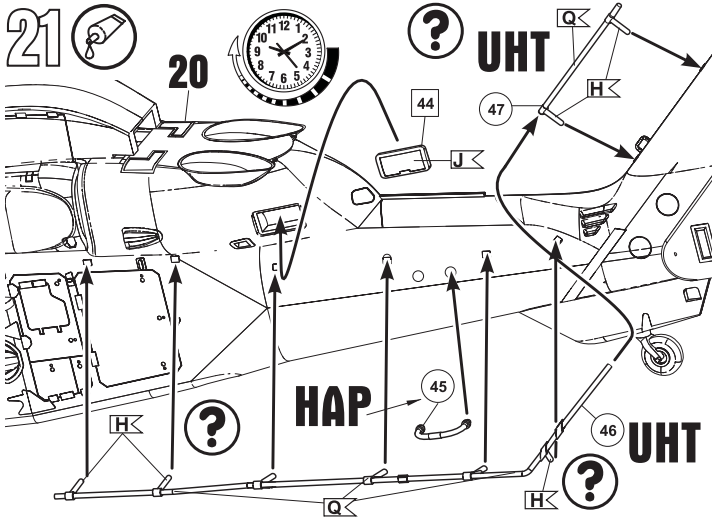
19



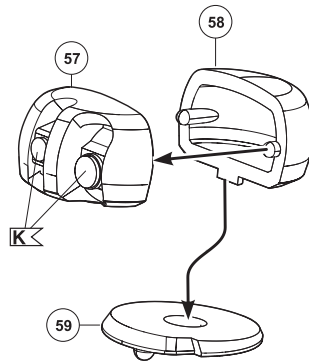
20



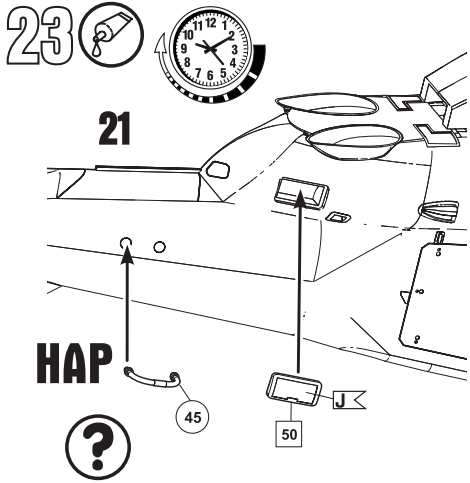
21



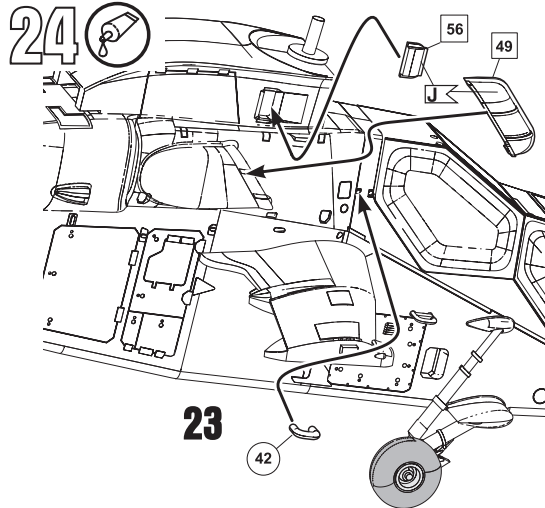
22 HAP

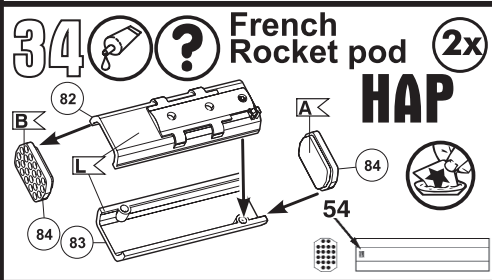
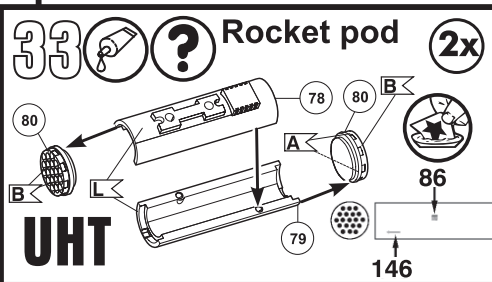
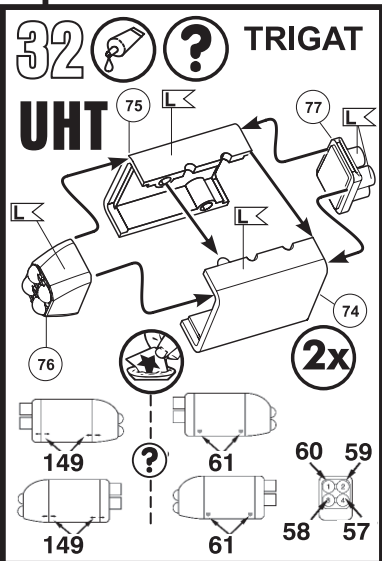
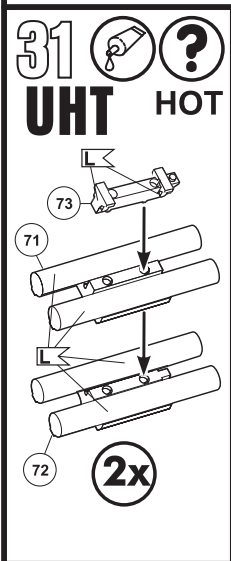
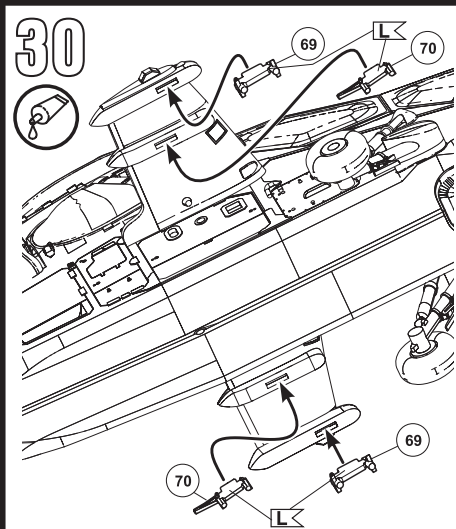
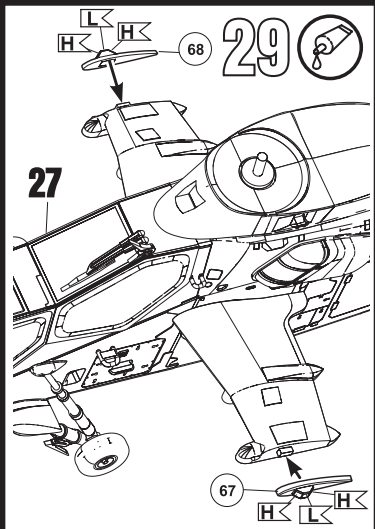
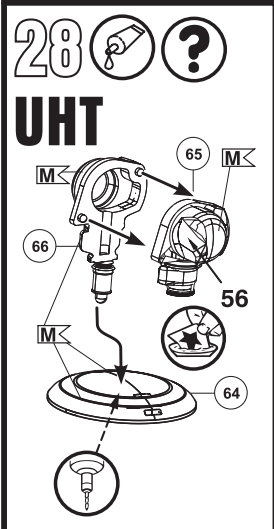
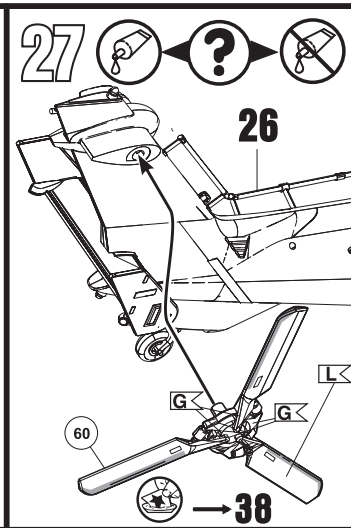
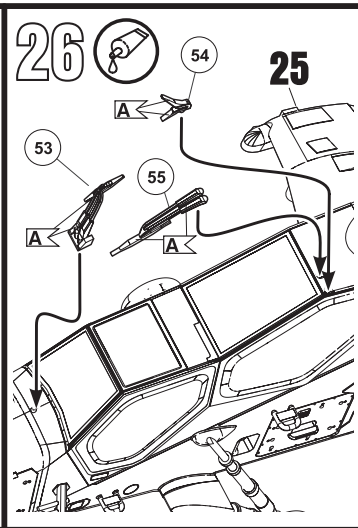
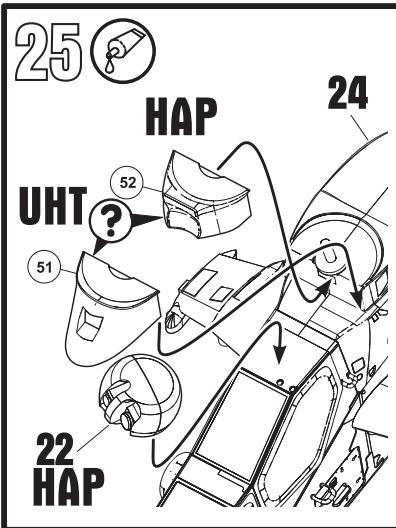


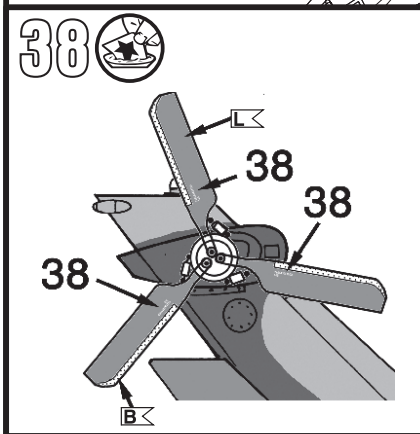
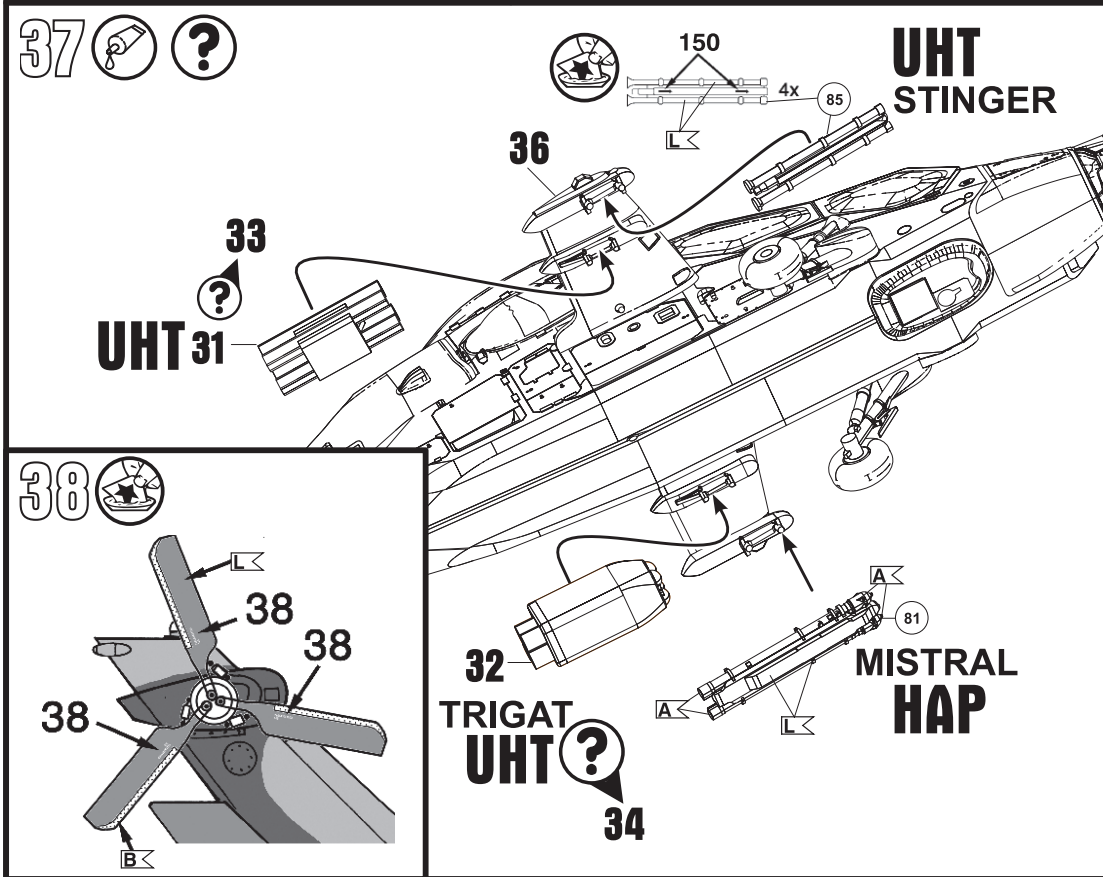
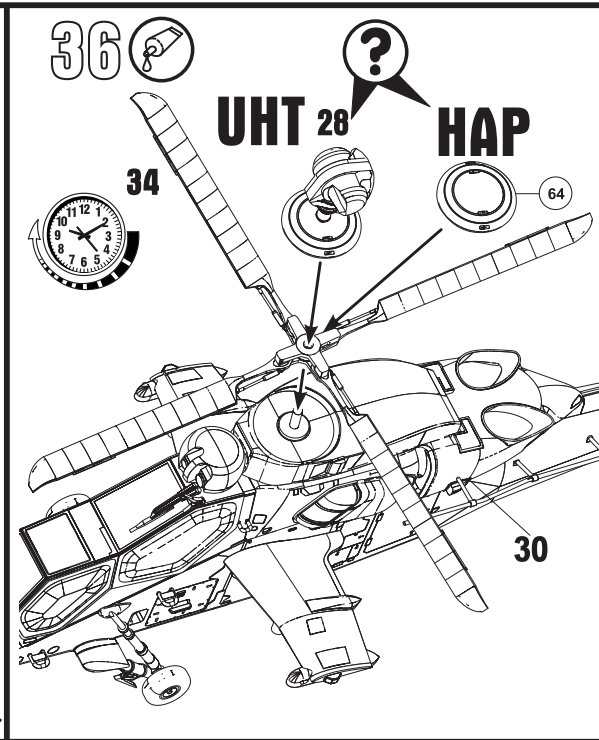
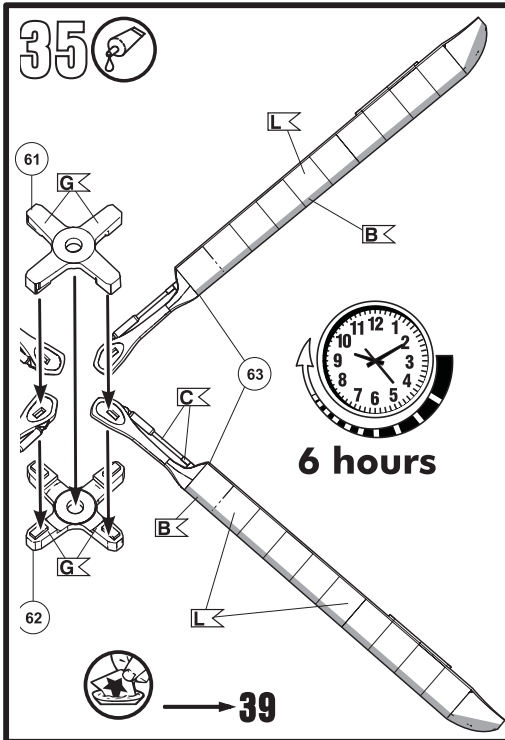
23



24

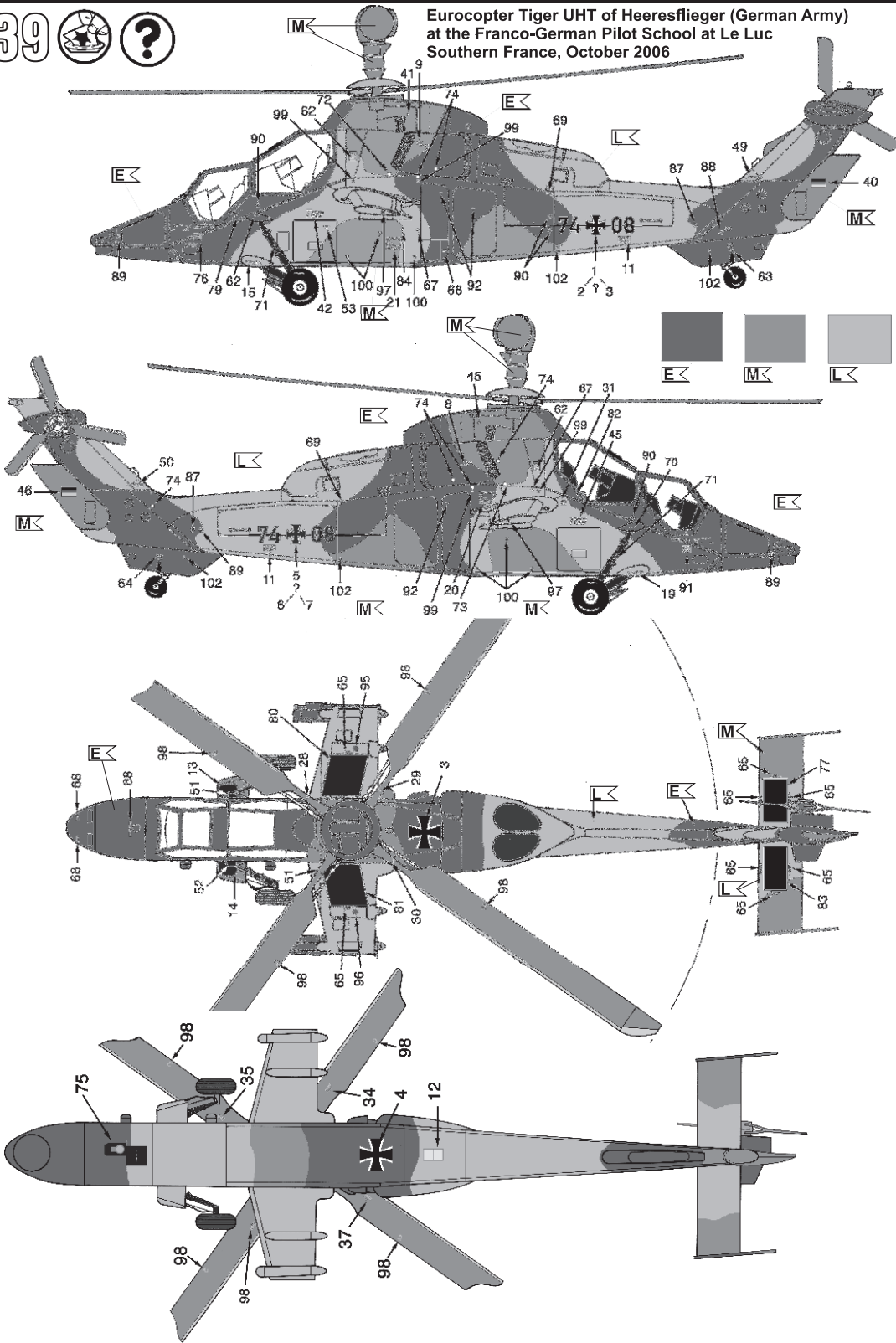






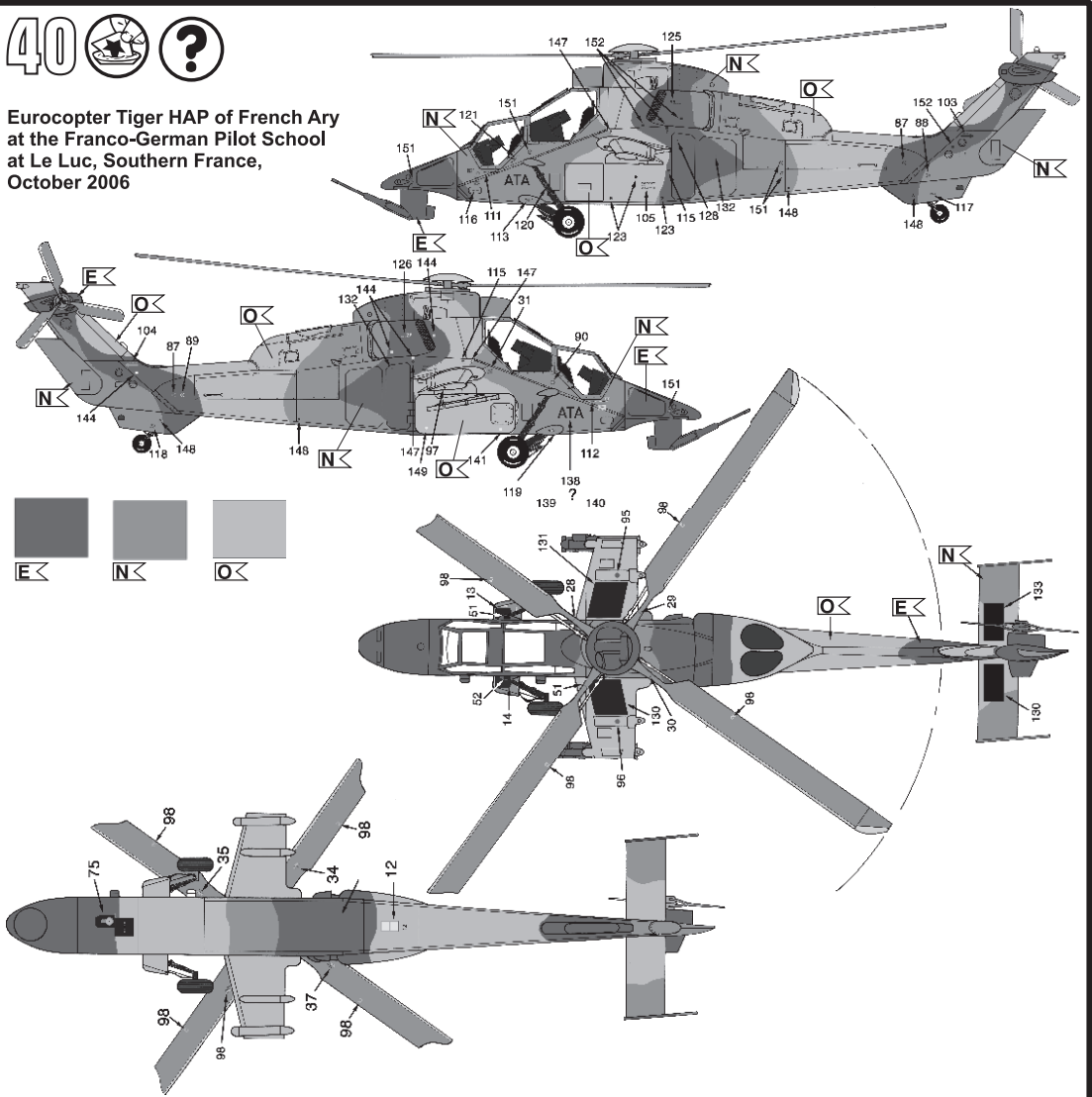
39 ?

Eurocopter Tiger UHT of Heeresflieger (German Army)
at the Franco-German Pilot School at Le Luc
Southern France, October 2006



40 ?

**Eurocopter Tiger HAP of French Army
at the Franco-German Pilot School
at Le Luc, Southern France,
October 2006**



41 ?

