



Westland Wessex HAS3

04439 - 0389

© 1997 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Der Westland Wessex HAS3

war eine britische Entwicklung der sehr erfolgreichen amerikanischen Sikorsky HSS-1/H-34 Hubschrauberserie. Die wichtigste Umstellung für das britische Modell war die Turbinenantriebsanlage. Der erste Flug der Wessex war 1958. In Dienst wurde der HAS1 erstmals bei der Royal Navy 1960 als U-Bootjäger gestellt. Bis 1979 wurden mehrere Einheiten, hauptsächlich Flugzeugträger und Zerstörer, für die SAR und Anti-U-Boot, Aufgaben mit Wessex Hubschraubern ausgerüstet. Der Wessex HAS3 war eine Weiterentwicklung der HAS1 und hatte eine große Rückenverkleidung mit Radargerät, die dem Hubschrauber den Spitznamen Kamel einbrachte, außerdem wurden alle Helikopter mit einem Lufteinlauf ausgestattet, der wie ein Papageienschnabel geformt war. Der HAS3 ist 1967 in Dienst gestellt worden; alle hatten weiterentwickelte Geräte, wie z. B. den Autopiloten, Sonar und ein neues Radargerät, das später in die Anti-U-Boot „Sea Kings“ eingebaut wurde. Die meisten HAS3 wurden 1982 durch den Westland Lynx ersetzt. Der Wessex hat eine Crew von vier Personen und eine Länge von 20,1m, eine Höhe von 4,8m und einen Hauptrotordurchmesser von 17,1m. Angetrieben wird er von einer Napier Gazelle Wellenturbine, die ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 222km/h ermöglicht.

The Westland Wessex HAS3

was a British development of the highly successful American Sikorsky HSS-1/H-34 series of helicopters, the main change for the British version being the turbine power plant. The Wessex first flew in 1958 and the initial HAS1s entered into service with the Royal Navy's Fleet Air Arm in the anti-submarine role in 1960. They equipped several squadrons until 1979, mainly aboard aircraft carriers and destroyers and were also used in the search and rescue (SAR) and commando roles. The Wessex HAS3 was a more capable development of the HAS1 and featured a large dorsal fairing and random housing search radar, for which the aircraft was nicknamed „Camel“; later on all machines were given the distinctive „parrot's beak“ front air intake. The HAS3 entered into service in 1967; all of which had advanced equipment including the automatic flight control system, sonar and search radar which were later fitted to the anti-submarine Sea Kings. Most of this version was replaced in 1982 by the Westland Lynx. The Wessex HAS3 carried a crew of four and had a length of 20.1m, a height of 4.8m and a main rotor diameter of 17.1m. It was powered by a Napier Gazelle 160 turboshaft engine giving it a maximum speed of 222km/h.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus Überprüfungen herausgeschnittene EAN-Streifenfeld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationen werden von uns nicht angenommen. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Bielefeld. Direktvertrieb gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualité ainsi qu'un contrôle de poids. Si toutefois vous souhaitez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN décollé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-11000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed: In all cases the following will be required before we are able to process requests that have been receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston (Iowa, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de Duitstal, Deze direct service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

De Achtung: Jeder Teil ist nummeriert (1). Rückwärts der Montagegeschichte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Feilsamen und Entgraten der Teile (2) Gewindestchraube, Klebstoff und Wischtücher zum Zusammenbau der... (3) Plastikfilm in einer... (4) (5)...

NB: ATTENTION: Lire attentivement et bien l'ordre de montage... Le décollage des parties... Les opérations de ponçage et de... (2) (3) (4) (5)...

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly... The components are numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly... (2) (3) (4) (5)...

E: ATENCIÓN: Leer bien las instrucciones de montaje... Antes de comenzar con el ensamblaje... (1) (2) (3) (4) (5)...

F: ATTENTION: Lire attentivement les instructions de montage... Avant de commencer le montage... (1) (2) (3) (4) (5)...

S: OBS: Läs instruksjonerna noga... För att undvika skador... (1) (2) (3) (4) (5)...

DK: BEMÆR: Læs sammenlægningsvejledningen... Inden sammenlægningsarbejdet påbegynderes... (1) (2) (3) (4) (5)...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση... Διαβάστε καλά τις οδηγίες... (1) (2) (3) (4) (5)...

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce... Montaj talimatlarını iyice okuyun... (1) (2) (3) (4) (5)...

CZ: POZOR: Před sestavením... Montážního návodu důkladně pročt... (1) (2) (3) (4) (5)...

H: FÖRETTAG: Az összesítés előtt... Az építési útmutatót alaposan át kell olvasni... (1) (2) (3) (4) (5)...

Read before you start!

W: Les de la lecture de la notice... Avant de commencer le montage... (1) (2) (3) (4) (5)...

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti... Ennen kokonaisuuden... (1) (2) (3) (4) (5)...

RUS: Внимание: Перед сборкой... внимательно прочтите... (1) (2) (3) (4) (5)...

PL: UWAGA: Przed składaniem... uważnie przeczytaj... (1) (2) (3) (4) (5)...

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce... Montaj talimatlarını iyice okuyun... (1) (2) (3) (4) (5)...

CZ: POZOR: Před sestavením... Montážního návodu důkladně pročt... (1) (2) (3) (4) (5)...

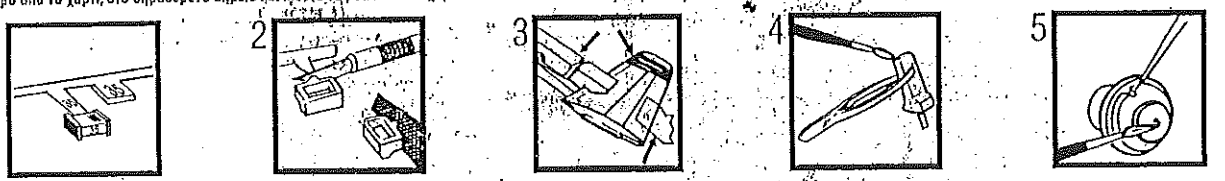
H: FÖRETTAG: Az összesítés előtt... Az építési útmutatót alaposan át kell olvasni... (1) (2) (3) (4) (5)...

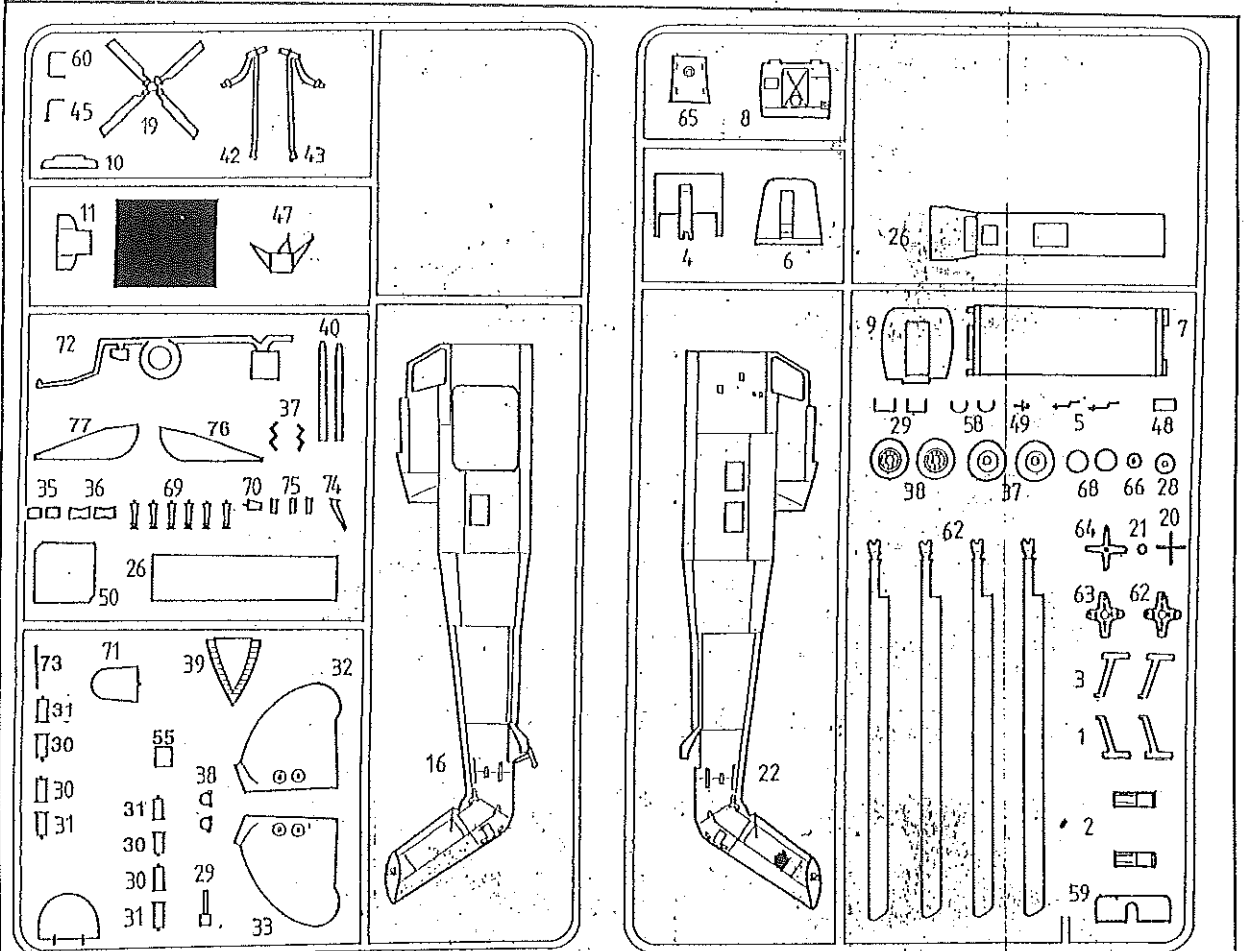
GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση... Διαβάστε καλά τις οδηγίες... (1) (2) (3) (4) (5)...

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce... Montaj talimatlarını iyice okuyun... (1) (2) (3) (4) (5)...

CZ: POZOR: Před sestavením... Montážního návodu důkladně pročt... (1) (2) (3) (4) (5)...

H: FÖRETTAG: Az összesítés előtt... Az építési útmutatót alaposan át kell olvasni... (1) (2) (3) (4) (5)...

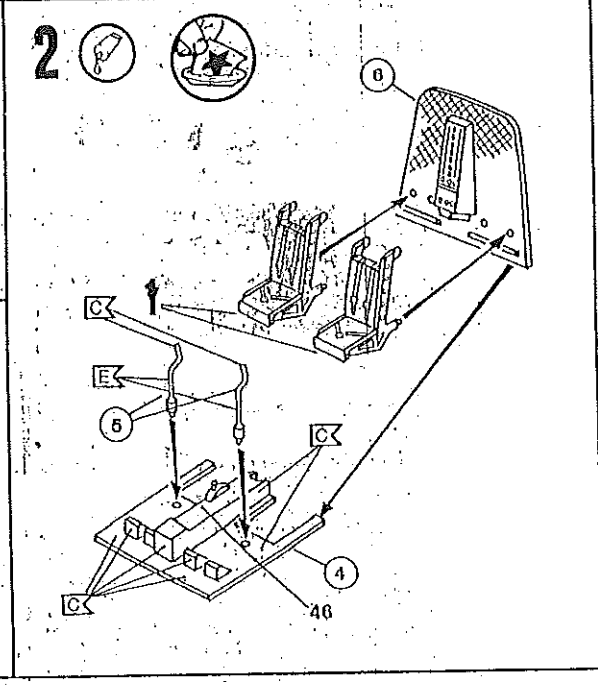
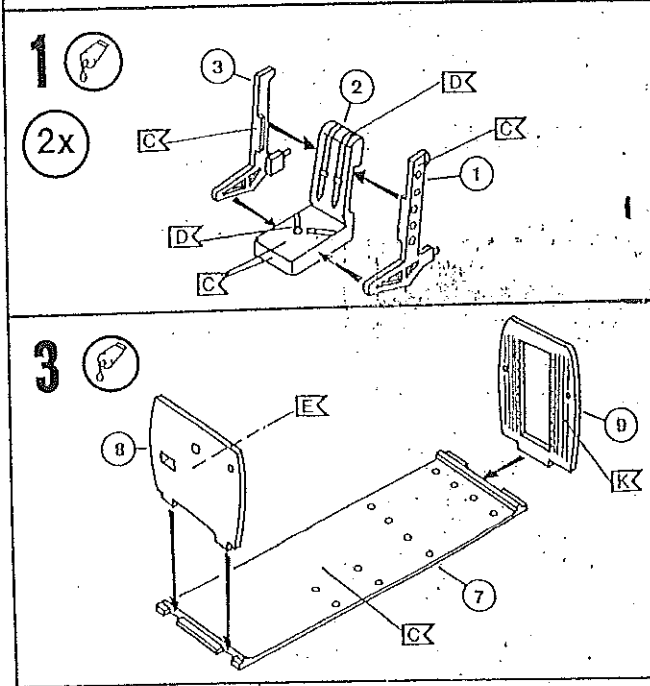
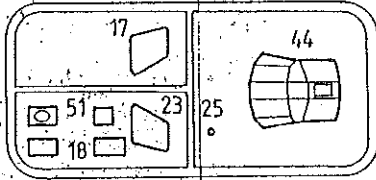


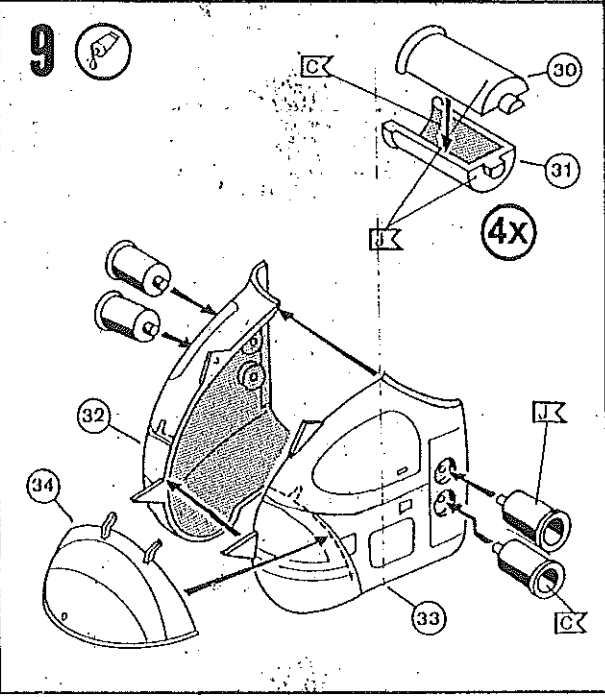
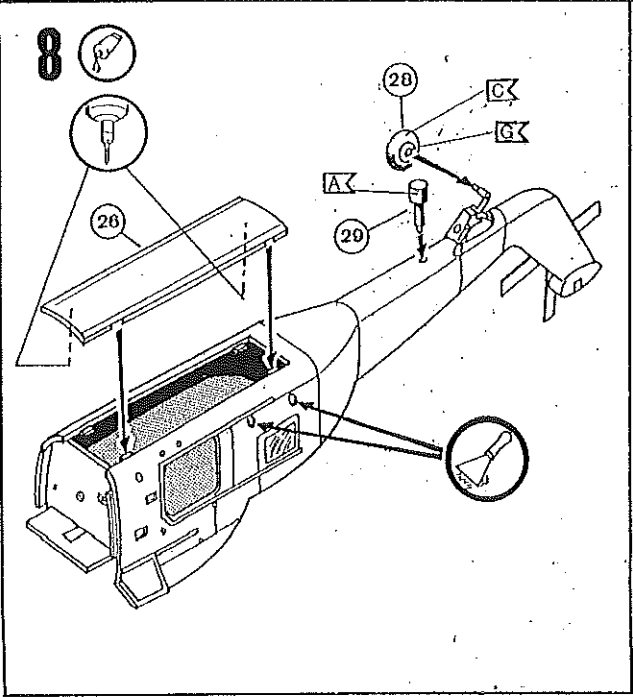
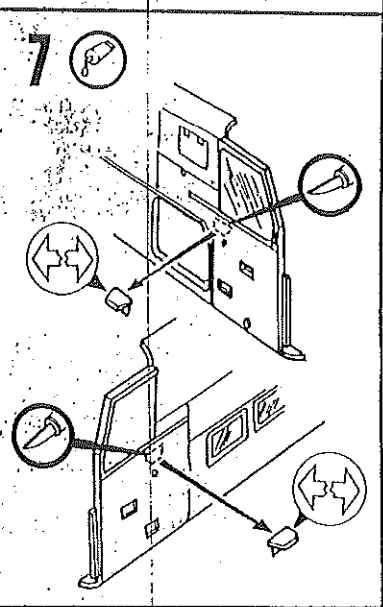
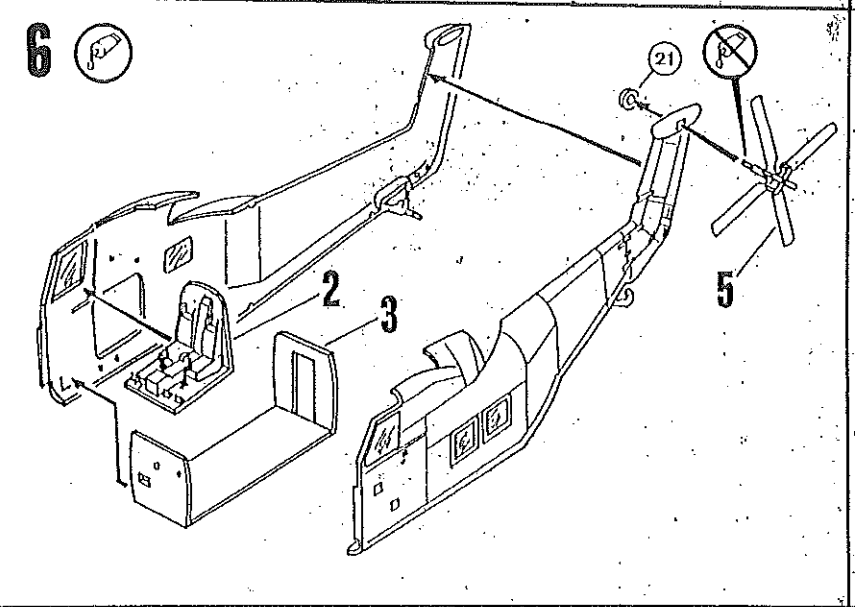
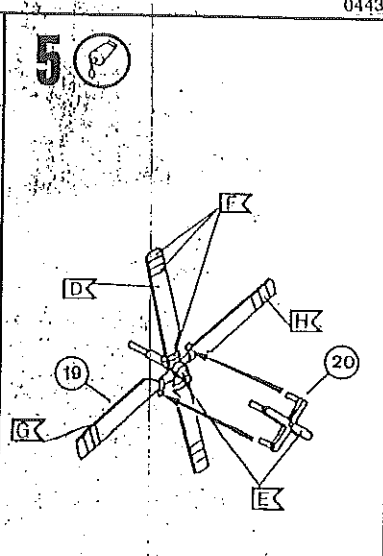
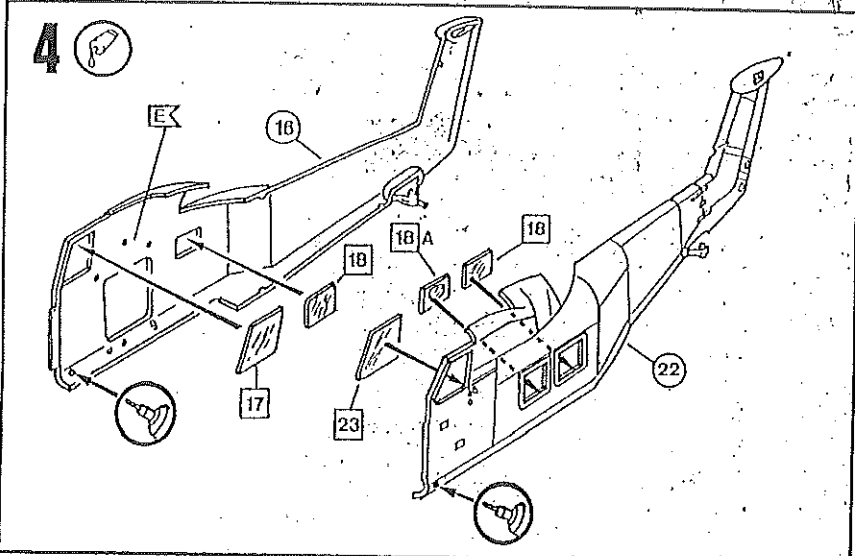


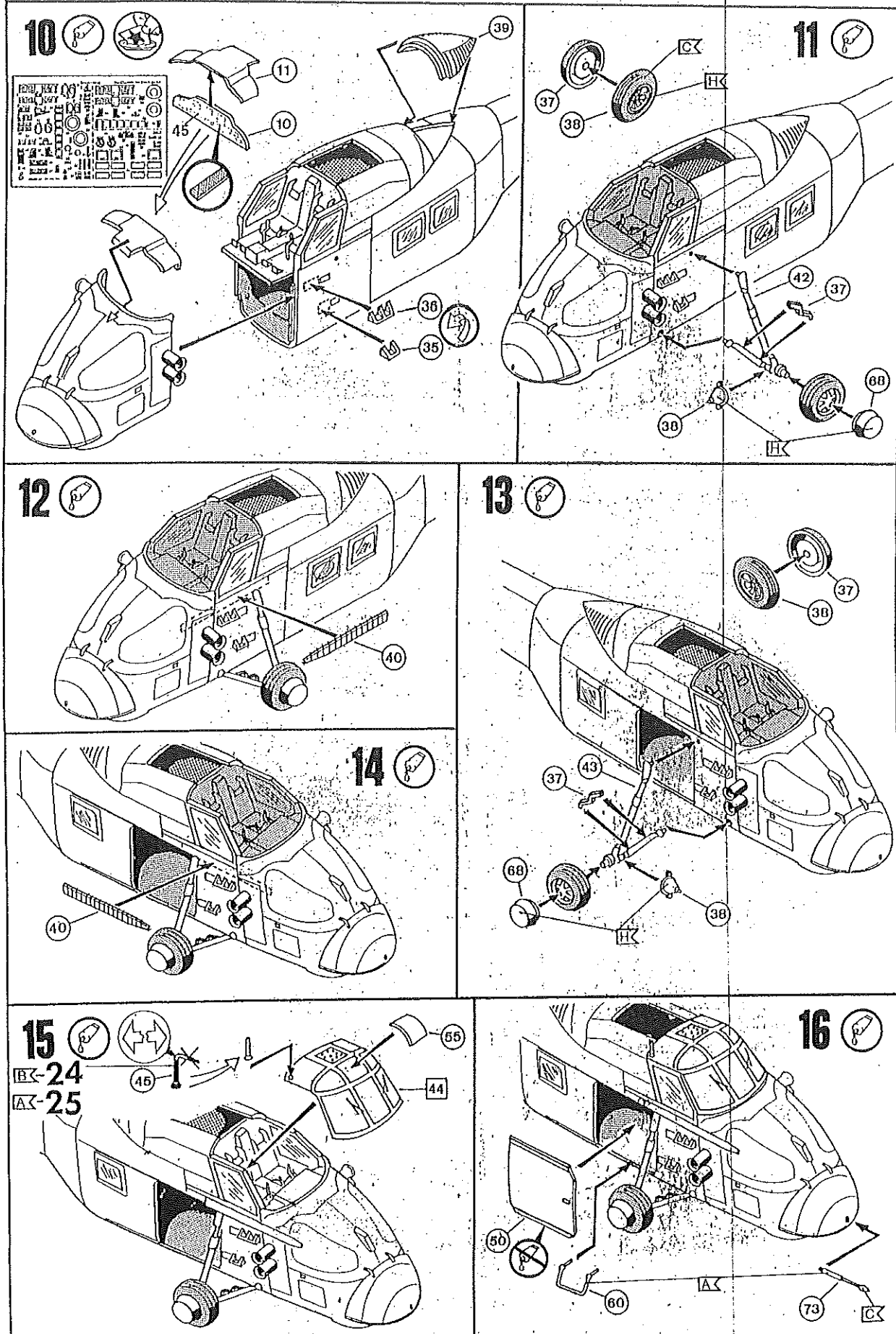
= Nicht benötigt
 Parts not used
 Pieseas não utilizadas
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Partii non usate
 Infa anevrãbi delar
 Tarpeetionat osãt

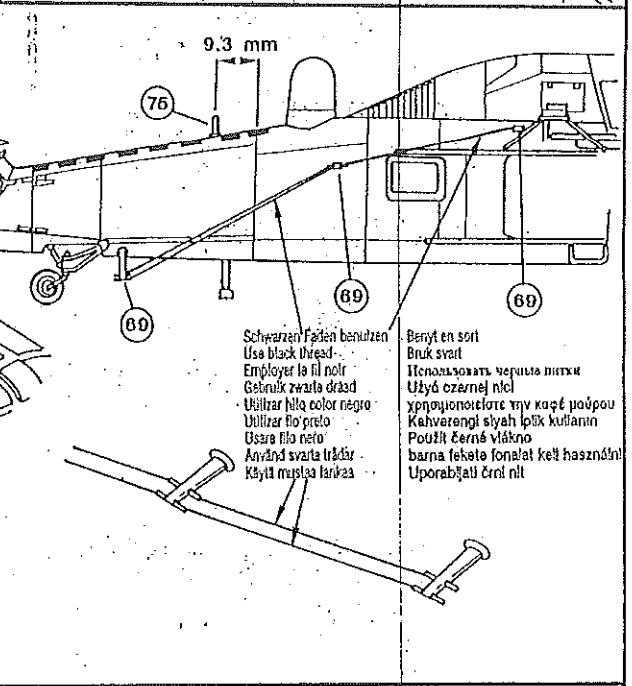
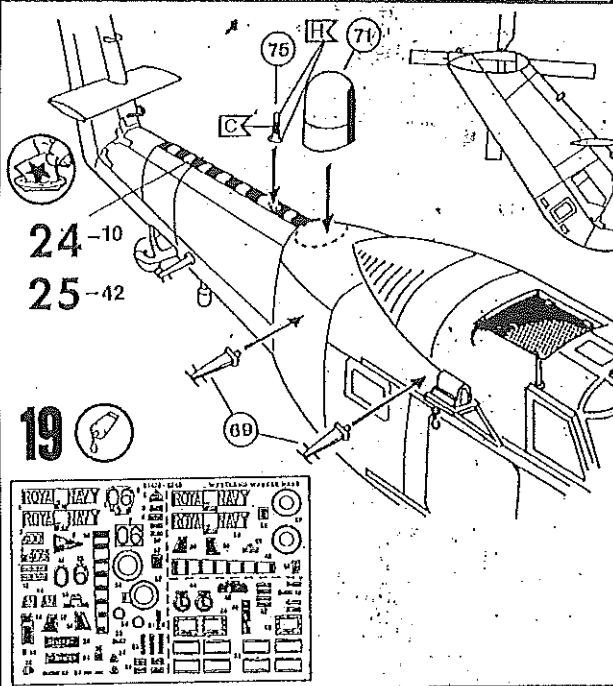
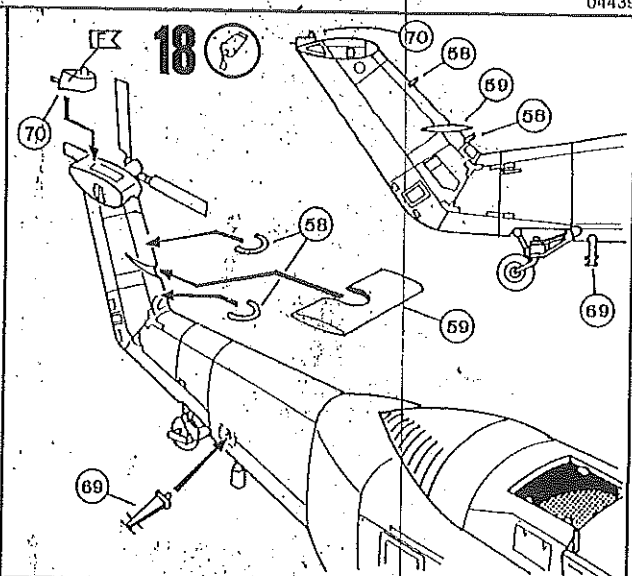
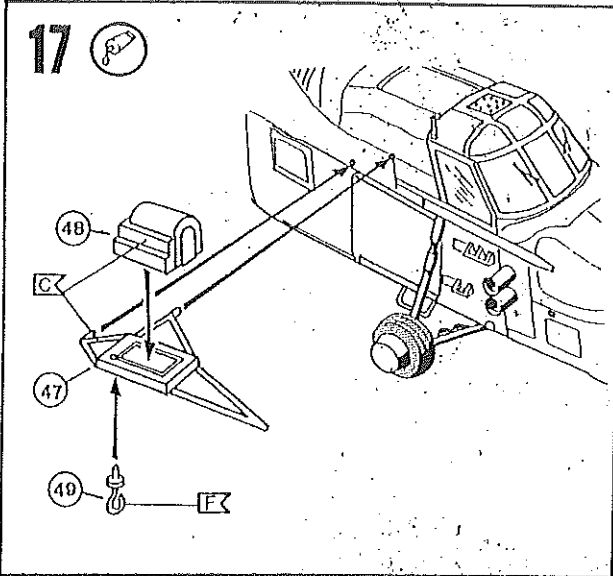
Èka nõdvendiga delo
 Deler som òka er nõdvendiga
 Elementy neispolzuebna
 in chreiatõõpõeva eõapõõtõõta
 Gerekisz rãrõalãr
 Nõpõõõbõõ dõy
 fãl nãrn hasznãlt alkatrãszek
 Nõpõõõbõõ dõõl

18A



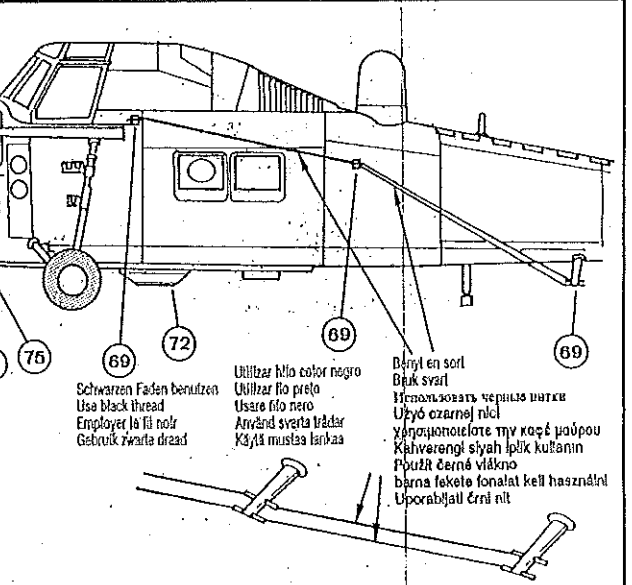
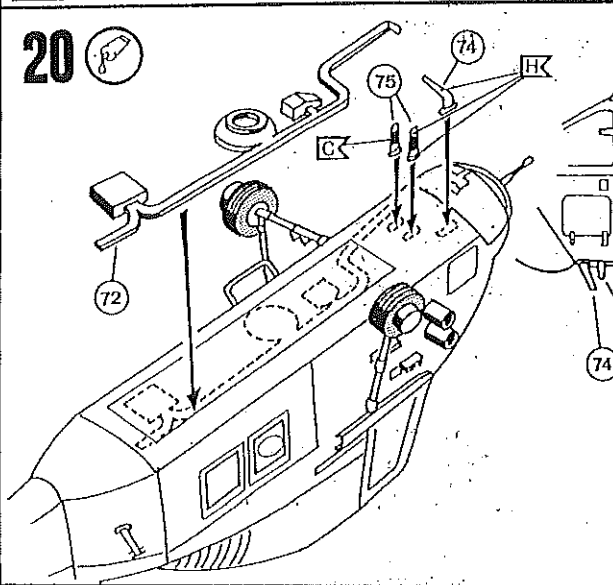






Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer la fil noir
Getruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort
Bruk svart
Используй чёрную нитку
Użyj czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ µαύπου
Καθαρώνγει σιyah lplık kutlanın
Použí černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

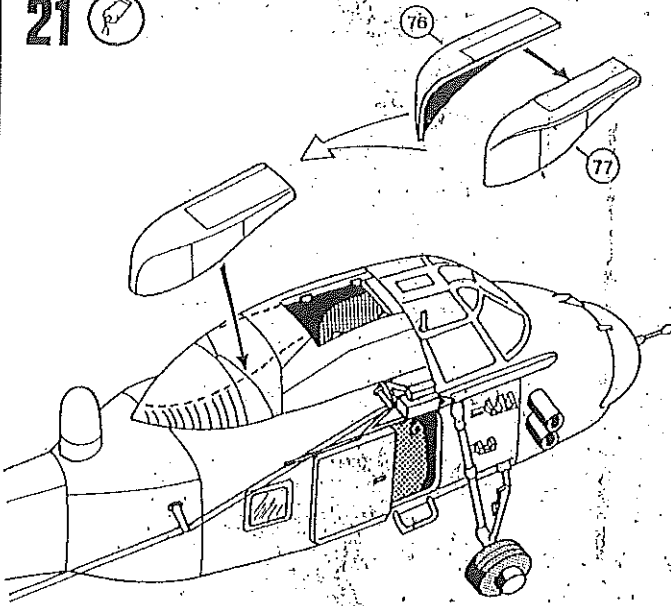


Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer la fil noir
Getruik zwarte draad

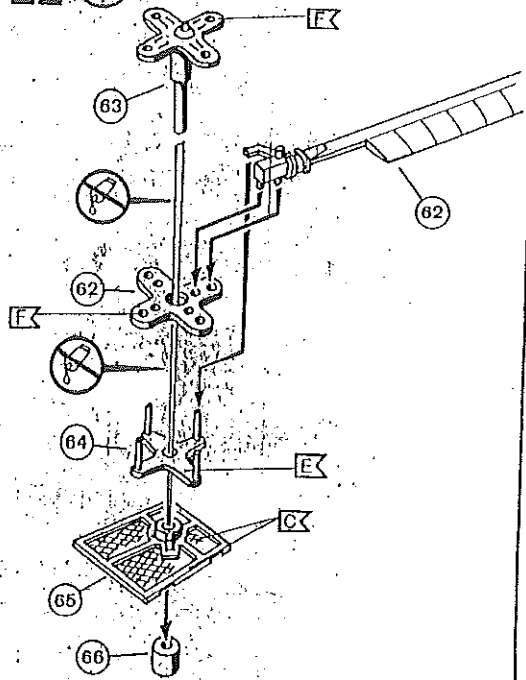
Utilizar hilo color negro
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort
Bruk svart
Используй чёрную нитку
Użyj czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ µαύπου
Καθαρώνγει σιyah lplık kutlanın
Použí černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

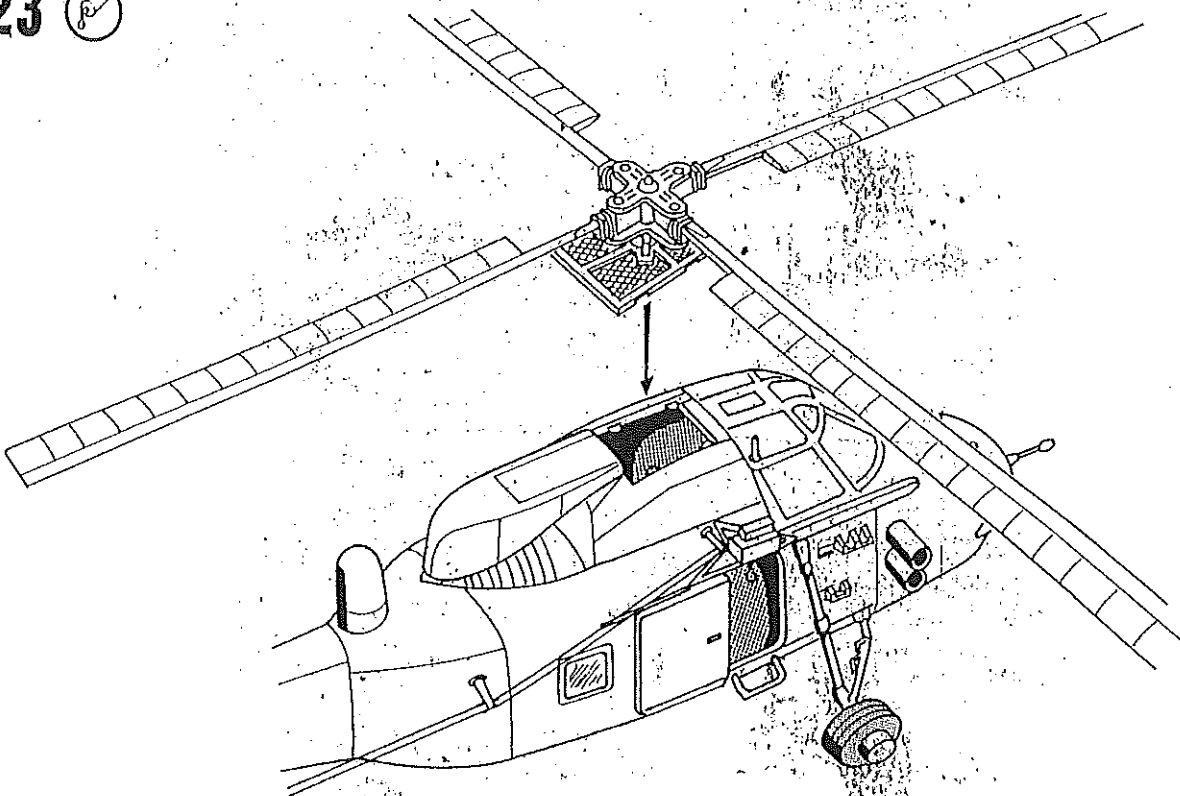
21 



22 

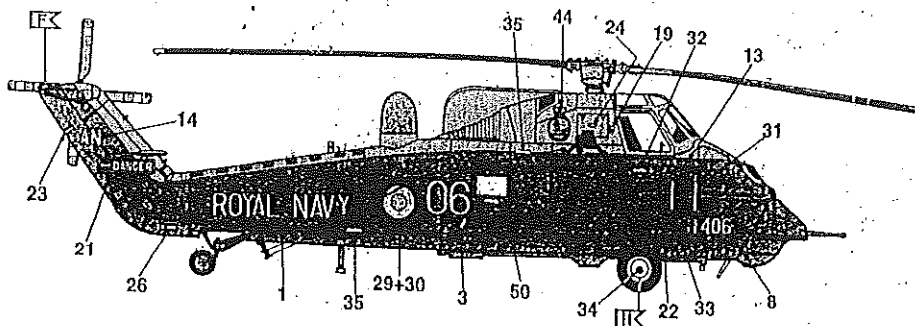
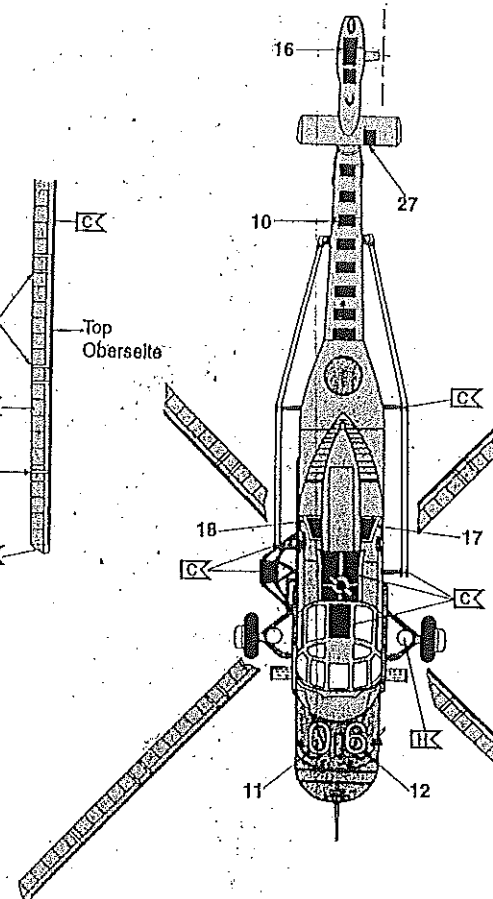
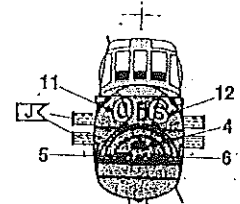
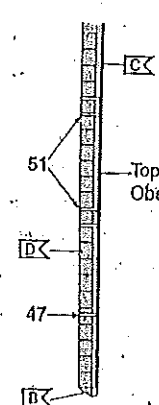
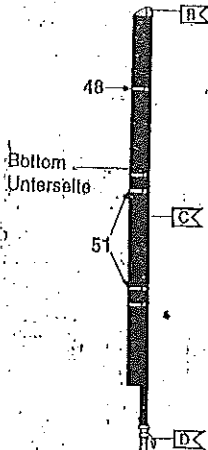
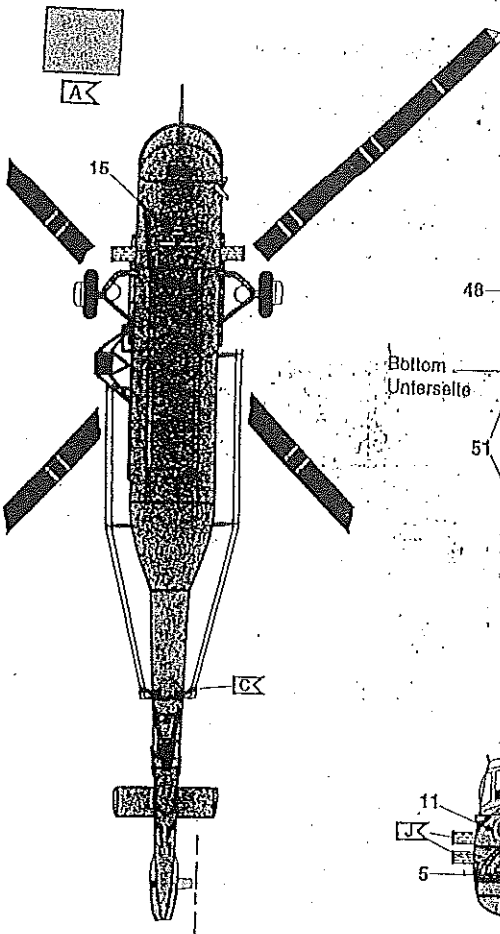
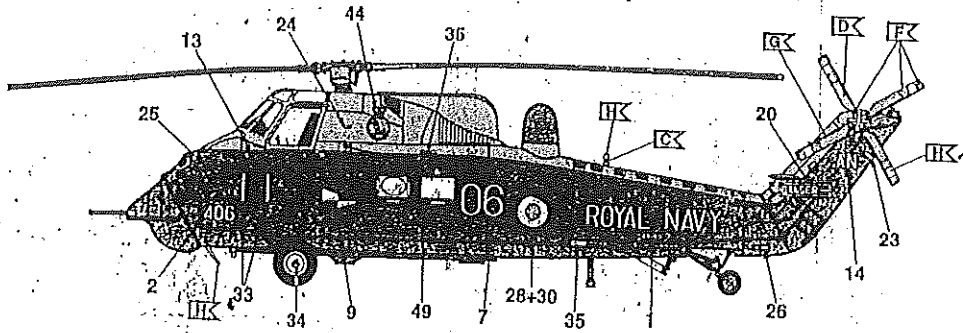


23 



24

Westland Wessex HAS3, No. 737 Naval Air Squadron,
FLEET AIR ARM; HMS ANTRIM FLIGHT, May 1980



25

Westland Wessex, HAS3, No. 737 Naval Air Squadron,
FLEET AIR ARM, HMS ANTRIM FLIGHT, Falkland Conflicts, May 1982

