



Blohm & Voss BV P 194

Das Konstruktionsbüro der Blohm & Voss Flugzeugbau GmbH legte dem RLM im März 1944 einen neuen Entwurf für ein einsitziges Mehrzweckflugzeug mit asymmetrischer Auslegung vor. Der früheren Bv 141 sehr ähnlich wurde jedoch ein Luftstrahltriebwerk zur Erzielung einer höheren Geschwindigkeit und verbesserter Flugleistungen unterhalb der Cockpitgondel vorgeschlagen. Neben der Verwendung als Gewaltaufklärer sollte die Maschine auch als schwerer Jäger und Erdkampfflugzeug einsetzbar sein. Man versprach sich durch das BMW-801-Triebwerk bessere Starteigenschaften gegenüber der Me 262, welche in der Startphase sehr schwerfällig reagierte. Das Strahltriebwerk sollte in Flughöhen über 8000 m eine wesentlich bessere Endgeschwindigkeit und eine größere Reichweite ermöglichen. Chefkonstrukteur Dip.-Ing. Richard Voigt verband viele bereits bewährte Konstruktionsmerkmale mit dem zu diesem Zeitpunkt noch in den Kinderschuhen steckenden TL-Antrieb. Der Bombenschacht war zur Aufnahme verschiedener Bomben oder Kameras für Aufklärungszwecke ausgelegt. Die Rüstungswirtschaft Deutschlands hatte ständig mit Material- und Facharbeitermangel kämpfen müssen. Diese Situation hatte sich bis 1944 bereits derart zugespitzt, daß die Verwendung von Holz und Stahl als Baumaterial für den Flugzeugserienbau in großen Stückzahlen erforderlich wurde. Dementsprechend sollte die P 194 zu 62 Prozent aus Stahl und zu 38 Prozent aus Aluminium gebaut werden. So war die Rumpfhülle als punktgeschweißte Stahlhülle konzipiert. Die stählernen Kastenholme der Tragflächen waren als Treibstofftanks vorgesehen. Die hydraulisch zu betätigenden Landeklappen und Ruder sowie die Tragflächenober- und unterseite zählten zu den wenigen aus Aluminium konstruierten Elementen. Der Vorderteil der Cockpitgondel sollte als Panzerstahlteil gefertigt werden. Die beiden MK 103 mit jeweils 140 Schuss und die darunter angeordneten MG 151/20 mit jeweils 500 Schuss hätten der Maschine eine überlegene Feuerkraft gegenüber jedem anderen Flugzeug der Alliierten verliehen. Das Antriebskonzept barg allerdings auch einige Schwachpunkte, insbesondere in asymmetrischer Auslegung. So waren die aufeinander abgestimmte Triebwerkregelung, die Handhabung bei Ausfall einer Antriebsquelle und deren Beherrschung für unerfahrene Piloten schwer einzuschätzen.

Technische Daten

Länge:	11,8 m
Spannweite:	15,3 m
Höhe:	3,64 m
Flügelfläche:	36,4 qm
Cockpit-Gondel:	Länge: 6,4 m / Breite: 1,2 m / Höhe: 2,05 m
Leergewicht:	6500 kg
Startgewicht:	9150 kgg
Triebwerk/Startleistung:	BMW 801: 2000 PS / BMW 003: 900 kp
Treibstoff:	BMW 801: 0,73 t / BMW 003: 1 t
Höchstgeschw. in 6 km:	860 km/h
Steigleistung in 6 km:	13,9 m/s
Einsatzreichweite:	930 - 1070 km
Dienstgipfelhöhe:	12 km
Startstrecke:	600 m
Bewaffnung:	MK 103-30-mm-Kanone und MG-151/20-20-mm-MG
max. Bombenzuladung:	1 t

Blohm & Voss BV P 194

In March 1944 the design offices of the Blohm & Voss Aircraft Company Limited laid a new design for an asymmetrically configured single-seat multipurpose aircraft in front of the RLM (Reichs Aviation Ministry). Very similar to the earlier Bv 141, the use however of a turbojet engine mounted below the cockpit gondola was suggested in order to achieve higher speeds and improve flight performance. As well as being able to fulfil the role of an Aggressive Reconnaissance Aircraft it should also be useable as a Heavy Fighter Ground Attack aircraft. With the BMW-801 engine it promised to have better take-off performance than the Me 262, which in the take-off phase reacted very sluggishly. At altitudes over 8000m (24000ft) the jet engine should make a substantially higher maximum speed and a longer range possible. The Chief Engineer, Dip.-Ing. Richard Voigt combined many already proven construction principles with Air Turbine Propulsion which at that time was still in its infancy. The bomb-bay was designed to hold a variety of bombs or reconnaissance cameras. The German armaments industry always had to fight against a scarcity of materials and lack of qualified workers. By 1944 the situation had already achieved such dramatic proportions that the use of wood and steel as building materials was necessary for the series production of aircraft in large numbers. Accordingly the P194 was to be built of 62 percent steel and 38 percent wood. The hull was conceived as a point-welded steel shell. It was envisaged to use the steel box wing spars as fuel tanks. The hydraulically operated flaps and rudder as well as the upper and lower wing surfaces were some of the few components constructed of aluminium. The front part of the cockpit gondola was to be built of armoured steel. The two MK103's each had 140 rounds of ammunition and the lower mounted MG 151/20 with 500 rounds of ammunition gave the aircraft a fire power superior to all other allied aircraft. Admittedly the concept of propulsion also had some weak points, especially in the asymmetric configuration. Management and control of the synchronised power unit controls was very hard to assess for inexperienced pilots when one engine failed.

Technical Data:

Length:	11,8 m (38ft 8ins)
Wingspan:	15,3 m (50ft 2ins)
Height:	3,64 m (11ft 11ins)
Wing Area:	36,4 sq.m (391.65sq.ft.)
Cockpit-Gondola:	Length: 6,4 m (20ft 11ins) Width: 1,2 m (3ft 11ins) Height: 2,05 m (6ft 9ins)
Empty Weight:	6500 kg (14332lbs)
Take-off Weight:	9150 kg (20175lbs)
Engine/Take-off Power:	BMW 801: 2000 hp / BMW 003: 900 kp
Fuel:	BMW 801: 0,73 t / BMW 003: 1 t
Max. Speed at 6 km:	860 km/h (535mph)
Rate of Climb at 6 km:	13,9 m/s (2735ft/min)
Radius of Action:	930 - 1070 km (580 - 665 miles)
Service Ceiling:	12 km (39350ft)
Take-off Run:	600 m (1968ft)
Armament:	MK 103-30-mm-Kanone und MG-151/20-20-mm-MG
Max. Bomb Load:	1 t

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik, üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagges.

Μοδελιζα ετοιμασμενη ειναι ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οτι παρνομοιες ιμιτασιες θα καταδικασονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si serve tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.
Leggiate i simboli e tenetele in considerazione nelle fasi seguenti del montaggio.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
Дайте внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Leg venligst mærk til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Παρακαλώ, προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmieknąć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikać potopiť v vodo in zatať nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skäl IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 nie κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultatív
 Valfritt
 Valituohtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na výbor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Segmél
 Voliteľně
 tetszés szerint
 način izbere



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovnich operaci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare dele
 Genomsiktligt deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Φίτα αδεσιβα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tersv overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuvä yhteenliitettyistä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar lo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrotta veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίζεται με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Odelilit z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderlaten laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torika
 Дать деталям высохнуть
 Czesći pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pusztite da sestavni deli posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tapei
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejása
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

NL: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenliğin talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontakten Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw bevestig dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvoldedige ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Verde verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόμαρο, ματ
Siyah yeşili, mat
Feketészöld, matt
Černozelená, matná
Črnzelená, brez leska

B

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde oscuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrønn, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Tmnozelena, brez leska

C

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblauw, mat
Azul claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Πηλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

D

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
bianco, fosc
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

E

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarello, fosc
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
ζότυ, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

66 %

F

34 %

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde lago, opaco
havsgrön, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjøgrønn, matt
зеленый морской, матовый
zieleń morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
morská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarello, fosc
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
ζότυ, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

G

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panzergrjys, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosc
color carro armato, opaco
pansargr, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg., matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřová šedá, matná
páncéřszürke, matt
okloпно siva, mat

H

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthraciet, mat
antracite, fosc
antracite, opaco
antraçit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antraçit, matná
antraçit, matt
tamno siva, mat

I

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijf, mat
acelituna Nato, mate
oliva Nato, fosc
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato oliivi, himmeä
Nato-oliv, matt
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

66 %

J

34 %

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde lago, opaco
havsgrön, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjøgrønn, matt
зеленый морской, матовый
zieleń morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
göl yeşili, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosc
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, matt
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat

K

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrjys, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosc
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölynharmaa, himmeä
stovgrå, mat
stovgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachově šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

L

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
acelituna, mate
oliva claro, fosc
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açık zeytuni, mat
sväteoliovová, matná
világos olív, matt
svetlo oliva, mat

M

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
járnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železná, metalik

N

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metálico
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hiiniková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

O

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
kamijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosc
rosso carminio, opaco
kaminirod, matt
kaminiinipunainen, himmeä
kaminirod, mat
kaminirod, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο όδιπρό, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

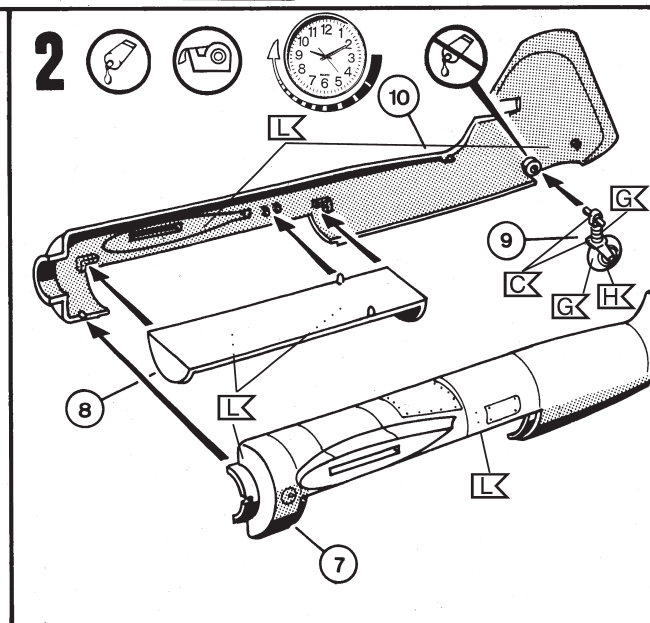
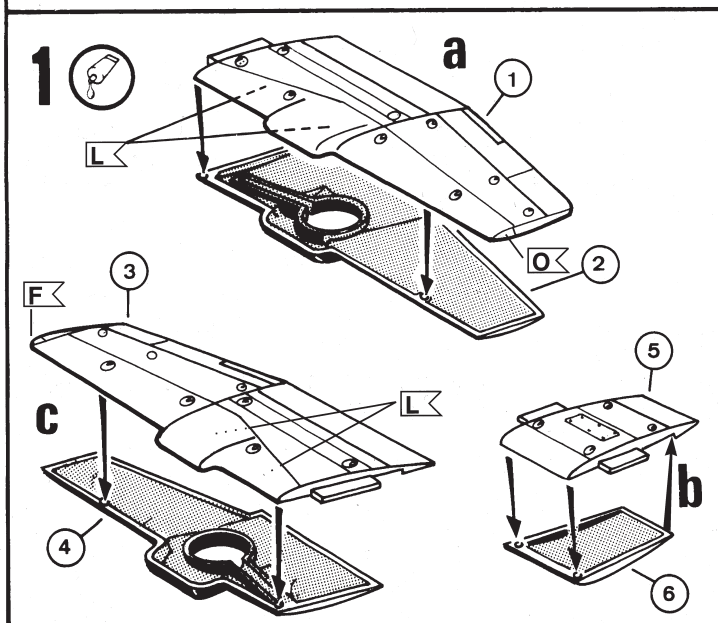
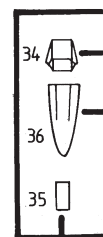
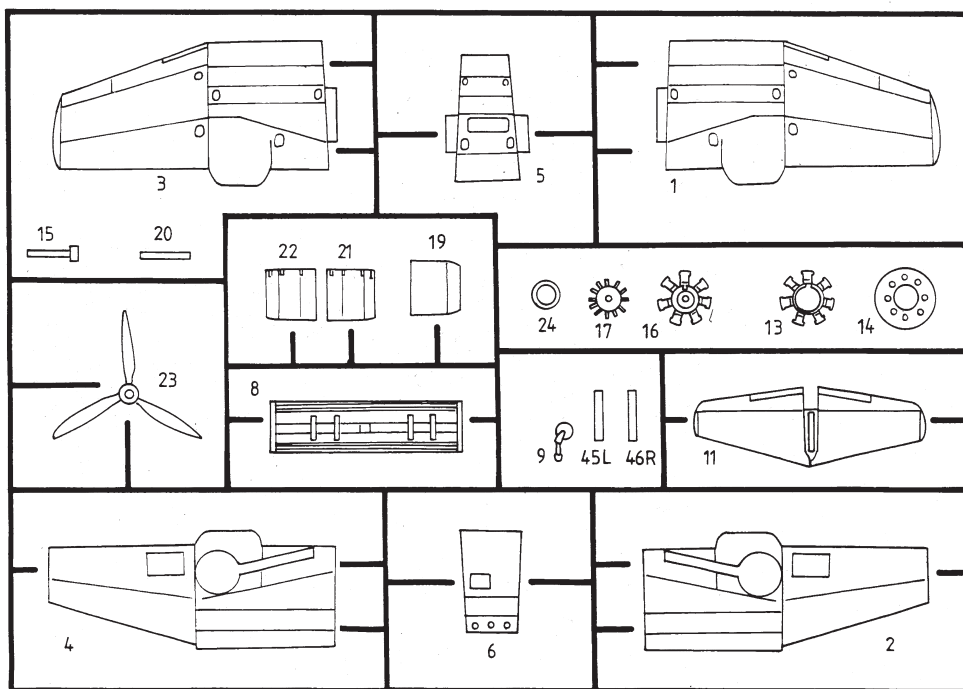
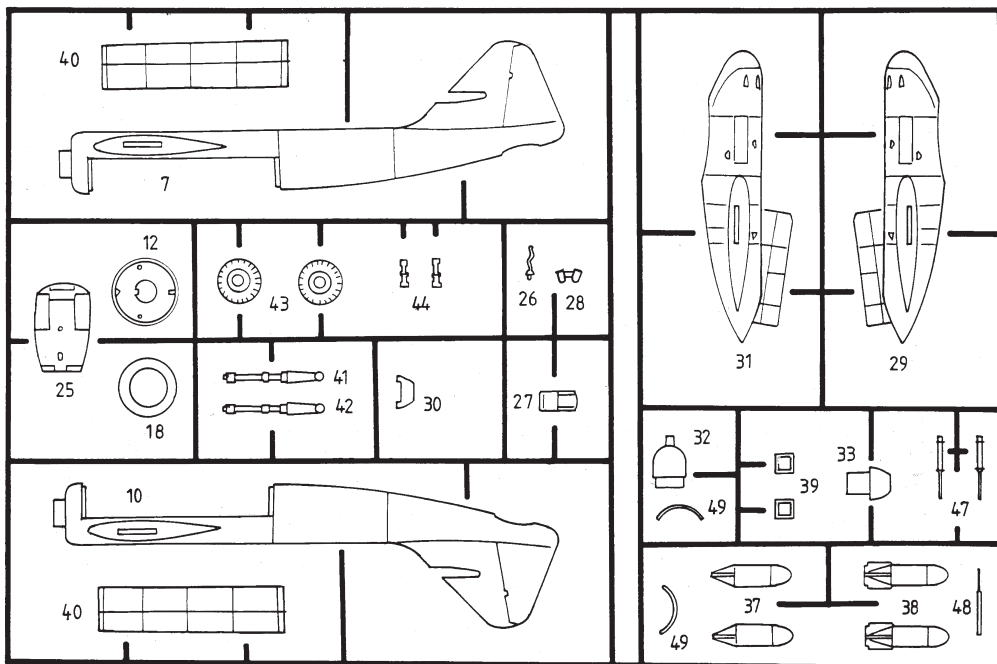
80 %

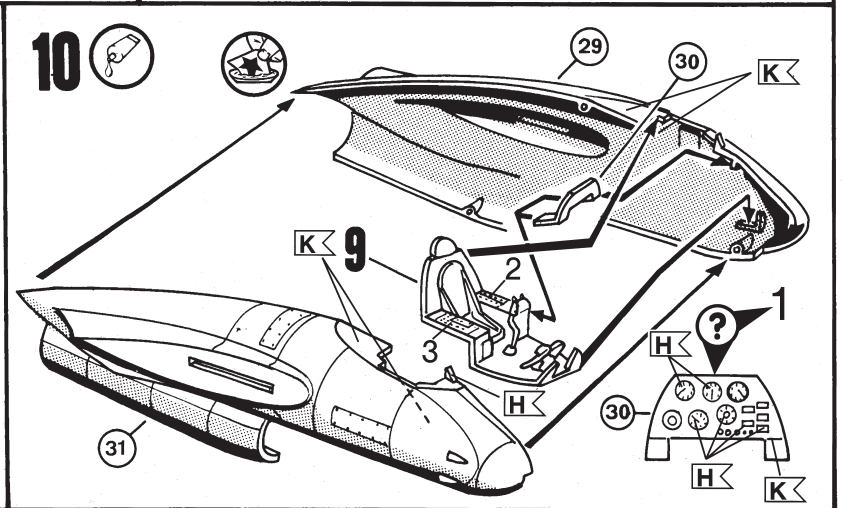
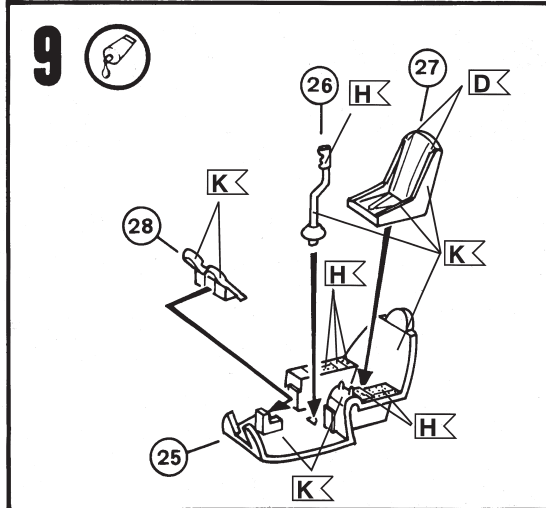
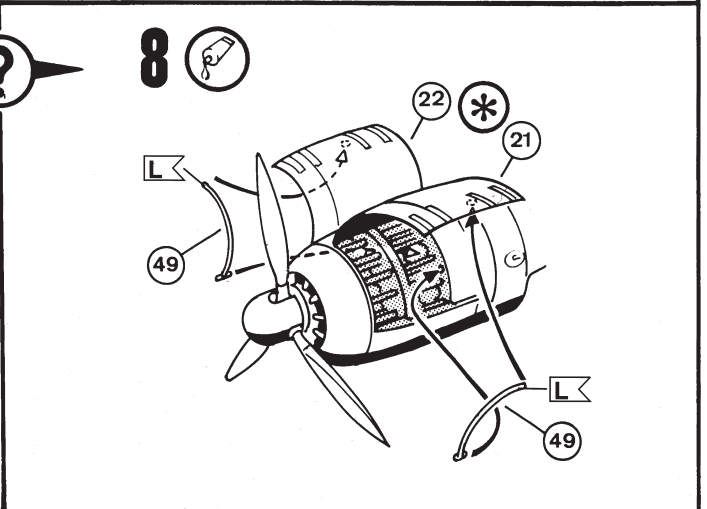
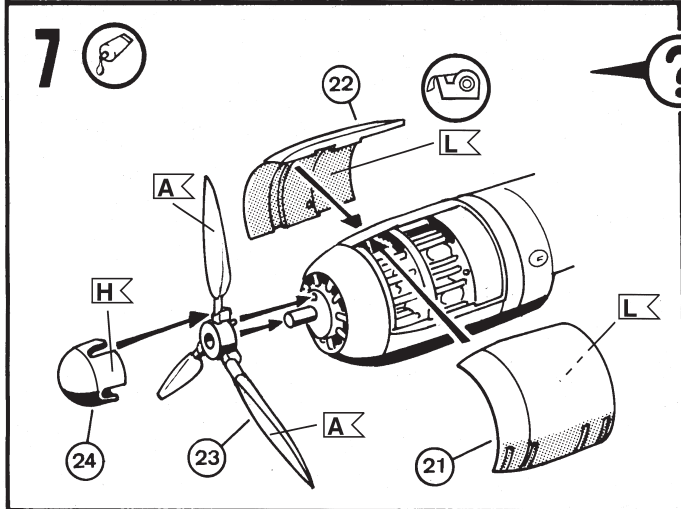
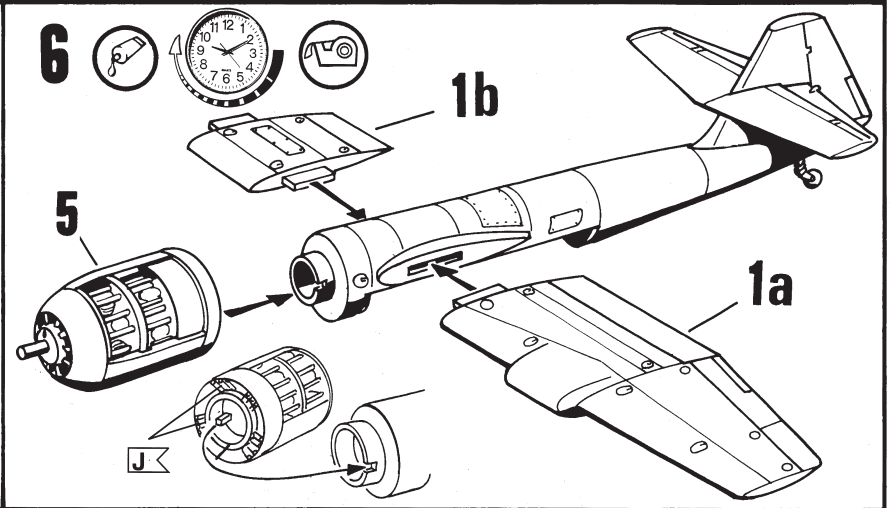
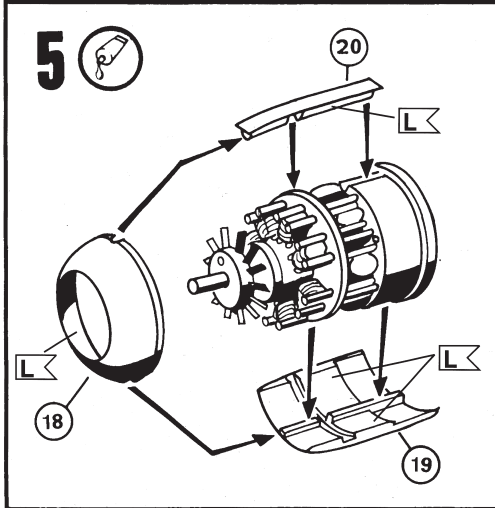
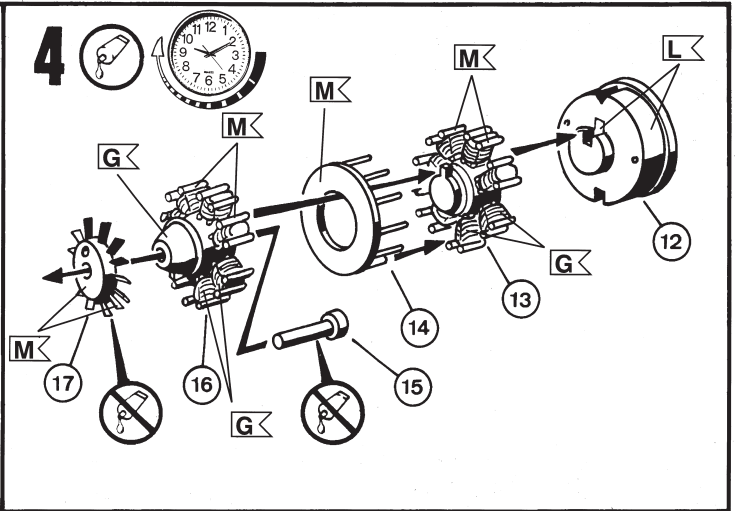
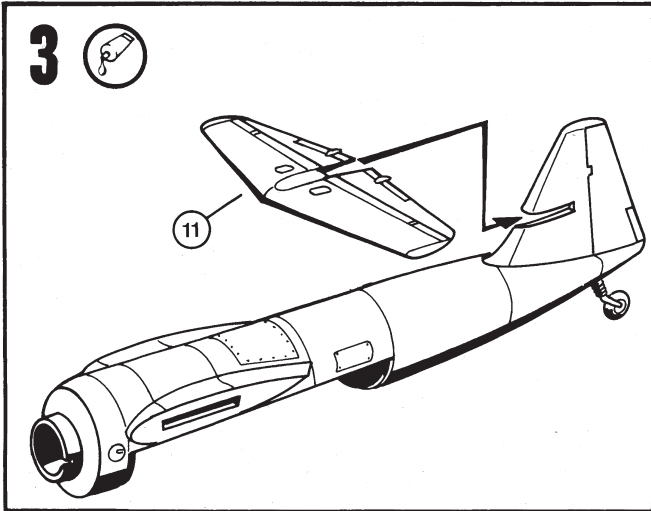
P

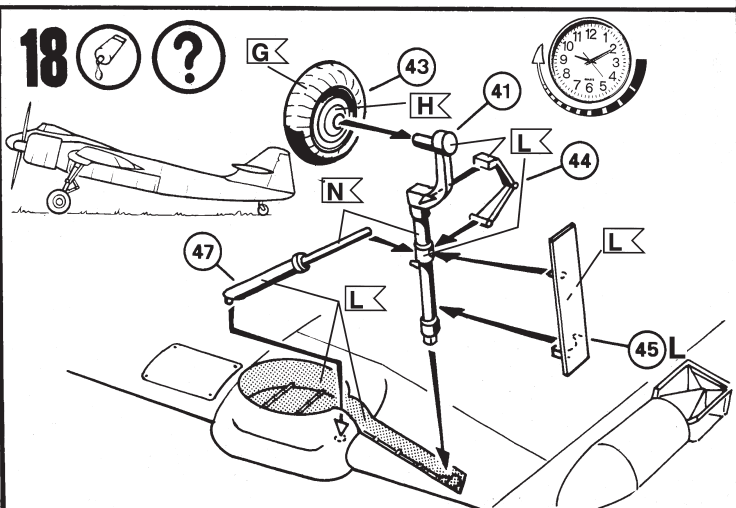
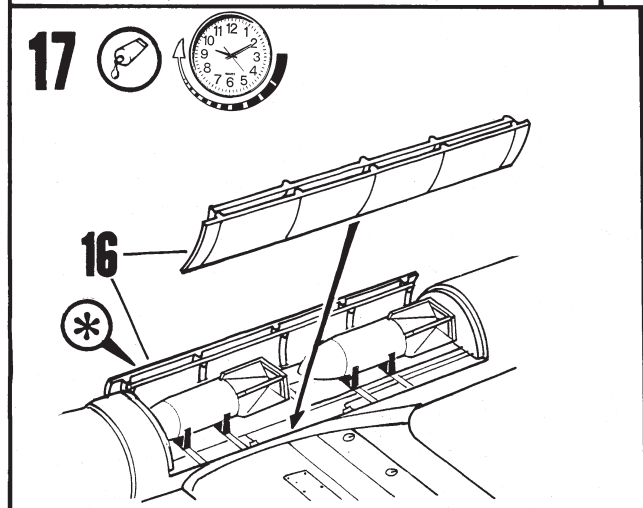
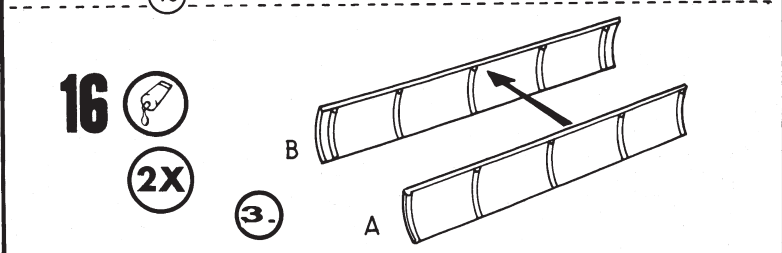
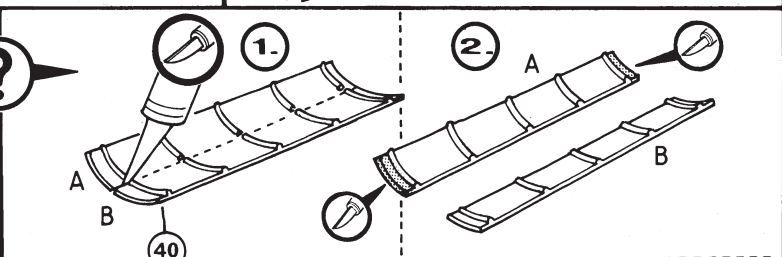
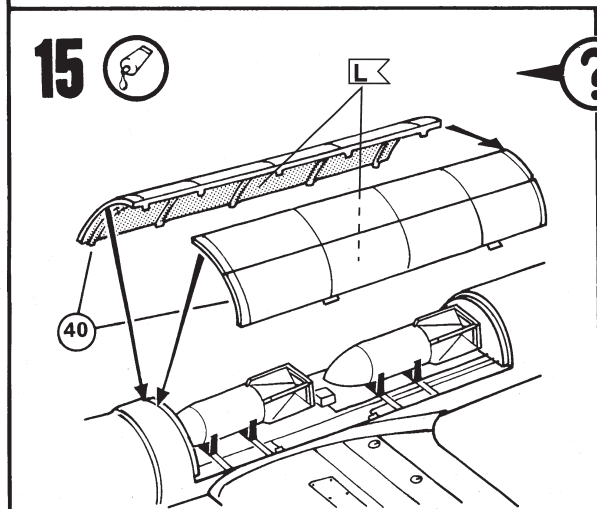
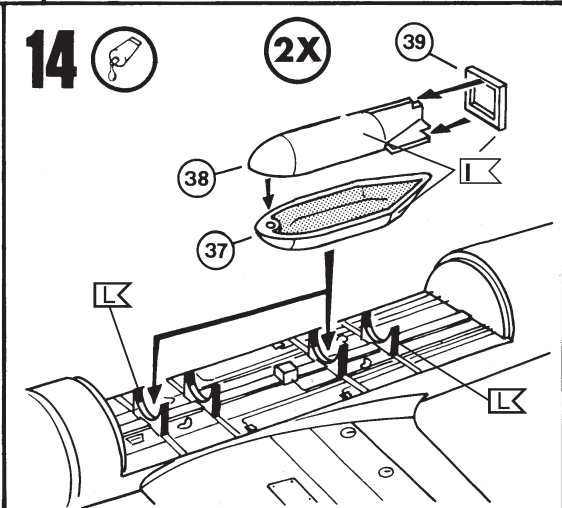
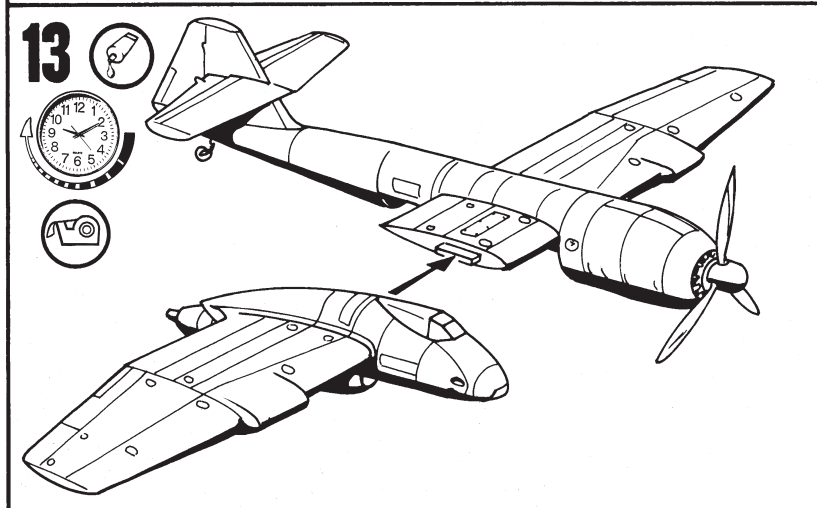
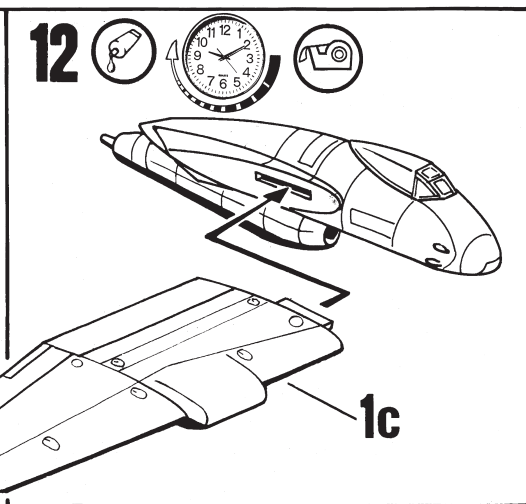
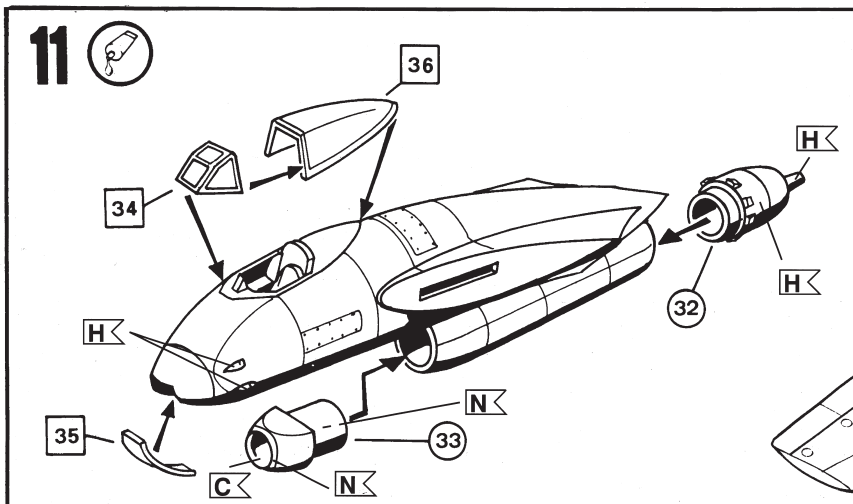
20 %

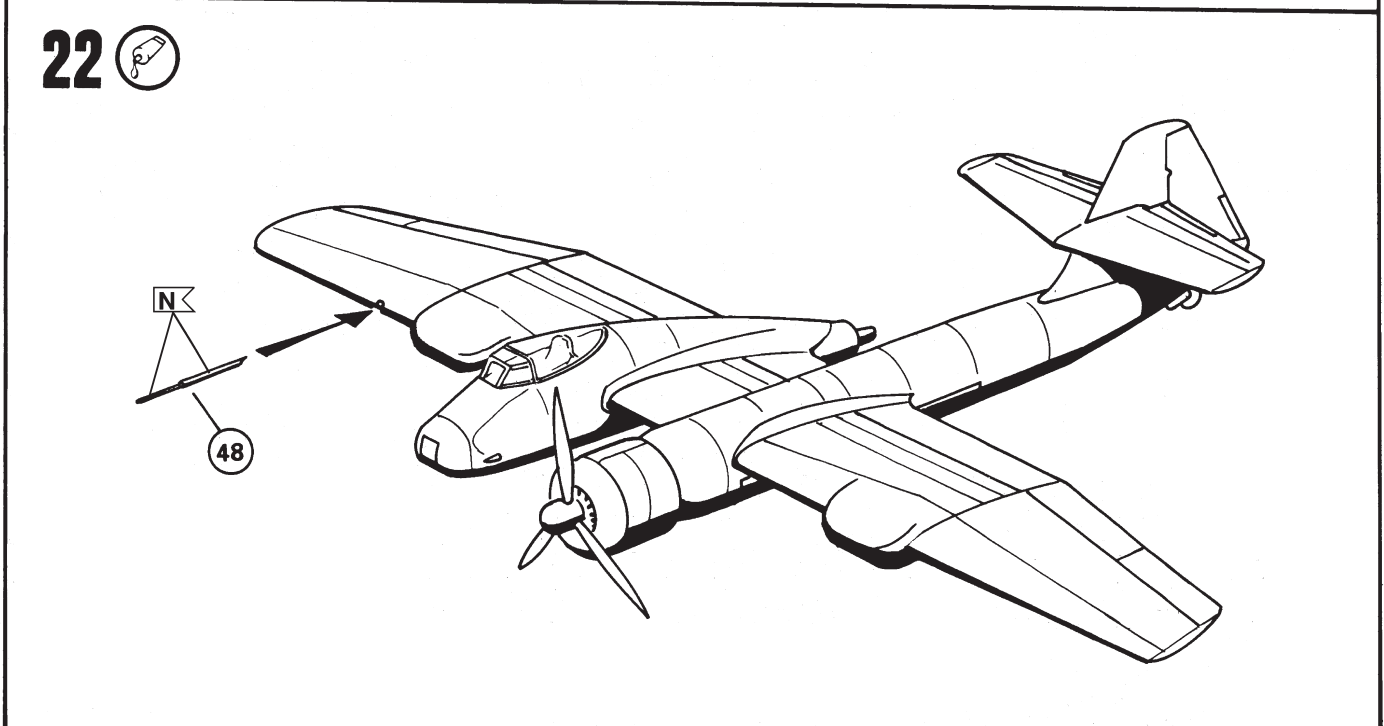
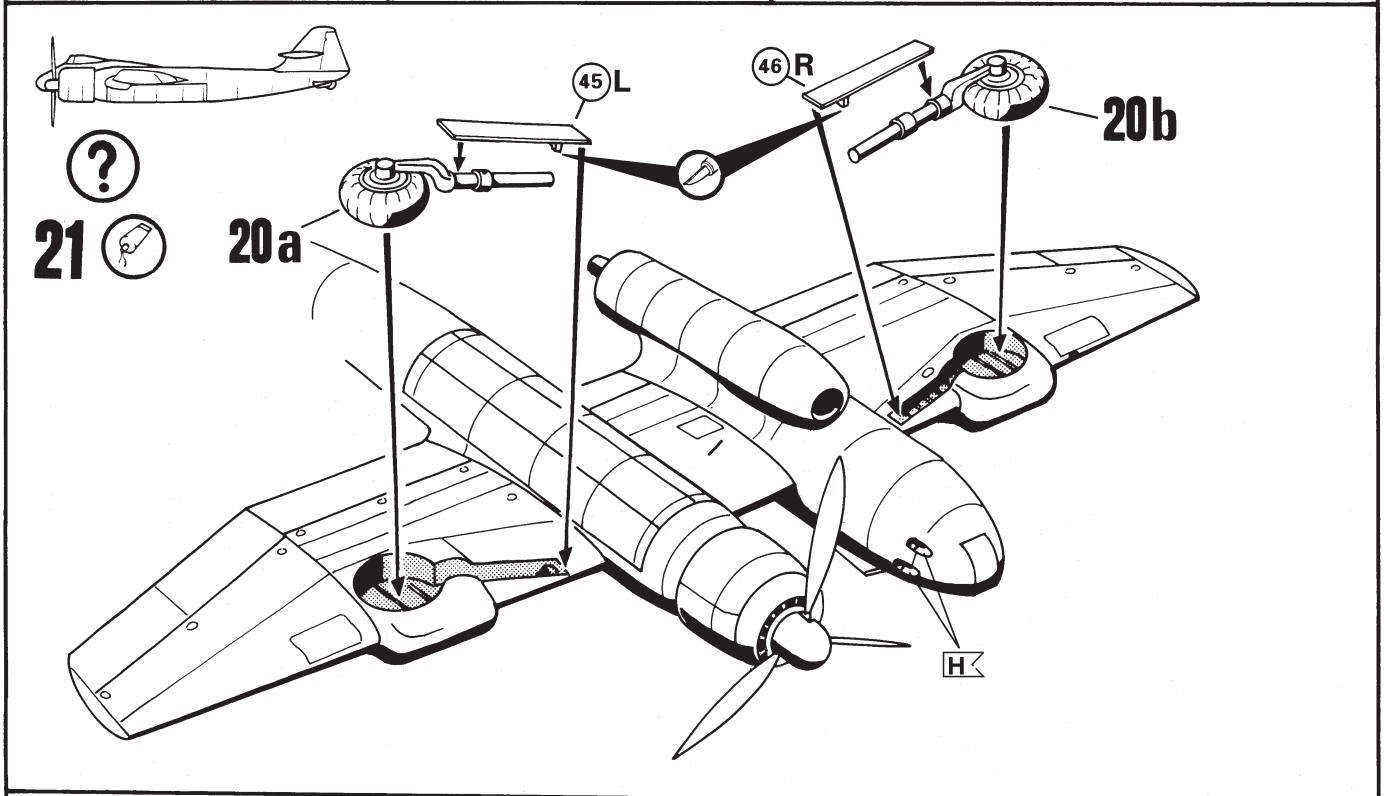
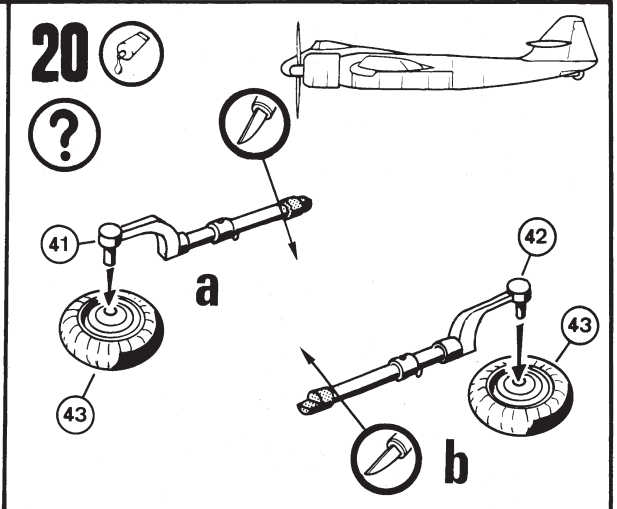
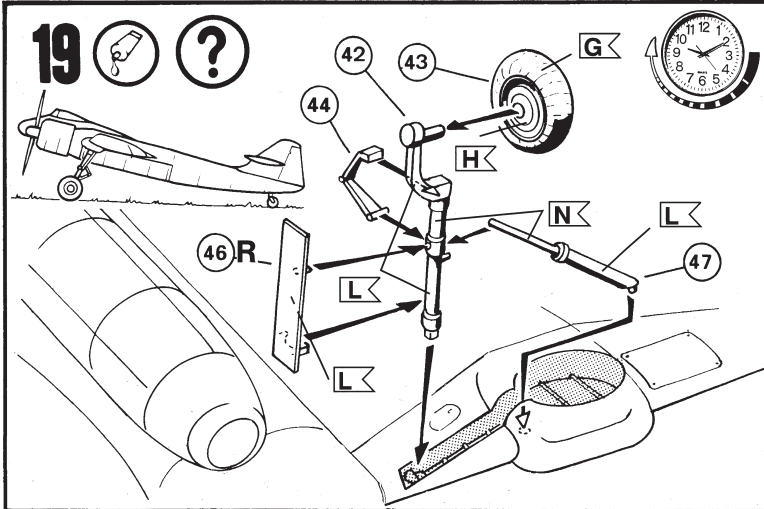
Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblauw, mat
Azul claro, mate
Azul claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Πηλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
bianco, mate
branco, fosc
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat



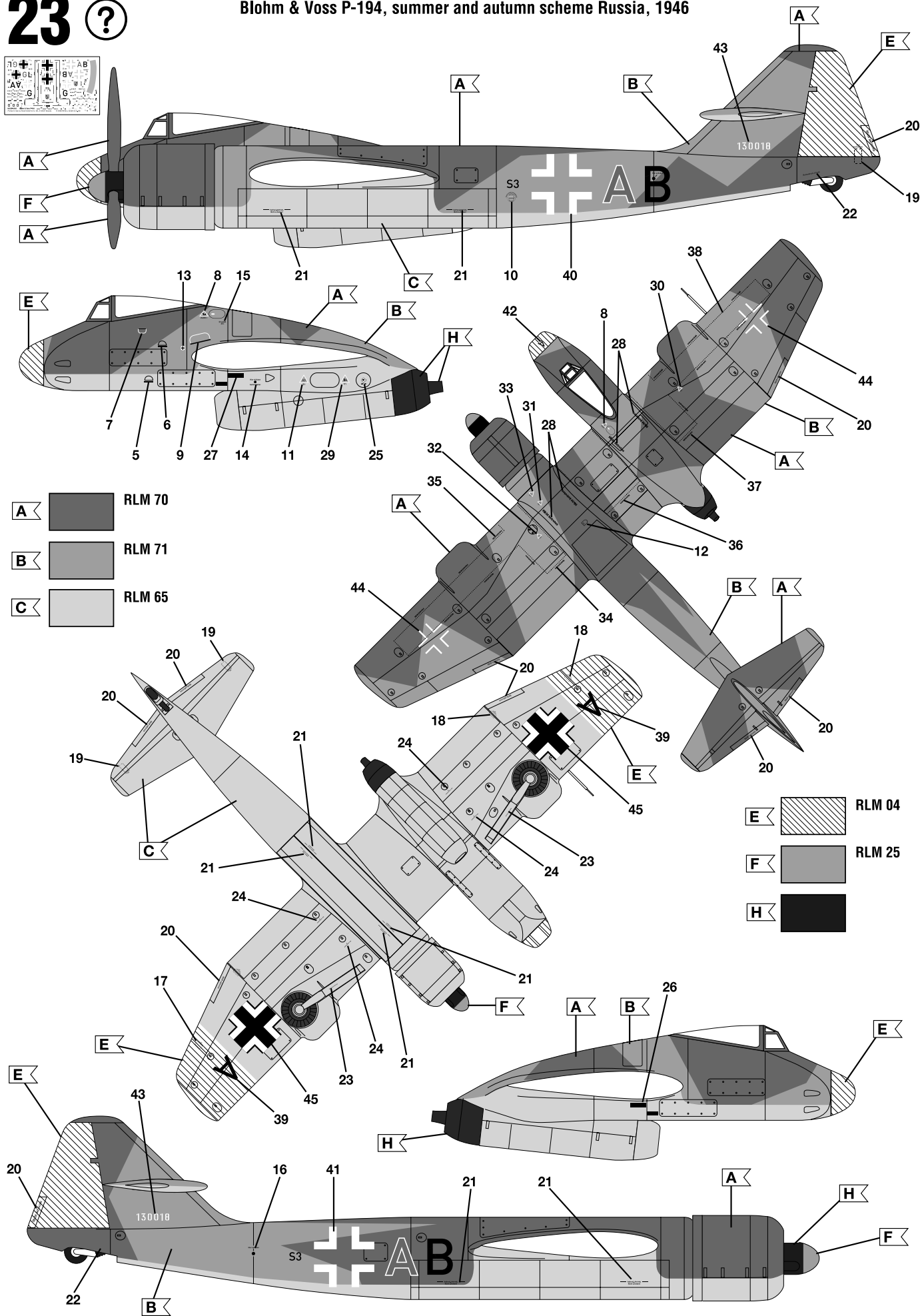
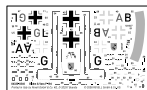






23 ?

Blohm & Voss P-194, summer and autumn scheme Russia, 1946

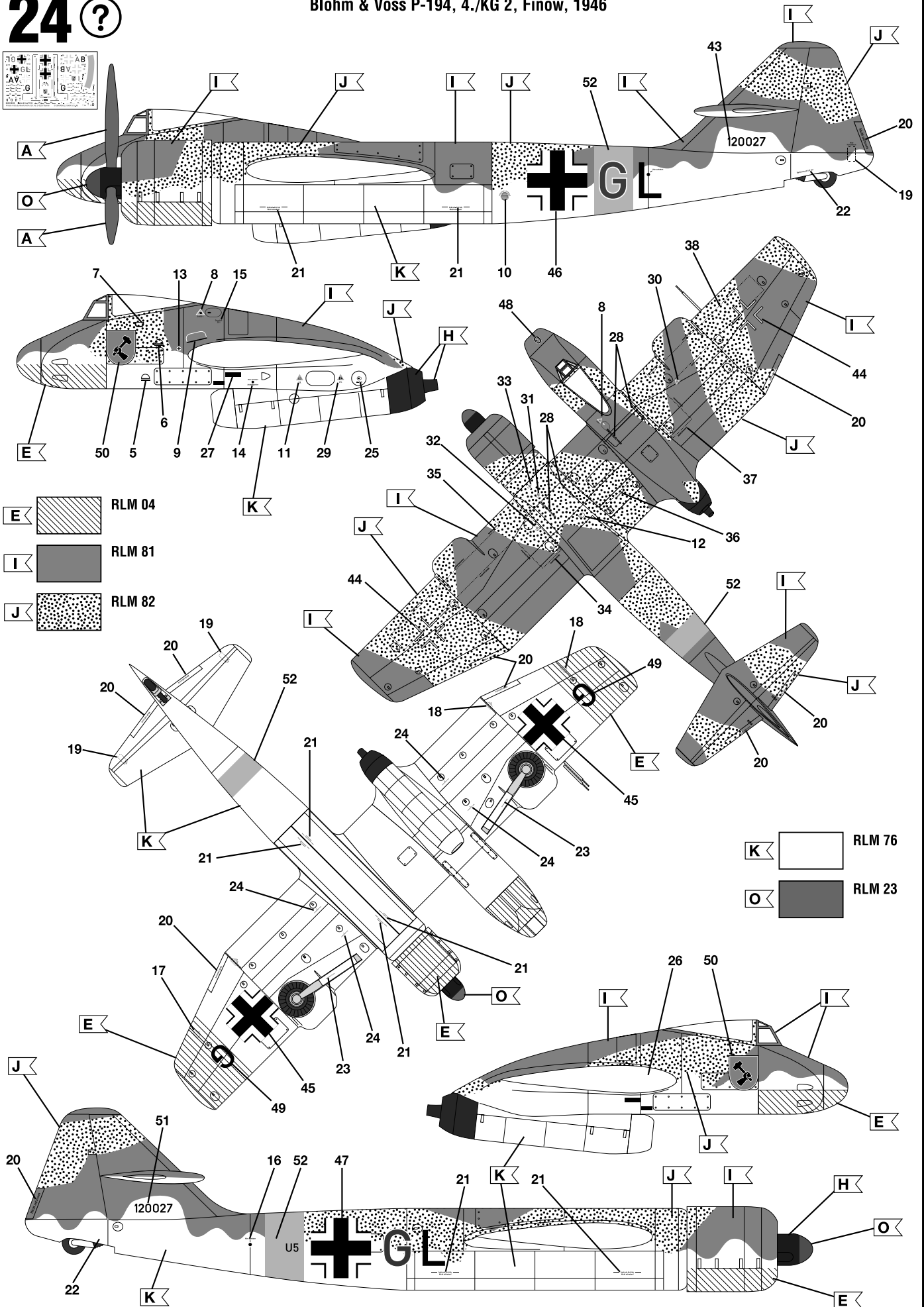
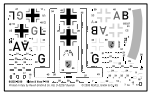


- A** RLM 70
- B** RLM 71
- C** RLM 65

- E** RLM 04
- F** RLM 25
- H** (Black)

24 ?

Blohm & Voss P-194, 4./KG 2, Finow, 1946



- E** RLM 04
- I** RLM 81
- J** RLM 82

- K** RLM 76
- O** RLM 23