



Royal Aircraft Factory S.E. 5a

04323-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Royal Aircraft Factory S.E. 5a

Die SE5 (Scout Experimental 5) der Royal Aircraft Factory in Farnborough, Großbritannien, flog am 2. November 1916 zum ersten Mal. Den Anstoß für die Entwicklung der SE5 gab die Verfügbarkeit des neuen leichten, leistungsfähigen und 150 PS starken spanischen Hispano-Suiza V-8-Motors mit Direktantrieb, der dem neuen Jäger hervorragende Eigenschaften verleihen sollte. Viel Entwicklungsarbeit am Entwurf und insbesondere des Motors, wobei man zu einem 200 PS starken Hispano-Suiza-Motor mit Untersetzungsgetriebe wechselte, führte zur verbesserten Version SE5a, die Mitte 1917 ihren Erstflug absolvierte. In der Zwischenzeit waren bereits Maschinen des Typs SE5 beim Royal Flying Corps in Frankreich in Dienst gestellt und mit Erfolg bei den schweren Kampfhandlungen im April 1917 eingesetzt worden. Kontinuierliche Rückmeldungen führten zu vielen Verbesserungen, die in die Serienfertigung der SE5a einfließen. Die frühen SE5a hatten Vierblatt-Propeller, die später im Regelfall durch standardmäßige Zweiblatt-Propeller ersetzt wurden. Außerdem wurden die schwachen Fahrgestellverbreitungen verstärkt. Etliche weitere Hersteller nahmen in großem Umfang die Serienproduktion auf, aber aufgrund der hohen Ausfallrate der in Großbritannien hergestellten Hispano-Suiza-Motoren wurde der Transport der Maschinen an die Westfront erheblich verzögert. Wolsley Motors entwickelte den 200 PS starken Vipermotor mit Direktantrieb, der zum Standard-Antrieb der SE5a wurde, für den aber aufgrund des niedriger angesetzten Propellers und damit niedrigeren Schublinie die Triebwerksverkleidung umgebaut werden musste. Lieferschwierigkeiten mit diesem Motor und die Probleme mit dem Hispano-Suiza-Motor führten dazu, dass 400 Flugzeugzellen Ende 1917 ungenutzt auf Halde lagen. Bald darauf waren jedoch verlässliche Motorversionen beider Typen erhältlich, so dass die Squadrons des RFC (und, ab 1. April 1918, die der neu formierten Royal Air Force) ein hervorragende Flugzeug bei Kampfhandlungen einsetzen konnten. Insgesamt wurden fast 5.500 Flugzeuge dieses Typs gebaut. Viele berühmte Piloten erzielten mit ihm hohe Schusszahlen, zwei der bekanntesten sind Captain Albert Ball, VC, und Major E.C. „Mick“ Mannock. Mit den beiden Versionen, die in diesem Bausatz enthalten sind, können eine Maschine mit Hispano-Suiza-Motor der No. 111 Squadron des RFC mit Vierblatt-Propeller gebaut werden oder wahlweise ein Flugzeug mit Wolsley Viper-Motor der No. 143 (Home Defence) Squadron der RAF mit Zweiblatt-Propeller. Die SE5a erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 209 km/h (130 mph) auf 3,048 m Höhe (10.000 ft). Spannweite: 8,10m (26 ft 7,4 in.). Länge: 6,34m (20 ft 11 in.). Höhe: 2,89m (9 ft 6 in.).

Royal Aircraft Factory S.E. 5a

Designed by the Royal Aircraft Factory at Farnborough, England, the SE5 (Scout Experimental 5) made its first flight on 2 November 1916. The stimulus for the SE5 design was provided by the availability of the powerful new lightweight Spanish Hispano-Suiza direct-drive V-8 engine developing 150hp, which would give the new fighter an excellent performance. Much work on many aspects of the design, especially the engine installation which changed to a 200hp Hispano-Suiza geared engine, led to the improved SE5a which first flew in mid 1917. Meanwhile, SE5s had already entered operational service with the Royal Flying Corps in France, successfully taking part in the heavy actions of April 1917. Continuous feedback led to many improvements for the production SE5a. Early models of the SE5a were fitted with four-bladed propellers, usually replaced later with standard two-blade units and the weak undercarriage struts were strengthened. Large scale production was also undertaken by several other manufacturers but serious delays in getting these aircraft to the squadrons on the Western Front were caused by numerous failures in the British-built Hispano Suiza engines. Wolsley Motors developed the direct-drive 200hp Viper engine, which was to become a standard power plant for the SE5a; this had a lower thrust line, which led to a revised front cowling. Delays in delivering this engine, combined with the problems of the Hispano-Suiza engine, led to there being 400 airframes lying idle by the end of 1917. However, reliable engines of both types did become available soon after, enabling the squadrons of the RFC (and, from 1 April 1918, the new Royal Air Force) to fight with a superb aircraft; nearly 5,500 of the type were built. Many famous pilots achieved high scoring victories, two of the best known being Capt. Albert Ball, VC and Major E. C. 'Mick' Mannock. The two versions included in this kit are for a Hispano-Suiza engine machine of No.111 Sqn, RFC, with a four-bladed propeller, the optional version being a Wolsley Viper engine aircraft of No.143 (Home Defence) Squadron, RAF, fitted with a two bladed propeller. The SE5a had a maximum speed of 209km/h (130mph) at 3,048m (10,000ft). Wing span: 8.10m (26ft 7.4in.). Length: 6.34m (20ft 11in.). Height: 2.89m (9ft 6in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, le quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Mall on Revell GmbH & Co. KG. valmistajansa ja omistajansa. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.
 Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG. Eftergigning uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
 A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságiag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.
 Modelan tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovtrædige eftergigninger søgtes.
 Modela izotvorila i vlastnosti sobstvenosti firme Revell GmbH & Co. KG. Protivzakonske poddelke presledzujete v sudbenom porudku.
 H jorði katekóvóuðstíktu kai paréljárú stípu áðoktóría þrjár Revell GmbH & Co. KG. Ói parónóvós mímríðes frá katekóvóuðstíktu áðoktóría.
 Tvar byl vytvořeny firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehhilfen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passgenau, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an die Klebeflächen entfernen. Kleine Teile austreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehhilfsmittel einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Lösspapier andrücken.

N: OPCELI: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); rubber band, plakband en wasklemmen voor het bij elkaar houden van de geklijmden onderdelen (3). Plastic in een milde afwasmiddel reinigen en een vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan sparsam uitdragen. Kleinere delen uitschrijven, voordat u ze van het raam verwijdert (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas encajan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colgando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere chrome e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följande i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tej och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedel-lösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löspapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammansætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøning af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klistrede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeud og lufttørres så malingen og overflingsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer, limen påføres sparsommeligt. Krom og farver fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflingsbillederne motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med træpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν του συναρμολόγησης, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχίνα ταινία, κολλητική ταινία και παντολάκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοματιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοματιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στούπιοχαρτί.

Read before you start!

N: OBS! Läs noga igenom monteringsanvisningen för sammanbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rækkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig værktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2), gummibånd, tape og tøjklipser til at holde sammen de limede enkeltdele (3). Rengør plastdelene i en mild sæbevand og lad dem lufttørre, så malen og billedene sidder bedre. Før pålimningen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skytt motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar o rebordo das peças (2); elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As partes de material plástico devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham a boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar o tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja liiva osien ylimääräisiä nursetta poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja puikkopilkki yhteisnämittajien osien pitkävillitörmäykseen (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua ilmeestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat soveltuvat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Poista kromi ja maali liminapinnasta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota liimäpinnalle veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla impupaperi kuvion tuolta puolta vasten.

RUS: Вниманье: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдить последовательность сборки. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижима-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

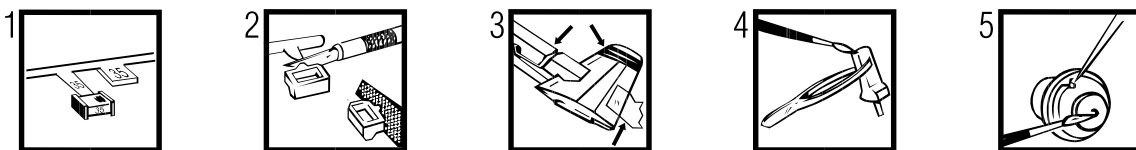
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia nadmiarów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adamları sırasına dikkat edin. Gereklî takımlar: Parçaların çaplarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştıma bandı ve gamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çikartmaların daha iyi yapışmasını için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştıma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifi işaretlenen yere kağıtın itini ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držáky pro přidržování jednotlivých dílů (3). Dily z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lepicí; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvu nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjátlanításához (2); gumisalagal, ragasztószalagal és ruhacsipés az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket jól mosószóseres oldatban kell tisztítani és a levegők kell megszárítani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matricamotívumot egyszével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: Pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klucce za učvrstilo zelenilep delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterženom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepljenje obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanášati lepilo. Na površinah na katere nanášamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastavit z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.
SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovissa.
Leggiate le seguenti simbole che vengono usate nei successivi stadi di montaggio.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w następujących etapach montażowych.
Daňo srnaki montaj basamaklarda kulanilacak olan, ađadaki sembolere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következı szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
Παρακαλώ, όβρητε να παρατηρήσετε τα σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βελβές κατασκευής.
 Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex waken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immersere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekalema
 Kostula siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten och lär det över på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Переводить картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namótot ve vodé a umistit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikák potopiti v vodu in zatim nanasati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 Ragasztani
 Ne lepi



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλετε
 Yapıştırılmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepi



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Valittöisöisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Volleilnel
 tetszés szerint
 naçin izbere



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbejdstid
 Antall arbeidstid
 Количество операции
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dzelfde handling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsattliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tværs over
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam prosedyri czynności powtórz na stronie przeciwej
 επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 uyanızat a folyamokat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na sprrotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encavadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 össszállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeilit z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponentene tørre
 Låt byggdelarna torka
 Лать детали высыхать
 Cześć pozostaw do wyschnięcia
 Αφήστε τις μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kuruması için bırakın
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Inndrivt delivé nechte zaschnout
 Posušite da sestavi deli posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Tasma klejéca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepliom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
O: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksesi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη όση.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muhafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/o Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necesarias

Colori necessari
Anvānda fārger

Tarvittavat vārt
Du trenger fōlgende fārger

Nōvendige fārger
Nōbōdige fārges

Potrzebne kolory
Anaitōiymena chrōmata

Gerekli renkler
Potrebne barvy

Szüksėges szīnek
Potrebne barve

75 %

A

25 %

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-oliv, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato oliv, himmė
Nato-oliv, matt
NATO-oliv, matt
оливковый "НАТО", матовый
оливк. НАТО, матовый
оливк. НАТО, матовый
оливк. НАТО, матовый
оливков NATO, matnā
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone caqui, opaco
kaki-brun, matt
khakruskea, himmė
khakibraun, matt
khakibraun, matt
коричневый "хакки", матовый
коричневый
brązowy khaki, matowy
καφέ-χακί, mat
hāki renkli, mat
hnėdė khaki, matnā
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

75 %

B

25 %

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbraun, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone couro, opaco
lāderbraun, matt
nahkauruskea, himmė
lederbraun, mat
lāderbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, mat
deri kahverengi, mat
koženė hnėdė, matnā
bōrbarna, matt
koža rjava, mat

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone caqui, opaco
kaki-brun, matt
khakruskea, himmė
khakibraun, mat
khakibraun, matt
коричневый "хакки", матовый
brązowy khaki, matowy
καφέ-χακί, mat
hāki renkli, mat
hnėdė khaki, matnā
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

80 %

C

20 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, mat
valkoinen, himmė
hvid, mat
hvit, mat
белый, матовый
leukó, mat
biā, matnā
fehér, matt
bela, mat

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cōr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hutfārg, matt
ihonvärinen, himmė
hutfarve, mat
hutfarge, matt
телесный, матовый
biāly, matowy
chrōmya dērmatos, mat
ten rengi, mat
barva kůže, matnā
bōrszínú, matt
barva kože, mat

D

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracit, mat
anthracite, mat
anthracite, fosco
anthracite, opaco
anthracit, matt
antrasitiitti, himmė
koksgrā, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matnā
antracit, matt
tāmmo siva, mat

E

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocra, fosco
ocra, opaco
ocra, opaco
okra (keltamulla), himmė
oker, mat
oker, mat
охра, матовый
ochra, matowy
okro, mat
okroy kavunici, mat
okrovė žūlė, matnā
oker, matt
oker, mat

50 %

F

50 %

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbraun, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone couro, opaco
lāderbraun, matt
nahkauruskea, himmė
lederbraun, mat
brun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, mat
deri kahverengi, mat
koženė hnėdė, matnā
bōrbarna, matt
koža rjava, mat

braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
brun, mat
marrón, mate
castanho couro, fosco
marrone couro, opaco
brun, matt
ruskea, himmė
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, mat
kahverengi, mat
hnėdė, matnā
barna, matt
rjava, mat

G

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallkalt
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metallic
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metallic
hliniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallic

40 %

H

40 %

20 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracit, mat
anthracite, mat
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitiitti, himmė
koksgrā, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matnā
antracit, matt
tāmmo siva, mat

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris grant, mat
granitgrīs, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grigio granito, opaco
granitgrā, matt
granitiinharmaa, himmė
granitgrā, mat
granitgrā, matt
серый гранит, матовый
granitvoszary, matowy
γκρι γρανίτη, mat
granit grisi, mat
žulovė šėdā, matnā
grānitszūrke, mat
granitno siva, mat

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallkalt
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metallic
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metallic
hliniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallic

I

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
rost, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
russe, himmė
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
chrōmya okourids, mat
pas rengi, mat
rezavā, matnā
rossiā, mat
rjava, mat

J

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grā, matt
harmā, himmė
grā, matt
grā, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, mat
grī, mat
šėdā, matnā
szūrke, matt
siva, mat

K

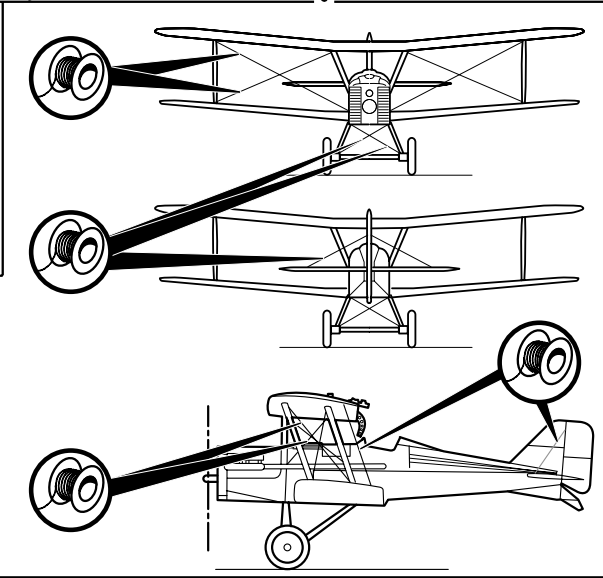
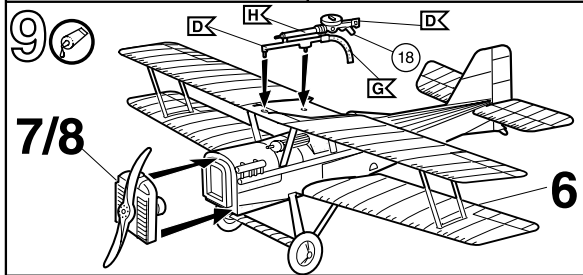
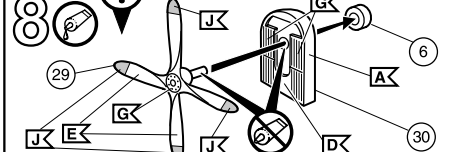
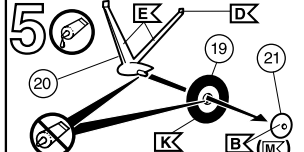
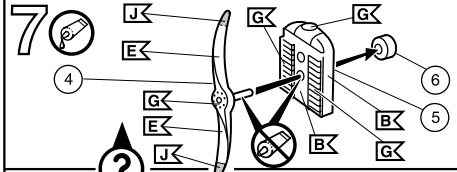
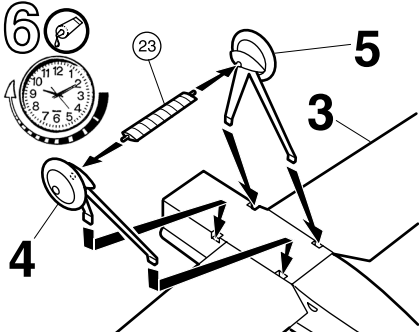
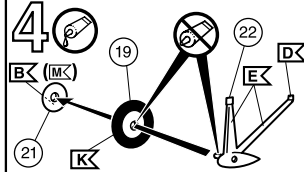
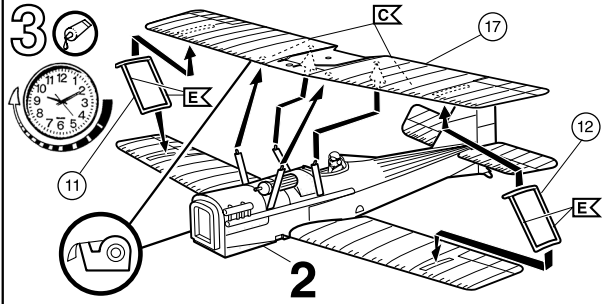
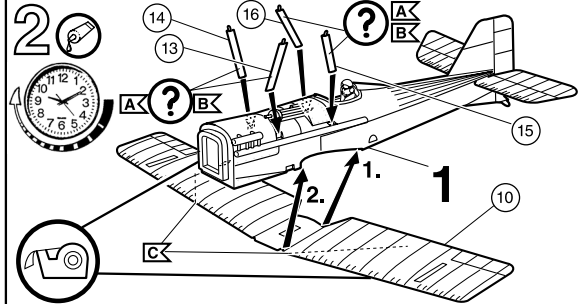
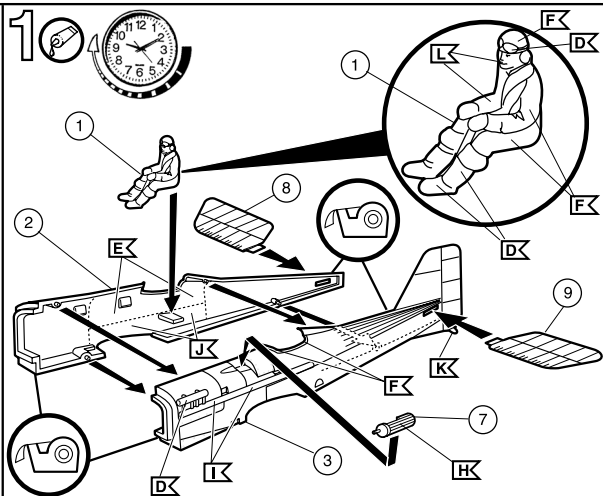
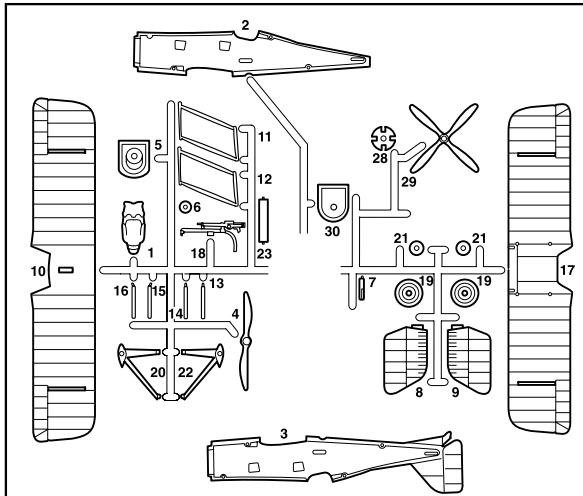
panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pansergrīs, mat
plomiza, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrā, matt
panssarinharmaa, himmė
kampvoggrā, mat
pansergrā, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκ, mat
panzer grisi, mat
pāncėrovė šėdā, matnā
pāncėlszūrke, matt
okliopno siva, mat

L

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cōr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hutfārg, matt
ihonvärinen, himmė
hutfarve, mat
hutfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
chrōmya dērmatos, mat
ten rengi, mat
barva kůže, matnā
bōrszínú, matt
barva kože, mat

M

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
biā, matt
sininen, himmė
biā, mat
biā, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
młke, mat
mavi, mat
modrā, matnā
kėk, matt
plāva, mat



10 ?

| | | |
|---|----------|---|
| <p>Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No includo Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν ονυπεριλαμβάνεται He содержится Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo</p> | <p>→</p> | <p>Schwarzen Faden benutzen Use black thread Employer le fil noir Gebruik zwarte draad Utilizar hilo color negro Utilizar fio preto Usare filo nero Använd svarta trådar Käytä mustaa lankaa Benyt en sort Bruk svart Использовать черные нитки Użyć czarnej nici χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου Kahverengi siyah iplik kullanın Použit černé vlákno barna feketé fonalat kell használni Uporabljati črni nit</p> |
|---|----------|---|

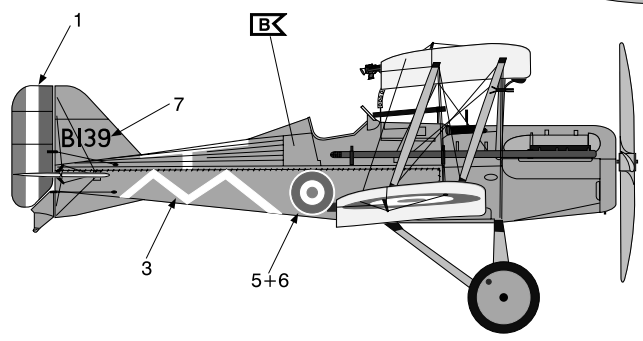
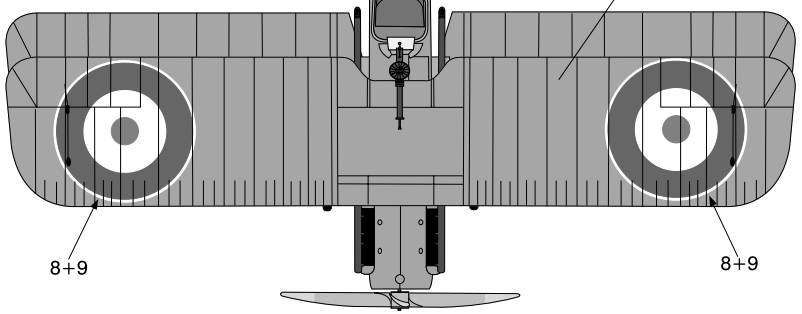
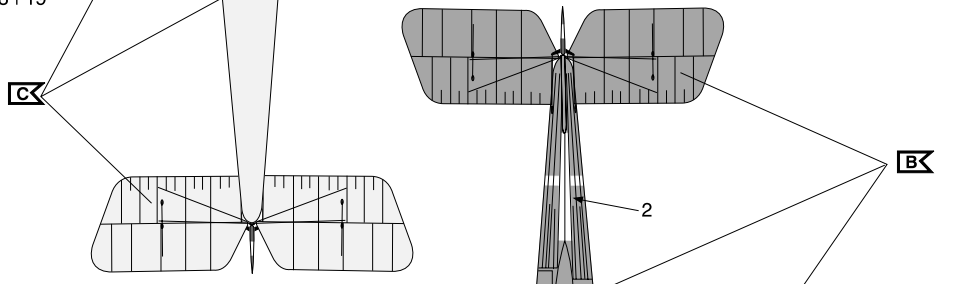
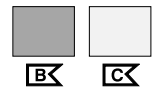
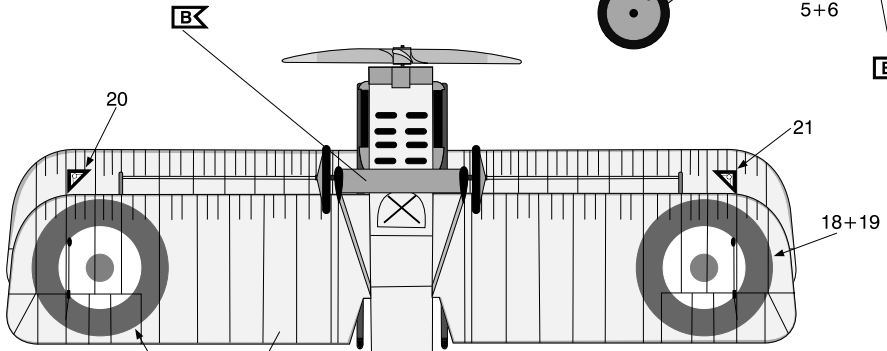
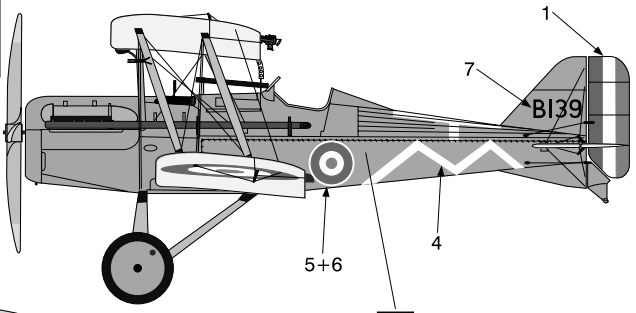
SE5a, No.111 Squadron, Royal Flying Corps, Julis, Palestine, early 1918.

111 Sqdn. 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

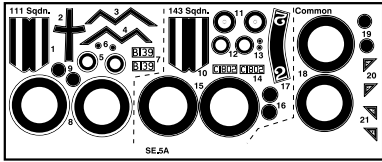
1143 Sqdn. 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Common

SE5A



12



SE5a, No.143(HD) Squadron, Royal Air Force, Detling, UK, May 1918.

