



Bristol BEAUFIGHTER TFX

04290-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Bristol BEAUFIGHTER TFX

Die Bristol Type 156 Beaufighter wurde im Jahr 1938 ohne vorherige Ausschreibung auf Initiative des Herstellers für die RAF (Royal Air Force) als schwerer zweimotoriger Jäger mit großer Reichweite entwickelt. Die Maschine war eine leistungsstärkere Weiterentwicklung des Beaufort Torpedobombers. Nach dem Erstflug des Beaufighter-Prototyps am 17. Juli 1939 ging die Version Mk.I, die von Bristol Hercules Sternmotoren angetrieben wurde, in Serienproduktion und die ersten Maschinen wurden ab Juli 1940 an die RAF geliefert. Die Flugzeuge der Baureihe Mk.II erhielten als einzige Rolls Royce Merlin XX-Reihenmotoren. Zahlreiche Maschinen dieser Version wurden mit Radarausrüstung ausgestattet als Nachtjäger gleichzeitig mit der Version Mk.I eingesetzt und brachten den feindlichen Nachtbomben schwere Verluste bei. Die RAF Coastal Command begann, diesen Typ für den Geleitschutz seiner Langstrecken-Patrouillenflugzeuge einzusetzen und bereits wenig später dienten Beaufighter-Maschinen auf allen größeren Kriegsschauplätzen. Der Typ war mit vier 20mm-Kanonen im Bug und Maschinengewehren in den Tragflächen bereits von vorneherein schwer bewaffnet, die Mk.IVC „Torbeau“ der RAF Coastal Command aus dem Jahr 1942 wurde außerdem mit einem Torpedo oder Bomben bzw. Raketen bestückt. An Australien wurden 50 ähnliche Maschinen geliefert und mit den vor Ort hergestellten weiteren 365 Stück des Typs Mk. 21 stand der RAAF (Royal Australian Air Force) ein sehr effizienter Angriffsjäger gegen die japanischen Streitkräfte im Pazifik zur Verfügung, der wegen seines geräuscharmen Anflugs auf geringer Höhe auch den Beinamen „Der flüsternde Tod“ erhielt. Die Version TFMk.X ähnelte der Mk.IVC, hatte aber die stärkeren Hercules Mk.XVII-Motoren mit je 1.294 kW (1.735 PS) und erreichte dadurch eine Höchstgeschwindigkeit von 515 km/h (320 mph). Diese Version wurde ab 1943 ausgeliefert, hauptsächlich an die an der Küste stationierten Angriffs-Squadrons der Stützpunkte RAF Dallachy in Schottland und North Coates in Nordengland. Von dort aus formten die Beaufighter spezielle Angriffsgeschwader für die Bekämpfung von Seezielen und unternahm sorgfältig koordinierte Massenangriffe auf die feindliche Marine, insbesondere im Bereich des nördlichen Teils der Nordsee und der Ostsee. Einige Squadrons spezialisierten sich auf den Torpedogangriff, wofür sie einen einzigen 748 kg (1.650 lb) oder auch 965 kg (2.127 lb) schweren Torpedo mitführten; andere waren mit bis zu acht 27 kg (60 lb) schweren Raketen oder Bomben bestückt. Trotz der schweren Verluste, die diese gefährlichen Tiefflug-Angriffe einbrachten, waren die Auswirkungen auf die feindlichen Seeziele vernichtend. Gegen Ende des Zweiten Weltkriegs hatten die späteren Versionen der Beaufighter TFX ein wie ein „Fingerhut“ geformtes Radom für ihr Suchradar an der Spitze der Flugzeugnase und eine verlängerte Heckflosse. Wahlweise konnten Propellerhauben montiert werden, und die meisten wurden später mit bis über die Motorgondeln verlängerte Lufteinlassöffnungen für die Ölkühlung ausgestattet. Maschinen dieser Bauart wurden üblicherweise bei den RAF-Squadrons auf den Kriegsschauplätzen im Fernen Osten bis etwa 1950 eingesetzt; einige davon wurden in TFMk.X Zielschlepp-Flugzeuge umgerüstet, die bis 1960 eingesetzt wurden. Von den 5.564 Flugzeugen des Typs Beaufighter, die im Vereinigten Königreich gebaut wurden, gehörten 2.231 Stück zur Version Mk.X. Sie wurden auch von den Luftstreitkräften verschiedener anderer Länder eingesetzt, einschließlich die der Dominikanischen Republik, Neuseelands, Portugals und der USA. Die Beaufighter Mk.X hatte eine Spannweite von 17,65 m (57ft 10in.), eine Gesamtlänge von 12,60 m (41ft 4 in.) und eine Höhe von 4,84 m (15ft 10in.).

Bristol BEAUFIGHTER TFX

Designed in 1938 as a private venture twin-engine long range heavy fighter for the RAF, the Bristol Type 156 Beaufighter was a more powerful development of the Beaufort torpedo bomber. Following the first flight of the prototype Beaufighter on 17 July 1939, production Mk.I.s powered by Bristol Hercules radial engines were delivered to the RAF from July 1940. The Mk.II was, uniquely, powered by Rolls Royce Merlin XX in line engines, many of these serving as radar equipped night fighters alongside the Mk.I.s; they took a heavy toll of enemy night bombers. RAF Coastal Command started using the type for defence of its long range patrol aircraft; within a short time Beaufighters were serving in all major theatres of the war. The type was already heavily armed with four 20mm cannons in the nose and machine guns in its wings, and the Mk.IVC 'Torbeau' of 1942 for RAF Coastal Command also carried a heavy load of a torpedo, or bombs or rocket projectiles. Australia received 50 similar aircraft, and local production of a further 365 Mk.21s gave the RAAF a very effective strike aircraft in the Pacific war against Japanese forces, where it gained the nickname 'The Whispering Death' due to its quiet low level approach. The TFMk.X was similar to the Mk.IVC but powered by more powerful Hercules Mk.XVII engines, each rated at 1,294kW (1,735hp), giving a maximum speed of 515km/h (320mph). These were delivered from 1943, mainly to the coastal strike squadrons based at RAF Dallachy in Scotland and North Coates in northern England. From these bases the Beaufighters would form dedicated anti-shipping strike wings, undertaking carefully coordinated mass attacks on enemy shipping, especially in northern North Sea and Baltic Sea areas. Some squadrons specialised in torpedo missions, carrying a single 748kg (1,650 lb) or 965kg (2,127 lb) torpedo, and others used up to eight 27kg (60 lb) rockets or bombs. Although losses in these dangerous low-level raids were heavy, the effects on enemy shipping were devastating. Towards the end of the War, later versions of the Beaufighter TFX featured 'thimble' nose radomes for their search radars, and prominent dorsal fins; propeller spinners were an optional fit, and most were later fitted with the long oil cooler intakes over the engine nacelles. These aircraft typically served with RAF squadrons in the Far East theatre until about 1950; several were converted into TFMk.X target tugs, which remained in service until 1960. Of the 5,564 Beaufighters built in the UK, 2,231 were Mk.Xs. These also served with the air arms of several other countries, including the Dominican Republic, New Zealand, Portugal and the USA. The Beaufighter Mk.X had a wing span of 17.65m (57ft 10in.), an overall length of 12.6m (41ft 4in.) and a height of 4.84m (15ft 10in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, in quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.

И жорди κατοσκευαστηκε και περιλαμβανει στην ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρόμοιες μιμήσεις θα καταδιωκονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.

И жорди κατοσκευαστηκε και περιλαμβανει στην ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρόμοιες μιμήσεις θα καταδιωκονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
 Legg merken til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w następujących etapach montażowych
 Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.
 Lesegni merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lägg vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggestrider.
 Παρατηρήστε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβάσιμα επαστάσεις.
 Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Ableihbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Moutiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immersiere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekålerna
 Koskusta siirtokuvia kuteen ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vanni og far det over på modellen
 Dyp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmiekczkyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Cikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namoôt ve vodé a umistit
 a matricát vízbén beázatálni é felhelyezni
 Pressliakát potóptói v vodo in zatem nanasáti



Kleben
 Glue
 Colier
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limma
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 Ragasztani
 Lepti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas collez
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 nie kolálate
 Yapıştırmayı
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltivo
 Valfritt
 Valittävöiseisti
 Valgfritt
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Volleltné
 tetszés szerinti
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 На количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasklare deler
 Genomsiktige delar
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dzelāde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte/liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam prosedyr czynności powtórzyć na stronie przeciwnej
 επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat a szemben taláható oldalon megismételni
 ugynazat a folyamokat a szemben taláható oldalán megismételni
 Isti postopek ponoviti in na sprtni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden viser dalarna hopsatta
 Kuvä yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Иллюстрация смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 össszelított alkatrészek ábrája
 Slika sliopjenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделит ножом
 Odciąć nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelilt z nožem



Barutlle troocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugari i component
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponentene tørre
 Låt byggdelarna torka
 Лазь частям высохнуть
 Cześć pozostaw do wyschnięcia
 Άφηστε τα μέρη να στεγνώνουν
 Yapi parçalarını kuruması bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Inndrivne díly nechte zaschnout
 Pusztte da sestavi deli posušajo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клејкава лента
 Teasma klebeja
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέχτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φράστε τις έτσι ώστε να τα έχουν πάντα να σε διαθέσει σας.
 TR: Ekteki güvenliük talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza edinüz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szövegét vegye figyelembe és tartsa felfelapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbonn** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henselstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henselstr. 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, vous vous priions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henselstraße 20-30, D-32257 Bünde cur Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbonn zijn meegesonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henselstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkelt. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőítgte Farben / Used Colors

Benőítgte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőítgte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessàrias

Colori necessari
Anvãnda fãrger

Tarvitavat vãrt
Du trengir fãlgende fãrger

Nővendige fãrger
Nővõdõimnye krãsski

Potrzebne kolory
Anaitoũmiena chrũmata

Gerekli renkier
Potrebne barvy

Szũksęges szĩnek
Potrebne barve

20 %

A

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, matt
panzergrũs, matt
piombino, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansergũ, matt
panserinhamza, himmeã
kampovõgrã, matt
pansergũ, matt
серый танк, матовый
szary, matowy
ukri tovcã, mat
panzer gris, matt
pancõrõvã šedã, matnã
pãncõszũrke, matt
okõpõno siva, mat

80 %

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, matt
blãu-grũs, matt
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blãgrã, matt
sinharmaa, himmeã
blãgrã, matt
blãgrã, matt
синевато-голубой, матовый
siwy, matowy
ukpõçõmple, mat
mãvi gri, mat
modrošedã, matnã
kõkõsszũrke, matt
plavo siva, mat

B

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Himmelsblãu, mat
Azul celeste, mate
Azul-celeste, mate
Blu celeste, opaco
Himmelsblã, matt
Taivãnsininen, matte
Himmelblã, matt
Himmelblã, matt
Небесно-голубой, матовый
Biekitny, matowy
Γõλδõçio, mat
õõk mavisi, mat
Egyszĩnkõk, matt
Azurovã, matnã
Nebesnomodra, brez leska

C

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vil, matt
valkõinen, himmeã
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
leukõ, mat
beyaz, mat
biã, matnã
fehér, matt
bela, mat

D

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metalikõ
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metalic
алюминиевый, металлический
aluminium, metaliczny
õõluminiũm, metalikõ
aluminium, metalik
hõlĩnikovã, metaliza
aluminium, metalã
aluminium, metalã
aluminium, metalik
aluminium, metalik

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracite, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
anthracit, matt
hõkszũrke, matt
antrasit, matt
антрацит, матовый
antrasit, matowy
õnõrãkci, mat
antrasit, mat
antrasit, matnã
antrasit, matt
tamno siva, mat

75 %

F

bronzegrũn, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegrũn, mat
verde bronzino, mate
verde bronze, fosco
verde bronz, opaco
bronzgrũn, matt
bronzsĩvhrõã, himmeã
bronzegrũn, matt
bronzegrũn, matt
bronzegrũn, matt
bronzegrũn-zeleznõy, matovõy
brãzowozieleony, matowy
prõõno μπõũõçõu, mat
bronz yešili, mat
bronzovõ zelenã, matnã
bronzõzõld, matt
bronzã zelena, mat

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeã
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žõltõ, matowy
kitrino, mat
san, mat
žlutã, matnã
sãrge, matt
rumena, mat

G

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeã
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žõltõ, matowy
kitrino, mat
san, mat
žlutã, matnã
sãrge, matt
rumena, mat

H

Erde dunkel, matt 82
Dark earth, matt
Terre foncõe, mat
Donkerãardkleurig, mat
Color tierra oscuro, mate
Terra-escura, mate
Terra scura, opaco
Jord mörk, matt
Mulfanuskea, matte
Mørk jord, mat
Jord mörk, matt
Темный земляной, матовый
Ciernozemny, matowy
Γõvno õkõõrõ, mat
Toprak koyu, mat
Fõldszĩnõ, matt
Zemlõã imevã, matnã
Prstena temna, brez leska

I

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cõr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudiãrg, matt
ihõvãinen, himmeã
hudiãrg, mat
hudiãrg, mat
телесный, матовый
cielisty, matowy
chrõwã õõrmatõs, mat
ten rengi, mat
barva kõže, matnã
brõszĩnõ, matt
barva kõže, mat

J

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibruin, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakivruska, himmeã
khakibruun, mat
khakibruun, matt
коричневый "хакки", матовый
brãzowy khaki, matowy
kõrõ-õõkci, mat
hãki renkici, mat
hõdã khaki, matnã
kekibarna, matt
kaki rjãva, mat

K

bronze, metallic 95
bronze, metallic
bronze, metalique
bronze, metalico
bronze, metalizado
bronze, metalico
bronz, metallic
bronz, metalikõ
bronz, metalik
bronz, metalic
бронзовый, металлический
brãz, metaliczny
õõõõrõu, metalikõ
bronz, metalik
bronzovã, metaliza
bronz, metalã
bronzã, metalik

L

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, metalique
izerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
jãrnfãrg, metallic
terãkõsvãrinen, metalikõ
jen, metalik
jen, metallic
стальной, металлический
želãzo, metaliczny
õõõõrõu, metalikõ
õõmir, metalik
železnã, metaliza
vas, metalã
železna, metalik

M

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, matt
blãu-grũs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blãgrã, matt
sinharmaa, himmeã
blãgrã, matt
blãgrã, matt
синевато-голубой, матовый
siwy, matowy
ukpõçõmple, mat
mãvi gri, mat
modrošedã, matnã
kõkõsszũrke, matt
plavo siva, mat

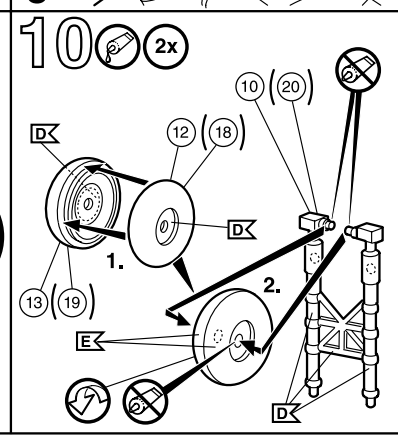
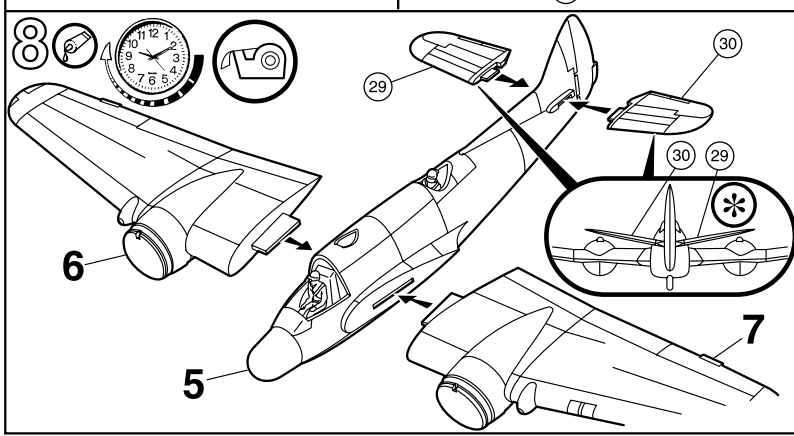
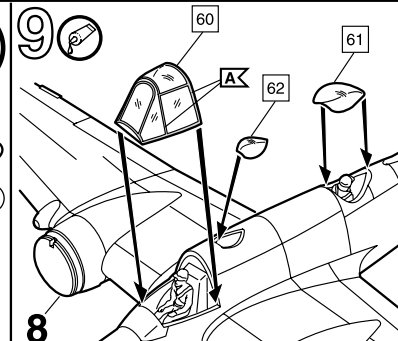
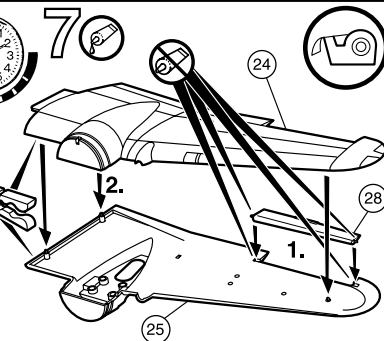
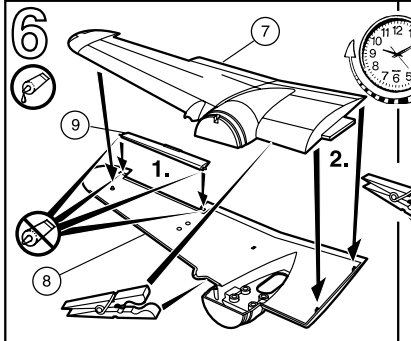
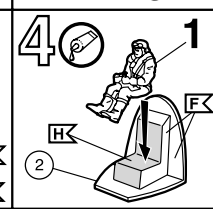
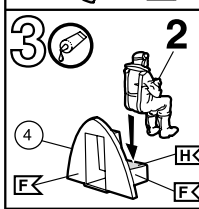
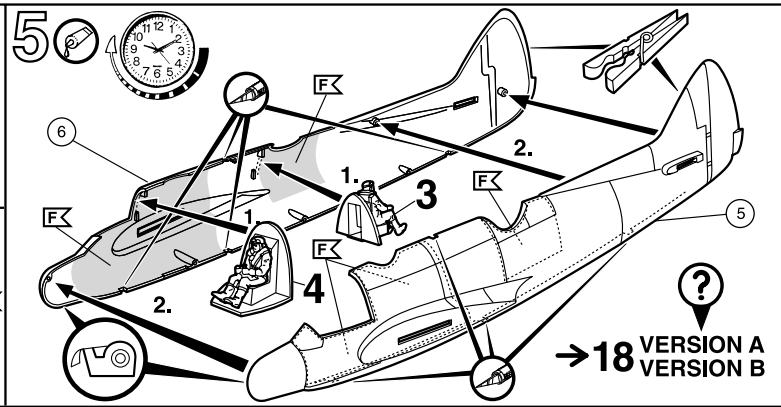
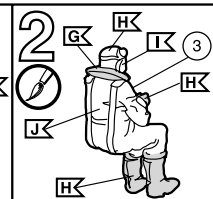
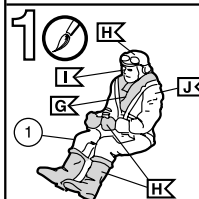
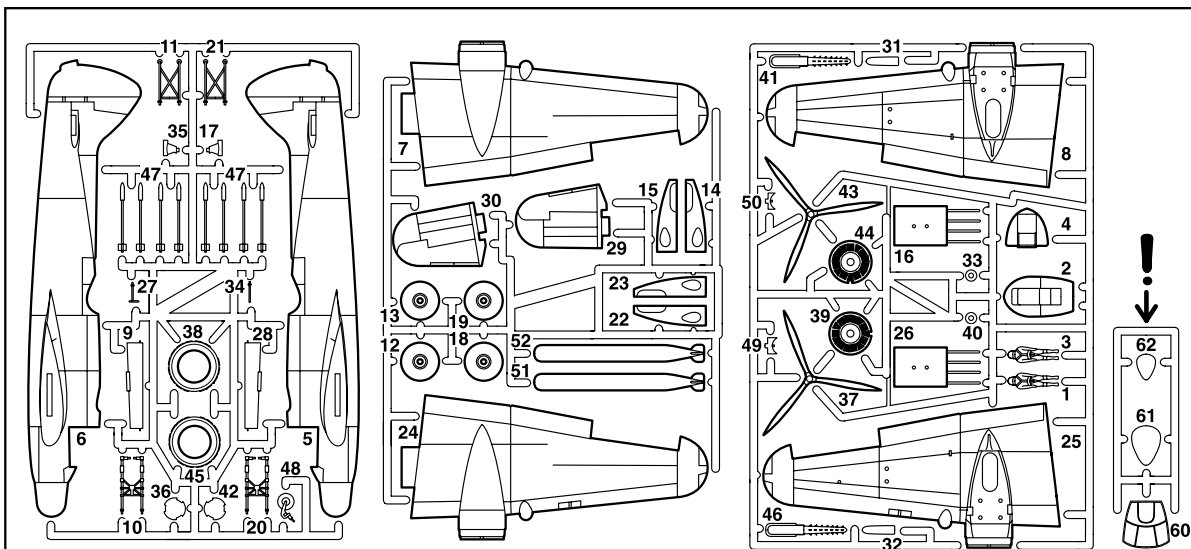
25 %

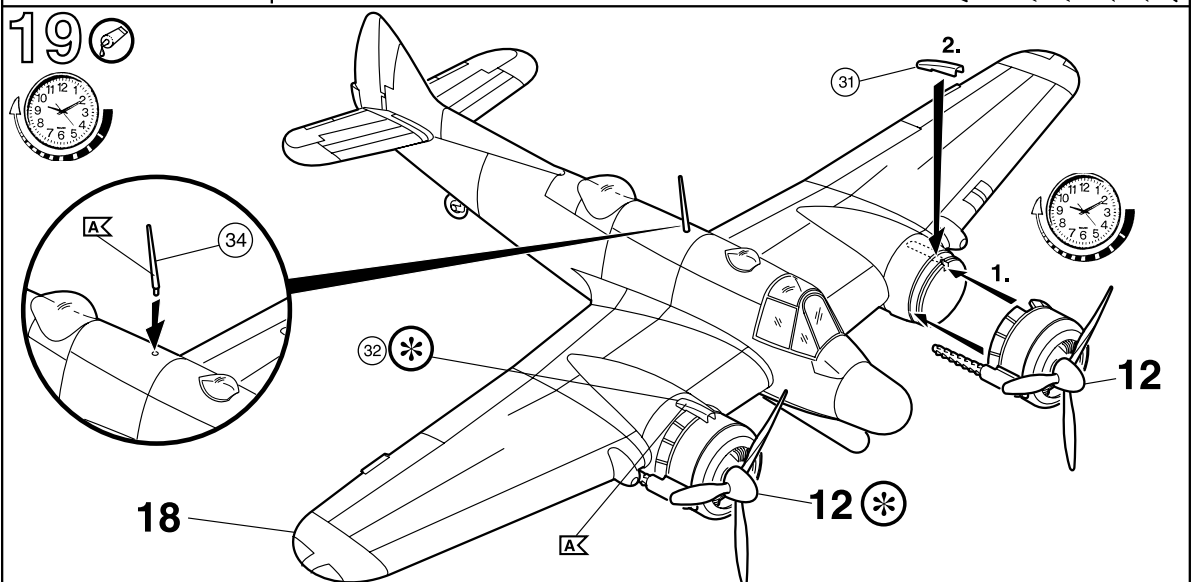
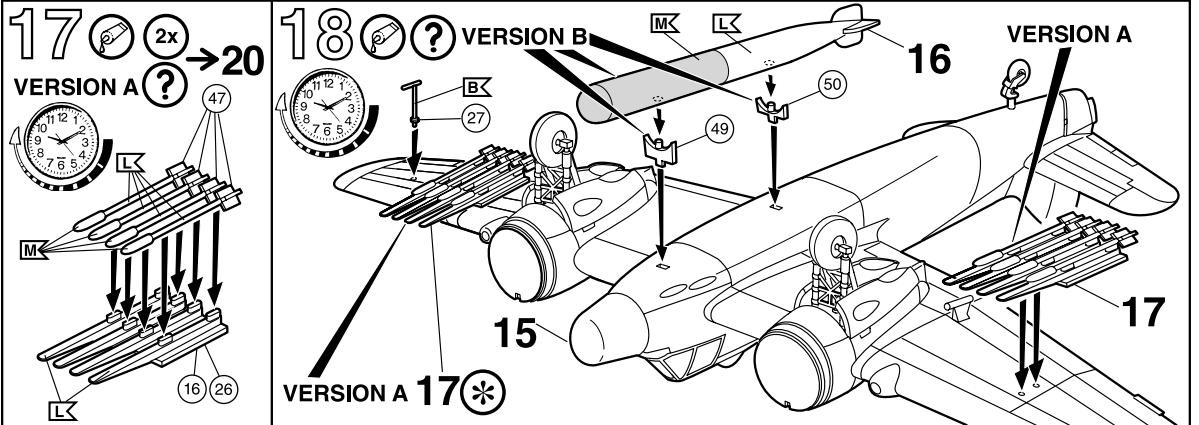
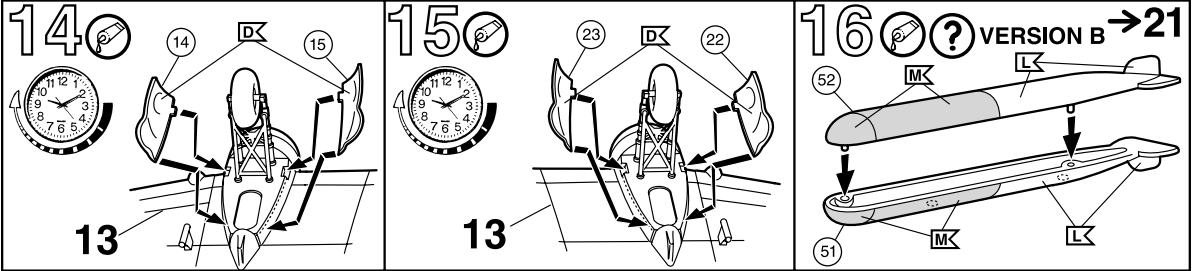
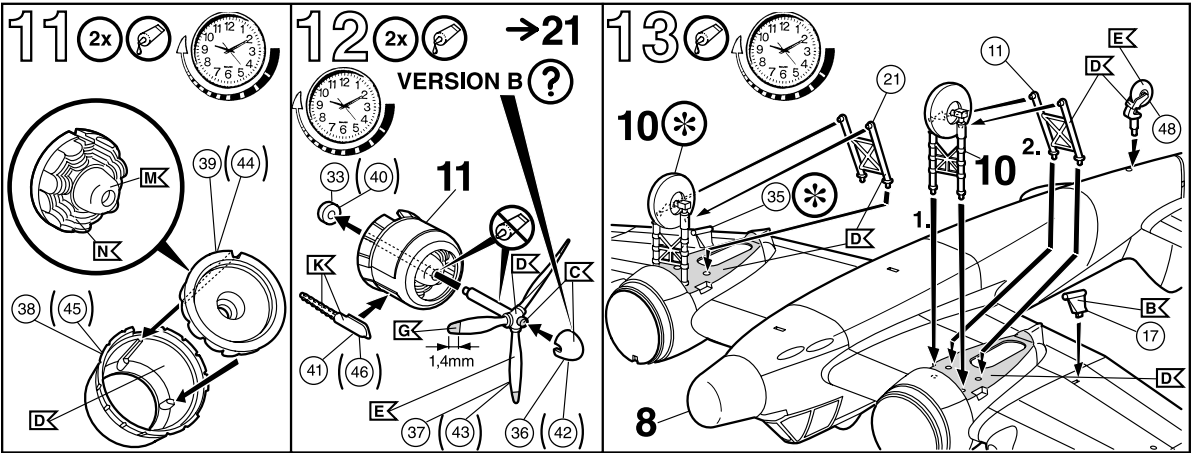
N

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeã
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czãrny, matowy
mãuro, mat
siyah, mat
õernã, matnã
fekete, matt
õna, mat

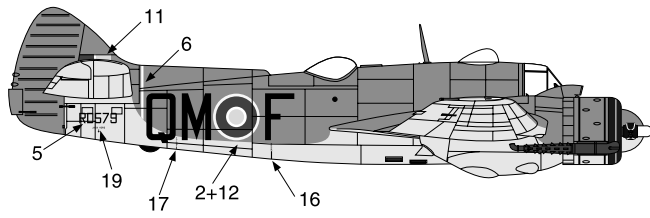
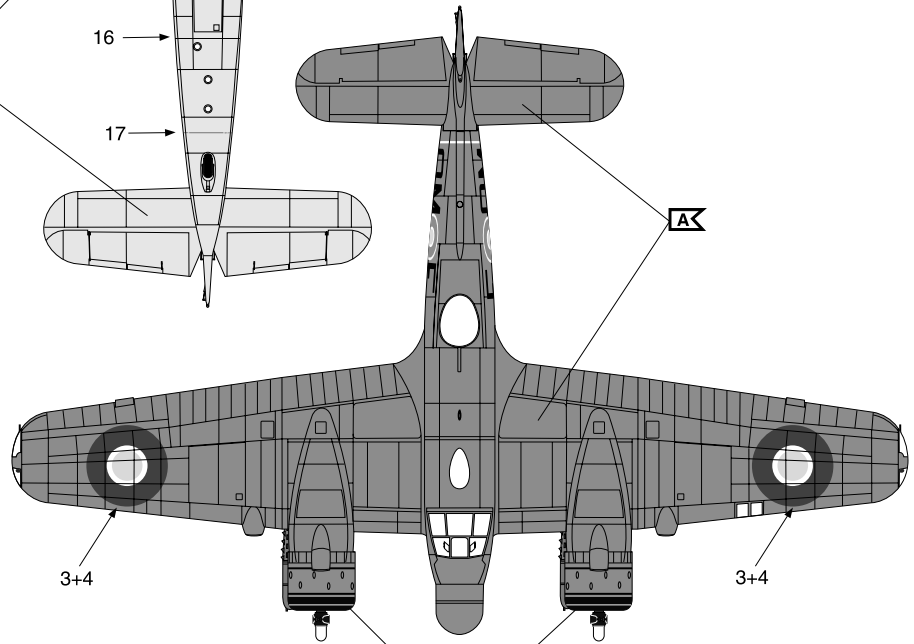
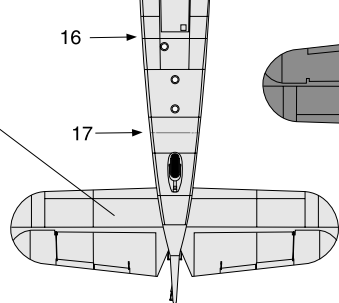
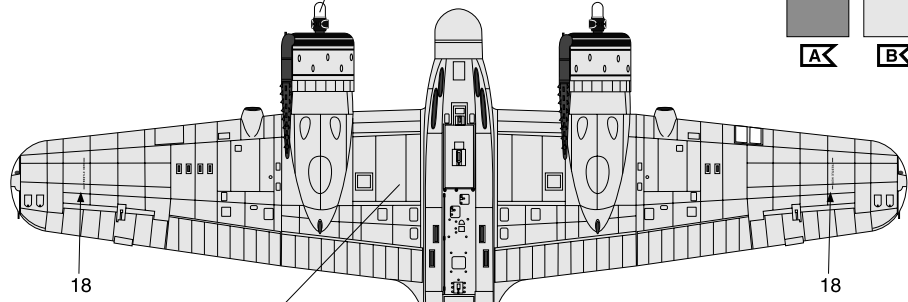
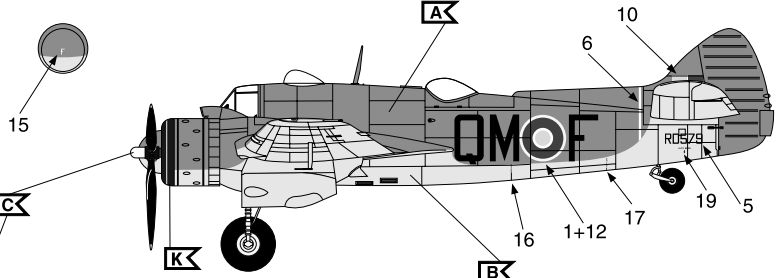
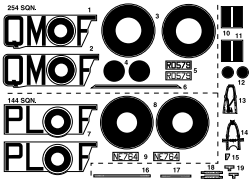
75 %

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, metalique
izerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
lerro, metalico
lerro, metalicõ
jãrnfãrg, metallic
terãkõsvãrinen, metalikõ
jen, metalik
jen, metallic
стальной, металлический
želãzo, metaliczny
õõõõrõu, metalikõ
õõmir, metalik
železnã, metaliza
vas, metalã
železna, metalik





Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 254 Squadron, Royal Air Force, North Coates, early 1945.



Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 144 Squadron, Royal Air Force, Dallachy, early 1945.

