



T-2C/E BUCKEYE

04289-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



T-2C/E BUCKEYE

Die zweisitzige YT2J-1 der Firma North American (später Rockwell) hob am 31. Januar 1958 zum ersten Mal ab. Sie gehörte zu einer Baureihe von sechs Flugzeugen, die als Vorproduktionsmaschinen zur Erprobung und Weiterentwicklung für die U.S. Navy gebaut wurden. Aus Gründen der Kostenersparnis wurden Komponenten von zwei früheren Typen von North American integriert: die Tragflächen der FJ-1 Fury, und Kontrollsysteme, die denen der T-28C Trojan ähnelten. Die Maschine ist ein technisch hoch entwickeltes Trainingsflugzeug, das die künftigen Piloten nach dem Anfängertraining durch die Lerneinheiten Navigation, Bombenabwurf, Schießlehre und Kampftaktik bis zum Qualifikation für den Einsatz von Flugzeugträgern begleitete, wofür sie zusätzlich mit einem Fanghaken ausgestattet wurde. Diese Version wurde von einem einzelnen Turbostrahltriebwerk der Marke Westinghouse J34-WE-46 mit 1.542 kg (3.400 lb) Schub angetrieben und erhielt ab 1959 die Bezeichnung „Buckeye“. Vom Typ T2J-1 wurde eine Serie von 201 Stück gebaut und die ersten Maschinen dieses Typs bei der BTG-7 (später VT-7) auf dem Stützpunkt NAS Meriden in Dienst gestellt. Zwei YT2J-2, die auf zweistrahligen Antrieb mit Turbojets des Typs Pratt & Whitney J60-P-6 umgerüstete wurden, waren Vorläufer einer Bauserie von 97 Flugzeugen dieser Version, die ab 1965 in Dienst gestellt wurde. Im Jahr 1962 waren die Bezeichnung der beiden Versionen in T-2A bzw. T-2B abgeändert worden. Weitere Verbesserungen führten zur Hauptproduktionsvariante T-2C, von der insgesamt 231 Stück hergestellt wurden und die mit zwei General Electric J85-GE-4 Strahltriebwerken mit jeweils 1.338 kg (2.950 lb) Standschub ausgestattet war. Die ersten der neuen Serienmaschinen hoben am 10. Dezember 1968 zum Jungfernflug ab; eingesetzt wurden sie hauptsächlich bei fünf Trainings-Squadrons der U.S. Navy (den VT-4, VT-10, VT-19, VT-23 und VT-26), sie wurden 2004 allerdings durch die T-45A Goshawk ersetzt. Einige Flugzeuge des Typs T-2C waren bei Übungseinheiten VA-43 und VF-126 im Einsatz, die auf das Training von Angriffssituationen spezialisiert waren, sowie bei der Naval Test Pilot School auf dem Stützpunkt NAS Pensacola. Die U.S. Navy ließ die Buckeye auch für den Export herstellen, und so wurden ab 1973 an Venezuela 24 Stück T-2D geliefert und Griechenland erhielt 35 Stück des Typs T-2E plus fünf Stück T-2C, wobei die meisten der griechischen Flugzeuge noch immer zusammen mit 120 „Pterix“ auf dem Stützpunkt Kalamata in Dienst sind. Die Buckeye ist von jeher ein bei Flugzeugbesatzungen und Wartungspersonal sehr beliebtes Flugzeug, Flugzeugbesatzungen schätzen sie aufgrund ihrer ausgezeichneten Handhabbarkeit und Vielseitigkeit, das Wartungspersonal für ihre Wartungsfreundlichkeit. Die T-2C erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 840 km/h (540 mph) auf 7.620 m Höhe (25.000 ft.). Spannweite: 11,62 m (38 ft. 1,5 in.), Länge: 11,67 m (38 ft. 3,5 in.), Höhe: 4,51 m (14 ft. 9,5 in.). Externe Waffenzuladung: maximal 290 kg (640 lb).

T-2C/E BUCKEYE

The two seat North American (later Rockwell) YT2J-1 was first flown on 31 January 1958 and was one of a batch of six pre-production evaluation and development aircraft for the U.S. Navy. To reduce costs, the design incorporated features from two earlier North American types; the wings of the FJ-1 Fury and control systems similar to those of the T-28C Trojan. It is an advanced trainer and after the ab-initio phases it took the trainee pilot through the navigation, bombing, gunnery and fighter tactics stages on to carrier qualification, for which it was also fitted with an arrestor hook. This version was powered by a single 1,542kg (3,400 lb.) thrust Westinghouse J34-WE-46 turbojet and in 1959 the type was named Buckeye. A production run of 201 T2J-1s was built, the first of these entering service with BTG-7 (later VT-7) at NAS Meridian. Two YT2J-2 twin engine conversions, each powered by a Pratt & Whitney J60-P-6 turbojet, preceded a production run of 97 of this version, which first entered service in 1965. In 1962 both types were respectively redesignated T-2A and T-2B. Yet other improvements led to the main production variant, the T-2C powered by two General Electric J85-GE-4 engines, each rated at 1,338kg (2,950 lb.) static thrust, production totalling 231 aircraft. The first of these new production aircraft flew on 10 December 1968; they served mainly with five U.S. Navy training squadrons (VT-4, VT-10, VT-19, VT-23 and VT-26) and by 2004 were being replaced by the T-45A Goshawk. A few T-2Cs served with aggressor units VA-43 and VF-126 and with the Naval Test Pilot's School at NAS Pensacola. The U.S. Navy also procured further Buckeyes for export; 24 T-2Ds went to Venezuela from 1973, and Greece received 35 T-2Es plus five T-2Cs, most of the Greek machines still serving with 120 Pterix at Kalamata. The Buckeye has long been a popular aircraft with aircrews for its excellent handling characteristics and versatility, and with maintenance staff for its ease of access and simplicity. The T-2C has a maximum speed of 840 km/h (540mph) at 7,620m (25,000ft.) Wing span: 11.62m (38ft 1.5in.) Length: 11.67m (38ft 3.5in.) Height: 4.51m (14ft 9.5in.) External ordnance: maximum 290kg (640 lb.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produsert og es av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.; üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Modelь изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoomaisvaiheissa.
Leggiate i simboli che vengono usati nei monteringsstrinene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
Παρακάτω, προσέξτε τα επόμενα σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pór de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann och fôr det över på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmieknij kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikać potopiti v vodo in zatern nanasati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Limmas
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti
 Nicht kleben
 Ne pas coller
 Niet lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 nie κολλάτε
 Yapıştırılmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na výbor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Segmeli
 Voliteľné
 tetszész szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvähiiden lukumäärä
 Antal arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovnich operaci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tersver
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuvä yhteenliitettyjä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torika
 Дать деталям высохнуть
 Czesći pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pusťte da sestavni deli posušiti



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

NL: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli talimatları dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

40 % **B**

orange, glänzend 30 +
orange, gloss
orange, brillant
orange, glansend
naranja, brillante
laranja, brilhante
arancione, lucente
orange, blank
oransi, kiiltävä
orange, skinnende
orange, blank
оранжевый, блестящий
pomarańczowy, blyszczący
πορτοκαλί, γυαλιστερό
portakal, parlak
oranžová, lesklá
narancsszínű, fényes
pomorandžast, bleskajoča

60 %

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmim, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karmiiniropunainen, himmeä
karmínröd, mat
karmínröd, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο δαίηδό, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

50 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

D

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
grís pizara, mat
steengrijs, mat
cinzeno pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrá, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrá, mat
steigrå, mat
серый каменный, матовый
szary kamień, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kamenné šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

25 %

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marón cuero, mate
castanho couro, fosco
marone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
lederbrun, mat
tærbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženė hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

25 %

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
okra, mat
okra (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, mat
окра, матовый
ochra, matowy
ώχρα, ματ
koyu kavunıcı, mat
okrovė žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

50 %

beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, mat
beige, himmeä
beige, mat
beige, mat
бежвый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
bežová, matná
bézs, matt
bež (slonova kost), mat

25 %

F

75 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

bronzegrün, matt 65 +
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceado, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrün, mat
bronzegrün, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzzöld, matt
bronza zelena, mat

85 %

G

15 %

bronzegrün, matt 65 +
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceado, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrün, mat
bronzegrün, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzzöld, matt
bronza zelena, mat

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibruin, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakiruskea, himmeä
khakibrun, mat
khakibrun, matt
коричневый "хаки", матовый
brązowy khaki, matowy
καφε-χακί, ματ
háki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

H

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métalique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίο, μεταλλικό
aluminium, metalik
aluminium, metall
aluminium, metalik

I

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzeno, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

J

silver, metallic 90
silver, metallic
argent, métalique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiito
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

K

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmim, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karmiiniropunainen, himmeä
karmínröd, mat
karmínröd, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο δαίηδό, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren

Add weight for improved stability

Pour une mise en place correcte allourdir

Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio

Utilizar um peso para melhor balanceamento

Per un migliore bilanciamento metterci su un peso

belasta med en vikt för bättre balansering

paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre afbalancering vedhænge en vægt

For bedre avbalansering - belast med en vekt

для лучшего отбалансирования положить груз

dla lepszego wyrównowazenia obciżyć ciężarkiem

για την καλύτερη αντιτάθμιση τοποθετίστε ένα βάρος

Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun

Za úcelem lepšího vyvážení zatižt závažím

a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni

Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluido

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Eivät sisällyä

Δεν συμπεριλαμβάνεται

Не содержится

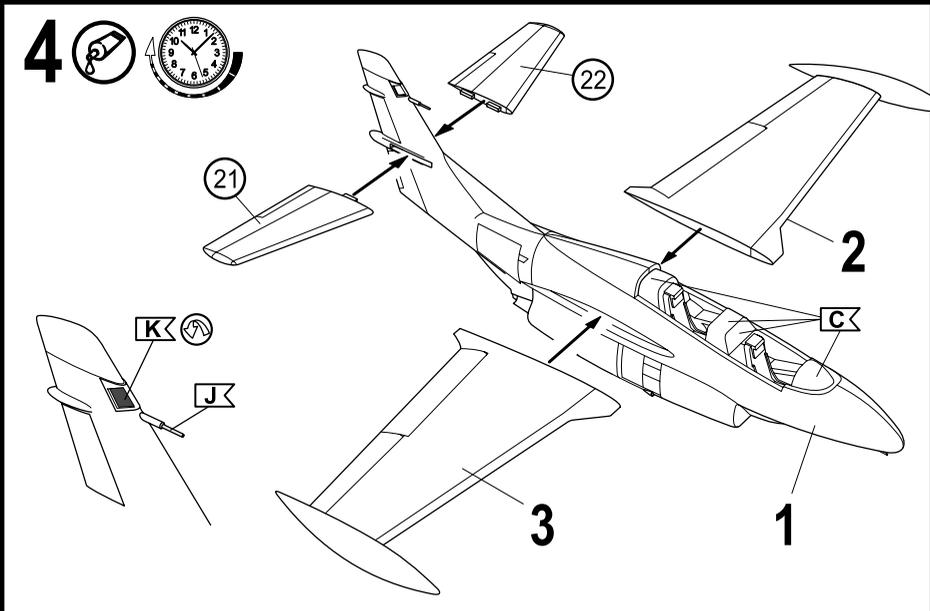
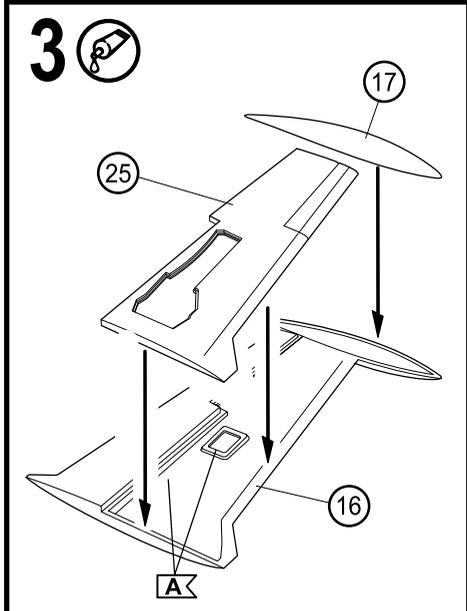
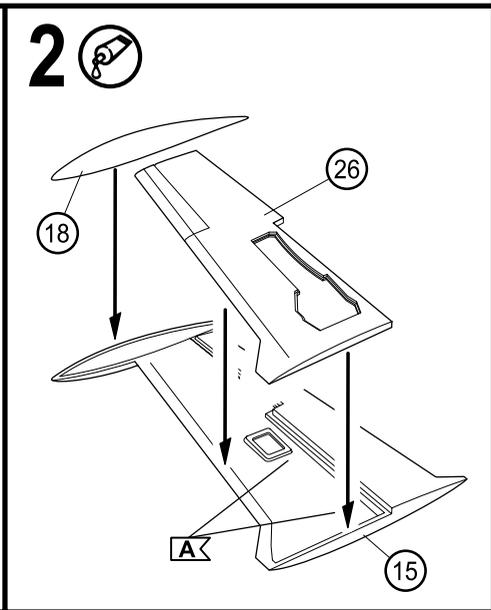
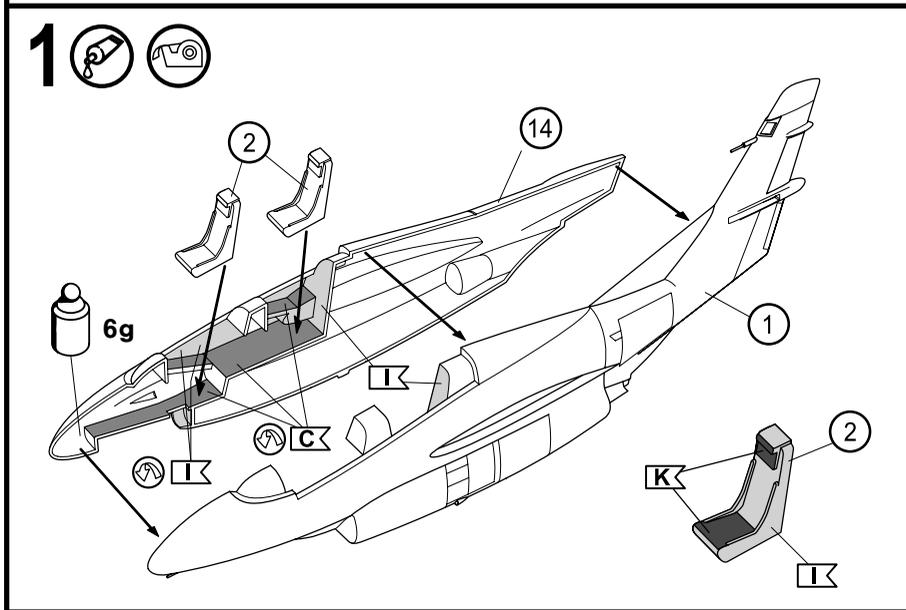
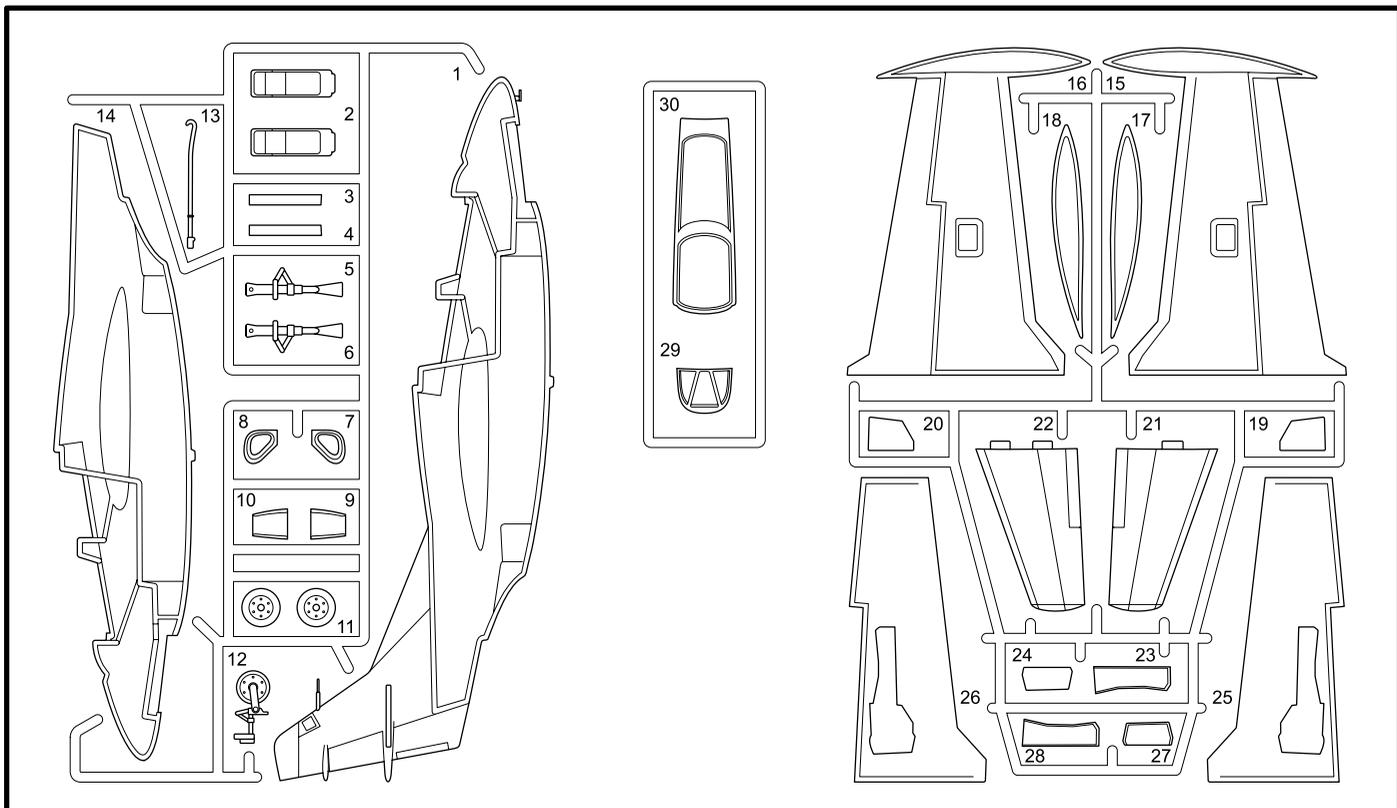
Nem tartalmazza

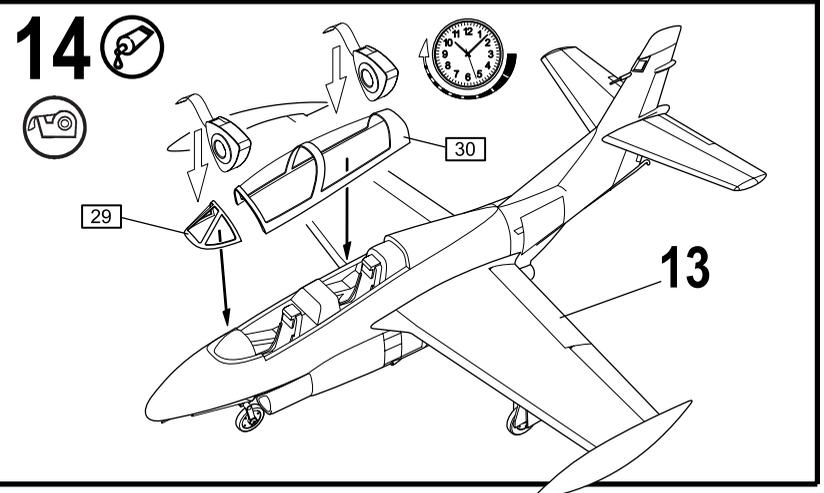
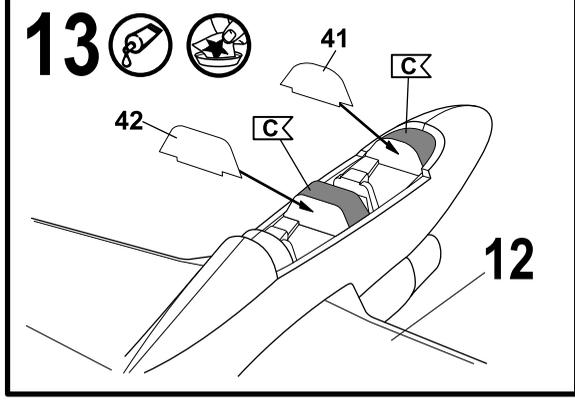
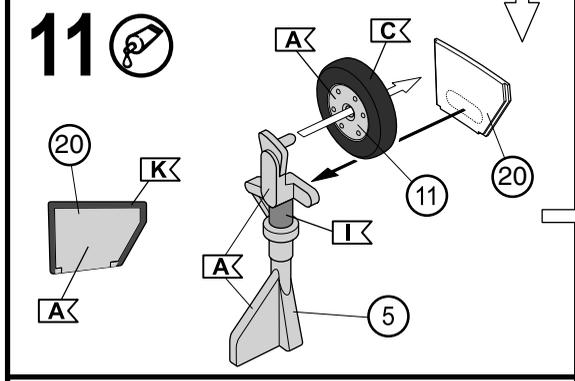
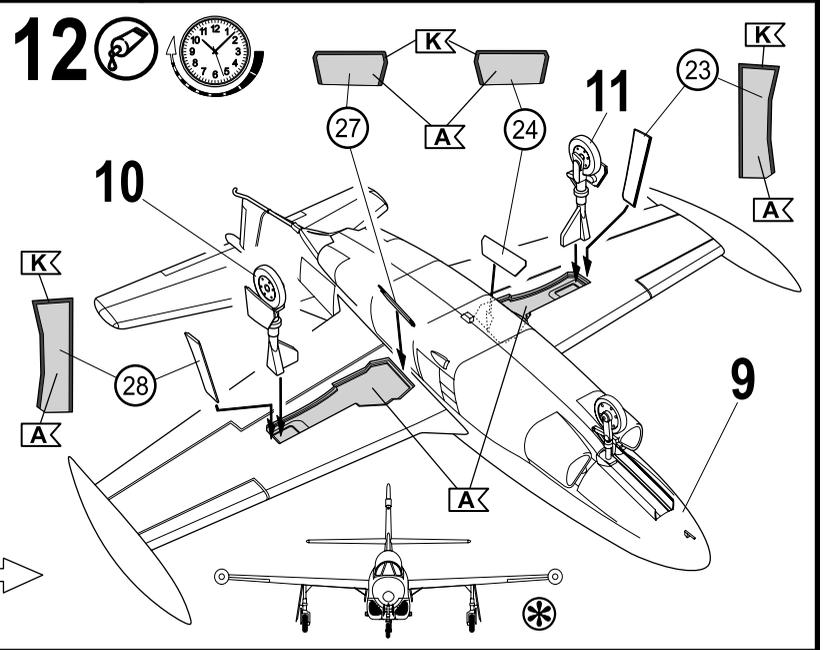
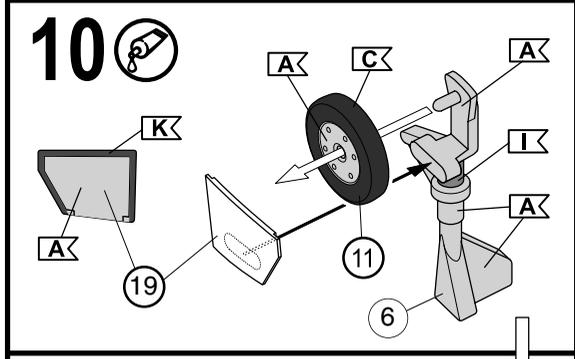
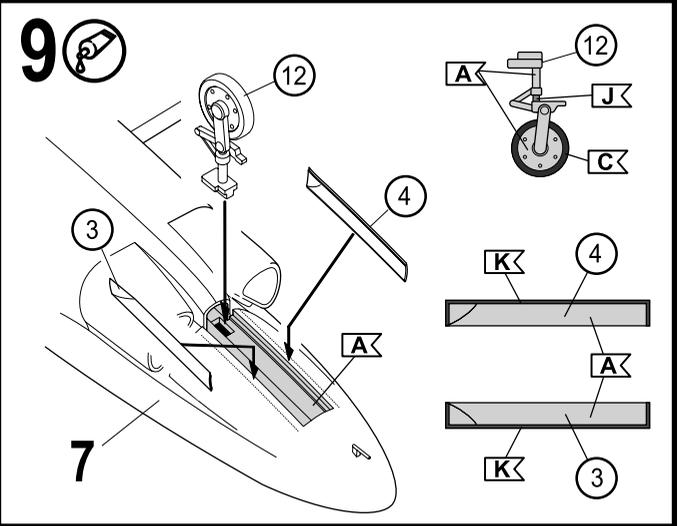
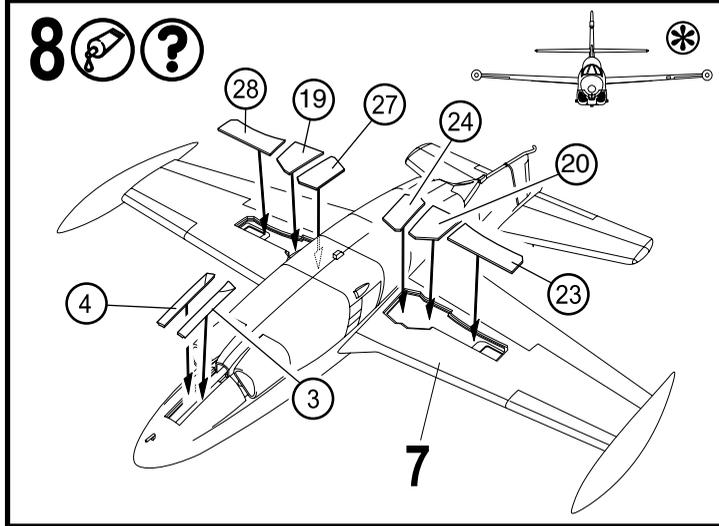
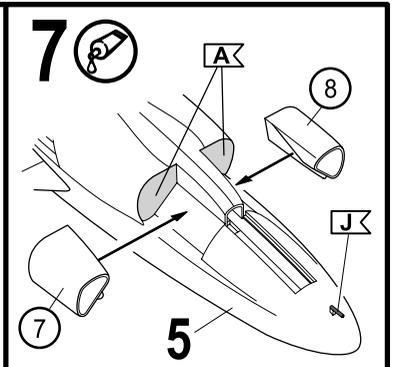
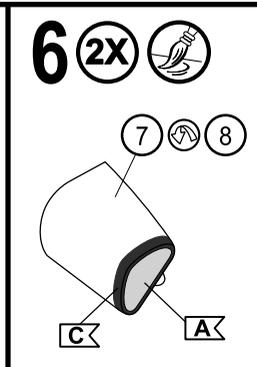
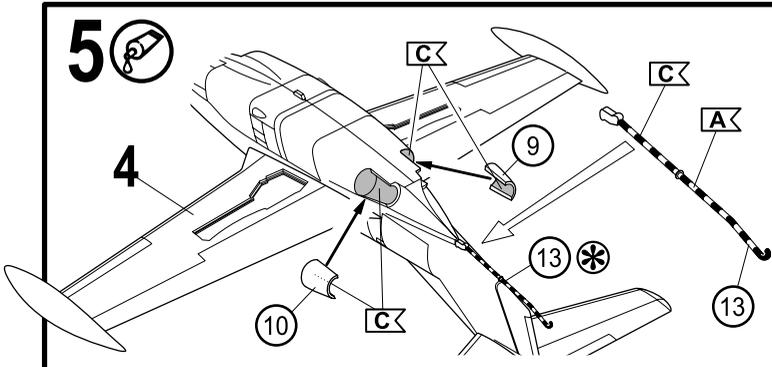
Nie zawiera

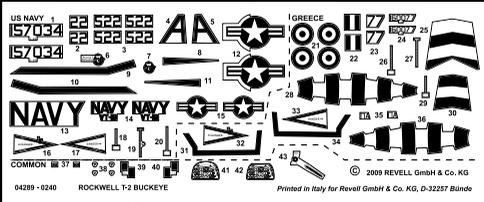
Ni vsebovano

İçerisinde bulunmamaktadır

Neni obsaženo

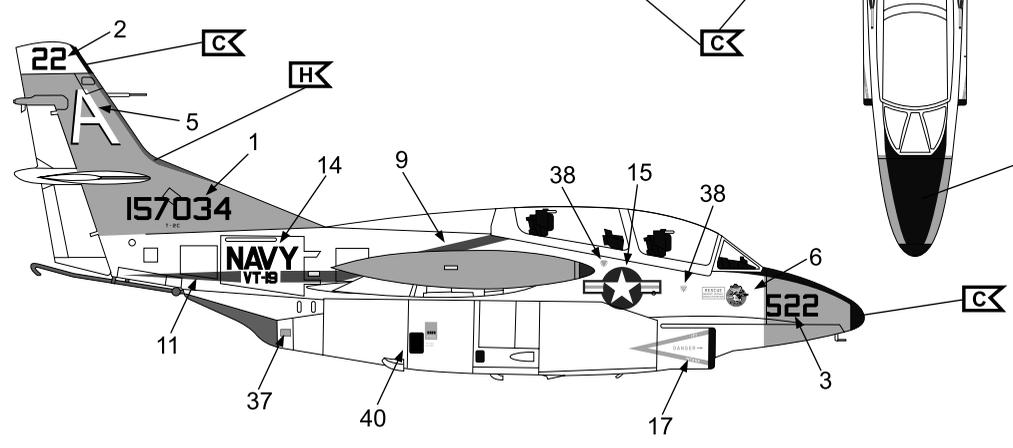
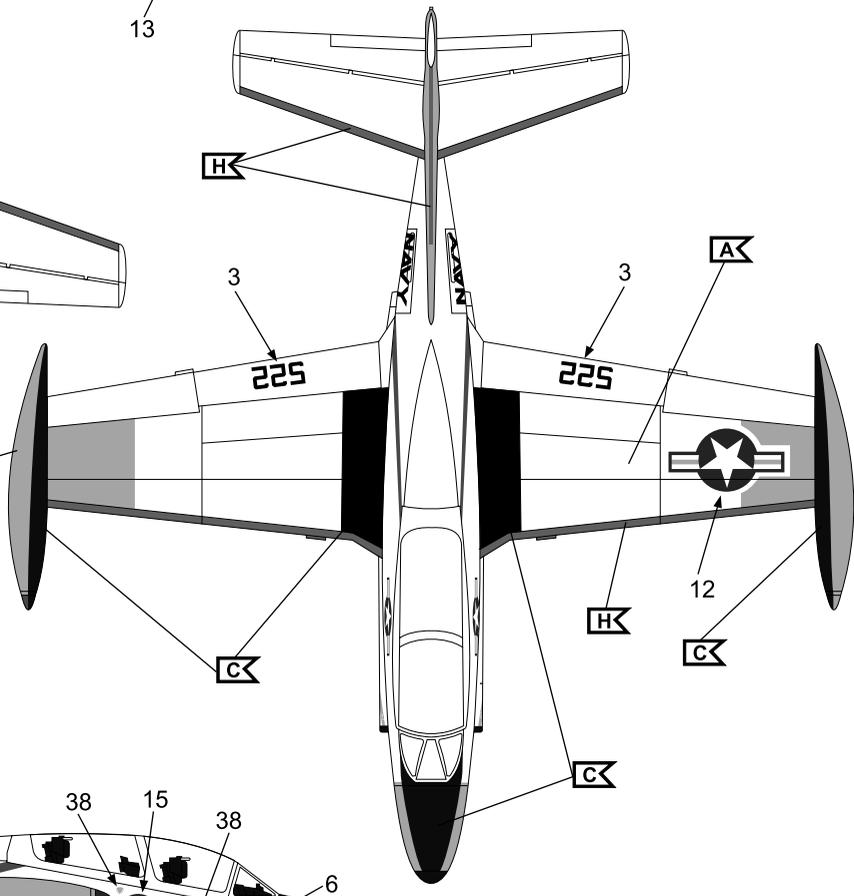
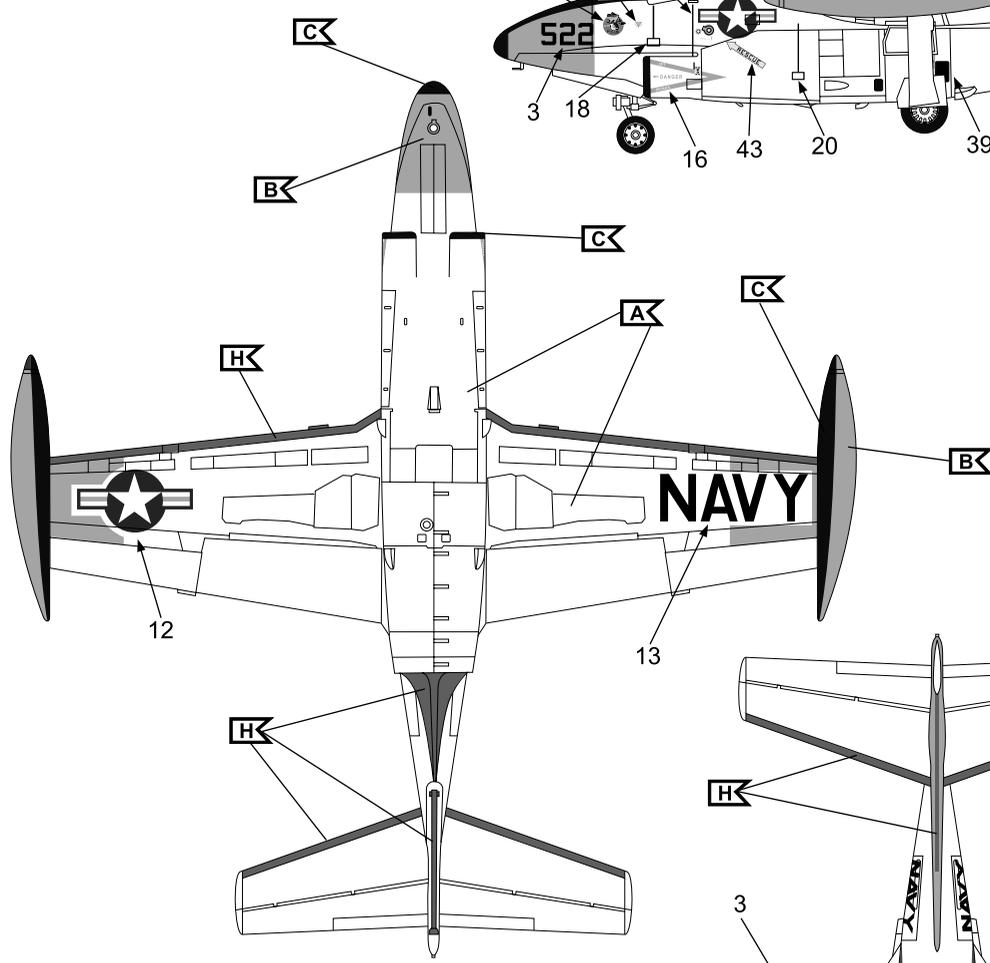
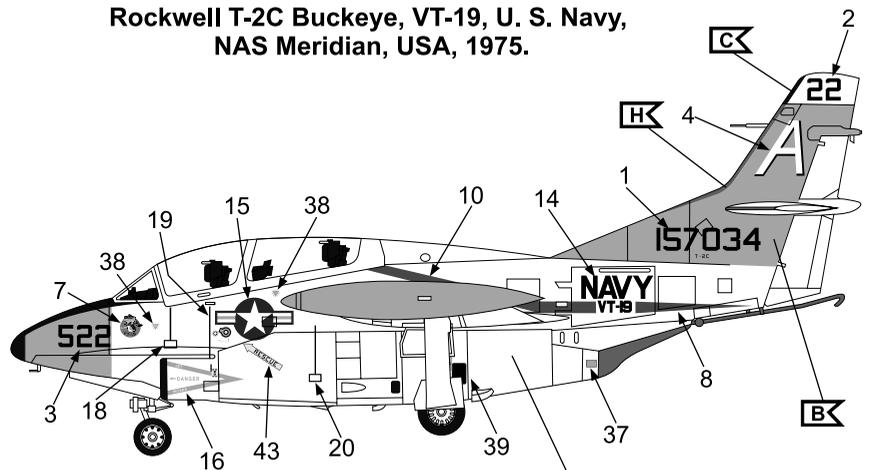




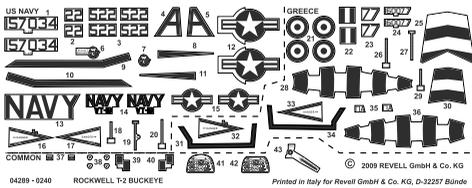


Rockwell T-2C Buckeye, VT-19, U. S. Navy,
NAS Meridian, USA, 1975.

15  



Rockwell T-2E Buckeye, 120 Pterix, 362 Mira (Sqn.) Air Training Wing, Kalamata, Hellenic Air Force, 2005.



16

