



Junkers F.13 AERO OY

04263-0388

©2008 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers F.13 AERO OY

Konstruktionen med korrugerad plåt kom att revolutionera flygplanbyggandet när Junkers F13 flög för första gången 1919. Det envingade planet blev snabbt välkänt på grund av sina goda flygegenskaper. Flygplanet blev även en stor succé på exportmarknaden och spreds över Europa, Afrika, Asien och USA. Även i Baltstaterna kom Junkers F13 att utgöra en viktig del när civilflyget byggdes upp.

AB Aero transports första flygplan D-343 "Schleiervogel" anlände till flygplatsen Lindarängen i Stockholm den 8 maj 1924. Planet flögs in av den tyska piloten Fritz Loose och den 21-åriga mekanikern Max Schesny. Flygningen gick från Junkersverken i Dessau via Malmö till Stockholm. Efter flera prov- och reklamurer över Stockholm och dess skärgård startade planet den 2 juni för AB Aeroransports första passagerarflyg till Helsingfors. Detta skedde samtidigt med Aeros D-335 som startade från Skattudden i Helsingfors Stockholm och Lindarängen. Båda flygplanen hamnade i stor dramatik då svår dimma gjorde det omöjligt att flyga vidare till destinationerna. De landade i havet och passagerare och piloter övernattade i fiskarbyar ute i respektive skärgårdar. Tidigt nästa morgon fortsatte de båda planen och landade lyckligt vid sina slutdestinationer efter nästan ett dygns försening.

Båda plan hade tyska registreringar och fick sina nationella beteckningar först efter att slutlig betalning erlagts till Junkersverken. Aeros D-335 blev K-SALA och planet störtade i Tallinn 1927. Finska Aero OY ändrade sedan sitt namn till Finnair 1968. AB Aero transports D-343 blev först S-AAAC och senare SE-AAC och finns än idag bevarat i Stockholms Tekniska museum. Finska F13 flög uteslutande med flottörer medan svenska plan även opererade från Bulltofta utanför Malmö med vanliga landningsställen.

ABA blev en del av SAS 1950 (SILA hade övertagits och tillhörde den svenska delen av SAS redan 1946, ABA och SILA slogs samman 1948). SAS var från och med 1950 ägare till samtliga dessa bolag.

Hugo Junkersin suunnittelemä vallankumouksellinen kokometallinen aaltopeltipintainen alatasa F13 (Flugzeug 13) lensi ensilentoonsa jo vuonna 1919. Konetyyppillä operoitiin laajalti ympäri maailmaa. Junkers F13 liittyy keskeisesti myös Itämeren valtioiden siviili-ilmailun kehittymiseen 1920-luvun puolivälistä alkaen.

Suomalainen Aero Oy (vuodesta 1968 Finnair) hankki oman koneensa maaliskuun 14. päivänä 1924 ja ensimmäisen kaupallisen reittilentoonsa se lensi 20.3. Helsingistä Tallinnaan. Kone oli vielä osittain Junkersin tehtaan omistuksessa ja siksi se kantoi saksalaista rekisterinumeroa D-335. Peräsiimeen oli jo maalattu Suomen lippu, joka olikin pitkään perinne Aeron ja Finnairinkin koneissa. Aerolla oli Junkers F13 -koneita enimmillään kuusi kappaletta ja kolme niistä myytiin aikanaan Suomen merivartiostolle. Koneet oli varustettu kellukkeilla.

Kesäkuun 2. päivänä vuonna 1924 kone lähti avaamaan lentoreittiä Helsingistä Tukholmaan samanaikaisesti Tukholmasta vastakkaiseen suuntaan lähteneen AB Aero transportin Junkers F13 D-343:n kanssa. Pian lähdön jälkeen sää alkoi muuttua huonommaksi ja molempien koneiden oli lennettävä aivan merenpinnan yläpuolella ja lopulta laskeuduttava veteen ja sammutettava moottorinsa. Silloin Aeron koneella kuultiin Bengtskärin sumutorven ääni ja pystyttiin paikantamaan pakkolaskupaikka. Meren pinnalla ajamalla kone saatiin turvaan Hiittisten kirkonkylään, jossa ystävälliset

Junkers F.13 AERO OY

ihmiset majoittivat matkalaiset. AB Aero transportin kone juuttui samaan suumuun ja yöpyi Ahvenanmaan saariston länsipuolella. Aamulla anivarhain sunun hälvettyä lentoja jatkettiin. Koneet laskeutuivat aikanaan määränpäidensä lentosatamiin vastaanottajien suureksi helpotukseksi. Lennon kestoksi oli suunniteltu noin 3h, mutta aavuslennolla meni melkein vuorokausi.

Aikanaan kone tuli kokonaan maksetuksi ja se sai suomalaisen rekisterinsä K-SALA. Sillä rekisterillä kone osallistui vuoden 1926 ankan talven Suomenlahdelle saartamien laivojen muonittamiseen, ja vuonna 1927 teki valtavaa huomiota saaneen Suomen ympärilennon. K-SALA tuli tiensä päähän 28.5.1927 kun moottori petti lentoalähdössä Tallinnassa. Kone vaurioitui pahoin romuksi, mutta matkustajat ja miehistö selvisivät ruuhjein ja murtumin.

Ruotsalaisen AB Aero transportin kone D-343 sai aikanaan ensin ruotsalaisen rekisterin S-AAAC ja myöhemmin SE-AAC ja on nyt nähtävillä Tukholman tekniikan museossa.

The corrugated metal construction of Hugo Junkers' F13 monoplane made it a revolutionary plane when it flew for the first time in 1919. It was highly successful both technically and financially, Junkers F13 served widely in Europe, Africa, Asia and the Americas. This type was also in a central role as the civilian aviation started in the Baltic region.

The Finnish company Aero Oy (from 1968 Finnair) flew its first scheduled route from Helsinki to Tallinn on March 20th 1924. The aircraft was not completely paid for and therefore carried the German air registration marking D-335. The Finnish flag was painted on its tail and this tradition remained with Aero and Finnair up to the 1990's. All Finnish F13's were equipped with floats.

On June 2nd 1924 an epic opening flight between Helsinki and Stockholm and back started. Swedish AB Aero transport left Stockholm in a similar Junkers F13 D-343 bound for Helsinki as Aero Oy's D-335 departed from Helsinki. Dramatically the flight that was planned to take about three hours in fact took almost 24 hours. Both planes were forced to land on their respective sides of the Finnish archipelago due to thick fog and the passengers and pilots spent the night in the small island villages. Very early the following day the fog lifted and the planes could continue their flights to the destinations. The disappearance of both planes and the fact that no news from the planes was received was the cause of great anxiety in both capitals. The joy and relief was great as the aircrafts were spotted the next morning.

Aero Oy's D-335 got the Finnish registration K-SALA and actively participated in the relief flights during the winter of 1926 as dozens of ships were captured in ice at the Gulf of Finland. The plane made a widely published flight around Finland in the winter of 1927. K-SALA was written off after a crash in Tallinn 28th May 1927 due to an engine failure. The passengers and crew escaped with bruises and broken bones.

AB Aero transport's D-343 became S-AAAC and later SE-AAC and retired after a full and honourable service in 1935 and was donated to the Museum of Technology in Stockholm. This example is one of the few surviving planes in the World. The Swedish F13's started their service with floats but later also flew with wheels.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersätzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Formo prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoomaa kopiointia tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjensatt for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własnosci firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalna podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmansin mullikvyyti alitulla imal edullimisit. Kanuna ykkiri tekittler mahkamase takip edileksitir.

A forma előállította és a tulajdonjog hirtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítottakat bírósági eljárások illelőzik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Form vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingn worden gerechtelijk vervolgd.

Formos produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются и отсы в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδικωνονται δικαστικως.

Tvara bytvirotven firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnictvym. Protiz nezakonimj napodobenimj se bude postupovato soudni ostov.

Forma je proizvedena i je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rona (2), gummiringar, tejp och kländryper för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att tack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ronan (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskapper.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitutvat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten puresitten poistamiseen (2); kumi nauha, teippiä ja pyyhkijöitä yhteensitettävien osien palkittamiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liittämistä, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja lack limpinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kun- nolla ennen kuin jätät kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta somalla painamalla inupaperi kuvion toista puolta vasten.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: Knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden. Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage. Símbalos tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción. Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione. Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa. Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribnene som følger. Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych. Dáha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin. Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages. Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt. Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem. Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten. Læg værnigst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier. Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих их операциях сборки. Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης. Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají konstrukčních stupních. Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

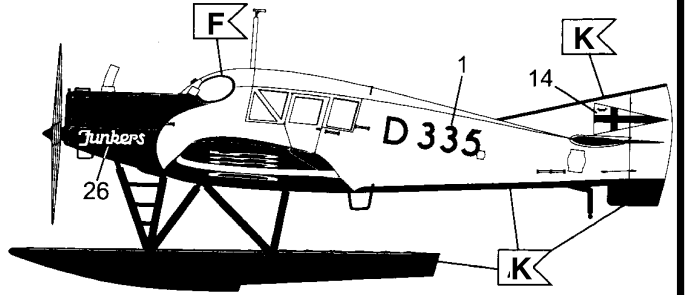
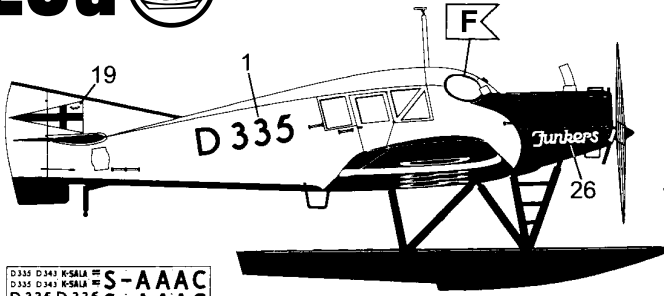
Kleben Glue Coler Lijnen Engomar Colar Non collare Limmas Limaa Klæbning Lim Клеить Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepeni ragasztani Lepti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijnen No engomar Não colar Non collare Limmas ej Älä limaa Må ikke klæbes Ikke lim Не клеить Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırmayın Lepeni nem szabad ragasztani Ne lepti	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Valfritt Valtoehtoisesti Efter eget valg Valgfritt На выбор Do wyboru εναλλακτικά Segmeli Valktelh tezésés szerint način izbire	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Numero di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antal arbeidsforløb Antal arbeidsstir Колічество операцій Liczba operacji αριθμός των εργασιών İş safhalarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številka koraka montaže	Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouler et appliquer les décalcomanies Transfer in water even laten weken en aanbrengen Remojav y aplicar las calcomanias Por de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Bliet og fäst dekalerne Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes Dyp bildet i vann og sett det på Переводити картинку намочити и нанести Zmiezkyć kalkomankie w wodzie a następnie nakleić βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun Obtisk namočiti ve vodě a umistit a matrici vızben bežatými se felhelyezni Preskica potopiti v vodo in zatem nanašati	Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Клейкая лента Taşma klejaca Κολλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepici páska ragasztószalag Traka z lepilom	Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Abbeelding van samenveegde onderdelen Ilustración piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Ilustrazione delle parti assemblate Bildén visár dárarna hopsatta Kuva yhteenliitetistä osista Ilustration af sammensatte dele Ilustration, sammensatte deler Изображение смонтированных деталей Rysunek złożonych części απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων Birleştirilen parçaların şekli Zobrazeni sestavených dílů összeállított alkatrészek ábrája Slika slopljenega dela	Marsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpiar las piezas Peça transparente Parte trasparente Genomeklīga detaļer Lápníkyvát osát Gemeinsigte dele Gjennomsiktige deler Προзрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξαρτήματα Şeffaf parçalar Průzračné díly átteátszó alkatrészek Deli ki se jasno vide

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Decalque handling herhævet aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpide kuiten vieressä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side Gjenta prosedyren på siden ters overfor Повторять такую же операцию на противоположной стороне Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά Αynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın Stejný postup zopakovat na protilehlé straně ugyvanzat a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Isti postopek ponoviti in na suprotni strani	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Separar con un cuchillo Separar utilizando una faca Staccare col coltello Skär loss med kniv Irrota veitsellä Adskilles med en kniv Skjær av med en kniv Отделять ножом Odciać nożem Οδίαζή με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Odođiti nožem Kés segítségével leválasztani Odeřliť z nožem	Bauteile trocknen lassen Allow the parts to dry Laisser sécher les pièces Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes la delene tørke Onderdelen laten drogen Skär loss med kniv Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua Låt byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesci pozostawic do wyschniecia Yapi parçalarını kurumaya bırakınız Jednotlivé díly nechte zaschnout Πρωστε τα μερη να στεγνώσουν Αλκατρέςζεκετ hagyja száradni Pustite da sestavni deli posušijo Дать деталям высохнуть	Bauteile trocknen lassen Allow the parts to dry Laisser sécher les pièces Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes la delene tørke Onderdelen laten drogen Skär loss med kniv Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua Låt byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesci pozostawic do wyschniecia Yapi parçalarını kurumaya bırakınız Jednotlivé díly nechte zaschnout Πρωστε τα μερη να στεγνώσουν Αλκατρέςζεκετ hagyja száradni Pustite da sestavni deli posušijo Дать деталям высохнуть

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitvat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve	
A aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallkitt aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metalliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metallik hliniková, metaliza aluminium, metall aluminium, metallik	B ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge bûle, matt dakpanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegelröd, matt tellerpunainen, himmeä teglröd, matt tegelröd, matt красный-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ luja kirmizisi, mat ohivõõ červená, matná téglaövõs, matt opeka rdeca, mat	C eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metallico járnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikitt jern, metallak jern, metallic stalny, metalnik želazo, metaliczny σιδηρου, μεταλλικό demir, metallik železná, metaliza vas, metálic železna, metallik	D beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежий, матовый beżowy, matowy µετς, ματ bej, mat bežová, matná bézs, matt bež (slonova kost), mat	E anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthracit, mat antraçita, mate antracite, fosco antracite, opaco antraçit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, matt antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antraçit, matt tarmo siva, mat	F braun, seidenmatt 381 brown, silky-matt brun, satiné mat brun, zijemat narrón, mate seda castanho, fosco sedoso marone, opaco seta brun, seidenmatt ruskea, silkinhimmeä brun, silkematt brun, silkematt коричневый, шелковисто-матовый brązowy, jedwabisto-matowy καφέ, μεταξωτό ματ kahverengi, ipek mat hnědá, hedvábné matná barna, selymmatt řjava, svila mat	G steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, matt steengrijs, mat gris pizarra, mate cinzento pedra, fosco grigio roccia, opaco steingrå, matt kivenharmaa, himmeä steingrå, matt steingrø, matt серый каменный, матовый szary kamien, matowy γκρι πέτρας, ματ taş grisi, mat kameně šedá, matná Kfészürke, matt kamen siva, mat	H ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco ocra, opaco ocra, matt okra (keltaluttu), himmeä oker, mat охра, матовый ochra, matowy ώκρα, ματ koyu kavuniçi, mat okrové žlutá, matná oker, mat oker, mat	I panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pansergrijs, mat plomo, mate cinzento militar, fosco color caro armato, opaco stengrå, matt pansarinharmaa, himmeä kampsongrå, mat pansergrå, matt серый танк, матовый szary czołg, matowy γκρι τoκκς, ματ panzer grisi, mat pancéřové šedá, matná okrové žlutá, matná okloplo siva, mat	J feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt lipipunainen, silkinhimmeä ildröd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый szerywny ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτις, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohnivě červená, hedvábné matná tzipri os, selymmatt ogjen rdeca, svila mat
K schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selymmatt črna, svila mat	L 75% eisen, metallic 91 sted, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metallico járnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikitt jern, metallak jern, metallic stalny, metalnik želazo, metaliczny σιδηρου, μεταλλικό demir, metallik železná, metaliza vas, metálic železna, metallik	+ 25% braun, seidenmatt 381 brown, silky-matt brun, satiné mat brun, zijemat narrón, mate seda castanho, fosco sedoso marone, opaco seta brun, sidenmatt ruskea, silkinhimmeä brun, silkematt brun, silkematt коричневый, шелковисто-матовый brązowy, jedwabisto-matowy καφέ, μεταξωτό ματ kahverengi, ipek mat hnědá, hedvábné matná barna, selymmatt řjava, svila mat							

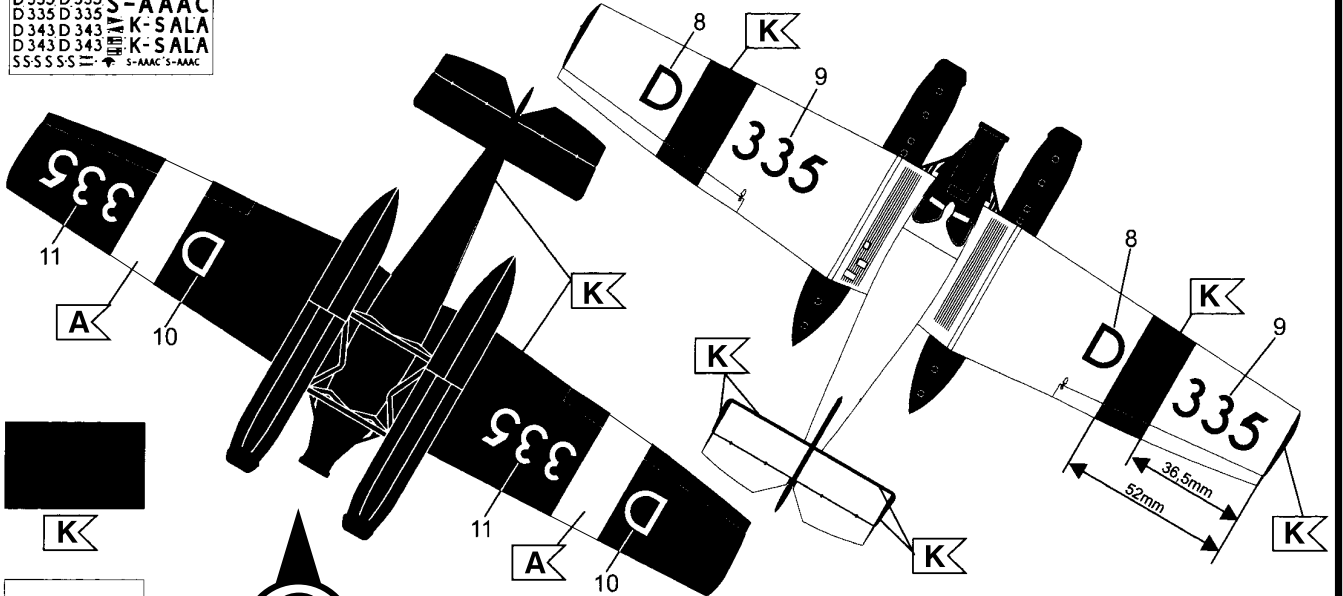


25a



D 335	D 343	K-SALA	F	S-AAAC
D 335	D 335	S-AAAC		
D 335	D 335	S-AAAC		
D 343	D 343	K-SALA		
D 343	D 343	K-SALA		
S S S S S	S	S-AAAC	S-AAAC	

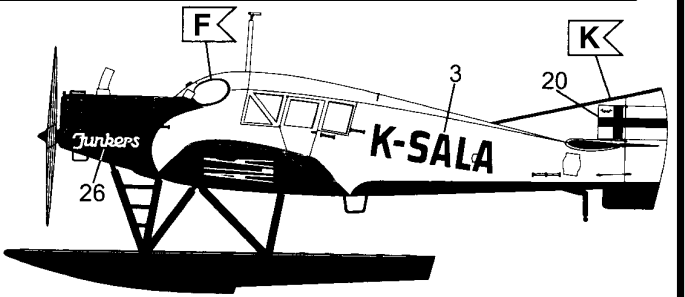
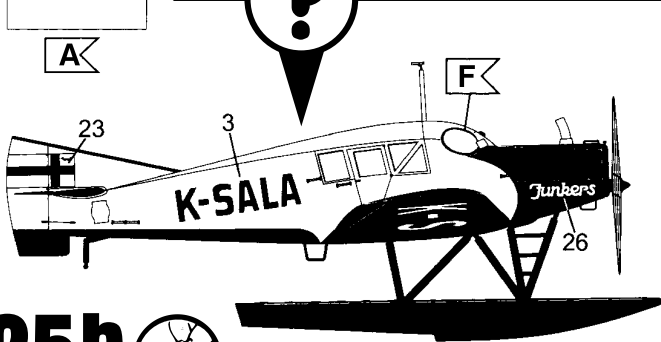
Junkers F 13 of Aero Oy, Finland 1924



K

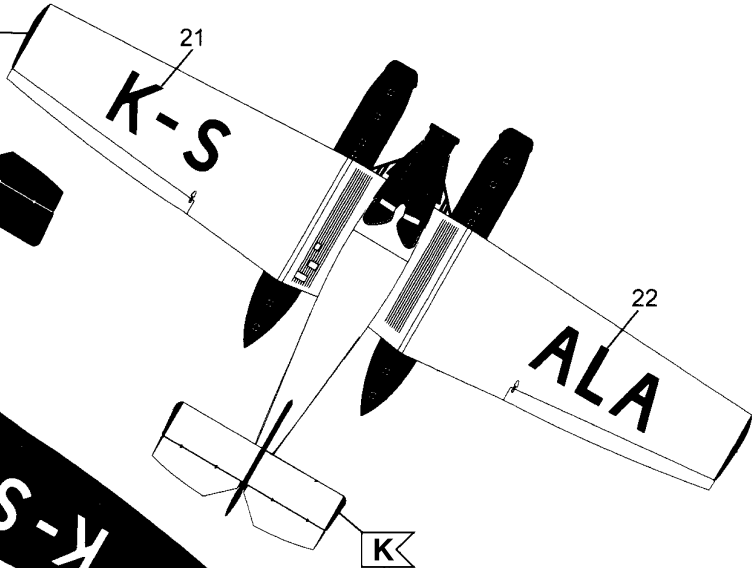
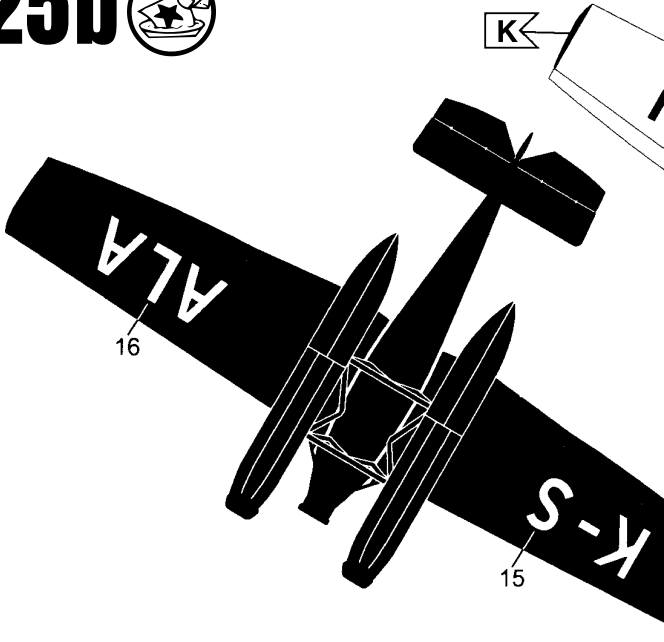


A

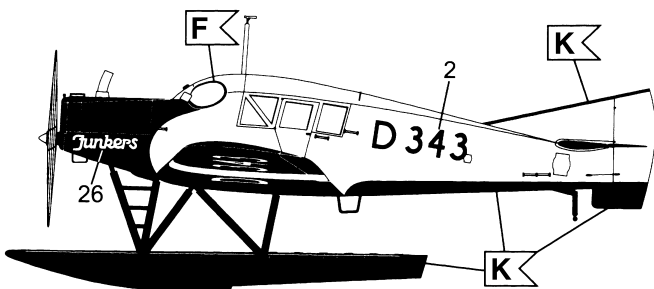
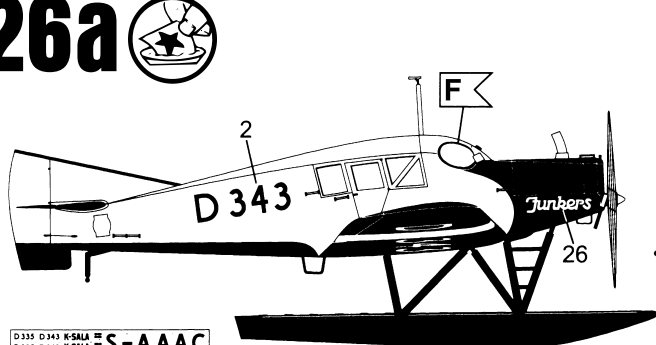


Junkers F 13 of Aero Oy, Finland 1926

25b

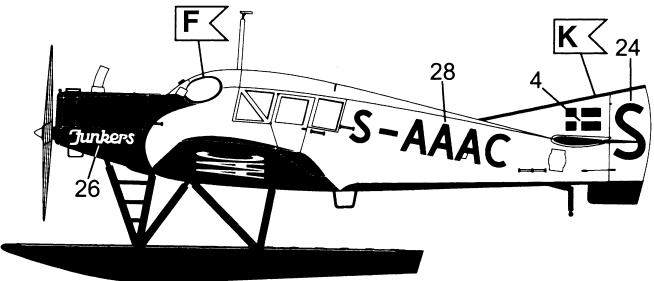
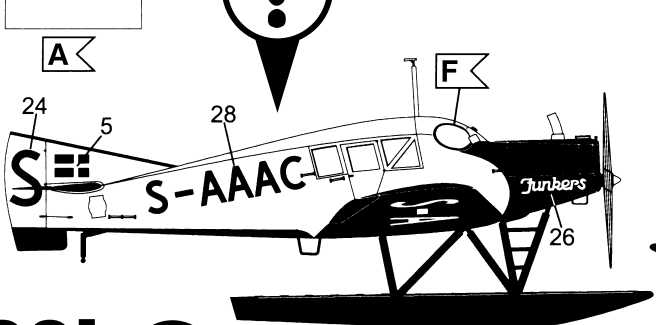
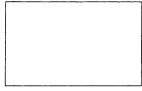
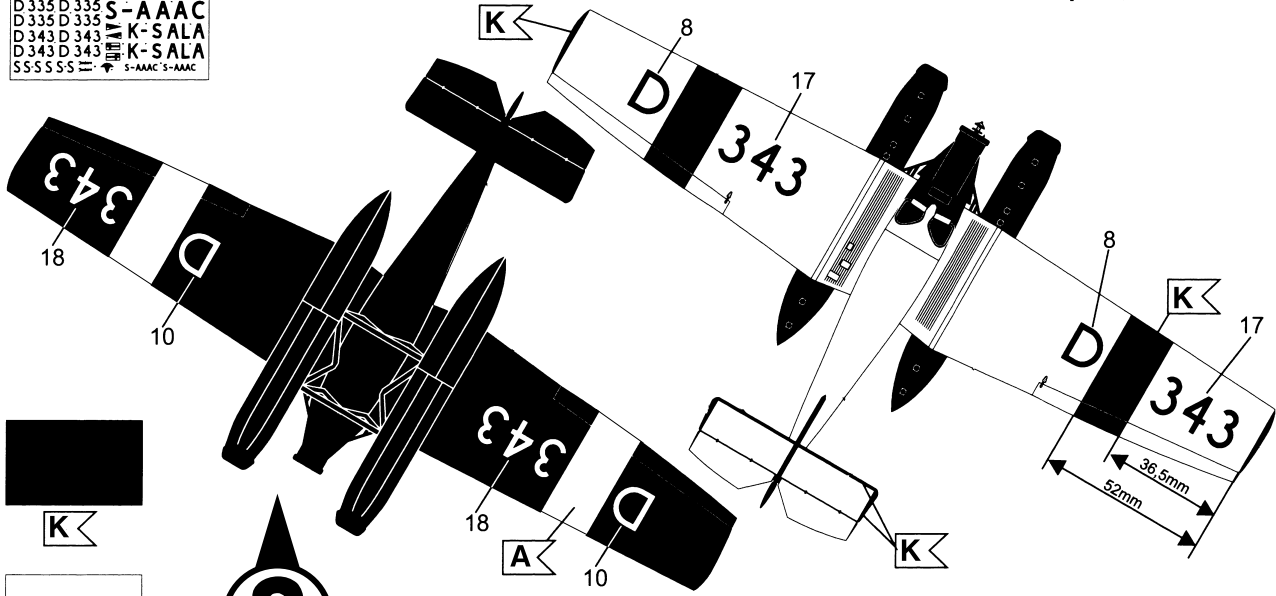


26a



D 335	D 343	K SALA	S-AAAC
D 335	D 343	K SALA	S-AAAC
D 335	D 335	S-AAAC	
D 335	D 335	S-AAAC	
D 343	D 343	K-SALA	
D 343	D 343	K-SALA	
D 343	D 343	K-SALA	
S S S S S S		S-AAAC	S-AAAC

Junkers F 13 of Ab Aerotransport, Sweden 1924



Junkers F 13 of Ab Aerotransport, Sweden 1926

26b

