

**Revell**

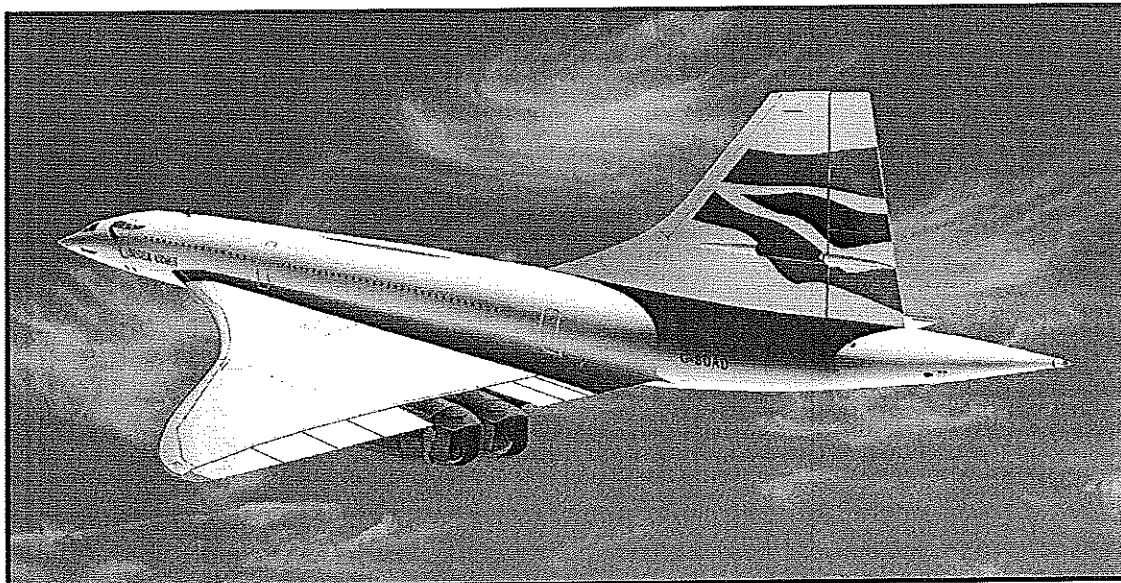
# Concorde

"British Airways"

A 04257-0389

©2005 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Concorde "British Airways"

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,02 (2.146 km/h) flog die Concorde schneller als alle ihre Konkurrenten und reduzierte so die Flugzeit zwischen Europa und den USA auf 50 Prozent.

Als der schlanke 'Vogel' im Jahr 1969 zu seinem Jungfernflug antrat, galt die Concorde aufgrund modernster Flugzeugtechnologie als 'Meilenstein der Luftfahrt-Geschichte'.

Insgesamt düsten 18 Concorde-Maschinen fast 30 Jahre mit Überschallgeschwindigkeit für die British Airways und die Air France durch die Lüfte, bis sie Mitte 2003 aus wirtschaftlichen Gründen in den Ruhestand geschickt wurden.

Verantwortlich waren im Wesentlichen rückläufige Passagierzahlen, hohe Flugpreise (Charterpreis pro Flugstunde 30000, Kraftstoffverbrauch pro Flugstunde 25680 Liter, viermal soviel wie ein normaler Jet) und die mit max. 100 Passagieren zu niedrige Auslastung der Maschinen.

Diese 100 Passagiere pro Flug konnten allerdings Luxus pur und bei klarer Sicht in 18km Höhe den einzigartigen Blick auf die Erdkrümmung genießen. Ein Flug von London nach New York dauerte weniger als dreieinhalb Stunden, sodass der fünfständige Zeitunterschied bewirkte, dass die Concorde bei westlicher Flugrichtung landete bevor sie abflog.

Die 12. in Serie gebaute Concorde G-BOAD startete im August 1976 zu ihrem Erstflug in Filton.

Als 'Alpha Delta' wurde sie am 6. Dezember 1976 in die British Airways-Flotte aufgenommen, um die Route von London nach Bahrain und wenig später nach Washington zu bedienen. Kurzzeitig flog man auch als Braniff-Airline über Washington Dallas bzw. als SIA über Bahrain Singapur an. Die G-BOAD war auch die einzige Concorde, die auf einer Seite in BA- und auf der anderen in Singapore-Bemalung flog. Nachdem die Maschinen ein neues Outfit und eine neue Innenausstattung erhalten hatten, konzentrierte sich BA 1995 auf die Rennstrecke London New York und saisonal auch auf Barbados.

### Rekord-Concorde G-BOAD

Am 07. 02. 1996 stellte die Concorde G-BOAD mit 2 Stunden, 52 Minuten und 59 Sekunden einen Geschwindigkeitsrekord vom JFK-Airport in New York nach London Heathrow auf.

Am 23. Oktober 2003 startete die Concorde zum letzten offiziellen Flug mit zahlenden Fluggästen nach New York, um am 24. Oktober mit einer Reihe von Prominenten zurück nach Heathrow zu jetten.

Speziell die Concorde G-BOAD absolvierte ihre letzte Flugreise am 10. November 2003 von London Heathrow zum JFK-Airport in New York, von wo sie spektakulär mit riesigen Kränen aufs Schiff gehoben und über den Hudson River zum Intrepid Sea-Air-Space-Museum transportiert wurde.

Nach feierlichem Empfang wurde die 'Königin der Lüfte' mit aller technischen Sorgfalt hergerichtet, damit sie für ihre Bewunderer im faszinierenden Intrepid-Museum majestätisch residieren kann.

## Concorde "British Airways"

With a maximum speed of Mach 2.02 (2,146 km/h) Concorde was faster than all her competitors, thus reducing the flight time between Europe and the USA by 50 percent.

When this slim 'bird' took to the air for her maiden flight in 1969, Concorde represented a 'milestone in aviation history' and was state-of-the-art in aircraft technology.

For almost 30 years a total of 18 Concordes 'shot' through the skies at supersonic speed for British Airways and Air France until both airlines decided to withdraw her from their fleets in 2003 for economic reasons.

This was mainly the result of decreasing passenger figures, high cost (charter price per flight hour: 30,000 Euros, kerosene consumption per flight hour: 25,680 litres, i. e. four times as much as a normal jet) and low utilisation of capacity with a maximum of 100 passengers per flight.

These 100 passengers however, were pampered with luxury and with exceptional visibility from an altitude of 18 km were treated to a unique view of the Earth's curvature. The flight from London to New York took less than three and a half hours. With a time difference of 5 hours between Europe and America, it can be said that Concorde, when travelling west, actually landed before she took off!

The 12th series-production Concorde G-BOAD took off for her maiden flight at Filton in August 1976.

Registered 'Alpha Delta' she joined the British Airways fleet on 6th December 1976 to serve on the London-Bahrain route, followed shortly afterwards by London-Washington. For a short time she flew in the colours of Braniff Airlines to Dallas via Washington and in SIA colours via Bahrain to Singapore. G-BOAD was also the only Concorde to sport the BA livery on one side and the Singapore Airlines livery on the other. After the aircraft had received a new livery and passenger cabin upgrades BA concentrated in 1995 on flying the long-haul routes London-New York and summer season flights to Barbados.

### Record Concorde G-BOAD

On 7th February 1996 Concorde G-BOAD set a speed record by completing the flight from New York's JFK to London's Heathrow in 2 hours, 52 minutes and 59 seconds.

On 23rd October 2003 the last scheduled BA Concorde carrying paying passengers took off for her final direct flight to New York, jetting back to Heathrow on the 24th with VIPs only aboard.

The last journey of Concorde G-BOAD took place on 10th November 2003 from London Heathrow to New York JFK airport where, in a sensational operation, she was loaded onto barges using huge cranes and then towed up the Hudson River to the Intrepid Sea-Air-Space Museum.

Following a ceremonious reception, the 'Lady of the Skies' was prepared for display with the utmost care having been paid to technical issues. Her fans can now admire this majestic aircraft in her new residence at the Intrepid-Museum.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

DE: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfräsen und Entgraten der Teile (2)...

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соберите последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2)...

NL: OPREZIE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2)...

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuwania zadyfuzorów z poszczególnej elementów (2)...

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2)...

TR: DİKKAT: Model yapılmışta bahşanlar önce aykılmalrı dikkatle okuyunuz. Modelde kulanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapımı sırasında gerekli olan her parçanın bir numarası vardır (2)...

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque piéce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les parties de la structure (2)...

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně přečtete. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Požadované nástroje: Nůž a pilník k odstranění vyfrézovaných dílů (2)...

Es: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbastar las piezas (2)...

H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az érkező útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelés lépéseit sorrendben kell követni. Szükséges szerelési eszközök és anyagok az alkatrészek sor-tárolásához (2)...

IT: ATTENZIONE: È FERMAMENTE SUGGERITO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI Di usare sotto la supervisione di adulti IMPORTANTI! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e lavorarle sempre a portata di mano per una rapida consultazione.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je lo označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilček za odvajanje delov (2)...

SK: OPAZ: Lés használatának megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a szerelési utasítást. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelés lépéseit sorrendben kell követni. Szükséges szerelési eszközök és anyagok az alkatrészek sor-tárolásához (2)...

RO: ATENTIECIUNI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER/BAVURILE SE INALATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMII/URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT...

OK: DOPAZOR: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je lo označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilček za odvajanje delov (2)...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέχετε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: ψαχάλι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2)...

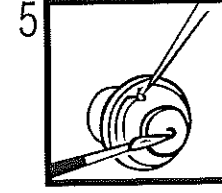
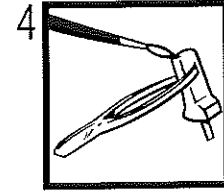
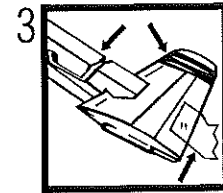
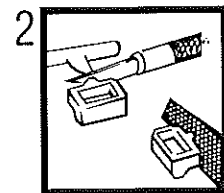
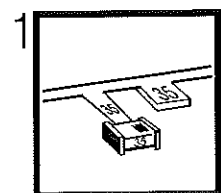
Es: OSSI les nyeja lisašon mošterinjavodnagan for sammoošuvvagan. Iivar del er nummerert (1). Felg rekkefølgen på monteringsstapene skal overholdes. Redningsverktøyer: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2)...

Es: OSSI les nyeja lisašon mošterinjavodnagan for sammoošuvvagan. Iivar del er nummerert (1). Felg rekkefølgen på monteringsstapene skal overholdes. Redningsverktøyer: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2)...

PL: ATTENCJÓ: Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie przeczytać instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Należy przestrzegać kolejności montażu. Wymagane narzędzia: nóż i pilnik do usuwania zadyfuzorów z elementów (2)...

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokonaisuksen aloittamista. Jokainen osien on numeroitu (1). Huomaa osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Veitsi ja hiiri vakiokäytön osien valmistamiseen (2)...

BG: ВНИМАНИЕ! Създайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на събирането ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване на изрязаните и изгладени частите след заваряването на частите, гумена лента, лепкава лента и шпакли за прене за да задържите азидно съединение част от задваряването на частите. Пластмасова лента е елементи да се поставят в два ротора и два вала на валчетата. Използвайте богата вътрешна част на частите преди да ги изложите от меканата. Оставете болта да влезе в гредата за продължителен със оти обемна част. Преди използването проверете дали частите са правилно поставени. Използвайте внимателно инструкциите за безопасност и използването на продукта. Преди използването проверете дали частите са правилно поставени. Използвайте внимателно инструкциите за безопасност и използването на продукта. Преди използването проверете дали частите са правилно поставени. Използвайте внимателно инструкциите за безопасност и използването на продукта.



**Verwendete Symbole/Used Symbols**

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bau- und Montagearbeiten verwendet werden.  
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Huomoni seuraavat symbolit, jotta käytän seuravissa vaiheissa oikein.  
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstadiene som følger.  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépések alkalmazására kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
 Heem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de oordienende bouwfasen worden gebruikt.  
 Por favor, presta atención a los símbolos que siguen por las mismas serás usadas en próximas etapas de montaje.  
 Observar: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsområden.  
 Legg merkelse på følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadi.  
 Παρατηρήσει, ορισμένες εικονίδια να χρησιμοποιούνται σε επόμενες φάσεις της κατασκευής.  
 Παρατηρήσει το παρακάτω σύμβολο, τα οποία χρησιμοποιούνται στις επόμενες φάσεις της κατασκευής.  
 Objeite prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstruktivních stupních.  
 Dobraje prosim na dále uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujících konštrukčných stupňoch.  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limaa  
 Klebning  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleić  
 κόλληει  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limaa  
 Må ikke klebes  
 Ikke lim  
 Не клеити  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte trasparente  
 Genomsiktliga delar  
 Läpinäkyvät osat  
 Gennemsigtige dele  
 Gjennomsiktige deler  
 He klearit  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaflar parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Haar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valittu  
 Vaihtoehtoisesti  
 Efter eget valg  
 Valgfritt  
 Ha valður  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Voliteľné  
 tetszés szerint  
 način izbire



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even latex wiken en aanbrenge  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt i färdi deka'erna  
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
 Overføringsbilledet lægges i båd og anbringes  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Перевозимую картинку намочить и нанести  
 Zmlekożyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Obišk namočite ve vode a umistite  
 a matricát vızben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikač potopiti v vodo in zalem nanašati



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Décollet de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Klebkaa лента  
 Taşma klejçaya  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepící páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom



Bauteile trocken lassen  
 Laisser sécher les pièces  
 Dejar secar las piezas  
 Dekar secar os componentes  
 La delene torika  
 Allow the parts to dry  
 Oorderelen laten drogen  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 Låt byggdelarna torka  
 Lad komponenterne tørre  
 Części pozostawić do wyschnięcia  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Pustite da sestavni deli posušijo  
 Дать деталям высохнуть



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 A'beelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuva yhteenliitetystä osista  
 Illustration af sammensatte dele  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Иллюстрация смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
 Add weight for improved stability  
 Pour une mise en place correcte allourdir  
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
 Utilizar um peso para melhor balanceamento  
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
 belasta med en vikt för bättre balansering  
 paremmman lasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla  
 Til bedre afbalancering vedlægges en vægt  
 For bedre avbalansering – belast med en vekt  
 для лучшего сбалансирования положить груз  
 dla lepszego wyważenia obciążyć ciężarkiem  
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος  
 Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyun  
 Za účelem lepšího vyvážení zařizť zvažířm  
 A jobb kiegyenlítés érdekében egy érdekelvény elitátni  
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
**E:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité et-jointes et les conserver à portée de main.  
**NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
**I:** Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
**S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomoni ja säilytä ohjelset varollukset.  
**DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
**RUS:** Сохранить прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL:** Stosować si' do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć je stale do wglądu.  
**GR:** ροσ έτε τις συνημνες υποδείξεις σε άμεσι και υλάξτε τις τσι ώστε να τις χτε πάντα σε διάση σης.  
**TR:** Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
**CZ:** Dobaťe na pñilořen' bezpeařnostní text a mŕjte jej pŕipraven' na dosah.  
**H:** A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!  
**SLO:** Pritolena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Foto hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüchliche Nachahmungen werden perächtlich verworfen.  
 Ce produsit este proprietate de la societate Revell GmbH & Co. KG. Fără a autorizație sau aplicație în scris nu trebuie să se reproducă sau să se copieze.  
 Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilicidas serán perseguidas por la ley.  
 Fotna prodotta dallo Revell GmbH & Co. KG. e di proprietä dello stesso gruppo, la copia o l'imitazione senza permesso sono perächtliche.  
 Modeli on Revell GmbH & Co. KG. vlašnostna. Imitačiones nepošteno in oštetitelski zakonik.  
 Design uprätat av ägare av Revell GmbH & Co. KG. Efterliknande utan tillstånd är straffbart enligt följande.  
 Produkti je pravo vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nezakonita podobaćanja jest kažnjivo po odobroj zakonodaji.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasözben mülkiyetinde bulunur ve izinsiz kopya yapilamaz.  
 A forma védjegye és a tulajdonsága kizárólag Revell GmbH & Co. KG. A jogvesztés utáni másolatok és másolások tilosak.  
 Modeli proizvedeni su i su vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Imitacije bez dozvole su kažnjive.

Foto hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüchliche Nachahmungen werden perächtlich verworfen.  
 Fotna prodotta dallo Revell GmbH & Co. KG. e di proprietä dello stesso gruppo, la copia o l'imitazione senza permesso sono perächtliche.  
 Modeli on Revell GmbH & Co. KG. vlašnostna. Imitačiones nepošteno in oštetitelski zakonik.  
 Design uprätat av ägare av Revell GmbH & Co. KG. Efterliknande utan tillstånd är straffbart enligt följande.  
 Produkti je pravo vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nezakonita podobaćanja jest kažnjivo po odobroj zakonodaji.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasözben mülkiyetinde bulunur ve izinsiz kopya yapilamaz.  
 A forma védjegye és a tulajdonsága kizárólag Revell GmbH & Co. KG. A jogvesztés utáni másolatok és másolások tilosak.  
 Modeli proizvedeni su i su vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Imitacije bez dozvole su kažnjive.

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colors	Peintures nécessaires Benötigte Farben	Piniture necesarias Tintas necesarias	Colori necessari Arvinda Elger	Farvitzel värl Du farver til brugte farver	Nehcedige farve Hoeftgebruik kleuren	Potrzebne kolory Analožneve uporaba	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potřebné barvy
<b>A</b> weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant weiß, glänzend blanco, brillante branco, brillante blanco, lustre vít, lesk valkoinen, kiiltävä hvít, skínandi hvít, lesk белая, блестящая biały, błyszczący λευκό, υαλοκρυστό beyaz, parlak bílá, lesklá fehér, fényes белá, блестящая	<b>B</b> schwarz, matt 8 black, mat noir, mat zwať, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svať, mat musta, hämmä sort, mat sort, mat чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ slyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	<b>C</b> aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metallic hliníková, metaliza aluminium, metalí aluminium, metallic	<b>D</b> schwarz, seldenmatt 302 black, silk-mat noir, satiné mat zwať, zijdenat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svať, seldenmat musta, siikihämmä sort, sikkemat sort, sikkemat чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ slyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmat črna, svila mat	<b>E</b> eisen, metallic 91 steel, metallic acier, métallique ijzerroest, metallic ferroso, metálico ferro, metálico ferro, metálico järn, metallic järn, metallic lärskvänderin, metalliskt jern, metallic jern, metallic чугунный, металлик železo, metaliczny σδηρού, μεταλλικό demér, metalik železná, metaliza vas, metalí železna, metalik	<b>F</b> feuerrot, seldenmatt 330 fery red, silk-mat rouge feu, satiné mat rojo fuego, zijdenat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta elböd, seldenmat lärskvänderin, siikihämmä ilbrad, sikkemat ilbrad, sikkemat огневая-красная, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φαιόδ, μεταξωτό ματ ateş kırmızı, ipek mat ohivá červená, hedvábně matná tűpiros, selyemmat ogéní ráda, svila mat			
<b>G</b> lufthansa-blau, seldenmatt 350 "lufthansa" blue, silk-mat bleu Lufthansa, satiné mat Lufthansa blau, zijdenat zwať Lufthansa, mate seda zwať Lufthansa, fosco sedoso bleu Lufthansa, opaco seta Lufthansa-blá, seldenmat Lufthansa-sivá, siikihämmä Lufthansa-blá, sikkemat Lufthansa-blá, sikkemat синий "люфтганза", шелк-матовый nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy jmbLufthansa, μεταξωτό ματ lufthansa mavisi, ipek mat modrá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-kék, selyemmat lufthansa plava, svila mat								

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*

*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

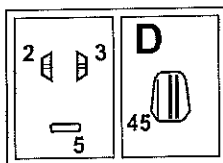
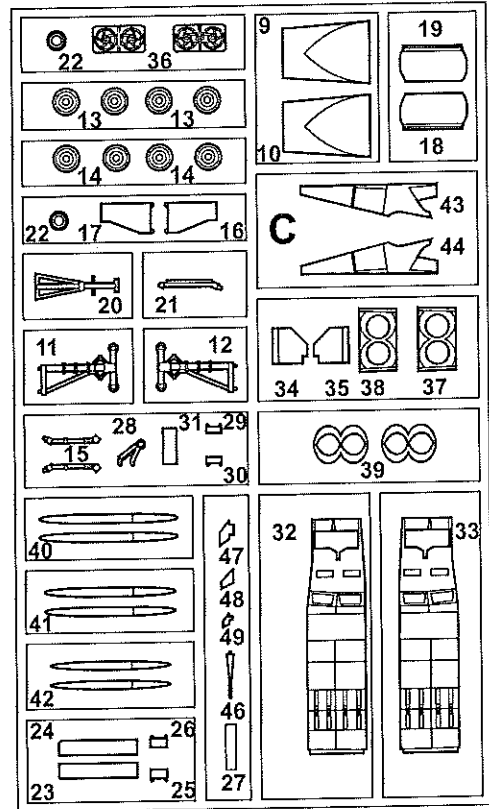
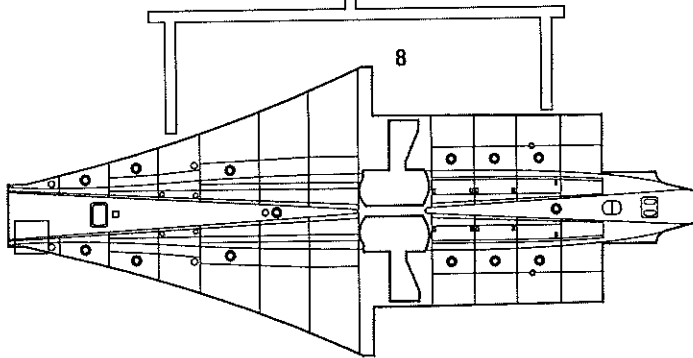
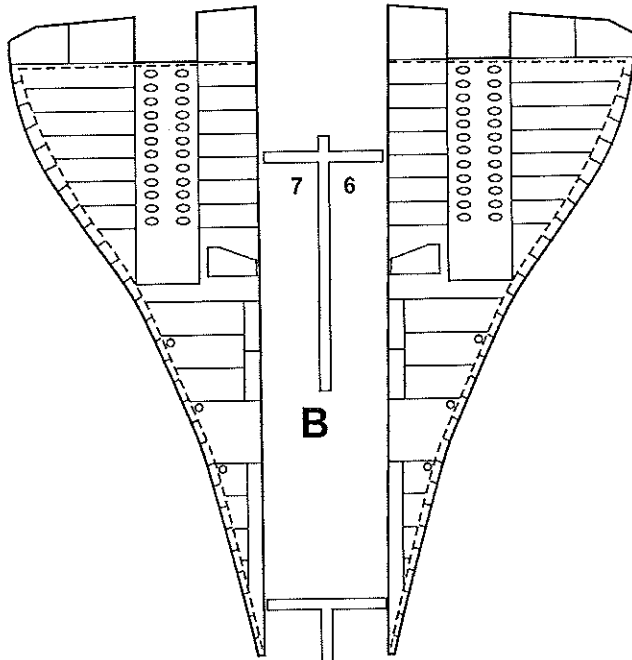
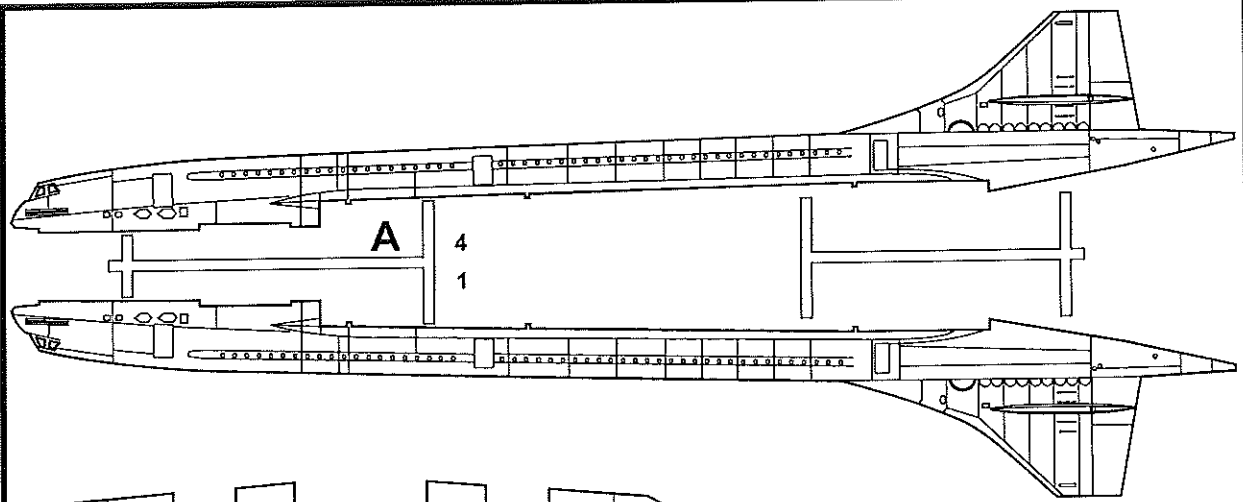
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

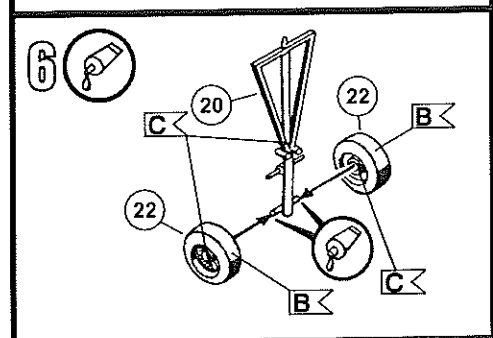
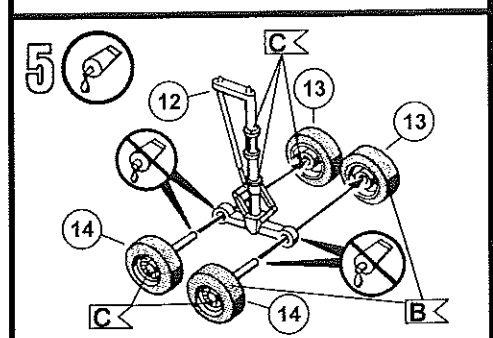
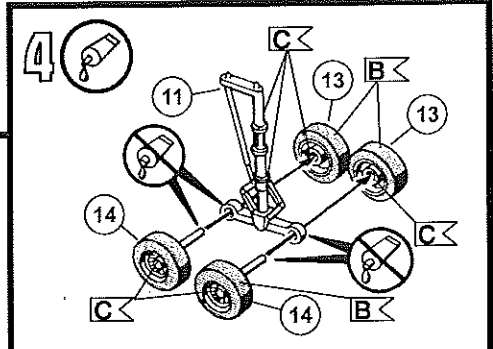
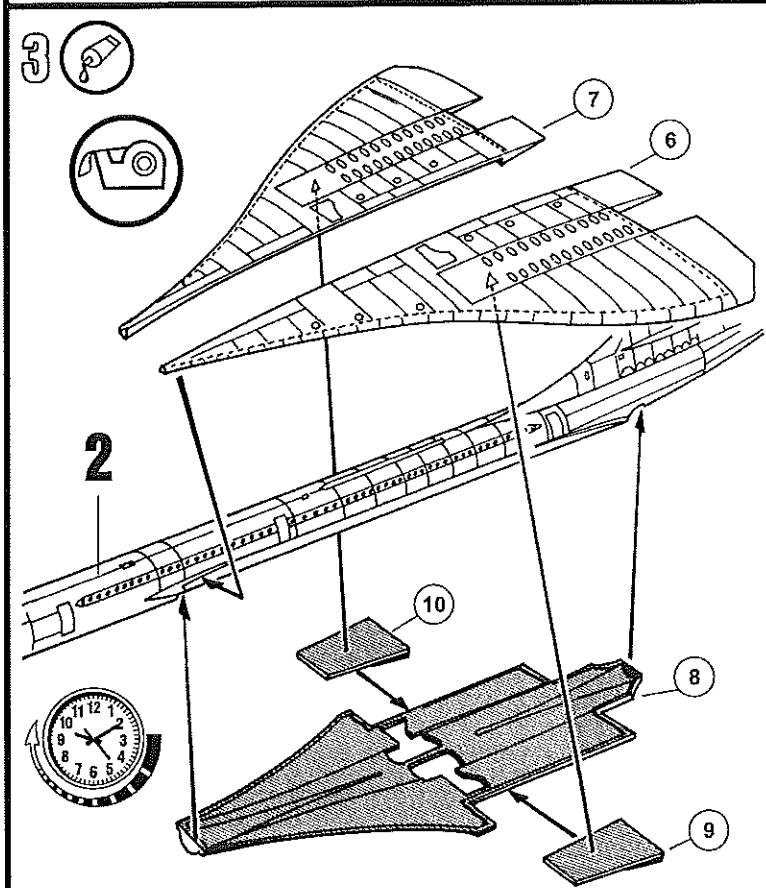
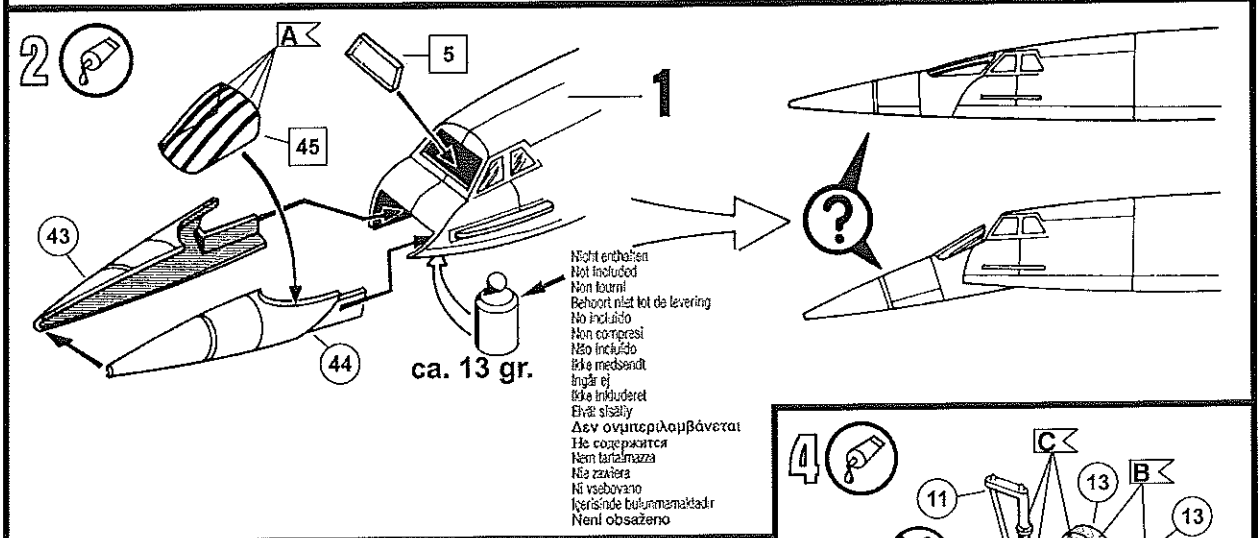
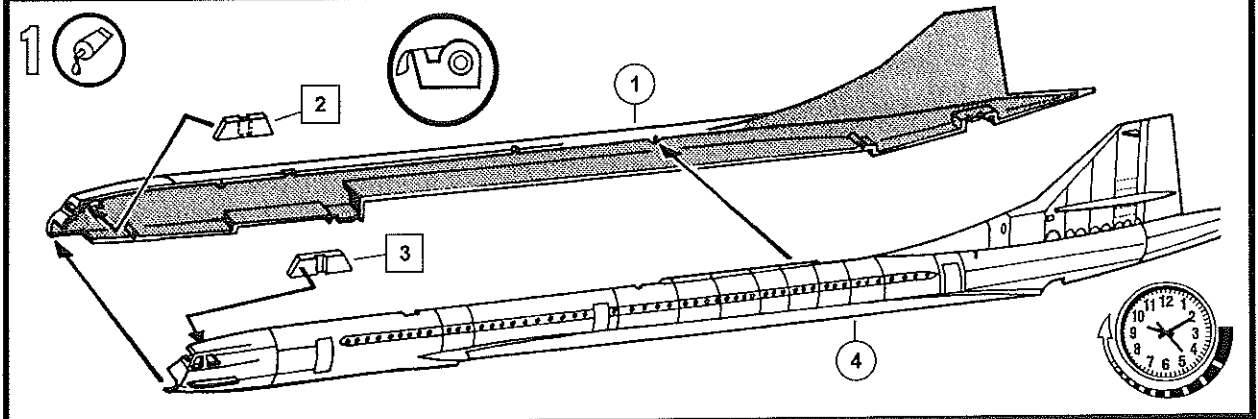
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN- streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

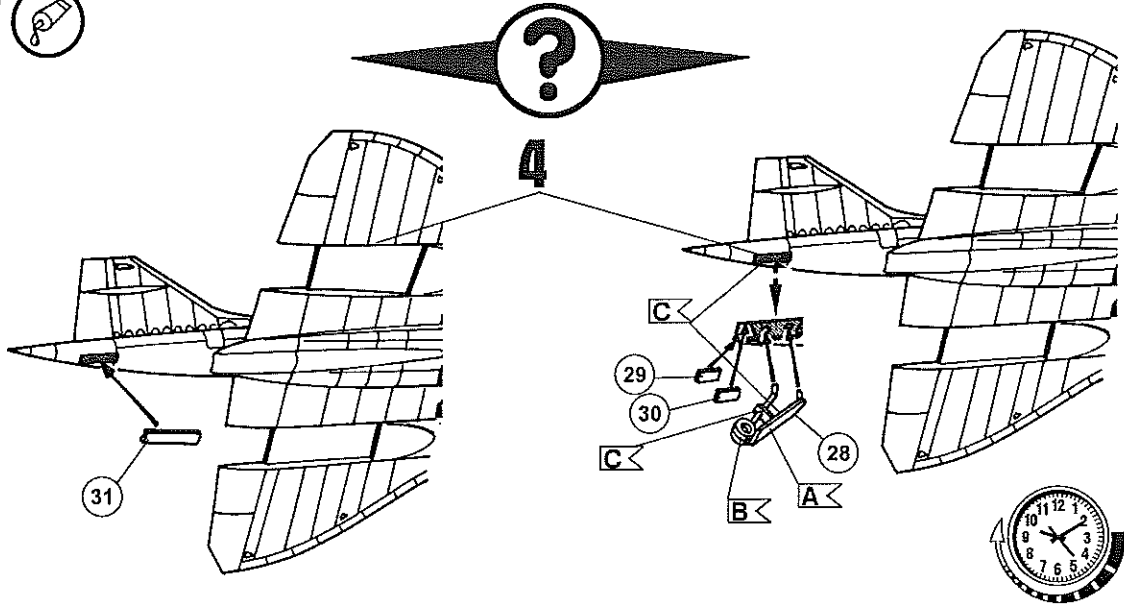
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.*

*Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

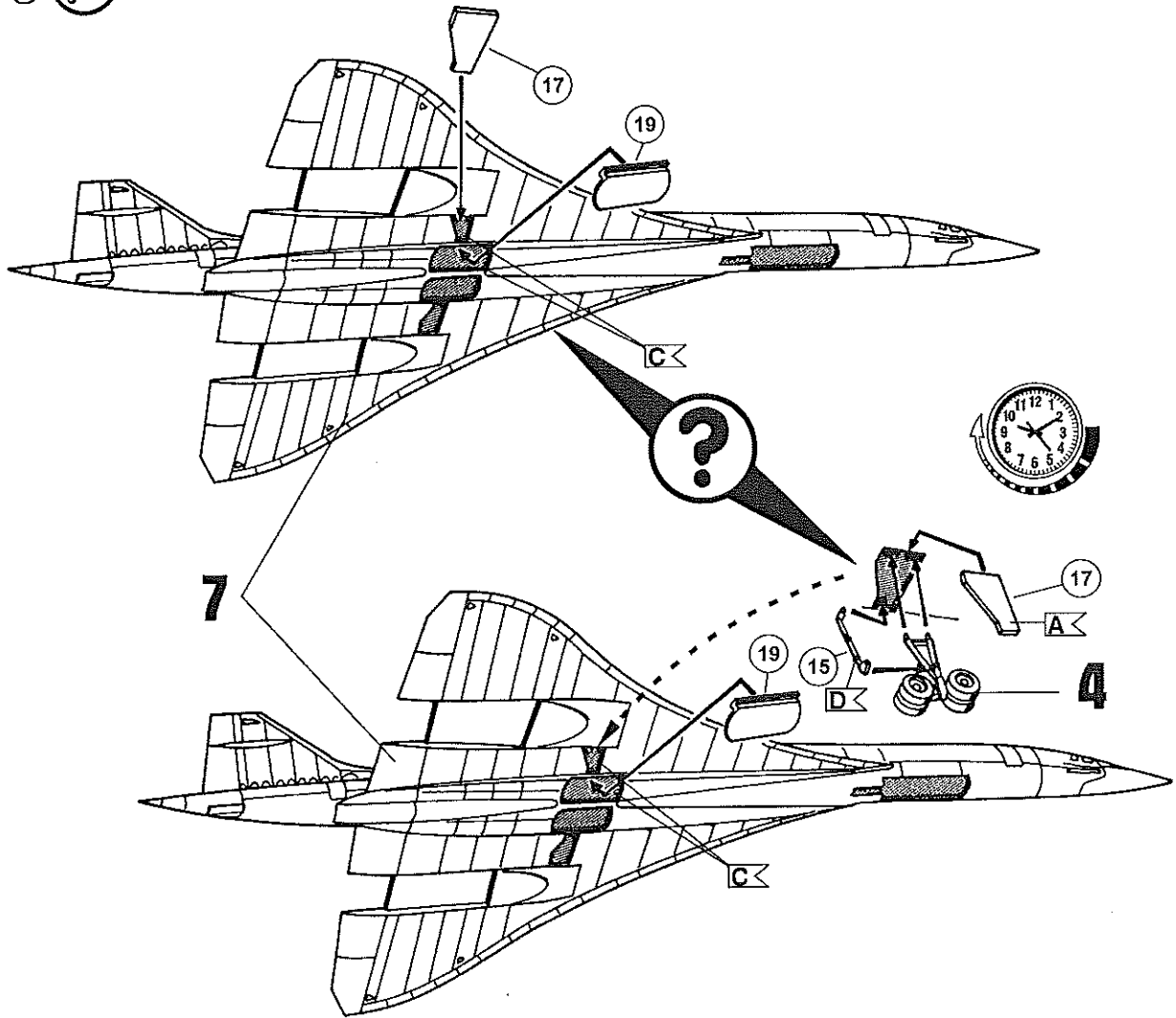


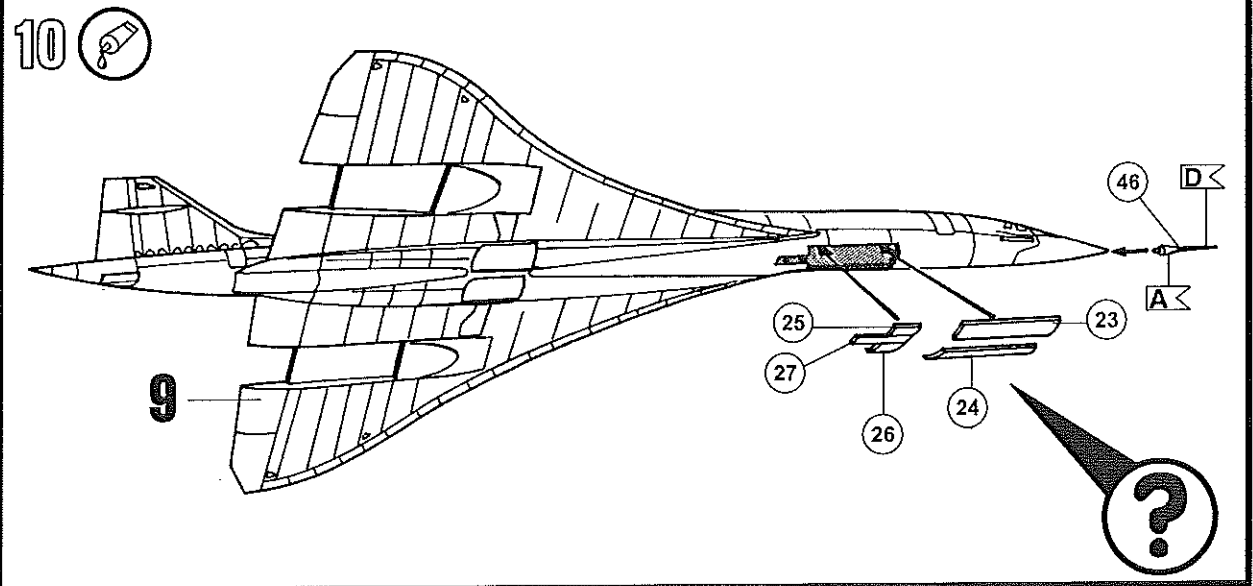
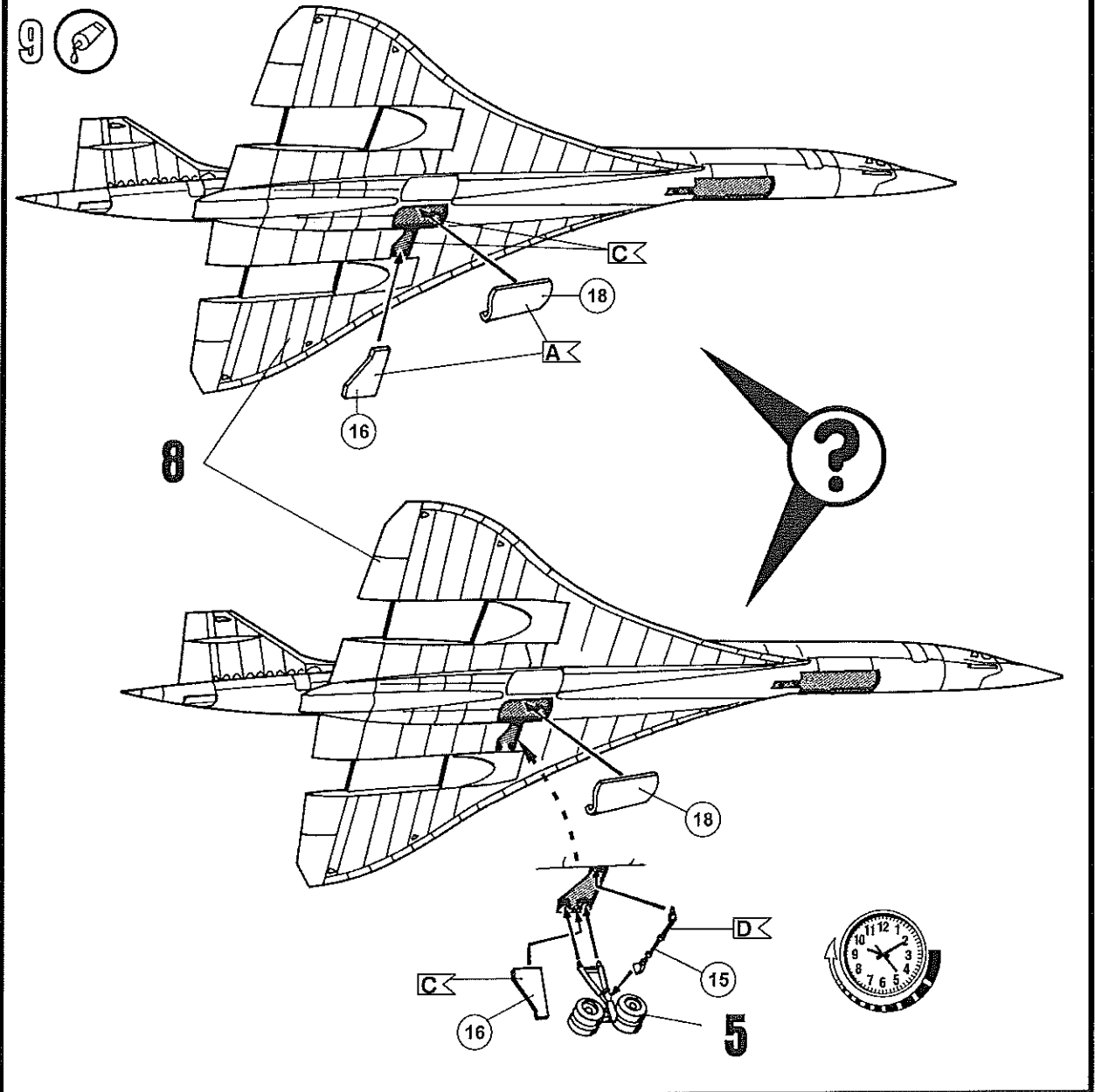


7 



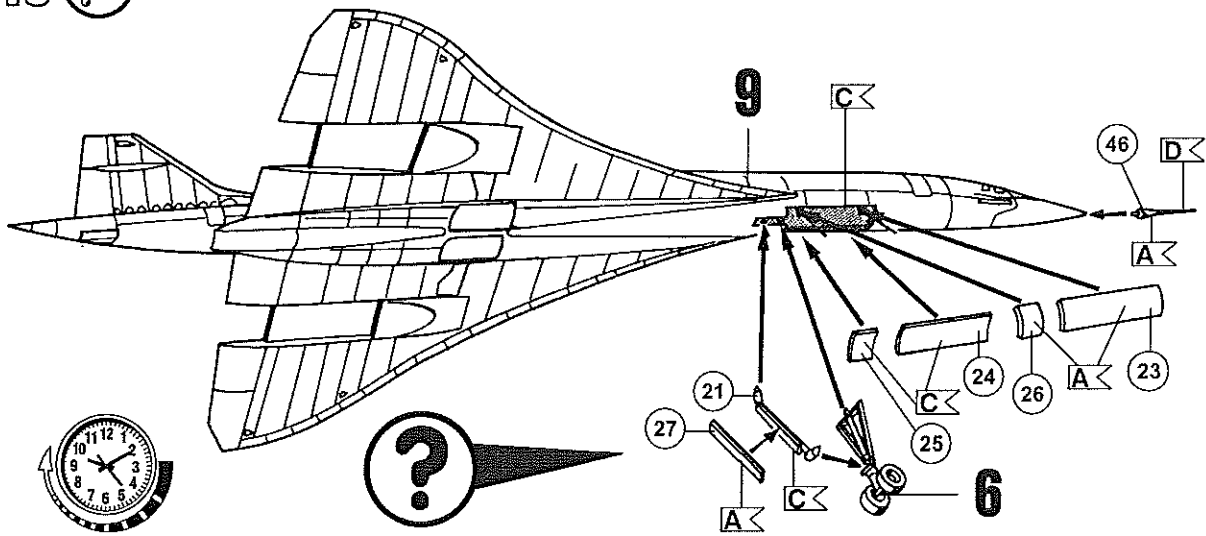
8 



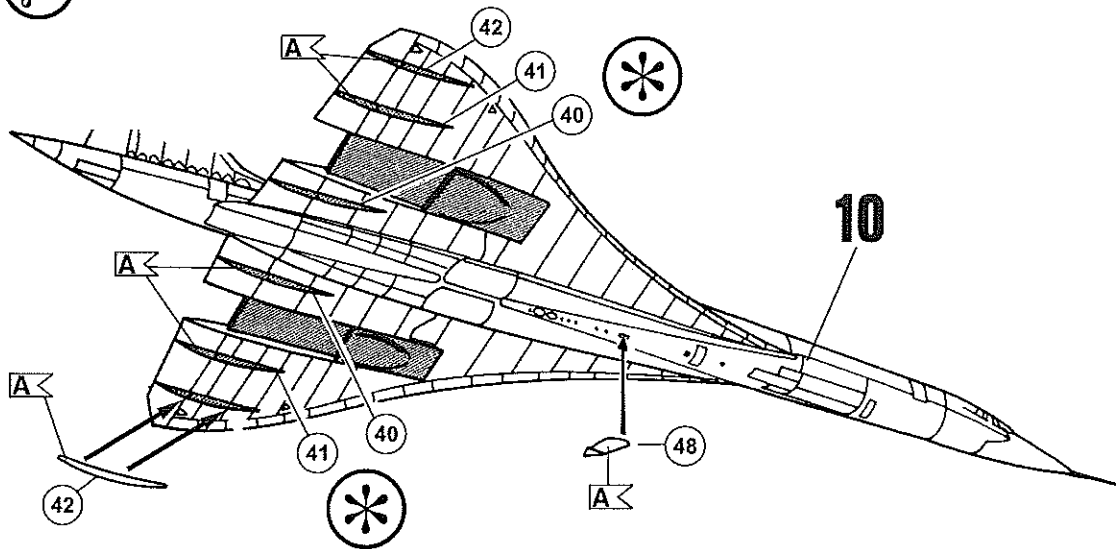




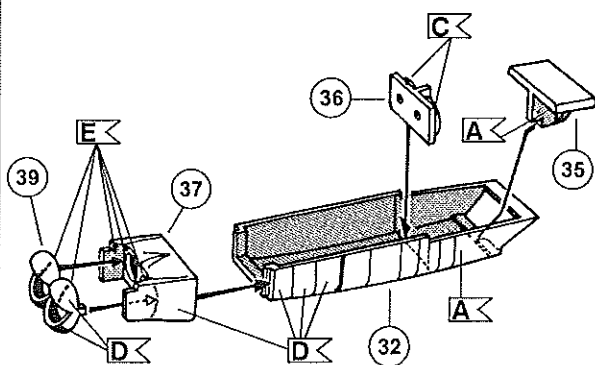
10 



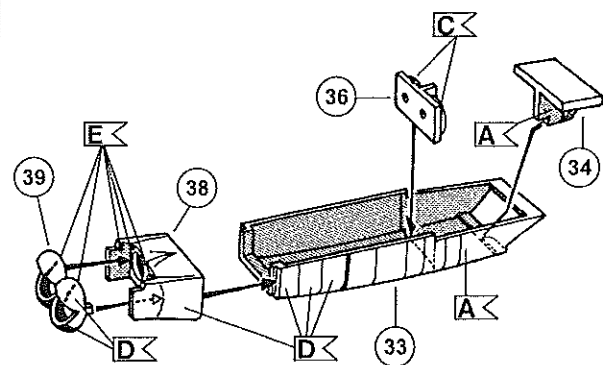
11 



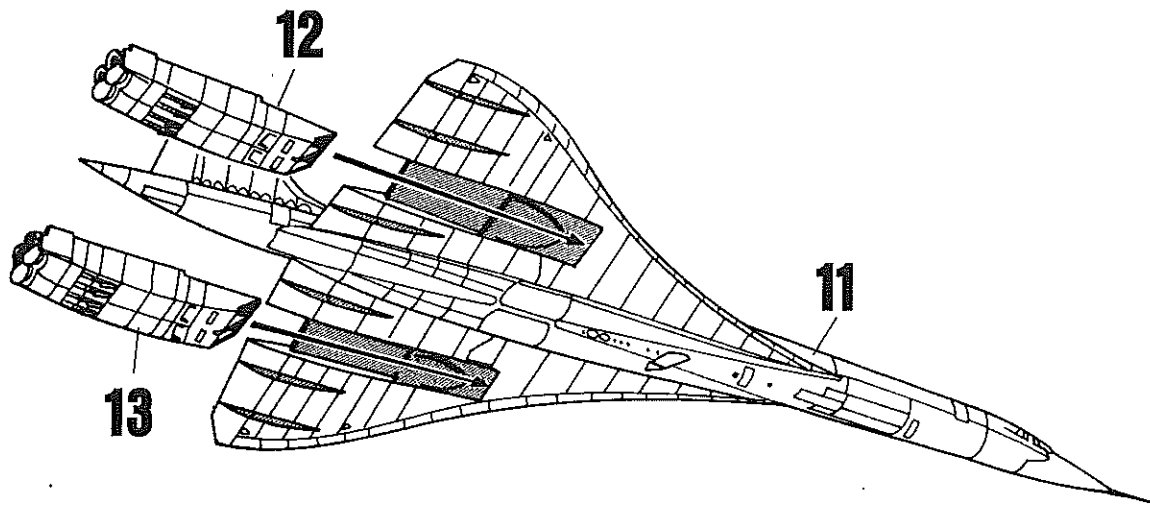
12 



13 



14 



15 

