



Heinkel He 70 G-1 „Blitz“ (F-2/170A)

04229-0389

©2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Heinkel He 70 G-1 „Blitz“ (F-2/170A)

Das Schnellverkehrsflugzeug He 70 wurde am 28. Februar 1933 in Berlin-Tempelhof erstmals offiziell vorgeflogen. Bei der Musterprüfung war zuvor eine Höchstgeschwindigkeit von 362 km/h ermittelt worden. Zu diesem Zeitpunkt lag der absolute Geschwindigkeitsrekord einer Spezialrennmaschine bei 417,06 km/h, die besten Jagdflugzeuge erreichten 300 km/h. Der Flugzeugkonstrukteur Siegfried Günther hatte die He 70 entworfen und nach nur 5 Monaten startete der Prototyp zu seinem Erstflug. Der Rumpf in Schalenbauweise wurde erstmals mit Senkknoten und die Aluminiumbeplankung auf Stoß ausgeführt. Die elliptischen Tragflächen in Holzbauweise, der versenkbares Kühlert und das einziehbare Fahrgestell trugen dazu bei, dass mit einem 12-Zylinder Reihenmotor BMW VI bei einer Reichweite von 1000 km eine Reisegeschwindigkeit von 323 km/h erzielt wurden. Die Firma Rolls Royce erwarb ein Flugzeug für die werksinterne Triebwerkerprobung. 1938 konnte mit der He 70 unter Verwendung des Rolls Royce Peregrine-I-Triebwerkes eine Spitzengeschwindigkeit von 481 km/h erzielt werden. Diese He 70 war Vorbild bei der Entwicklung der überaus erfolgreichen Supermarine Spitfire.

Die Lufthansa eröffnete am 15. Juni 1934 den planmäßigen „Blitz-Dienst“ zwischen deutschen Großstädten, wie Berlin, Frankfurt/Main, Hamburg und Köln. Für Passagiere wurde so erstmals im zivilen Luftverkehr der Hin- und Rückflug an einem Tag möglich. Neben dem Piloten erlaubte die separate Passagierkabine den komfortablen Transport von 5 Reisenden. Außerdem wurden Europaweite Flüge möglich, so von Berlin nach Rom über München und Venedig in 4 Stunden und 30 Minuten. Erstmals konnten derartige Flugstrecken von über 1440 km mit höchster Zuverlässigkeit und Komfort als Linienverkehr angeboten werden. Dabei war die Maschine in der Lage, mit geringer Landegeschwindigkeit auch kleine, unbefestigte Landebahnen zu nutzen. Neben 28 Verkehrsflugzeugen wurden etwa 296 Maschinen für den militärischen Einsatz gebaut. Hier enthalten sind die Lizenzbauten für die Ungarische Luftwaffe, welche unter der Bezeichnung He 170 als bewaffneter Aufklärer mit einem Sternmotor Lizenz Gnôme Rhône ausgerüstet waren.

Während des spanischen Bürgerkrieges wurde von der Legion Condor die He 70 als leichtes Bombenflugzeug und Aufklärer genutzt. Die in der Luftwaffe Spaniens verbliebenen Maschinen dienten später hauptsächlich der Aufklärung und als Schulflugzeug. Für Ernst Heinkel ging mit diesem Flugzeug, unbestritten ein Meilenstein in der Entwicklung des zivilen Luftverkehrs, der Traum vom „schnellsten Flugzeug der Welt“, in Erfüllung.

Technische Daten:

Spannweite:	14,8 m
Länge:	12,0 m
Höhe:	3,1 m
Triebwerk:	BMW VI, 750 PS
Höchstgeschwindigkeit:	362 km/h
Reisegeschwindigkeit:	323 km/h
Steigleistung in Bodennähe:	5,2 m/sec
Dienstgipfelhöhe:	5500 m
Startgewicht:	3460 kg

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuite en justice.rice.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallon Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuttua. Laittomaan kopiointia tultaan puutumaan oikeudellisin toimin.

Formen er produert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterføring uten tillatelse vil bli gjentatt for rettslig forfølging.

Produkcija i prava wlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altinda inan edilimdir. Karuna aykin takiller makamece teklik edilecekir.

A forma elicităjta és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeljenes utaztatokat és hamisítványokat bíróságig üldözök, j üldözök.

Heinkel He 70 G-1 „Blitz“ (F-2/170A)

The fast commercial aircraft He 70 was officially demonstrated for the first time on 28th February 1933 at Berlin-Tempelhof. In previous test flights a maximum speed of 362 km/h had been recorded. At that time the speed records were held by a special racing machine at 417.06 km/h and by a fighter plane at 300 km/h. The aeroengineer Siegfried Günther had designed the He 70 and a mere 5 months later the prototype made its maiden flight. The stressed-skin type of fuselage was made for the first time with countersunk rivets and aluminium planking on the butt joints. The elliptical wooden wings, the retractable radiator gills and undercarriage enabled it to reach a cruising speed of 323 km/h and a range of 1000 km with its 12-cylinder in-line BMW VI engine. The Rolls Royce Company acquired one of the aircraft for internal engine trials. In 1938, with a Rolls Royce Peregrine-I engine the He 70 achieved a top speed of 481 km/h. This He 70 was the model on which the development of the supremely successful Supermarine Spitfire was based.

On 15th June 1934 Lufthansa opened the planned "Lightening Service" between major German cities such as Berlin, Frankfurt/Main, Hamburg and Cologne. For passengers this was the first time it had been possible for a civil airline to make the journey there and back within the day. The separate passenger cabin could comfortably transport 5 travellers in addition to the pilot. In addition flights throughout Europe were possible, such as Berlin to Rome via Munich and Venice in 4 and a half hours. For the first time it was possible to offer scheduled commercial flights over 1440 km with maximum reliability and comfort. The aircraft was also able to land at low speeds on small unsurfaced landing strips. In addition to 28 commercial aircraft about 296 machines were built for military purposes. These included the ones built under licence for the Hungarian air force, which, under the designation He 170, were equipped as armed reconnaissance planes with a Gnôme et Rhône radial engine.

During the Spanish civil war the Condor Legion used the He 70 as a light bomber and reconnaissance plane. The planes remaining with the Spanish air force were later used mainly for reconnaissance and training.

It is unquestionable that for Ernst Heinkel this aircraft was a mile stone in the development of civil air travel that made his dream of the "fastest aircraft in the world" come true.

Technical data:

Wing span:	14.8 m
Length:	12.0 m
Height:	3.1 m
Engine:	BMW VI, 750 hp
Top speed:	362 km/h
Cruising speed:	323 km/h
Rate of climb:	5.2 m/sec
Service ceiling:	5500 m
Max. take-off weight:	3460 kg

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beviras enligt lagen om upphovsrätt.

Former er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsæges.

Модел изготвяна и възложена е на собствеността фирмата Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконите подделки преследват съдебен порядък.

Tuz byt vytvorená firma Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Počítačové kopie budou postupovány soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELLET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap; mes en vijl voor het opraffen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere il cromo e colore dalle superficie da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följdien i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirörar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att låck och dekalera skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avgläns krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsinstrukturen skal overholdes. Nødvedig værktøj: Kniv og fil til at afgræfte af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbed og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limmen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele mødes inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forst godt inden sammensættningen fortæsles. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίσλιμο και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταυτίζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε έχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο ομαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsstrinnene. Nødvedig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidæk, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For påføringen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt for sammenmonteringen fortsetttes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skjell motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trækpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a fina das superfícies a serem coladas. Não passar cera nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuarm com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-horrão.

FIN: PUOLU: Lue rakennusohje luotellisesti ennen kokoontapoonaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viili osien ylimuotoiluun purseitseen poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkipalkka yhteenliittämisen osien paikallainpäätäksiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineluokseella ja anna niiden kuivua itsetiöön, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimo saatioksi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalin pienet osat ennen kuin irrotat ne pidätäneestä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapoonaa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen ja irrota lämpimän veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivion toiselle puolelle vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей на манжете. Помаленьку удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинки отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pińnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić farbę oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

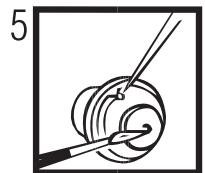
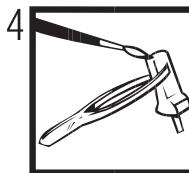
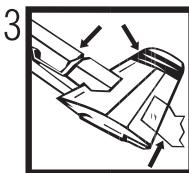
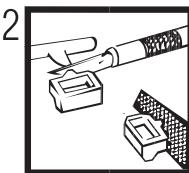
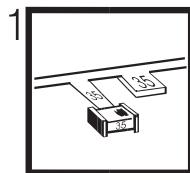
TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapağını almak için bıçak ve eje (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı (3). Plastik parçalar yumuşak bir detarjan ile temizlenin, boyea çokar maların da iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uyumdaydı kontrol edin; yapışkanı idare bir şekilde sürünen. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskelenin sökümeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyiye kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çarkta motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıkıcağı suda daldırın. Motif işaretlenen yere kağıtta itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu číslujte všechny součásti. Každá část je očíslovaná (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); průzračná páska, lepicí páska a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku myjícím a osušit na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkonzrolovat, že díly odpovídají. Upevnit díly odstraněnými v rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtiskovou jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szérelési lépések sorrendjét ügyelj kell. Szűkséges szerszámok: kés és rezelő (2); gyújtópálca és kölik a kolíkgyára prádóra prírödvázan lepenyhelyi díly (3). Ólyalitikus hmoty nyíctírt a roztokozottan jemménő pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkonzrolovat, zdali díly říjíci; lepidlo nanášet úsporně. Chráni a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít až koncek. Krom a boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskelenet sökümeden önce, küçük parçalar boyayın (4) (5). Boyayı iyiye kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çarkta motifini tek tek kesin ve yaklaşıklık vizebe kelle áztatni. Motifüket işaretlenen yere tıpkı kağıtta itin ve silme kağıdı ile bastırın.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitate upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepljivim in klukce z učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične delne renses v milde detergente in osuši na prostem. Pred lepenjem obvezno preveriti, če se deli uklapajo eden v drugi (4) (5). A festeketet hagyni kell jó megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kiágyni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. A motivumot megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitate upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake,



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken in aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyp bilde i vann og sett det på
 Пірвозвуна картінку намочити і нанести
 Zmijęsczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξε τη χάλκοιναία στο νερό και τοποθετήστε την
 Cikartıma suda yumusatın ve koyn
 Obtisk hamčině vode a umístit
 a matricát vizben beáztni és felhelyezni
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limaas
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλατια
 Yapışturma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 Non engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλατε
 Yapıştırmayın
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfrift
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Sepgemi
 Volleterné
 tetszés szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numeri di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrid
 Количества операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpieza las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga delar
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξορτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tosta sama toimenpite kuten viereissellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλέψτε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup započat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilder visar delarna hopslatta
 Kuva yhteenlittytä osista
 Illustrasjoner viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των ουρανολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détailler au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando una faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota vettisella
 Adskilles med en kniv
 Skjær med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélít pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuilua
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggdelarna torka
 .Лат. дејам висохнући
 Czesci pozostawic do wyschniecia
 Αφροτες τα μερη τα στεγνουσσον
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Putite da sestavni del posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejąca
 κολλητική ταινία
 Yapışturma bandı
 Lepicí pásky
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou dit aan de bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beataqibogdá säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhead vedlager sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποεξιες ασφάλειας και φύλαξτε τις έτοιμες νάντια σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatları nûn dikkate alüp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniite na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Dierservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to accept requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

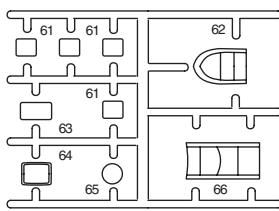
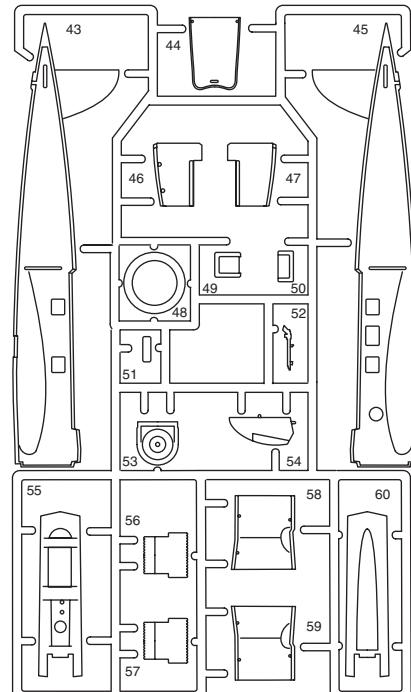
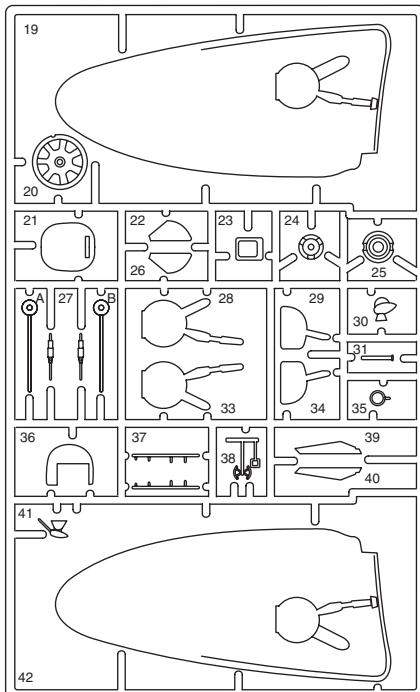
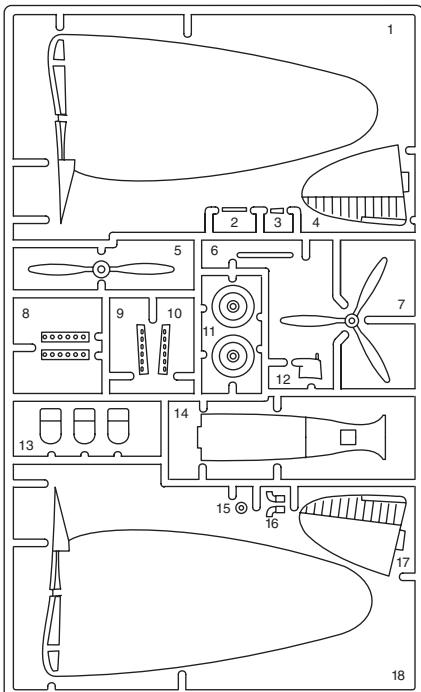
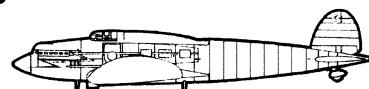
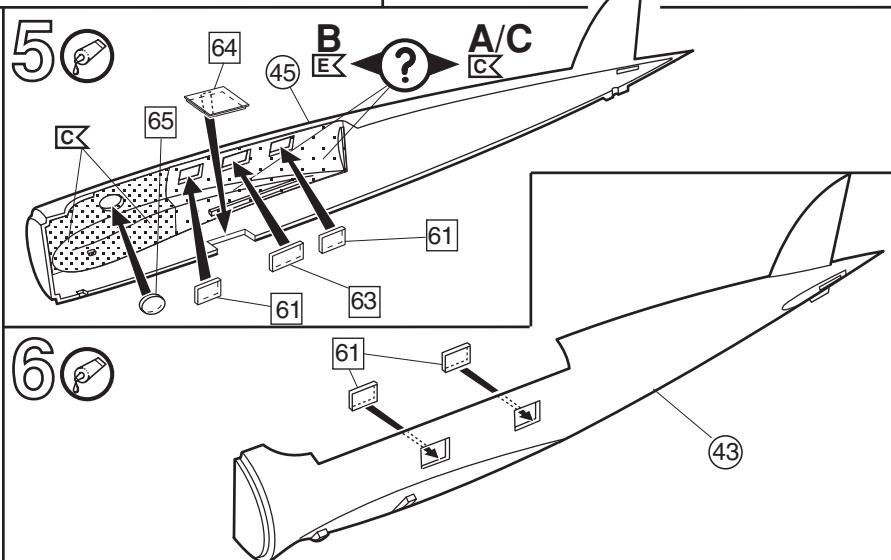
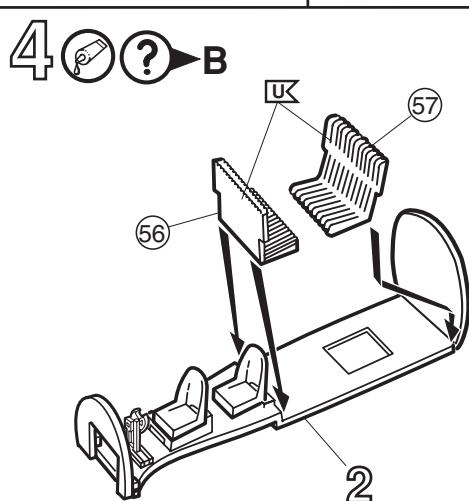
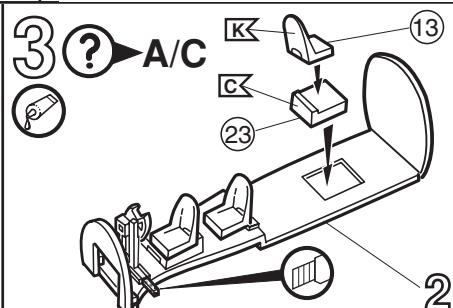
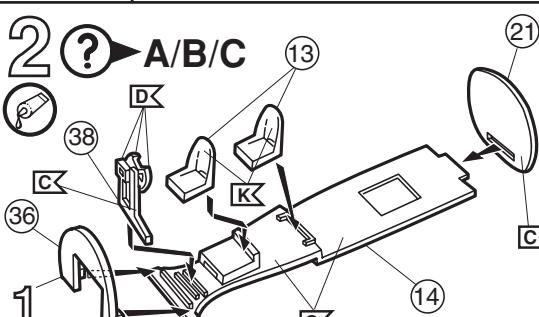
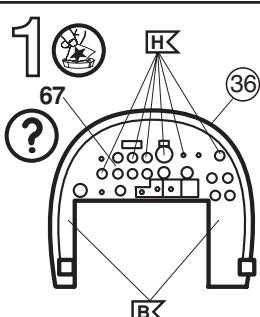
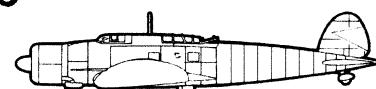
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

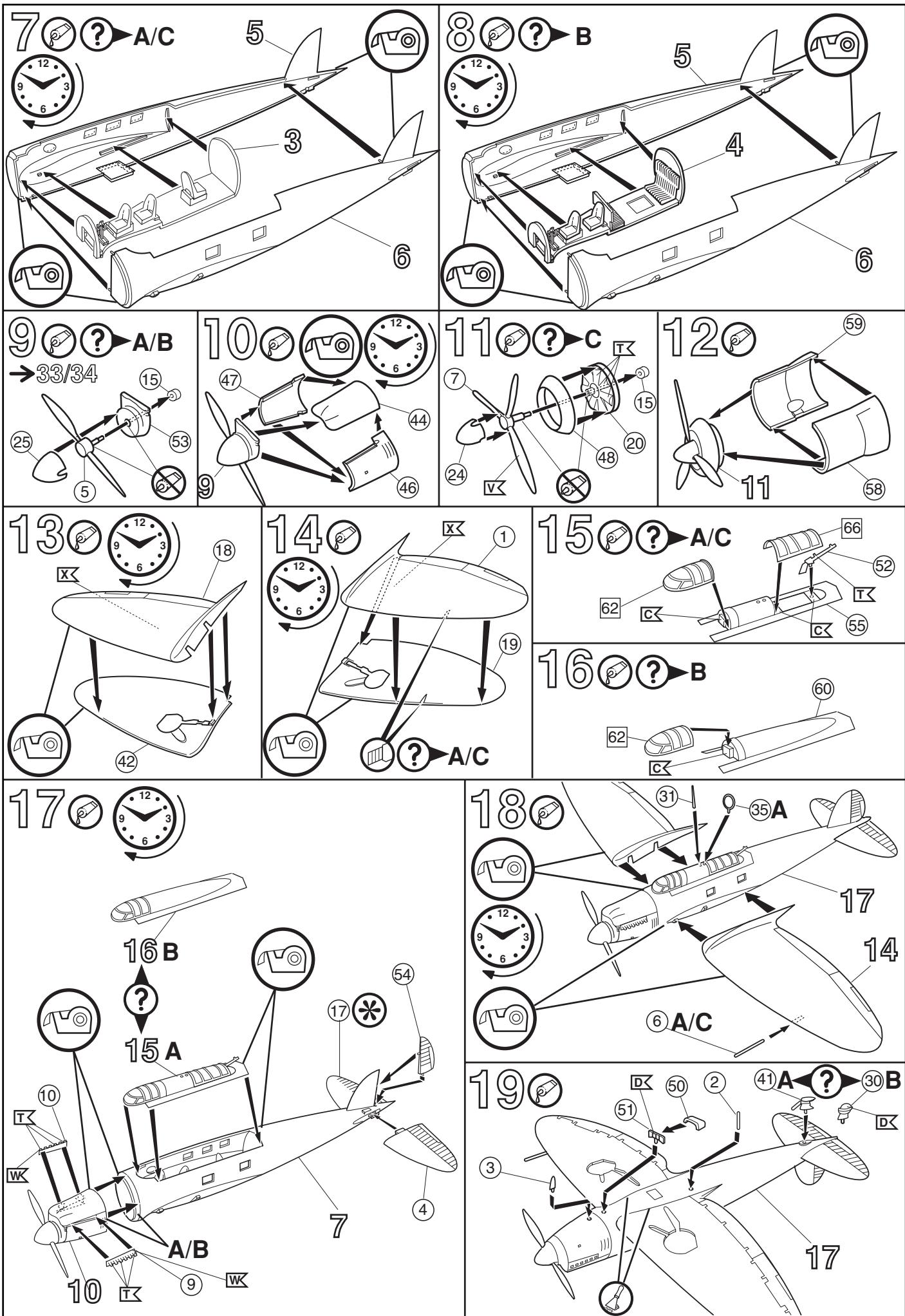
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de code EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

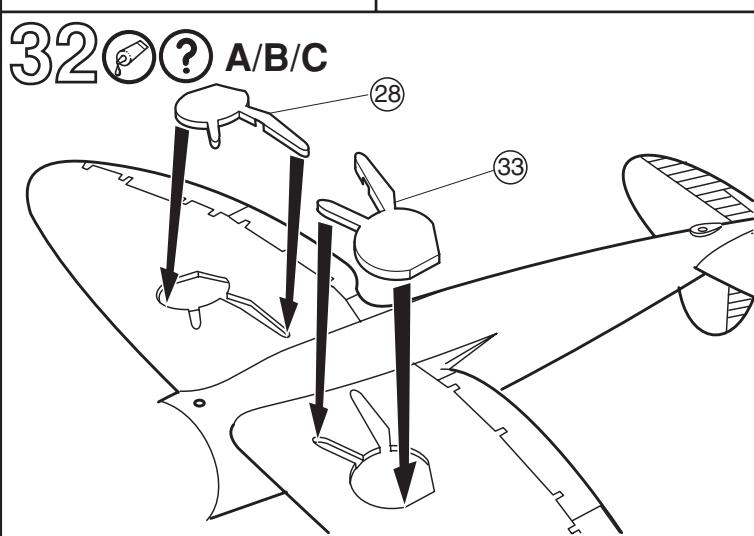
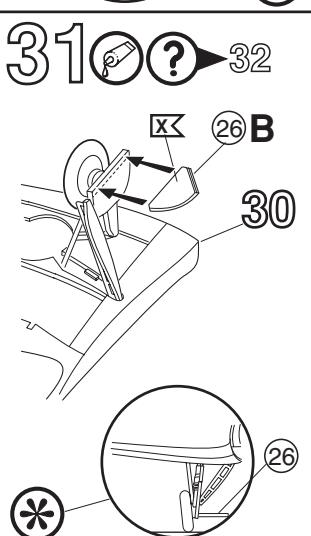
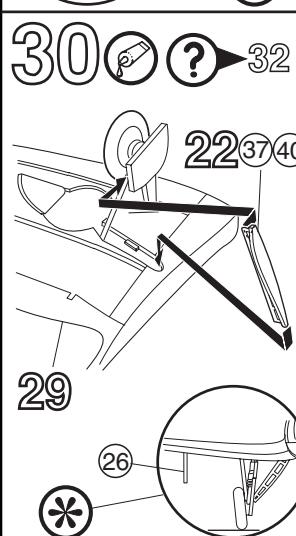
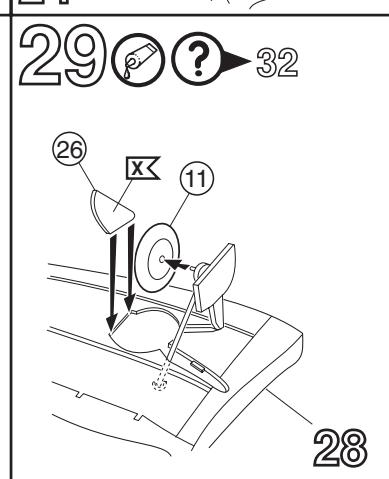
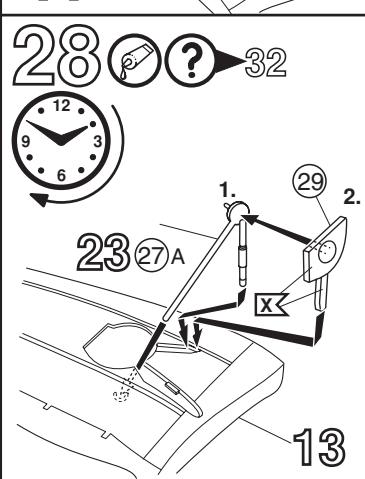
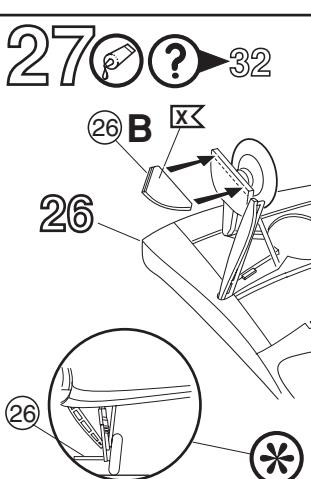
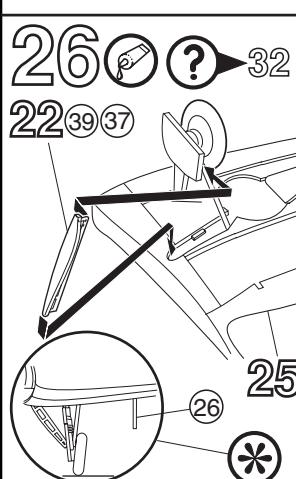
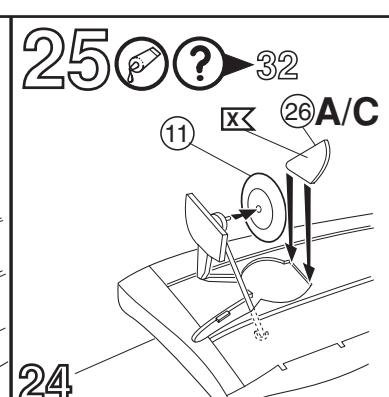
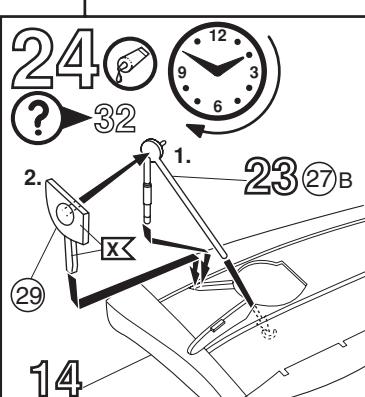
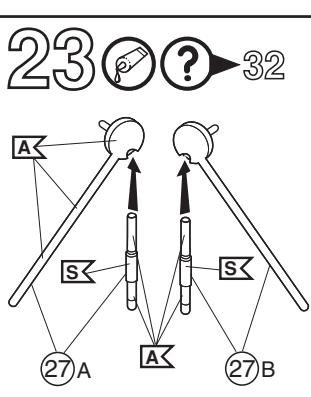
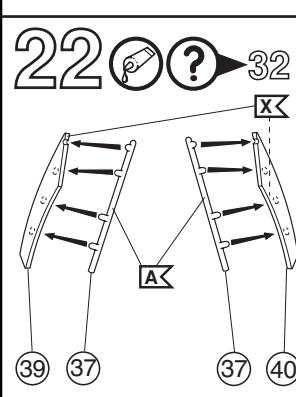
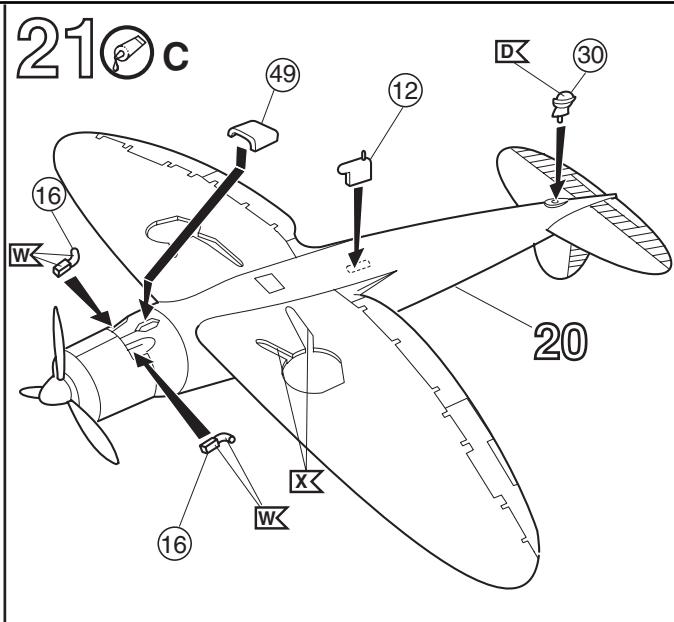
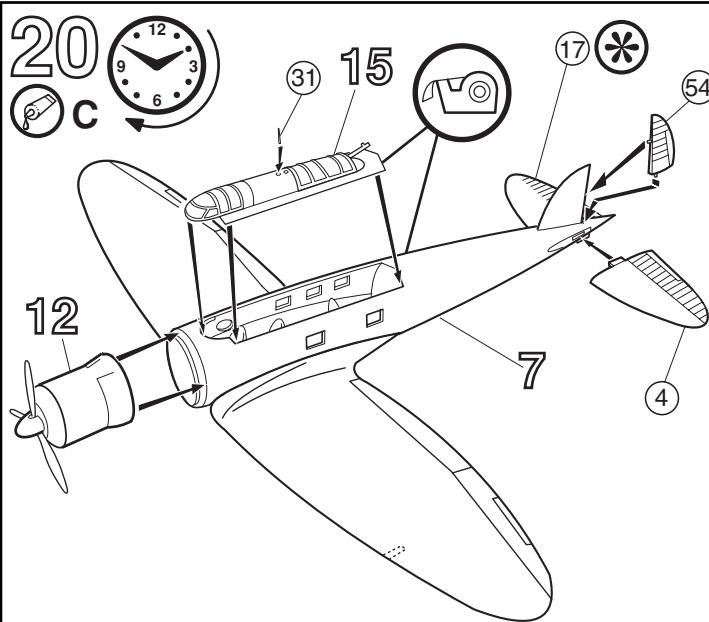
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

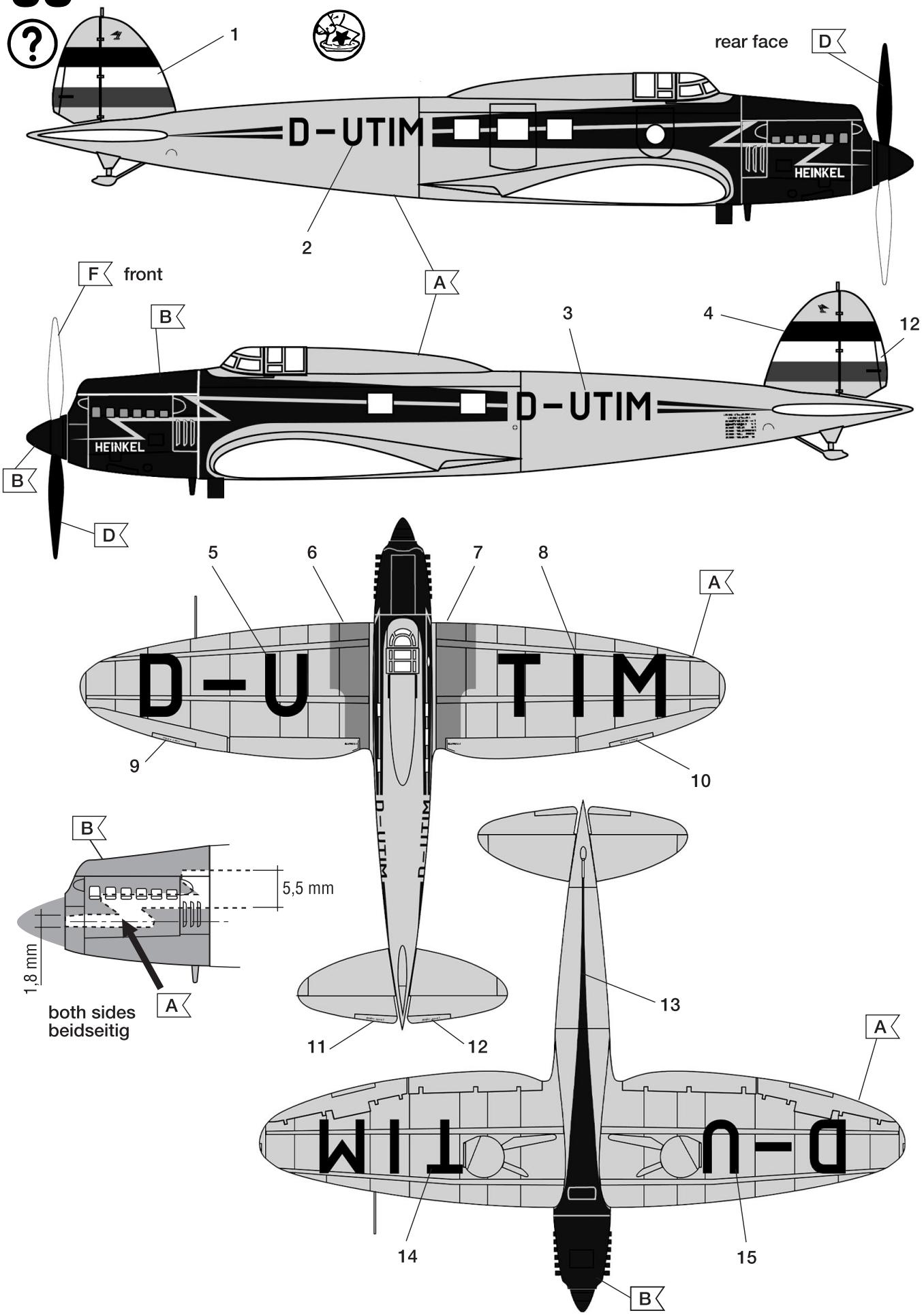
**A** Heinkel He70F-2**B** Heinkel He70G-1**C** Heinkel He170A





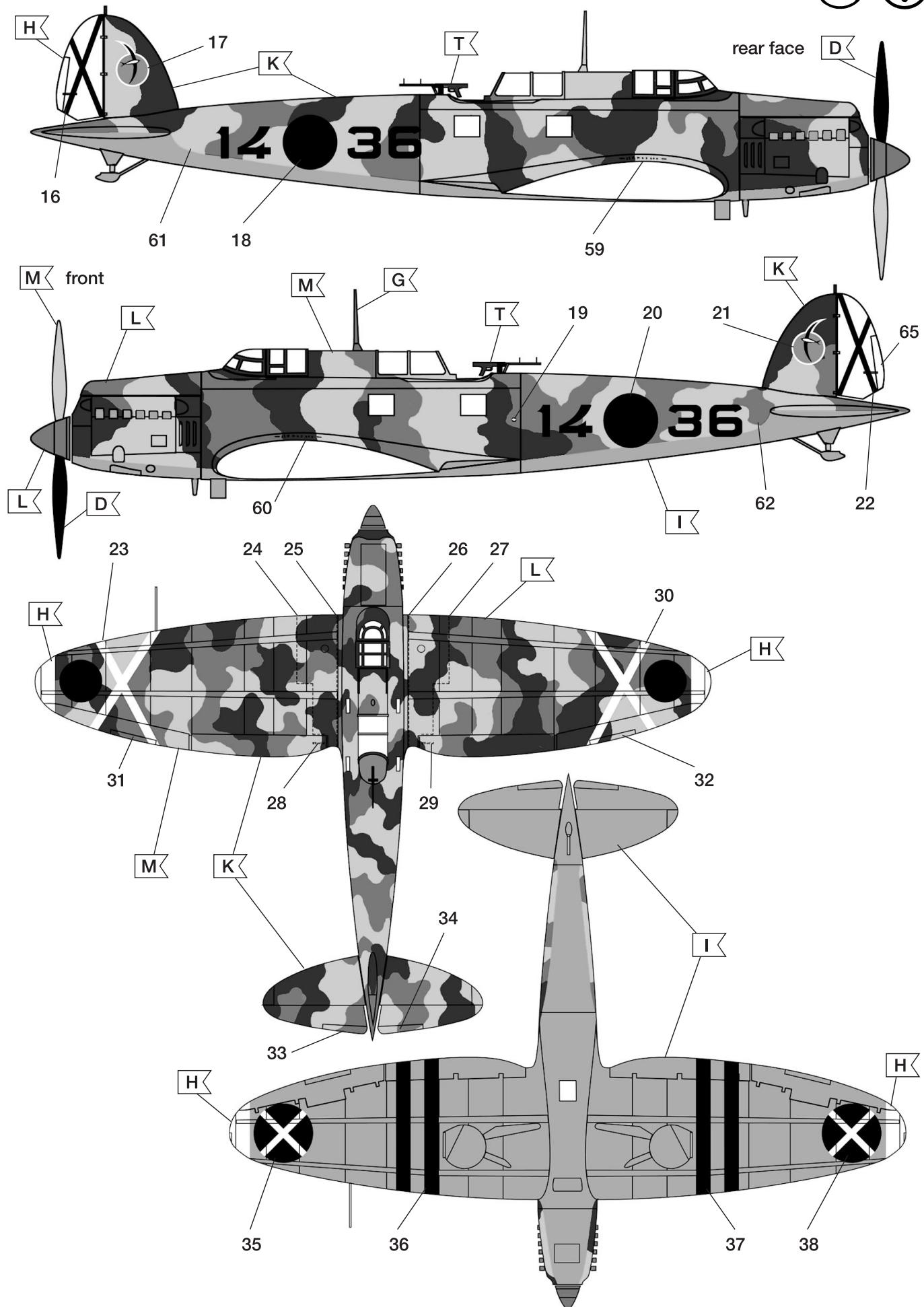
33

Heinkel He 70 G-1, high-speed commercial aircraft, Germany, 1935



34

Heinkel He 70 F-2, Gruppo 7-G-14, Spanish Nationalist Air Force, 1938



35

Heinkel He 170, Reconnaissance unit, Royal Hungarian Air Force, 1942

