



Schnellzuglokomotiven Express locomotives BR 01 & BR 02

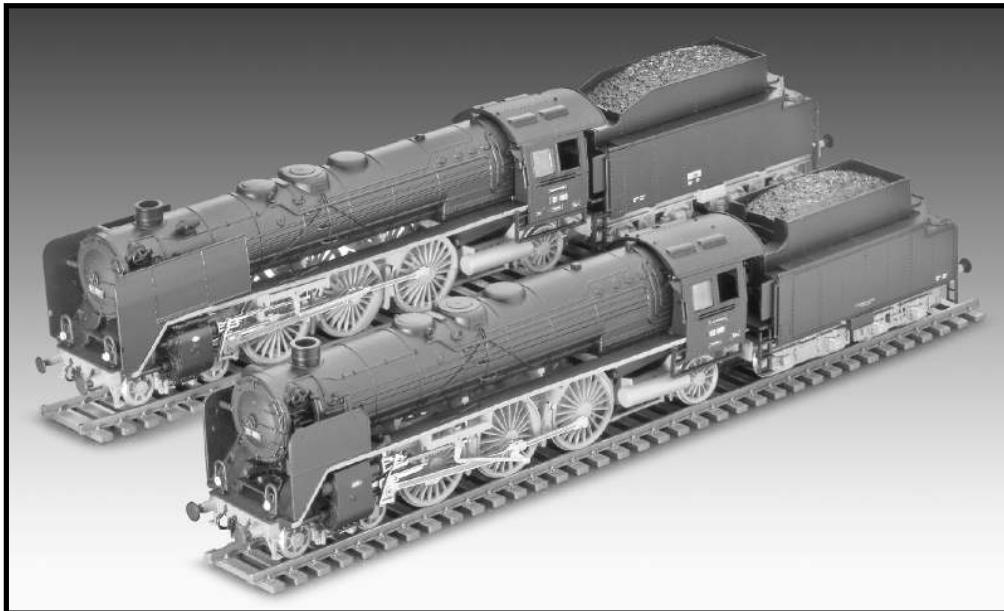
Tender 2'2' T32

Tender 2'2' T30

02158-0389

©2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Schnellzuglokomotiven BR 01 & BR 02

Express locomotives BR 01 & BR 02

Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotiven verkörperten zum Ende der Länderbahnezzeit den Stand der Technik im Lokomotivbau. Dieses technisch ausgereifte Triebwerk sollte auch in einer ab 1924 neu konstruierten Einheits-Schnellzuglokomotive der damaligen Deutschen Reichsbahn zum Einsatz kommen. Es entstand die Baureihe 02. Gleichzeitig galt es jedoch auch die Leistungsfähigkeit eines Zweizylindertriebwerkes in der neuen Lokomotive zu testen. Gleichzeitig entstand die zweizylindrige Baureihe 01. Beide Lokomotivbaureihen sollten fortan im gleichwertigen Zugbetrieb umfassend erprobt werden, um der alltagstauglicheren Konstruktion im Rahmen der Serienfertigung den Vorzug zu geben. Die BR 02 und die BR 01, ihr äußeres Erscheinungsbild war weitgehend identisch, bewährten sich gut. Man gab jedoch der technisch einfacheren zweizylindrigen BR 01 für die Serienfertigung den Vorzug. Alle Lokomotiven der BR 02 wurden später in Lokomotiven der BR 01 umgebaut, so dass es heute leider nicht mehr möglich ist, die technisch anspruchsvolle Lokomotive im Original zu bewundern. Die Lokomotiven der BR 01 und BR 02 übertrafen in ihren Abmessungen viele bisherige Lokomotivkonstruktionen. Dies galt es hinsichtlich der vorhandenen Anlagen in den Bahnbetriebswerken zu berücksichtigen. So wurden die Lokomotiven zunächst mit Kurztendern der Bauart 2'2' T30 gekuppelt. Nur so konnten die neuen Lokomotiven auf den Kurzstrecken noch weitverbreiteten, nur 20 m langen Drehscheiben gewendet werden. Mit dem baldigen Einsatz verlängerter Drehscheiben in den Bahnbetriebswerken konnten nun auch die Kurztender gegen Langtender des Typs 2'2' T32 getauscht werden, der größere Vorräte an Kohle und Wasser bot. Dieser Tender verlieh den Lokomotiven zudem ein noch eleganteres Aussehen. Die Ende der zwanziger Jahre gleichfalls montierten großen Wagner-Windleitblechen gaben der Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 01 letztendlich ihr bis in die heutigen Tage bekanntes unverwechselbares Erscheinungsbild.

In den Jahren nach dem zweiten Weltkrieg spielten die Lokomotiven auch weiterhin eine wichtige Rolle im Zugverkehr beider deutschen Staaten. Wichtige Änderungen an den Lokomotiven betrafen u.a. den Einbau neuer Kessel und den Anbau von Witte-Windleitblechen bei der Deutschen Bundesbahn wie auch die z.T. komplett Rekonstruktion von Lokomotiven mit teilweisem Umbau auf Ölfeuerung bei der Deutschen Reichsbahn der DDR. Noch lange Jahre verkörperten die Lokomotiven das Rückgrat im schweren Schnellverkehr.

Als älteste im Originalzustand erhaltene Lokomotive der Baureihe 01 wird heute die Lokomotive 01 005 im Bestand des Verkehrsmuseums geführt und kann regelmäßig auf Messeausstellungen bewundert werden.

Technische Daten BR 01:

Länge der Lok mit Tender 2'2' T32: 23.935 mm

Leergewicht der Lok: 98,7 t

Dienstgewicht der Lok: 109 t

Dienstgewicht von Lok und Tender: 184,4 t

Treibraddurchmesser: 2 m

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Leistung der Lok: 2.240 Psi

Baujahr: 1925

Technische Daten BR 02:

Länge der Lok mit Tender 2'2' T30: 23.050 mm

Leergewicht der Lok: 103,9 t

Dienstgewicht der Lok: 113,5 t

Dienstgewicht von Lok und Tender: 189 t

Treibraddurchmesser: 2 m

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Leistung der Lok: 2.300 Psi

Baujahr: 1925

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallón en propiedad de Revell GmbH & Co. KG, violaránse lo omisamente. Leitmotiv kopiointil tulon puuttumaa oikeudellisia römiin.

Design utviklet av oges av Revell GmbH & Co. KG. Etterlikning uten tillatelse blir gjentatt for rettlig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobieństwa jest zabronione pod odpowiedzialnością sądu.

Modeli Revell GmbH & Co. KG, firmosının mülkiyeti olmamıştır. Kanunu aykırı taklitler mukemmelce takip edilecektir.

A forma elicită și într-o mod ilegală biroulă a Revell GmbH & Co. KG. A joga legalele următoare și să nu se permită să fie copiată.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Four-cylinder compound express locomotives represented the state of the art towards the end of the period when individual German states had their own railways. This technically advanced engine would also be used in a new standard express locomotive designed for the then unified German National Railways. It began as the 02 class. At the same time however it was considered appropriate for the capabilities of a two-cylinder engine to be tested in the new locomotive. This became the two-cylinder 01 class. Both classes of locomotive would then undergo extensive service trials in the same kinds of trains in order to determine which of the designs was generally the most suitable for mass-production. Both the 02 class and the 01 class, which was almost identical in external appearance, proved their worth, but the two-cylinder 01 class that was technically simpler was preferred for mass production. As all the locomotives of the 02 class were later converted to class 01 locos, nowadays it is unfortunately no longer possible to admire that technically more complex locomotive in original. As the locomotives of the 01 class and 02 class were larger than many previous loco designs, they had to be adapted to take into account the existing facilities in the railway engineering works. Consequently, the locomotives were first of all coupled with the type 2'2' T30 short tender. That was the only way the new locomotives could be fitted on the turntables that were then in extensive use but were only 20 m long. Soon after, when longer turntables came into use in the engineering works, the short tender could be replaced by the longer type 2'2' T32 tender that would carry larger amounts of coal and water. This tender also gave the locomotive an even more elegant appearance. The large Wagner smoke deflector plates that were also fitted at the end of the twenties ultimately gave the 01 class standard express locomotives the unmistakable appearance by which they are known today.

In the years after World War II, these locomotives continued to play an important role in the rail traffic in both German states. Important changes to the locomotives included the installation of new boilers and the fitting of Witte smoke deflectors by the West German Bundesbahn, as well as the complete redesign of the locomotives with partial conversion to diesel by the East German Reichsbahn. For many years these locomotives formed the backbone of heavy express traffic.

The oldest 01 class locomotive still maintained in its original condition today is loco 01 005 which is kept in the Dresden Transport Museum and is regularly admired at railway exhibitions.

Technical data BR 01:

Length of loco with tender 2'2' T32: 23,935 mm

Net weight of loco: 98,7 tonnes

Gross weight of loco: 109 tonnes

Gross weight of loco plus tender: 184,4 tonnes

Traction wheel diameter: 2 m

Top speed: 120 km/h

Output of loco: 2,240 psi

Year of manufacture: 1925

Technical data BR 02:

Length of loco with tender 2'2' T30: 23,050 mm

Weight of loco empty: 103,9 tonnes

Service weight of loco: 113,5 tonnes

Service weight of loco and tender: 189 tonnes

Diameter of traction wheel: 2 m

Top speed: 120 kph

Capacity of loco: 2,300 psi

Year of manufacture: 1925

Form vervoerd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallón en propiedad de Revell GmbH & Co. KG, violaránse lo omisamente. Leitmotiv kopiointil tulon puuttumaa oikeudellisia römiin.

Design utviklet av oges av Revell GmbH & Co. KG. Etterlikning uten tillatelse blir gjentatt for rettlig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobieństwa jest zabronione pod odpowiedzialnością sądu.

Modeli Revell GmbH & Co. KG, firmosının mülkiyeti olmamıştır. Kanunu aykırı taklitler mukemmelce takip edilecektir.

A forma elicită și într-o mod ilegală biroulă a Revell GmbH & Co. KG. A joga legalele următoare și să nu se permită să fie copiată.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Teile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildung besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Kleber sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen vor dem Anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchtrocken lassen, erst dann zusammenfügen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELD: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het oprubben van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vorselijk laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlakken weg wijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze in het water worden verwijderd (4). Verf gelijk laten drogen, dan pas verdergaan met de kleopnijer. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doen. De decal op de aanneper gieten van het nooitje monteren en vlootje.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from their frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 2 minutes. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez toutes les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le contre l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las cakomianas. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las cakomianas una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Desclarar del tono la cakomina en el banano amarillo y amarillo colocando encima de ella un naranjo seco.

I - ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenerli insieme i pezzi prima dello stacco in avanti (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria; per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decimale. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene lo vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Kitagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella sequenza e stamparne il cartone arrotolato.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följande sammansättningshöjder. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna fritt runt (2), gummiringsar, tennsäck och klädhörnor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en miljö tvättmedellösning och torra dem i luften för att lock och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klistrar dem och använd lättet sparsamt! Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de snåra delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4). 5. Låt lacket rikrigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och dopa det med vatten vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det engivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggeledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødsvigtspak: Kniv og fil til afgrættning af delene (2); gummidanne, og tojdjæle med til at holde de klæbeflader (3); enkelhåndsmasse. Plastlæderne renses i en mld. såbelud og luftrettes, så molning og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførslen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomtlig. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele møles inden de fjernes (4). Læderfarven fjernes ved hjælp af en vandblandet klædefarve (5). Lad farven tørre god inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skæres ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motiv fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τανία, και μανταλάκι για τη συγκράτηση πολλαμένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθερίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίστιγμα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφροντα του χρώματος και του χαλκομανίου. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα παταρίδιαν μεταξύ τους και εξαρτήματα. Επαλύψτε οικονόμως το κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφύνεις επικλήσης, χρώμιο και βαρφί. Βάφτε τα πλαστικά εξαρτήματα, πριν απομακρύνθουν από το πλαίσιο (4). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ωστέρα συνεχίστε στην αναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 λεπτά στουπόραγμα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinnene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjering av grader på delene (2), gumimbånd, tape og klestyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. La det småd delene for de fernes fra rammen (4) (5). Skriv fargene godt for sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv motivet fra papiret på det merkede sted og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca o lixa para aparar a rebordo das peças (2), desligado, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas nessa solução fraca de detergente e secas ao sol, de forma que o domínio da fita e os decoupages tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a fita das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças com spray ou tinta de rotulagem da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada uma das decoupes e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com mato-borrão.

FIN: TUOMIO: Lu rakennusobjekti huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikean asennusjärjestyksessä. Tarvitsetut työkalut: Veitsi ja viile osien ylimmääräisen purseilta poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkipiikit yhteenliittävät osien paikallaisuusmittaisesti (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineella (4) ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maido ja siirtokuvat tarvittavat niille paremminkin. Tarkasta ennen ilmausta, että osat sopivat toisiinsa ja levitä liimaa suistelustiiliin. Poista kromaus ja meidät liimapinnoista. Muodaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinnaimesta (4) (5). Anna maidon kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkää jatkossa siirtokuvia erikseen itiä ja upota kämpimääri veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painotinnoilla imuroperi kuvion tietä puolelle vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для приклей-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистите в растворе мягкого моющего средства и высушите на воздухе для того, чтобы краска и первоэвонные картинки лучше прилипали. Перед приклеванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую перевоенную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отцепить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przymocowanie farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do kleje-nia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibula.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Geride el aletleri: Parçalarý baþýlý bulundukðý çerceveden kýrmak için makyet byþaþý ve çapaklarýný almak için eðe(2). Yapýþýtrýr sýrðukten sonra parçalýar yapýþmýþ için arada tutturma yaradý. Paket lastiði, selo teþ ve camýþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn dahili yapýþmýþ ve kalcý olmayýcý plastik parçalary deterjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýtrýcý sýrmenden önce parçalýar karpýþýný olarak birbirlerine tam uyup uymadýýýný kontrol ediniz, yapýþýtrýlacak yüzlerde boyá kalyntýsý ve kromi varsa temizleyiniz. Yapýþkaný idareli kullanýnýz. Küçük parçalary baþýlý bulundukðý çerceveden çýkartmadan önce boyayinýz (4) & (5). Boya iþice kurutulduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kabýdy ile birlikte kesiniz ve ýlk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmaya model üzerinde yapýþýtrýcabyñz yüzeye koyunuz, üzerinden kurutma kabýdy ile hafifçe bastýyrýken çýkartmaya atlaydýkta kabýdy varabaca cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilníc k odstranění výrůsků na dílech (2); průzvý páska, lepicí páiska a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali jsou lepici (4); lepidlo nanášet úsporně. Chrány a barvy na lepených plátečkách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat vyschnout a proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě výřiznout a ponorit do teplé vody do doby přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí stračího papíru.

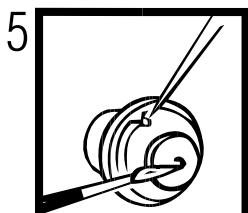
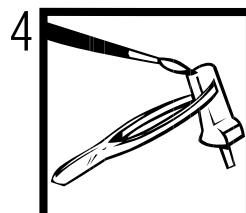
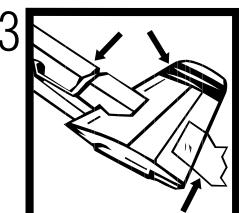
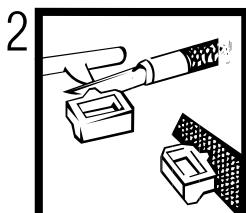
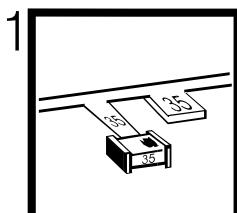
H: FIGYELEM: Az összéllájtás előtt az építési útmutató alaposan által kell olvasni. minden alkatrész számmal látak el (1). A szélességi lépések sorrendjére ügyelni kell. Szűkseges szerszámok: kés és rezsol a alkatrészeket sorjánlatlanul (2); gumisízelő, ragasztszálas és ruhacsipesz: az összergaserel általakrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matrica jobban tapadjanak. A fegyverszálas előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehangolva-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztsáli felületekről el kell távolítani. A kismerűt alkatrészeket a keretből törtenő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagni kell jó megzsáradáhi, az összeszérelést csak utaztán szabad folytatni. minden matrica-motívumot egysével kell kivágni és ki- 20 másodpercbe meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsusztni és itatóspárral fihetőnni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožec in pilka zaločevanje delov (1), žepni vrtalnik (2), elastična lepljiva trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če ste deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nameščas lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarjaj preden ih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj ne se dobro posuši preden nadaljujete s sestavljanjem. Vsako nalepko izrezti z potopito vodo (cca. 20 sekund), in odstraniti in posuši, polečaju ne odstranjujejo, vendar je potreben za pričetek s sestavljanjem.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aEpilník na oddeleanie dielov zEŕamečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia pasta súprava štípce na prádo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3), klíč na odmasťiaci vEľasblanu roztočku čiastočne prostriedkom (saponátu) aEnechať uschnúť na vzdchuzu za účelom lepšej prilnavnosti lepidiela, farieb aEpínejaple. Pred lenením skontrolovať, či dieľy liečujú. Lepido naniesť usporne. Chrániť farbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Male dieľy nafarbiť ešte pred ich odobratím zEŕamečka (4) (5), aEnechať dobre zaschnúť, až potom počkávať vEzostavovanú. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivou aEpínoru do vlniek, ktoré bude priblížiť na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEpsomého papiera aEjmierne ju nriňať až kEkonárovu nosným panierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA, ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INTALNUA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SI CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT, VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIEcare TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APA LA PARATU SI HARTIE FOLOSITI NUMAI ADAZEVIN SI VOPSELE REVEL.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай те последователността на етапите на сгъбването ѝ. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зпилване на отделичните части; гумена лента, лейкопласт и цинки за пране за да задържате заедно съединените части след запленяването им. Пластиносови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се подадат изсъхнати, за да се постигне по-добро слепване на бояти или ваденката. Нанесете бояти върху малките части преди да ги от делите от пистолета. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сгъбването. Преди нараняне на лепилото настъпвате боята от повърхностите за слепване. Преди запленяване проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка с дна ваденка и я попотене в тепла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я починете леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sívanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoaamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są używane w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılarak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



1.



Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmas	Limmas ej
Liiama	Älä liimaa
Klæbning	Må ikke klæbes
Lim	Ikke lim
Клейть	Не kleить
Przykleić	Nie przyklejać
κόλλημα	μη κολλάτε
Yapıştırma	Yapıştırınmayın
Lepeni	Nelipit
ragasztni	nem szabad ragasztni
Lepiti	Ne lepiti

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Antal arbeidstrinn
Antall arbeidsmoment
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
Is sahalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
Volgorde van montage
Orden de montaje
Alternado
Alternativ
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgrift
Rækkefølgen af montering
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Akóλουθια συναρμολόγησης
Kurmak-Sira
Kolejnosc' montazu
Vrstni red sestavljanja
Montáz - postup

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Ordre d'assemblage
Ordre de montage
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Акóλουθια συναρμολόγησης
Kurmak-Sira
Kolejnosc' montazu
Vrstni red sestavljanja
Montáz - postup

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even later weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Bliť och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dyppe bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
Βούτηξτε τα χαλοκαμάνια στο νερό και τοποθετείστε την
Çıkartmayı suya yumusatın ve koyn
Obtisk namocit ve vodě a umistit
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
Preslikati potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laissez sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
la delene tørke
Oderdelen latent drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osién kuivua
Lát byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapi parçalarini kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγυθούν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Датът детайл да възхути

Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Klejacia lenta
Tašma klejaca
κολλητήκη ταινία
Yapıştırma bandı
Lepicí páska
ragasztsalag
Traka z lepiлом

Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Raccomandato per applicare le decalcomanie
Rekomenderas för montering av dekal
Anbefales til påsætning og placering af decals
Рекомендуется использовать для фиксации переводных карточек на поверхности модели
Zalecané do nanoszenia kalkomanii
Zuverdrift vid my etikettörön tui etiketón.
Dekalerni yapıştırmasında kullanılılmazı tavsiye edilir
Pripravek na zlepšení přinášnosti obtísků
Matrica lágyító
Priporúčivo za pritejanie nalepk
Odporučáne na zlepšenie prínášnosti nalepiek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
Подходящо за фиксация на картички върху повърхността на модела

Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpieza las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktiga detaljer
Läpinäkyvä osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetszÉ alkatrészek
Deli ki se jasno vide

Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsattra
Kuva yhteenlittelyistä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birlestirilen parçaların sekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

* Nicht enthalten	Behoort niet tot de levering	Não incluído	Ikke inkluderet	Не содержитя	Ni vsebovano
Not included	No indicado	Ingår ej	Evit sisälly	Nem tartalmazza	Içerisinde bulunmamaktadır
Non fourni	Non compresi	Δεν οντημεριλαμβάνεται	Δεν zawiera	Nie obszreno	Není obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altijd vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosowań sŕ do zaàczonej karty bezpieczeñstwa i miec jà stale do wglàdu.

GR: προ ξέτε τις συνήμη νες υποδειξεις ασ άλειας και υλάξτε τις τοι ώστε να τις Χ τε παντα σε διαθ σησ.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfílloře bezpečnostní text a můjte jej píti pravěn na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priiložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Апаратуруча хроматы	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A	B	C	D	E	F			
schwarz, seidenmatt 302	feuerrot, seidenmatt 330	eisen, metallic 91	kupfer, metallic 93	aluminium, metallic 99	erdfarbe, matt 87			
black, silky-matt	fiery red, silky-matt	steel, metallic	copper, metallic	aluminium, metallic	earth brown, matt			
noir, satiné mat	rouge feu, satiné mat	coloris fer, métallique	cuivre, métallique	aluminium, métallique	couleur terre, mat			
zwart, zijdemat	rood helder, zijdemat	ijskerleurg, metallic	koper, metallic	aluminium, metallic	aardkleur, mat			
negro, mate seda	rojo fuego, mate seda	ferroso, metalizado	cobre, metalizado	aluminio, metalizado	tierra colorante, mate			
preto, fosco sedoso	vermelho vivo, fosco sedoso	ferro, metálico	cobre, metálico	aluminio, metálico	côr de terra, fosco			
nero, opaco seta	rosso fuoco, opaco seta	ferro, metallic	rame, metallico	alluminio, metallico	marrone terra, opaco			
svart, sidenmatt	eldröd, sidenmatt	jämfärg, metallic	koppar, metallic	aluminum, metallic	jordfärg, matt			
musta, silkinhimmeä	tulipunainen, silkinhimmeä	teräksenvärieni, metallikulto	kupari, metallikulto	alumiini, metallikulto	maanväriinen, himmeä			
sort, silkematt	ildröd, silkematt	jern, metallak	kobber, metallak	aluminium, metallak	jordfarve, mat			
sort, silkematt	огненно-красный, шелк.-матовый	стальной, металлик	коббер, металлик	алюминиевый, металлик	jordfarge, matt			
чёрный, шелковисто-матовый	czarny, jedwabisto-matowy	желтый, металлический	меди́д, металлический	алюминий, металлический	землистый, матовый			
шарый, метахото мат	кόκκινο φωτίας, μεταξωτό ματ	σιδήρου, μεταλλικό	хáккivo, металлик	алюминио, μεταλλικό	χρώμα γης, ματ			
siyah, ipek mat	ateş kırmızısı, ipek mat	demir, metalik	bakır, metalik	алюминиум, металлик	toprak rengi, mat			
černá, hedvábňe matná	ohnivé červená, hedvábňe matná	železná, metaliza	médéná, metalíza	хлиникова, металіза	žlutavá, matná			
feke, selyemmatt	tizpir os, selyemmatt	vas, metáll	vörösréz, metáll	алуминиум, метáлл	földszín, matt			
črna, svila mat	ogenj rdeča, svila mat	žezezna, metalik	baker, metalik	алюминијум, металик	barva zemlje, mat			

G
weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkematt
hvít, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábňe matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamations können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department A Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

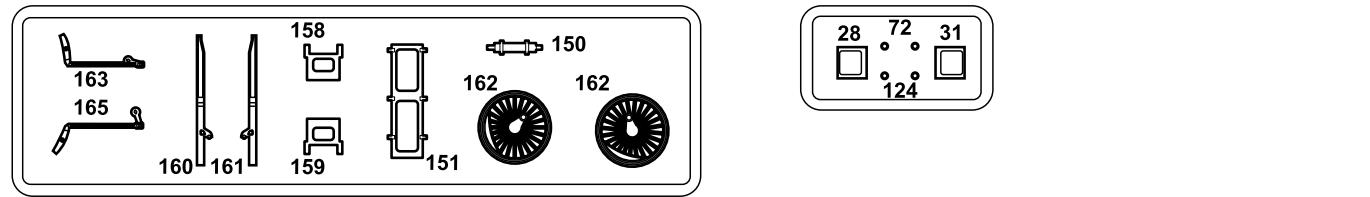
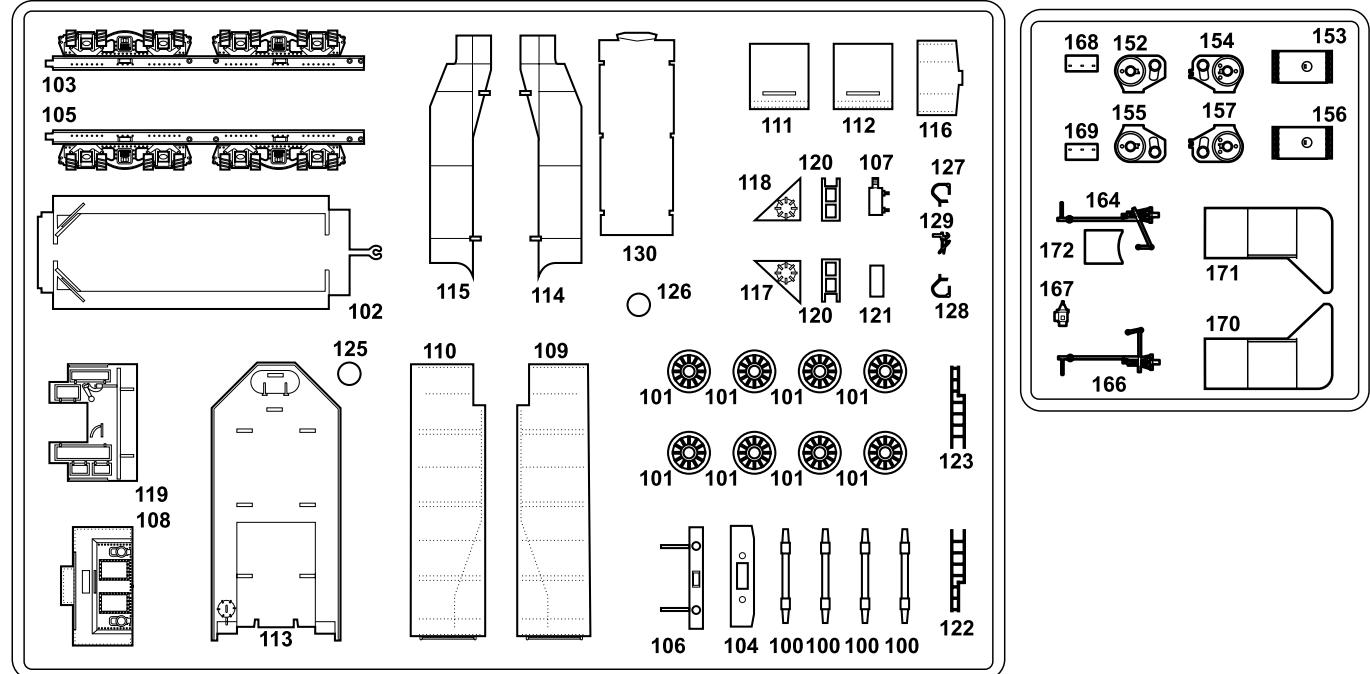
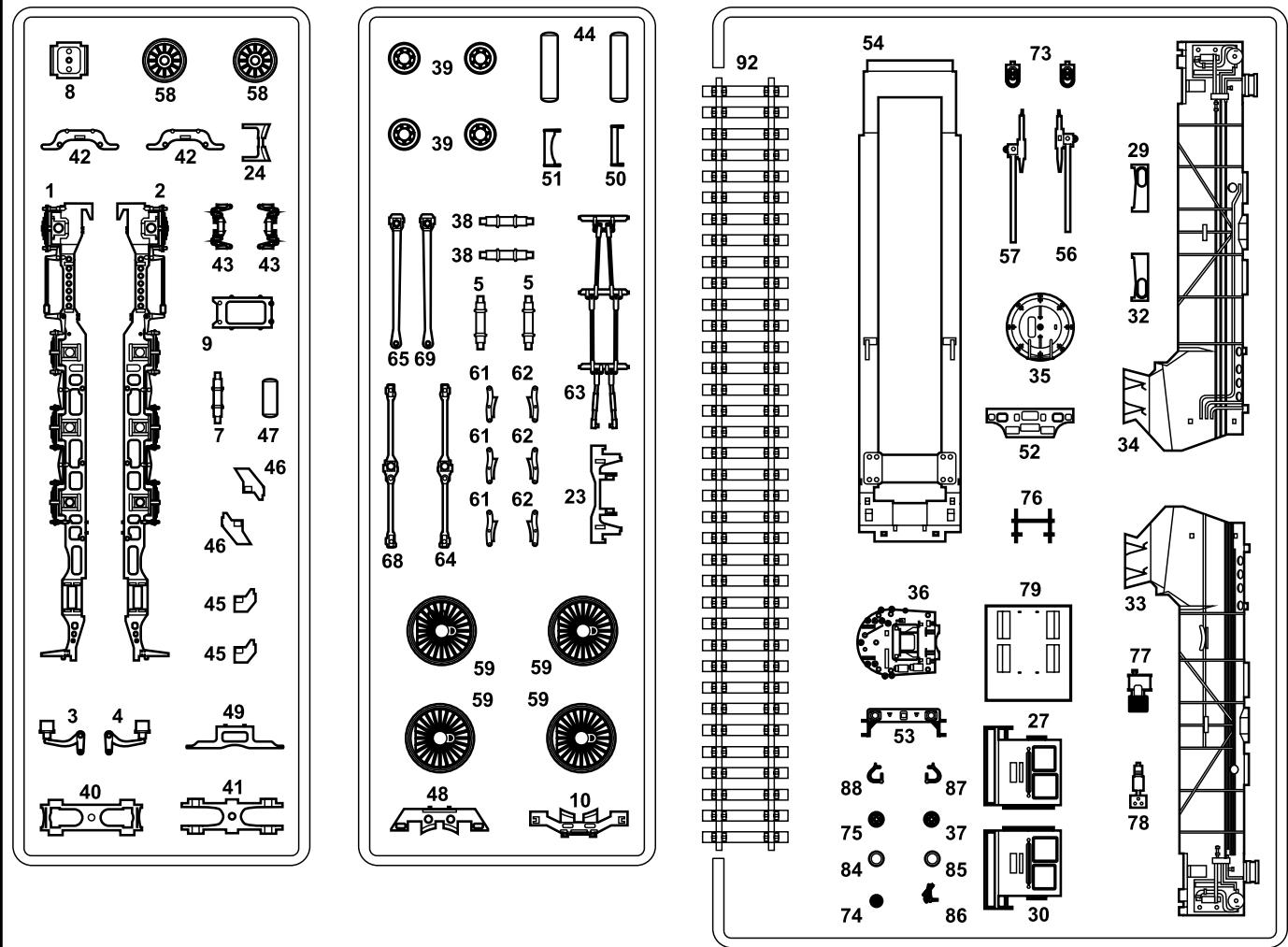
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

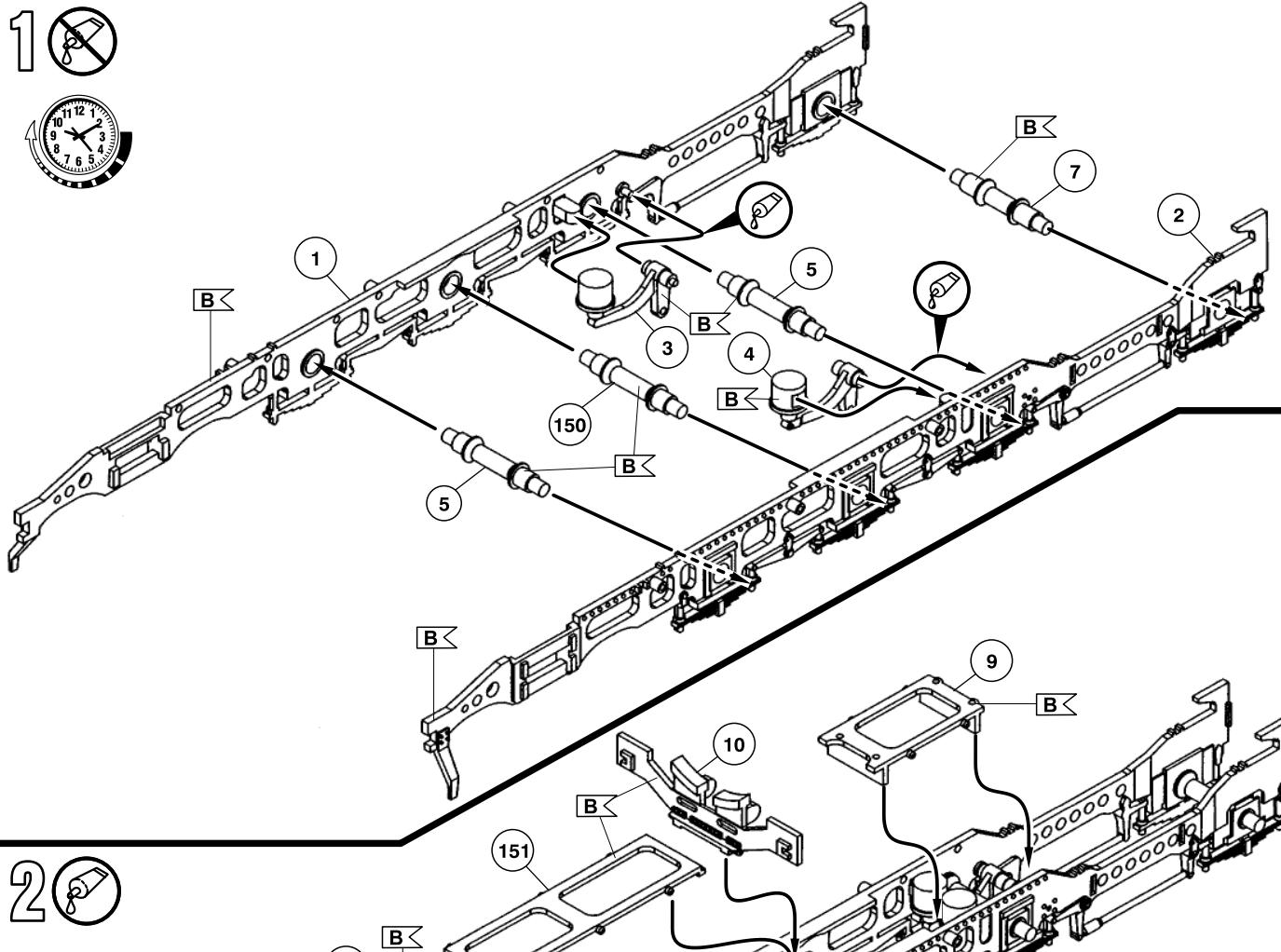
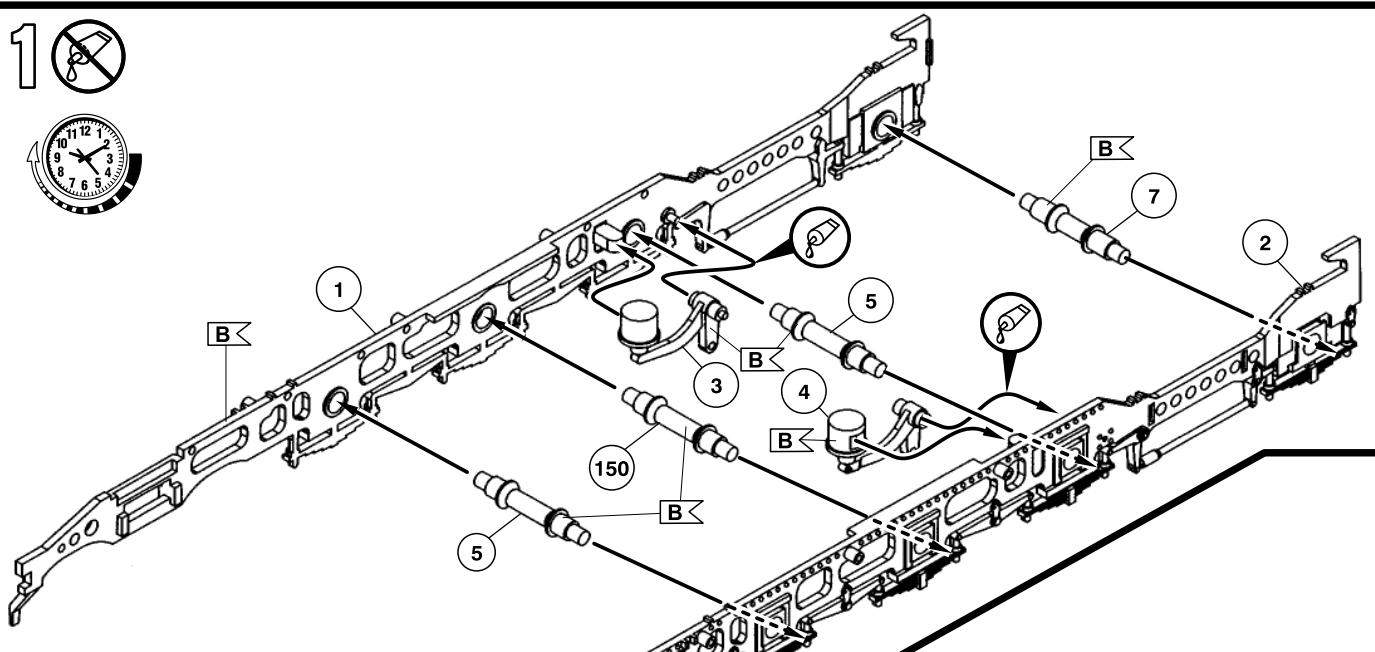
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

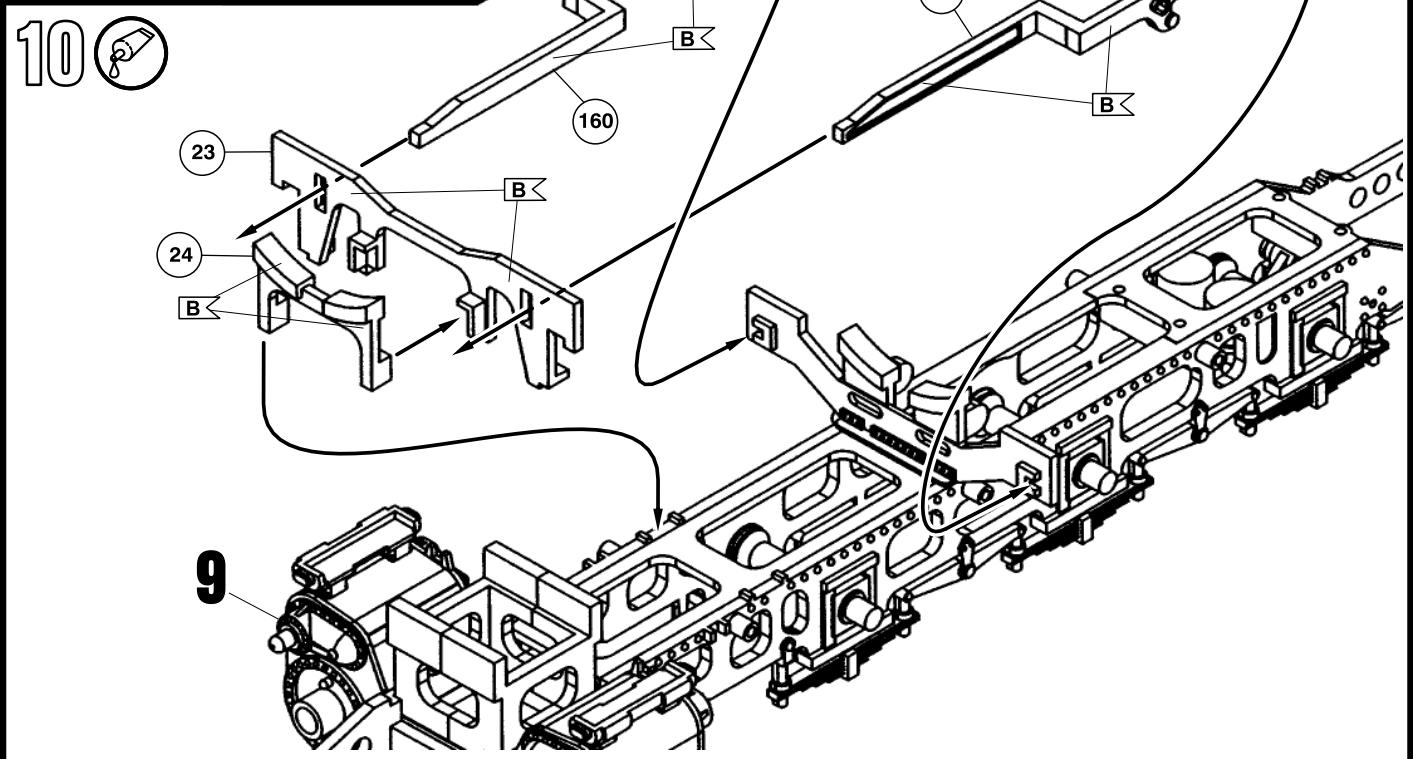
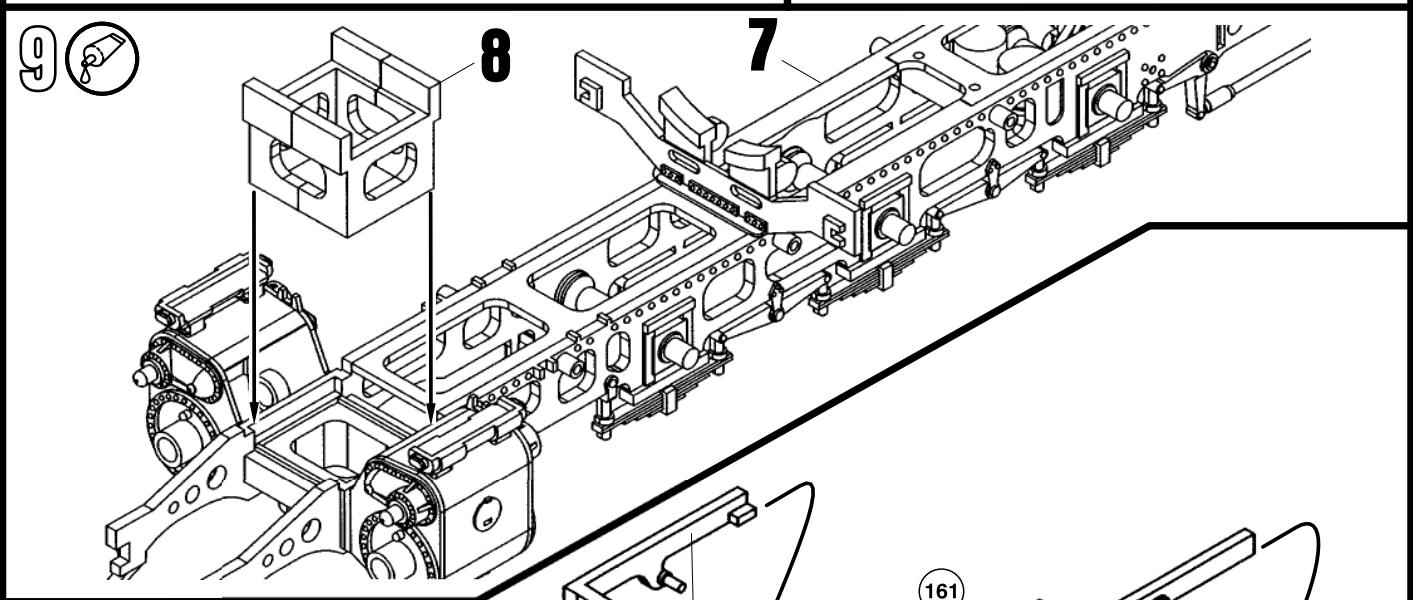
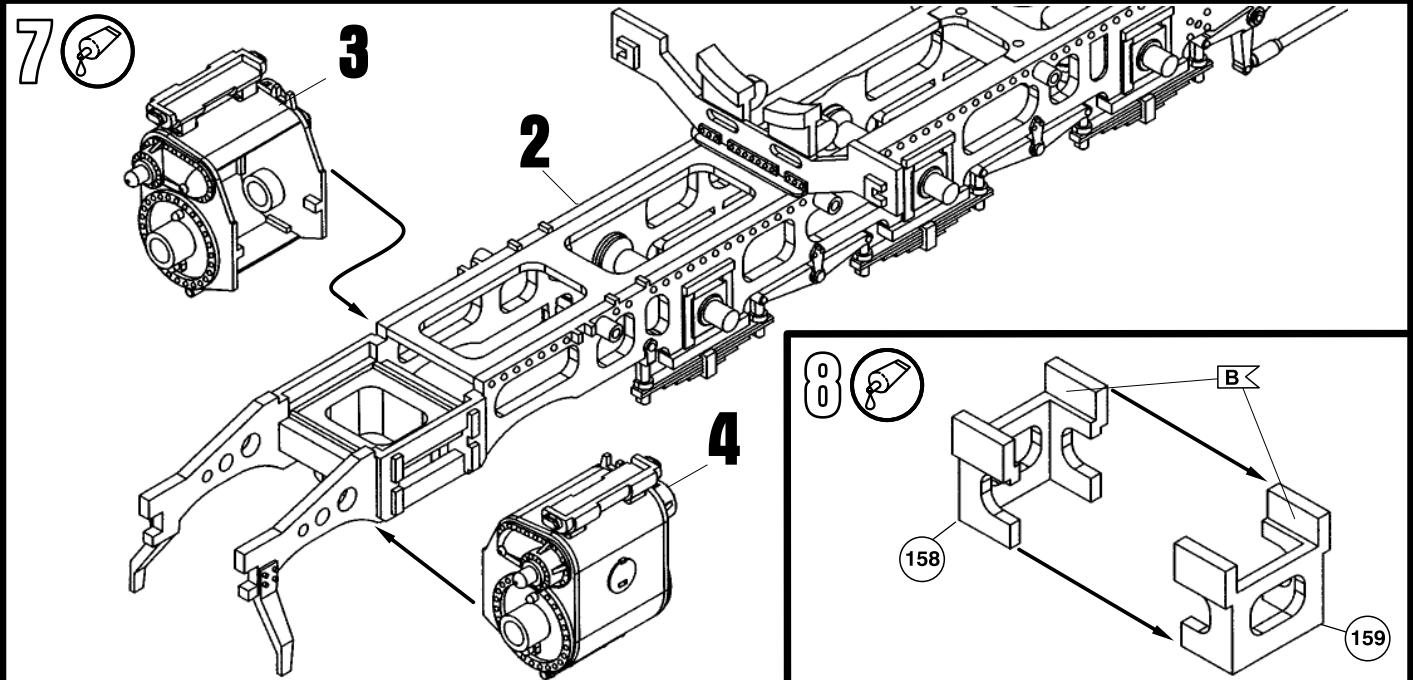
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

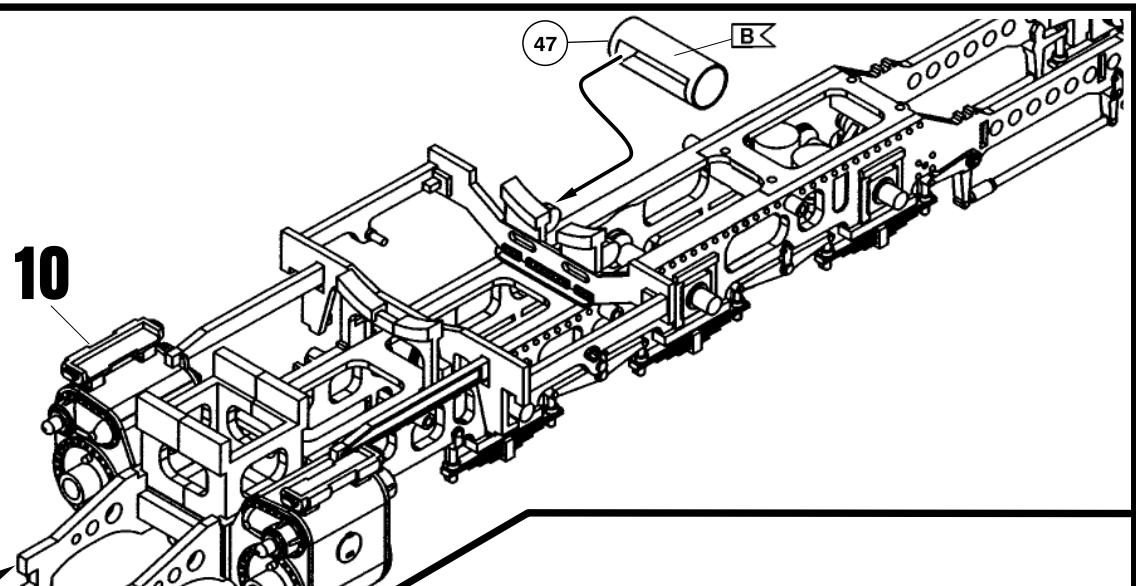
BR 01 & Tender 2'2' T32



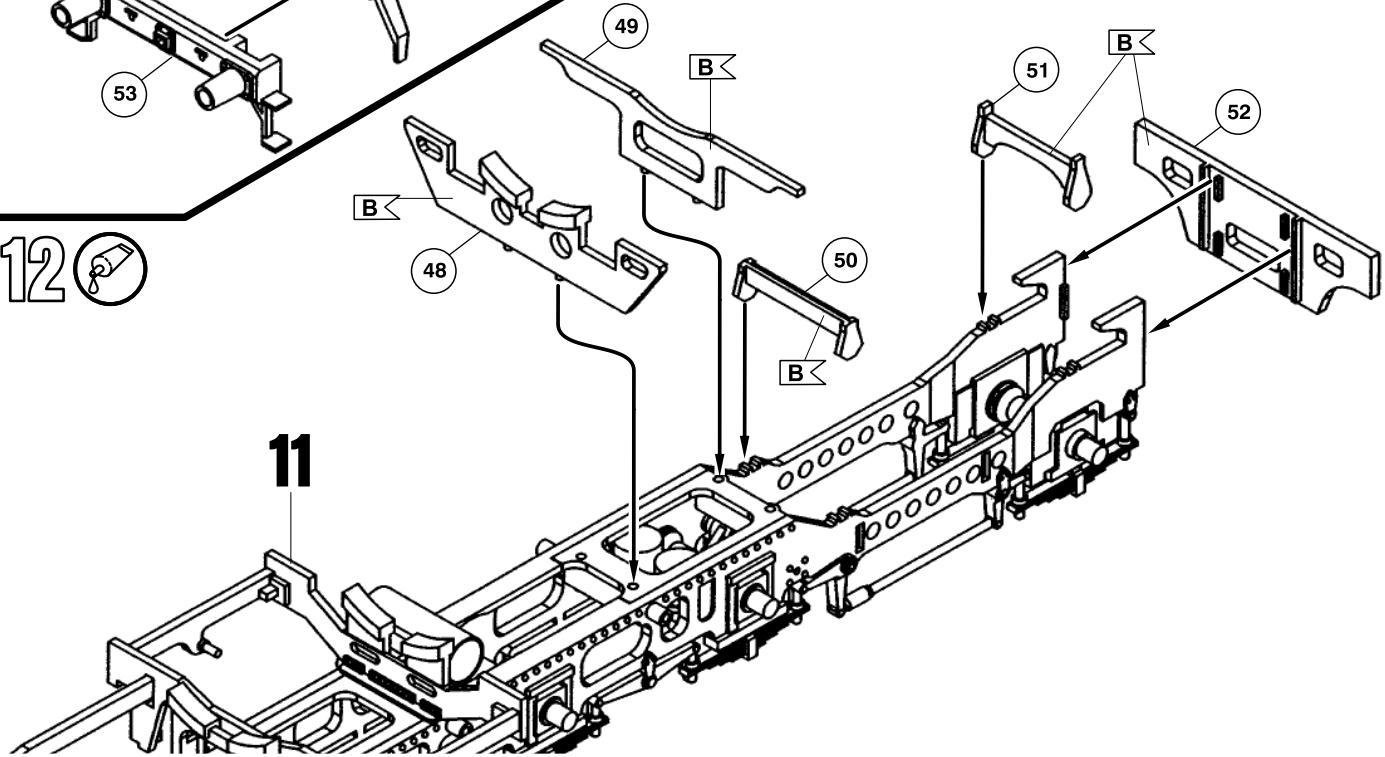




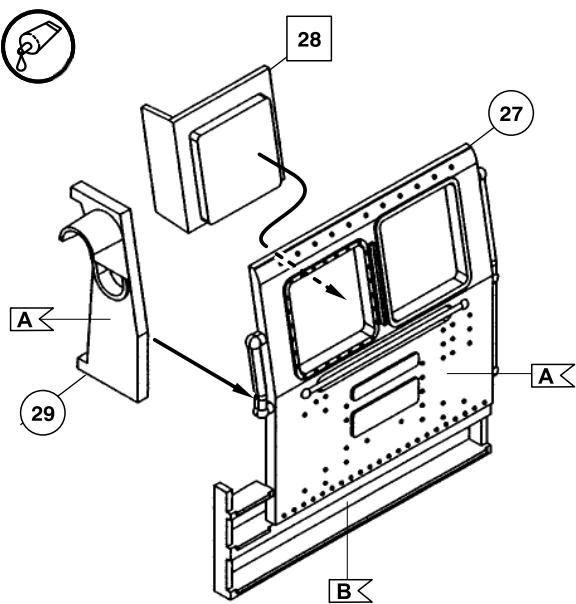
11



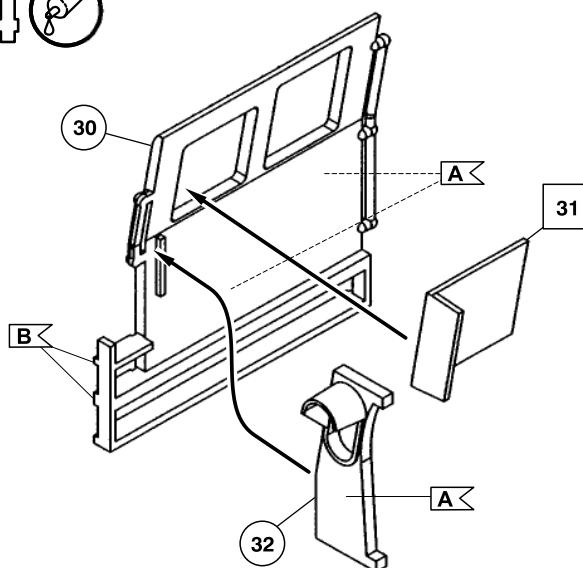
12

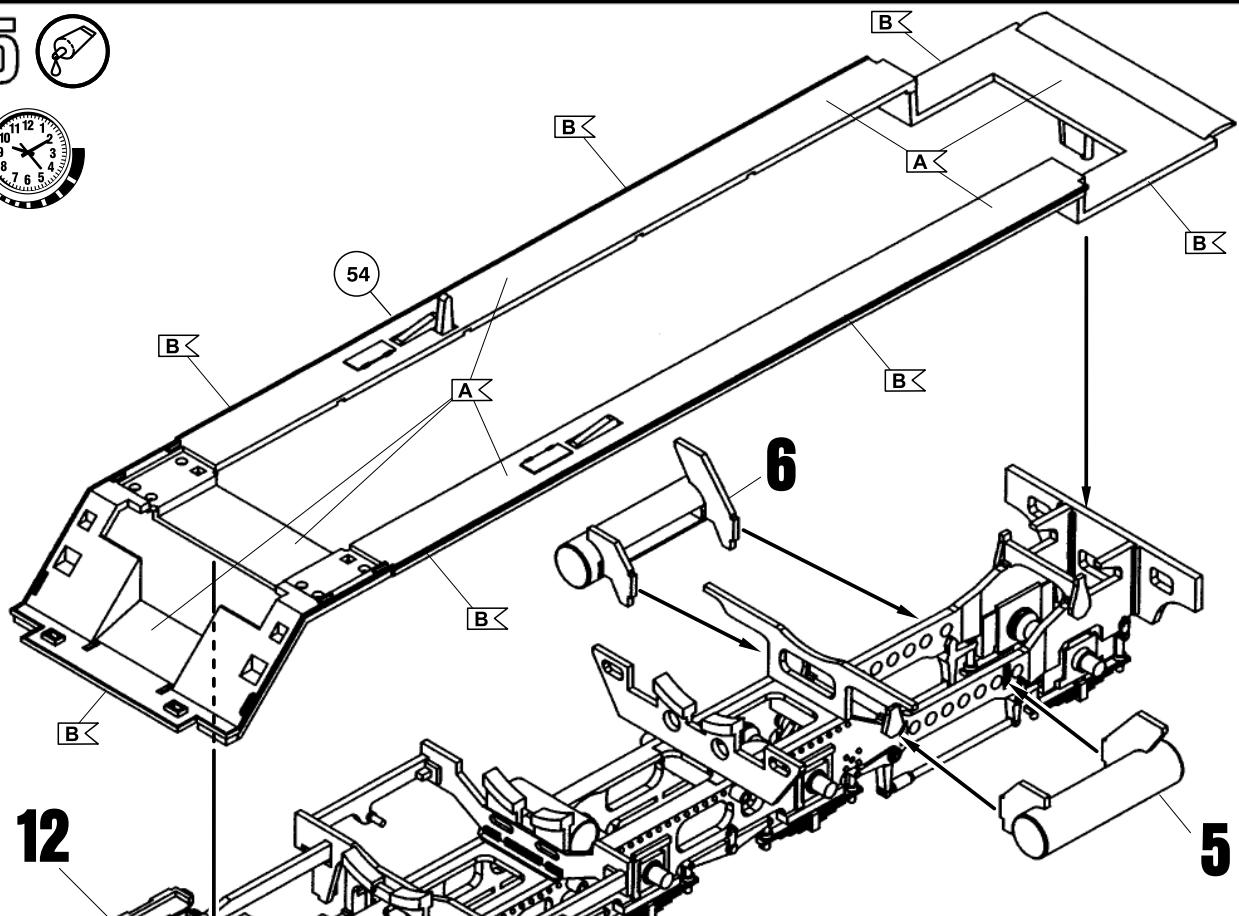


13



14

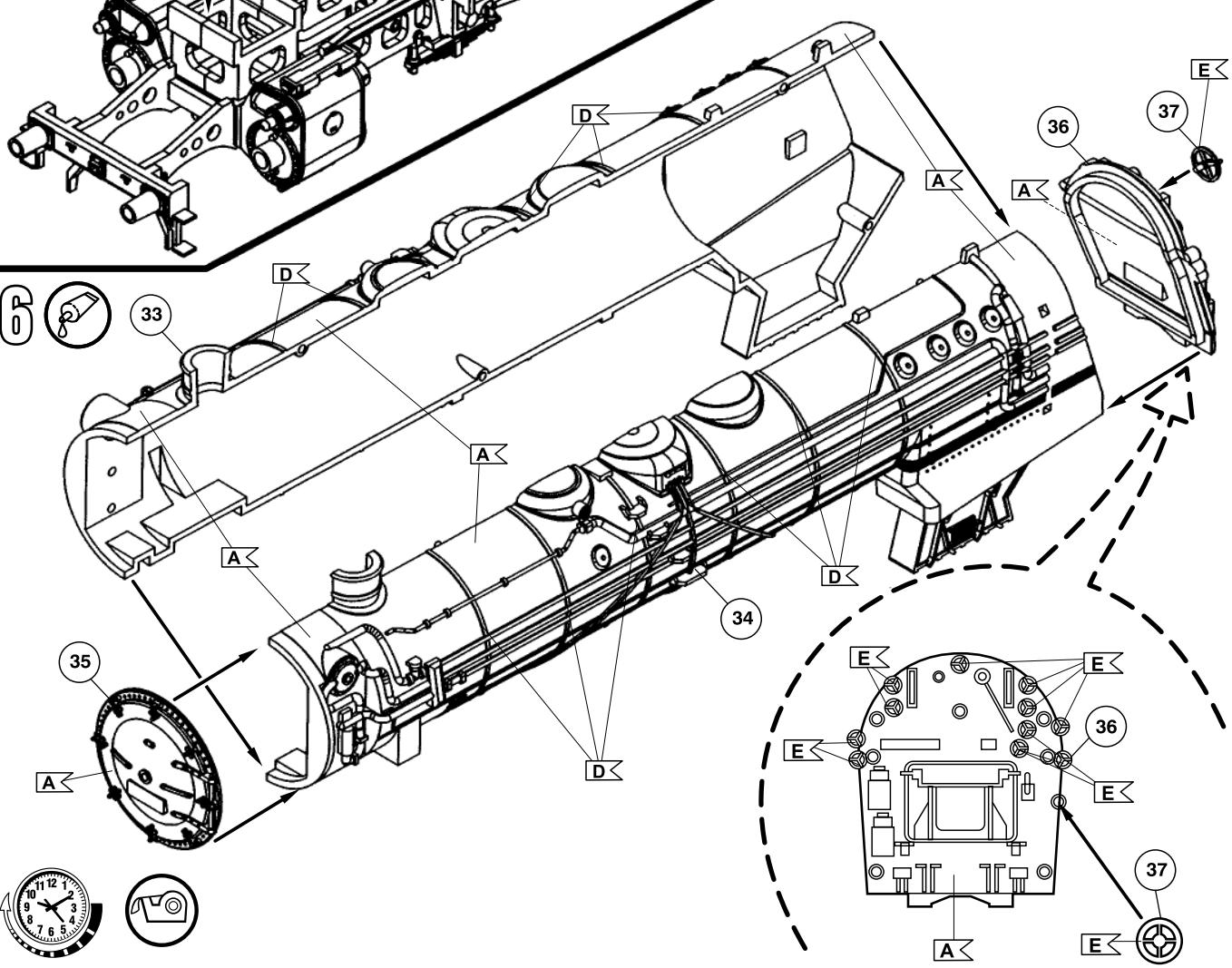




12

6

5



33

35

A

34

D

1

1

1

3

A <

E

1

E

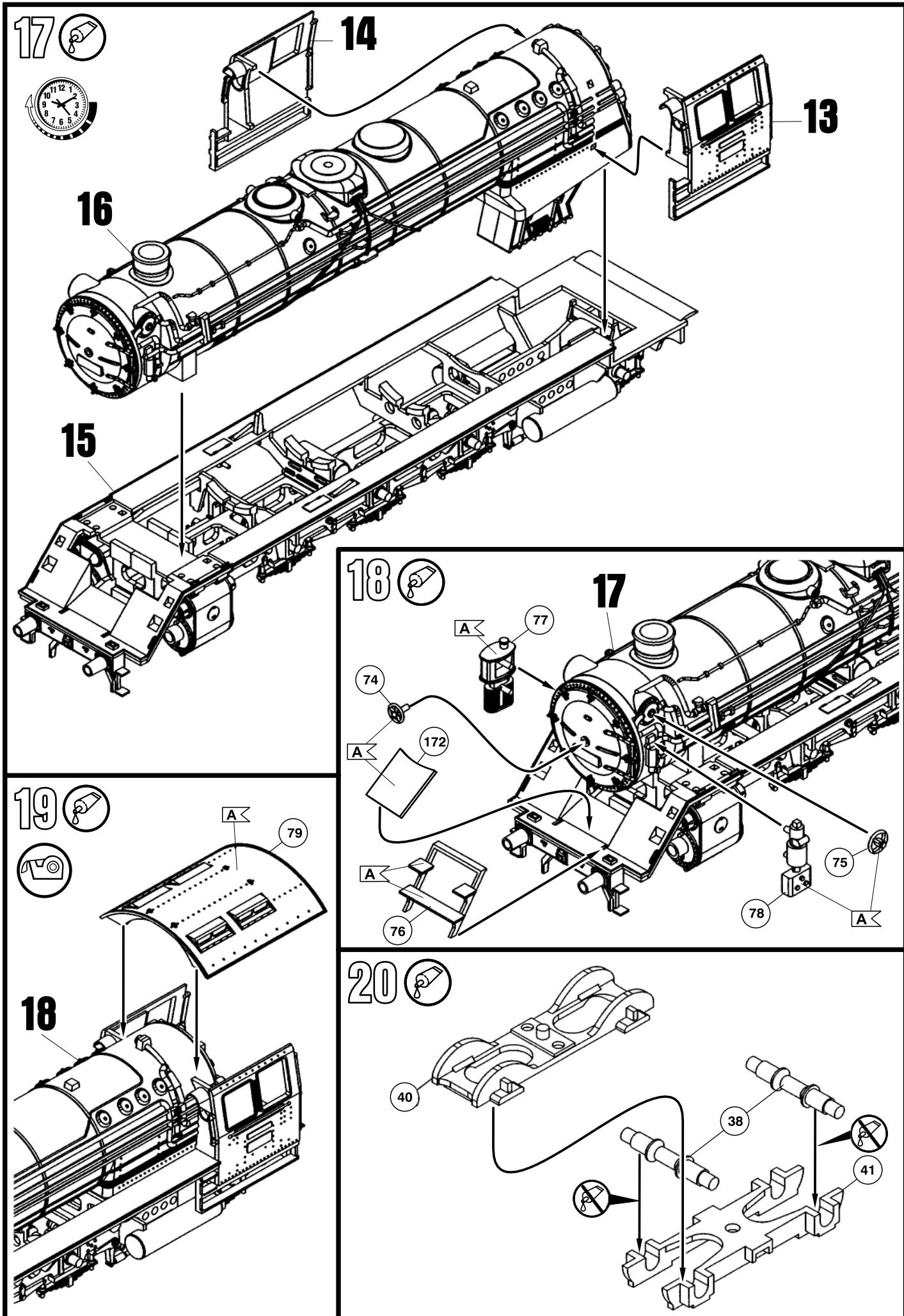
E

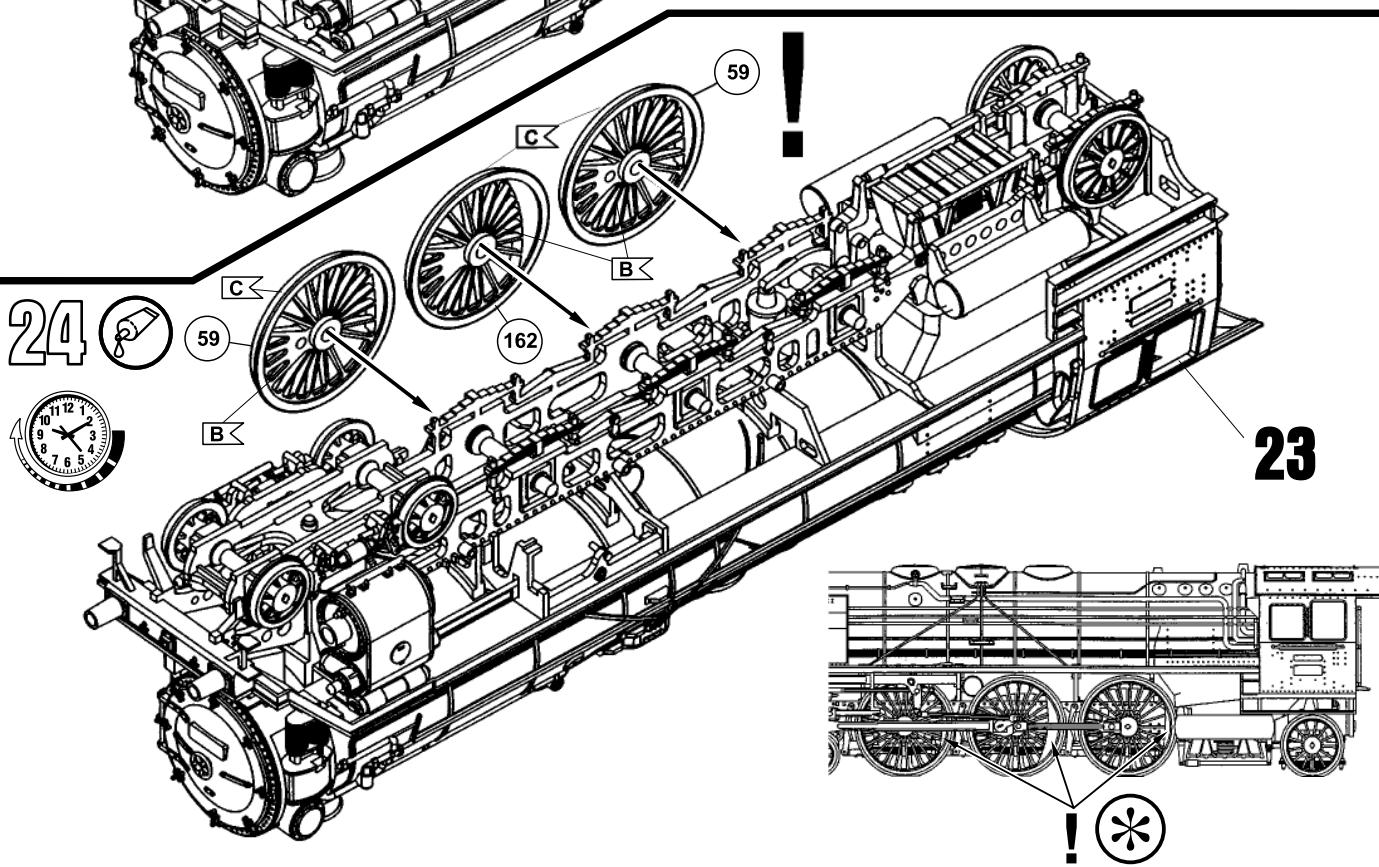
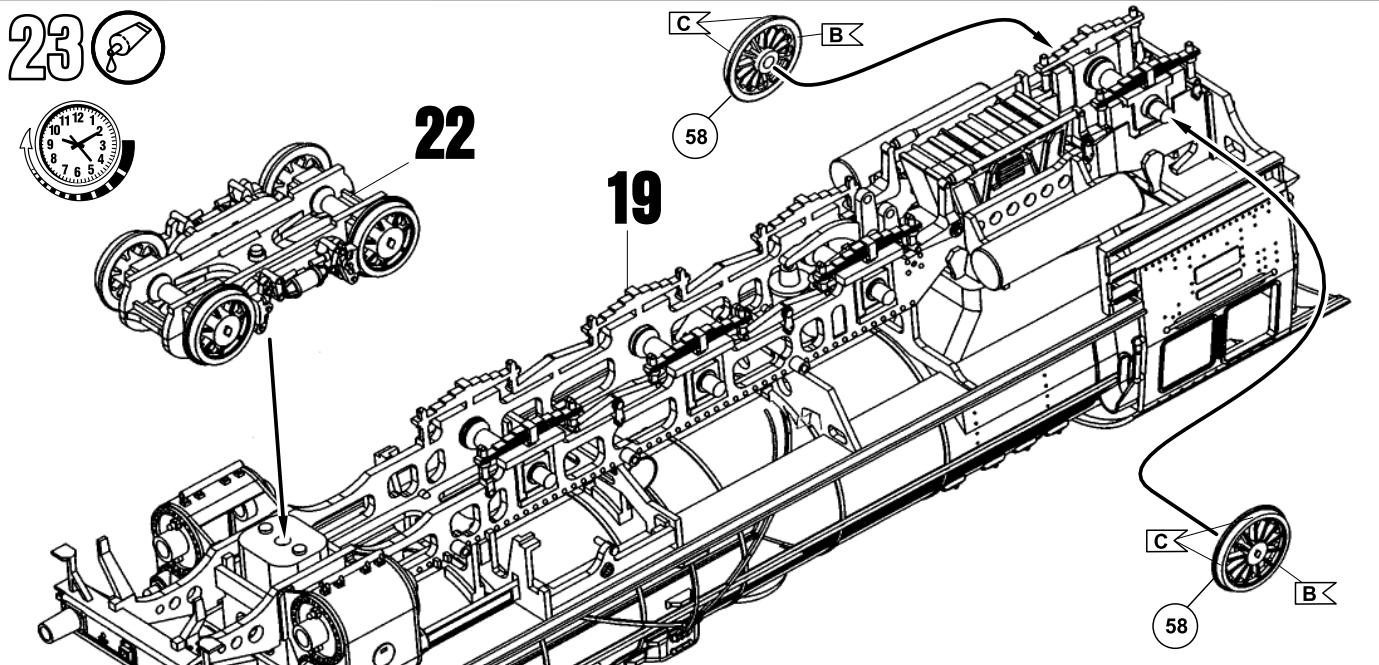
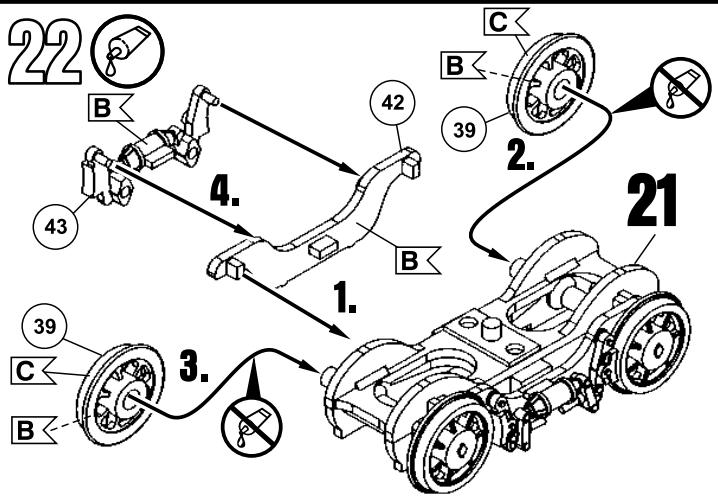
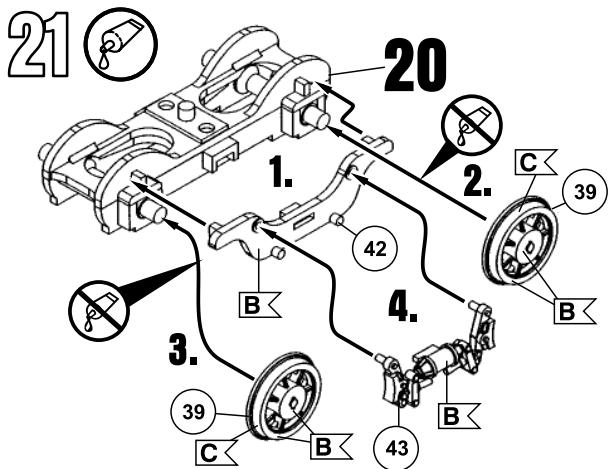
1

1

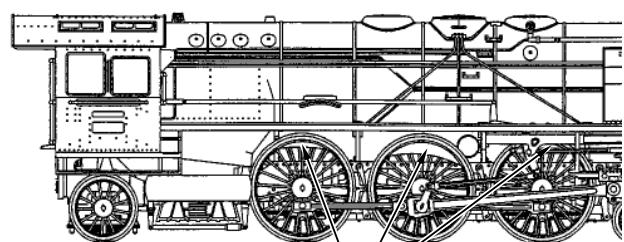
1

1

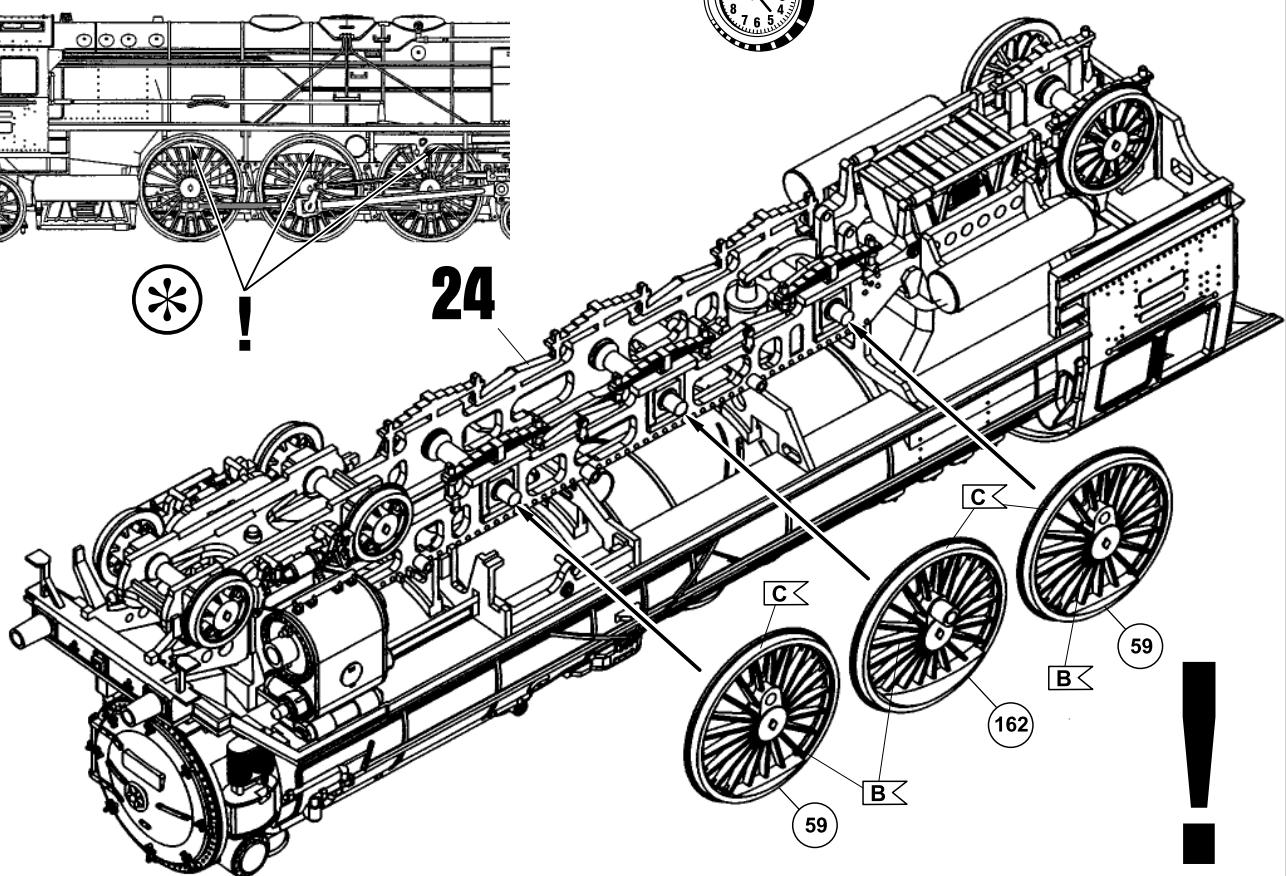




25



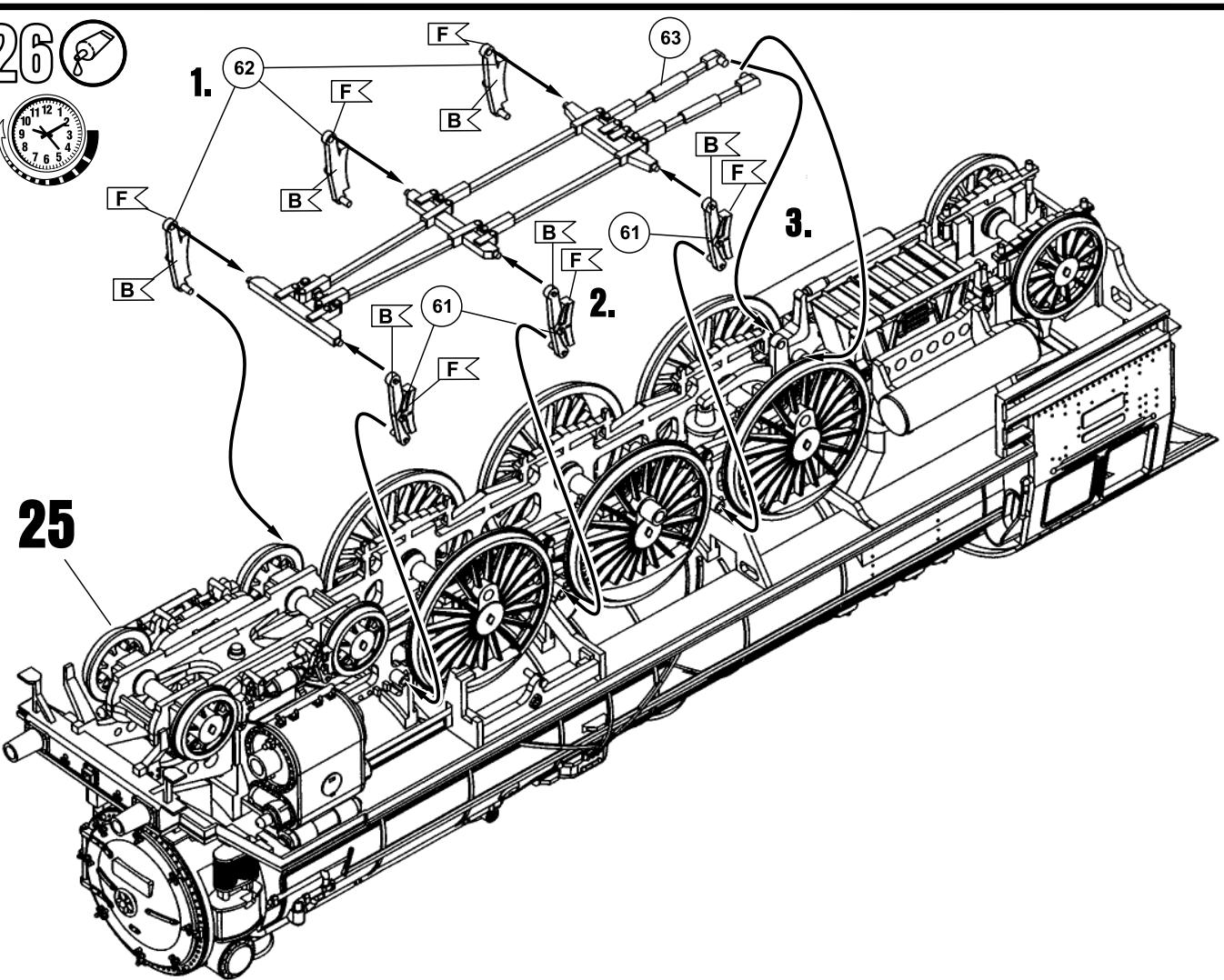
24

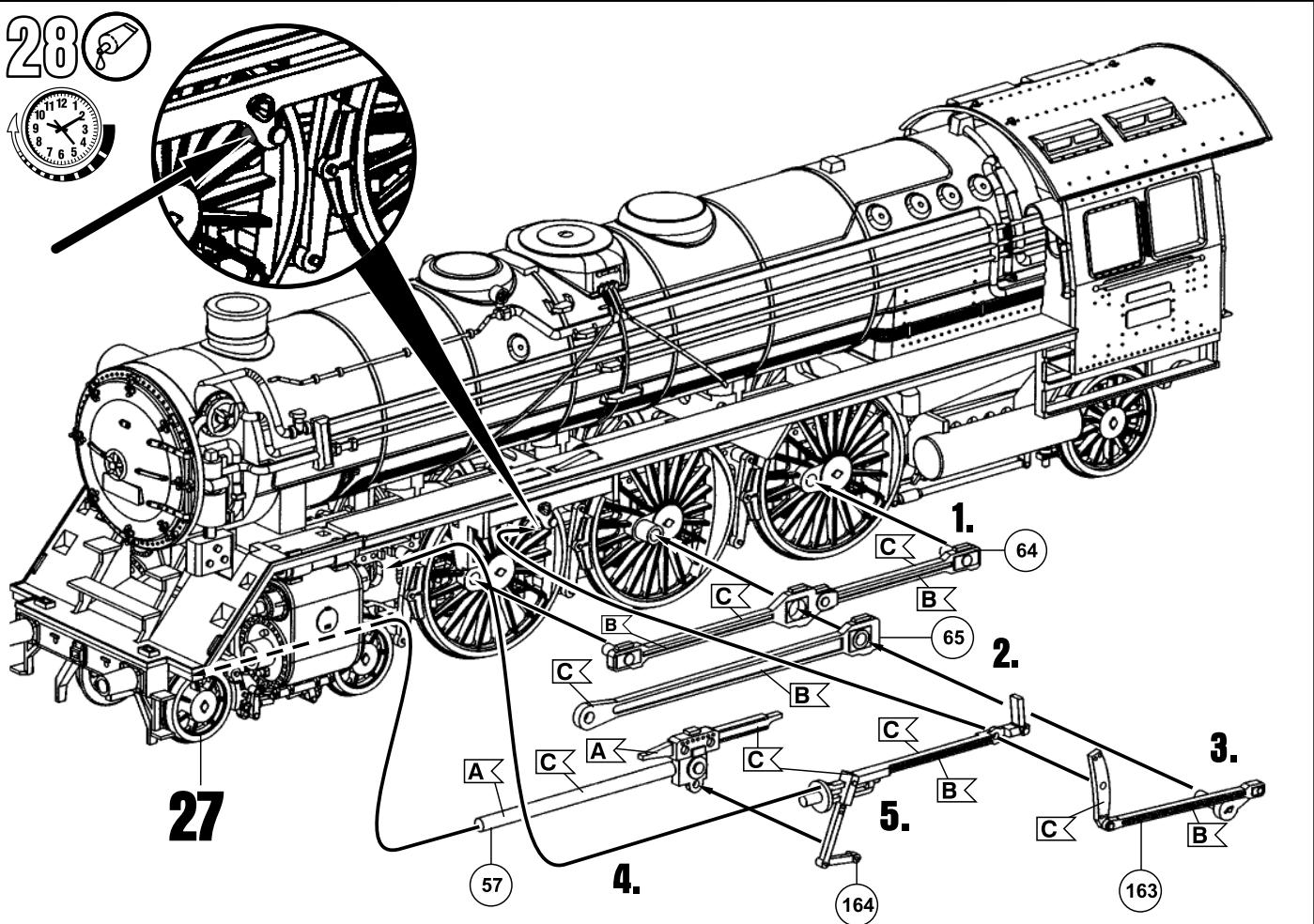
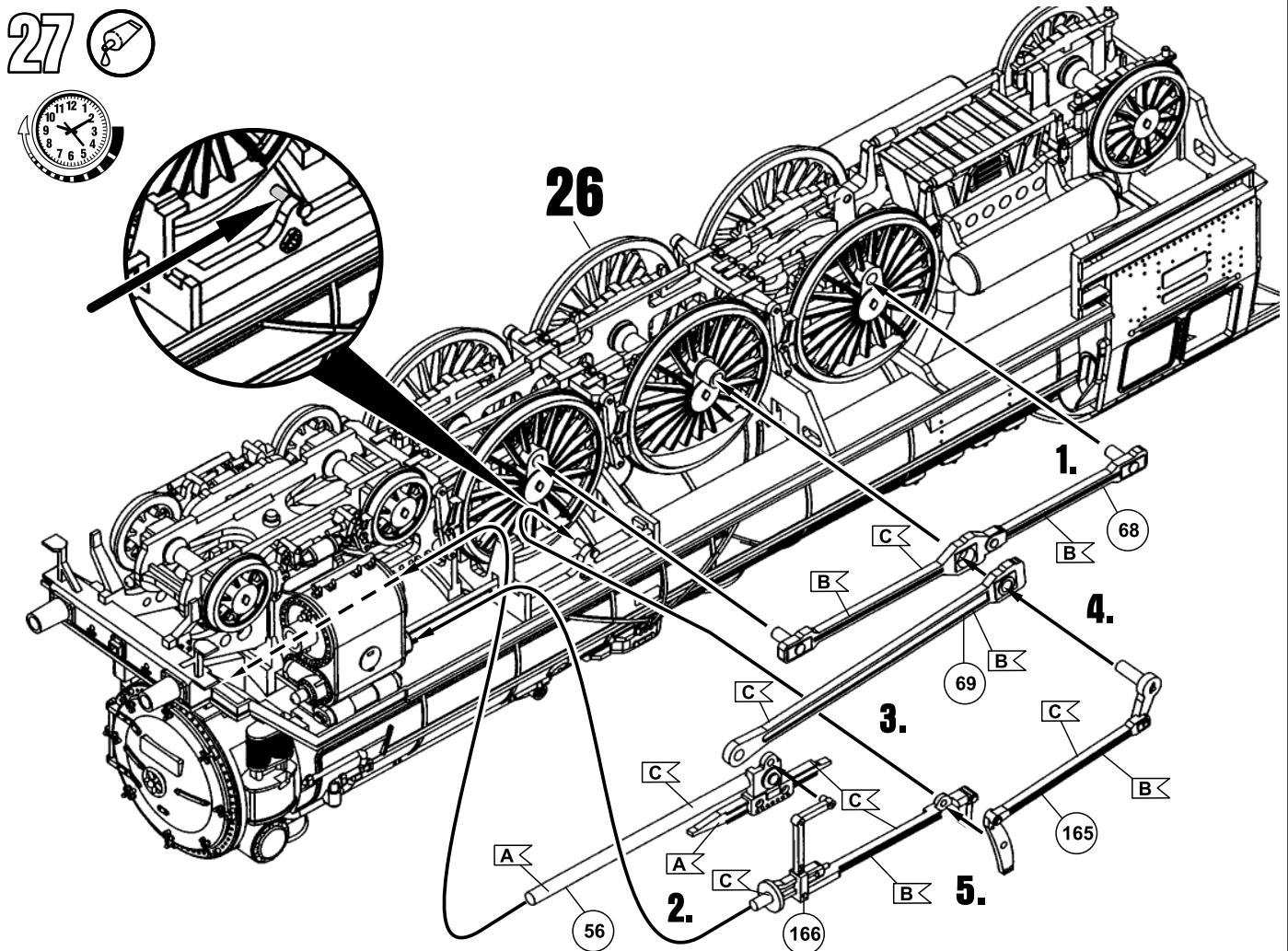


26

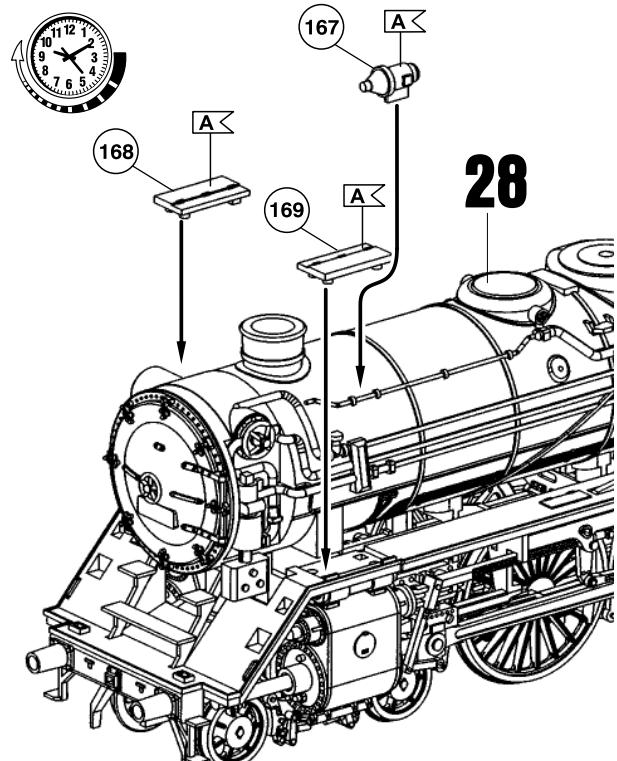


25

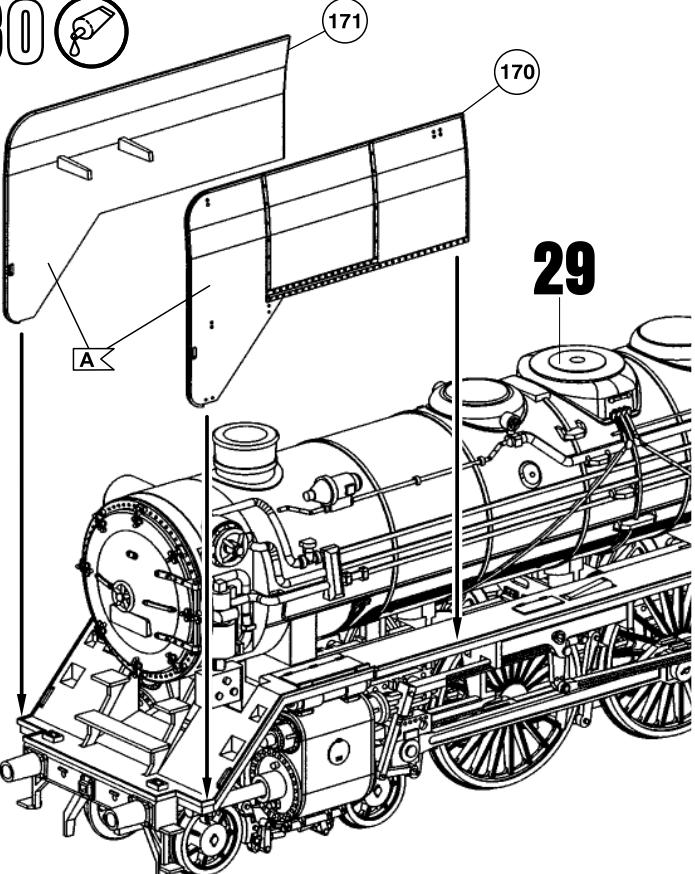




29

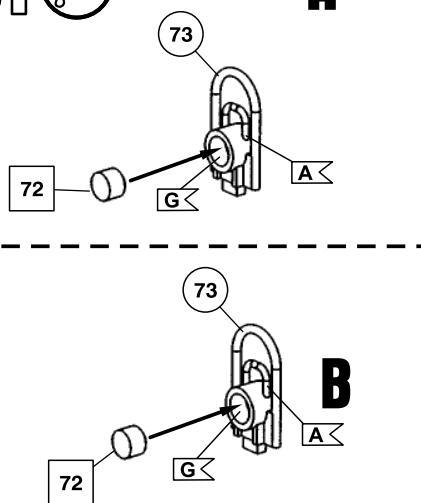


30



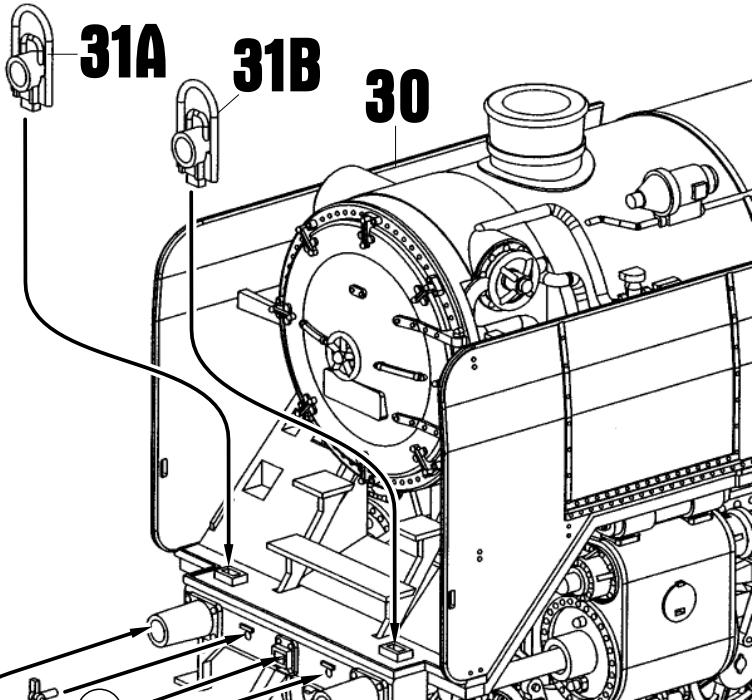
31

A



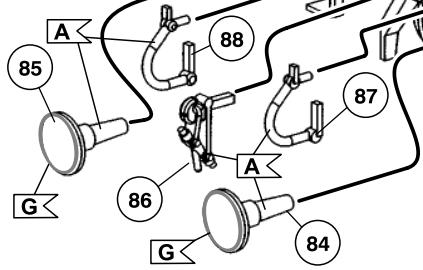
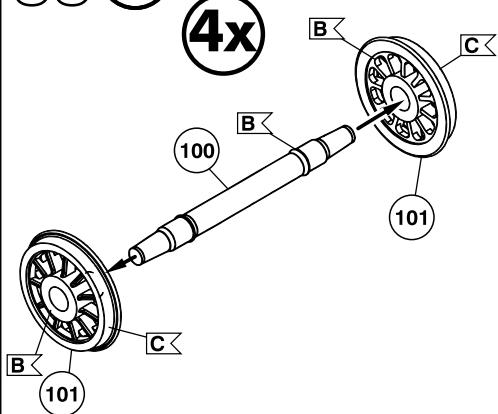
32

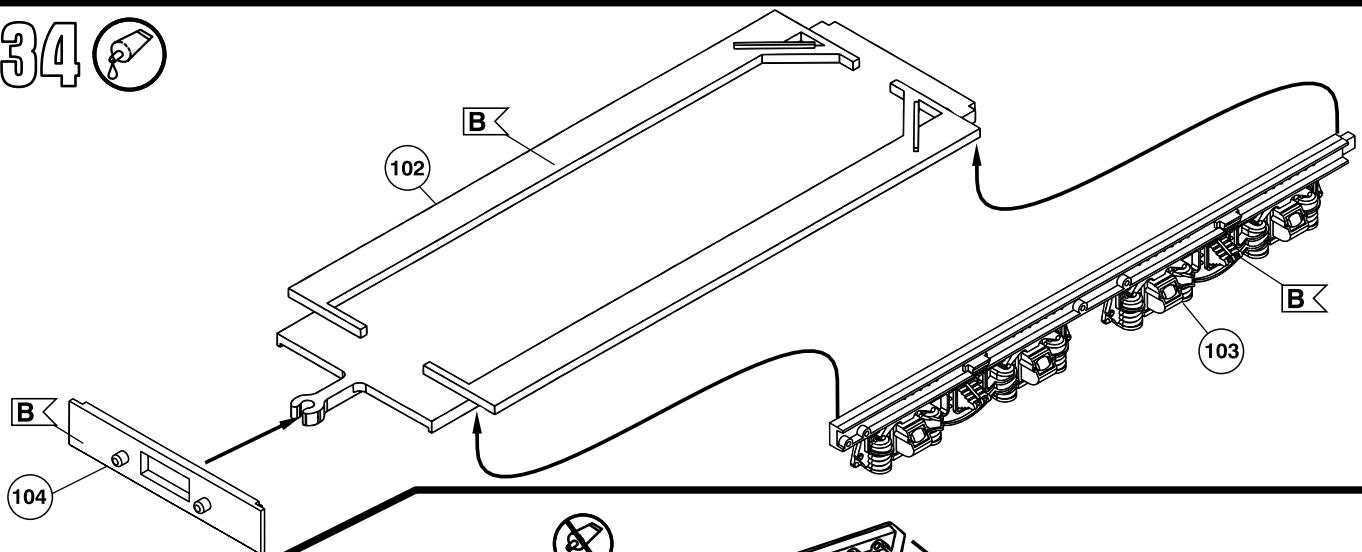
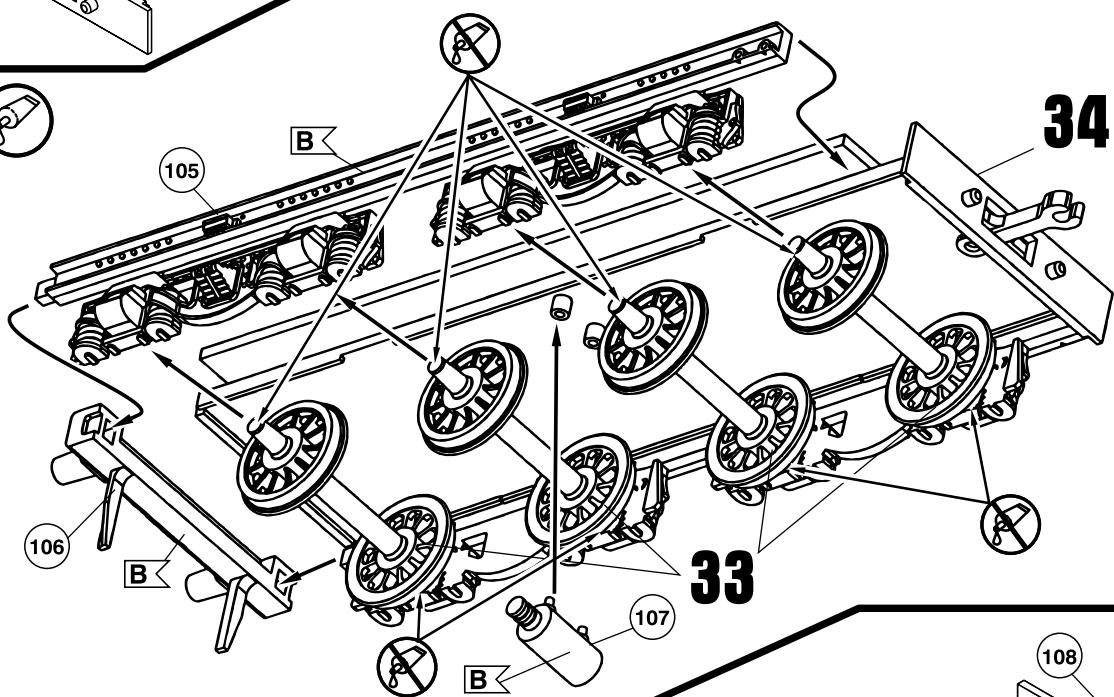
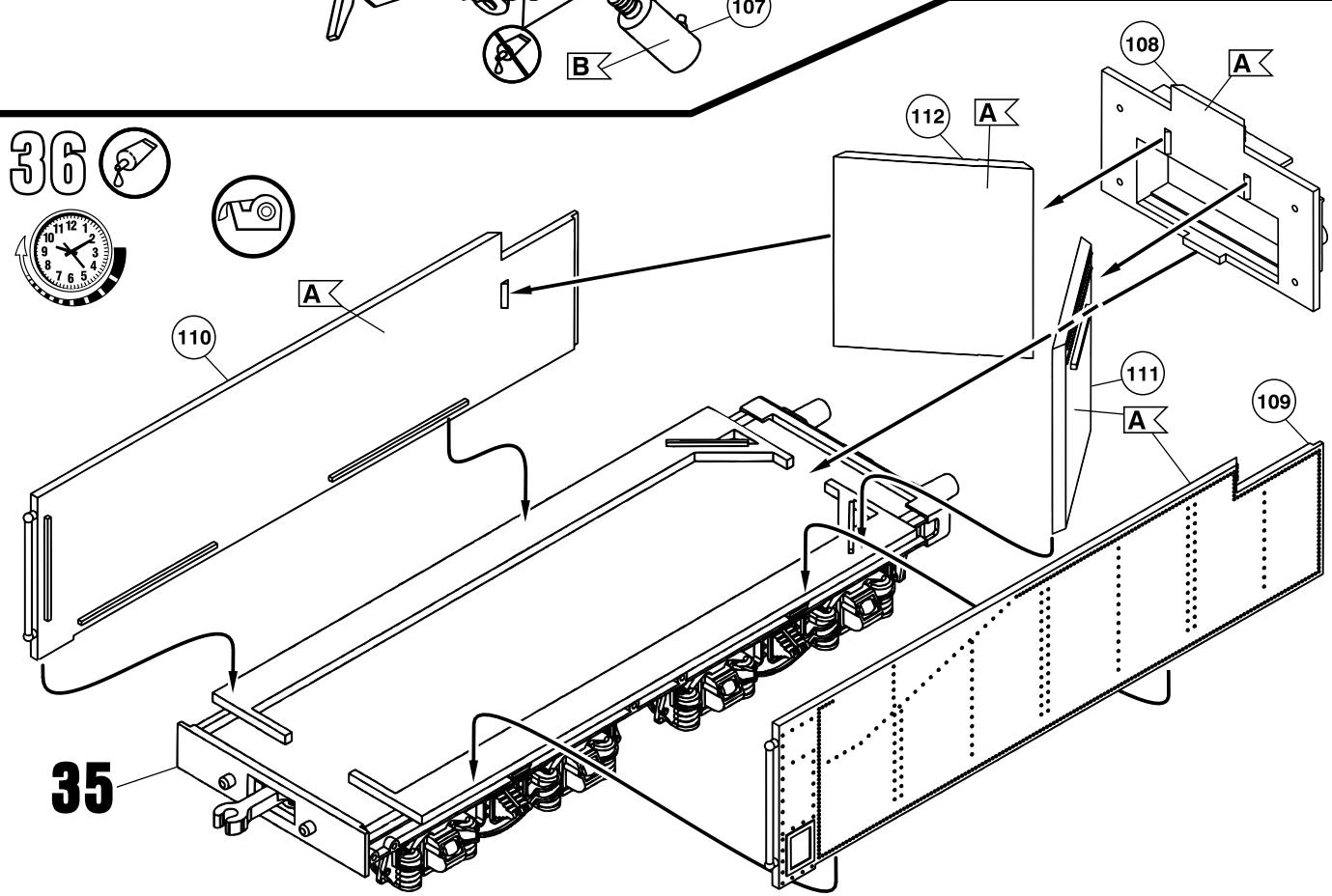
31B

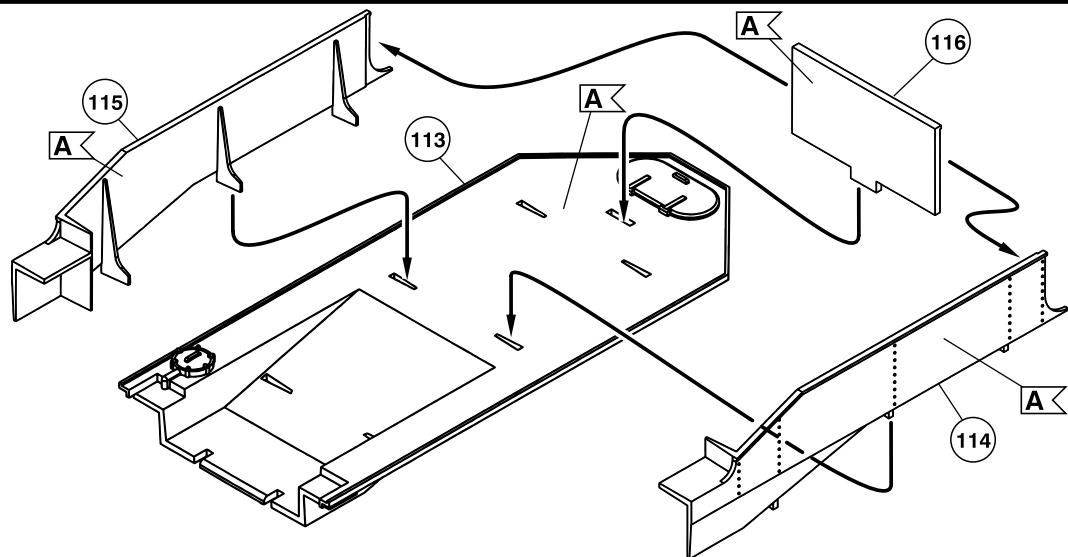
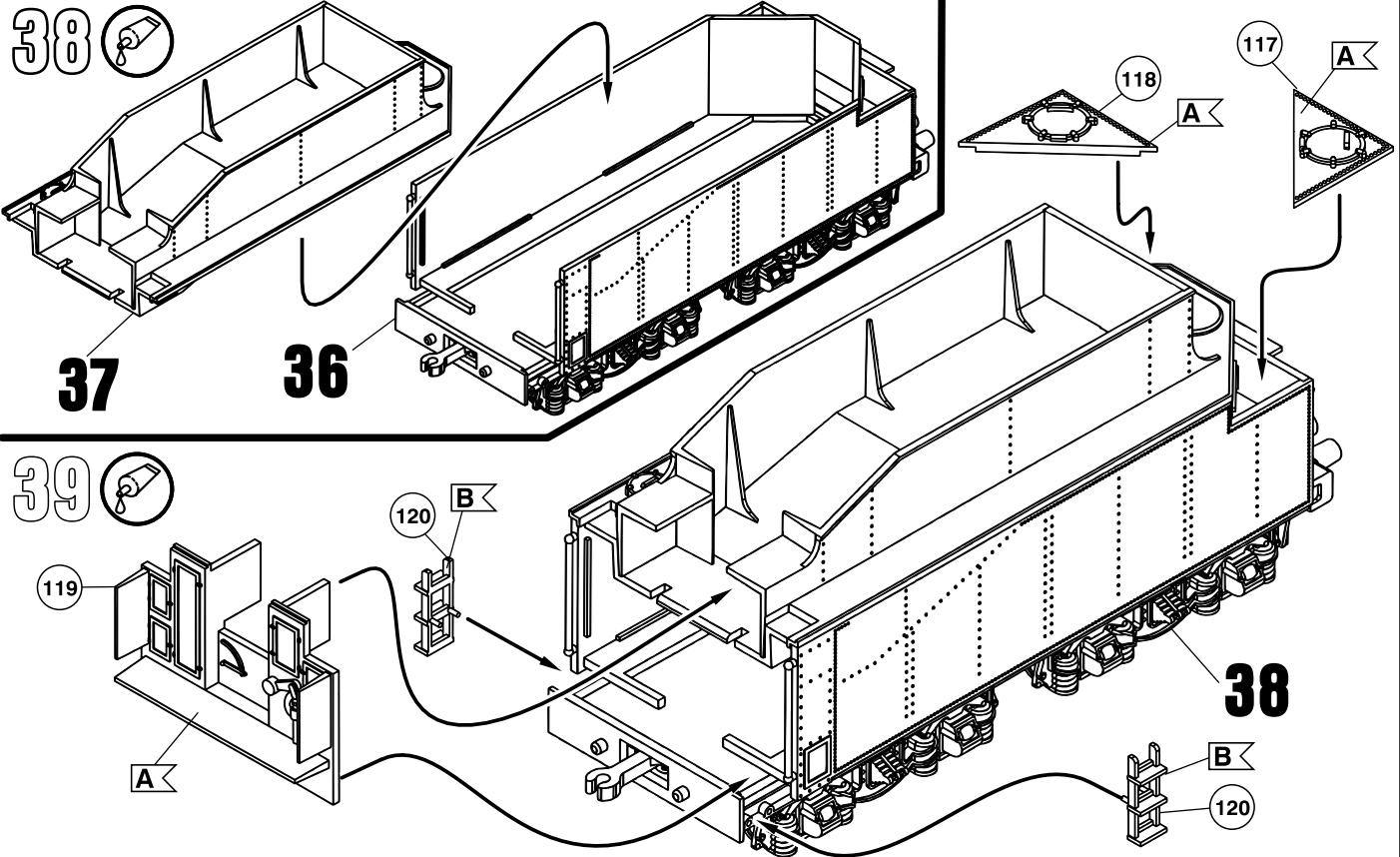


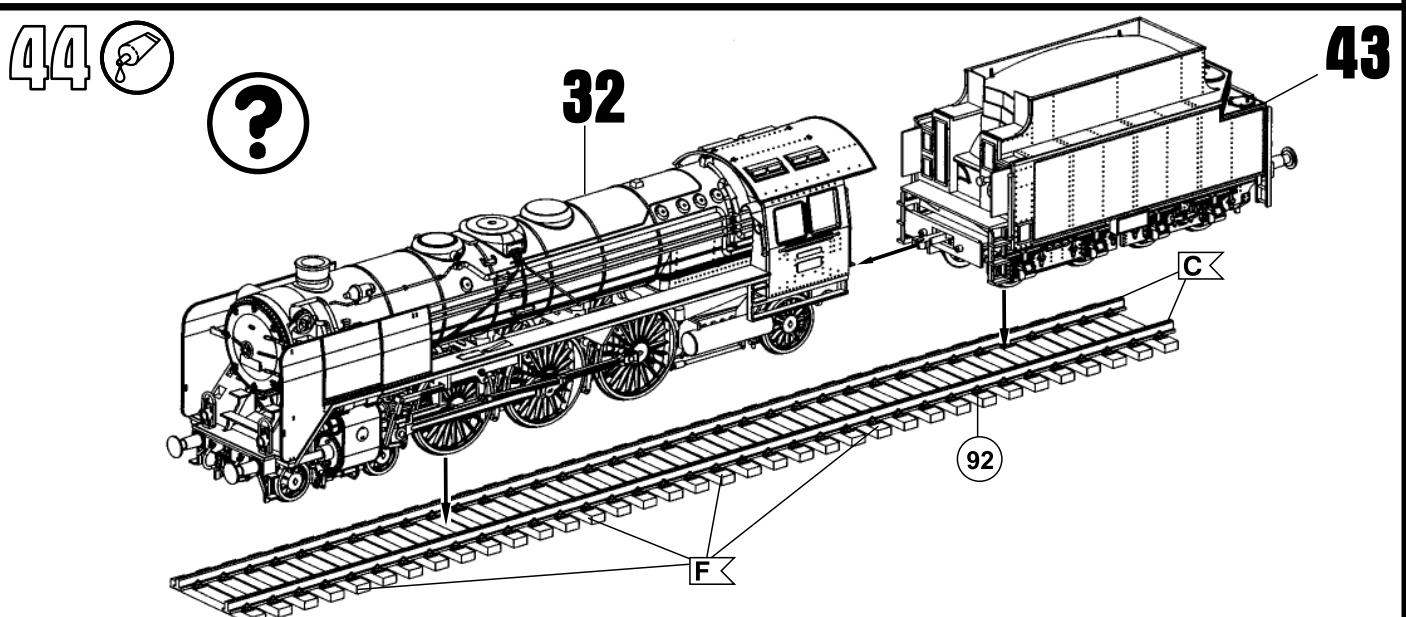
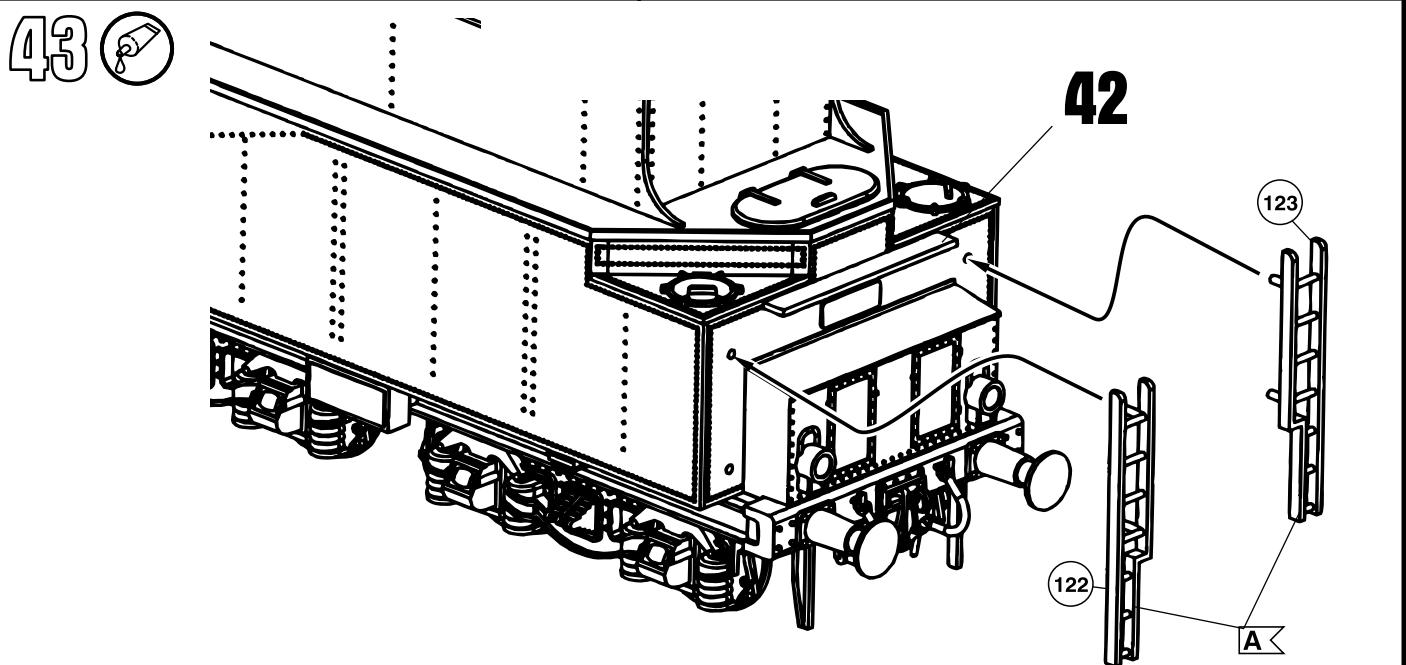
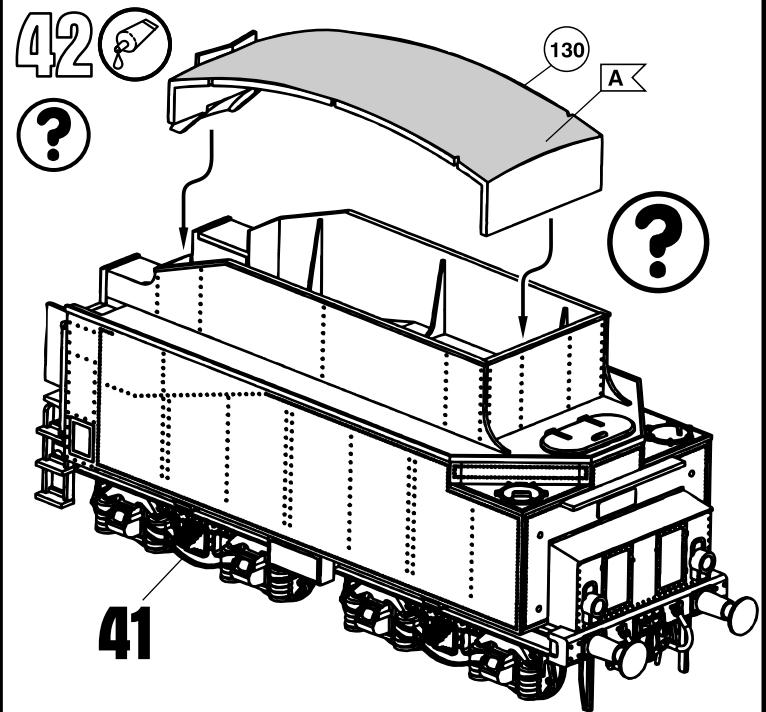
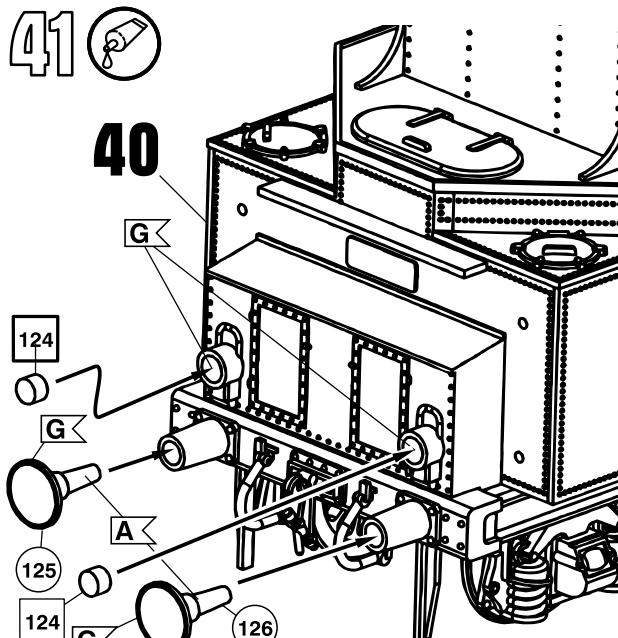
33

4x



34**35****34****36**

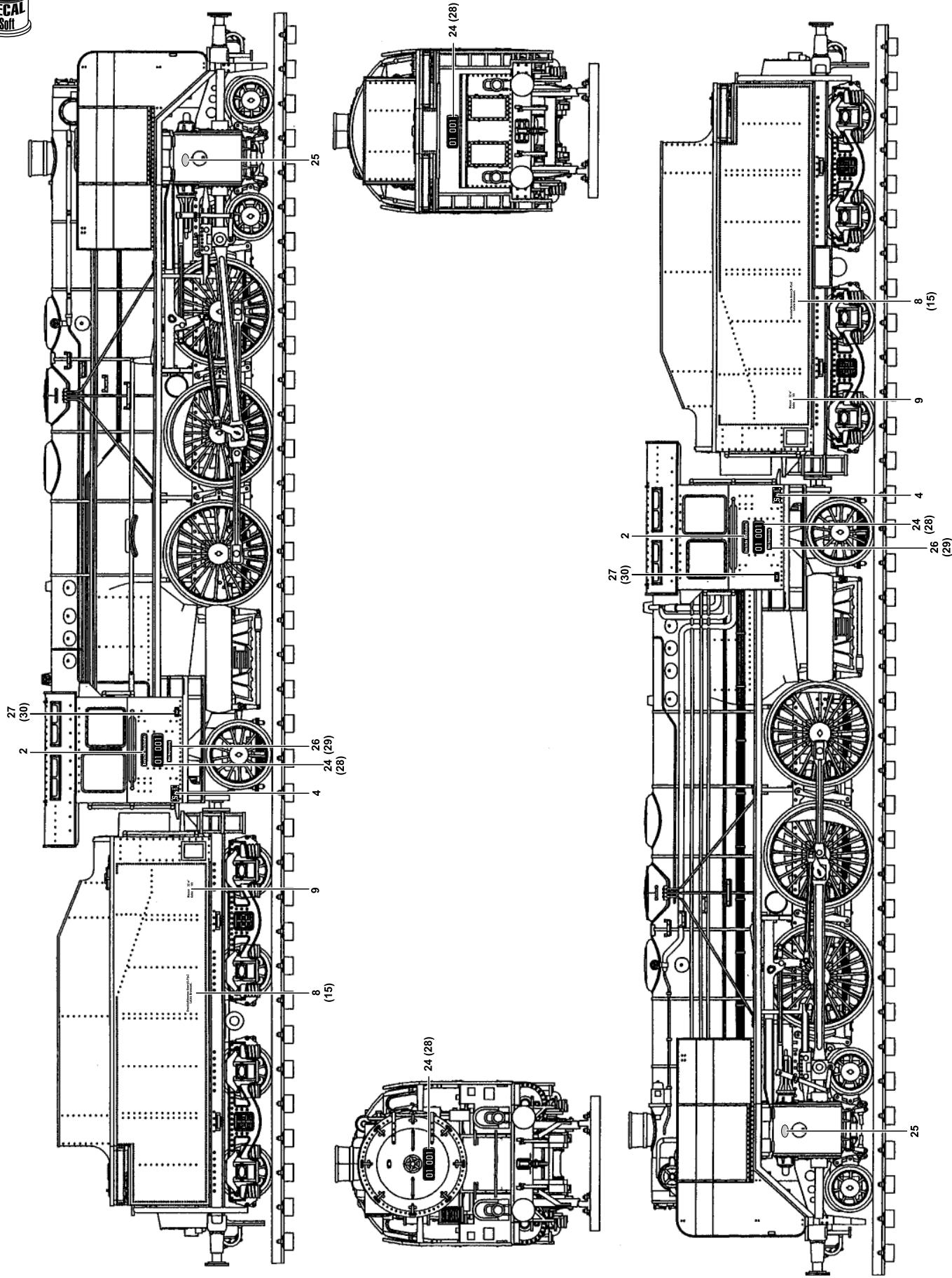
37**38****37****36****39****40**



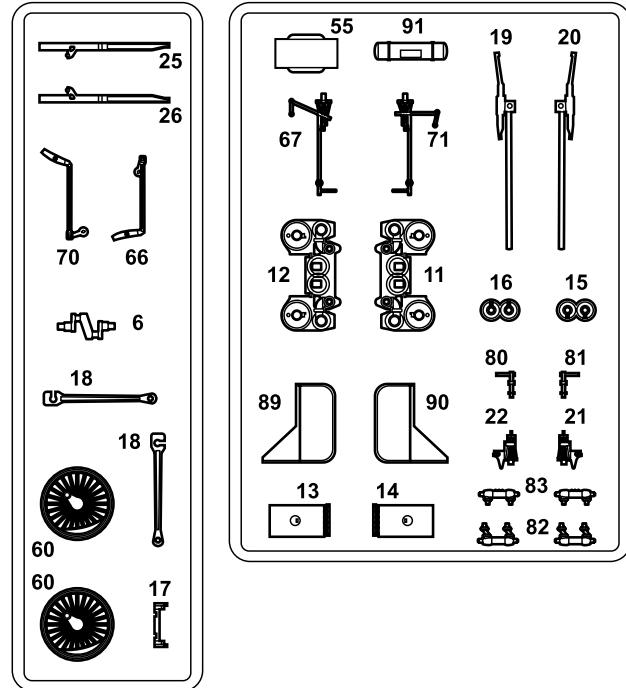
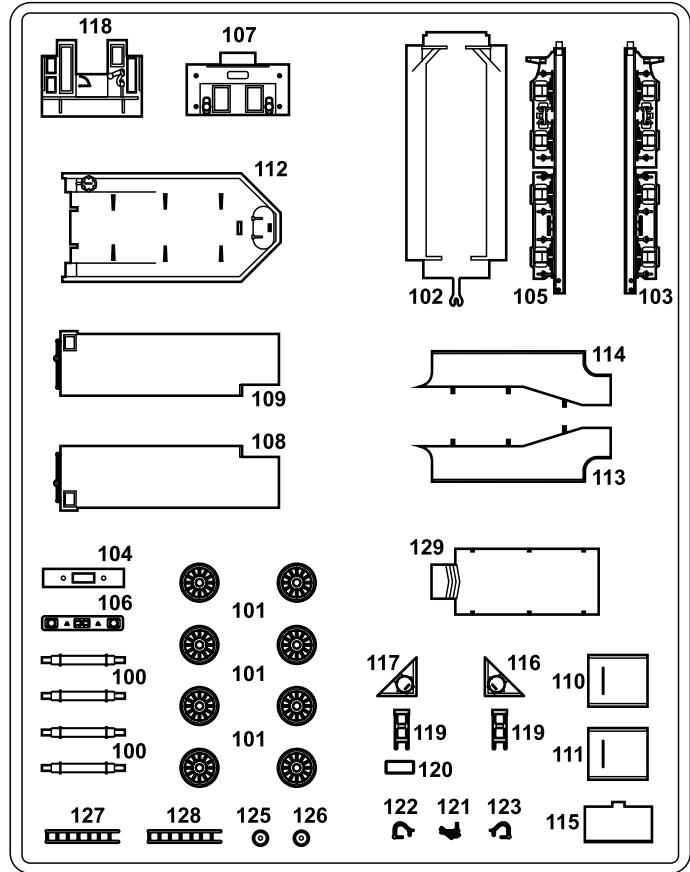
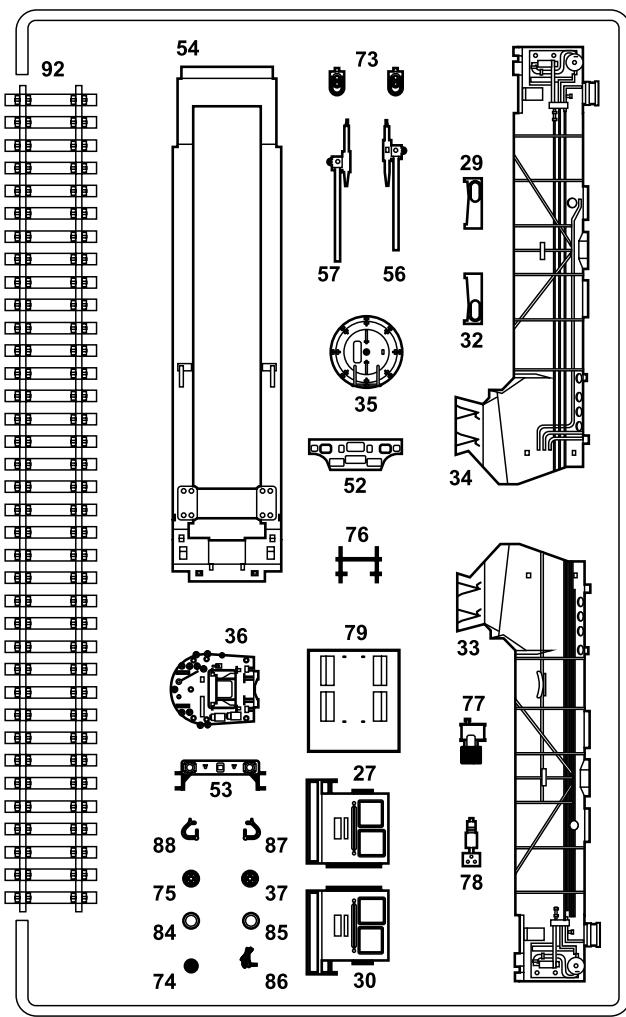
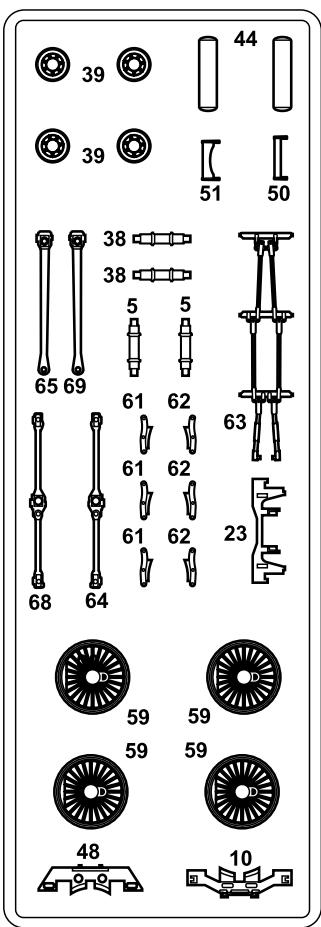
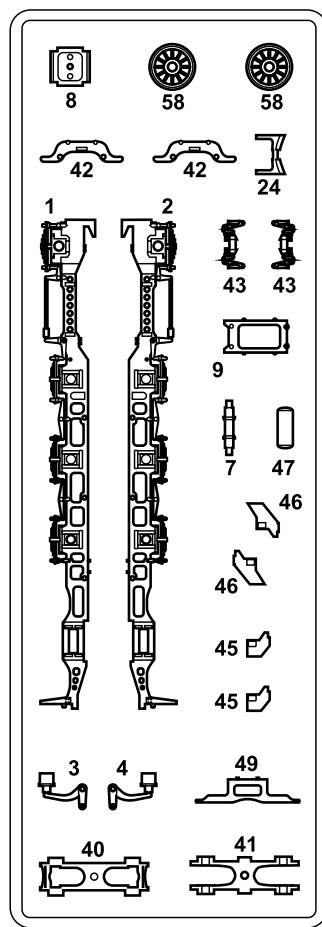
46

(01 001)
(01 006)

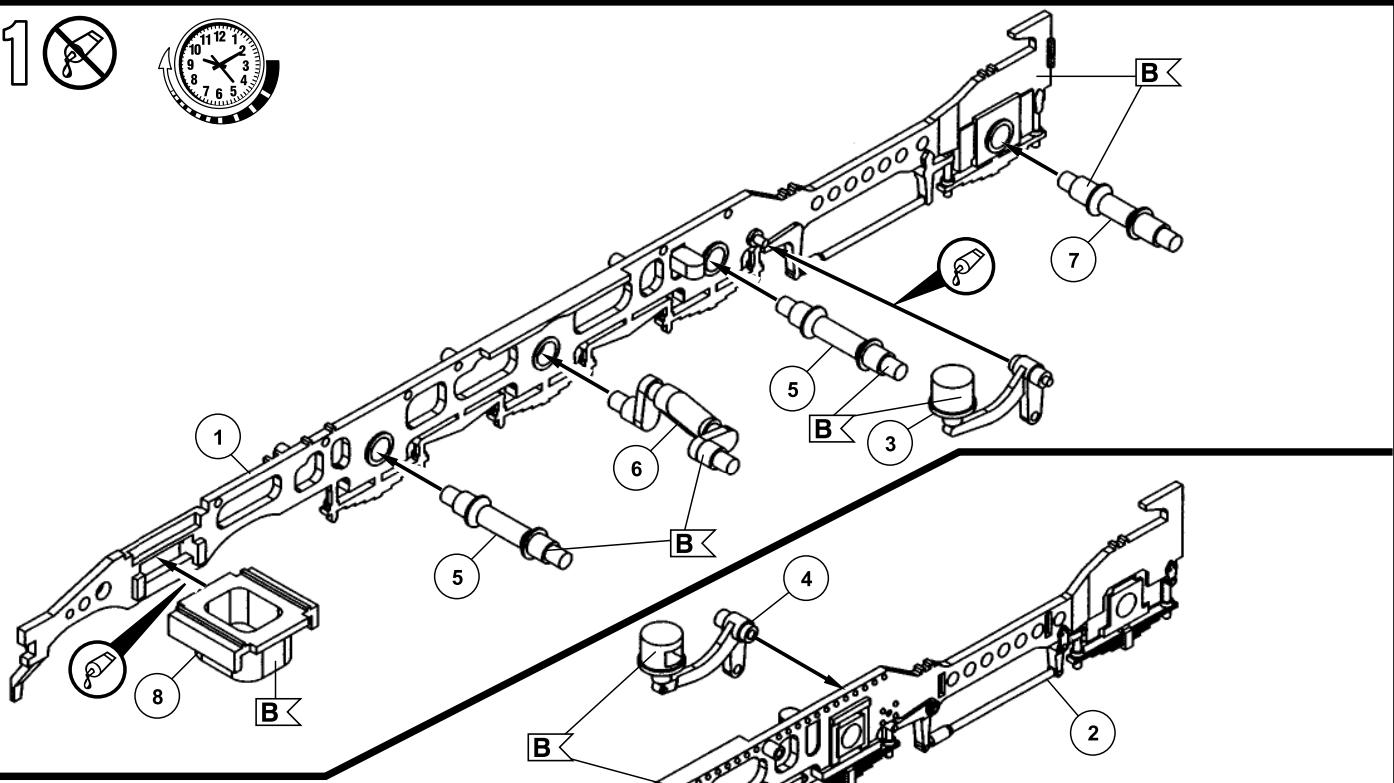
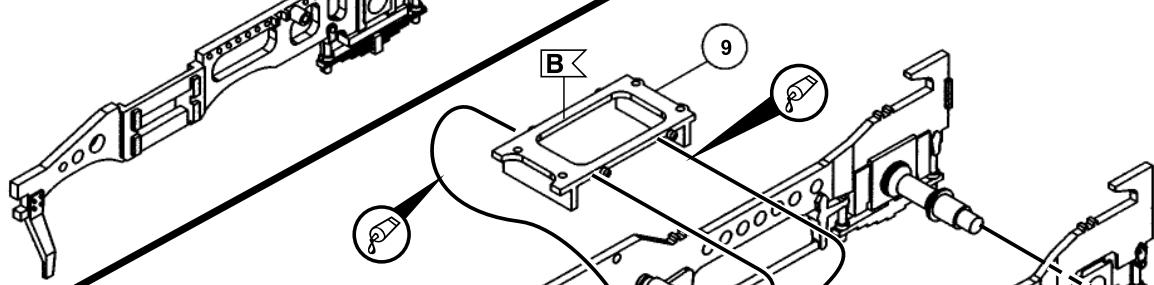
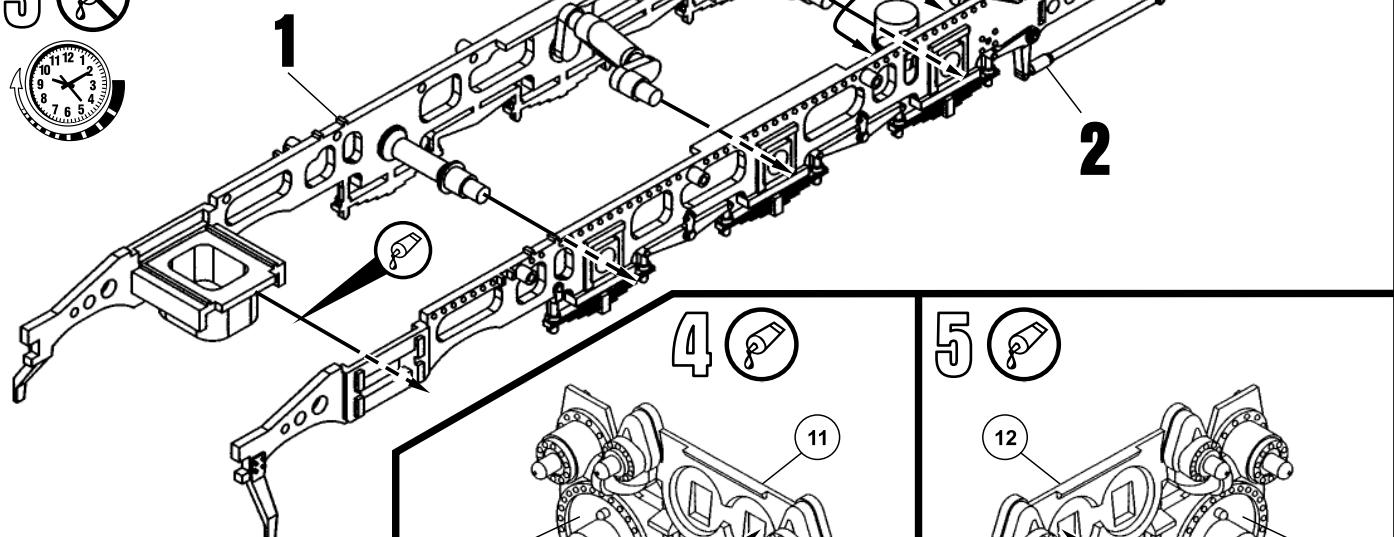
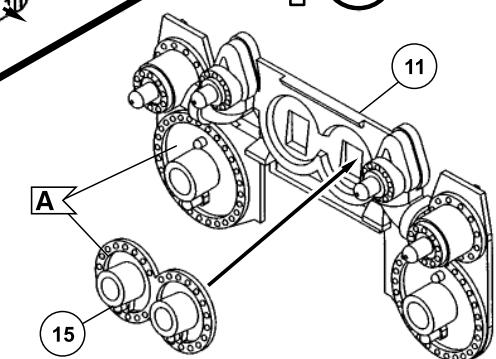
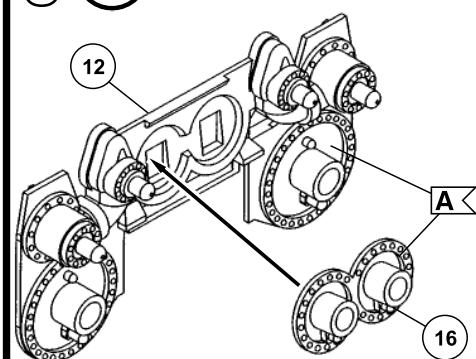
BR 01

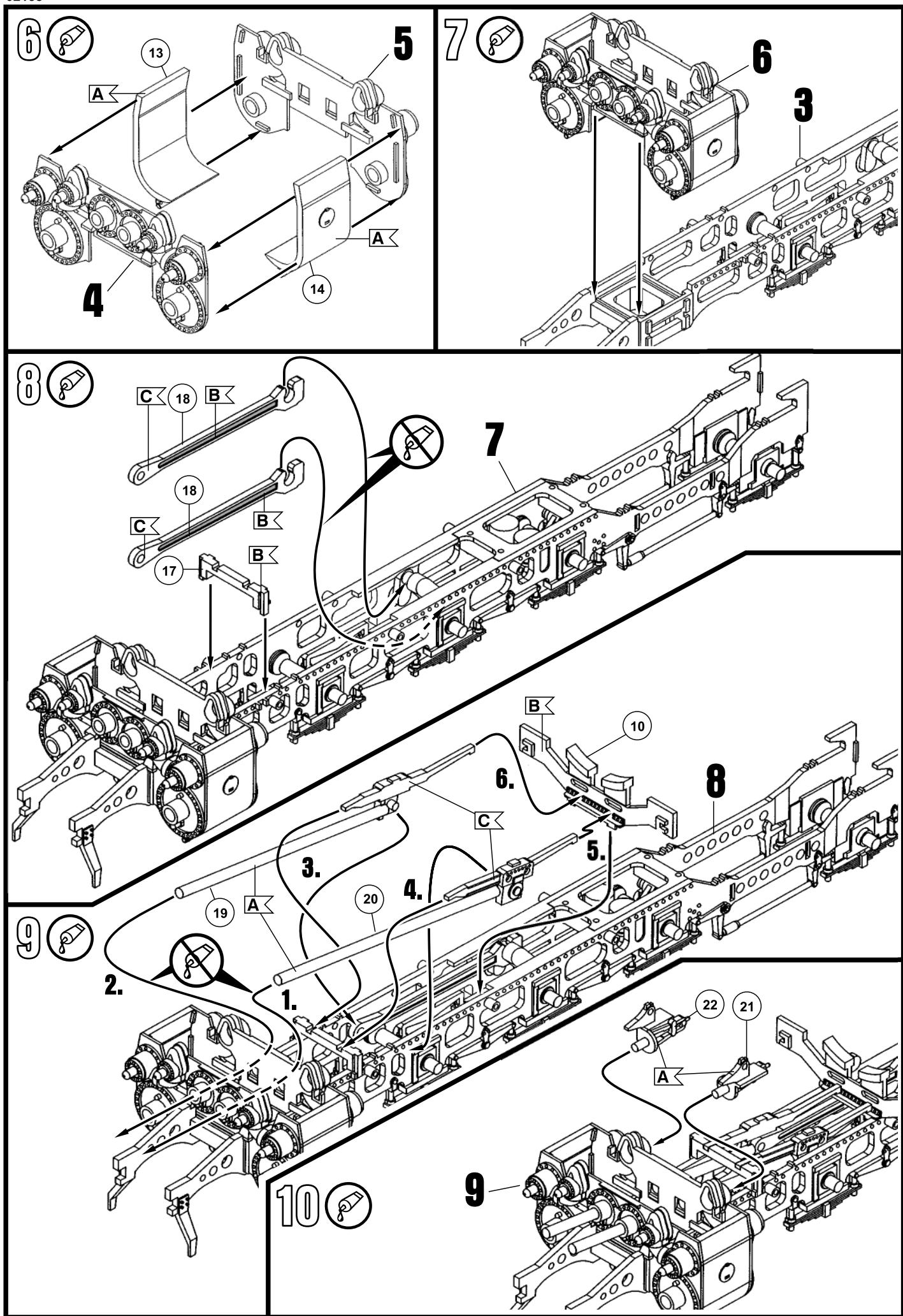


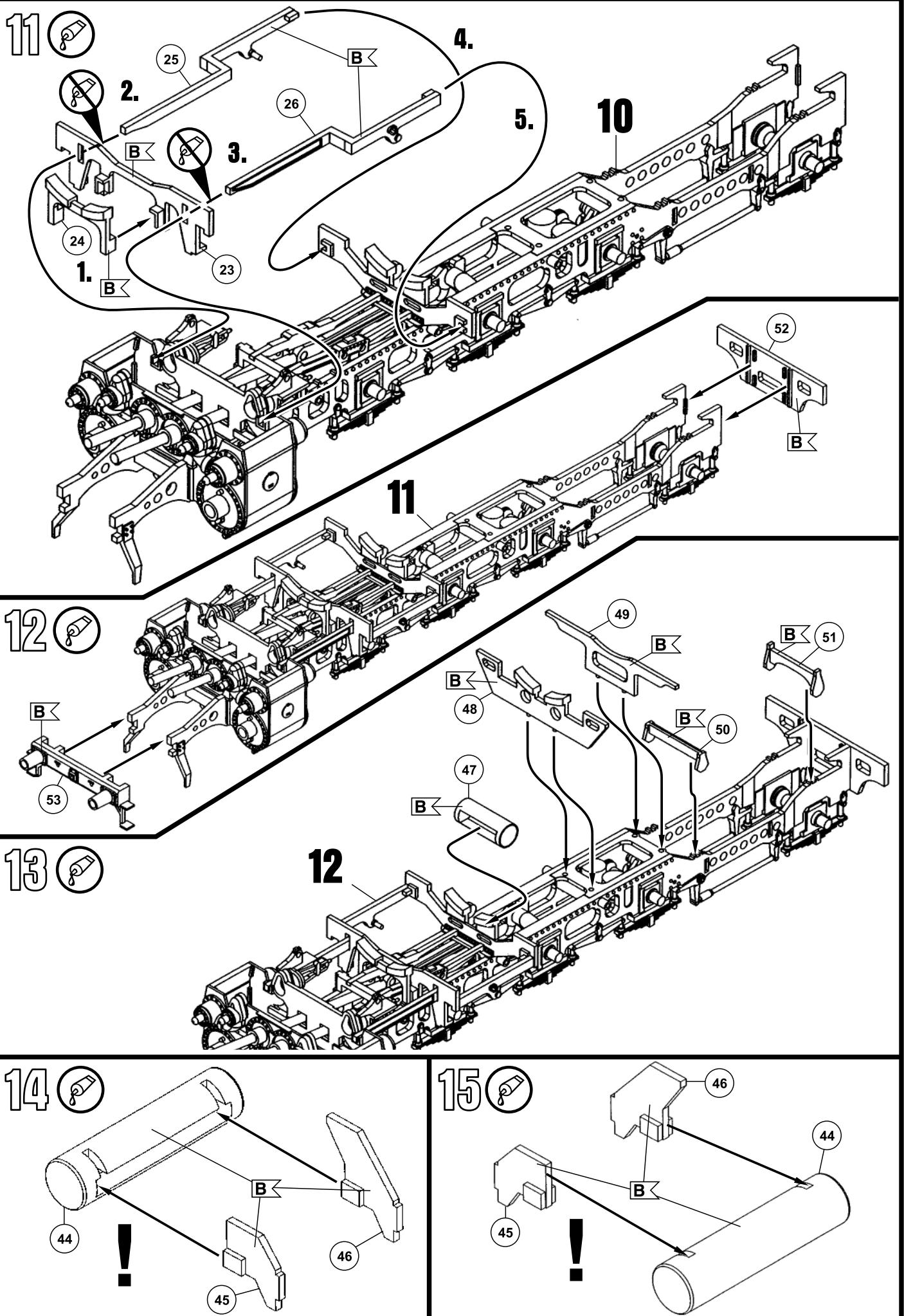
BR 02 & Tender 2'2 T30

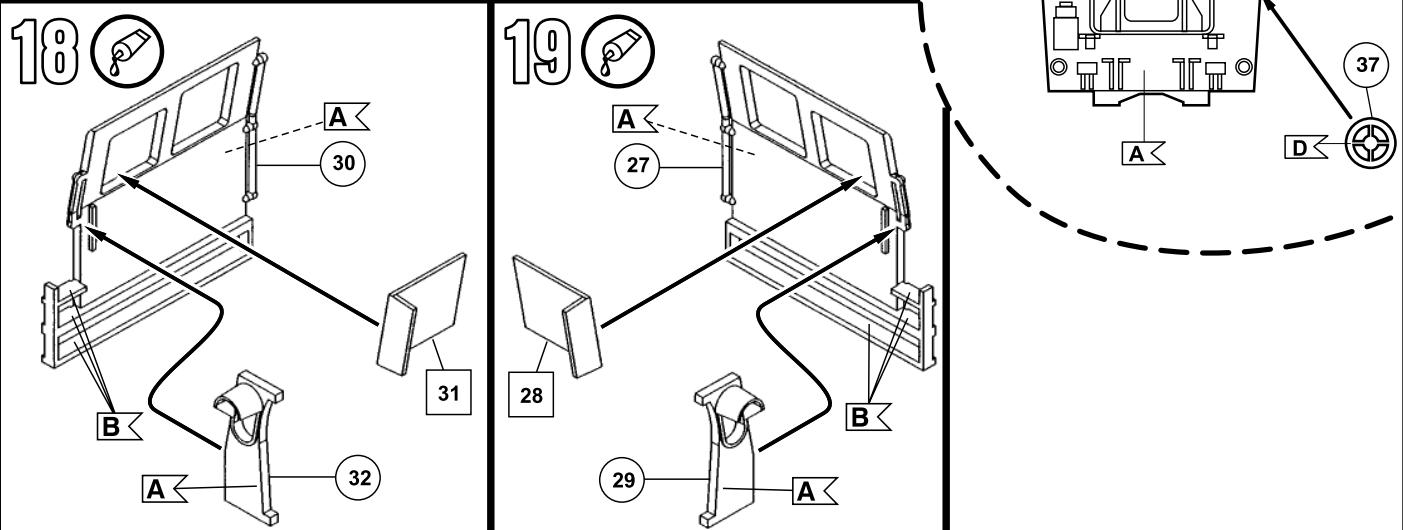
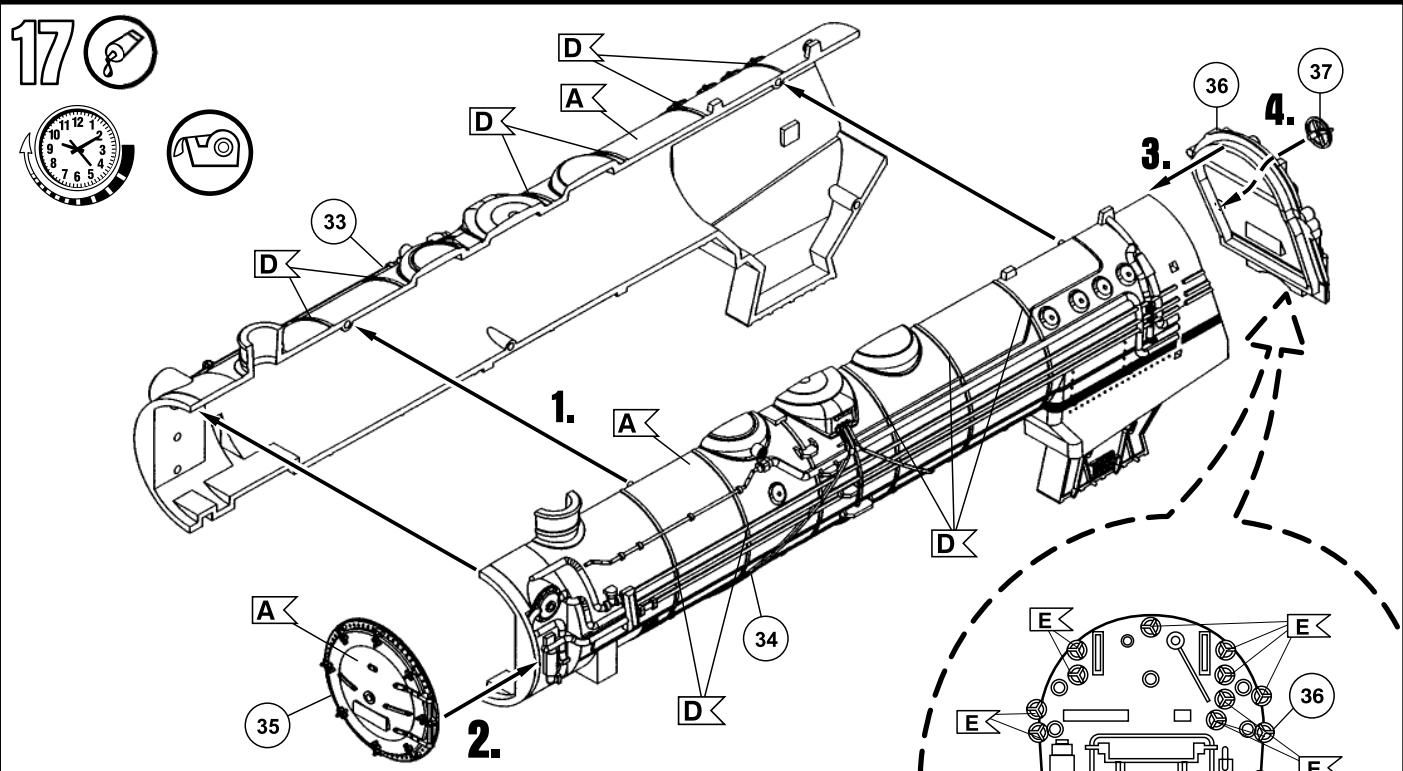
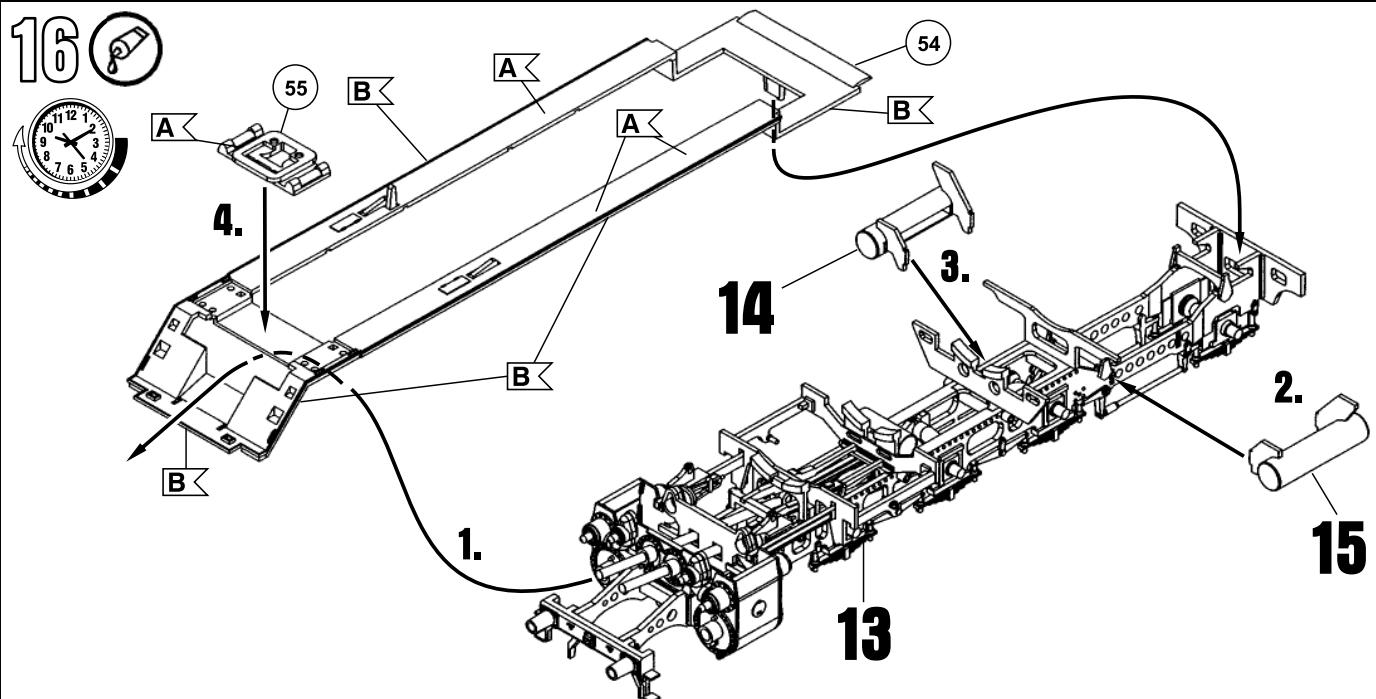


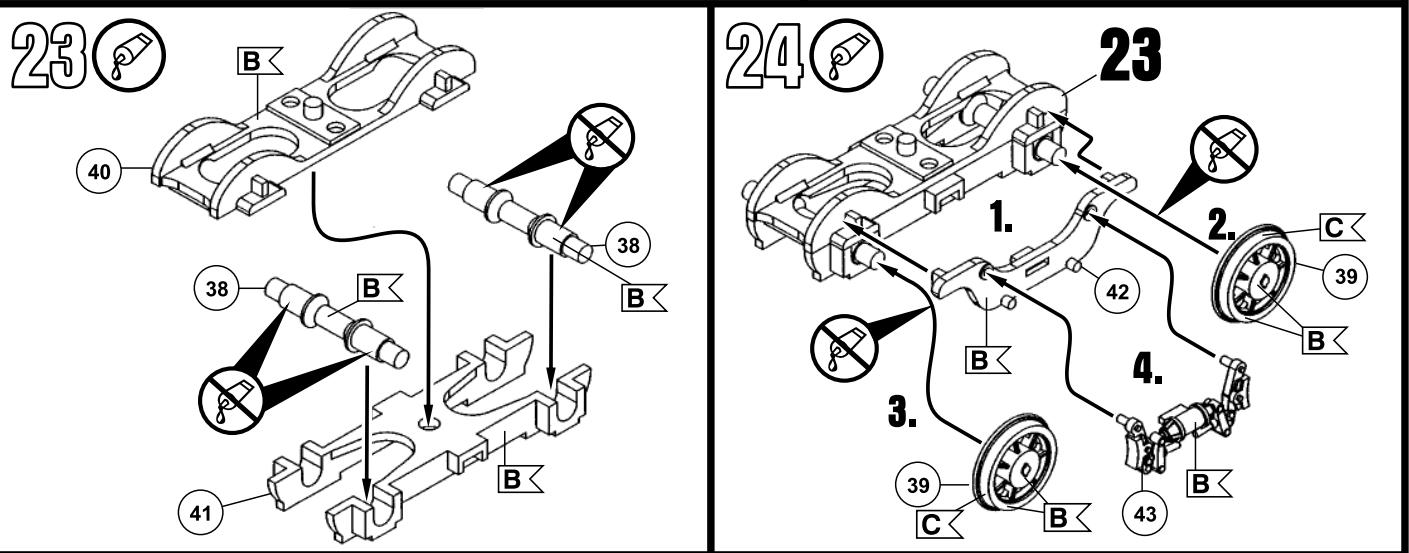
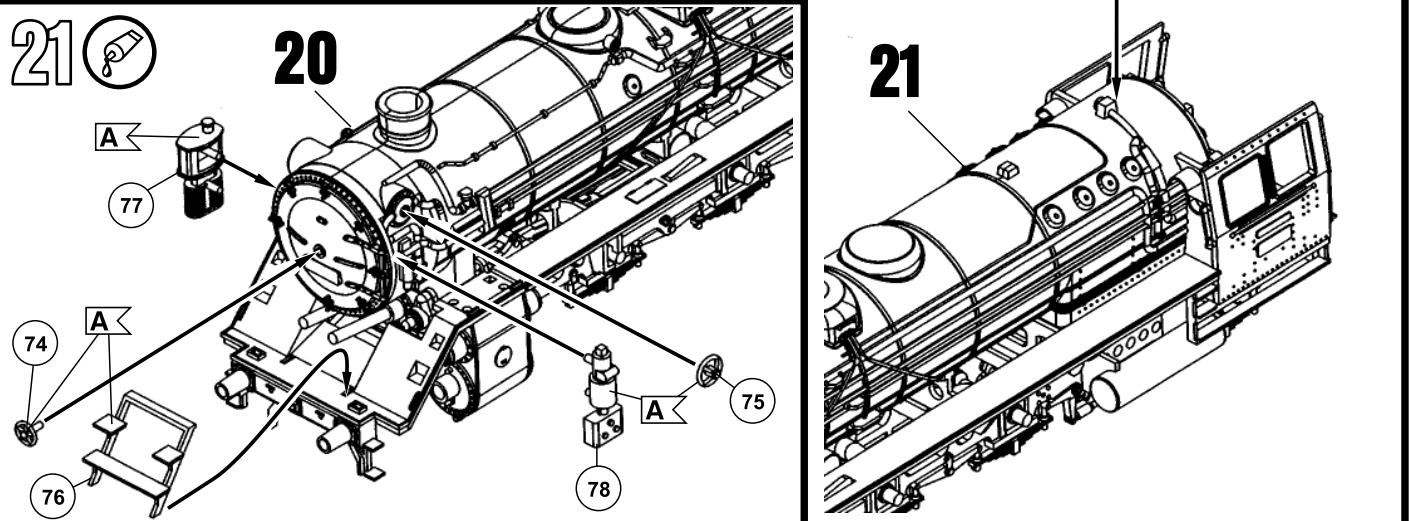
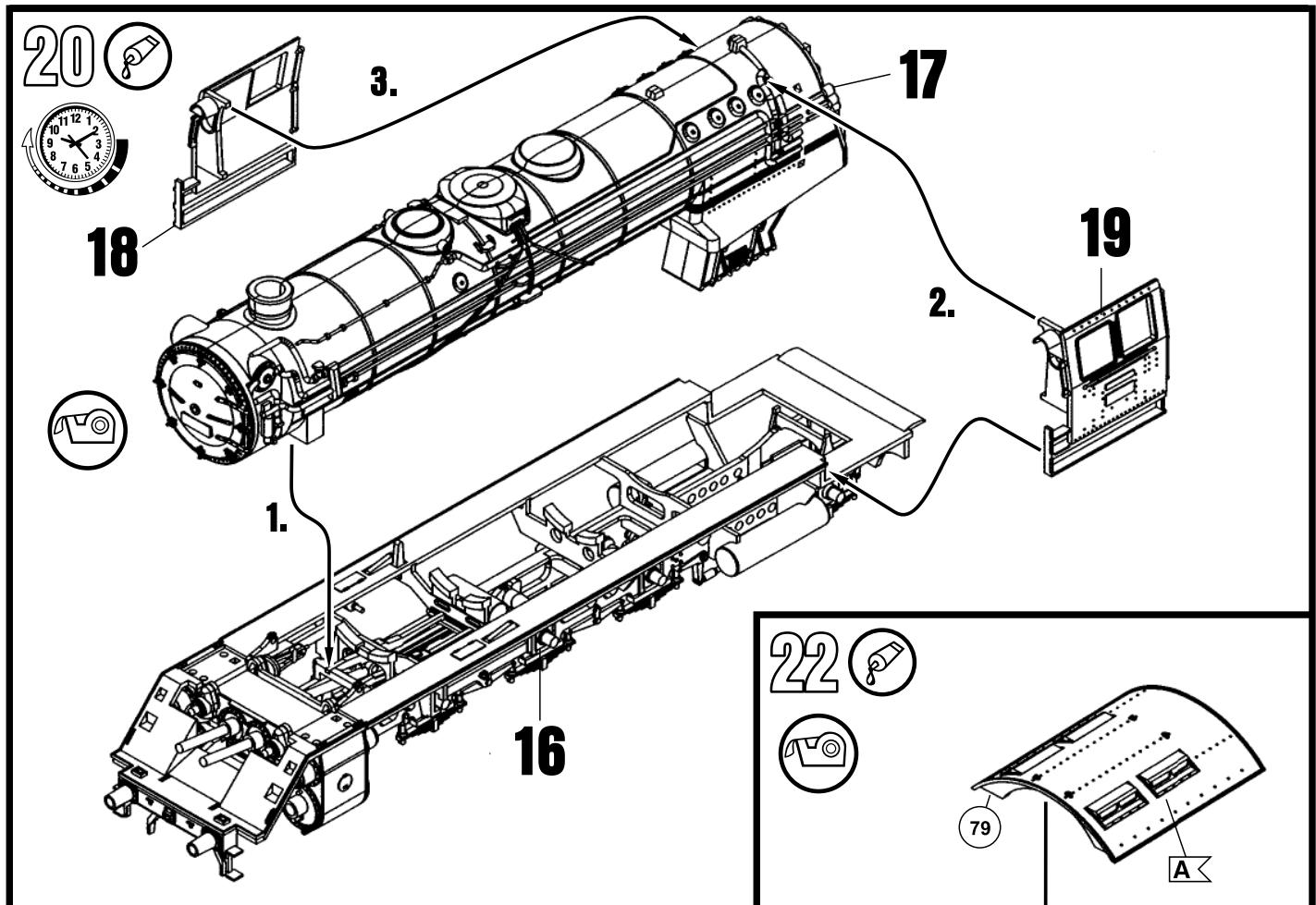
28 72 31
124 124 124

1**2****3****4****5**

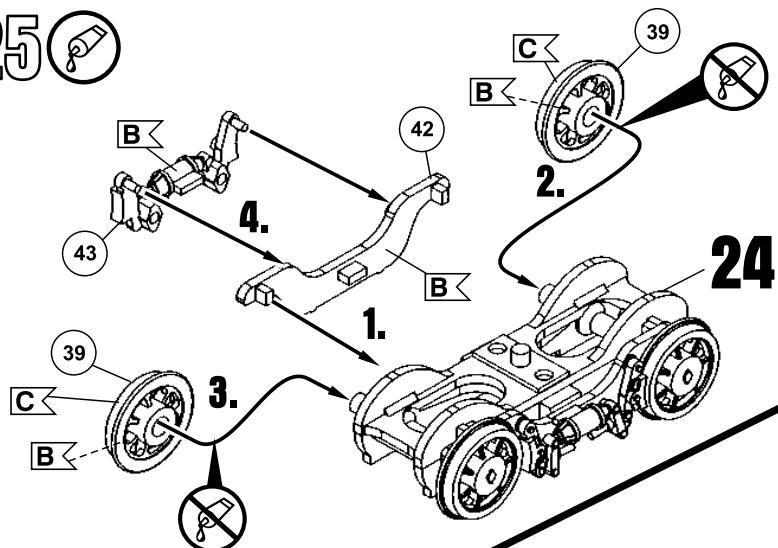






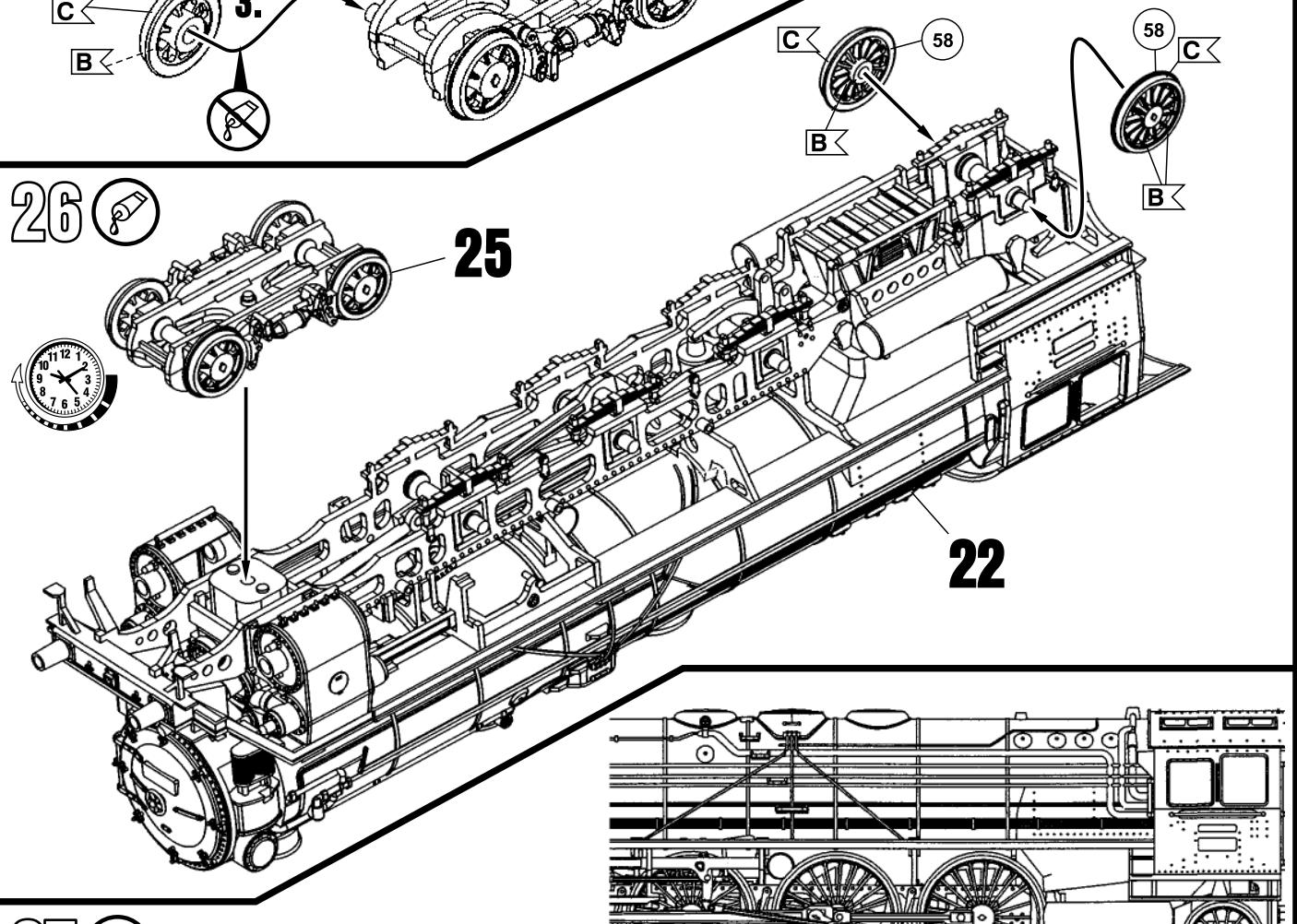


25



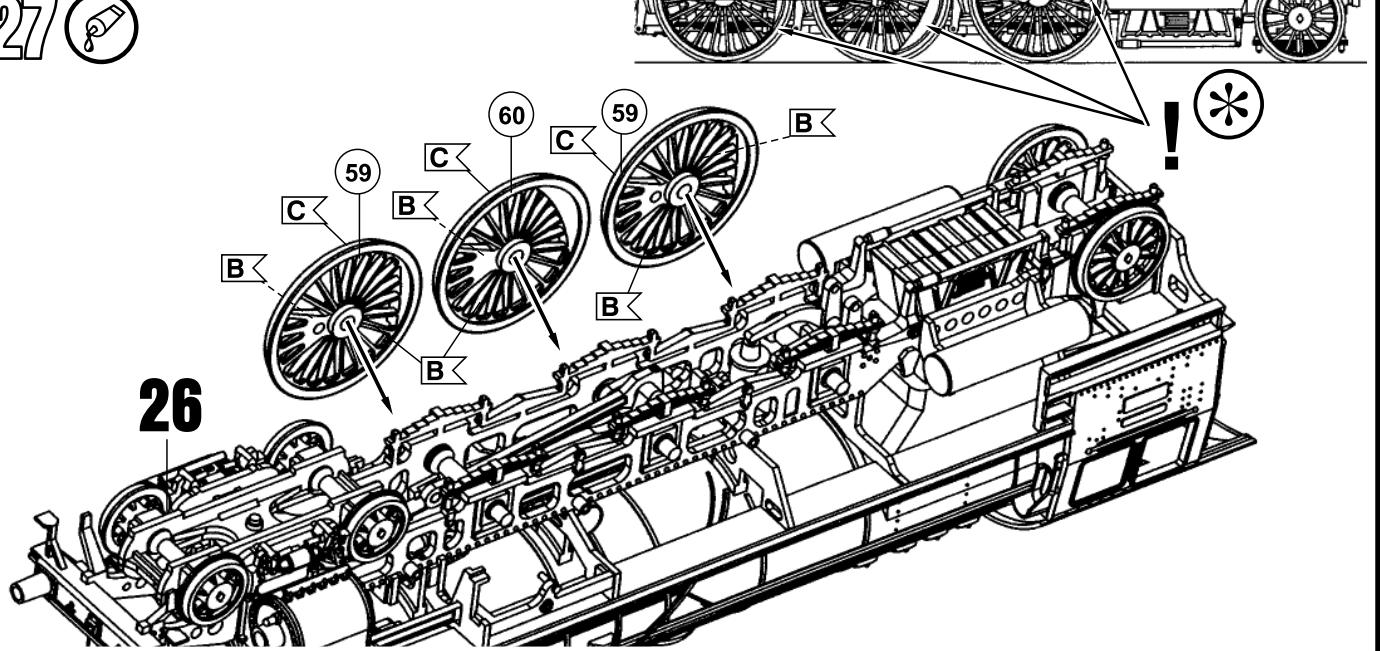
24

26

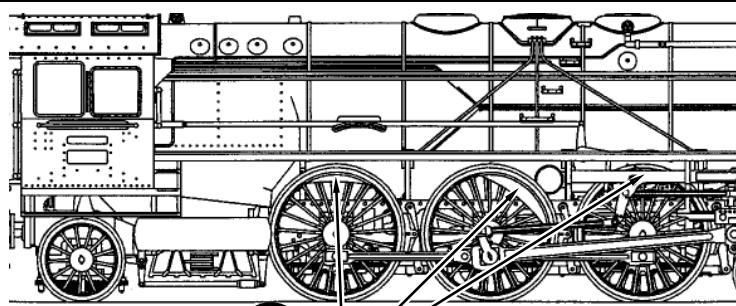


22

27

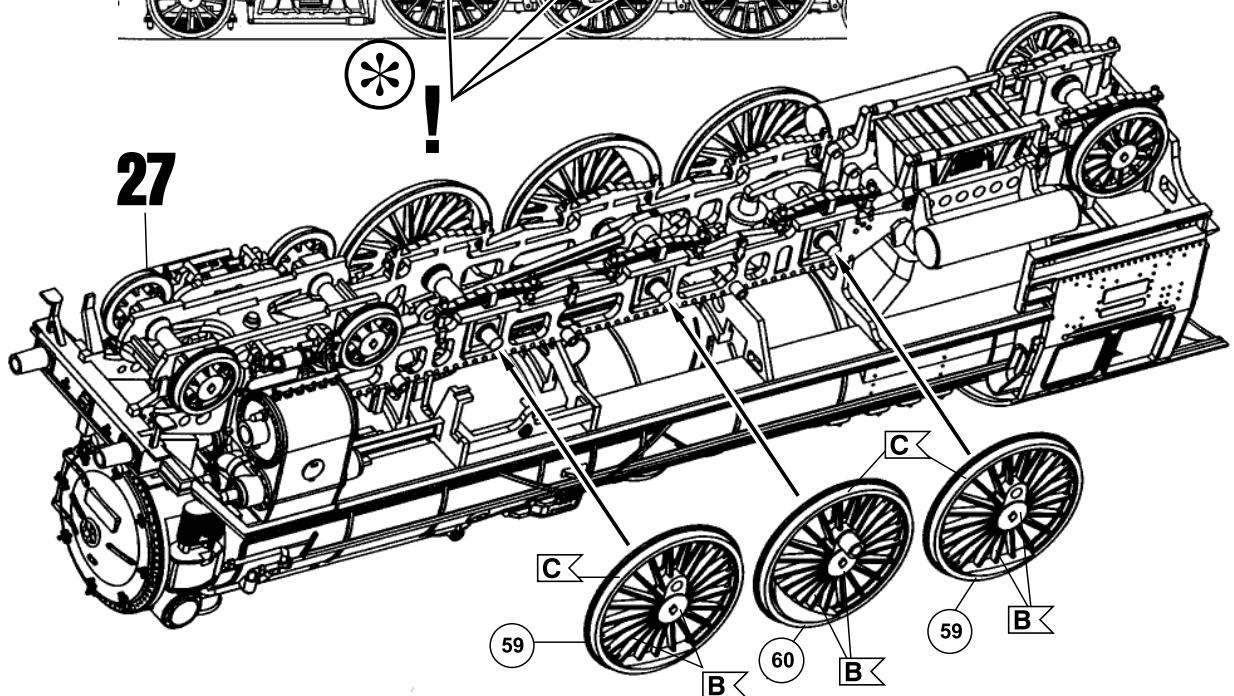


28

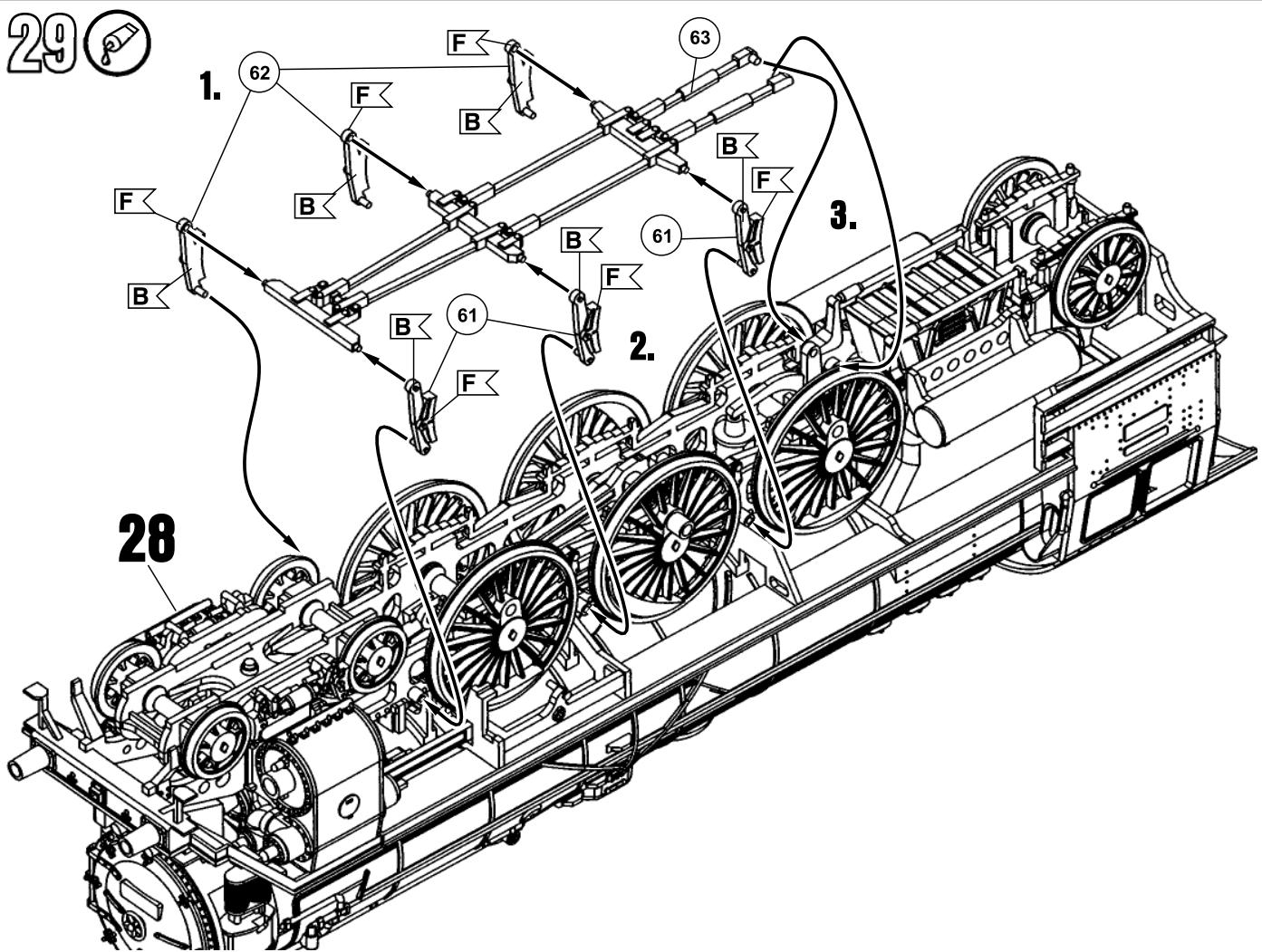


!

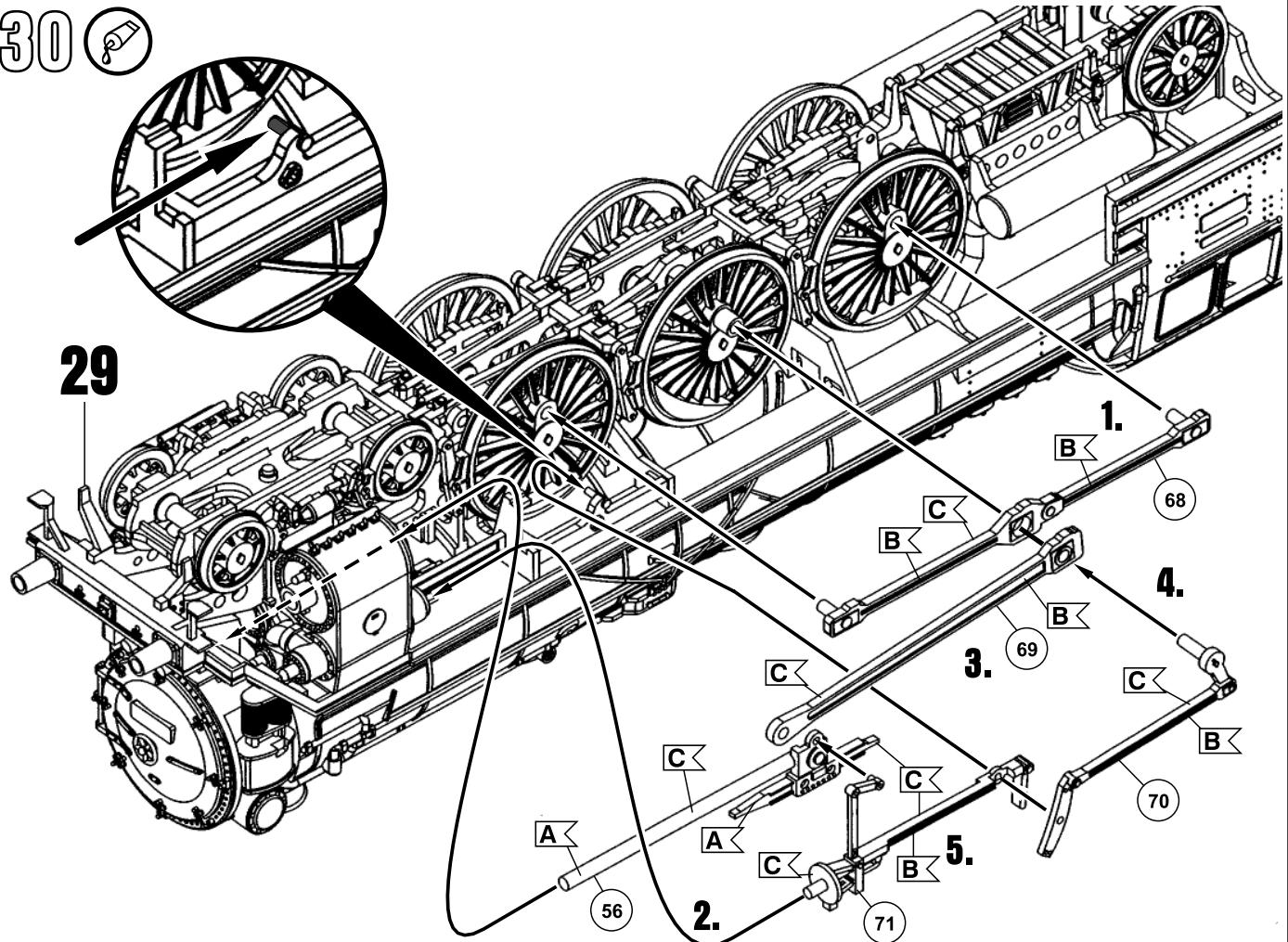
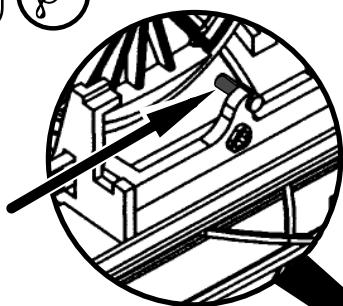
27



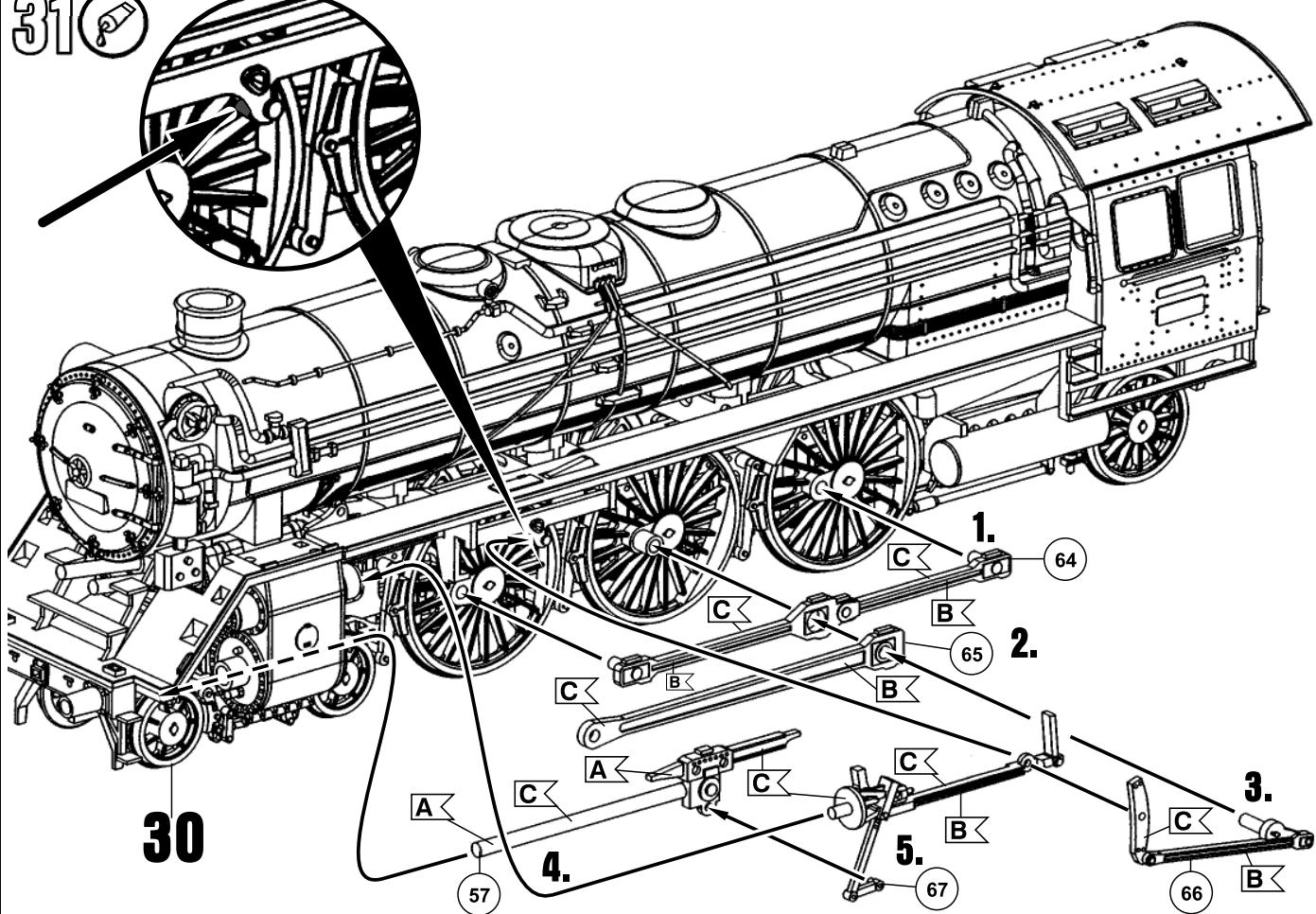
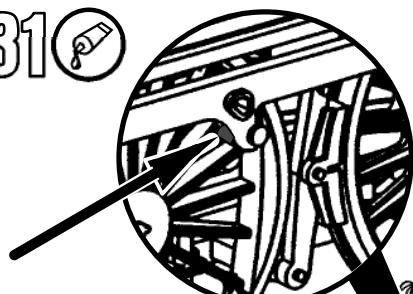
29



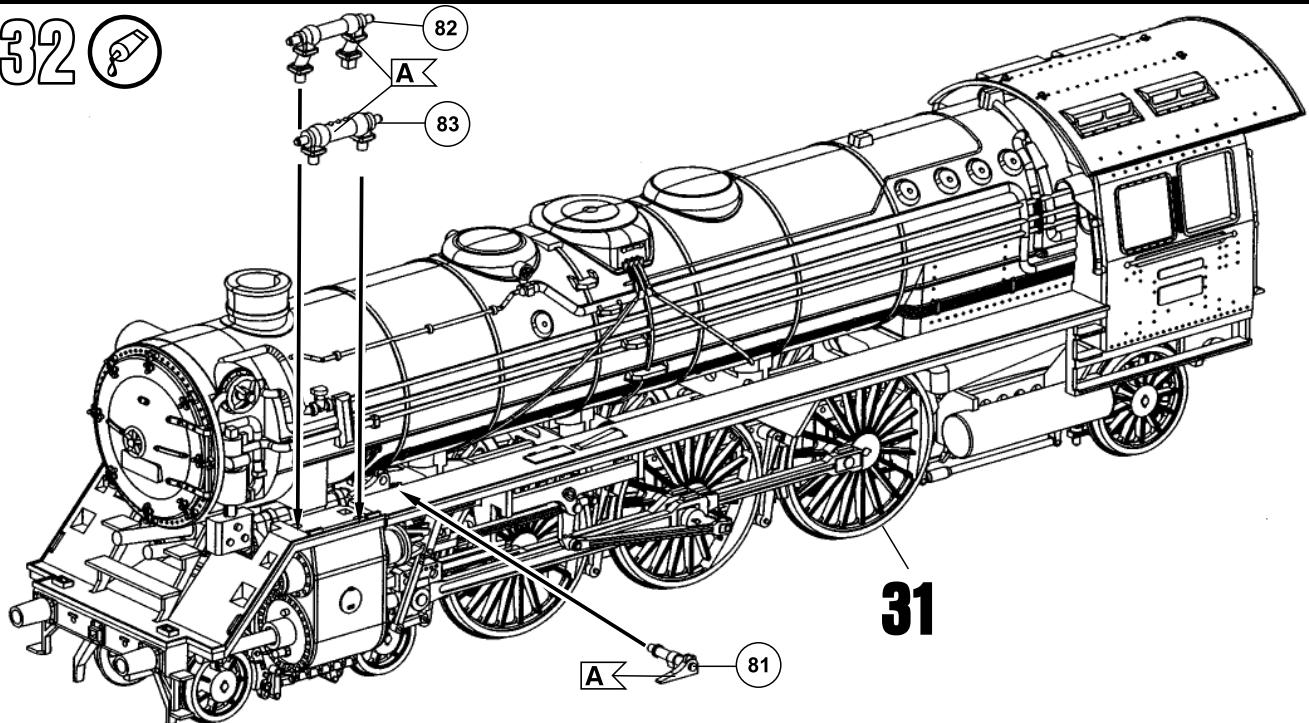
30



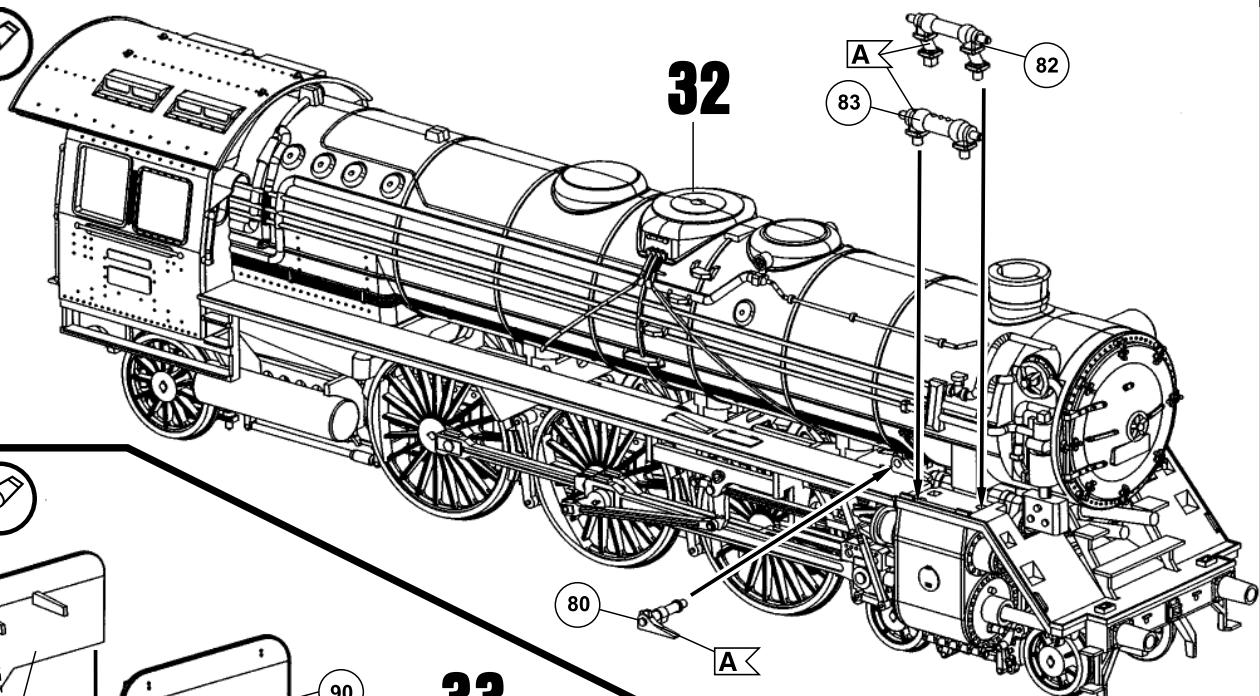
31



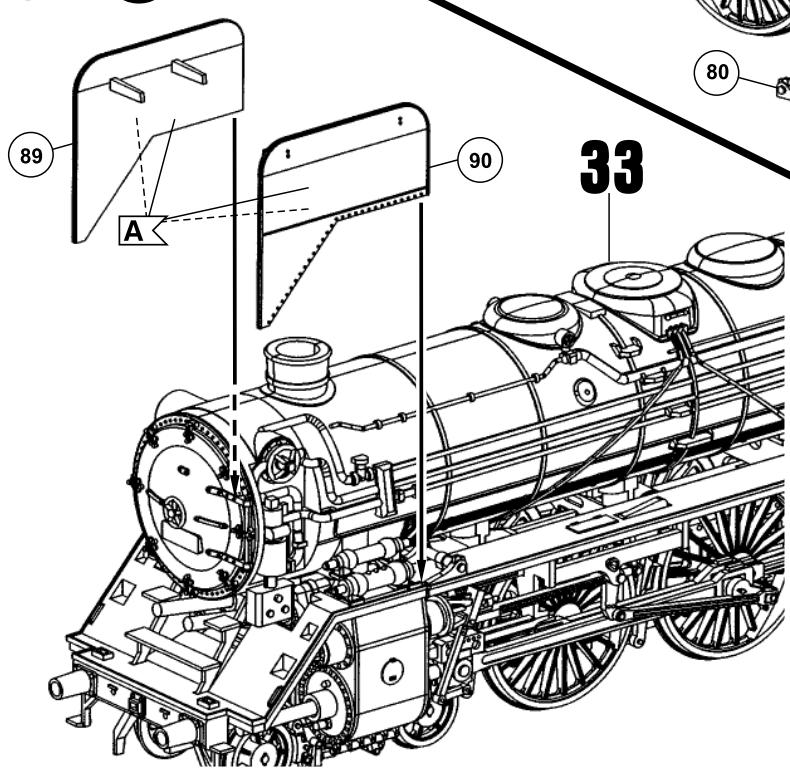
32



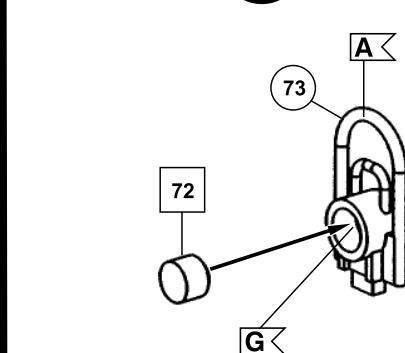
33

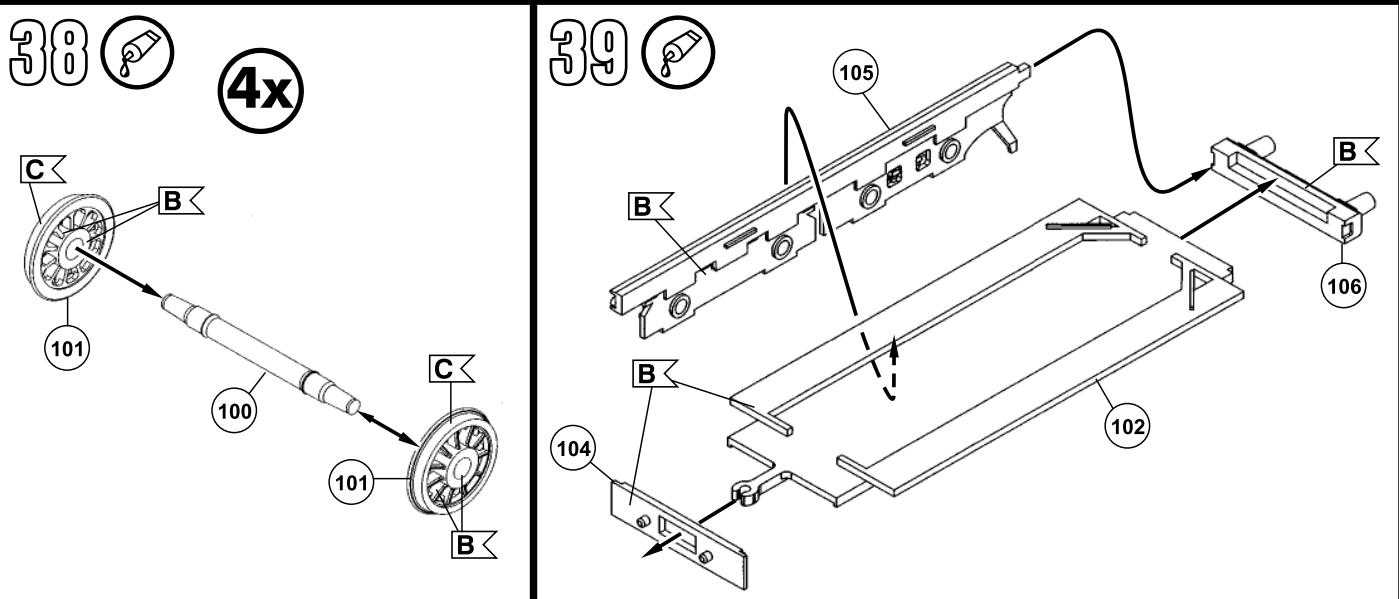
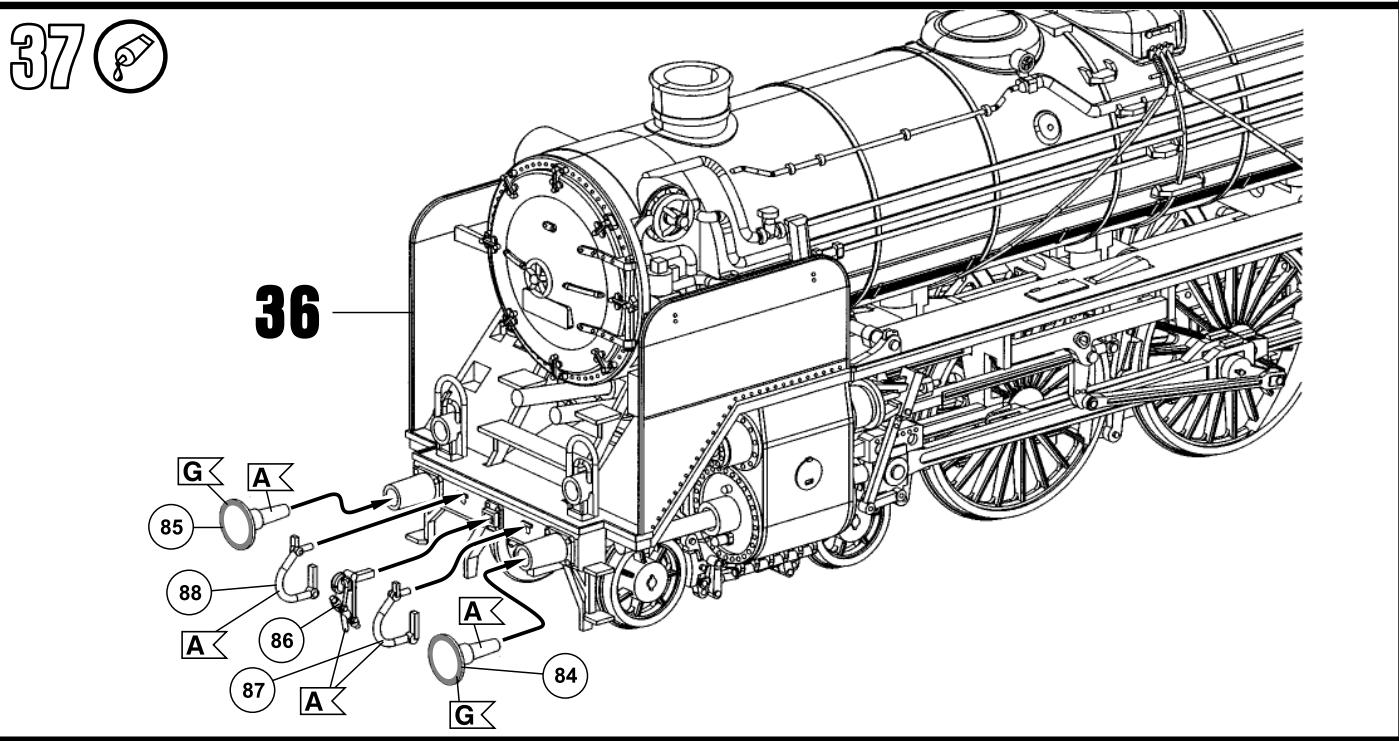
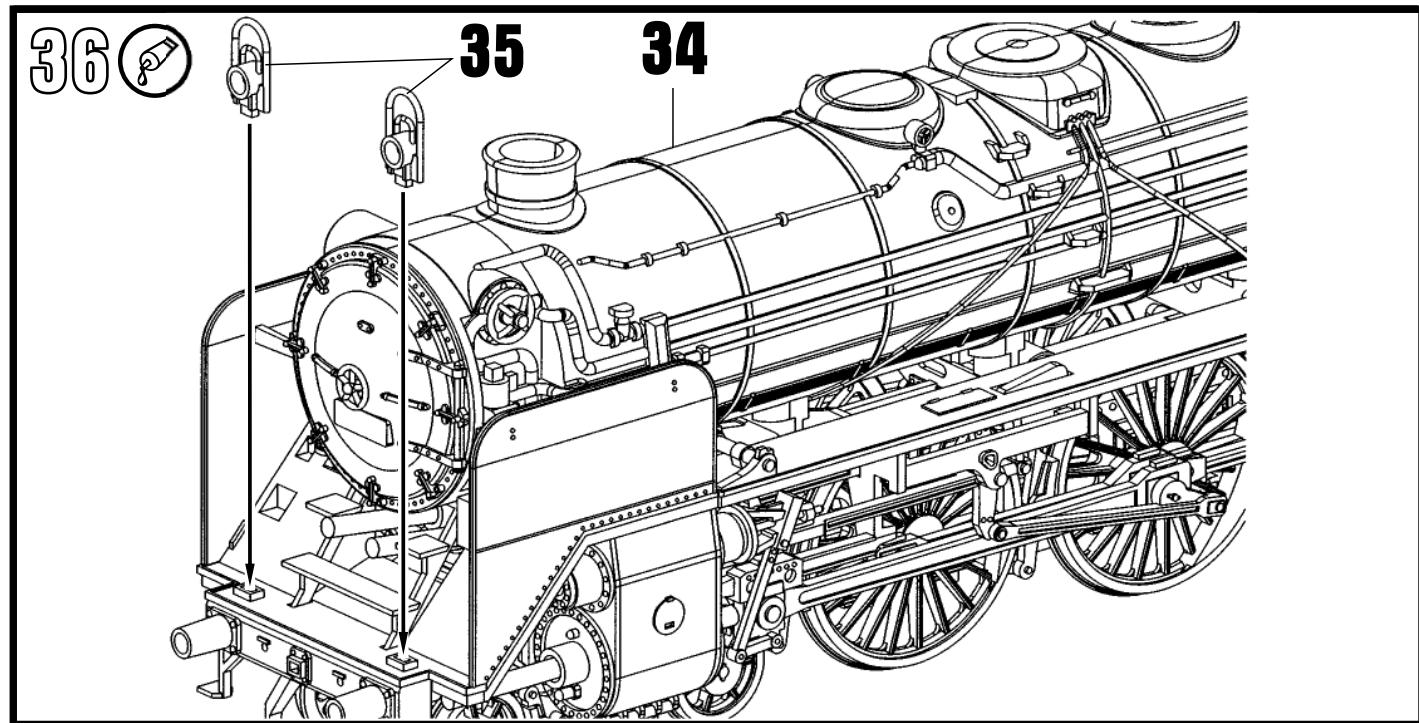


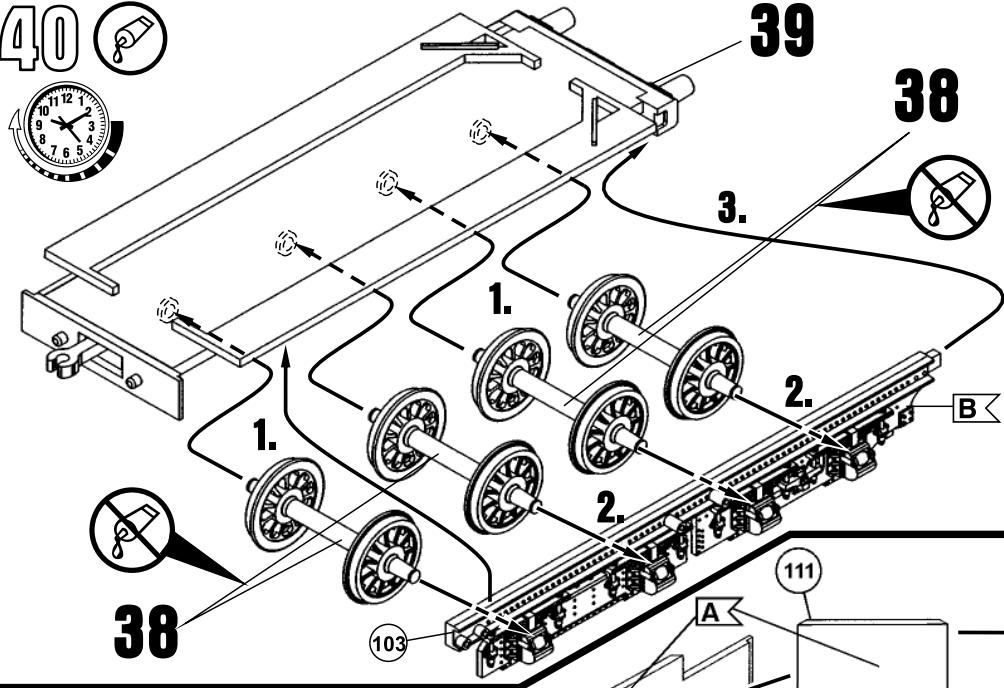
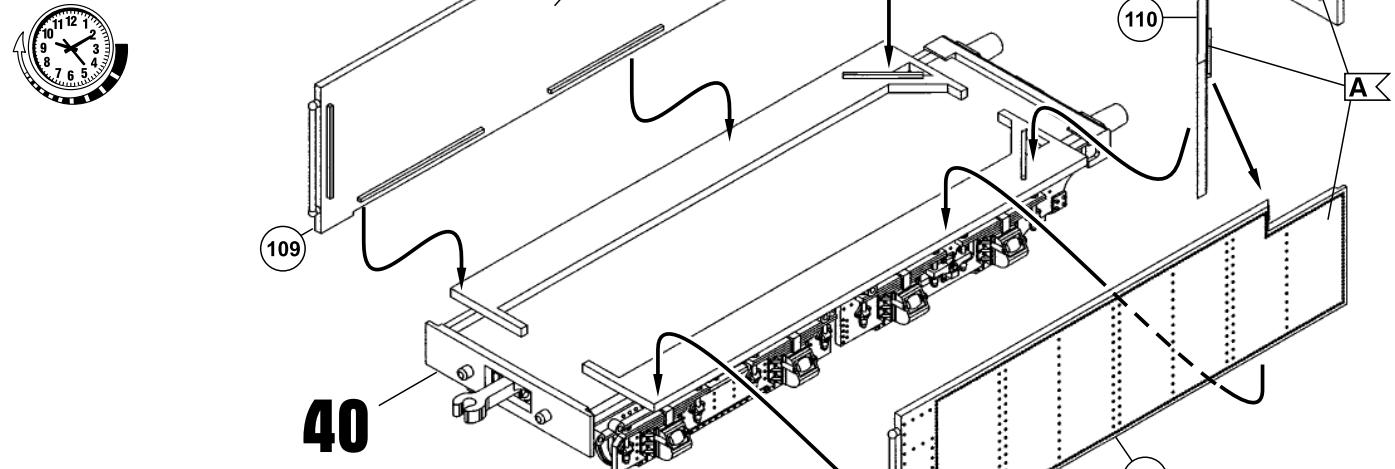
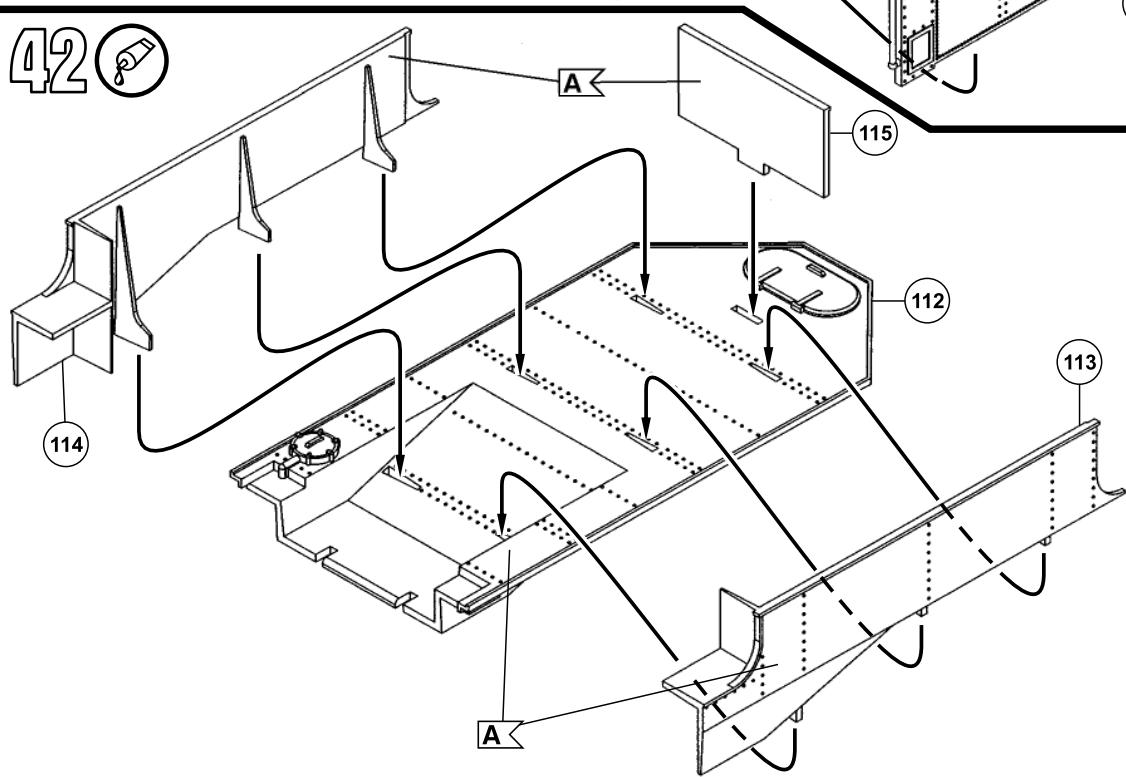
34

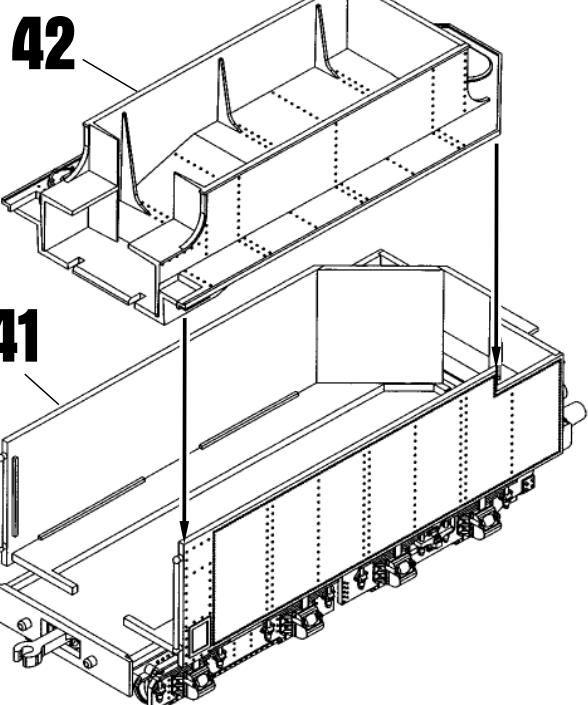
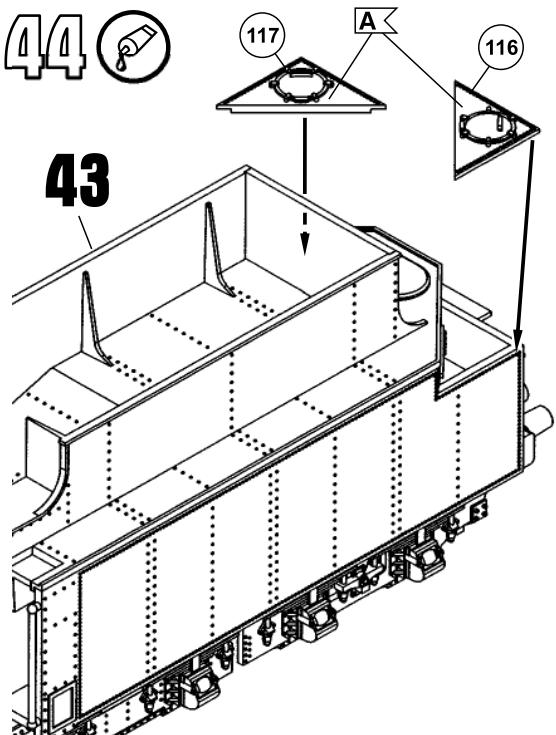
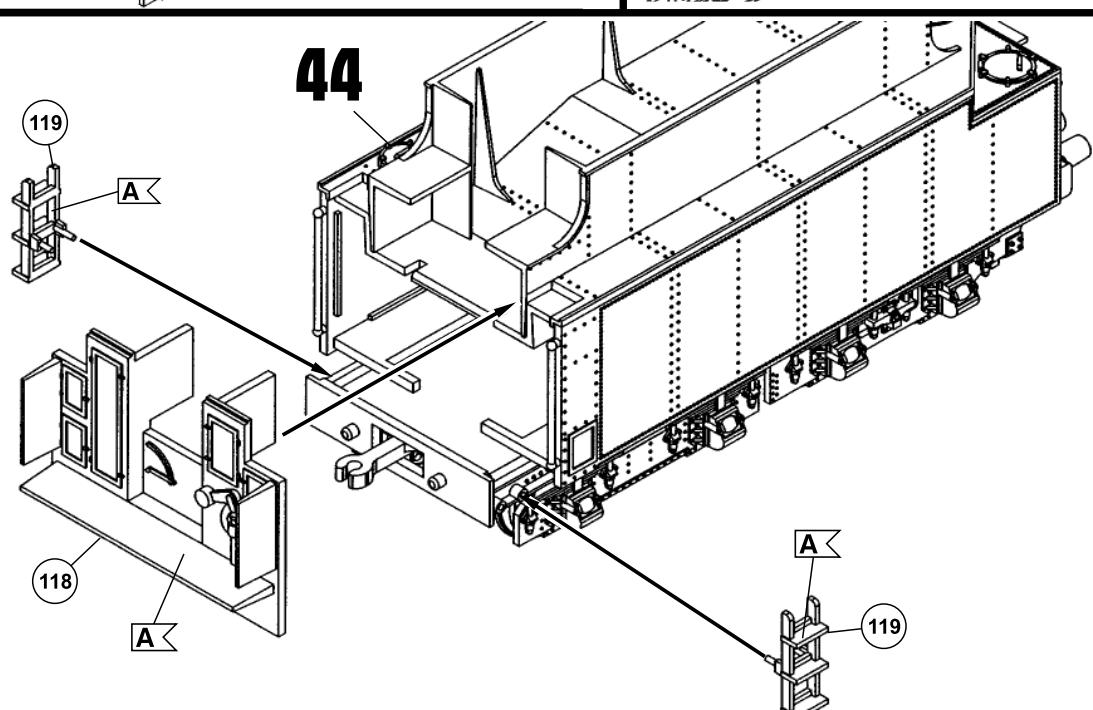
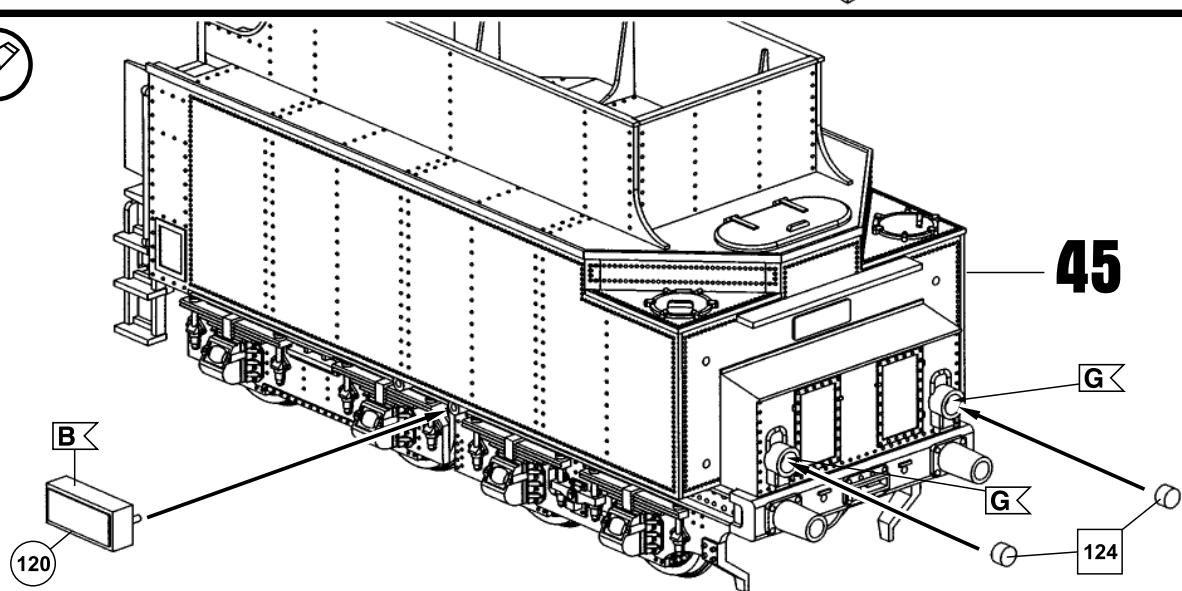


35

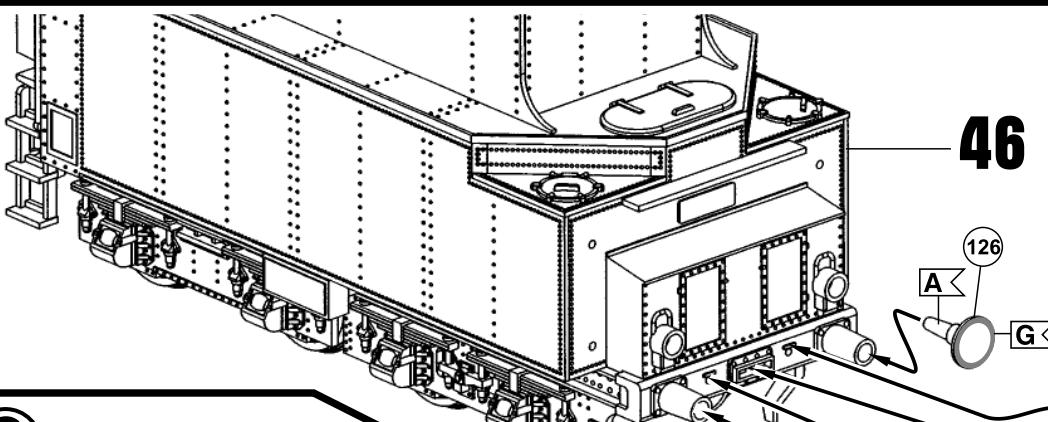




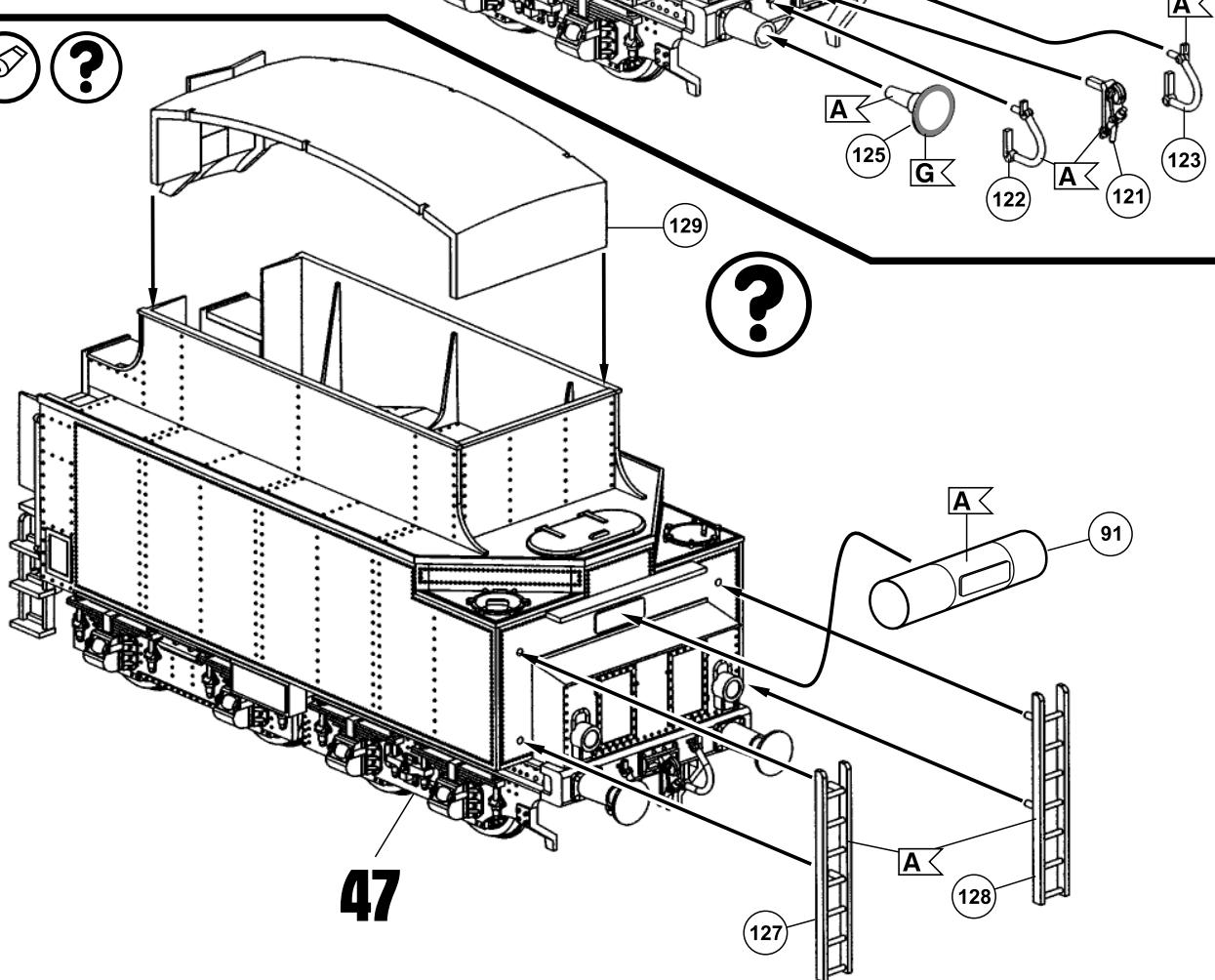
40**41****42**

43**44****45****46**

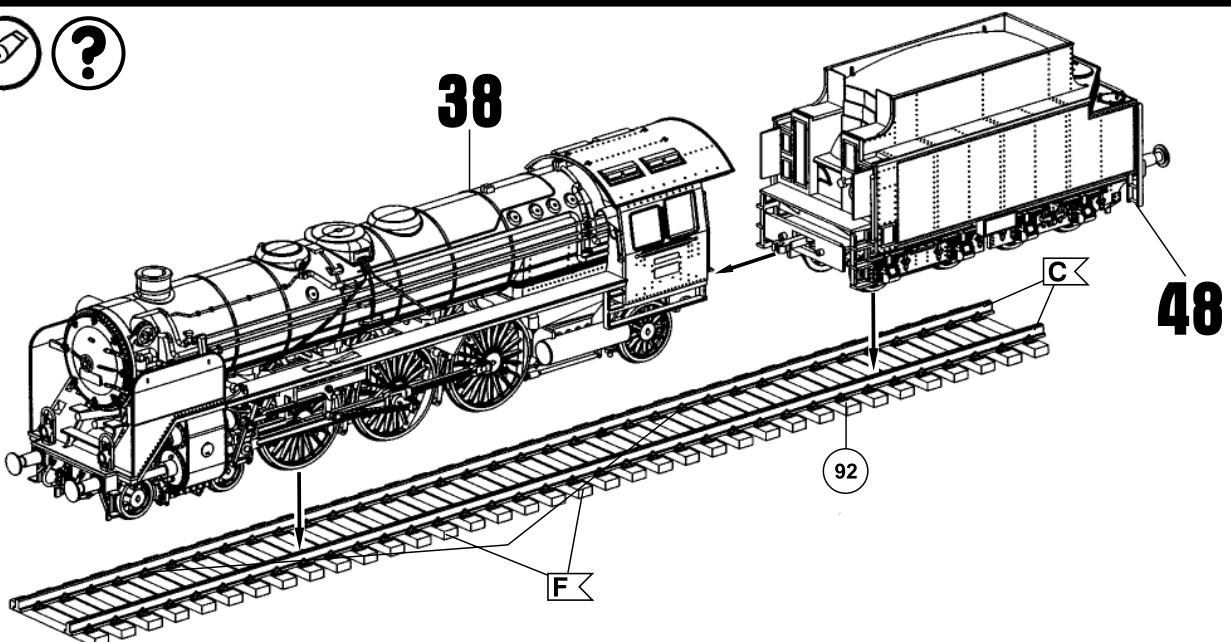
47



48



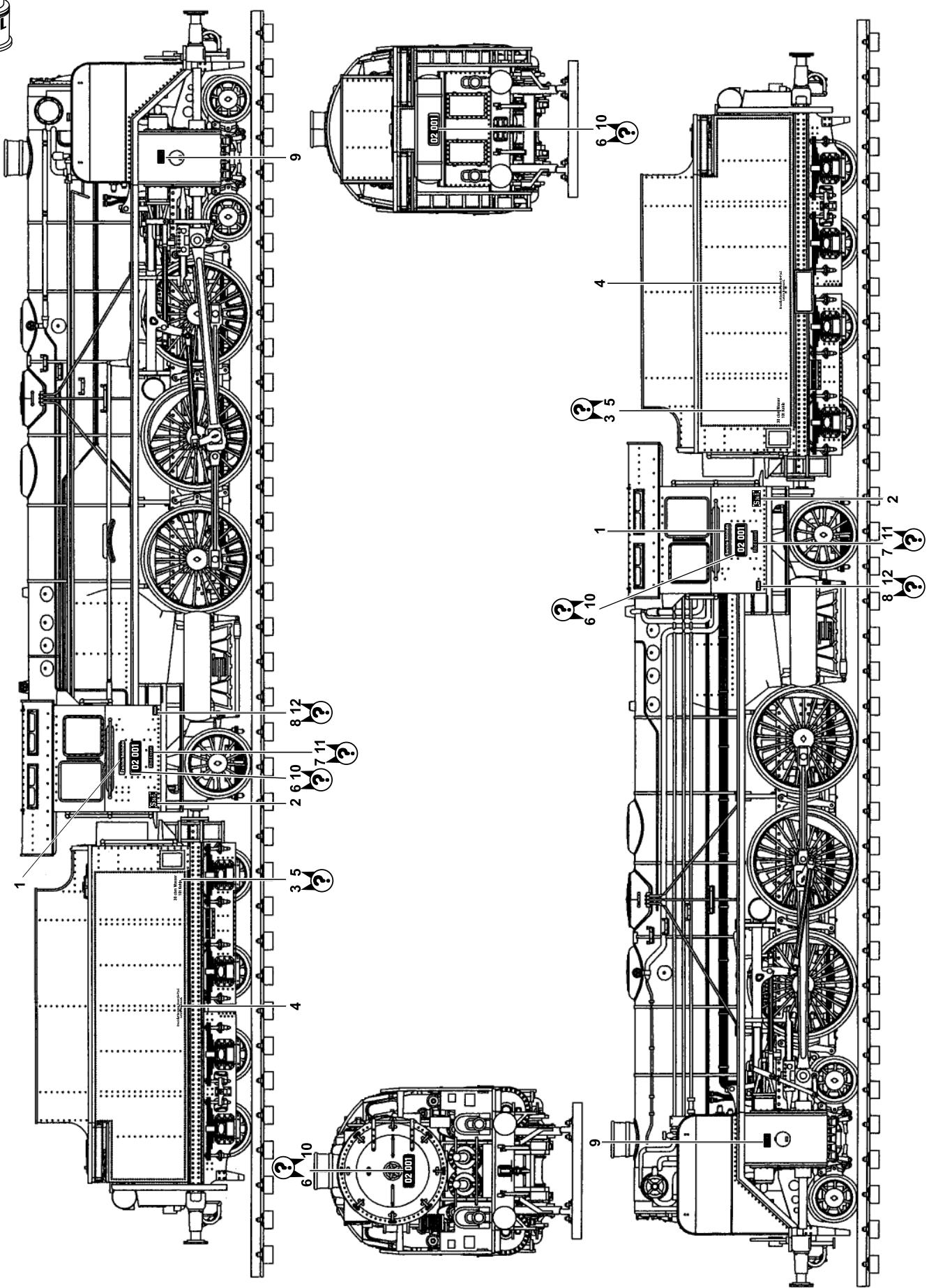
49



50



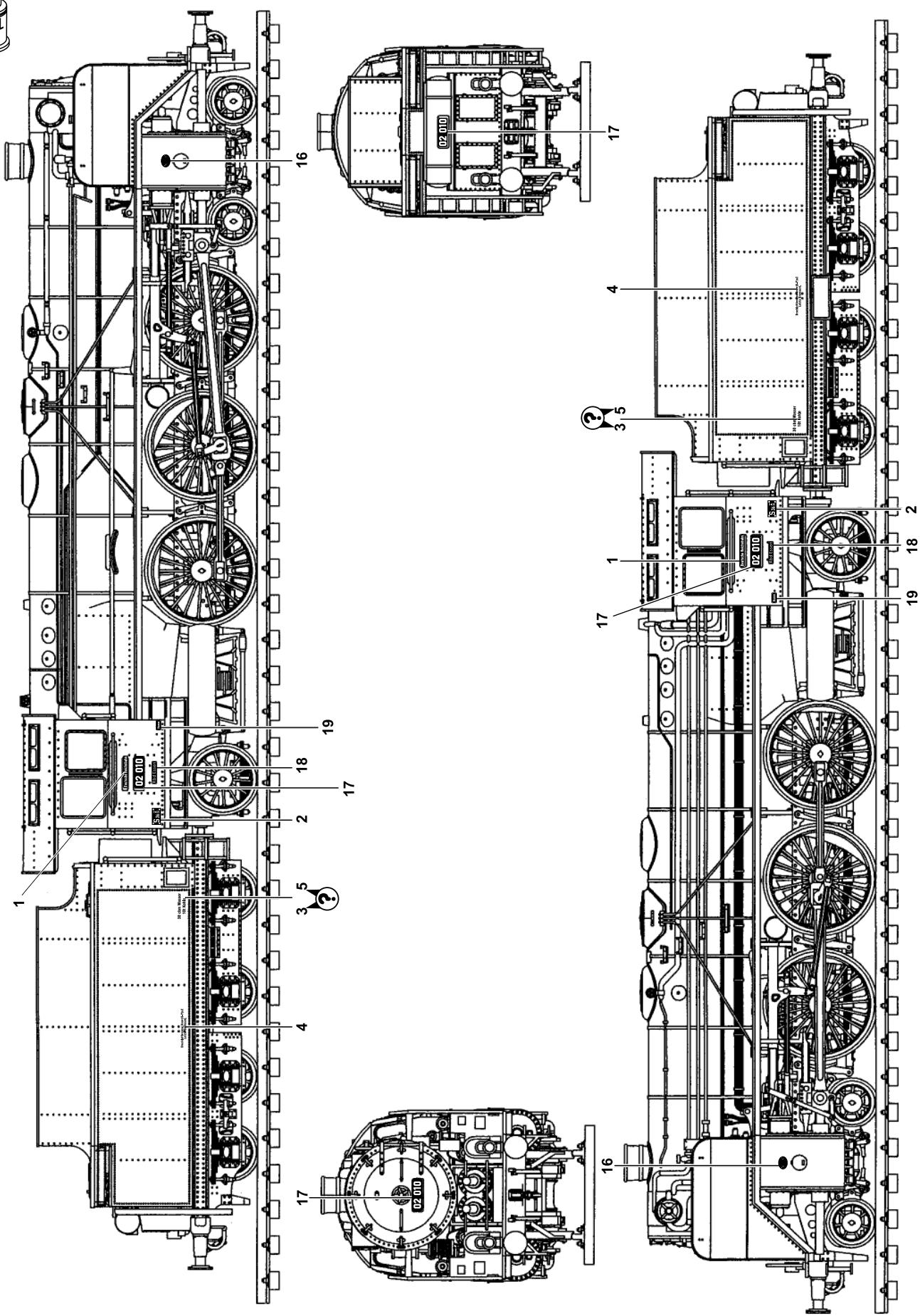
BR 02



51



BR 02



52 ?

BR 02

