



#27007
#27008



OWNER'S MANUAL
• BEDIENUNGSANLEITUNG
• MODE D'EMPLOI • ISTRUZIONI

WWW.REEDYPOWER.COM

INTRODUCTION

EINLEITUNG • INTRODUCTION • INTRODUZIONE

Congratulations on your purchase of Reedy's Blackbox 850R Competition 1/8 ESC. The latest electronics technology along with the design and engineering experience that is responsible for 30 World Championship titles has been incorporated into its design.

Track tested and competition proven, Reedy's Blackbox 850R is a versatile and powerful ESC specifically designed for those seeking maximum performance at all levels of competition. Excellent throttle and brake feel, a wide range of adjustability, and robust hardware make the Blackbox 850R suitable for a variety of 1/8 racing applications.

Please read the following instructions before installing and operating your ESC.

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihres Reedy Blackbox 850R Wettbewerbs Reglers. Die neueste Technologie in Zusammenhang mit der Entwicklung, dem Design und der Erfahrung aus 30 Weltmeistertiteln sind in diesem Regler von Reedy vereint.

Auf der Rennstrecke getestet und Wettbewerbsprobt ist die Reedy Blackbox 850R ein kraftvoller Regler für alle die die beste Leistung suchen. Das exzellente Gas- und Bremsgefühl, die wahnsinnig vielseitige Einstellbarkeit und die robuste Hardware machen die Blackbox 850R zu einem vielfältig einsetzbaren Regler im 1.8er Bereich

Bitte lesen Sie die folgenden Instruktionen vor der Inbetriebnahme des Reglers aufmerksam.

Félicitations pour votre achat du régulateur de vitesse 1/8 Reedy Blackbox 850R de Compétition. La dernière technologie électronique associée à l'expérience dans la conception et l'ingénierie ayant conduit à 30 titres de Champion du Monde ont été intégrées à sa conception.

Testé sur piste et approuvé en compétition, le Reedy Blackbox 850R est un régulateur de vitesse puissant et polyvalent, spécialement conçu pour ceux recherchant une performance maximale à tous les niveaux de compétition. Excellente sensation d'accélération et de freinage, un large choix de réglages, et une fabrication robuste rendent la Blackbox 850R adaptée à une multitude de compétitions 1/8.

Veillez lire les instructions suivantes avant d'installer et d'utiliser votre régulateur.

Complimenti per aver acquistato il regolatore elettronico per 1/8 Reedy Blackbox 850R competition. L'ultima tecnologia elettronica insieme all'esperienza ingegneristica di progettazione che è responsabile di 30 titoli del Campionato del Mondo è stata utilizzata per questo progetto.

Il Blackdy 850R è un regolatore elettronico (ESC) versatile e potente, progettato appositamente per coloro che cercano prestazioni massime a tutti i livelli. Eccellente sensibilità e feeling di guida per acceleratore e freno, un'ampia gamma di regolazioni e un hardware robusto rendono il Blackbox 850R adatto per una varietà di applicazioni nella scala 1/8.

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di installare e utilizzare l'ESC.

FEATURES

EINLEITUNG • CARACTÉRISTIQUES • CARATTERISTICHE

- CNC machined black aluminum case with integrated heat sink
 - CNC gefrästes aluminiumgehäuse mit integrierter kühloberfläche
 - Boîtier en aluminium noir usiné CNC avec dissipateur de chaleur intégré
 - Cassa in alluminio nero lavorata a CNC con dissipatore di calore integrato

- Fully adjustable brake, throttle, power, and safety functions*
 - Voll einstellbare brems-, gas-, power- und sicherheitsfunktionen*
 - Fonctions de freinage, d'accélération, de puissance et de sécurité entièrement réglables*
 - Funzioni di freno, acceleratore, erogazione e di sicurezza completamente regolabili*

- Precision throttle and brake control
 - Präzise gas- und bremskontrolle
 - Contrôle précis de l'accélérateur et du frein
 - Controllo preciso dell'acceleratore e del freno

- Ultra-low resistance FET board
 - FET- board mit sehr geringem widerstand
 - Platine FET à très faible résistance
 - Scheda FET ad ultra-bassa resistenza

- Solder tabs w/heavy-duty power wires
 - Lötsocket mit heavy duty powerkabeln
 - Bornier de soudure et robustes fils d'alimentation
 - Schede di saldatura con robusti cavi

- Integrated power capacitors
 - Integrierte power kondensatoren
 - Condensateurs de puissance intégrés
 - Condensatori di potenza integrati

- 30mm fan
 - 30mm Lüfter
 - Ventilateur de 30 mm
 - Ventola da 30 mm

- RPM and ESC temp data logging*
 - Auslesbare reglertemperatur und motordrehzahl*
 - Enregistrement des données de température et de régime*
 - Registrazione dei dati di temperatura e RPM*

- Firmware updateable*
 - Updatebare software*
 - Possibilità de mise à jour du micrologiciel*
 - Firmware aggiornabile*

*Requires Blackbox Programmer2 (#27027)

*Es wird die Reedy Programmbox 2 benötigt (#27027)

*Nécessite le programmeur Blackbox2 (#27027)

*Richiede Blackbox Programmer2 (#27027)

SPECIFICATIONS

Spezifikationen • CARACTÉRISTIQUES • SPECIFICAZIONI

	BLACKBOX 850R
Voltage input Eingangsspannung/Tension d'entrée/ Input Voltaggio/Voltaje de entrada	2S - 6S LiPo
On resistance (mΩ) Innenwiderstand/Résistance/ Resistenza/Resistencia	0.36
Continuous current (A) Dauerstrom/Courant continu/ Corrente continua/Corriente continua	150
Dimensions (mm) Abmessungen/Dimensions/ Dimensioni/Dimensiones	56 x 46 x 37
Weight w/o wires (g) Gewicht ohne Kabel/Poids sans fils/ Peso senza fili/Peso sin cables	131
Motor limit Motor Limit/Limite moteur/ Limite spiraggio/ Motor limite	4S - 3000kV 6S - 2400kV
BEC BEC Spannung/BEC/BEC/BEC	6.0 - 7.4V/5A
Fan Lüfter/Ventilateur/Ventola	Integrated Integriert/Intégré/Integrated

SAFETY PRECAUTIONS

SICHERHEITSHINWEISE • PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ
• MISURE DI SICUREZZA

This product is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or property. This product is not intended to be used by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all instructions and warnings found in this manual prior to installation, set up, and use, for the product to operate properly and to avoid damage or injury.

Dieses Produkt ist ein komplexes Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Sorgfalt und Umsicht benutzt werden und ein gewisses technisches Verständnis ist erforderlich. Wird das Produkt falsch genutzt so kann es zerstört werden oder zu Verletzungen und Beschädigungen im direkten Umfeld kommen. Kinder sollten den Regler nur unter Beaufsichtigung von Erwachsenen nutzen und es ist sehr wichtig diese Anleitung vor der Installation, Programmierung und Nutzung der Reedy Blackbox sorgfältig zu lesen.

Ce produit n'est pas un jouet mais un produit de loisir sophistiqué. Il doit être utilisé avec prudence et discernement, il nécessite certaines compétences en mécanique. Ne pas utiliser ce produit de manière sûre et responsable pourrait entraîner des blessures, des dommages au produit ou à son environnement. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants en dehors de la surveillance d'un adulte. Il est essentiel de lire et de suivre l'intégralité des instructions et mises en gardes figurant dans ce manuel, avant l'installation, le réglage et l'utilisation du produit, afin qu'il fonctionne correctement et éviter tous risques de blessure ou de dommage.

Questo prodotto è un sofisticato prodotto per hobby e non un giocattolo. È necessario operare con cautela e senso comune e richiede una certa capacità meccanica di base. Il mancato utilizzo di questo prodotto in modo sicuro e responsabile può provocare lesioni o danni al prodotto o alla proprietà. Questo prodotto non è destinato ad essere utilizzato da bambini senza supervisione diretta di un adulto. È indispensabile leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale prima di installarlo ed utilizzarlo, per farlo funzionare correttamente e per evitare danni o lesioni.

WARNINGS

WARNHINWEISE • AVERTISSEMENTS • AVVERTENZE

- Never expose your ESC to water
 - Bringen Sie den Regler niemals mit Wasser in Kontakt
 - Ne jamais exposer votre régulateur de vitesse à l'eau
 - Non esporre mai l'ESC all'acqua
- Never operate your ESC/motor under no load at high RPM
 - Lassen Sie die Regler/Motor Kombo niemals ohne Last bei hoher Drehzahl laufen
 - Ne jamais faire fonctionner votre régulateur de vitesse / moteur à haute vitesse, sans charge
 - Non azionare mai il motore od il regolatore ad alti giri senza che il motore sia sotto sforzo
- Never apply reverse voltage
 - Verpolen Sie den Regler niemals
 - Ne jamais soumettre à une inversion de tension
 - Non applicare mai tensione inversa (corto circuito)
- Always unplug the battery from the ESC when not in use or while in storage
 - Trennen Sie den Regler immer vom Akku wenn er nicht benutzt wird
 - Toujours débrancher la batterie du régulateur lorsqu'elle n'est pas utilisée ou en cours de stockage
 - Scolligare sempre la batteria dall'ESC quando non è in uso o durante lo stoccaggio
- Never let children use this product without the strict supervision of an adult
 - Der Regler sollte von Kindern niemals ohne Aufsicht eines Erwachsenen betrieben werden
 - Ne laissez jamais les enfants utiliser ce produit sans la stricte surveillance d'un adulte
 - Non lasciare che i bambini usino questo prodotto senza la stretta supervisione di un adulto
- Never leave the ESC unattended while powered ON
 - Lassen Sie den Regler in eingeschaltetem Zustand niemals unbeaufsichtigt
 - Ne laissez jamais le régulateur sans surveillance lorsqu'il est sous tension
 - Non lasciare mai l'ESC incustodito mentre è acceso
- Always use caution when handling your ESC as it may become extremely hot during use
 - Berühren Sie den Regler immer mit Vorsicht da er während der Benutzung sehr heiß werden kann.
 - Soyez toujours prudent lorsque vous manipulez votre régulateur, car il peut devenir extrêmement chaud pendant l'utilisation
 - Usare sempre cautela nel maneggiare l'ESC in quanto può diventare estremamente caldo durante l'uso
- Always disconnect the battery and stop using the ESC if it begins to act abnormally
 - Trennen Sie den Regler immer sofort vom Akku wenn er sich unnormal verhalten sollte.
 - Débranchez toujours la batterie et arrêtez d'utiliser le régulateur si il commence à réagir anormalement
 - Scolligare sempre la batteria e smettere di usare l'ESC se inizia ad agire in modo anomalo
- Always power ON your transmitter before the ESC and power OFF the ESC before the transmitter
 - Schalten Sie den Sender immer vor dem Regler ein und den Regler immer vor dem Sender wieder aus
 - Toujours allumer votre émetteur avant le régulateur et éteindre le régulateur avant l'émetteur
 - Sempre Accendere il trasmettitore prima dell'ESC e spegnerlo prima del trasmettitore

Important! ESCs that display evidence of contact with moisture, reverse voltage, or internal/external modifications to wiring are not covered under warranty.

Wichtig! Regler die durch den Kontakt mit Wasser, durch Verpolen oder interne/externe Modifikationen beschädigt wurden sind nicht durch Garantie geschützt.

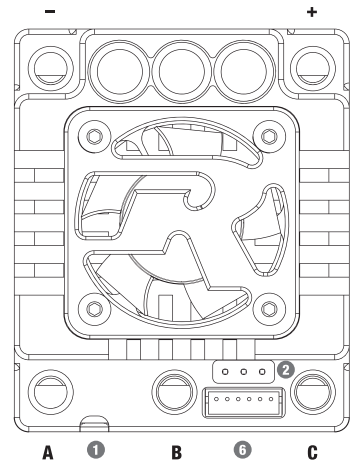
Important! Tous régulateurs montrant des signes de contact avec l'humidité, d'inversion de tension ou des modifications internes/externes du câblage ne sont pas couverts par la garantie

Importante! ESC che mostrano la prova di contatto con l'umidità, tensione inversa, o modifiche interne / esterne al cablaggio non sono coperti dalla garanzia.

INSTALLATION

INSTALLATION • INSTALLATION • INSTALLAZIONE

- Determine the most convenient location to mount your ESC and Power Switch taking into consideration easy access to the battery connectors and Power button
 - Wählen Sie den am besten geeigneten Platz für den Regler im Modell.
 - Beachten Sie hierbei auch den leichten Zugang zu den Steckverbindern des Akkus und natürlich auch zum Ein- und Ausschalter.
 - Déterminez l'emplacement le plus adapté pour monter votre régulateur en prenant en considération l'accès facile aux connecteurs de la batterie et au bouton d'alimentation
 - Determinare la posizione più comoda per montare l'ESC prendendo in considerazione un facile accesso ai connettori della batteria e al pulsante di accensione
- Determine the ideal sensor wire length and plug it into the ESC and motor sensor port
 - Verwenden Sie ein Sensorkabel mit geeigneter Länge und stecken Sie dies in den Sensor Port am Regler ein.
 - Déterminer la longueur idéale du câble du capteur et connectez le au port de capteur du régulateur et du moteur
 - Determinare la lunghezza ideale del cavo sensori e collegarlo all'ESC e alla porta sensori del motore
- Cut the battery and motor wires to the desired length
 - Kürzen Sie die Akku- und Motorkabel auf die gewünschte Länge
 - Couper les fils de la batterie et du moteur à la longueur désirée
 - Tagliare i cavi per la batteria e per il motore alla lunghezza desiderata
- Solder the appropriate battery connector(s) to the battery leads
 - Löten Sie die benötigten Akkustecker an die Akkukabel an
 - Soudez le (s) connecteur (s) de batterie approprié (s) aux fils de batterie
 - Saldare i connettori appropriati per i cavi della batteria
- Plug the RX wire into the receiver (refer to radio manufacturer's manual)
 - Stecken Sie das Empfängerkabel in den Steckplatz Ihres Empfängers ein (siehe Anleitung des Herstellers)
 - Connectez le câble RX dans le récepteur (reportez-vous au manuel du fabricant de la radiocommande)
 - Collegare il cavo RX nella ricevente (fare riferimento al manuale del costruttore della radio)
- Solder the three ESC motor leads labeled A-B-C to the corresponding motor tabs labeled A-B-C.
 - Löten Sie die A-B-C Motorkabel an die dazugehörigen A-B-C Lötsocket Ihres Brushless Motors an
 - Souder les trois câbles moteur du régulateur étiquetés A-B-C sur les languettes correspondantes du moteur étiquetées A-B-C.
 - Saldare i tre cavi per il motore etichettati A-B-C ai corrispondenti connettori sul motore etichettati A-B-C.



- RX wire
Empfängerkabel • Empfängerkabel • Câble RX
Filo RX

- Programmer/Fan port
Anschluss für Lüfter/
Programmer • Port du boîtier de programmation / ventilateur
Porta del programmatore/
ventola

- Switch unit
Schaltereinheit • Interrupteur • Interruttore

- Power switch
Schalter • Interrupteur
d'alimentation • Interruttore di alimentazione

- Set button, blue/red LED
Einstellknopf, blau/rote LED
Bouton de réglage, LED bleu/Rouge • Pulsante per le impostazioni, LED blu/rosso

- Sensor port
Sensorkabel Steckplatz
Port du capteur • Porta sensor

POWERING THE ESC ON/OFF

EIN- UND AUSCHALTEN DES REGLERS • MISE SOUS / HORS TENSION DU RÉGULATEUR • ALIMENTAZIONE DELL'ESC ON / OFF

- To turn the ESC ON, move the Power switch to the ON position.
 - Stellen Sie den Schalter auf ON, um den Regler einzuschalten.
 - Pour allumer le régulateur de vitesse, placer l'interrupteur d'alimentation sur la position ON.
 - Per accendere l'ESC, spostare l'interruttore di alimentazione in posizione ON
- To turn the ESC OFF, move the Power switch to the OFF position.
 - Um den Regler auszuschalten muss der Schalter in die OFF-Position gestellt werden
 - Pour éteindre le régulateur de vitesse, placer l'interrupteur d'alimentation sur la position OFF.
 - Per spegnere l'ESC, spostare l'interruttore di alimentazione in posizione OFF

ESC/RADIO CALIBRATION

REGLER/SENDER KALIBRIERUNG • CALIBRAGE RÉGULATEUR DE VITESSE / ÉMETTEUR • CALIBRAZIONE RADIO/ESC

- Power ON the transmitter and adjust the throttle/brake endpoints to 100% and the throttle trim to neutral.
- Plug the ESC into a charged battery and place your vehicle on a stand with the wheels off the ground.
- While the transmitter is at neutral and the ESC off, press and hold the Set button and turn the Power switch on. Continue to hold the Set button until the blue LED illuminates and remains solid. Release the Set button.
- While the transmitter is in the neutral position, press the Set button. The blue LED will blink until the red LED illuminates and remains solid. The neutral point has been saved.
- Move the transmitter to the full throttle position, and press the Set button. The red LED will blink until both the red and blue LEDs illuminate and remain solid. The full throttle position has been saved.
- Move the transmitter to the full brake position, and press the Set button. The red and blue LEDs will blink and then go off. The full brake position has been saved.
- Return the transmitter to neutral. The blue LED will either blink (zero-timing default setting) or remain solid (depending on activation of timing settings when using the Programmer) to signify that it is in the neutral position. If the ESC is in Forward/Reverse/Brake mode, the red LED will also illuminate and remain solid while at the neutral position.
- The ESC calibration is complete and the ESC is ready to use.

Important ESC/Radio calibration must be completed with new ESCs, when changing transmitters, after firmware updates, and after repair service.

- Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie die EPA (Endpunkt Einstellungen) für Gas und Bremse auf 100% und die Trimmung auf neutral.
- Verbinden Sie den Regler mit einem geladenen Akku und platzieren Sie Ihr Modell so, dass die Reifen in der Luft sind.
- Bei ausgeschaltetem Regler und mit dem Sender in kompletter Nullstellung drücken Sie den Set-Knopf und halten diesen gedrückt bis die LED blau aufleuchtet und auch an bleibt. Lassen Sie danach den Set-Knopf los. Der Regler ist nun zum Kalibrieren bereit.
- Während der Gashebel weiterhin in der Neutralstellung bleibt drücken Sie erneut auf den Set-Knopf. Die blau LED wird blinken bis dann die rote LED aufleuchtet und an bleibt. Jetzt ist die Neutralstellung gespeichert.
- Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgas und halten Sie diese Position. Drücken Sie nun wieder auf den Set-Knopf um Vollgas zu speichern. Die rote LED wird nun blinken bis sowohl die rote und auch die blau LED dann aufleuchten und an bleiben. Die Vollgasposition ist nun gespeichert
- Bewegen Sie den Gashebel nun auf Vollbremse. Durch erneutes drücken des Set-Knopfes wird jetzt auch Vollbremse gespeichert. Die rote und blau LED wird erst blinken und dann komplett erlöschen.
- Stellen Sie den Gashebel jetzt wieder auf Neutral zurück. Die blau LED wird nun entweider blinken (wenn Null Boost Modus verwendet wird) oder konstant grün leuchten (wenn Boost und Timing aktiv ist und über den Programmer eingestellt wird) um damit zu signalisieren das sich der Regler in der Neutralposition befindet. Ist der Regler im Vorwärts / Bremse / Rückwärts Modus so leuchtet die rote LED auch in der Neutralstellung auf.
- Der Regler ist nun auf den Sender kalibriert und somit einsatzbereit.

Wichtig! Der Regler muss kalibriert werden wenn er neu ist, wenn der Sender gewechselt wird, nach Software Updates und nach Reparaturen.

- Mettre l'émetteur sous tension, régler les butées d'accélérateurs/freins sur 100% et le trim d'accélérateur au point mort.
- Connecter le régulateur de vitesse à une batterie chargée et placer le véhicule sur un support, les roues hors de contact avec le sol.
- Lorsque l'émetteur est au neutre et que le régulateur de vitesse est hors tension, tout en maintenant le bouton SET enfoncé, basculer l'interrupteur d'alimentation en position On. Maintenir le bouton SET enfoncé jusqu'à ce que le voyant bleu reste allumé fixement. Relâcher le bouton SET.
- L'émetteur toujours au neutre, appuyer et maintenir le bouton SET enfoncé. La LED bleu clignote jusqu'à ce que la LED rouge s'allume fixement. Relâcher le bouton SET, le point neutre a été enregistré.
- Amener l'émetteur en position accélération maximale, appuyer et maintenir le bouton SET enfoncé. La LED rouge clignote jusqu'à ce que les LED rouges et bleus s'allument fixement. Relâcher le bouton SET, la position accélération maximale a été enregistrée.
- Amener l'émetteur en position de freinage maximale, appuyer et maintenir le bouton SET enfoncé. Les LED rouges et bleus clignent puis s'éteignent. Relâcher le bouton SET, la position de freinage maximale a été sauvegardée.
- Ramenez l'émetteur en position neutre. La LED bleu clignote (réglage par défaut du timing zéro) ou reste fixe (selon l'activation des réglages de timing lors de l'utilisation du boîtier de programmation), pour indiquer qu'il est en position neutre. Si le régulateur de vitesse est en mode Avant / Arrière / Frein, la LED rouge s'allume et reste fixe en position neutre.
- Le calibrage du régulateur de vitesse est terminé et le régulateur de vitesse est prêt à l'emploi.

Important L'étalonnage régulateur/radiocommande doit être effectué pour chaque nouveau régulateur, lors d'un changement d'émetteur, après la mise à jour du logiciel interne ou après toute intervention de réparation.

- Accendere la trasmittente e regolare il finecorsa di acceleratore e freno a 100% e il trim dell'acceleratore al neutro.
- Collegare una batteria carica all'ESC e mettere il veicolo su un supporto con le ruote sollevate da terra.
- Mentre la trasmittente è in posizione di neutro e l'ESC è spento, tenere premuto il pulsante Set e accendere l'interruttore di alimentazione. Continuare a tenere premuto il pulsante Set finché il LED blu non si illumina e resta fisso. Rilasciare il pulsante Set.
- Mentre la trasmittente è in posizione di neutro, premere il pulsante Set. Il LED blu lampeggerà finché il LED rosso si illumina e rimane fisso. Il punto neutro è stato salvato.
- Accelerare completamente e premere il pulsante Set. Il LED rosso lampeggerà finché entrambi i LED rosso e blu non illuminano e resteranno fissi. La posizione di tutto accelerato è stata salvata.
- Frenare completamente e premere il pulsante Set. I LED rossi e blu lampeggiano e poi si spengono. La posizione del massimo freno è stata salvata.
- Portare la trasmittente in posizione di neutro. Il LED blu lampeggerà (l'impostazione predefinita zero-timing) o rimarrà fisso (a seconda dell'attivazione delle impostazioni di anticipo quando si utilizza la program card) per indicare che è in posizione neutra. Se l'ESC è in modalità marcia avanti/retromarcia/freno, il LED rosso si illumina e rimane fisso durante la posizione di neutro.
- La calibrazione ESC è terminata ed è riuscita
- **Importante:** la calibrazione dell'ESC deve essere rifatta, quando si cambia radiocomando o dopo gli aggiornamenti del firmware o dopo il servizio di riparazione.

DEFAULT SETTINGS

WERKSEINSTELLUNGEN • PARAMÈTRES PAR DÉFAUT • IMPOSTAZIONI PREDEFINITE

		Tuning Mode	Settings
Brake Brems Freins Freni	1A	Drag Brake	0%
	1B	Brake Strgth	60%
	1C	Init Brake	=Drag Brake
	1D	Brake Freq	2KHz
	1E	Brake Punch	Level 3
Throttle Throttle Accélérateur Acceleratore	3A	Punch Ctrl	Level 5
	3B	Drive Freq	14KHz
	3C	Dead Band	6%
Motor Power Motor Power Puissance Moteur Motor Power			Level 0
	4A	Timing Level	0°
Misc. Control Miscellaneous Control Contrôles Divers Controlli Vari	5A	Run Mode	For/Brake
	5B	Reverse Power	25%
	5C	Batt Cutoff	3.4V/cell
	5D	ESC Temp Cut	212F/100C
	5E	Mot Rotation	Normal
	5F	BEC Voltage	6.0V

CHANGE SETTINGS

EINSTELLUNGEN VERÄNDERN • MODIFIER LES PARAMÈTRES • CAMBIO IMPOSTAZIONI



The default settings in your Blackbox 850R ESC are suitable for most drivers and track conditions. But fine tuning these settings to suit your driving style can result in faster lap times and improved consistency. To make and save changes to the settings in your ESC, you must use Blackbox Programmer2 #27027.

Die Werkseinstellungen auf Ihrem Blackbox 850R Regler sind für die meisten Fahrer und Strecken sehr gut geeignet. Jedoch kann die Feineinstellung auf den Fahrstil und die Streckenverhältnisse zu schnelleren und konstanteren Rundenzeiten führen. Um diese Einstellungen machen und auch speichern zu können wird die Blackbox Programmer2 #27027 Programmierbox benötigt.

Les paramètres par défaut de votre régulateur de vitesse Blackbox 850R sont adaptés à la plupart des pilotes et conditions de piste. Mais affiner ces réglages en fonction de votre style de pilotage peut permettre d'améliorer vos temps au tour plus et votre régularité. Pour effectuer et enregistrer les modifications apportées aux paramètres de votre régulateur, utiliser le boîtier de programmation Blackbox Programmer2 # 27027.

Le impostazioni predefinite di Blackbox 850R ESC sono adatte per la maggior parte dei piloti e condizioni di pista. Ma la regolazione fine di queste impostazioni, per adattarsi al tuo stile di guida, può migliorare i tempi sul giro e migliorare la consistenza di marcia. Per effettuare e salvare le modifiche alle impostazioni del vostro ESC, è necessario utilizzare Blackbox Programmer2 # 27027.

Note: The Blackbox Programmer2 that was included with our ESC is compatible with the standard firmware installed in your 850R ESC as well as the standard firmware installed in the 510R ESC. If you have purchased your Programmer2 separately, or plan to use one that originally came with a 510R ESC, please confirm that firmware version EE460120 is installed (see below for how to view the version number). If the correct firmware is not installed, please visit www.ReedyPower.com to download the PC update software, firmware file, and installation instructions.

Beachten Sie: Die Blackbox Programmer2 Programmierbox die mit Ihrem Regler geliefert wird ist kompatibel zu der Standard Software die sich auf dem 850R Regler und auch auf dem Reedy Blackbox 510R Regler befindet. Wenn Sie Ihre Programmbox jedoch separat gekauft haben so stellen Sie sicher, dass sich die Software Version EE460120 darauf befindet. Ist die korrekte Software nicht auf der Programmbox vorhanden so besuchen Sie uns im Internet unter www.ReedyPower.com um die PC Update Software, die Software Datei und auch die Installationsanleitung herunterzuladen.

Note : Le boîtier de programmation Blackbox Programmer2, inclus avec notre régulateur de vitesse est compatible avec le micrologiciel standard installé dans votre régulateur 850R ainsi qu'avec le micrologiciel standard installé dans le régulateur 510R. Si vous avez acheté votre Programmer2 séparément ; ou si vous envisagez d'en utiliser un fourni avec un ESC 510R, vérifiez que la version EE460120 du micrologiciel est installée (voir ci-dessous pour contrôler le numéro de version). Si le micrologiciel correct n'est pas installé, télécharger le logiciel, le fichier du micrologiciel et les instructions d'installation de mise à jour du PC sur le site www.ReedyPower.com.

Nota: Il Blackbox Programmer2 è incluso nella confezione ed è compatibile con il firmware standard installato nell'850R e il firmware standard installato sull'ESC 510R. Se hai acquistato separatamente il Programmer2 o hai intenzione di utilizzare quello originario fornito con un ESC 510R, verifica che sia installata la versione del firmware EE460120 (vedere sotto per vedere il numero della versione). Se il firmware corretto non è installato, visitare il sito www.ReedyPower.com per scaricare il software di aggiornamento del PC, il file del firmware e le istruzioni di installazione.

- Un-plug the cooling fan and insert the Programmer2 extension wire into the programmer/fan port on the ESC.
 - Entfernen Sie den Stecker des Lüfters und stecken Sie dort das Verbindungskabel der Programmer2 Box ein.
 - Débrancher le ventilateur de refroidissement et connecter le câble de connexion du Programmer2 dans le port programmeur / ventilateur du régulateur.
 - Scollegare la ventola di raffreddamento e inserire il filo di estensione del programmatore nella porta del programmatore / ventola dell'ESC.
- Switch the ESC ON.
 - Schalten Sie den Regler auf ON
 - Mettre le régulateur de vitesse sous tension.
 - Accendere l'ESC.
- Press OK after the Blackbox Programmer, PB Firmware Version, and ESC Firmware Version splash screens.
 - Drücken Sie „OK“ nachdem der Programmer die Software Version des Programmers und des Reglers auf dem Startbildschirm angezeigt hat.
 - Appuyer sur OK après affichage de l'écran de démarrage du Blackbox Programmé, de la Version du micrologiciel PB et de la Version du micrologiciel du régulateur de vitesse
 - Premere OK dopo che i la program card del Blackbox, la versione PB del Firmware e le schermate della versione Firmware ESC vengano visualizzate.

- Use the ESC and OK buttons to scroll to the desired setting option to be changed.
 - Mit den Tasten ESC und OK können Sie nun durch das Menü der verfügbaren Funktionen navigieren und so den Mode wählen den Sie einstellen möchten.
 - Utiliser les touches ESC et OK pour sélectionner le paramètre de réglage à modifier.
 - Usare i tasti ESC e OK per scorrere fino all'opzione di impostazione desiderata da modificare.

- Use the up/down arrow buttons to select the value for that setting.
 - Nutzen Sie nun die UP und DOWN Tasten um den Wert nach Ihren Wünschen zu verändern.
 - Utiliser les boutons fléchés haut / bas pour sélectionner la valeur de ce paramètre.
 - Usare i tasti ESC e OK per scorrere fino all'opzione di impostazione desiderata da modificare.
- When a custom value is available, press and hold OK until the value flashes, then use the arrow buttons to change the value. When you are satisfied with your selection, press and hold the OK button for approximately one second until the value stops flashing.
 - Wenn Sie einen fest eingestellten Wert verändern möchten (Custom Mode) so halten Sie bitte die OK Taste gedrückt bis der Wert blinkt. Verändern Sie ihn nun mit den Pfeiltasten und wenn Sie fertig sind drücken und halten Sie zum Speichern dieses Wertes erneut für ca. 1 Sekunde die OK Taste.
 - Lorsqu'une valeur personnalisable est disponible, maintenir la touche OK enfoncée jusqu'à ce que la valeur clignote, puis utiliser les touches fléchées pour modifier la valeur. Lorsque vous êtes satisfait de votre sélection, appuyer sur le bouton OK et le maintenir pendant environ une seconde jusqu'à ce que la valeur cesse de clignoter.
 - Utilizzare i pulsanti freccia su / giù per selezionare il valore per tale impostazione. Quando è visualizzato il valore personalizzato, tenere premuto OK finché il valore lampeggia, quindi utilizzare i pulsanti freccia per modificarlo. Quando sei soddisfatto della tua selezione, tenere premuto il pulsante OK per circa un secondo finché il valore smette di lampeggiare.

- Changes are saved immediately. Once all changes are completed, unplug the Programmer2 extension wire from the ESC.
 - Alle Änderungen werden sofort gespeichert. Wenn Sie die Einstellungen beendet haben trennen Sie einfach das Kabel des Programmers 2 vom Blackbox Regler.
 - Les modifications sont enregistrées immédiatement. Une fois toutes les modifications terminées, débrancher le câble de connexion du Programmer2 du régulateur de vitesse.
 - Le modifiche vengono salvate immediatamente. Una volta completate tutte le modifiche, scollegare il cavo di estensione Programmer2 dall'ESC.

- Switch the ESC OFF. The new settings will take effect the next time the ESC is switched ON.
 - Schalten Sie den Regler nun aus. Die Änderungen werden beim nächsten einschalten des Reglers aktiv sein.
 - Eteigner le régulateur. Les nouveaux paramètres entront en vigueur à la prochaine mise en marche du régulateur de vitesse.
 - Spegnere l'ESC. Le nuove impostazioni avranno effetto la prossima volta che l'ESC è attivato.

BRAKES

BRAKES • FREINS • FRENI

Drag Brake (1A Drag Brake) - Drag Brake is a percentage of the Brake Strength and provides automatic braking when the throttle trigger is returned to the neutral position. The Drag Brake value requires adjustment when changes to the Brake Frequency and Brake Strength are made.

Drag Brake (1A Drag Brake) - Drag Brake ist ein prozentueller Bremswert mit dem der Regler von selbst bremst sobald man vom Gas geht und der Gashebel in der neutral Stellung steht. Der Wert der Drag Brake sollte überprüft und angepasst werden wenn man die Werte Brake Frequency und Brake Strength verändert. Drag Brake = Automatikbremse

Frein moteur (1A frein moteur) - Le frein moteur est un pourcentage de la puissance de freinage et applique un freinage automatique lorsque la gâchette d'accélérateur est ramenée en position neutre. La valeur du frein moteur doit être ajustée lorsque des changements sont apportés à la fréquence de freinage et à la puissance de freinage.

Drag Brake (1A Drag Brake) - Brake Drag è una percentuale della forza del freno e fornisce un'azione frenante automatica quando il comando della trasmittente viene riportato in posizione neutra. Il valore del freno automatico deve essere regolato quando vengono apportate modifiche alla frequenza del freno e alla resistenza del freno.

Brake Strength (1B Brake Strgth) - Changes the maximum brake strength of the ESC which in turn affects the feel of the Drag Brake and Initial Brake.

Brake Strength (1B Brake Strength) - Verändert die maximale Bremskraft des Reglers. Veränderungen an diesem Wert beeinflussen auch das Gefühl der Drag Brake und der Initial Brake.

Puissance de freinage (1B Puissance de freinage) - Modifie la puissance de freinage maximale du régulateur de vitesse qui, par conséquent, influe sur le frein moteur et sur le frein initial.

Brake Strength (1B Brake Strength) - Modifica la massima resistenza del freno dell'ESC, che a sua volta influenza la sensibilità del freno automatico e del freno iniziale.

Initial Brake (1C Init Brake) - Determines the percentage of brake the ESC applies the moment the trigger is moved from the neutral range to the brake range. A setting of =Drag Brake is recommended for most applications. A setting greater than the selected drag brake setting will provide a more aggressive initial brake feel. The Initial Brake setting should never be lower than the Drag Brake setting.

Initial Brake (1C Initial Brake) - Dies ist der prozentuelle Wert mit dem der Regler anfängt zu bremsen sobald man mit dem Gashebel beginnt die Bremse zu betätigen. Für die meisten Einsatzzwecke empfehlen wir die Einstellung Initial Brake = Drag Brake. Wenn Initial Brake höher als die Drag Brake eingestellt wird so erzeugt dies ein aggressiveres initiales Bremsverhalten. Der Wert der Initial Brake sollte niemals geringer als der Wert der Drag Brake eingestellt werden.

Frein initial (1C Frein initial) - Détermine le pourcentage de freinage que le régulateur de vitesse applique au moment où la gâchette est déplacée de la position neutre à la position frein. Un réglage du frein moteur est recommandé pour la plupart des applications. Une valeur de réglage supérieure à celle du frein moteur donnera une sensation de freinage initiale plus agressive. La valeur de réglage du frein initial ne doit jamais être inférieure à celle du frein moteur.

Initial Brake (1C Init Brake) - Determina la percentuale di freno che l'ESC applica nel momento in cui il comando viene spostato dall'intervallo neutro alla frenata. Per la maggior parte delle applicazioni è consigliato un valore di "= Drag Brake". Un'impostazione superiore alla impostazione di drag brake selezionato fornirà una sensibilità iniziale più aggressiva del freno. L'impostazione del freno iniziale non dovrebbe mai essere inferiore alla impostazione del freno automatico.

Brake Frequency (1D Brake Freq) - A lower frequency will provide a more aggressive feel while a higher frequency will provide a smoother, more precise braking feel but may result in higher ESC temperatures. A setting of =Drag Brake is recommended for most applications.

Brake Frequency (1D Brake Frequency) - Eine tiefere Frequenz bewirkt eine generell aggressivere Bremse. Mit einer höheren Frequenz wird die Bremse feinfühler. Eine höhere Frequenz erzeugt jedoch auch eine höhere Regler Temperatur, dies sollte immer beachtet werden. Wir empfehlen die Einstellung auf den gleichen Wert der Drag Brake Frequenz.

Fréquence de freinage (1D Fréquence de freinage) - Une faible fréquence procure une sensation plus agressive tandis qu'une fréquence élevée procure une sensation de freinage plus douce et plus précise, mais peut entraîner une surchauffe du régulateur de vitesse. Un réglage du frein moteur est recommandé pour la plupart des applications.

Brake Frequency (1D Brake Freq) - Una frequenza più bassa fornisce un tono più aggressivo, mentre una frequenza più alta fornirà una sensibilità più dolce e precisa, ma può portare ad un aumento delle temperature. Un'impostazione di "= Brake Drag " è consigliata per la maggior parte dei applicazioni.

Brake Punch (1E Brake Punch) - Use to adjust the ESC's response to brake input. Higher values provide faster response while lower values slow response and produce a smoother braking effect.

Brake Punch (1E Brake Punch) - Diese Funktion wird verwendet um die Reaktion des Reglers auf Bewegungen am Bremshebel zu definieren. Höhere Werte bedeuten eine schnelleren Reaktion während kleinere Werte eine sanftere Bremse erzeugen.

Punch du frein (1E Punch du frein) - Permet de régler la réponse du régulateur de vitesse à l'activation du frein. Des valeurs élevées délivrent une réponse rapide tandis que de faibles valeurs ralentissent la réponse et produisent un effet de freinage plus doux.

Brake Punch (1E Brake Punch) - Utilizzata per regolare la risposta dell'ESC all'azionamento del freno. Valori più alti forniscono una risposta più veloce mentre i valori più bassi ritardano la risposta e producono un effetto di frenata più morbida

THROTTLE

THROTTLE • ACCÉLÉRATEUR • ACCELERATORE

Punch Control (3A Punch Ctrl) - By reducing the Throttle Punch setting, you will experience slower throttle response which may be advantageous in low traction conditions.

Punch Control (3A Punch Ctrl) – Wird der Wert bei Punch Control reduziert so erhält man als Resultat ein sanfter beschleunigendes Fahrzeug. Dies kann bei wenig Traktion ein Vorteil sein.

Contrôle du punch (3A Ctrl du punch) - En réduisant le réglage du punch, la réponse de l'accélérateur sera plus lente, ce qui peut être avantageux dans des conditions de faible adhérence.

Punch Control (3A Punch Ctrl) - Riducendo la regolazione Throttle Punch, si avrà una risposta più lenta dell'acceleratore che può essere vantaggiosa in condizioni di bassa trazione.

Drive Frequency (3B Drive Freq) - A lower frequency will provide a more aggressive throttle feel. A higher frequency will provide a smoother, more precise throttle feel but may also result in higher ESC temperatures.

Drive Frequency (3B Drive Freq) – Eine niedrige Frequenz bedeutet ein aggressiveres Gefühl, eine höhere Frequenz hingegen hat ein sanfteres und präziseres Gefühl auf dem kompletten Gasweg. Eine höhere Frequenz führt auch zu höheren Reglertemperaturen.

Fréquence de fonctionnement (3B Fréquence de fonctionnement) - Une fréquence plus faible procure la sensation d'accélération plus franche. Une fréquence plus élevée offrira une sensation d'accélération plus souple et plus précise mais peut également entraîner un échauffement du régulateur de vitesse.

Drive Frequency (3B Drive Freq) – Un valore di frequenza basso garantisce una sensibilità più aggressiva. Una frequenza più alta fornirà una sensazione di acceleratore più uniforme e più precisa, ma può anche provocare aumenti di temperature nell'ESC.

Dead Band (3C Dead Band) - Adjusts the percentage of trigger movement available before the throttle/brake initially engages.

Dead Band (3D Dead Band) – Definiert den Weg am Gashebel in Prozent, den man aus der Neutralstellung zurücklegen kann bevor der Regler beginnt zu beschleunigen.

Bande morte (3C bande morte) - Règle le pourcentage de mouvement de la gâchette disponible avant l'enclenchement initial de l'accélérateur / du frein.

Dead Band (3C Dead Band) - Regola la percentuale di movimento del comando disponibile prima che entri in funzione l'acceleratore o il freno.

MOTOR POWER

MOTOR POWER • PUISSANCE MOTEUR • MOTOR POWER

The Blackbox 850R ESC features timing adjustability which can be useful on larger track or when additional power can reduce lap times.

Der Blackbox 850R Regler verfügt über Parameter zur Einstellung des Motortimings was besonders auf großen Strecken für die nötige Power und schnellere Rundenzeiten sorgen kann.

Le régulateur de vitesse Blackbox 850R dispose d'une possibilité de réglage du timing qui peut être utile sur de grandes pistes ou lorsque plus de puissance peut permettre de réduire les temps au tour.

Il Blackbox 850R ESC è dotato di regolazione dell'antico che può essere utile su una circuiti grandi o quando la maggior potenza può contribuire a ridurre i tempi sul giro.

Timing Level (4A Timing Level) – For EXPERIENCED racers only! Adding timing will increase power output and top speed at the expense of run time and heat. Additional ESC timing is only necessary in very rare instances when changing gearing and using a more powerful motor are not effective. Leaving the ESC at Level 0 is highly recommended.

Timing Level (4A Timing Level) – Nur für ERFAHRENE Rennfahrer ! Wird das Timing erhöht so werden Sie mehr Leistung haben. Jedoch werden Motor und Regler dann auch mehr Hitze entwickeln. Änderungen am Timing werden meist nur dann erforderlich, wenn man durch eine längere Übersetzung oder einen schnelleren Motor nicht den gewünschten Leistungszuwachs erreicht hat.

Niveau de timing (4A Niveau de timing) – Uniquement pour les pilotes EXPERIMENTES ! L'ajout de timing augmentera la puissance et la vitesse de pointe au détriment de l'autonomie et de l'échauffement. Un ajout de timing au régulateur de vitesse n'est nécessaire que dans de très rares cas lorsque le changement de rapport de transmission et l'utilisation d'un moteur plus puissant ne sont pas efficaces. Laisser le régulateur de vitesse au niveau 0 est fortement recommandé.

Timing Level (4A Timing Level) – Solo per i piloti ESPERTI! L'aggiunta di anticipo aumenta la potenza e la velocità MASSIMA a scapito della durata della batteria e dell'aumento del calore. Aggiungere anticipo è necessario solo in casi molto rari quando si cambia il rapporto finale e nel caso in cui l'utilizzo di un motore più potente non siano efficaci. Lasciare ESC al livello 0 è altamente raccomandato.

MISCELLANEOUS CONTROL

MISCELLANEOUS CONTROL • CONTRÔLES DIVERS • CONTROLLI VARI.

Run Mode (5A Run Mode) - Select the appropriate mode depending on if the ESC is used for racing or for practice.

Run Mode (5A Run Mode) – Hier wird gewählt ob der Regler mit Vorwärts/ Bremse oder mit Vorwärts/Bremse/Rückwärts betrieben werden soll.

Mode de fonctionnement (5A Mode de fonctionnement) – Sélectionner le mode approprié selon que le régulateur de vitesse est utilisé pour la compétition ou l'entraînement.

Run mode (5A Run Mode) - Selezionare la modalità appropriata a seconda che l'ESC sia utilizzato per competizioni o per la pratica.

Reverse Power (5B Reverse Power) - Adjusts reverse power when For/ Brake/Rev has been selected as the Run Mode.

Reverse Power (5B Reverse Power) – Legt die maximale Power des

Rückwärtsganges in Prozent fest

Marche arrière (5B Marche arrière) - Règle la puissance de la marche arrière lorsque Accélération/Frein/Arrière (For/Brake/Rev) ont été sélectionnés comme mode de fonctionnement.

Reverse Power (5B Reverse Power) - Regola la potenza quando la modalità For/Brake/Rev è stata selezionata come Run Mode.

Low Voltage Battery Cutoff (5C Batt Cutoff) - Select the cell voltage at which the ESC will power off to prevent over-discharge of the battery. Disabling the cutoff is an option but not recommended for most racing applications.

Low Voltage Battery Cutoff (5C Batt Cutoff) – Der Regler schaltet beim Erreichen der gewählten Akkuspannung ab um den Regler und den Akku vor Schäden zu schützen. Man kann die Abschaltung auch deaktivieren was jedoch in den meisten Fällen nicht empfohlen wird.

Coupage de tension faible de la batterie (5C Coupeure de tension faible de la batterie) - Sélectionner la tension de cellule à laquelle le régulateur de vitesse va s'éteindre pour éviter une décharge excessive de la batterie. La désactivation de la coupure est une option mais n'est pas recommandée pour la plupart des applications de compétition.

Low Voltage Battery Cutoff (5C Batt Cutoff) - Selezionare la tensione al cui l'ESC si spegne per impedire il sovraccarico della batteria. La disattivazione del taglio è un'opzione, ma non è raccomandata per la maggior parte delle applicazioni "racing".

ESC Temperature Cutoff (5D ESC Temp Cut) - The temperature at which the ESC will cut power to the motor to prevent permanent damage to the ESC. Disabling the cutoff is an option but not recommended and doing so will void the warranty.

ESC Temperature Cutoff (5D ESC Temp Cut) – Der Regler schaltet ab sobald er die gewählte Temperatur erreicht. Dies schützt Regler und Motor vor Überhitzung und Schäden. Auch dieser Mode kann ausgeschaltet werden was wir jedoch nicht empfehlen. Es gibt in einem Schadenfall bei deaktivierter ESC Temperatur Control keine Garantie.

Coupage de température du régulateur de vitesse (5D Coupeure de température du régulateur de vitesse) - La température à laquelle le régulateur de vitesse coupera l'alimentation du moteur pour éviter des dommages irrémédiables au régulateur. La désactivation de la coupure si elle est une option, est non recommandée, elle annulera la garantie.

ESC Temperature Cutoff (5D ESC Temp Cut) - Si tratta della temperatura a cui l'ESC taglierà l'alimentazione al motore per evitare danni permanenti all'ESC. La disattivazione del cutoff è un'opzione, ma non è raccomandata e, in tal modo, annullerà la garanzia.

Motor Rotation (5E Mot Rotation) - Reverses the motors direction of rotation if required by a vehicle's design.

Motor Rotation (5E Mot Rotation) – Kehrt die Drehrichtung des Motors um wenn es die Bauart eines Modells erfordert.

Rotation du moteur (5E Rotation du moteur) - Inverse le sens de rotation du moteur si la conception du véhicule l'exige.

Motor Rotation (5E Mot Rotation) - Inverti la direzione di rotazione dei motori, se richiesto dal progetto di un modello.

BEC Voltage (5F BEC Voltage) - Either 6.0V or 7.4V can be chosen to match the input voltage requirements of the selected servo. Unless HV servos are being used, 6.0V is required.

BES Voltage (5F BEC Voltage) – Es kann 6.0V oder 7.4V eingestellt werden um die Anforderungen des eingesetzten Servos zu bedienen. Solange kein High Volt Servo benutzt wird empfehlen wir 6.0V

Tension BEC (5F Tension BEC) - 6,0 V ou 7,4 V peuvent être sélectionnés pour correspondre aux besoins de tension d'entrée du servo sélectionné. A moins que des servos HT ne soient utilisés, 6,0V est requis.

BEC Voltage (5F BEC Voltage) - Può essere scelto sia il 6.0V che il 7.4V per soddisfare i requisiti di tensione di del servo sterzo. A meno che i servi HV siano in uso, è necessario 6.0V.

Reset Default Settings (5G Reset Default) - Restores the factory default settings.

Reset Default Settings (5G Reset Default) – Setzt die Blackbox wieder auf Werkseinstellungen zurück.

Réinitialiser les paramètres par défaut (5G réinitialiser par défaut) - Restaure les paramètres par défaut.

Reset Default Settings (5G Reset Default) - Ripristina le impostazioni predefinite di fabbrica.

TELEMETRY

TELEMETRY • TÉLÉMÉTRIE • TELEMETRIA

Motor RPM Memory (6A RPM Memory) - Recall the maximum motor RPM from your most recent run. The data is stored in memory until the ESC is disconnected from the battery, or powered on and operated again.

Motor RPM Memory (6A RPM Memory) – Lesen Sie die höchste Motordrehzahl des letzten gefahrenen Akkus aus. Der Wert bleibt gespeichert bis der Regler das nächste Mal angeschaltet und benutzt wird.

Mémoire du régime moteur (6A mémoire du régime moteur) - Rappeler la vitesse maximale du moteur lors de votre dernière utilisation. Les données sont stockées en mémoire jusqu'à ce que le régulateur de vitesse soit déconnecté de la batterie ou remis sous tension et réutilisé.

Motor RPM Memory (6A RPM Memory) - Richiama il massimo numero di giri del motore dalla tua più recente corsa. I dati vengono memorizzati nella memoria fino a quando l'ESC è scollegato dalla batteria, oppure si accende e viene utilizzato di nuovo.

ESC Temperature Memory (6B Temp Memory) - Recall the maximum ESC temperature from your most recent run. The data is stored in memory until the ESC is disconnected from the battery, or powered on and operated again.

ESC Temperature Memory (6B Temp Memory) – Lesen Sie die höchste Temperatur des Reglers vom letzten gefahrenen Akku aus. Der Wert ist gespeichert bis der Regler das nächste Mal angeschaltet und benutzt wird.

Mémoire de température du régulateur de vitesse (6B mémoire de température) - Rappeler la température maximale du régulateur de vitesse lors de votre dernière utilisation. Les données sont stockées en mémoire jusqu'à ce que le régulateur de vitesse soit déconnecté de la batterie ou remis sous tension et réutilisé.

ESC Temperature Memory (6B Temp Memory) - Richiama la temperatura massima di funzionamento più recente dell'ESC. I dati vengono memorizzati nella memoria fino a che l'ESC non sia scollegato dalla batteria o viene acceso e riutilizzato.

Setup sheets obtained from Reedy team drivers can be found at www.ReedyPower.com. These can be extremely helpful in determining good starting setups for your application. Blank editable setup sheets are also available which can be filled out and printed or saved for future reference.

Regler Setups von Reedy Teamfahrern können auf www.ReedyPower.com. Diese können beim Finden der richtigen Einstellungen sehr hilfreich sein und wir empfehlen auf jeden Fall mit diesen Werten als Anhaltspunkt zu arbeiten. Auch Blanko Setupsheets zum selbst ausfüllen und aufbewahren können auf der Internetseite heruntergeladen werden.

Les fiches de réglage collectés auprès des pilotes du Team Reedy peuvent être téléchargées sur www.ReedyPower.com. Celles-ci peuvent être extrêmement utiles pour déterminer de bonnes configurations de départ en fonction de vos applications. Des fiches de réglages vierges éditables sont également disponibles, elles peuvent être remplies, imprimées ou enregistrées pour référence.

I fogli di setup ottenuti dai team drivers Reedy sono disponibili all'indirizzo www.ReedyPower.com. Questi possono essere estremamente utili per determinare buone impostazioni di partenza. Sono disponibili anche fogli di setup modificabili in bianco, che possono essere compilati e stampati o salvati per riferimento futuro. I requisiti di tensione di del servo sterzo. A meno che i servi HV siano in uso, è necessario 6.0V.

LIMITED WARRANTY

GEWÄHRLEISTUNG • GARANTIE LIMITÉE • LIMITAZIONI DELLA

Your Reedy Blackbox ESC is warranted to the original purchaser for 120 days (non-EU countries only) from the date of purchase, verified by the sales receipt, against defects in material and workmanship. Product that has been mishandled, abused, used incorrectly, used for an application other than intended, or damaged by the user are not covered under warranty. Associated Electrics Inc. is not liable for any loss or damage, whether direct or indirect, incidental or consequential, or from any special situation, arising from the use, misuse, or abuse of this product.

Produkte der Associated Electrics Inc. werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

Produits de Associated Electrics Inc. sont fabriqués selon les normes de qualité les plus élevées. Nous accordons la garantie légale sur les pièces et les matériaux qui étaient disponibles au moment de la livraison du produit. Pour une utilisation usure normale ne sont pas responsables. Cette garantie ne couvre pas les défauts qui sont causés par une mauvaise utilisation, un mauvais entretien, ingérence extérieure ou des dommages mécaniques.

I prodotti di Associated Electrics Inc. sono realizzati secondo rigidi criteri di qualità. Associated Electrics Inc. fornisce le garanzie previste per legge su difetti di produzione e di materiali, presenti al momento della fornitura del prodotto. Non si risponde di difetti di usura derivati dall'utilizzo del prodotto. La garanzia non copre difetti dovuti a uso inappropriato, mancata manutenzione, manomissione da parte di estranei o danni meccanici.

FIRMWARE UPDATES

SOFTWARE UPDATES • MISES À JOUR DU LOGICIEL • AGGIORNAMENTI FIRMWARE

Firmware for both the Blackbox 850R ESC and Programmer2 can be updated after downloading the appropriate firmware and Blackbox Link installation program. These, along with installation and operating instructions, can be found at www.ReedyPower.com.

Neue Software für die Reedy Blackbox 850R und auch für den Programmer2 kann verwendet werden wenn man das Blackbox Link Installationsprogram auf dem PC installiert hat. Dieses sowie weitere Informationen, Einstellungen und auch die Anleitung findet man ganz einfach auf www.ReedyPower.com.

Le micrologiciel du régulateur de vitesse Blackbox 850R et du Programmeur2 peuvent être mis à jour après avoir téléchargé le micrologiciel et le programme d'installation Blackbox approprié. Ceux-ci ainsi que les instructions d'installation et d'utilisation, peuvent être consultés sur www.ReedyPower.com.

Sia il Blackbox 850R ESC che il Programmer2 possono essere aggiornati dopo aver scaricato il firmware ed programma di installazione appropriato Blackbox Link. Questi, insieme alle istruzioni per l'installazione e l'uso, si trovano sul sito www.ReedyPower.com.

OPERATION	BENUTZUNG • FONCTIONNEMENT • OPERATIVITÀ	
	LED	
Operation Regler Status Fonctionnement Operazione	Red Rot Rouge Rosso	Blue Blau Bleu Blu
Neutral throttle position F/B Mode <i>Neutral Position Vorwärts/Bremse Modus</i> <i>Position neutre des gaz en mode A/F</i> <i>Posizione neutra F/B Modalità</i>		solid konstant fixe fisso
Neutral throttle position F/B/R Mode <i>Neutral PositionVprwärts/Bremse/Rückwärts Modus</i> <i>Position neutre des gaz en mode A/F/MA</i> <i>Posizione neutra F/B/R Modalità</i>	solid konstant fixe fisso	solid konstant fixe fisso
Full throttle position <i>Vollgas</i> <i>Position plein gaz</i> <i>Posizione tutto accelerato</i>		solid konstant fixe fisso
Full brake position <i>Vollbremse</i> <i>Position plein frein</i> <i>Posizione tutto freno</i>	solid konstant fixe fisso	

All LEDs should be off at any throttle/brake position other than neutral, full brake, or full throttle.
Alle LEDs sind ausgeschaltet sobald sich der Regler in Positionen zwischen Neutral – Vollgas – und Vollbremse befindet.
Toutes les LED doivent être éteintes à n'importe quelle position de la commande gaz/frein autre que le neutre, le plein frein ou le plein gaz.
Tutti i LED devono essere spenti in qualsiasi posizione dell'acceleratore/freno diversamente dalla posizione neutra, tutto freno o tutto accelerato.
Todos los LEDs deben estar apagados en cualquier posición del acelerador/freno que no sean la neutral, freno a tope o acelerador a tope.

WARNINGS	WARNUNG • ALERTES • AVVERTENZE		
	LED		
Warning Warnung Alertes Avvertenze	Red Rot Rouge Rosso	Blue Blau Bleu Blu	Motor Power Motor Power Puissance moteur Potenza del motore
LVC engaged <i>Spannungsabschaltung erfolgt</i> LVC activé LVC attivo	blink <i>blinkend</i> clignote <i>lampeggante</i>		reduced* reduziert* réduite* ridotta*
ESC temp cutoff <i>Temperaturabschaltung erfolgt</i> Température du régulateur Cutoff temperatura ESC	solid konstant fixe fisso		reduced* reduziert* réduite* ridotta*
No radio signal <i>Kein Sendersignal</i> Aucun signal radio Nessun segnale radio		blink alternately <i>blinken abwechselnd</i> clignote alternativement <i>lampeggio alternato</i>	
Sensor wire removed/failure <i>Vollbremse</i> Position plein frein Posizione tutto freno		blink <i>blinkend</i> clignote <i>lampeggante</i>	

*Full operation resumes when the ESC is powered OFF and ON, and the problem that signaled the shutdown has been resolved.
*Die volle Funktion kehrt zurück wenn der Regler aus- und angeschaltet wurde und das Problem das zur Abschaltung geführt hat beseitigt ist.
*Le fonctionnement normal reprend quand le régulateur a été éteint puis rallumé et que le problème signalé a été résolu.
*La piena operatività riprende quando l'ESC viene spento e riacceso ed il problema che ha causato l'arresto viene risolto.

SETTINGS MENU EINSTELLUNGS MENÜ • MENU PARAMÈTRES • MENU IMPOSTAZION

	TUNING MODE		SETTINGS												
BRAKE BREMS FREINS FRENI	1A	Drag Brake	0%* - 5% (1% increments), Custom 0% - 100% (1% increments)												
	1B	Brake Strgth	50%, 60%*, 70%, 80%, 90%, 100%, Custom 0% - 100% (1% increments)												
	1C	Init Brake	=Drag Brake*, 0%, 4%, 8%, 12%, Custom 0% - 100% (1% increments)												
	1D	Brake Freq	1KHz, 1.5KHz, 2.5KHz*, 3KHz, 4KHz, 5KHz, 6KHz												
	1E	Brake Punch	Level 1 - Level 6 (Level 3*)												
THROTTLE THROTTLE ACCELERATEUR ACCELERATORE	3A	Drag Brake	Level 1 - Level 10 (Level 5*)												
	3B	Brake Strgth	6KHz, 8KHz, 12KHz, 14KHz*, 16KHz, 24KHz, 32KHz												
	3C	Init Brake	0%, 3%, 6%*, 9%, 12%												
MOTOR POWER MOTOR POWER PUISSANCE MOTEUR MOTOR POWER	4A	Timing Level	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Level 0*</th> <th>Level 1</th> <th>Level 2</th> <th>Level 3</th> <th>Level 4</th> <th>Level 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0°</td> <td>3°</td> <td>6°</td> <td>9°</td> <td>12°</td> <td>15°</td> </tr> </tbody> </table>	Level 0*	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	0°	3°	6°	9°	12°	15°
Level 0*	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5										
0°	3°	6°	9°	12°	15°										
MISCELLANEOUS CONTROL MISCELLANEOUS CONTROL CONTROLES DIVERS CONTROLLI VARI	5A	Run Mode	For/Brake*, For/Brake/Rev												
	5B	Reverse Power	25%* - 100% (245% increments)												
	5C	Batt Cutoff	None, 3.2V/cell, 3.4V/cell*												
	5D	ESC Temp Cut	Off, 212F/100C*												
	5E	Mot Rotation	Normal*/Reverse												
	5F	BEC Voltage	6.0V*, 7.4V												
	5G	Reset Default	No/Yes												
TELEMETRY TELEMETRY TELEMETRIA TELEMETRIA	6A	RPM Memory	(no selection required)												
	6B	Temp Memory	(no selection required)												

*DEFAULT SETTING / *WERKSINSTELLUNG / *PARAMETRES PAR DEFAUT / *IMPOSTAZIONE PREDEFINITA

Associated Electrics, Inc. declares that this product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 2014/30/EU.

Associated Electrics, Inc. versichert, das dieses Produkt die grundlegenden Anforderungen der „Europäischen Richtlinien 2014/30/EU“ sowie weitere wichtige Vorschriften einhält.

Associated Electrics, Inc. déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive européenne 2014/30/EU.

Associated Electrics, Inc. dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti della direttiva europea 2014/30/UE.

Associated Electrics, Inc. declara que este producto cumple con los requerimientos esenciales y otras disposiciones relevantes recogidas por la directiva Europea 2014/30/UE.

The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at the product's end of life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste.

Die durchgekennzeichnete Mülltonne zeigt an, dass dieses Produkt innerhalb der europäischen Union am Ende seiner Lebensdauer nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden darf. Das Produkt muss bei der örtlichen Müllentsorgung abgegeben werden.

La poubelle barrée d'une croix signifie que, dans l'Union européenne, à la fin de vie du produit, celui-ci doit être déposé dans une installation de collecte appropriée. Ne jetez pas ce produit avec les déchets ménagers non triés.

Il contenitore dei rifiuti barrato segnala che all'interno dell'Unione Europea, questo prodotto è destinato a un centro di raccolta differenziata alla fine della vita del prodotto. Non smaltire questo prodotto come rifiuto non differenziato.

El contenedor tachado significa que dentro de la Unión Europea, este producto debe ser llevado a una instalación de recogida de residuos por separado al final de su vida útil. No deseche este producto como desechos municipales no clasificados.