

# **MAVERICK**

## **INSTRUCTION MANUAL**

**MTX-249**  
**INSTRUCTIONS**

# MAVERICK

## Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

### Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries



Incorrect battery insertion could damage the transmitter

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

### The function switches on the transmitter



1. Steering Trim
2. Power Switch
3. Steering End Point Dial (left/right lock)
4. Steering Reverse Switch
5. Power LED
6. Steering Control
7. Throttle Trigger
8. Bind Button



### Throttle Trigger



- Pull the trigger to go forwards and speed up
- Push the trigger forward to brake
- Push again for reverse

### Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

### Dual Rates



The dual rate settings adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

Clockwise is full movement.  
Counter-Clockwise (Zero) is very little movement.

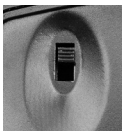
### Power LED's



The Red LED Light shows if the installed AA batteries have sufficient charge.

The RED LED will flash if the AA batteries need replacing.

### Reverse Switch



You can reverse the direction travel on the steering by using this switch.

Example: When the car is driving away from you and a left input is made on the Transmitter but the car steers Right, you can use this switch to reverse the signal to gain the correct steering control.

### Specification

Transmitter MTX-249

- System : 2CH
- (Steering, Throttle)
- Frequency : 2.4Ghz - 2.4835Ghz
- Maximum power Output: <100mW
- Radio wave type : FHSS
- Battery : AA x4
- Weight : 227g

Receiver MRX-249

- Frequency : 2.4GHz
- System : 2CH
- Battery : 6.0 - 8.4V

## Trim Setup

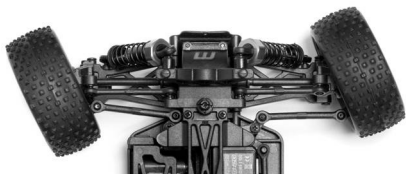
If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed, make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



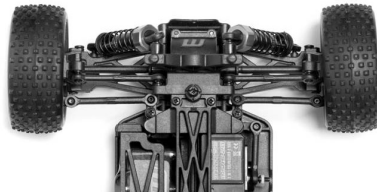
### Steering Trim

When you install a servo or remove the servo horn for any reason, always make sure the servo is in the neutral position by turning on your car without the servo horn in place. Adjust the Servo Horn and linkage so they are as close to 90 degrees as possible. Be sure that the "Trim" is in the central position.

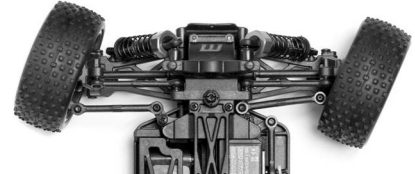
Push forwards to trim to the right and pull backwards to trim to the left.



If the wheels point left, push forwards



If they point straight no adjustment required.



If wheels point right, pull backwards.

## Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

Turn on the Transmitter power while holding the "Bind" button on the Transmitter. The LED should start flashing. It will flash and stay in bind mode for 20 seconds.

Turn on the Receiver/ESC. When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

## MSRS-249 - 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

### Technical Information

20A drive FET's & 15A Reverse FET's  
Case dimensions: 35.1mm\*25.3mm\*14mm  
Silicone Wire 22 Gauge  
Weight 7.4g with connectors and switch  
BEC Voltage 6.0V

### Features

6.0Volt — 8.4Volt Power Input  
Waterproof  
High Frequency Drive System  
Forward, Reverse & Brake Linear Operation  
Automatic Setup System  
Over Current Protection  
Thermal Protection  
Low Voltage Protection  
LED  
20 Turn 370 Brushed Motor Limit



## Electronic Speed Control Setup

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. Switch the transmitter on
3. Turn on the speed control
4. To indicate the speed control is working correctly its LED will blink 3 times and then go solid.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.

## Sender

Ihr Sender ist ein modernes Steuergerät, dass auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist. Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

### Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

Die 4 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.



Falsch eingelegte Batterien können zu Schäden führen.

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

## Sender



1. Lenkungstrimmung
2. An/Aus-Schalter
3. Lenkwegbegrenzung
4. Lenkungs-Richtungsschalter
5. Power LEDs
6. Lenkrad
7. Gashebel
8. Bind Button



### Gashebel



- Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
- Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen
- Für rückwärts erneut drücken.

### Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

### Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

Im Uhrzeigersinn für mehr Weg.  
Gegen den Uhrzeigersinn (Null) für weniger Weg.

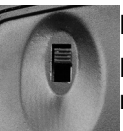
### Power LEDs



Das rote LED Licht zeigt an, ob die eingelegten AA Batterien ausreichend geladen sind.

Das rote LED Licht blinkt, wenn die AA Batterien getauscht werden müssen.

### Richtungswechsel-Schalter



Mit diesen Schaltern können Sie die Lenkrichtung umkehren.

Beispiel: Wenn das Fahrzeug von Ihnen weg fährt, Sie am Sender nach links lenken, das Auto aber nach rechts fährt, können Sie dies mit diesem Schalter korrigieren.

### Eigenschaften

- Sender - MTX249
- System: 2 Kanal
  - (Lenkung, Gas)
  - Frequenz: 2.4Ghz - 2.4835Ghz
  - Maximale Leistung Ausgang: <100mW
  - Sendemodus: FHSS
  - Betriebsspannung: AA x4

- Gewicht: 227g

### Empfänger - MRX-249

- Frequenz: 2.4GHz
- System : 2CH
- Akku : 6.0 - 8.4V

## Lenkungsstrimmung

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungsstrimmung.



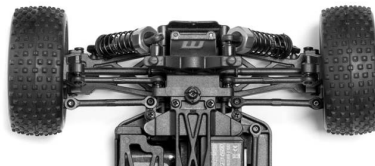
### Lenkungsstrimmung

Wenn Sie ein neues Servo einbauen oder aus einem anderen Grund das Servohorn demontieren, achten Sie vor dem Einbau immer darauf das Servo zu zentrieren. Schalten Sie dazu das Auto bei demontiertem Servohorn ein. Montieren Sie das Servohorn und das Lenkgestänge so, dass sie möglichst rechtwinklig stehen. Stellen Sie vorher sicher, dass sich die Trimmung am Sender in der Mittelstellung befindet.

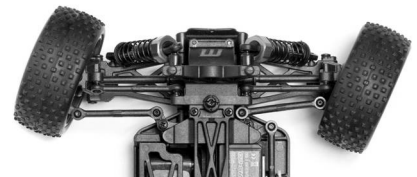
Schieben Sie die Trimmung nach vorne um sie nach rechts zu verstellen und nach hinten um sie nach links zu verstellen.



Wenn die Räder nach links zeigen, Trimmung nach vorne schieben.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, Trimmung nach hinten schieben.

## Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

Halten Sie den "Bind" Knopf am Sender gedrückt und schalten Sie diesen ein. Die LED sollte beginnen zu blinken. Sobald sie blinkt, befindet sich der Sender für 20 Sekunden im Bind-Modus.

Schalten Sie den Empfänger/Regler ein. Sobald die LED durchgängig leuchtet, ist der Binding-Vorgang abgeschlossen.

## Elektronischer Geschwindigkeitsregler

### Technische Informationen

20 A Antrieb FETs & 10 A Rückwärts FETs  
Gehäuseabmessungen: 35.1mm\*25.3mm\*14mm  
Silikonkabel 22AWG  
Gewicht 7.4g mit Steckern und Schalter  
BEC Spannung 6,0 V

### Merkmale

6,0Volt — 8,4Volt Speisespannung  
Wasserdicht  
Hochfrequenz-Antriebssystem  
Vorwärts, Rückwärts & Bremse Linear Betrieb  
Automatischer Einstellvorgang  
Überstromschutz  
Überhitzungsschutz  
Unterspannungsschutz  
LED  
13 Turns Motorlimit (370er)



### Einstellvorgang des Geschwindigkeitsreglers

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schalten Sie den Fahrtenregler ein.
4. Um anzuzeigen, dass der Regler korrekt arbeitet, wird seine LED 3 Mal blinken und dann durchgängig leuchten.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

## Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

### Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

Insérez 4 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.



L'insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages. La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

### Les commandes de fonction de l'émetteur



1. Compensateur de direction
2. Interrupteur d'alimentation
3. Cadrons d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
4. Interrupteur marche arrière direction
5. LED d'alimentation
6. Commande de direction (roue)
7. Enclencheur des gaz
8. Bouton de calibrage



### Commande 'accélérateur



- Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
- Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer
- Poussez une nouvelle fois pour la marche arrière

### Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

### Cadrons d'extrémité



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

Dans le sens horaire pour le mouvement entier. Dans le sens anti-horaire pour limiter le mouvement

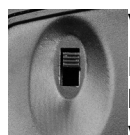
### Voyants LED d'alimentation



Les voyants rouge et vert sont allumés lorsque la charge des batteries AA installées est suffisante.

Le voyant LED vert clignote et le voyant LED rouge est éteint lorsque les batteries AA doivent être remplacées/ rechargées.

### Commutateurs de marche arrière



Vous pouvez inverser la direction sur le volant en utilisant cet interrupteur

Par exemple : Vous tournez le volant sur la droite lorsque la voiture s'éloigne et que la voiture se dirige sur la gauche, vous pouvez corriger ce phénomène avec cet interrupteur pour avoir le contrôle correct de la voiture.

### Caractéristiques

Émetteur MTX-249

- Système : 2 voies (direction, accélération)
- Fréquence: 2.4Ghz - 2.4835Ghz
- Puissance maximale Sortie: <100mW
- Type d'ondes radio : FHSS
- Piles : AA x4

- Poids : 227g

Récepteur MRX-249

- Fréquence : 2.4GHz
- Système : 2 voies
- Batterie : 6.0 - 8.4V

## Configuration du compensateur

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.



### Régulateur d'accélérateur

Lorsque vous installez ou désinstallez le palonnier de direction du servo, assurez-vous que le servo est en position neutre. Ajustez le palonnier de servo et les renvois de direction aussi proche du 90°. Assurez-vous que le trim est en position centrale.

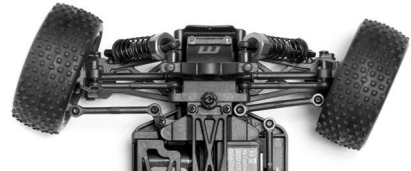
Poussez en avant pour trimmer sur la droite et en arrière pour trimmer sur la gauche.



Si les roues vont vers la gauche, poussez en avant.



Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Si les roues vont vers la droite, tirez en arrière.

## Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

Allumez la radiocommande en maintenant appuyer sur le bouton « bind » de la radio. La LED doit clignoter. Elle va flasher et rester en mode calibrage pendant 20 secondes.

Allumez le récepteur/régulateur électronique de la voiture. Lorsque la LED du récepteur ne clignote plus, le processus est complété.

### MSRS-249 - 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

#### Information technique

Entraînement TEC 20 A et TEC Arrière 10 A  
Dimensions caisse : 35.1mm\*25.3mm\*14mm  
Jauge à fils en silicone 22  
Poids 7.4g avec connecteurs et commutateur  
Tension 6V centre électrique à bus

#### Caractéristiques

Entrée alimentation 6.0 Volts — 8.4Volts  
Étanche  
Système de conduite haute fréquence  
Marche avant, arrière et frein linéaire Fonctionnement  
Système de configuration automatique  
Protection surintensité  
Protection thermique  
Protection basse tension  
LED  
20 Limites de tour du 370 moteur à charbons



## Régulateur de vitesse électronique

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Allumez la radiocommande
3. Allumez le régulateur électronique
4. La LED va clignoter 3 fois avant de s'allumer pour indiquer que le régulateur fonctionne correctement.
5. Votre régulateur est réglé et prêt à être utilisé.

# MAVERICK

## Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

### Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.



Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el interior.

### Los interruptores de función en el transmisor



1. Ajuste de dirección
2. Interruptor de corriente
3. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha)
4. Interruptor de dirección inversa
5. LED de potencia
6. Control de dirección
7. Gatillo de aceleración
8. Botón de emparejamiento



### Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar
- Presione nuevamente para marcha atrás

### Volante



- Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.

### Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

Hacia la derecha para mayor recorrido.  
Hacia la izquierda (Cero) para poco recorrido

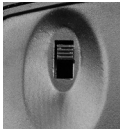
### LED de alimentación



El LED Rojo indica si las baterías AA montadas tienen carga suficiente.

El LED Rojo parpadeará si las baterías AA tienen que cambiarse.

### Conmutadores reversibles



Puede invertir la dirección del recorrido de la dirección utilizando este interruptor.

Por ejemplo: Cuando el coche se encuentra lejos, utilice este interruptor para invertir la señal y así tener el control correcto de la dirección.

### Especificaciones

Emisor MTX-249

- Sistema : 2 Canales (Dirección, acelerador)
- Frecuencia : 2,4Ghz - 2,4835 Ghz
- Máxima de salida: <100mW
- Tipo de onda de radio: FHSS
- Batería: AA x4

- Peso : 420g

Receptor MRX-249

- Frecuencia : 2,4GHZ
- Sistema : 2 Canales
- Batería: 6,0 - 8,4V



## Configuración del ajuste

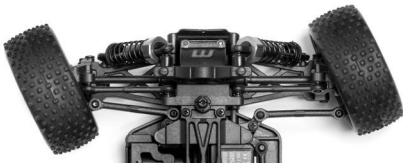
Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



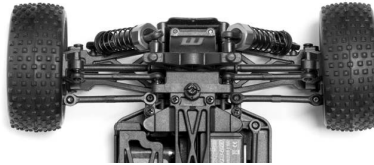
### Regulador del acelerador

Cuando instale un servo o si por alguna razón ha cambiado el horn de servo, asegúrese de que el servo está en posición neutral al encender el coche sin el horn de servo en su lugar. Ajuste el horn de servo y el varillaje de tal forma que estén a 90 grados. Asegúrese que el "Trim" está en la posición central.

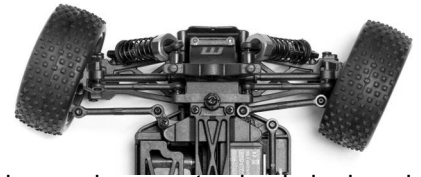
Desplace el trim hacia delante para trimearlo a la derecha y hacia detrás para trimearlo a la izquierda.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, desplace el trim hacia delante



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, desplace el trim hacia detrás

## Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

Encienda la emisora mientras mantiene apretado el Botón de Emparejamiento. El LED empezará a parpadear. Estará parpadeando y en modo emparejamiento durante más de 20 segundos.

Encienda el variador. Cuando el LED del receptor se queda fijo, el proceso está completado.

## MSRS-249- 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

### Información técnica

TECs de accionamiento de 20 A y TECs de marcha atrás de 10 A

Dimensiones del bastidor: 35.1mm\*25.3mm\*14mm

22 calibradores con cables de silicio

Peso de 7.4g con conectores e interruptor

Tensión del BEC 6,0 V

### Características

6,0 voltios — 8,4 voltios de potencia de entrada

Impermeable

Sistema motor de alta frecuencia

Funcionamiento lineal del freno, avance y marcha atrás

Sistema de configuración de automático

Protección de sobrecorriente

Protección térmica

Protección contra la baja tensión

LED

Límite de 20 revoluciones del 370 motor con ecobillas

### Ajuste del Variador

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posición OFF ( apagado ) conecte la batería
2. Encienda el transmisor
3. Active el control de velocidad
4. Para indicar que el variador está trabajando correctamente, su LED parpadeará 3 veces y se quedará fijo encendido.
5. El variador de velocidad está instalado y listo para su uso



## **FCC COMPLIANCE STATEMENT**

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the operating instructions, may cause harmful interference to radio communications, however, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and in, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference, and....
- 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**WARNING:** Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by the party responsible for compliance may void the FCC authorization to operate this equipment.

**RF Exposure Statement** The MTX-249 transmitter has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with the accessories supplied or designated for this product, and provided at least 20cm separation between the antenna the user's body is maintained. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

## **CE COMPLIANCE STATEMENT**

The radio equipment type in this product is in compliance with EU Directive 2014/53/EU. The full text of the Declaration of Conformity is available at [www.hpiracing.com/ce](http://www.hpiracing.com/ce)

Die Fernsteuerung in diesem Produkt ist in Übereinstimmung mit der EU Direktive 2014/53/EU. Die vollständige Konformitätserklärung ist erhältlich unter [www.hpiracing.com/ce](http://www.hpiracing.com/ce)

La radiocommande dans ce produit satisfait aux directives CE 2014/53/EU. La déclaration de conformité complète est disponible sur [www.hpiracing.com/ce](http://www.hpiracing.com/ce)

La tipologia di apparecchiature radio in questo prodotto è conforme alla Direttiva 2014/53/EU. dell'Unione Europea. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità è disponibile a sito: [www.hpiracing.com/ce](http://www.hpiracing.com/ce)

Notes, Notizen, Notas

**MVH**

**MVH**

HPI RACING A/S

Jegindoevej 21  
8800 Viborg, Denmark  
Tel: +45 89281800  
[WWW.MAVERICK-RC.COM](http://WWW.MAVERICK-RC.COM)