

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至低電壓保護解除），且電池上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

2S 組電	3S 組電	5-8S NiMH
電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再恢復

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常的輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全閉時有檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死保護的失靈保護功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示屏輸出方式以確保產品及遙控油門的位置。

（注意：F/S 關閉輸出方式指遙控油門鎖死後按鍵以到遙控油門關閉輸出則不輸出電壓到電器）

故障現象	可能原因	解決方法
遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。	① 電器沒有得到工作電壓。	① 檢查電器到電瓶的電線輸入電器是否有連接不良情況，並重新接好。
	② 電器欠壓保護。	② 更換電瓶或開關。
遙控器紅色 LED 閃爍（或燈亮後滅）。	① 電器油門線和接收機道插錯。	① 將電器的油門線與接收機正極輸入插到接收機油門線頭：Throttle，插線象 CH2。
	② 電器無訊號接收，自動收機。	② 將遙控器的油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可接收機到接收機位置。
遙控器油門操作，車子不自檢。	① 遙控器油門與油門方向設置錯誤或接收機接收錯誤。	① 將油門的兩條線對換。
	② 將遙控器的油門線道定向，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。	
車子無法停或全速，油門到最大，可發不回來。	① 遙控器設置錯誤。	① 將遙控器油門線道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調整到 100% 或相應參數到最大位置，油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可接收機到接收機位置。
	② 車上油門線與接收機位置錯誤。	② 將油門線與接收機插入正確位置。
車子無法停車。	① 油門線與接收機。	① 將遙控器的油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可接收機到接收機位置。
	② 油門線與接收機。	② 將遙控器的油門線道的中點調整，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。
車子可以加速但不走，或只開車卻不走。	① 遙控器油門線道方向設置錯誤。	① 將遙控器油門線道方向設置正確。
	② 油門線與接收機。	② 檢查遙控器電池電量是否充足。
此遙控器能工作，突然停機。	① 油門線與接收機。	① 檢查遙控器電池電量是否充足。
	② 電器進入電瓶低電壓保護或低電壓保護。	② 檢查遙控器電池電量是否充足，或更換電池組或檢查電瓶溫度。
車子無法加速也無法停車，或不能回高。	① 電瓶和遙控器之間的連接不良。	① 檢查遙控器和電瓶之間的接線，確保連接可靠。
	② 油門線與接收機。	② 更換新電池。
此遙控器能工作，但沒有，性或停滯的現象。	① 電池放電能力不夠。	① 更換放電能力強的電池。
	② 油門線與接收機，或遙控器接收機的問題。	② 更換新電池，或檢查接收機。
	③ 車子與接收機有距離。	③ 檢查接收機與接收機之間的距離。