

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至低電壓保護解除），且電池上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

2S 組電	3S 組電	5-8S NiMH
電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再 恢復	電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，且不 再恢復	電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再 恢復

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常的輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全油門時檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死保護的失靈保護功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示屏輸出方式以確保產品及遙控油門的位置。

（注意：F/S 關閉輸出方式指直接以遙控油門鎖死則不輸出電壓到電器）

故障現象	可能原因	解決方法
遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。	① 電器沒有得到工作電源。	① 檢查電器到電瓶的電源輸入電線是否有連接不良情況，並重新接好。
	② 電器欠壓保護。	② 更換電瓶或開關。
遙控器紅色 LED 閃爍（或燈亮後滅）。	① 電器油門線和接收機道插錯。	① 將電器的油門線與接收機正極輸入插到接收機油門插頭：Throttle，插線象 CH2。
	② 電器無訊號接收，自動收機。	② 將遙控器的油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
遙控器油門操作，車子不自檢。	① 遙控器油門通道方向設置錯誤或接收機道插錯。	① 將油門的兩條線對換。
	② 將遙控器的油門插頭定向，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。	
車子無法停或全速，油門到最大，可發不回來。	① 遙控器設置錯誤。	① 將遙控器油門通道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調整到 100% 或相應接收機到最大位置，油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
	② 車上遙控器線位置錯誤。	② 將車上遙控器線插入正確位置。
車子無法停車。	③ 油門到最大。	③ 將遙控器的油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
	④ 遙控器油門通道方向設置錯誤。	④ 將遙控器油門通道方向設置，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。
此遙控器能工作，突然停機。	① 遙控器接收機。	① 檢查遙控器電池電量是否充足。
	② 電器進入電流保護狀態或過熱保護狀態。	② 檢查遙控器或電器溫度或電瓶溫度，調整電瓶溫度或電器溫度。
車子無法前進也無法回車，求不能回車。	① 電瓶和遙控器之間的連接不良。	① 檢查遙控器和電瓶之間的接線，確保連接可靠。
	② 遙控器故障。	② 更換新遙控器。
此遙控器能工作，遙控有，但或停機的狀態。	① 電池放電能力不夠。	① 更換放電能力強的電池。
	② 遙控器故障，檢查接收機接收的條件。	② 更換接收機，或檢查接收機。
	③ 車子與遙控器有距離。	③ 檢查車與遙控器的距離。