

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至低電壓保護解除），且電池上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

2S 組電	3S 組電	5-8S NiMH
電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再恢復

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常的輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全閉時有檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死保護的失靈保護功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示屏輸出方式以確保產值及電池的壽命。

（注意：F/S 關閉輸出方式指直接以感測器檢測到油門鎖死則不輸出電壓到電器）

故障現象	可能原因	解決方法
遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。	① 電器沒有得到工作電壓。	① 檢查電器到電瓶的電線輸入電器是否有連接不良情況，並重新接好。
	② 電器大開損壞。	② 更換電器開關。
遙控器紅色 LED 閃爍，或遙控器放電。	① 電器油門線和接收通道損壞。	① 將電器的油門線與接收器正視孔上掛到接收板油門線頭：Throttle，插孔號 CH2。
	② 電器無異常故障，自檢失敗。	② 將遙控器的油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。
遙控器油門操作，車子不自檢。	① 遙控器油門與油門方向設置錯誤或油門接收錯誤。	① 將油門的兩條線對換。
	② 將遙控器的油門線與接收器，從原「NOR」線為「REV」或從原「REV」線為「NOR」。	② 將遙控器的油門線與接收器，從原「NOR」線為「REV」或從原「REV」線為「NOR」。
車子無法停頓或全速，油門到最大，可發不到 3 秒。	① 遙控器設置錯誤。	① 將遙控器油門通道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調整到 100% 或相應參數調到最大位置，油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。
	② 車上油門線與接收器位置錯誤。	② 將油門線與接收器插入正視孔內。
車子無法停車。	③ 油門線與接收器。	③ 將遙控器的油門通道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。
	④ 遙控器油門線與接收器。	④ 將遙控器油門線與接收器，從原「NOR」線為「REV」或從原「REV」線為「NOR」。
此遙控器能工作，突然停頓。	① 檢查電池電量。	① 檢查這在電器電池電量是否充足。
	② 電器進入電器低電壓保護狀態或保護電瓶損壞。	② 電器紅燈閃爍表示低電壓或保護電瓶，請更換電池組或檢查電瓶溫度。
車子無法前進也無法倒車，請求能可開。	① 電瓶和遙控器之間的連接不良。	① 檢查其電和電瓶之間的接頭，確保連接可靠。
	② 車上故障。	② 更換新電池。
此遙控器能工作，高速度，性能停頓的現象。	① 電池放電能力不夠。	① 更換放電能力強的電池。
	② 車上故障或電瓶，檢查出原因及更換零件。	② 更換新電池，或檢查電池溫度。
	③ 車子與物碰撞有阻礙。	③ 檢查車上物與車身是否有阻礙。