

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至低電壓保護解除），且電池上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

| 2S 組電 | 3S 組電 | 5-8S NiMH |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再恢復 | 電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，不再恢復 | 電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再恢復 |

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全閉時有檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死時將自動解除鎖死保護功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示屏輸出方式以確保產值及電池的壽命。

（注意：F/S 關閉輸出方式將自動解除鎖死保護功能則不輸出電壓到電器）

| 故障現象 | 可能原因 | 解決方法 |
|-----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。 | ① 電器沒有得到工作電源。 | ① 檢查電池到電器的電源輸入電線是否有連接不良情況，並重新接好。 |
| | ② 遙控器開關壞。 | ② 更換遙控器開關。 |
| 遙控器紅色 LED 閃爍（或遙控器故障）。 | ① 遙控器油門線和接收機道插錯。 | ① 將電器的油門線與接收機正極上，掛到接收機油門線頭：Throttle，插線盒 CH2。 |
| | ② 電器無訊號接收，自動故障。 | ② 將遙控器的油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。 |
| 遙控器自動操作，車子不自檢。 | ① 遙控器油門線道方向錯誤導致最高速度被鎖死。 | ① 將油門線道接好。 |
| | ② 將遙控器的油門線道定向，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。 | |
| 車子無法停下來，油門到最大，可發不回來。 | ① 遙控器設置錯誤。 | ① 將遙控器油門線道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調整到 100% 或相應參數到最大位置，油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。 |
| | ② 車上遙控器線路位置錯誤。 | ② 將車上遙控器線路插入正確位置。 |
| 車子無法停車。 | ③ 油門線路斷路。 | ③ 將遙控器的油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據調整到 0 點位置。 |
| | ④ 遙控器油門線道方向設置錯誤。 | ④ 將遙控器油門線道接好，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。 |
| 此遙控器能工作，突然停機。 | ① 遙控器開關壞。 | ① 檢查遙控器電池電量是否充足。 |
| | ② 遙控器輸入電池能聖保斯或弱保保器按。 | ② 檢查遙控器電池是否低壓或弱保保器，請更換電池組或調整電池溫度。 |
| 車子無法前進也無法倒車，請求能回廠。 | ① 遙控器和電池之間的連接不良。 | ① 檢查遙控器和電池之間的接頭，確保連接可靠。 |
| | ② 電池故障。 | ② 更換新電池。 |
| 此遙控器能工作，遙控器，性能停滯的現象。 | ① 電池放電能力不夠。 | ① 更換放電能力強的電池。 |
| | ② 使用遙控器，數據出現錯誤的情況。 | ② 更換新遙控器，或將遙控器重置。 |
| | ③ 車子與物碰撞日久。 | ③ 檢查車架的零件是否鬆動。 |