

DESERT BUGGY X-F 2.0™

1/5-SCALE READY-TO-RUN



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

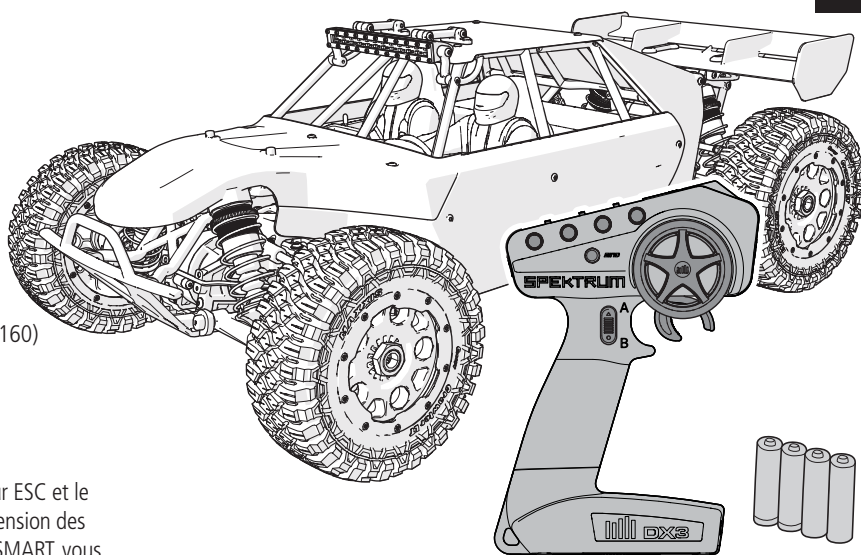
TABLE DES MATIÈRES

CONTENU DE LA BOÎTE.....	35	HUILE POUR AMORTISSEURS.....	40
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE	35	RESSORTS D'AMORTISSEUR	40
DÉMARRAGE RAPIDE.....	36	POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS	41
CHARGE DES BATTERIES	36	GÉOMÉTRIE AVANT.....	41
INSTALLATION DES BATTERIES	36	BARRES STABILISATRICES.....	41
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR	37	DIFFÉRENTIELS.....	41
RÉCEPTEUR SR6100AT AVEC TECHNOLOGIE AVC	37	MOTEUR SANS BALAIS SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV	42
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR	38	VARIATEUR ESC SANS BALAIS 160 A SMART SPEKTRUM™ FIRMA™	42
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE	38	ENTRETIEN DU VÉHICULE.....	44
AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE.....	38	GUIDE DE DÉPANNAGE.....	48
MISE SOUS TENSION DU VÉHICULEE	38	GARANTIE ET RÉPARATIONS	48
SENSIBILITÉ DE L'AVC.....	39	COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS	49
AUTONOMIE	39	INFORMATION DE IC.....	49
MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES.....	39	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE	49
TEST DES COMMANDES.....	39	LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE	68–69
RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ	39	PIÈCES RECOMMANDÉES.....	69
RÉGLAGE DU VÉHICULE	39	PIÈCES OPTIONNELLES.....	70
CARROSSAGE	40	VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES	71–74
ABAISSEMENT	40		

CONTENU DE LA BOÎTE

COMPOSANTS

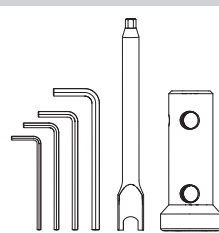
- Losi® DBXL-E 2.0 RTR, AVC® : Buggy du désert 4 roues motrices à l'échelle 1/5 (LOS05020V2)
- Émetteur Spektrum™ DX3™, 2,4 GHz (SPMR2340)
- Récepteur de surface de télémétrie AVC 6 canaux SR6100AT Spektrum (SPMSR6100AT)
- Servo étanche 1/5 Spektrum S906 (SPMS906)
- Variateur ESC sans balais 160A SMART Spektrum Firma™ (SPMXSE1160)
- Moteur sans balais 780 Kv Spektrum Firma 56113 (SPMXSM1100)
- 4 batteries AA (pour l'émetteur)



TECHNOLOGIE SPEKTRUM SMART

Le DBXL-E 2.0 comprend la technologie Spektrum SMART dans le variateur ESC et le récepteur, afin de vous donner des informations télémétriques comme la tension des batteries et la température du véhicule. Pour tirer profit de la technologie SMART, vous devez posséder un émetteur compatible. L'émetteur DX3 inclus peut être amélioré avec le module Spektrum BT2000 DX3 Smart Module Bluetooth (SPMBT2000) afin que vous puissiez utiliser votre appareil mobile comme écran de télémétrie avec l'application tableau de bord Spektrum. Ou vous pouvez envisager de passer à un émetteur Spektrum compatible avec la technologie SMART comme le DX5C (SPMR5100, émetteur uniquement), le DX5 Pro (SPMR5010, émetteur uniquement) ou le DX5 Rugged (SPM5200, comprend le récepteur SR515). Utilisez les batteries Spektrum SMART pour alimenter votre DBXL-E 2.0 afin de tirer pleinement profit de la technologie SMART, qui peut également communiquer des données sur les batteries à travers le système.

Rendez-vous sur www.SpektrumRC.com pour plus d'informations.



Outils inclus :

- Clé de ridoir /
- Clé hexagonale de 5 mm
- Clé de roue de 24 mm
- Clé hexagonale en L de 2 mm
- Clé hexagonale en L de 2,5 mm
- Clé hexagonale en L de 3 mm
- Clé hexagonale en L de 4 mm

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez lire l'ensemble du manuel pour comprendre de manière complète le véhicule DBXL-E 2.0 RTR et pouvoir ainsi ajuster la configuration, ainsi que réaliser son entretien.

1. Lisez les précautions de sécurité disponibles dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour le véhicule. Référez-vous aux avertissements et instructions de charge pour la batterie inclus.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Allumez l'émetteur, puis le véhicule. Attendez 5 secondes que le variateur ESC s'initialise.
6. Allumez toujours l'émetteur avant le véhicule et éteignez-le après le véhicule.
7. Vérifiez les directions de commande des gaz et de la direction. Vérifiez que les servos se déplacent dans la bonne direction.
8. Conduisez le véhicule.
9. Effectuez l'entretien nécessaire.

CHARGE DES BATTERIES

Le DBXL-E 2.0 fonctionne avec deux batteries. Choisissez deux batteries 3S ou 4S assorties pour alimenter le DBXL-E 2.0. Le variateur ESC sans balais 160 A SMART Spektrum™ Firma™ (SPMXSE1160) dispose de deux connecteurs de batteries IC5™ raccordés en série, afin que le véhicule fonctionne sur du 6S lorsqu'il est alimenté par deux batteries 3S, et 8S lorsqu'il est alimenté par deux batteries 4S. Nous recommandons deux batteries 3S Spektrum SMART au LiPo 100C 11,1 V 5000 mAh (SPMX50003S100H5) ou deux batteries 4S Spektrum SMART au LiPo 100C 14,8 V 5000 mAh (SPMX50004S100H5).

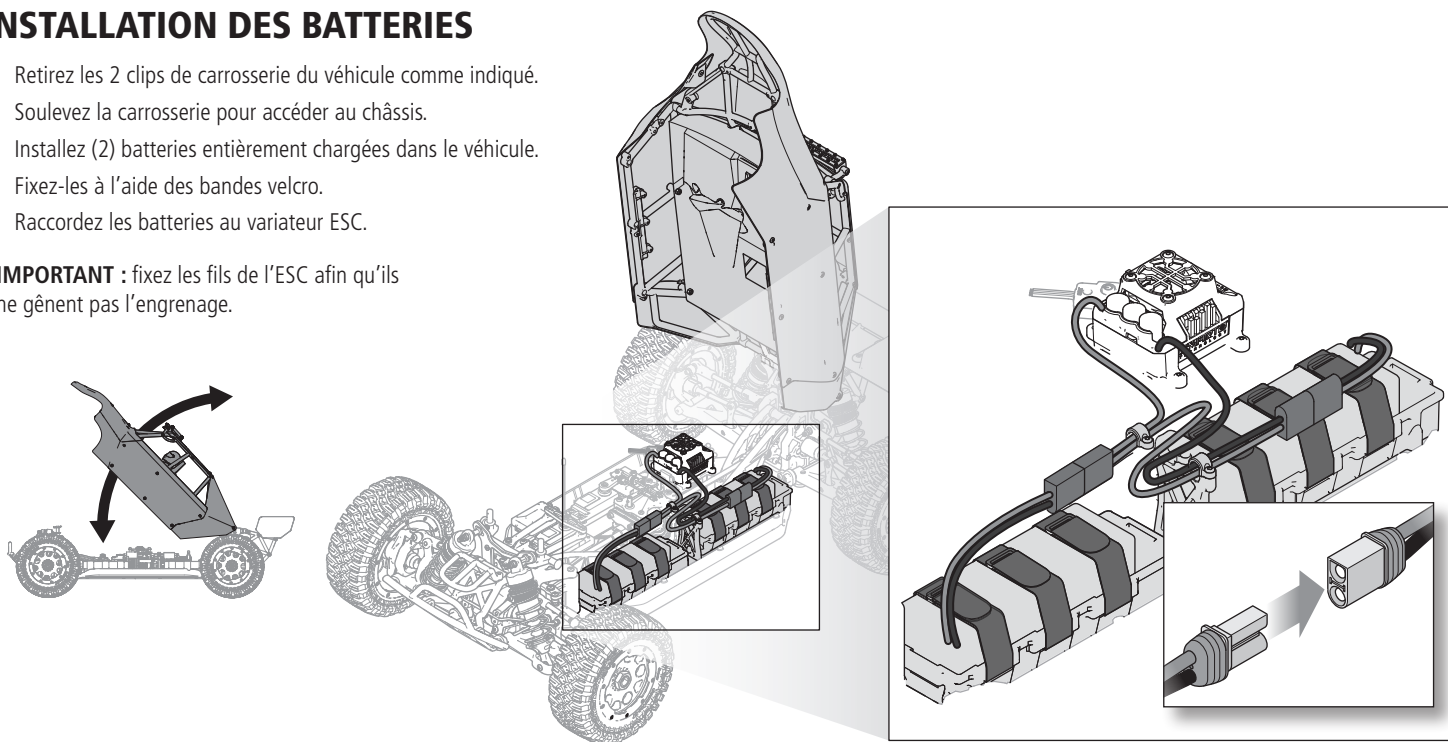
Nous recommandons l'utilisation de batteries Spektrum SMART avec un chargeur Spektrum SMART car le chargeur configure automatiquement les paramètres de charge. Le chargeur Spektrum G2 AC S2200 SMART (SPMXC2010) dispose de deux ports de charge, ce qui est idéal pour le DBXL-E 2.0 car il peut charger les deux batteries nécessaires pour le fonctionnement.

Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

INSTALLATION DES BATTERIES

1. Retirez les 2 clips de carrosserie du véhicule comme indiqué.
2. Soulevez la carrosserie pour accéder au châssis.
3. Installez (2) batteries entièrement chargées dans le véhicule.
4. Fixez-les à l'aide des bandes velcro.
5. Raccordez les batteries au variateur ESC.

IMPORTANT : fixez les fils de l'ESC afin qu'ils ne gênent pas l'engrenage.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. Bouton du canal 3

C. Gaz/Frein

D. Volant

E. Steering Rate (taux de direction)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. Brake Rate (taux de freinage)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. Steering Trim (compensateur de direction)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. Throttle Trim (compensateur des gaz)

Ajuste le point neutre des gaz

I. Indicateur du niveau de la batterie SMART

J. Inversion du servo

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. Throttle Limit (limite des gaz)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

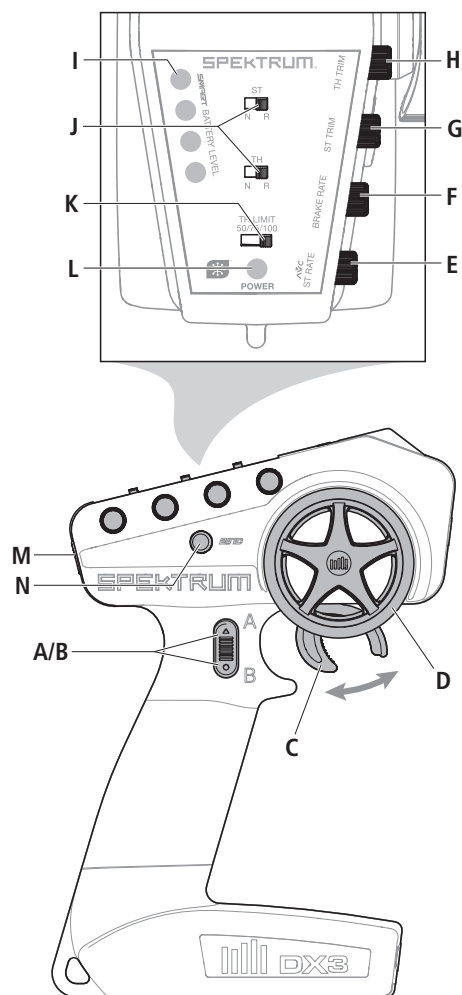
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL d'alimentation

- **Témoins en rouge fixe** : indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge** : indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. Bouton d'alimentation

N. Bouton Bind (affectation)



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

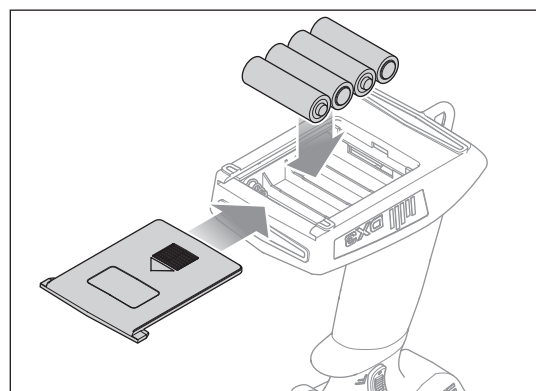
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les piles usagées selon les réglementations nationales.



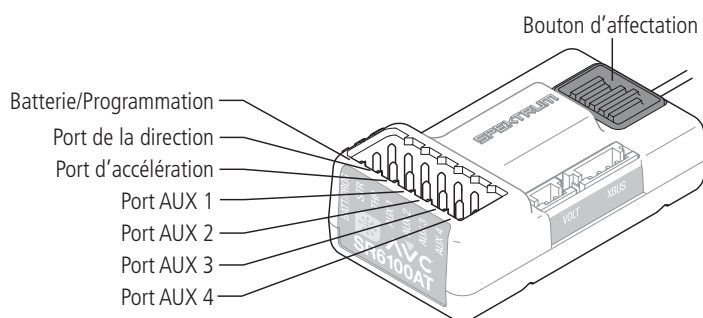
RÉCEPTEUR SR6100AT AVEC TECHNOLOGIE AVC

VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.



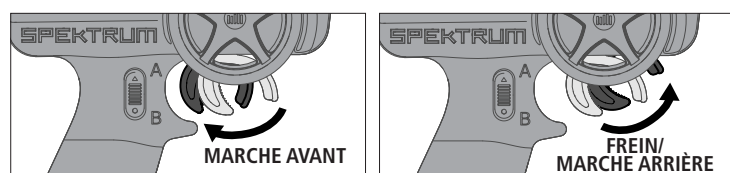
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus consistant à lier le récepteur SR6100AT à votre émetteur Spektrum. L'AVC du récepteur peut être activé ou désactivé lors du processus d'affectation.

IMPORTANT: Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

Lors de la configuration initiale après la première affectation, le modèle doit être configuré pour le sens du servo, le compensateur et la course. Ensuite, le récepteur doit être à nouveau affecté et étalonné selon ces paramètres pour assurer le bon fonctionnement. Alignez le compensateur de direction et le compensateur des gaz à l'émetteur avant de commencer.

1. Appuyez sur le bouton d'affectation et maintenez-le enfoncé sur le récepteur.
2. Mettez le récepteur en marche. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode d'affectation. Relâchez le bouton d'affectation lorsque la DEL orange s'allume.
3. Mettez votre émetteur en mode d'affectation. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL orange du récepteur se fixe. À ce stade, le récepteur est connecté, mais l'étalonnage doit être réalisé avant de fonctionner.
4. Tirez le déclencheur de l'émetteur sur plein gaz, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.



5. Poussez le déclencheur de l'émetteur sur plein frein, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.
6. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à droite, arrêtez, puis remettez le volant au centre.
7. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à gauche, arrêtez, puis remettez le volant au centre. La DEL orange clignote pour confirmer que les paramètres ont été acceptés.
8. Éteignez le véhicule pour terminer le processus d'affectation et d'étalonnage.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.

ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

IMPORTANT: Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Centrez les boutons ST TRIM et TH TRIM sur l'émetteur, puis allumez-le.
2. Installez une batterie entièrement chargée en suivant les instructions de la section Installation de la batterie.
3. Allumez le variateur ESC.

IMPORTANT : Le véhicule DOIT rester immobile sur une surface plane et nivelée pendant au moins 5 secondes.

- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir avant de le faire rouler à nouveau.

IMPORTANT : conservez les fils à l'écart de toutes les pièces en mouvement.

ATTENTION : Une fois le processus d'affectation terminé, les canaux des gaz et de direction sont actifs. Maintenez vos mains et les objets amples éloignés des pièces rotatives sur le véhicule.

IMPORTANT: Vous devez de nouveau affecter votre récepteur et l'émetteur si:

- Changez l'inversion du servo après l'affectation
- Changez la course après l'affectation
- Changez le sens de montage du récepteur

DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC

Si vous participez à une course organisée, vous devrez peut-être désactiver la technologie AVC. Il est possible de désactiver l'AVC lors de l'affectation.

1. Branchez le récepteur à l'alimentation et appuyez rapidement puis relâchez le bouton d'affectation trois fois (en 1,5 secondes).
2. Appuyez sur et maintenez le bouton d'affectation enfoncé pour mettre le récepteur en mode d'affectation. Relâchez le bouton lorsque la DEL commence à clignoter rapidement, indiquant qu'il est en mode d'affectation.

Une fois le système AVC désactivé, la DEL sur le récepteur affiche trois clignotements lors de l'allumage, puis reste allumée. Le récepteur est affecté et fonctionne normalement lorsque la DEL reste allumée.

CONSEIL : La fonction AVC dans le récepteur est active et le menu AVC de l'émetteur est inhibé. Les fonctions AVC sont par défaut en fonctionnement AUX 1 et AUX 2. Dans ce cas, l'AVC ne fonctionne pas correctement.

FAILSAFE (LES POSITIONS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera la voie des gaz au neutre. Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe, la voie des gaz se mettra au neutre. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

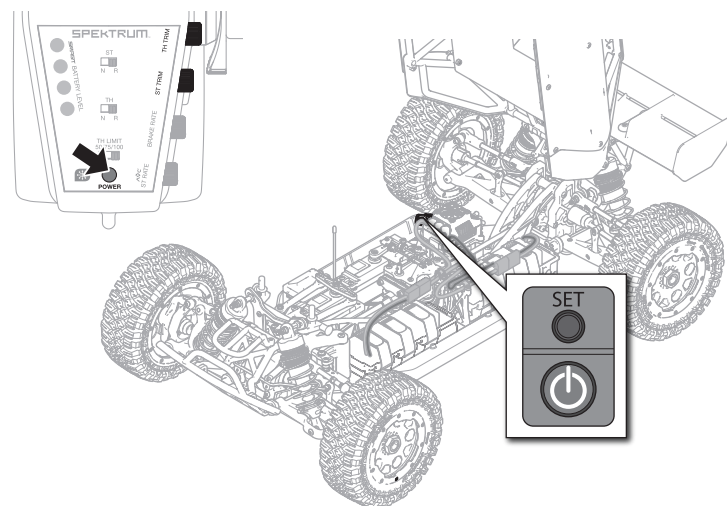
IMPORTANT: le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

CONSEIL: Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.



SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour la remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT: Si la course est modifiée sur la DX3, vous devrez réaffecter et recalibrer le SRS6100AT.

TEST DES COMMANDES

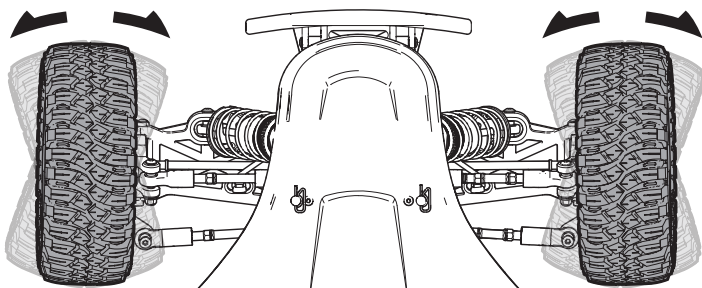
Placez le véhicule sur un support soutenant le châssis de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol pendant les tests de la direction et des gaz. Vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement avant de mettre en marche le véhicule avec les roues sur le sol.

DIRECTION

1. Déplacez le volant de direction de gauche à droite et observez le mouvement des roues avant.
2. Si les roues tournent dans la direction opposée, inversez la voie direction (STR).

GAZ

1. Tirez la gâchette des gaz pour faire avancer le véhicule.
2. Si le véhicule recule, inversez la voie des gaz (THR).



AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

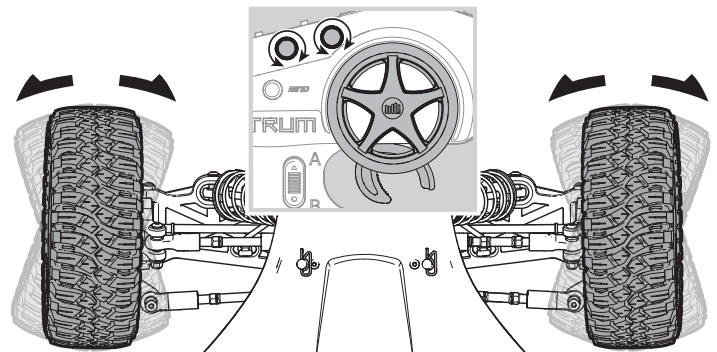
RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ

TRIM DE DIRECTION

Le véhicule doit maintenir une trajectoire rectiligne sans agir sur la commande de direction. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre de trim de direction (STR trim) afin de garder une trajectoire rectiligne sans tourner le volant.

TRIM DES GAZ

Réglez le trim avec les roues du véhicule hors du sol. Si les roues tournent après la mise sous tension du véhicule, réglez le potentiomètre de trim des gaz (THR Trim) pour qu'elles s'arrêtent.



RÉGLAGE DU VÉHICULE

Ce guide de réglage du véhicule vous guidera à travers les réglages de base et vous décrira les modifications qu'ils apporteront à la maniabilité du véhicule. Avant d'effectuer toute modification de la configuration, assurez-vous que toutes les pièces de suspension bougent librement et qu'il n'y a aucune pièce cassée ou

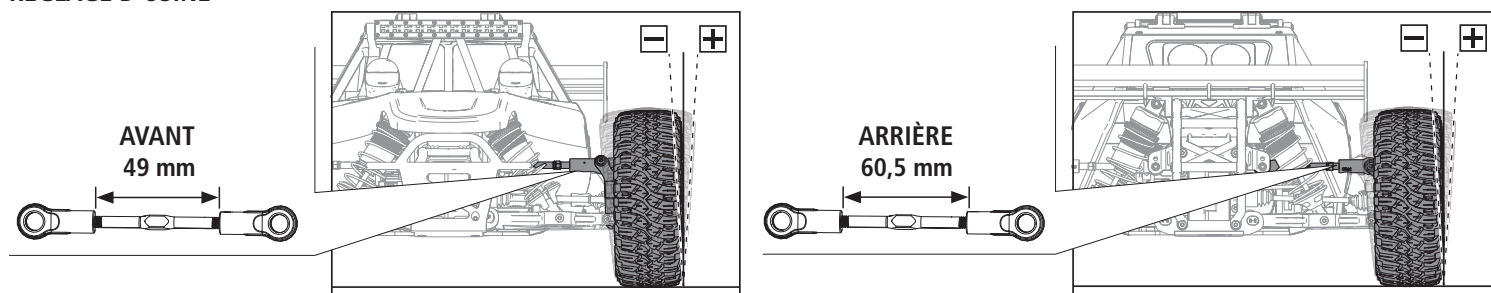
délogée. N'effectuez qu'une modification à la fois pour ressentir clairement l'effet de chaque modification. Si une modification ne produit pas l'effet voulu, revenez au réglage précédent et essayez une autre modification de la configuration. Veuillez noter que la configuration d'usine s'est révélée fiable, constante et facile à manier.

CARROSSAGE

Bras de carrossage		Caractéristiques
Abaissement du bras	Avant	Augmente la direction puissance coupée et rend le véhicule plus réactif. La maniabilité peut être moins constante à mesure que la direction puissance coupée augmente
	Arrière	Augmente la rotation du châssis puissance coupée et rend le véhicule plus réactif
Élévation du bras	Avant	Réduit la direction puissance coupée et offre une maniabilité plus constante
	Arrière	Réduit la rotation du châssis puissance coupée et offre une maniabilité plus constante

Utilisez toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.

RÉGLAGE D'USINE



Carrossage		Caractéristiques
Plus de carrossage négatif	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

ABAISEMENT

Mesurez toujours l'abaissement (course descendante) avec les amortisseurs sur le véhicule. L'abaissement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Plus d'abaissement avant et arrière offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne droite mais peut entraîner un

roulis par traction dans les virages serrés. Moins d'abaissement avant et arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

Abaissement		Caractéristiques
Plus	Avant	Augmente la direction puissance en marche et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction puissance coupée et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajustez le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F)

Huile pour amortisseurs		Caractéristiques
Plus légère		Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus légère par temps froid
Plus lourde		Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus lourde par temps chaud

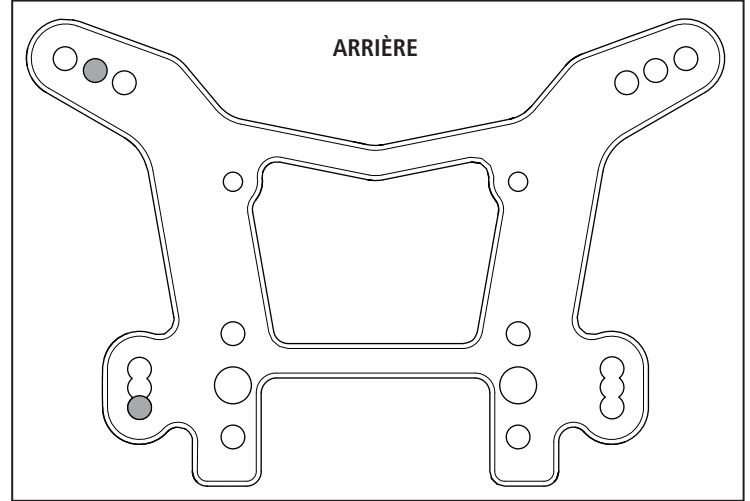
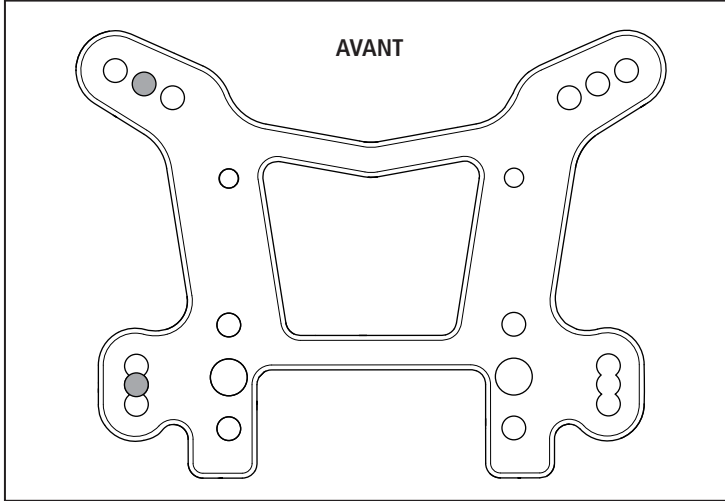
RESSORTS D'AMORTISSEUR

Ressorts		Caractéristiques
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Utiles sur les pistes accidentées, mais peuvent réduire les performances des sauts et permettre plus facilement une descente du châssis
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

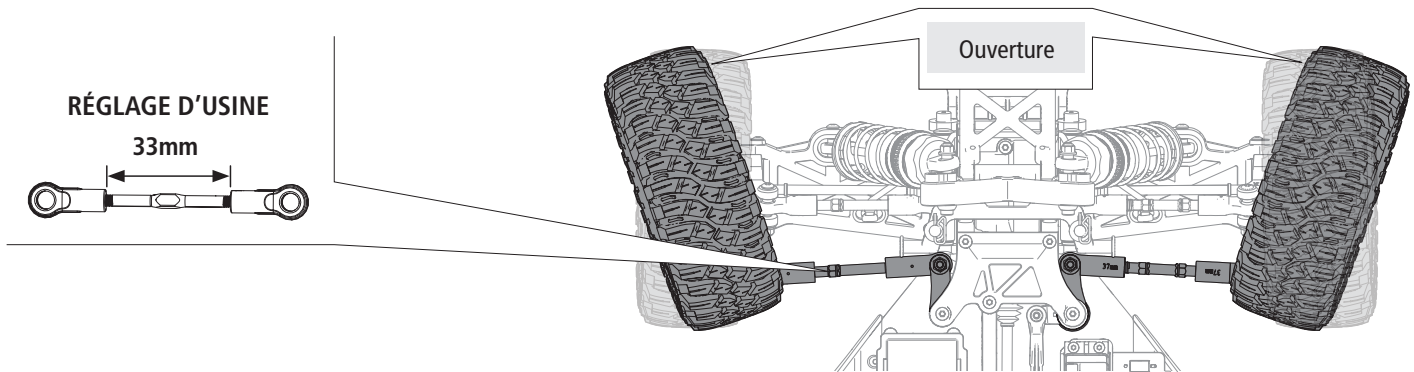
Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur

sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques.



GÉOMÉTRIE AVANT

Ne roulez jamais avec un pincement à l'avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



Géométrie avant	Caractéristiques
Ouverture	L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction puissance en marche

BARRES STABILISATRICES

Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

Barres stabilisatrices	Caractéristiques	
Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant puissance coupée, mais réduisent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction puissance en marche

Conseil : Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

DIFFÉRENTIELS

Différentiel	Huile	Huile légère	Huile plus lourde
Avant	30,000	Augmente la direction puissance coupée. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconstant du différentiel	Augmentent la stabilité puissance coupée et la direction puissance en marche
Centre	50,000	A plus d'entraînement avant et peut décharger le groupe motopropulseur plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et mouillées	A plus d'accélération et augmente la direction puissance en marche, mais réduit la direction puissance coupée. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction et lisses
Arrière	30,000	A plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	A moins de direction au milieu du virage mais plus de traction avant

MOTEUR SANS BALAIS SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

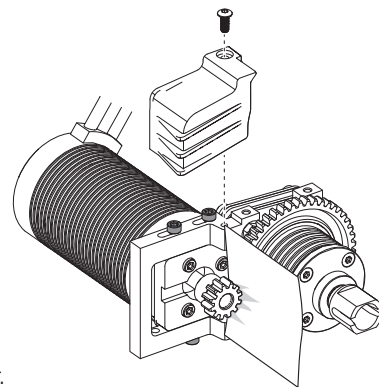
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Retirez la vis qui maintient le couvre-engrenage du pignon en place.
2. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
3. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
4. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
5. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
6. Effectuez le réglage de l'entre-dent.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué en usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez les vis de fixation du moteur.
2. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
3. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
4. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
5. Installez le couvre-engrenage

PARAMÈTRES DE TÉLÉMÉTRIE

Si vous utilisez l'application tableau de bord Spektrum SMART **TÉLÉMÉTRIE**, réglez le nombre de pôles du moteur sur 4 et la distance de déploiement sur 49 mm (1,92 po).

VARIATEUR ESC SANS BALAIS 160 A SMART SPEKTRUM™ FIRMA™ (SPMXSE160)

SPÉCIFICATIONS

Type	Sans capteur, compatible accélérateur SMART
Sortie	160 A
Fonction	Avant/Freinage–Avant/Freinage Arrière
Tension d'entrée	3-8S LiPo
Sortie BEC	6 V/8,4 V @5 A
Dimensions (L x l x H)	70mm x 77mm x 44mm
Poids	280 g

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Aucune DEL de l'ESC n'est allumée en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- La DEL rouge de l'ESC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

1. **Tension d'entrée** : l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, l'ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez l'ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
2. **Connexion radio** : l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. En cas de détection d'un problème, l'ESC émet continuellement 1 bip avec une pause de 2 secondes (x--x--x). Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation au récepteur et aux servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
3. Mettez l'émetteur en marche.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL **rouge** commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.

CONSEIL : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque l'ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, l'ESC est entré en mode programmation. Éteignez l'ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.

5. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
6. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). Le DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). Le DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation inclus pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.

CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes

5. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.

6. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
7. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
8. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
9. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

* Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

TABLEAU DE PROGRAMMATION

Éléments de programmation	Valeur de programmation								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant avec frein	Avant/Arrière avec frein							
2. Direction du moteur	CCW	CW							
3. Cellules LiPo	Calc. auto	3S	3S	5S	6S	8S			
4. Tension de coupure du dispositif de coupure par tension faible, LVC	Auto - Haute	Auto - Moy	Auto - Basse						
5. Tension du BEC	6,0 V	8,4V							
6. Force de freinage maximum	25%	50%	75%	100 %					
7. Force de recul maximum	25%	50%							
8. Niveau d'énergie	1	2	3	4	5				
9. Minuterie (degré)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0				

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- *Forward Only with Brake (Avant uniquement avec frein)*
Prévu pour la compétition, ce mode permet uniquement des commandes vers l'avant et pour freiner.
- *Forward/Reverse with Brake (Avant/arrière avec frein)*
C'est le mode général de base, permettant les commandes vers l'avant, l'arrière et pour freiner. Pour activer le recul lorsque le déplacement est vers l'avant, appliquez le frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement, relâchez le frein, puis appliquez le frein à nouveau. En freinant ou en reculant, l'activation des gaz provoquera l'accélération vers l'avant immédiate du véhicule.

2. Direction du moteur

Choisissez dans quelle direction le moteur tourne sans changer le câblage.

3. Cellules Li-Po

Permet au variateur ESC de détecter automatiquement ou de définir manuellement le nombre de cellules dans votre pack de batteries au Li-Po.

4. Coupure par tension faible

Cette fonction permettra de prévenir les décharges excessives de la batterie. Le variateur ESC surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension tombe en dessous de la limite de tension pendant 2 secondes, la puissance de sortie s'éteint et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétitive.

Le calcul de la limite de coupure est basé sur la tension individuelle de la batterie Li-Po. Pour les batteries Ni-MH, si la tension du pack de batteries est supérieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 3 cellules ; si elle est inférieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à

2 cellules. Exemple : pour un pack de batteries Ni-MH de 8,0 V utilisé avec une limite de 2,6 V/cellule, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 2 cellules et la limite de Low Voltage Cut-Off (Coupure par tension faible) sera de 5,2 V (2,6 x 2=5,2).

5. TENSION DU BEC

Le BEC (circuit de suppression de la batterie) offre une tension uniforme au récepteur depuis la batterie du moteur. Cette option choisit la sortie de tension.

6. Force de freinage maximum

Ajustez la force de freinage maximale. Une valeur plus élevée signifie un freinage plus fort, mais peut également causer un blocage des roues, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

7. Force de recul maximum

Ce paramètre ajuste la puissance maximale en marche arrière.

8. Start Mode (Mode de démarrage), Punch (Énergie)

Définit l'énergie d'accélération initiale lorsque le véhicule accélère. Le niveau 1 correspond à une accélération initiale très douce et le niveau 4 correspond à une accélération initiale plus forte.

9. Minuterie

Ajuste la minuterie d'entraînement du moteur. La minuterie du moteur offre une meilleure performance, mais peut réduire le rendement et endommager le moteur et/ou le variateur ESC par surcharge ou surchauffe.

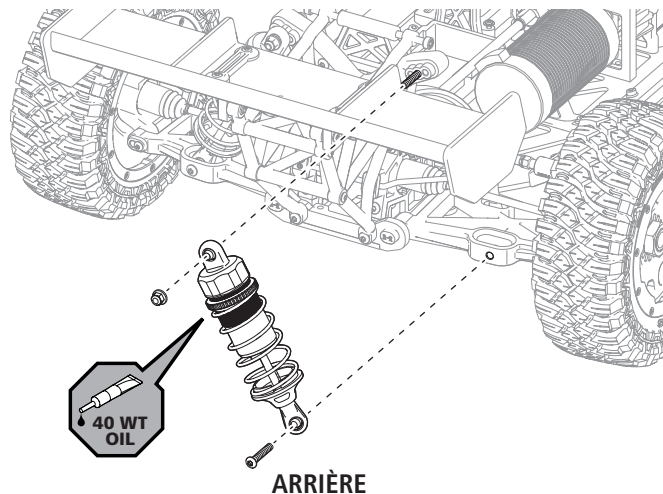
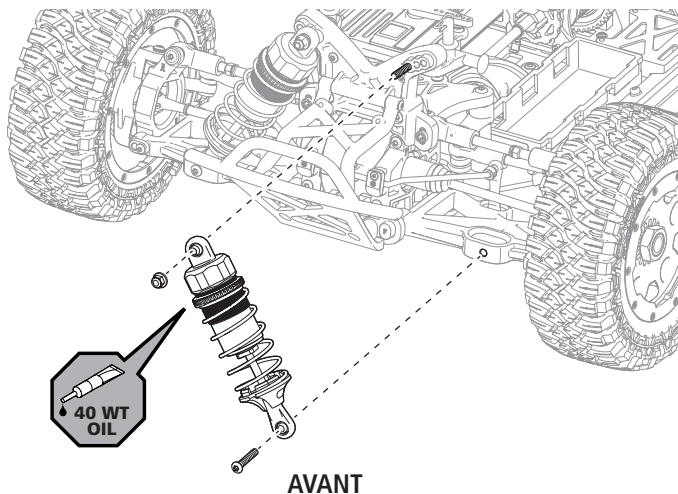
REMARQUE : Assurez-vous toujours que la minuterie du moteur est correctement configurée. Le non-respect de cette consigne peut endommager le moteur et le variateur ESC. Consultez les instructions du fabricant pour les réglages de minuterie recommandés.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Les éléments suivants nécessitent un entretien moyennement fréquent. Nettoyez toujours le filetage des vis et appliquez du frein-filet retirable lorsque vous insérez des vis mécaniques dans des pièces métalliques.

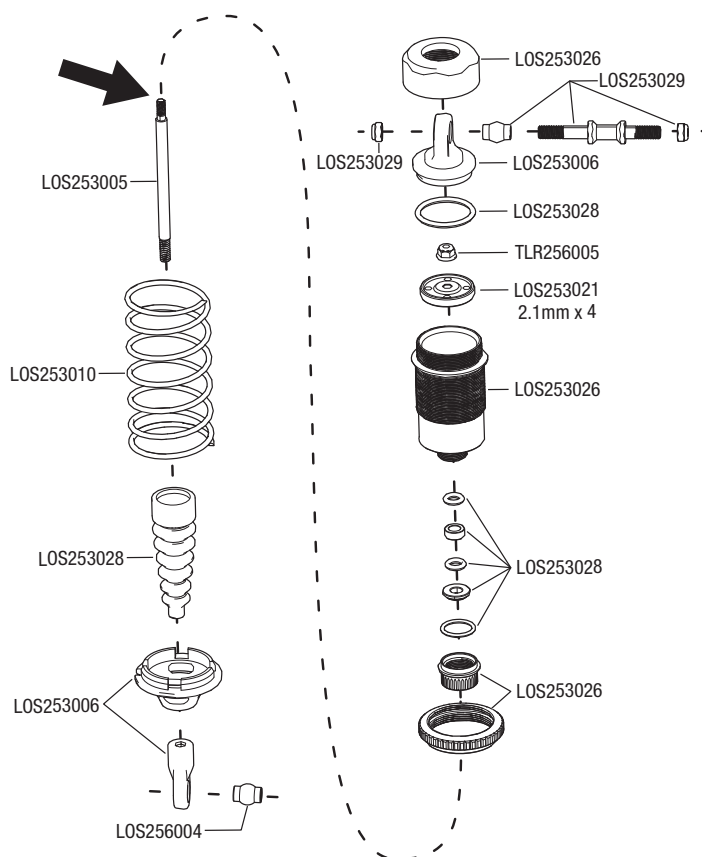
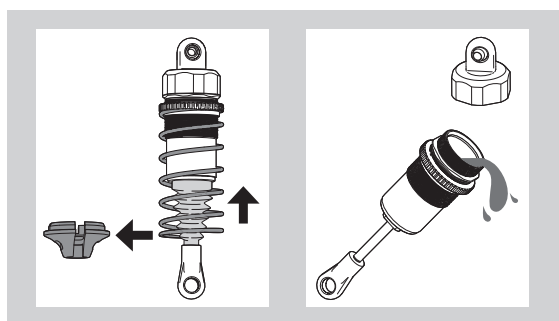
DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirez les chocs et le service si nécessaire. Remplacer les pièces usées.



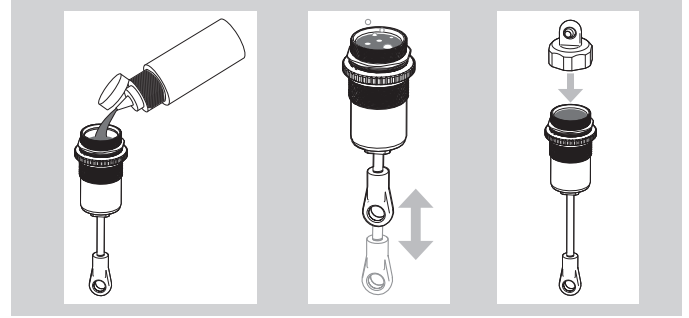
1. Pressez le ressort vers le haut pour l'écartier de la coupelle. Poussez la coupelle vers le haut pour la retirer de la tige. Nettoyez à l'aide d'une brosse souple. Retirez la chaussette.
2. Utilisez la clé de roue pour maintenir le corps, retirez le bouchon et la membrane de compensation. Videz l'huile de l'amortisseur.
3. Maintenez la tige de l'amortisseur et dévissez la chape. Poussez l'axe dans l'amortisseur et retirez-le par le haut. Retirez le bouchon inférieur, la protection anti-poussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Réinstallez de nouveaux joints toriques, l'entretoise et la protection anti-poussière, remplacez le joint torique et le bouchon inférieur. NE PAS SERRER. Glissez l'axe par le bas et serrez le bouchon inférieur. Réinstallez la chaussette de protection, puis la chape.

Conseil: Nettoyez le filetage et le taraudage de l'axe à l'aide de nettoyeur en bombe. Utilisez du frein filet médium aux endroits indiqués par les flèches.



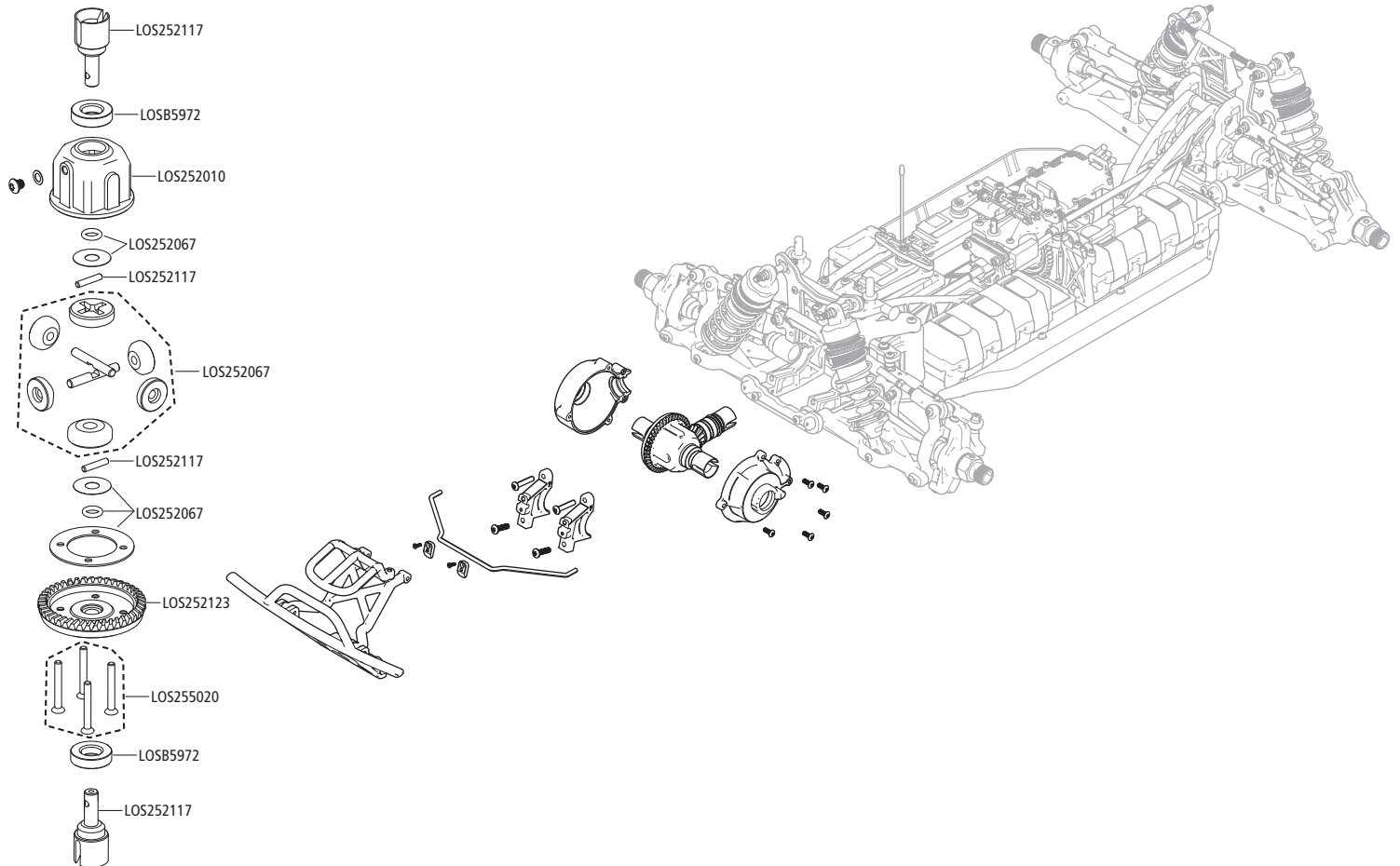
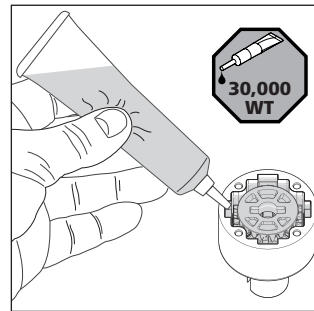
REPLISSAGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone 40wt (TLR74025) jusqu'à atteindre une hauteur de 5mm sous le haut du corps.
2. Déplacez 5 fois lentement le piston de haut en bas, pour évacuer l'air par le haut. Laissez l'amortisseur reposer durant 5 minutes.
3. Avec le piston placé tout en bas, remplissez l'amortisseur à 1mm du bord supérieur. Refermez le bouchon, remplacez le ressort et la coupelle.



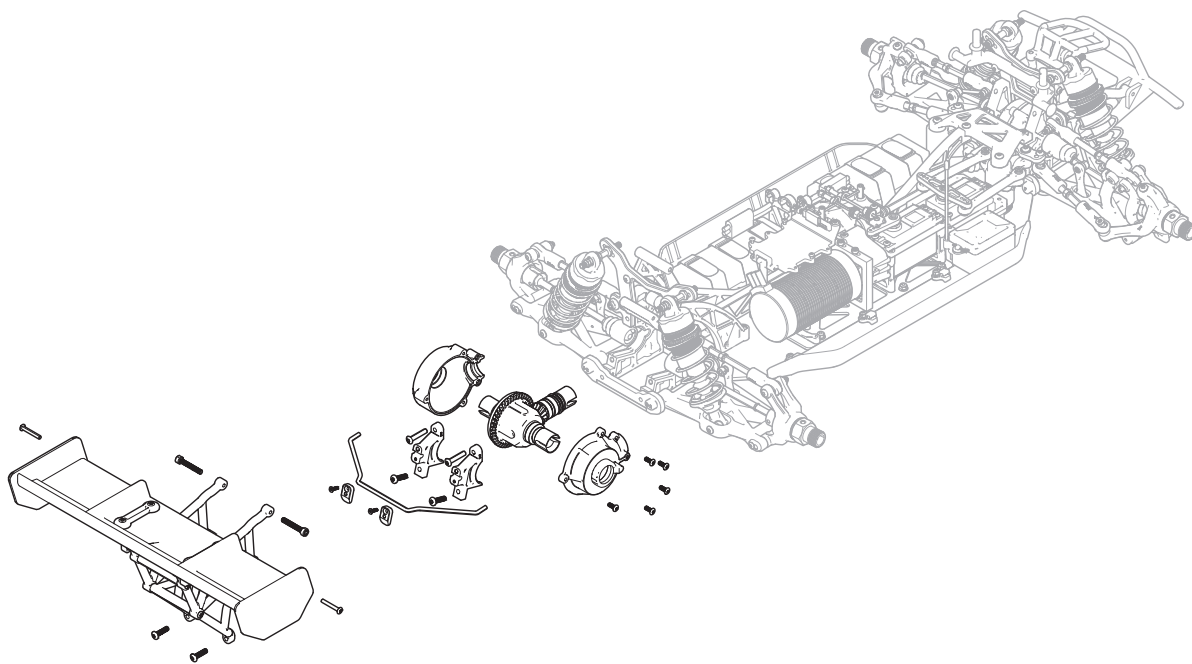
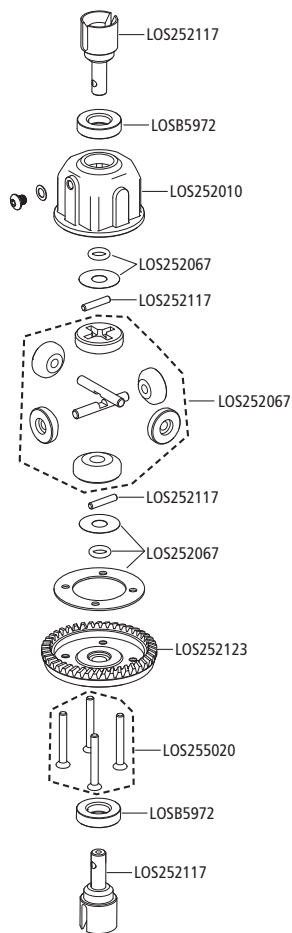
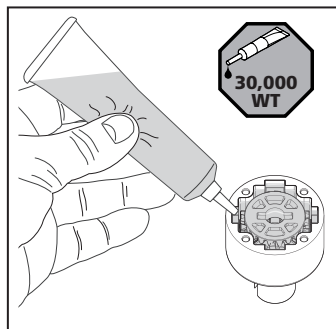
DIFFÉRENTIEL AVANT

1. Retirez le train avant.
2. Retirez le carter avant et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2656 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de bloquer.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire.
Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



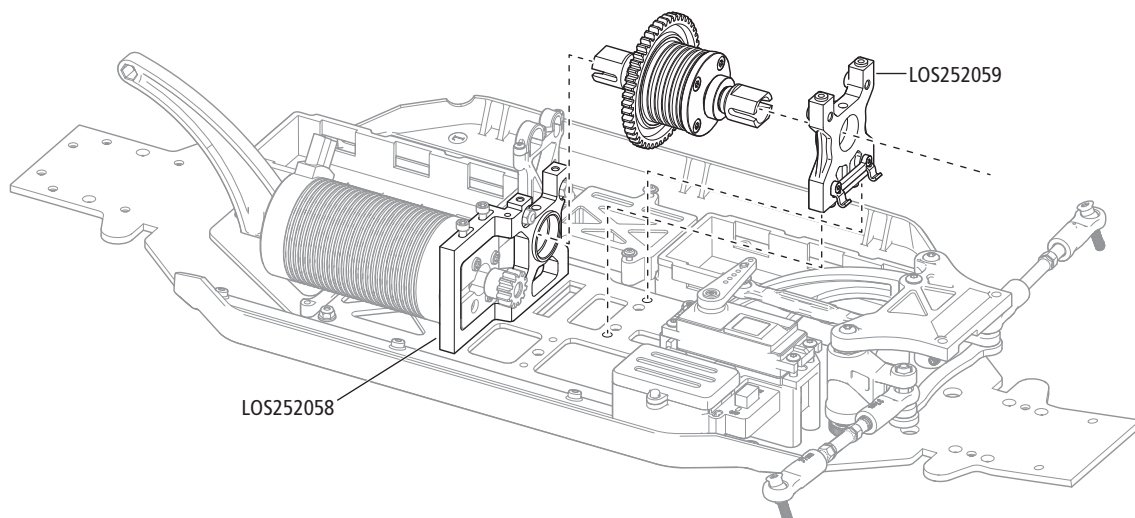
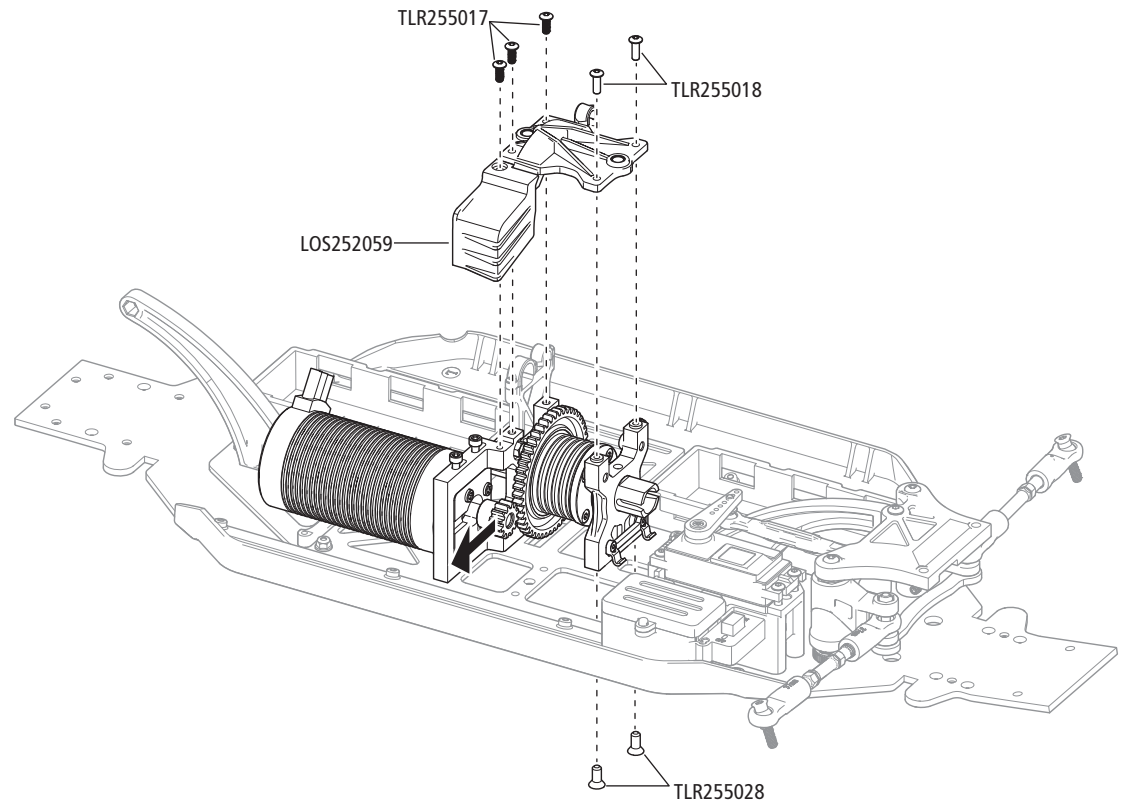
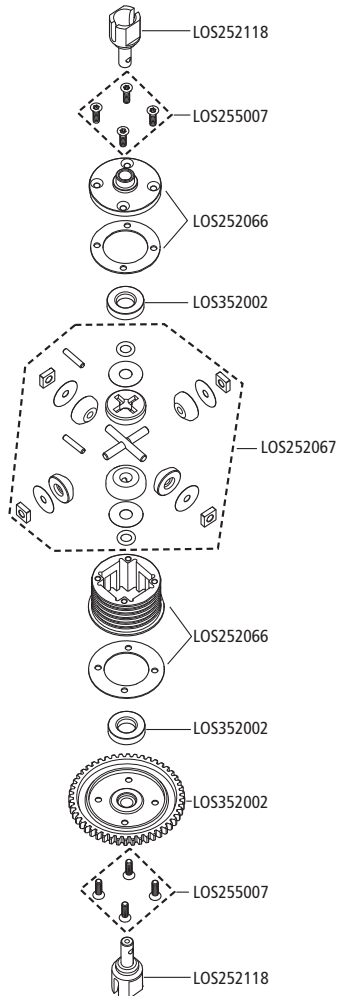
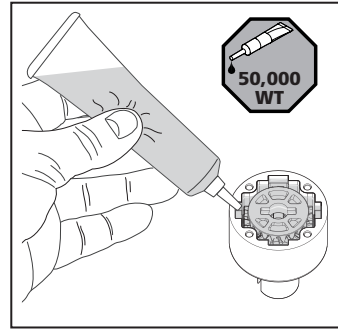
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

1. Retirez le train arrière.
2. Retirez le carter arrière et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2656 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon (LOSA99209).



CENTRAL

1. Contrôlez la couronne. Remplacez-la si elle est usée ou endommagée.
2. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2657 (50,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
3. Contrôlez la couronne et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie—Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-KATY1T | 6157A-SR6100AT

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Émetteur

Fréquence: 2402 – 2478MHz

Max EIRP: 17.7dBm

Récepteur:

Fréquence: 2405 – 2478MHz

Max EIRP: 19.39Bm

Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

HARDWARE // ZUBEHÖR // VISSERIE ET ACCESSOIRES // VITI E PARTI ACCESSORI

 M3 x 10mm (LOS255005)

 M3 x 22mm (LOS255001)


 M5 x 30mm (LOS255001)

 M5 x 35mm (LOS255001)

 M5 x 45mm (LOS255001)

 M6 x 30mm (LOS255001)

 M4 x 4mm (LOS255000)

 M5 x 5mm (LOS255000)

 M6 x 5mm (LOS255000)

 M6 x 12mm (LOS255000)

 3 x 8mm (LOS255002)

 M5 x 20mm (LOS255002)

 M4 x 12mm (LOS255002)

 M4 x 20mm (LOS255002)

 M5 x 18mm (LOS255002)

 M5 x 20mm (LOS255002)

 M5 x 24mm (LOS255002)

 M5 x 28mm (LOS255002)

 M5 x 35mm (LOS255002)

 M5 x 50mm (LOS255002)


 M2.5 x 10mm (LOS255003)

 M3 x 10mm (LOS255003)

 M4 x 12mm (LOS255003)

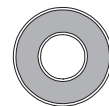
 M4 x 22mm (LOS255003)

 M5 x 14mm (LOS255003)

 M5 x 20mm (LOS255003)

 M5 x 32mm (LOS255003)

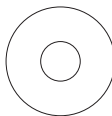
 M5 x 40mm (LOS255003)


 8 x 19 x 6mm (LOS257000)

 10 x 22 x 6mm (LOS257001)

 12 x 24 x 6mm (LOS257002)

 7 x 10 x 4mm (LOS257002)

 8 x 22 x 0.2mm (LOS256001)

 13 x 16 x 0.3mm (LOS256001)


 10.1 x 14 x .25mm (LOS256001)

 4 x 10 x 1mm (LOS256001)

 M4 (LOS256000)

 M5 (LOS256000)

 M5 (LOS256000)

 LOS256005

 LOS256005

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS250019	LED Light Bar Set:DBXL-E	LED-Leuchtbalken-Set: DBXL-E	Ensemble de rampe d'éclairage à DEL : DBXL-E	Set barra a LED: DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Überrollkäfig-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de cage de retournement : DBXL-E	Set viti scocca di sicurezza: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Gehäusehalterung-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de montage de carrosserie : DBXL-E	Set viti montaggio scocca: DBXL-E
LOS250043	BodySet,Screened,FOX: DBXL-E 2.	Gehäuse-Set, abgeschirmt, FOX: DBXL-E 2	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, FOX : DBXL-E 2	Carrozzeria, schermata, FOX: DBXL-E 2
LOS250044	BodySet,Screened,LOSI:DBXL-E 2.	Gehäuse-Set, abgeschirmt, LOSI: DBXL-E 2	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, LOSI : DBXL-E 2	Carrozzeria, schermata, LOSI: DBXL-E 2
LOS251046	Wing, Black	Flügel, schwarz	Aile, noire	Alettone, nero
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Flügelhalterung, vollständig: DBXL-E	Support d'aile, complet : DBXL-E	Supporto alettone, completo: DBXL-E
LOS251048	Battery Strap (6): DBXL-E	Akku-Klemme (6): DBXL-E	Sangle de batterie (6) : DBXL-E	Fascetta batteria (6): DBXL-E
LOS251053	Roll Cage,Flip,Complete: DBXL-E	Überrollkäfig, Schalter, vollständig: DBXL-E	Cage de retournement, basculement, complète : DBXL-E	Scocca di sicurezza, completa: DBXL-E
LOS251090	Chassis Set, 4mmBlack:DBXL-E 2.	Karoseriesatz, 4 mm, schwarz: DBXL-E 2.	Ensemble de châssis, 4 mm noir : DBXL-E 2.	Set telaio, 4 mm, nero: DBXL-E 2.
LOS251092	StrPst,Tube,SrvoSprng:DBXL-E 2.	Lenkungsteile, Rohr, Servo-Feder: DBXL-E 2.	StrPst,Tube,SrvoSprng : DBXL-E 2.	Montante sterzo, tubo molla servo: DBXL-E 2.
LOS251093	DualSide,StSrvoArm,AL:DBXL-E 2.	Doppelseitig, Seitenrunder-Servoarm, DBXL-E 2.	Deux côtés,StSrvoArm,AL : DBXL-E 2.	Braccio servo sterzo, doppio lato, alluminio: DBXL-E 2.
LOS251094	Steering Links (2): DBXL-E 2.0	Lenkstangen (2): DBXL-E 2.0	Bras de direction (2) : DBXL-E 2.0	Rinvii sterzo (2): DBXL-E 2.0
LOS251095	SteeringRack&Hardware:DBXL-E 2.	Zahnstange & Hardware: DBXL-E 2.	Crémaillère de direction et quincaillerie : DBXL-E 2.	Creomaglieria sterzo e viteria: DBXL-E 2.
LOS251096	Turnbuckle Set (6): DBXL-E 2.0	Spannschraubensatz (6): DBXL-E 2.0	Ensemble de ridoir (6) : DBXL-E 2.0	Set tenditore (6): DBXL-E 2.0
LOS251097	BellcrankSet&TopPlate:DBXL-E 2.	Umlenkhebelsatz & Oberplatte: DBXL-E 2.	Ensemble de levier coudé et plaque supérieure : DBXL-E 2.	Set squadretta e piastra superiore: DBXL-E 2.
LOS251098	Battery Tray (2): DBXL-E 2.0	Akkufach (2): DBXL-E 2.0	Support de batterie (2) : DBXL-E 2.0	Porta batteria (2): DBXL-E 2.0
LOS251099	Mounting Plate, ESC: DBXL-E 2.0	Halterungsplatte, Geschwindigkeitsregler: DBXL-E 2.0	Plaque de montage, variateur ESC : DBXL-E 2.0	Piastra di montaggio, ESC: DBXL-E 2.0
LOS251100	ChassisBraceSet: DBXL-E 2.0	Karosseriestrebensatz: DBXL-E 2.0	Ensemble de support de châssis : DBXL-E 2.0	Set montanti telaio: DBXL-E 2.0
LOS251101	Radio Tray Set: DBXL-E 2.0	Funkhalterungsplatte: DBXL-E 2.0	Ensemble de plateau du système radio : DBXL-E 2.0	Set supporto radio: DBXL-E 2.0
LOS251102	Fr/Rr Bulkhead Set: DBXL-E 2.0	Spritzwandsatz, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de cloisons avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set paratia ant./post.: DBXL-E 2.0
LOS251103	ChassisSideGuardSet: DBXL-E 2.0	Karosserie seitenschutz-Satz: DBXL-E 2.0	Ensemble de protections latérales du châssis : DBXL-E 2.0	Set protezioni laterali telaio: DBXL-E 2.0
LOS252009	Diff Rebuild Kit: 1:5 4wd DB XL	Differentialgetriebe-Umbau-Kit: 1:5 4wd DB XL	Kit de reconstruction de différentiel : 1:5 4m DB XL	Kit riparazione differenziale: 1:5 4WD DB XL
LOS252010	Fr/Rr Diff Case (2):1:5 4wd DB	Differentialgehäuse, vorne/hinten (2): 1:5 4wd DB	Boîtier de différentiels avant/arrière (2) : 1:5 4m DB	Scatola differenziale ant./post. (2): 1:5 4WD DB
LOS252050	Wheel Hex Black&Pin(4):MTXL,DBXL-E	Rad-Sechskant, schwarz & Stift (4): MTXL,DBXL-E	Hexagone de roue noir et goupille (4) : MTXL,DBXL-E	Esagono ruota nero e perno (4): MTXL, DBXL-E
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	Écrou de roue, Noir (4) : MTXL, DBXL-E	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252058	Motor Mnt w/Adapter,Blk:DBXL-E	Motorhalterung mit Adapter,schwarz: DBXL-E	Support moteur avec adaptateur, noir : DBXL-E	Supporto motore con adattatore, nero: DBXL-E
LOS252059	DiffStdOff,Toplate,GrCvr:DBXL-E	Diff. Abstandsbolzen, Oberplatte, Getriebeabdeckung: DBXL-E	DiffStdOff,Toplate,GrCvr : DBXL-E	Distanziale diff. centrale, piastra sup. e copertura ingr.: DBXL-E
LOS252064	Pinion Gear, 13T, 1.5M, 8mm Shaf	Zahnradgetriebe, 13T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 13 T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 13T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252066	Diff Housing Set, Al (1): DBXL-E	Differentialgehäuse-Satz. Al. (1): DBXL-E	Ensemble de boîtier de différentiel, Al (1) : DBXL-E	Set scatola differenziale, alluminio (1): DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit,Al Diff:DBXL-E	Differentialgetriebe-Umbau-Satz, Al. Diff.: DBXL-E	Kit de reconstruction de différentiel, Al Diff : DBXL-E	Kit riparazione differenziale, differenziale in alluminio: DBXL-E
LOS252113	Dogbone,Rr,5mmPin(2):DBXL-E 2.0	Dogbone, hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Dogbone, Ar, goupille 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Cardano, posteriore, perno 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252114	Dogbone, Ctr Fr,5mmPin:DBXL-E 2.0	Dogbone, Mitte, vorne, 5 mm Stift: DBXL-E 2.0	Dogbone, Ctr Av, goupille 5 mm : DBXL-E 2.0	Cardano, centrale anteriore, perno 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252115	Dogbone,Ctr Rr,5mmPin:DBXL-E 2.0	Dogbone, Mitte/hinten, 5 mm Stift: DBXL-E 2.0	Dogbone, Ctr Ar, goupille 5 mm : DBXL-E 2.0	Cardano, centrale posteriore, perno 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252116	RrStubAxle,5mmPin(2):DBXL-E 2.0	Achswellenstumpf, hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Demi-essieu arrière, goupille 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Fuso a snodo posteriore, perno 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252117	Fr/Rr Outdrive,5mm(2):DBXL-E 2.0	Antrieb, vorne/hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur avant/arrière, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Trascinatore ant./post., 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252118	CtrDiffOtdrve,5mm(2): DBXL-E 2.0	Differentialantrieb, Mitte, 5 mm (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur diff ctr, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Trascinatore differenziale centrale, 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252119	Fr CVD Assy, 5mm Pin: DBXL-E 2.0	CV-Antriebsgruppe, vorne, 5 mm Stift: DBXL-E 2.0	Ensemble CVD avant, goupille 5 mm : DBXL-E 2.0	Gruppo CVD anteriore, perno 5 mm: DBXL-E 2.0
LOS252120	AxIBtSet,5mmPins(10):DBXL-E 2.0	Achse unten, Satz, 5 mm Stifte (10): DBXL-E 2.0	AxIBtSe, goupilles 5 mm (10) : DBXL-E 2.0	Set protezione asse, perni 5 mm (10): DBXL-E 2.0
LOS252121	OutDveCup,Ctr,5mm(2):DBXL-E 2.0	Antrieb, Lager, zentral, 5 mm (2): DBXL-E 2.0	Coupelle d'arbre extérieur, Ctr, 5mm(2) : DBXL-E 2.0	Coppa trascinatore, centrale, 5 mm (2): DBXL-E 2.0
LOS252122	Front/Rear Gear Box: DBXL-E 2.0	Vordere/hintere Getriebebox: DBXL-E 2.0	Boîte à engrenage avant/arrière : DBXL-E 2.0	Scatola ingranaggi ant./post.: DBXL-E 2.0
LOS252123	Fr/RrDiffRingGear,40T:DBXL-E 2.0	Differential-Hohlrad, vorne/hinten, 40T: DBXL-E 2.0.	Engrenage à anneau diff avant/arrière, 40T : DBXL-E 2.0	Corona dentata differenziale ant./post., 40T: DBXL-E 2.0
LOS252124	Fr/RrDiffPinion,12T: DBXL-E 2.0	Differential-Getrieberad, vorne/hinten, 12T: DBXL-E 2.0	Pignon diff avant/arrière, 12T : DBXL-E 2.0	Pignone differenziale ant./post., 12T: DBXL-E 2.0
LOS252127	Diff Shims - 24x21x0.3mm (10)	Differentialdichtscheiben - 24 x 21 x 0,3 mm (10)	Cales de différentiel - 24x21x0,3 mm (10)	Spessori differenziale - 24 x 21 x 0,3 mm (10)
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	Ressorts d'amortisseur (4) : 1:5 4RM DBXL	Molle ammortizzatori (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253026	ShckBdySt,Slv,FOX(2):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfergehäusesatz, silber, FOX (2): DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie d'amortisseur, argenté, FOX(2) : DBXL-E 2.0	Corpo ammortizzatore, manicotto, FOX (2): DBXL-E 2.0
LOS253027	Shock Boot Set (4): DBXL-E 2.0	Stoßdämpfermanschettensatz (4): DBXL-E 2.0	Ensemble de soufflet d'amortisseur (4) : DBXL-E 2.0	Set protezione ammortizzatore (4): DBXL-E 2.0
LOS253029	Shock Standoff and Hardware (4)	Stoßdämpfer-Standoff und Hardware (4)	Entretoise d'amortisseur et quincaillerie (4)	Distanziale ammortizzatore e viteria (4)
LOS254005	SpndlCarriers/Spndl/Hubs:1:5 4w	Spindel und Träger/Spindel/Naben: 1:5 4w	Supports d'axes/axes/moyeux : 1:5 4m	Portafuselli/fuselli/mozzi: 1:5 4w
LOS254006	SuspensionArm Set(4):1:5 4wd DB	Aufhängungsarmsatz (4): 1:5 4wd DB	Ensemble de bras de suspension (4) : 1:5 4m DB	Set braccetti sospensione (4): 1:5 4WD DB
LOS254009	HingePinBrins Set:1:5 4wd DB XL	Scharnierstiftklammer, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière (4) : 1:5 4m DB XL	Set inserti piastriane: 1:5 4WD DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière : 1:5 4m DB XL	Set perno braccetti: 1:5 4WD DB XL
LOS254031	PivotBalls & Rod Ends (12): MTXL	Schwenkkugeln & Stangenköpfe (12): MTXL	Rotules et embouts de bielle (12) : MTXL	Teste a snodo e articolazioni a sfera (12): MTXL
LOS254063	Shock Tower,Fr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, vorne, schwarz, Al.: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, avant, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre ammortizzatore, nero, alluminio, anteriore: DBXL-E 2.0
LOS254064	Shock Tower,Rr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, hinten, schwarz, Al.: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, arrière, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre ammortizzatore, nero, alluminio, posteriore: DBXL-E 2.0
LOS254065	Fr/Rr Sway Bar Set: DBXL-E 2.0	Schwingen-Set, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de barre stabilisatrice avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set barra antirollio ant./post.: DBXL-E 2.0

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Schraubensatz (20): 1:5 4wd DB XL	Vis de fixation, ensemble (20) : 1:5 4rm DB XL	Set viti (20): 1:5 4WD DB XL
LOS255001	Cap HeadScrew,St (30):1:5 4wd DB	Inbusschraubensatz (30): 1:5 4wd DB	Vis d'assemblage creuses, ensemble (30) : 1:5 4rm DB	Set di viti a testa cilindrica (30): 1:5 4WD DB
LOS255002	ButtonHeadScrew,St(4):1:5 4wd D XL	Rundkopfschraubensatz (4): 1:5 4wd D XL	Vis à tête bombée, ensemble (4) : 1:5 4rm D XL	Set di viti a testa tonda (4): 1:5 4WD D XL
LOS255003	FlatHead Screw,St(30):1:5 4wd D XL	Flachkopfschraubensatz (30): 1:5 4wd D XL	Vis à tête plate, ensemble (30) : 1:5 4rm D XL	Set di viti a testa piana (30): 1:5 4WD D XL
LOS255005	Screw,3x10mm(10):1:5 4wd DB XL	Schraube, 3 x 10 mm (10): 1:5 4wd DB XL	Vis, 3x10 mm (10) : 1:5 4rm DB XL	Viti, 3x10 mm (10): 1:5 4WD DB XL
LOS256000	LocknutSet,(15): 1:5 4wd DB XL	Kontermuttern-Satz (15): 1:5 4wd DB XL	Ensemble de contre-écrous, (15) : 1:5 4rm DB XL	Set controdadi (15): 1:5 4WD DB XL
LOS256001	Washer/Shim,Set(20):1:5 4wd DB XL	Satz aus Unterlegscheibe/Dichtscheibe (20): 1:5 4wd DB XL	Rondelle/cale, ensemble (20) : 1:5 4rm DB XL	Set rondelle/distanziali (20): 1:5 4WD DB XL
LOS256003	Bushing,Steel,Set(11):1:5 4wd D XL	Buchse, Stahl, Satz (11): 1:5 4wd D XL	Bague, acier, ensemble (11) : 1:5 4rm D XL	Set boccole, acciaio (11): 1:5 4WD D XL
LOS256004	Ball,Shock/Link (10):1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Stange (10): 1:5 4wd DB XL	Bille, amortisseur/tringlerie (10) : 1:5 4rm DB XL	Uniball, ammortizzatore/attacco (10): 1:5 4WD DB XL
LOS257001	Bearing,10x22x6mm,(4):1:5 4wd D X	Lager, 10 x 22 x 6 mm,(4): 1:5 4wd D X	Palier, 10x22x6 mm (4) : 1:5 4rm D X	Cuscinetto, 10x22x6 mm,(4): 1:5 4WD D X
LOS257002	Bushing,10x7x4mm,(4):1:5 4wd DB XL	Buchse, 10 x 7 x 4 mm,(4): 1:5 4wd DB XL	Bague,10x7x4 mm (4) : 1:5 4rm DB XL	Cuscinetto, 10x7x4 mm,(4): 1:5 4WD DB XL
LOS352002	Cntr Diff Spur Gear, 50T: DBXL-E	Mitteldifferential Stirnrad, 50T: DBXL-E	Engrenage cylindrique différentiel central, 50T : DBXL-E	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 50T: DBXL-E
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Pneu, Creepy Crawler (2) : DBXL-E	Pneumatico Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinsatz, geformt (2): DBXL-E	Insertion de pneu, moulée (2) : DBXL-E	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS45032	Whl,Slvr,OrgBdLck(2):DBXL-E 2.0	Reifen, silber, orange, Beadlock (2): DBXL-E 2.0	Roue, argentée, orange, BdLck(2) : DBXL-E 2.0	Ruota, argento, cerchio arancione (2): DBXL-E 2.0
LOS45033	Whl,Slvr,RedBdLck(2):DBXL-E 2.0	Reifen, silber, rot, Beadlock (2): DBXL-E 2.0	Roue, argentée, roue, BdLck(2) : DBXL-E 2.0	Ruota, argento, cerchio rosso (2): DBXL-E 2.0
LOS85972	Outer Axle Bearings 12x24x6mm(2)	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2)	Paliers d'essieu extérieur 12x24x6 mm(2)	Cuscinetti asse esterno, 12x24x6 mm(2)
SPM2335	DX2E ACTIVE 2ChDSMR Radiow/SR310	DX2E ACTIVE 2ChDSMR Funk mit SR310	Radio DX2E ACTIVE 2 canaux DSMR avec SR310	Radio DX2E ACTIVE 2 canali DSMR con SR310
SPM6741	Optional Bluetooth Module DX2E	Optional Bluetooth-Modul DX2E	Module Bluetooth facultatif DX2E	Modulo Bluetooth opzionale DX2E
SPMS906	Spektrum S906 1/5th Scale Servo	Spektrum S906 1/5 Maßstab Servo	Servo à l'échelle 1/5 Spektrum S906	Servocomando Spektrum S906 1:5
SPMSR6100AT	SR6100AT 6 Ch AVC/Tele Surf RX	SR6100ATAVC Telemetrie Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Tele Surf RX/AVC 6 canaux SR6100AT	RX di superficie SR6100AT 6 Ch AVC/Telemetria
SPMXSE1160	Firma 160Amp Brushless Smart ES	Firma 160 A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC sans balais 160 A Smart Firma	Smart ESC Firma 160 A Brushless
SPMXSM1100	Firma 780Kv Brushless Motor	Firma 780 kV Bürstenloser Motor	Moteur sans balais 780 Kv Firma	Motore Brushless Firma 780 Kv
TLR5914	Button Head Screws,M2 x 12mm(10)	Rundkopfschrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 10 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 12mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 12mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 12 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10)
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 16 mm (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 20 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou M3 x 5 x 5,5 mm (10)	Controdadi, M3 x 5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 Wt, 2 Oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile silicone pour amortisseurs, 35 WT, 2 oz	Olio di silicone amm., 35 wt, 60 ml (2 oz)
TLR8202	Body Clips, Black (12)	Gehäuseklemmen, schwarz (12)	Clips de carrosserie, noir (12)	Clip carrozzeria, colore nero (12)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMXC1010	Spektrum S2100 SMART Charger*	Spektrum S2100 SMART-Ladegerät*	Chargeur Spektrum S2100 SMART*	Caricabatterie Spektrum S2100 SMART*
SPMX50003S50H5	5000mAh 3S 11.1V50CSmartLiPo IC5	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 50C 11,1 V 3S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V50CSmartLiPo IC5	5000 mAh 4S 14,8 V 50C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 50C 14,8 V 4S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50003S100H5	5000mAh 3S 11.1V100CSmartLiPo IC5	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 100C 11,1 V 3S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5
SPMX50004S100H5	5000mAh 4S 14.8V100CSmartLiPo IC5	5000 mAh 4S 14,8 V 100C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 100C 14,8 V 4S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8 V 100C Smart LiPo IC5
SPMXCA507	IC3 Batt to IC5 Device 4"	IC3-Akku an IC5-Gerät 4"	Batterie IC3 vers dispositif IC5 100 mm (4 po)	Batteria IC3 a dispositivo IC5 4"

*SPMXCA507 required to charge batteries with IC5 connectors on the S2100 Charger

*Beim SPMXCA507 sind die Akkus mit IC5-Steckern am S2100-Ladegerät zu laden.

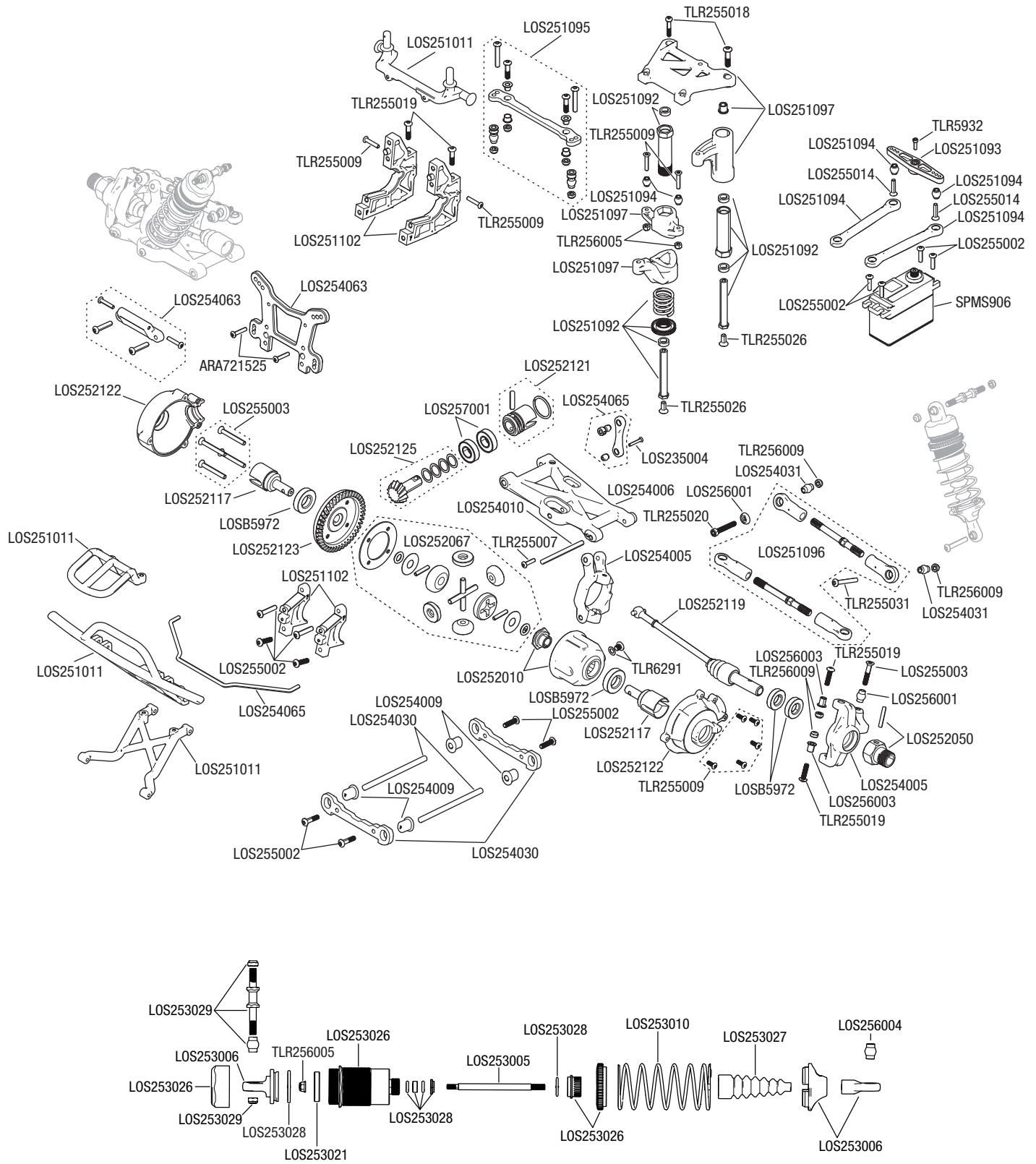
*SPMXCA507 requis pour charger les batteries avec connecteurs IC5 sur le chargeur S2100

*SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

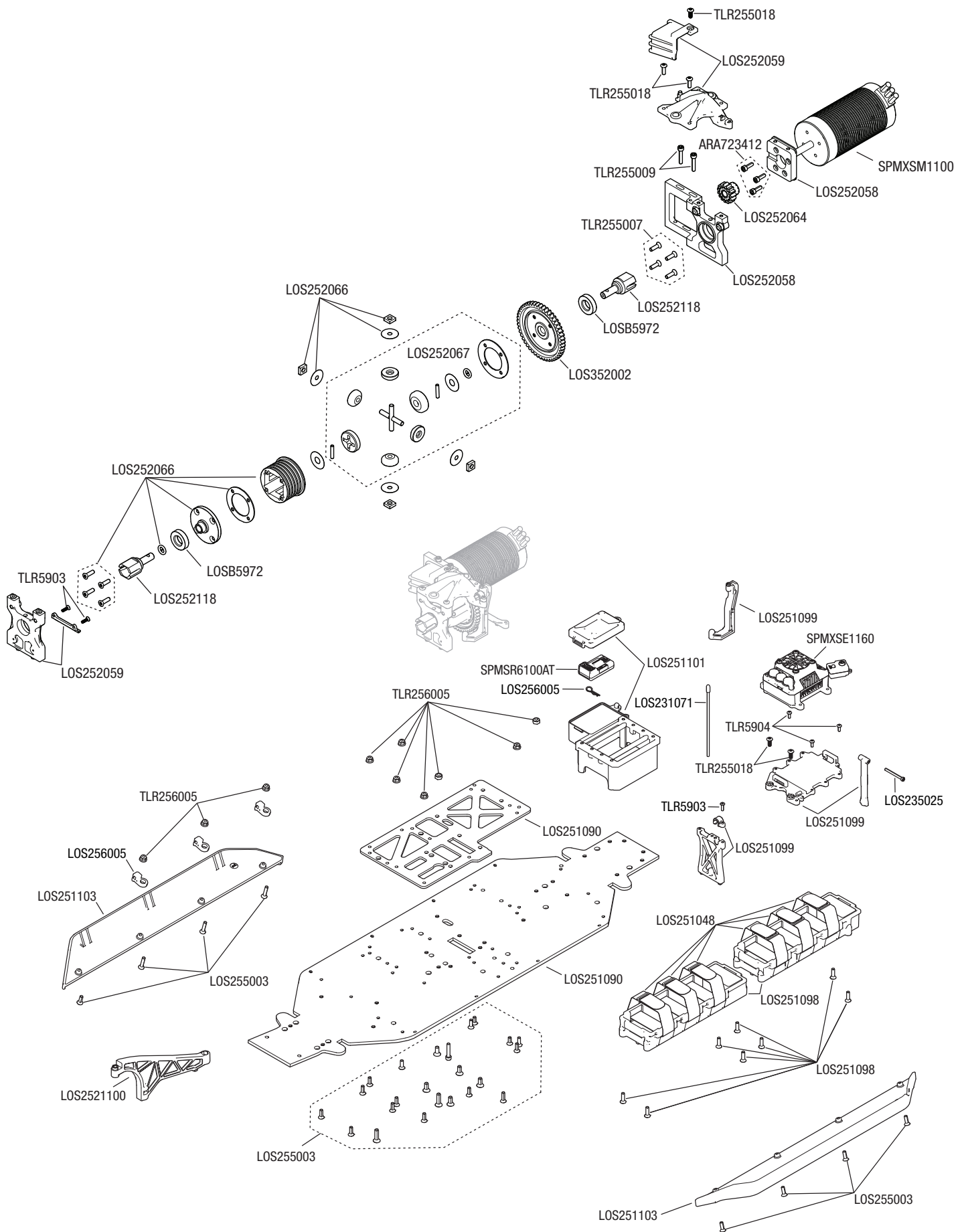
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS250018	Body Set W/Sticker Sheet, Clear: DBXL-E	Karosseriesatz mit Stickerbogen, transparent DBXL-E	Ensemble carrosserie avec feuille d'autocollants, transparent : DBXL-E	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS252038	Pinion Gear, 15T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 15T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 15T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 15T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252039	Pinion Gear, 16T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 16T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 16T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 16T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252040	Pinion Gear, 17T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 17T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 17T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 17T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252041	Pinion Gear, 18T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 18T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 18T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 18T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252061	Center Diff Spur Gear, 48T	Mitteldifferential Stirnrad, 48T	Engrenage cylindrique différentiel central, 48T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 48T
LOS252062	Pinion Gear, 11T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 11T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 11T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 11T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252063	Pinion Gear, 12T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 12T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 12T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 12T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252065	Pinion Gear, 14T, 1.5mm, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 14T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 14T, 1,5 mm, 8 mm	Pignone, 14T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS254032	Front Spindle Set, Black Aluminum	Front-Spindelsatz, schwarz, Aluminium	Ensemble d'axe avant, aluminium noir	Set fusello anteriore, alluminio, nero
LOS351014	Dual Steering Servo Links, Adjustable for use with single or dual servos	Spurstangen mit dualer Steuerung, anpassbar für Verwendung mit Einzelservo (Single) oder Doppelservo (Dual)	Bras de servo à double direction, réglables pour être utilisés avec des servos simples ou doubles	Servocontrollo sterzo doppio, regolabile per uso con servo singolo o doppio
LOS352003	Mechanical Brake Set	Mechanische Bremse, Satz	Ensemble de frein mécanique	Set freno meccanico
LOS354001	Front Spindle Set, Aluminum: DBXL	Front-Spindelsatz, Aluminium: DBXL	Ensemble d'axe avant, aluminium : DBXL	Set fusello anteriore, alluminio: DBXL
LOS354002	Front Spindle Carrier Set, Aluminum: DBXL	Front-Spindelträgersatz, Aluminium: DBXL	Ensemble de support d'axe avant, aluminium : DBXL	Set portafusello anteriore, alluminio: DBXL
LOS354003	Rear Hub Set, Aluminum: DBXL	Nabensatz, hinten, Aluminium: DBXL	Ensemble de moyeu arrière, aluminium : DBXL	Supporto mozzo posteriore, alluminio: DBXL
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Strumento regolazione camber
SPM5110	DX5C 5-channel Surface System with SRS6000	DX5C 5-Kanal-Oberflächensystem mit SRS6000	Système de surface 5 canaux DX5C avec SRS6000	Sistema di superficie DX5C a 5 canali con SRS6000
SPM5200	DX5 Rugged 5-Channel Surface System	DX5 Rugged 5-Kanal-Oberflächensystem	Système de surface 5 canaux DX5 Rugged	Sistema di superficie DX5 Rugged a 5 canali
SPMR5010	DX5 Pro 5-channel DSMR TX only	DX5 Pro 5-Kanal DSMR nur TX	DX5 Pro 5 canaux DSMR TX uniquement	DX5 Pro 5 canali DSMR solo TX
SPMR6410	DX6R 6-Channel Smart Radio TX Only	DX6R 6-Kanal-Smart-Funk nur TX	DX6R 6 canaux radio intelligente TX uniquement	DX6R 6 canali Smart Radio solo TX
SPMSS9010	S9010 HV 1/5 scale wp servo	S9010 HV 1/5 Maßstab WP Servo	Servo WP échelle 1/5 S9010 HV	Servo impermeabile S9010 HV scala 1:5
SPMSS9020	S9020 HV 1/5 scale WP Servo	S9020 HV 1/5 Maßstab WP Servo	Servo WP échelle 1/5 S9020 HV	Servo impermeabile S9020 HV scala 1:5
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenklebemittel, Standard	Colle de pneu, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
LOS351015	Chassis Brace Set, Rear, Aluminum, Black: DBXL-E 2.0	Karosseriestrebensatz, hinten, Aluminium, schwarz: DBXL-E 2.0	Ensemble de support de châssis, arrière, aluminium, noir : DBXL-E 2.0	Set montanti telaio, posteriore, alluminio, nero: DBXL-E 2.0
LOS351016	Chassis Brace, Front, Aluminum, Black: DBXL-E 2.0	Karosseriestrebe, vorne, Aluminium, schwarz: DBXL-E 2.0	Support de châssis, avant, aluminium, noir : DBXL-E 2.0	Set montanti telaio, anteriore, alluminio, nero: DBXL-E 2.0
LOS351017	Servo Saver Top, Aluminum, Black: DBXL-E 2.0	Servo-Saver-Oberseite, Aluminium, schwarz: DBXL-E 2.0	Sauve-servo supérieur, aluminium, noir : DBXL-E 2.0	Salvaservo inferiore, alluminio, nero: DBXL-E 2.0
LOS352009	Wheel Nut, Captured, Black (4): DBXL-E 2.0	Radmuttern, verbleibend, schwarz (4): DBXL-E 2.0	Écrou de roue, Capturé, Noir (4) : DBXL-E 2.0	Dado ruota, prigioniero, nero (4): DBXL-E 2.0
LOS351018	Front Top Plate, Aluminum, Black: DBXL-E 2.0	Oberplatte, vorne, Aluminium, schwarz: DBXL-E 2.0	Plaque supérieure avant, aluminium, noir : DBXL-E 2.0	Piastra superiore anteriore, alluminio, nero: DBXL-E 2.0
LOS45034	Scoops Paddle Tire, Rear (2): DBXL-E 2.0	Schaufeln Schaufelrad, hinten (2): DBXL-E 2.0	Pneu paddle Scoops, arrière (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Scoops Paddle, posteriori (2): DBXL-E 2.0
LOS45035	Slicers Rib Tire, Front (2): DBXL-E 2.0	Slicers Rippenreifen, vorne (2): DBXL-E 2.0	Pneu à rainures Slicers, avant (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Slicers Rib, anteriore (2): DBXL-E 2.0

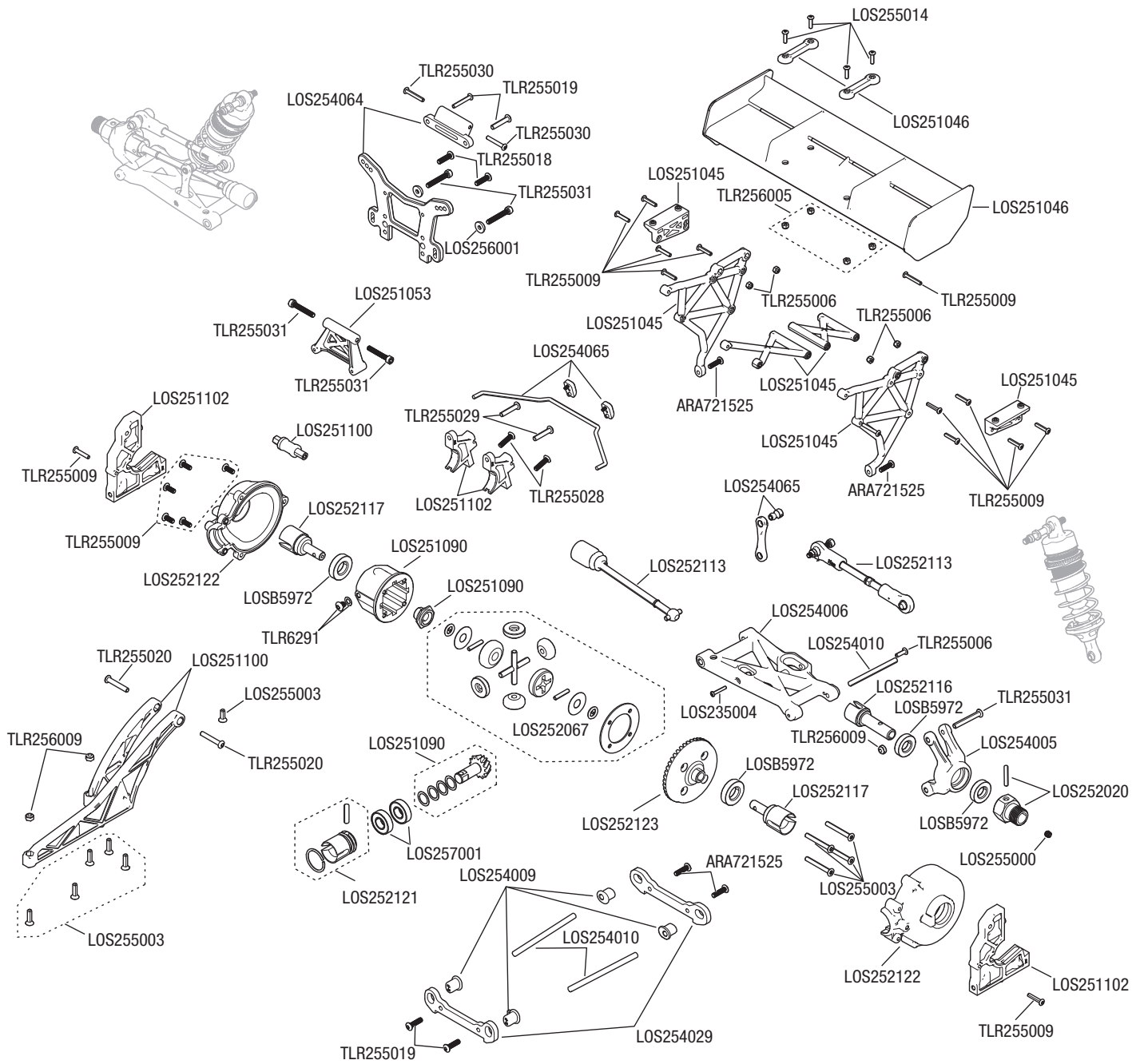
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



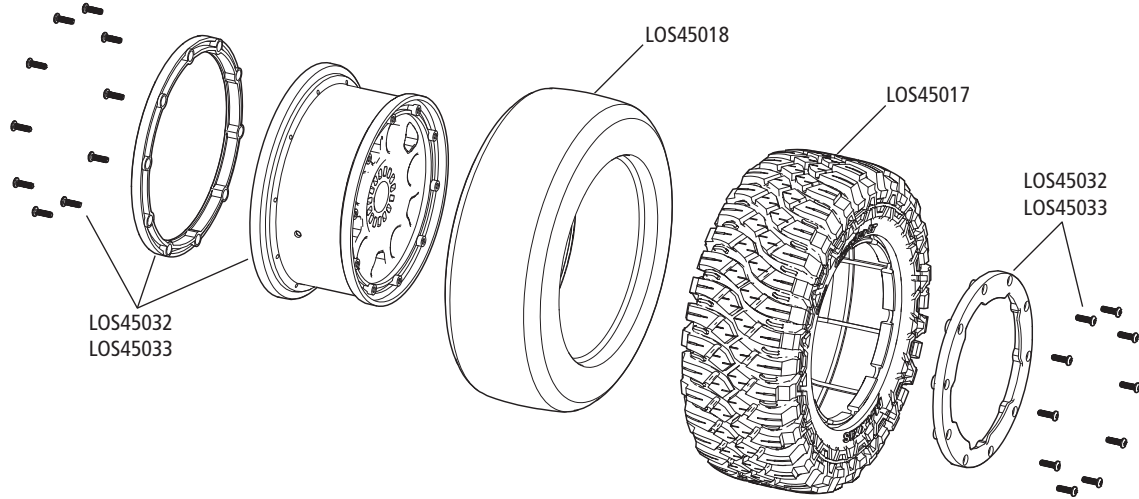
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



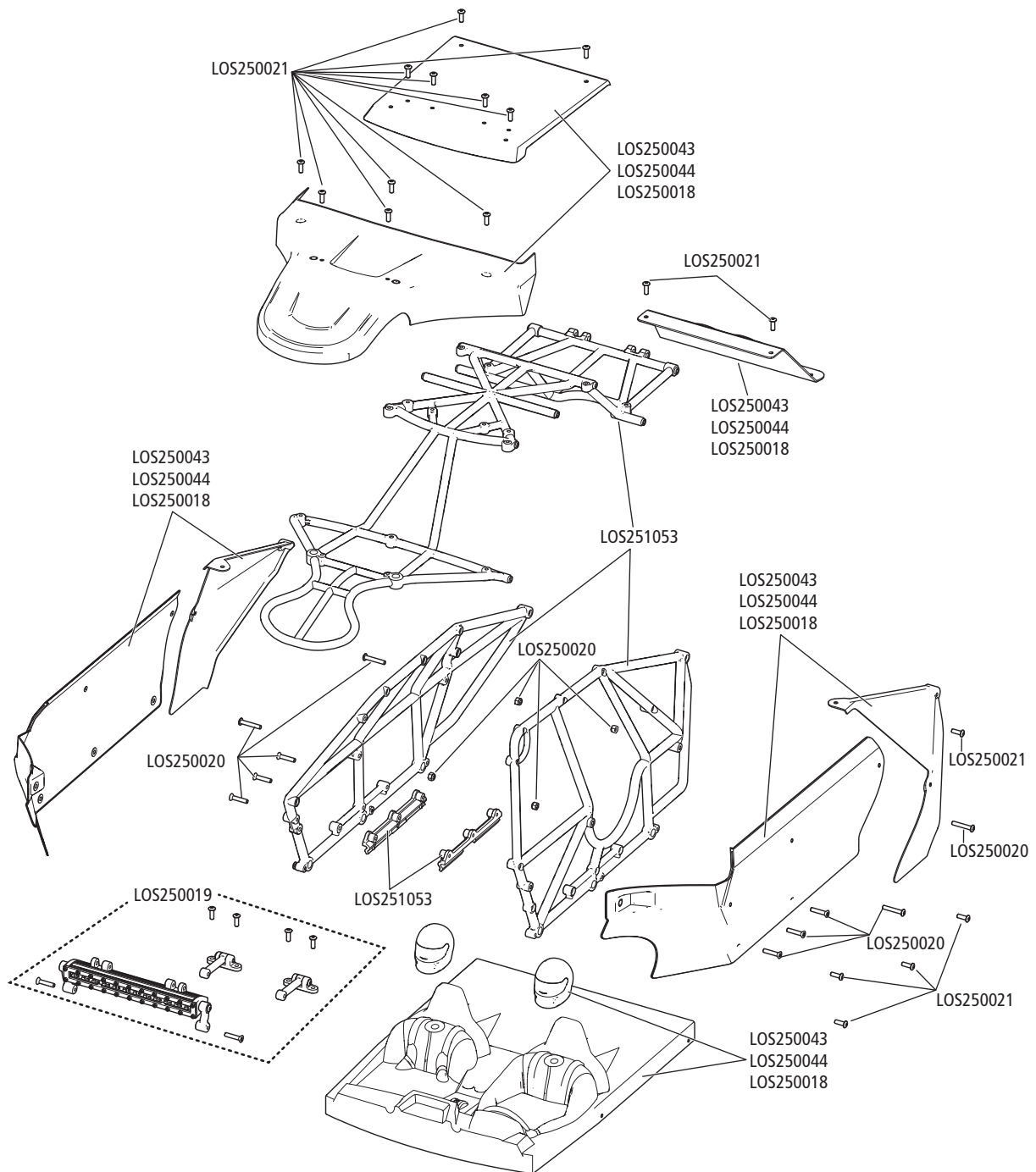
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



LOS250043 (Body Set, Clear // Gehäuse-Set, transparent // Ensemble de carrosserie, transparent // Carrozzeria, trasparente)
 LOS250044 (Body Set, FOX // Gehäuse-Set, FOX // Ensemble de carrosserie, FOX // Carrozzeria, FOX)
 LOS250018 (Body Set, LOSI // Gehäuse-Set, LOSI // Ensemble de carrosserie, LOSI // Carrozzeria, LOSI)



DESERT BUGGY XLE 2.0

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet-Stock



Name: _____ Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____ Track: _____

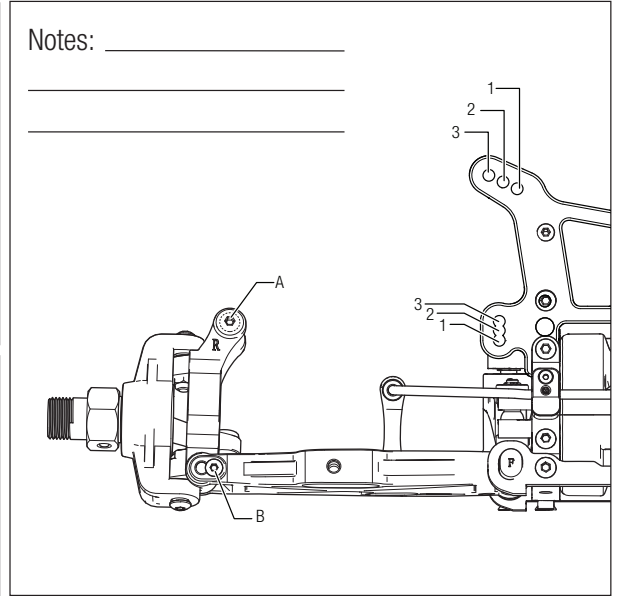
Track Conditions: Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Grass Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Astro Turf Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Out -1° Spring: _____ Black
 Ride Height: _____ Arms Level Overall Shock Length: _____ 161mm
 Camber: _____ -1° Camber Link: _____ #2
 Caster: _____ Stock Shock Location: _____ #2-Inside
 Sway Bar: _____ 4mm
 Piston/Oil: _____ 2.0mm/40wt

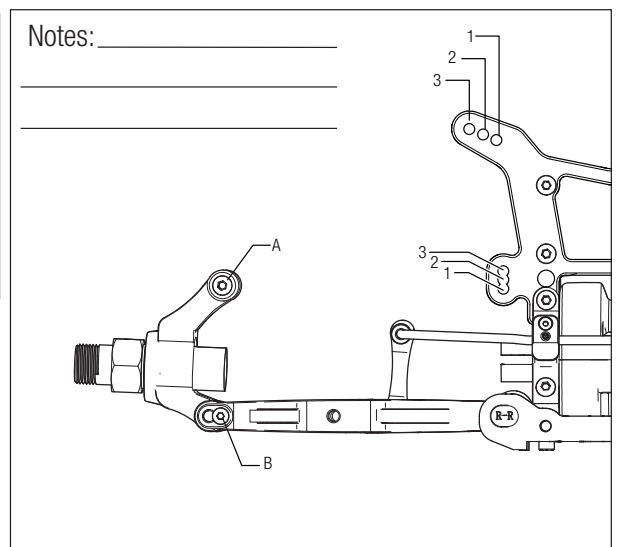
Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____
30,000 cs	50,000 cs	30,000 cs



Rear Suspension

Toe: _____ 3° Piston/Oil: _____ 2.0mm/40 wt
 Anti-Squat: _____ 2° Spring: _____ Black
 Ride Height: _____ Arms Level Overall Shock Length: _____ 161mm
 Camber: _____ -1° Camber Link: _____ #1
 Sway Bar: _____ 4mm Shock Location _____ #2-Inside



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	Stock	Stock	Stock
Rear:	Stock	Stock	Stock

Notes: _____

Electronics

Radio: _____ DX2E Pinion: _____ 13t
 Servo: _____ Spektrum SPMS906 Spur: _____ 50t
 ESC: _____ SPMXSE1160 60A ESC Battery: _____ 14.8V 5000mAh 4S 50C (2)
 Motor: _____ Spektrum 780kv - 4pole _____

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____ Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____ Track: _____

Track Conditions: Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Grass Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Astro Turf Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

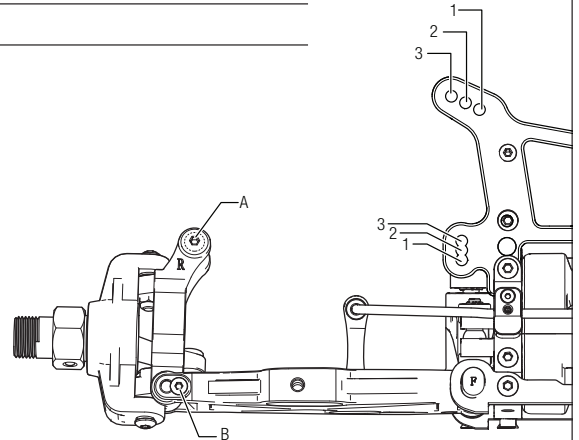
Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

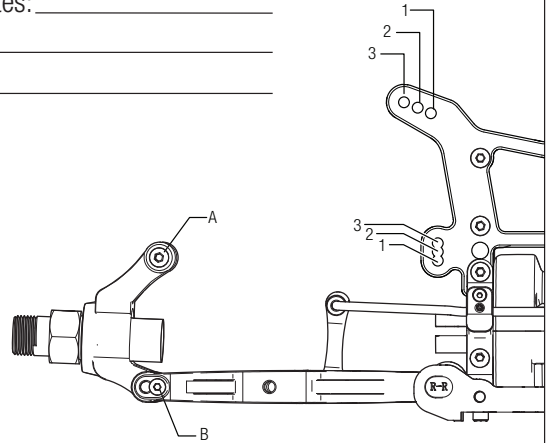
Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

Notes: _____



Notes: _____



DESERT BUGGY XLE 2.0

1/5-SCALE READY-TO-RUN
Setup Sheet



Name: _____

Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____

Track: _____

Track Conditions: Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Grass Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Astro Turf Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Notes: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



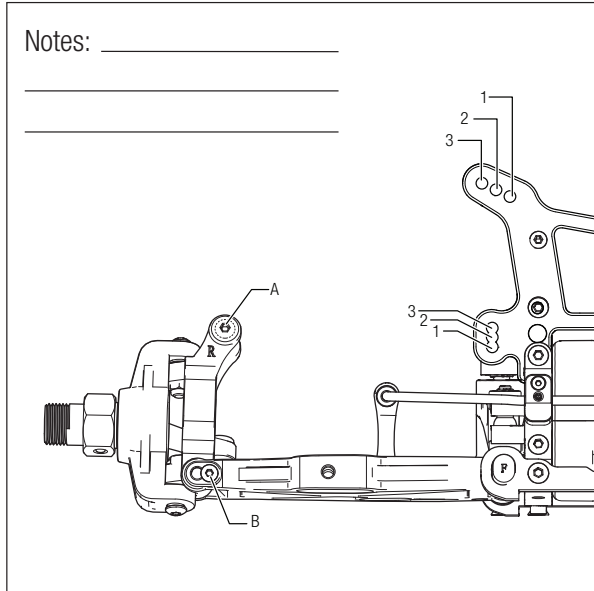
Name: _____		Date: _____		Event: _____	
City: _____		State: _____		Track: _____	
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Grass	<input type="checkbox"/> Low Bite	<input type="checkbox"/> High Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

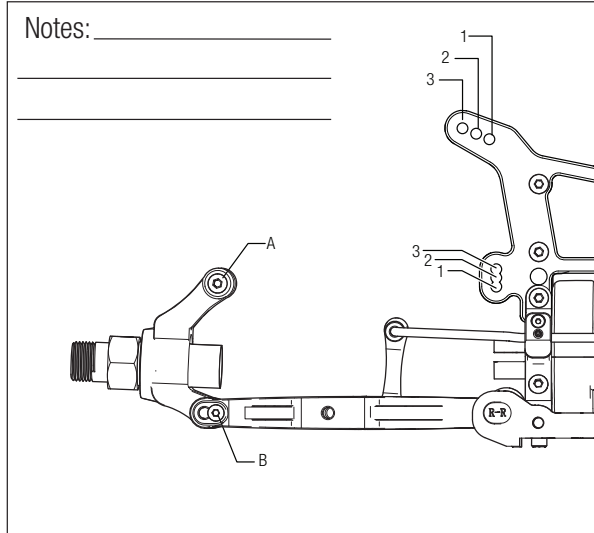
Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____

Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____

Camber: _____ Camber Link: _____

Caster: _____ Shock Location: _____

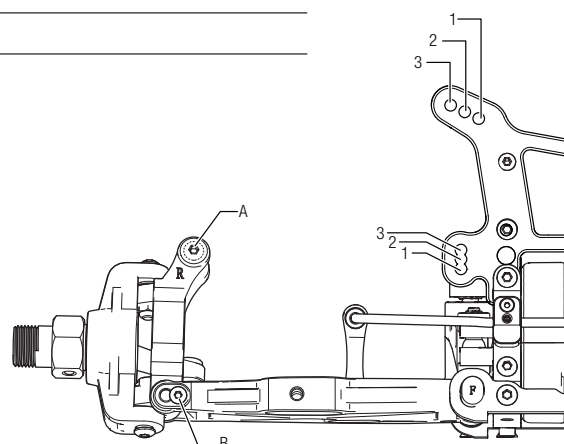
Sway Bar: _____

Piston/Oil: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____

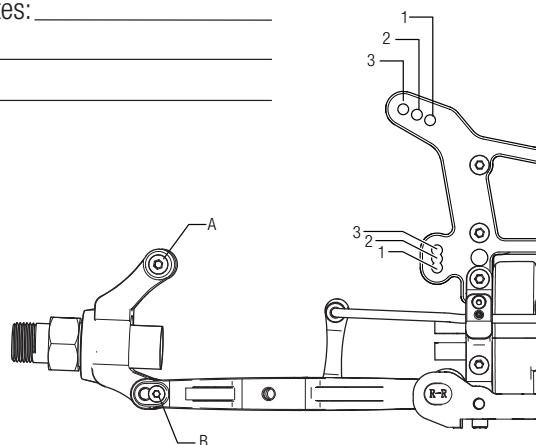
Anti-Squat: _____ Spring: _____

Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____

Camber: _____ Camber Link: _____

Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____

Servo: _____ Spur: _____

ESC: _____ Battery: _____

Motor: _____

DESERT BUGGY XL-FTM 1/5-SCALE READY-TO-RUN 2.0



WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Desert Buggy XL, Firma, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, Active, IC5, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Fox, the Fox logo, and Maxxis are property of their respective owners and are used under license. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 03/21

125266

LOS05020V2