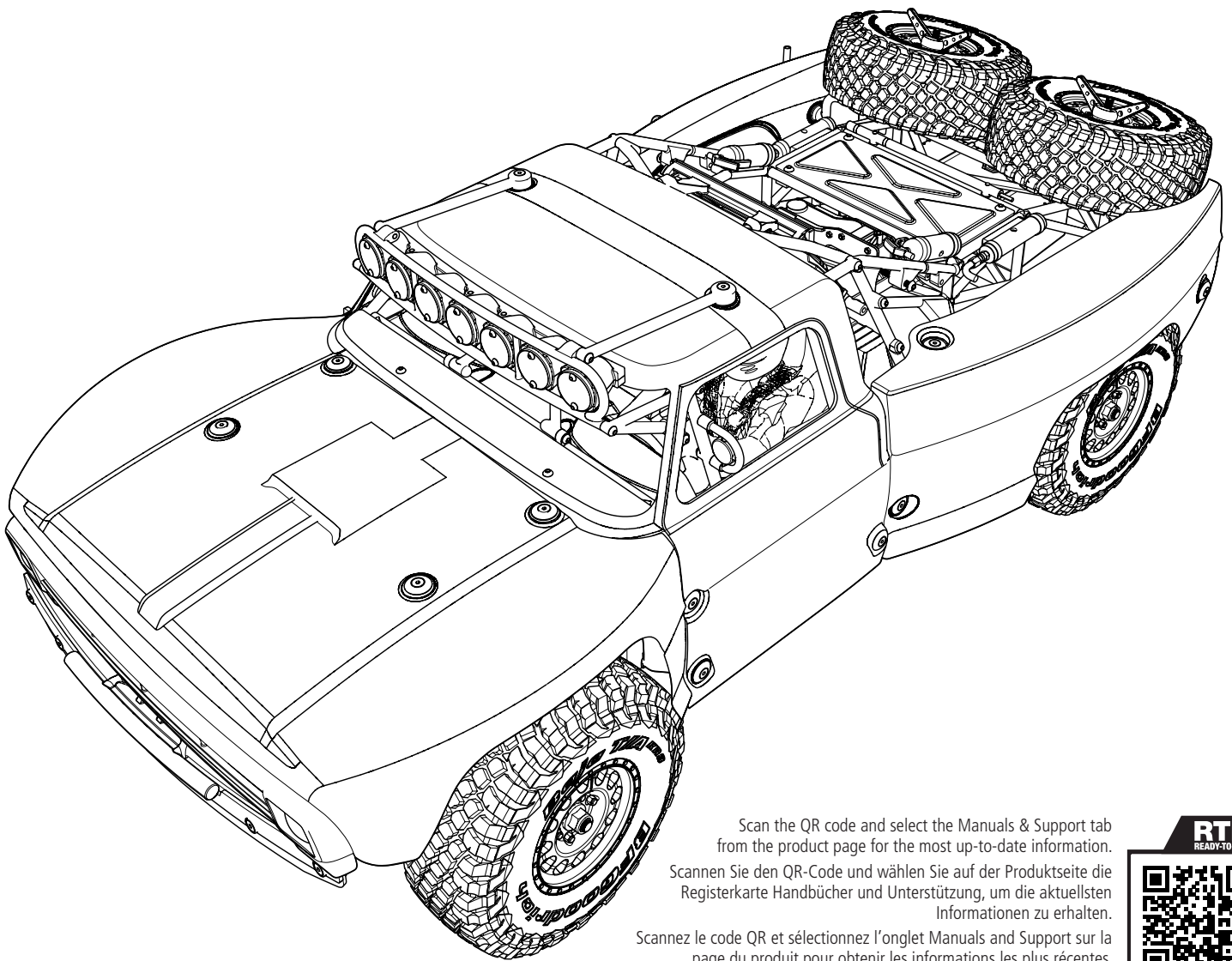


LSI

BAJAREY[®] 2.0

ISENHOUER BROTHERS FORD[®] F100[®] 1/10-SCALE 4WD DESERT TRUCK, RTR



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

**RTR**
READY-TO-RUN

LOS03049

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.


CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:


AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.

- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

COMPONENTI.....	36
SOMMARIO	37
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	37
AVVIO RAPIDO.....	38
PARTI DEL VEICOLO.....	38
METTERE LA BATTERIA	39
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE SPEKTRUM DX3.....	40
SR6200A RICEVITORE CON STABILIZZATORE	40
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE.....	41
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	41
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	41
ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	41
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	42
CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA	42
TEMPO DI UTILIZZO	42
SPEGNIMENTO DEL MODELLO	42
ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A.....	43
MOTORE SPEKTRUM FIRMA 3800 KV BRUSHLESS	44
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	45
GARANZIA.....	46
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI	46
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	46
ELENCO DEI RICAMBI	47-49
PARTI CONSIGLIATE	49
PARTI OPZIONALI.....	49
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI	50-55

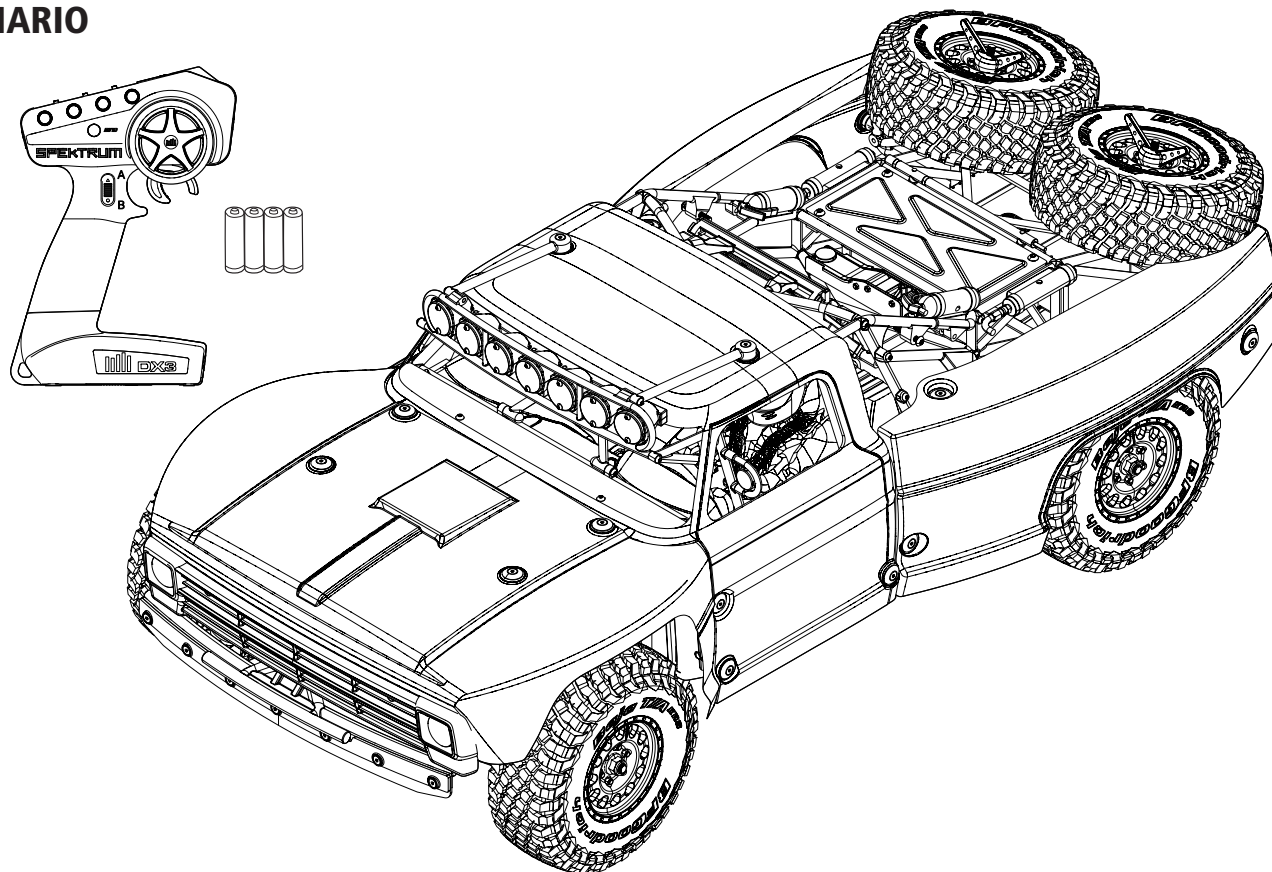
COMPONENTI

- Losi® Isenhouer Brothers Ford® F100® Baja Rey® 2.0 4WD Brushless Desert Truck in scala 1/10, RTR (LOS03049)
- Trasmittente Spektrum™ DX3™ 2,4 GHz (SPM2340)
- Ricevitore di superficie Spektrum™ SR6200A 6 Ch AVC/Telemetria DSMR® (SPMSR6200A)
- Spektrum™ S614S, servo 15 kg, ingr. acciaio, impermeabile, 23T (SPMS614S)
- Spektrum™ Firma™ 130 A, Smart ESC brushless, 2S-4S (SPMXSE1130)
- Motore brushless Spektrum™ Firma™, 3800Kv, 4 poli (SPMXSM2900)
- 4 batterie AA (per la trasmittente)

ACCESSORI RICHIESTI

- Batteria e caricabatteria 2S-3S compatibili

SOMMARIO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

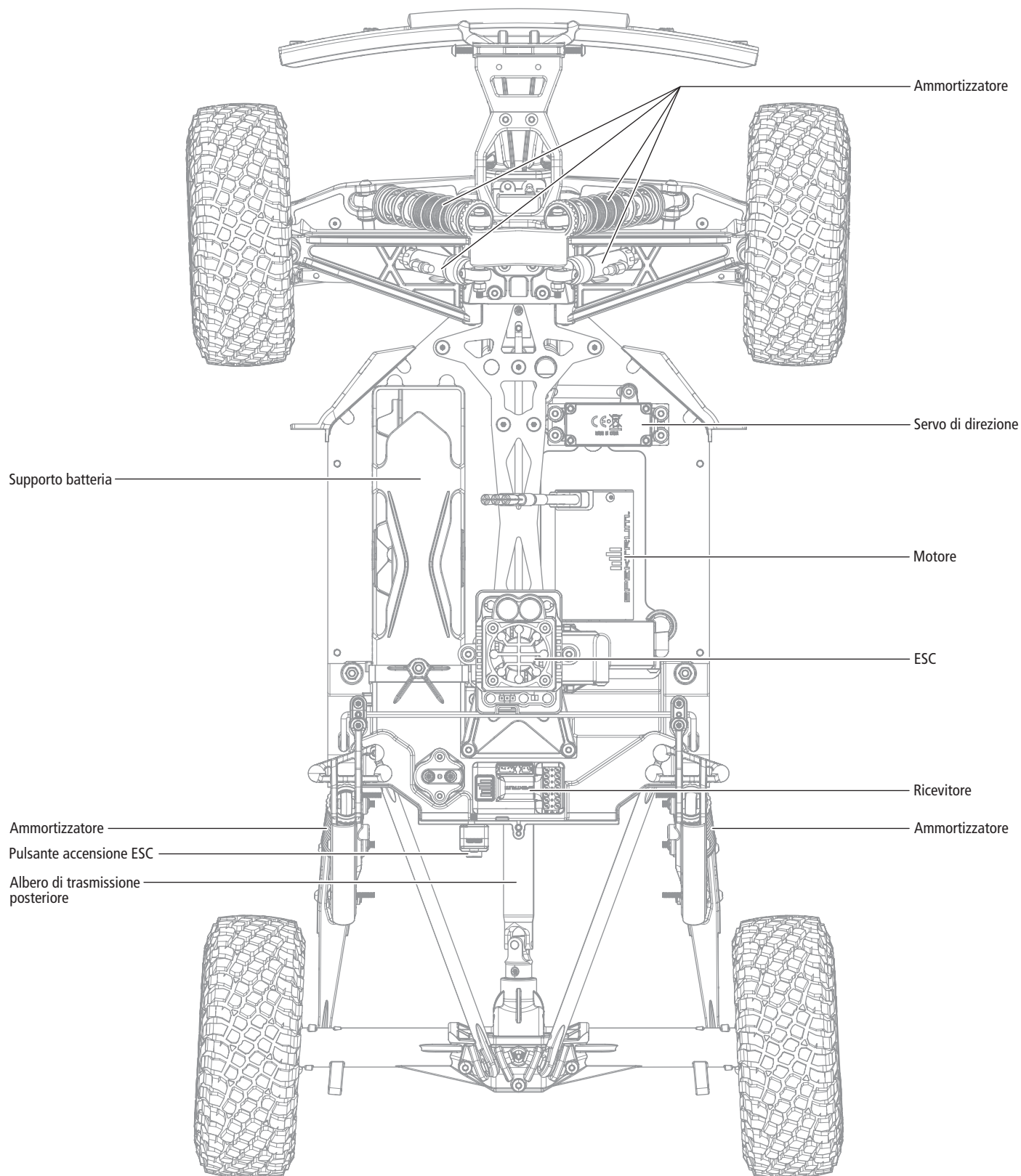
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - » I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le boccole con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Losi Baja Rey 2.0 per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Sistemare il veicolo su una superficie piana e accendere prima la trasmittente e poi il veicolo. Prima di spostare il veicolo, attendere 5 secondi per consentire l'inizializzazione all'ESC e al ricevitore AVS. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

PARTI DEL VEICOLO



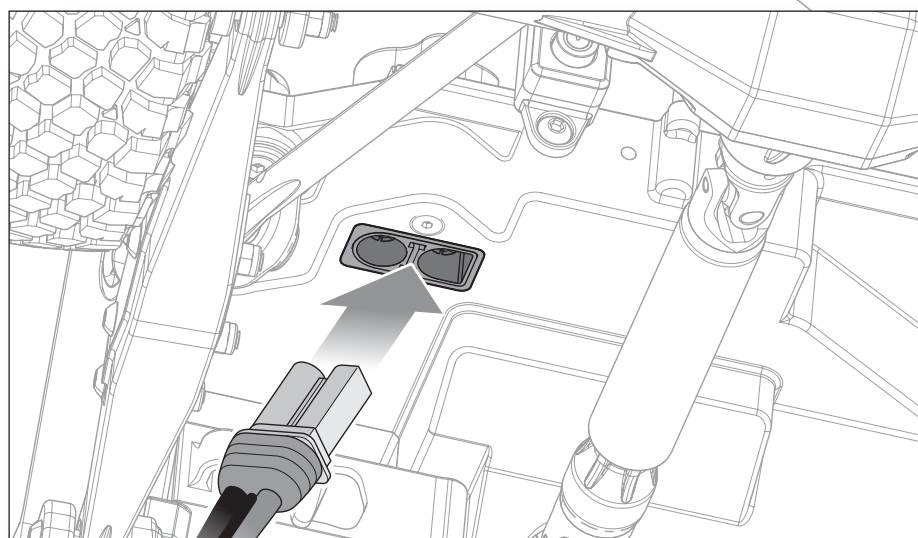
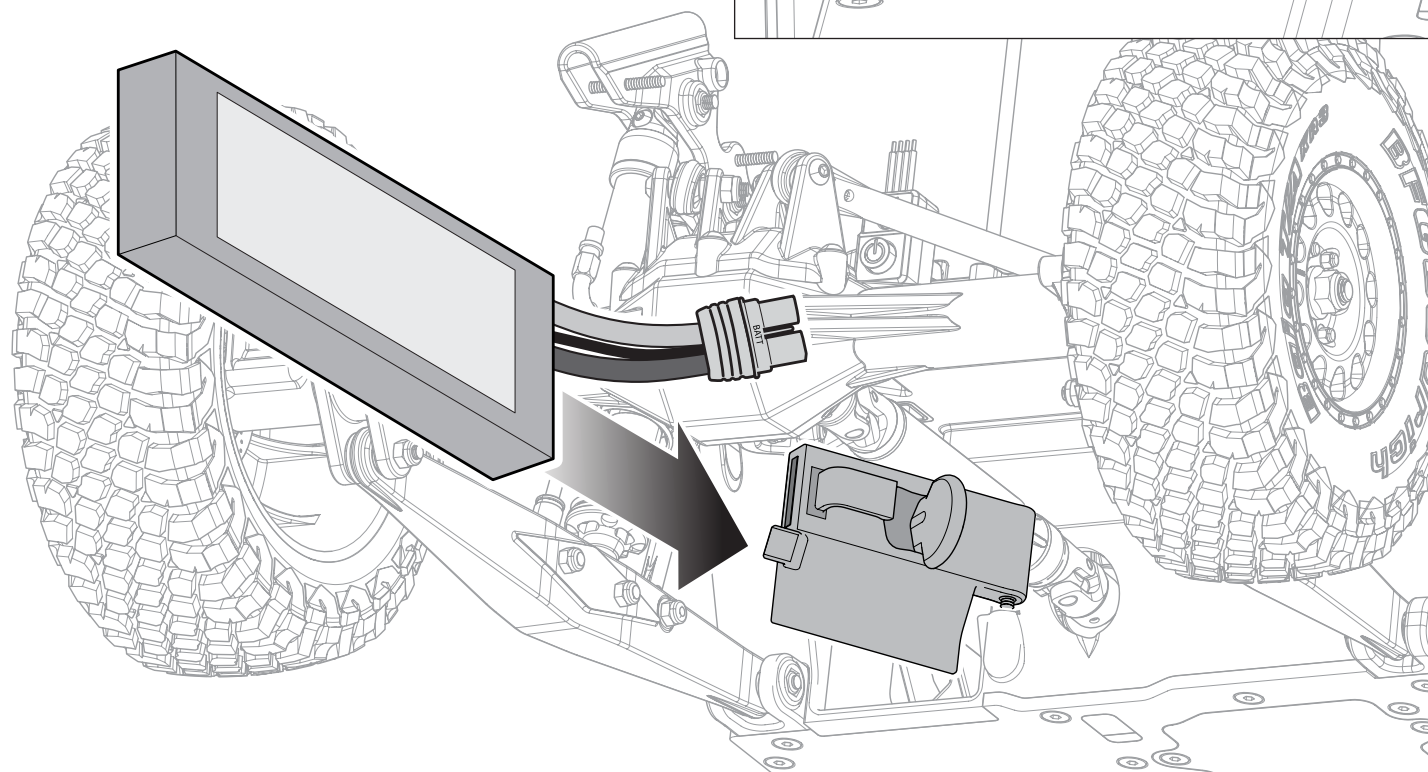
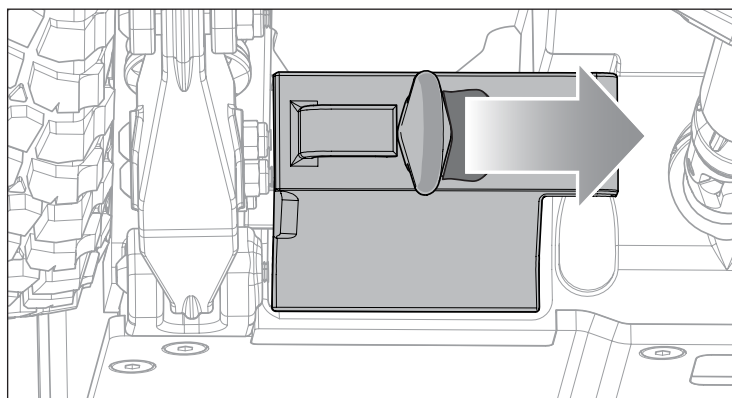
METTERE LA BATTERIA

1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Tirare il rilascio dello sportello della batteria per rilasciare il coperchio della batteria.
3. Inserire una batteria a piena carica sul veicolo.

CONSIGLIO: Far passare le spine della batteria attraverso il foro del tappo nel vano batteria.

4. Collegare la batteria all'ESC.
5. Chiudere lo sportello della batteria e verificare che il rilascio dello sportello della batteria sia completamente inserito.
6. Accendere prima la trasmittente e poi il modello.

IMPORTANTE: Fissare i fili dell'ESC in modo che non interferiscano con l'albero di trasmissione.



FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE SPEKTRUM DX3

A. Tasto Canale 3

B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. AVC/Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo.

Regola la sensibilità della funzione AVC quando questa è attiva.

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas.

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione di canale

Per invertire il canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

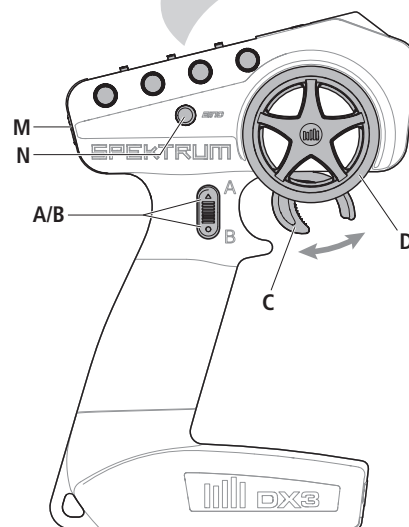
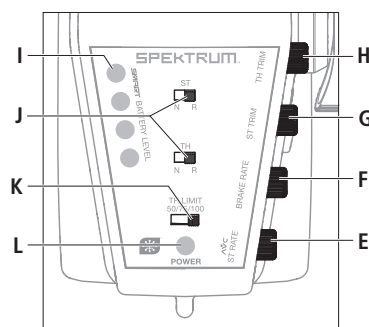
L. LED On/Off

» Luci rosse fisse: connessione radio presente e carica della batteria adeguata.

» Flashing red lights: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie.

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding



INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

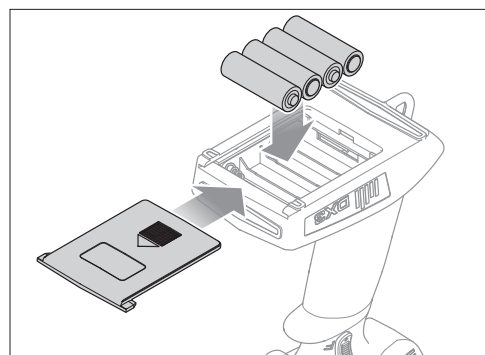
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



SR6200A RICEVITORE CON STABILIZZATORE

CONTROLLO DEL VEICOLO (AVC)

Il ricevitore Spektrum utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

IMPORTANTE: Con il ricevitore AVC bisogna usare dei servi digitali. Non usare dei servocomandi analogici. Riducono la prestazione e possono causare il surriscaldamento del sistema.

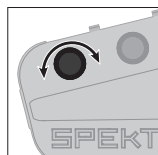
REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

Il pommello ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.

Girare in senso antiorario il pommello ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario il pommello ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: La manopola per il tasso di sterzata (ST RATE) regolerà la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso a un ricevitore DSMR AVC. Quando il trasmettitore è connesso a un ricevitore DSM2/DSMR senza AVC, la manopola ST RATE controlla il tasso di sterzata a doppio servocomando.

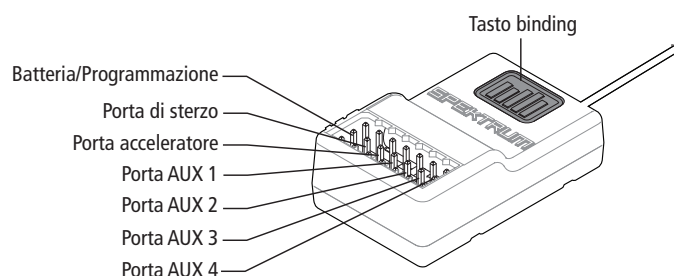


CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.



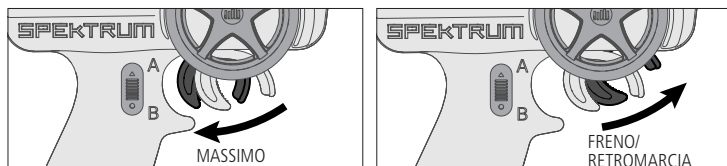
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6200A alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind.

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
4. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.



5. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
8. Spegnere il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.



ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

- » Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- » Si modifichi la corsa dopo la connessione
- » Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione:

1. Collegare l'alimentazione al ricevitore, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Premere e tenere premuto il pulsante di binding e mettere il ricevitore in modalità binding. Rilasciare il pulsante quando il LED inizia a lampeggiare rapidamente, indicando che si trova in modalità binding.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore mancherà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.



ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.
2. Caricare la batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Controllare che i dadi delle ruote non siano allentati.

4. Settare il trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
5. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

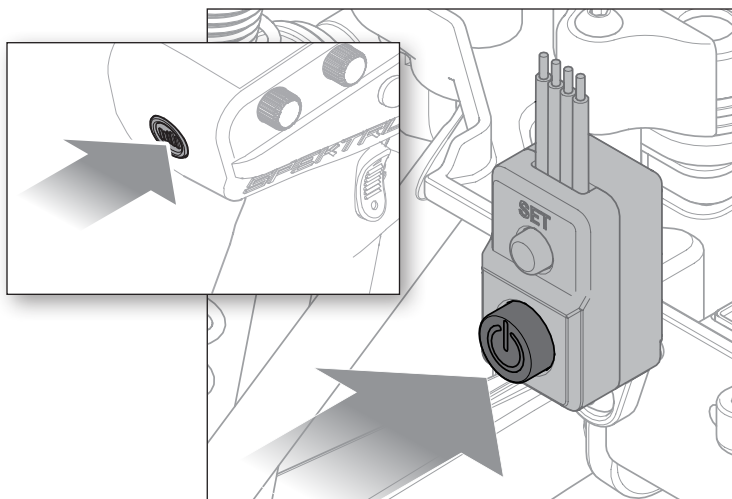
IMPORTANTE: verificare la presenza di vincoli nella trasmissione e verificare che il veicolo si muova liberamente.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

IMPORTANTE: il veicolo DEVE rimanere fermo su una superficie piana e livellata per almeno 5 secondi.

IMPORTANTE: tenere i fili lontani da tutte le parti in movimento.

1. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.



ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

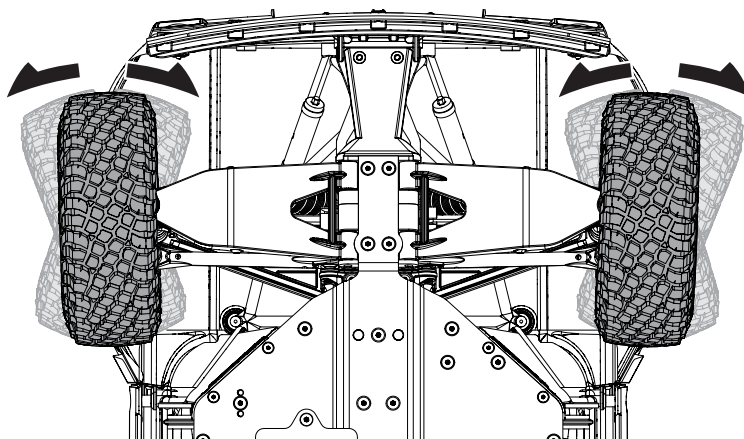
Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto.

Guidare lentamente il veicolo in un'area aperta con una superficie piana. Nel movimento in avanti, le ruote devono mantenere rettilinee senza dover correggere con il volante. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo, in modo da mantenere le ruote in linea retta senza dover girare il volante.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX3, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore.



TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violenti, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

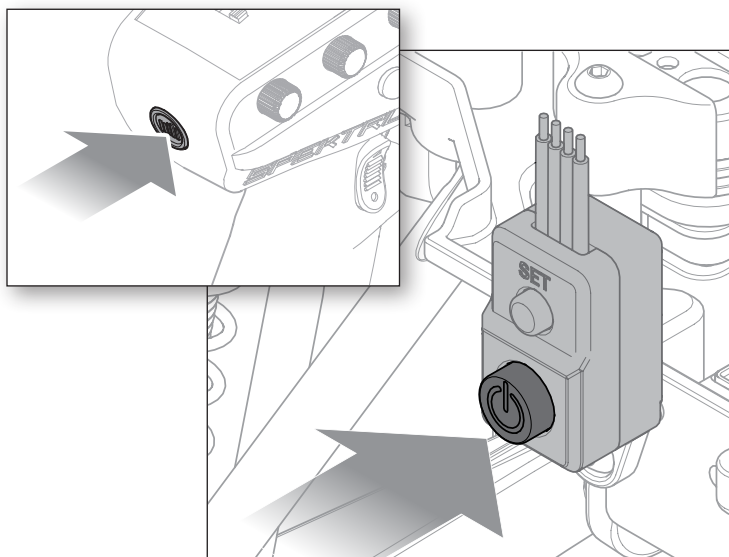
- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

SPEGNIMENTO DEL MODELLO

1. Spegner l'ESC.
2. Spegner la trasmittente.
3. Rimuovere e caricare le batterie.

IMPORTANTE: tenere i fili lontani da tutte le parti in movimento.

Dopo aver guidato il veicolo, lasciare raffreddare l'elettronica prima di guidare nuovamente il veicolo.



ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, SMART Throttle compatibile
Uscita	130 A/760 A
Funzione	Avanti/Freno–Avanti/Freno Indietro
Tensione di ingresso	7,4 V–14,8 V Il veicolo è compatibile solo con batterie 2S/3S.
Uscita BEC	6 V/4 A
Dimensioni (LxPxH)	57,5 mm x 46 mm x 38 mm
Peso	154 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono spenti se non vi sono segnali in ingresso dalla trasmittente all'acceleratore.
- Il LED ESC rosso si accende quando la trasmittente invia segnali all'acceleratore.

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** se acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se rileva un problema di tensione, l'ESC emette ripetutamente 2 toni acustici con una pausa di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC, assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** se acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC emette ripetutamente 1 tono acustico con una pausa di 2 secondi (x--x--x). Spegnerne l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e del servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

FUNZIONI E MODALITÀ ESCS

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella delle impostazioni allegata per regolare l'ESC in base alle proprie condizioni di guida.

PROGRAMMARE L'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (SPMXCA200).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmittente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmittente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmittente.
4. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegnerne l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.

5. Con il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono accessibili solamente usando la scheda di programmazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della scheda di programmazione.

5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

CONSIGLIO: volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	No	2,6V/cella	2,8V/cella	3,0V/cella	3,2V/cella	3,4V/cella			
4 Punch (Livello)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	Disattivato				
6 Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7 Forza iniziale del freno	Forza frenante	0%	20%	40%					
8 Campo neutro	6%	9%	12%						
9 Anticipo	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10 Protezione termica	Attivo								
11 Rotazione del motore	Antiorario	Orario							
12 Celle LiPo	Rilevamento automatico	2S	3S	4S					

■ Impostazioni di default

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

» Solo avanti con freno

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

» Marcia avanti/indietro con freno

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V ($2,6 \times 2 = 5,2$). Usando la scheda di programmazione (DYN3005) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Punch (Livello)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9. Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

AVVISO: verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

I seguenti elementi programmabili richiedono la scheda di programmazione ESC opzionale:

10. Protezione termica

Gli elementi disponibili sono soggetti agli aggiornamenti firmware di ESC e box di programmazione digitale opzionale.

11. Rotazione del motore

Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

12. Cella LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

MOTORE SPEKTRUM FIRMA 3800 KV BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

RIDUTTORE

Il veicolo di serie monta un pignone 13T per un rapporto di trasmissione ottimale. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

Il Losi Baja Rey 2.0 utilizza un supporto motore con ingranaggi preimpostati.

1. Rimuovere la piastra telaio inferiore del supporto motore, il motore e il supporto motore.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Installare le viti del motore corrispondenti al numero di denti sul pignone.
4. Posizionare il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che la vite di fermo sia posizionata sopra la parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i denti si allineino alla corona e fissare il pignone serrando la vite di fermo.
6. Verificare l'innesto degli ingranaggi per essere sicuri che tutto ruoti in modo corretto.

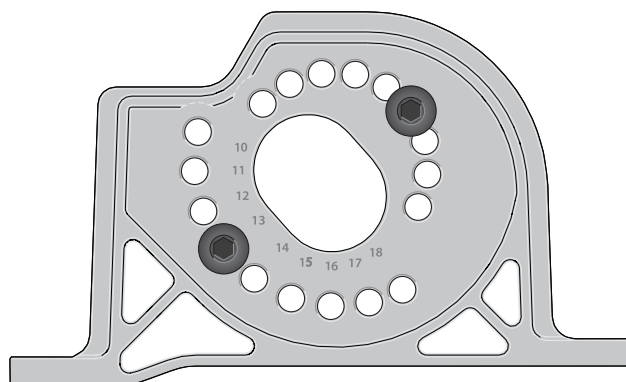
IMPOSTAZIONE DELL'INNESTO INGRANAGGI

Il treno ingranaggi del motore è impostato sul supporto motore e utilizza fori corrispondenti che corrispondono al numero di denti sul pignone. L'innesto degli ingranaggi è già stato impostato in fabbrica. L'impostazione è necessaria solo quando si modificano i motori o gli ingranaggi.

Un corretto innesto degli ingranaggi (come i denti degli ingranaggi si incrociano) è importante per le prestazioni del veicolo. Quando l'innesto degli ingranaggi è troppo allentato, il pignone può danneggiare la corona. Se l'innesto degli ingranaggi è troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il motore e l'ESC si surriscaldano.

IMPORTANTE: Il pignone 13T fornito è adatto per l'uso con batterie LiPo 2S o 3S.

AVVISO: Per superfici dal carico estremo (ad esempio sabbia ed erba alta), effettuare una riduzione di 1_2 denti sul pignone per ridurre al minimo la possibilità di provocare danni al motore e all'ESC.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia – Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia – (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno – Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza – Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni – Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione – Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione – Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento – Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi Isenhouer Brothers Ford F100 Baja Rey 2.0 1/10-Scale 4WD Desert Truck, RTR (LOS03049)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:

2402–2478MHz
17.7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
ARA702004	Cap Head Screw, M2.5 x 25mm (4)	Inbusschraube, M2,5 x 25 mm (4)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 25 mm (4)	Viti testa cilindrica, M2,5 x 25 mm (4)
AXI236103	Washer, 2.5 x 4.6 x 0.5mm (10)	Unterlegscheibe 2,5 x 4,6 x 0,5 mm (10)	Rondelle 2,5 x 4,6 x 0,5 mm (10)	Rondelle 2,5x4,6x0,5 mm (10)
LOS13004	Headlight Set	Scheinwerfer-Set	Jeu de phares	Set faro
LOS230069	Rear Red LED Light Bar, Ford Raptor	Rote LED-Leuchtbalken, Ford Raptor	Barre d'éclairage DEL arrière rouge, Ford Raptor	Barra a LED rossa posteriore, Ford Raptor
LOS230122	Accessory Set	Zubehörsatz	Ensemble d'accessoires	Set accessori
LOS230123	F100 Grille Set	F100 Kühlergrillsatz	Ensemble de calandres, F100	Set griglia F100
LOS230124	Light Bar Housing	Lichtbalkengehäuse	Boîtier de barre d'éclairage	Alloggiamento della barra luce
LOS230125	Cage Front and Roof	Gehäuse Vorderseite und Dach	Avant et toit de la cage	Gabbia anteriore e tettuccio
LOS230126	Roll Cage Sides, Left and Right	Überrollkäfig-Seiten, links und rechts	Côtés gauche et droit de la cage de retournement	Lati roll-bar, sinistro e destro
LOS230127	Shock Tower, Rear Body and Center Brace	Stoßdämpferbrücke, Heckaufbau und Mittelstrebe	Tour d'amortisseur, carrosserie arrière et support central	Shock Tower, corpo posteriore e supporto centrale
LOS230128	Fuel Cell and Cage Support	Kraftstoffbehälter und Gehäuseträger	Pile à combustible et support de la cage	Cella a combustibile e supporto gabbia
LOS230129	Spare Tire Mount and Support	Halterung und Stütze für das Reserverad	Support des roues de secours	Supporto e montaggio per ruota di scorta
LOS230131	Body Button Set	Karosserie-Knopf-Set	Ensemble de boutons de carrosserie	Anelli di protezione della carrozzeria
LOS230132	Heat Wave F100 Body Set	Heizungswelle F100 Karosserie-Set	Ensemble de carrosserie Heatwave F100	Set corpo Heat Wave F100
LOS230136	Interior Set with Helmets, Clear	Innenausstattungsset mit Helmen, klar	Ensemble de l'intérieur avec casques, transparent	Kit abitacolo con caschi, trasparente
LOS231006	Battery Tray Door Lock Spacer	Akkufachverriegelung Abstandhalter	Espaceur verrouillage du couvercle du compartiment de batterie	Distanziale per il blocco dello sportello vano della batteria
LOS231012	Motor Mount	Motorhalterung	Support moteur	Supporto motore
LOS231013	Steering Hardware Set	Hardwaresatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Kit accessori sterzo
LOS231084	IC3/IC5 Mount and Base	IC3/IC5-Halterung und Sockel	Support et base IC3/IC5	Base e supporto IC3/IC5
LOS231093	ESC Mount, Brace	ESC Halterung, Klammer	Support de variateur ESC, renfort	Supporto ESC, rinforzo
LOS231106	Servo Arm with Metal Inserts	Servoarm mit Metalleinsätzen	Bras de servo avec inserts métalliques	Braccio servo con inserti in metallo
LOS231107	Servo Mount and Steering Servo Set	Servohalterung und Lenkservo-Set	Support servo et ensemble servo de direction	Supporto servo e kit servo sterzo
LOS231108	Shock Tower Set and Track Mount	Stoßdämpferturm-Set und Rennstreckenmontage	Ensemble de tour d'amortisseur et support de rails	Set Shock Tower e montaggio su binario
LOS231109	Rear Bulkhead, Fan Panel and Mud Guard	Hintere Trennwand, Lüfterpaneel und Kotflügel	Cloison arrière, panneau de ventilateur et garde-boue	Paratia posteriore, pannello ventola e parafango
LOS231110	F100 Front Bumper and Valance Set	F100 Frontstoßstange und Stoßfänger-Set	Pare-chocs avant et ensemble de jupes F100	Set paraurti anteriore e mantovana F100
LOS231111	Front Hinge Pin and Brace Set	Front Scharnierstift und Klammersatz	Ensemble de support et d'axe de charnière avant	Kit rinforzo e perno articolazione ant.
LOS231112	Center Chassis Brace and Standoffs	Zentrale Karosseriestrebe und Abstandshalter	Renfort et entretoises de châssis, centre	Supporto centrale del telaio e distanziatori
LOS231113	Chassis Plate and Motor Cover Plate	Karosserieplatte mit Motorabdeckplatte	Plaque du châssis avec plaque de capot de moteur	Piastra del telaio e piastra di copertura del motore
LOS232002	Center Transmission Housing	Zentrales Getriebegehäuse	Boîtier de vitesse centrale	Scatola trasmissione centrale
LOS232005	Rear Driveshaft Set	Heck Antriebswellen-Set	Ensemble de l'arbre de transmission arrière	Set albero di trasmissione post
LOS232006	Hex Rotor Caliper and Pin Set (4)	Sechskant-Rotorzange und Stiftsatz (4)	Ensemble d'étriers et de broches pour le rotor hexagonal (4)	Set di pinze e perni per rotori esagonali (4)
LOS232007	Center Transmission Gear Set	Zentrales Übersetzungsgetriebe-Set	Ensemble de la boîte de transmission centrale	Kit ingranaggio trasmissione centrale
LOS232008	40T Ring, 14T Pinion Gear, Front and Rear	40T Ring und 14T Zahnradgetriebe, Front und Heck	Anneau 40 dents, engrenage à pignons 14 dents, avant et arrière	Corona 40T e pignone 14T ant./post.
LOS232009	Front Axle Set (2)	Vorderachsenset (2)	Ensemble d'essieu avant (2)	Kit assale anteriore (2)
LOS232010	Center Drive Shaft	Zentrale Antriebswelle	Arbre de transmission central	Albero di trasmissione centrale
LOS232012	Center Outdrive Set	Mittiger Antriebsatz	Ensemble de l'arbre extérieur central	Set albero outdrive centrale
LOS232013	Front Outdrive Set	Front-Antriebsatz	Ensemble de l'arbre extérieur avant	Kit outdrive anteriore
LOS232074	Front Gear Box, Set	Vorderer Getriebekasten, Satz	Ensemble de la boîte à engrenage avant	Kit scatola trasmissione ant.
LOS232075	Differential Housing and Internals	Differentialgehäuse und -einbauten	Pièces internes et boîtier de différentiel	Scatola e parti interne differenziale
LOS232079	Axle Housing Set, Rear	Achsgehäuse-Set, Heck	Ensemble du carter d'essieu arrière	Set carcassa assale, post
LOS232080	Stub Axle	Achsschenkel	Demi-essieu	Fuso a snodo
LOS232081	Dogbone	Dogbone	Dogbone	Dogbone
LOS233001	Shock Ends, Tops, Piston	Stoßdämpferenden, Oberteile, Kolben	Embouts d'amortisseur, parties supérieures, piston	Pistone, coperture, estremità amm.
LOS233002	FR/RR Shock Body and Collar Set	Stoßdämpfergehäuse und Hülsensatz, Front/Heck	Ensemble corps d'amortisseur et bague, avant arrière	Set corpo e collare amm ant/pst
LOS233003	FR/RR Shock Shaft Set and Hardware	Kolbenstangensatz und Hardware, Front/Heck	Ensemble bras d'amortisseur et matériel, avant arrière	Set aste e accessori amm ant/pst
LOS233004	FR/RR Shock Seal and Limiter Set	Stoßdämpfer und Stoßbegrenzersatz, Front/Heck	Ensemble joint d'amortisseur et limiteur, avant arrière	Kit limitatori/tenute amm. ant./pos.
LOS233035	Rear Spring Set	Hinterer Federsatz	Ensemble de ressorts arrière	Set molla posteriore
LOS233036	Front Spring Set	Federsatz vorne	Ensemble de ressorts avant	Set molla anteriore
LOS234003	Trailing Arm Steering Upper Drag Link Set	Längslenker Lenkung Drag-Verbindungssatz oben	Ensemble de la barre de direction supérieure du bras oscillant	Set tirante superiore sterzo braccio longitudinale
LOS234005	Steering Spindle Set and Hardware	Lenkspindel-Set und Hardware	Ensemble de l'arbre de direction et matériel	Set fuselli sterzo e bulloneria

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS234006	Front and Rear Sway Bar Links	Vordere und hintere Querlenker	Ensemble de la barre stabilisatrice avant et arrière	Collegamenti della barra antirullo anteriore e posteriore
LOS234008	7mm Steel Pivot Ball Double Boss (10)	7-mm-Stahl-Zapfenkugel-Doppelspitze (10)	Rotule en acier 7 mm à double bossage (10)	Perno a sfera acciaio doppio mozzo 7 mm (10)
LOS234050	Front Suspension Arm Set	Vorderer Querlenker-Set	Ensemble de bras de suspension avant	Set bracci sospensioni anteriori
LOS234051	Front Secondary Shock (2)	Vorderer Sekundärstoßdämpfer (2)	Amortisseur auxiliaire avant (2)	Ammortizzatore secondario anteriore (2)
LOS234052	Rear Secondary Shock (2)	Hinterer Sekundärstoßdämpfer (2)	Amortisseur auxiliaire arrière (2)	Ammortizzatore secondario posteriore (2)
LOS235001	Cap Head Screw, M2 x 6mm (10)	Inbusschraube M2 x 6mm (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 6 mm (10)	Viti testa cilindrica, M2x6 mm (10)
LOS235003	Cap Head Screw, M3 x 6mm (10)	Inbusschraube, M3 x 6 mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 6mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x6 mm (10)
LOS235004	Cap Head Screw, M3 x 25mm (10)	Inbusschraube, M3 x 25 mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 25mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x25 mm (10)
LOS235005	Button Head Screw, M2.5 x 6mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 6mm (10)	Viti testa tonda, M2,5x6 mm (10)
LOS235006	Button Head Screws M2.5x20mm (10)	Flachkopfschrauben M2,5x20mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5x20 mm (10)
LOS235008	Flat Head Screw, M2.5 x 5mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 5mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 5 mm (10)	Viti testa piana, M2,5x5 mm (10)
LOS235009	Flat Head Screw, M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 8mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8mm (10)	Viti testa piana, M2,5x8 mm (10)
LOS235010	Flat Head Screw, M2.5 x 12mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 12mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 12mm (10)	Viti testa piana, M2,5x12 mm (10)
LOS235011	Set Screw, M3 x 3mm Cup Point (10)	Stellschraube M3 x 3 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M3 x 3 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M3x3 mm, senza testa (10)
LOS235012	Set Screw, M4 x 4mm Cup Point (10)	Stellschraube M4 x 4 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M4 x 4 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M4x4 mm, senza testa (10)
LOS235013	Flat Nut, M3 x 0.5 x 5mm (10)	Flache Mutter, M3 x 0,5 x 5 mm (10)	Contre-écrou M3 x 0,5 x 5 mm (10)	Dadi piatti, M3x0,5x5 mm (10)
LOS235015	Lock Nut Flanged M5 x 0.8 Serrated (10)	Sicherungsmutter geflanscht, M5 x 0,8 Angezogen (10)	Contre-écrou à embase striée M5 x 0,8 (10)	Dado flangiato, M5x0,8 mm serrato (10)
LOS235035	Button Head Screw, M2.5 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 16mm (10)	Viti testa tonda, M2,5x16 mm (10)
LOS235037	Flat Head Screws M2.5 x 20mm (8)	Flachkopfschrauben M2,5 x 20 mm (8)	Vis à tête plate M2,5 x 20 mm (8)	Vite a testa piana, M2,5x20 mm (8)
LOS236001	Washer, 3.2mm x 7mm x .5mm (10)	Unterlegscheibe, 3.2mm x 7mm x 0,5mm (10)	Rondelle, 3,2 x 7 x 5 mm (10)	Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10)
LOS236002	Differential Shim Kit	Differenzialgetriebe-Unterlegscheibensatz	Kit de cales pour différentiel	Kit spessori differenziale
LOS236003	Screw Pin Clip Post (10)	Schraubenstift Klemmenstab (10)	Attache de cheville à vis (10)	Vite a perno, piolo a clip (10)
LOS255009	Cap Head Screw, Steel, Black Oxide, M3 x 16mm (10)	Inbusschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M3 x 16mm (10)	Vis d'assemblage, acier, brunie, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa cilindrica, acciaio, nero ossido, M3x16 mm (10)
LOS255024	Flat Nut, Steel, M4 (10)	Flache Mutter, Stahl, M4 (10)	Contre-écrou, acier, M4 (10)	Dado piatto, acciaio, M4 (10)
LOS43056	BFG KR3 Front/Rear 2.2/3.0, Pre Mount, 12mm	BFG KR3 Front/Heck 2.2/3.0, vormontiert, 12mm	Pneus KR3 BFG avant/arrière 2.2/3.0, pré-montés, 12 mm	BFG KR3 anteriore/posteriore 2.2/3.0, premontaggio, 12 mm
LOS43057	BFG KR3 Front/Rear 2.2/3.0, with Foam (2)	BFG KR3 Front/Heck 2.2/3.0, mit Schaumstoff (2)	Pneu KR3 BFG avant/arrière 2.2/3.0 avec mousse (2)	BFG KR3 anteriore/posteriore 2.2/3.0, con schiuma (2)
LOS43058	Method Wheel, 2.2/3.0 (2)	Method Rad, 2.2/3.0 (2)	Roue Method, 2.2/3.0 (2)	Method Ruota, 2.2/3.0 (2)
LOSA3573	1.0 Module Pitch Pinion, 13T	1.0 Modul Getrieberad, 13T	Pignon de pas de module 1.0, 13 dents	Pignone passo modulo 1.0, 13T
LOSA6947	5 x 11 x 4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5 x 11 x 4, gummi-versiegelt Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique, 5 x 11 x 4 mm (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 mm (4)
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13mm HD-Kupplungslager (2)	Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5x13 mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) with Nylon Retainer	10 x 15 x 4mm BB (2) mit Nylon-Halterung	Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (2) avec bague de retenue en nylon	10x15x4 BB (2) con fermo in nylon
LOSA6958	6 x 12 x 4 BB (2) with Nylon Retainer	6 x 12 x 4 BB (2) mit Nylon-Halterung	Roulements à billes 6 x 12 x 4 mm (2) avec bague de retenue en nylon	6x2x4 BB (2) con fermo in nylon
LOSB3008	3 x 6 x 2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
SPM2340	DX3 Smart 3-Channel Transmitter with SR315 Receiver	DX3 Smart 3-Kanal-Sender mit SR315-Empfänger	Émetteur DX3 Smart 3 canaux avec récepteur SR315	DX3 Smart trasmittente 3 canali con ricevitore SR315
SPMS614S	S614S 15kg Steel Gear WP Servo, 23T	Wasserdichtes Stahlgetriebeservo S614S, 15 kg, 23T	Servo étanche à engrenage en acier de 15 kg S614S, 23 dents	S614S servo ingr acciaio imp, 15 kg, 23T
SPMSR6200A	SR6200A DSMR 6-Channel AVC Surface Receiver	SR6200A DSMR 6-Kanal AVC Oberflächenempfänger	Récepteur de surface AVC à 6 canaux DSMR SR6200A	Ricevitore superficie SR6200A DSMR 6 AVC
SPMXE1130	Firma 130A Brushless Smart ESC, 2S-4S	Firma 130A bürstenloser Smart ESC, 2S-4S	Variateur ESC sans balais Smart Firma 130 A, 2S-4S	Smart ESC Firma 130 A brushless 2S-4S
SPMXSM2900	Firma 3800Kv 4-Pole Brushless Motor	Firma 3800Kv 4-poliger bürstenloser Motor	Moteur sans balais à 4 pôles 3 800 kv Firma	Motore brushless Firma 3800 Kv 4 poli
TLR235003	Flat Head Screw, M2.5 x 6mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 6mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 6mm (10)	Viti testa piana, M2,5x6 mm (10)
TLR235006	Button Head Screw, M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa tonda, M2,5x8 mm (10)
TLR235014	Cap Head Screw, M2.5 x 10mm (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 10mm (10)	Viti testa cilindrica, M2.5x10 mm (10)
TLR245011	Button Head Screw, M2 x 6mm (10)	Rundkopfschraube, M2 x 6mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 6 mm (10)	Viti a testa tonda, M2x6 mm (10)
TLR245012	Button Head Screw, M2.5 x 4mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 4 mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5x4 mm (10)
TLR245017	M4 Flanged Lock Nuts (10)	M4 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M4 (10)	Dadi flangiati M4 (10)
TLR255002	Button Head Screw, M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5x10 mm (10)
TLR5901	Button Head Screw, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screw, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screw, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screw, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x12 mm (10)
TLR5905	Button Head Screw, M3 x 18mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 18 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x18 mm (10)
TLR5907	Button Head Screw, M3 x 40mm (4)	Rundkopfschraube, M3 x 40 mm (4)	Vis à tête bombée M3 x 40 mm (4)	Viti a testa tonda, M3x40 mm (4)
TLR5909	Button Head Screw, M3 x 16mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x16 mm (10)

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
TLR5910	Button Head Screw, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screw, M3 x 20mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x20 mm (10)
TLR5913	Button Head Screw, M2.5 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5x12 mm (10)
TLR5959	Flathead Screw, M2.5 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M2,5 x 16 mm (10)	Viti testa piana M2,5x16 mm (10)
TLR5961	Flathead Screw, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 8 mm (10)	Viti testa piana, M3x8 mm (10)
TLR5962	Flathead Screw, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 10 mm (10)	Viti testa piana, M3x10 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16 mm (10)	Viti testa piana, M3x16 mm (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M3x20 mm (10)
TLR6312	Locknut, M2.5 x .45 x 5mm (6)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M2,5 x 0,45 x 5 mm (6)	Controdadi M2,5x0,45x5 mm (6)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR6932	5 x 10 x 4mm HD Bearings (2)	5 x 10 x 4 mm, HD Lager (2)	Roulements ultra-résistants 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti HD 5x10x4 mm (2)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
SPMX50002S50H5	7.4V 5000mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 2S 50C G2 à boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX50003S50H5	11.1V 5000mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 50C G2 à boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX52S50H5	7.4V 5000mAh 2S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 3S 100C G2 à boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX53S50H5	11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 50C G2 à boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger	Smart Ladegerät S2200 G2 AC 2x200W	Chargeur Smart S2200 G2 AC 2x200W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W
SPMXC2020	S1200 G2 AC 1x200W Smart Charger	Smart Ladegerät S1200 G2 AC 1x200W	Chargeur Smart S1200 G2 AC 1x200W	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200 W

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE BAUTEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

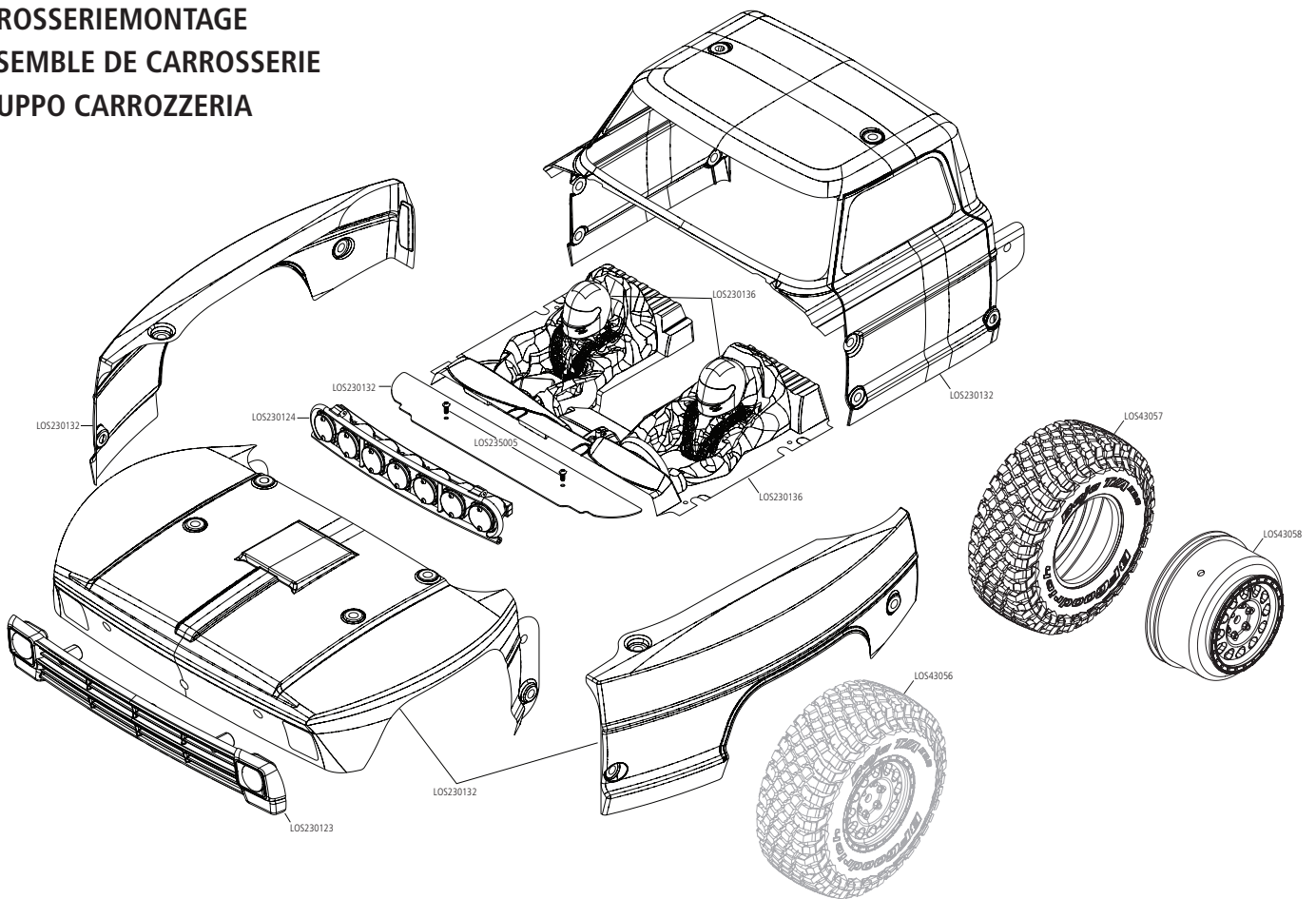
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS230133	F100 Clear Body Set	F100 Transparenter Karosseriesatz	Ensemble de carrosserie transparente F100	Kit carrozzeria trasparente F100
LOS331001	Aluminum Steering Servo Mount	Aluminium Lenkservohalterung	Support servo de direction en aluminium	Supporto servo sterzo alluminio
LOS331003	Adjustable Turnbuckle Set	Anpassbarer Spannschraubensatz	Ensemble ridoir ajustable	Set tenditore regolabile
LOS331004	Aluminum Rear Upper Link and Spacer Set	Aluminium oberer Stangen- und Abstandshaltersatz, Heck	Ensemble espaceur et bras supérieur arrière en aluminium	Set distanziale e tirante ant sup alluminio
LOS331005	Aluminum Servo Arm 23T	Aluminium-Servoarm 23T	Bras de servo en aluminium 23T	Braccio servo in alluminio 23T
LOS334001	Aluminum Front Spindle Set	Aluminium Front-Spindelsatz	Ensemble axe avant en aluminium	Kit fuselli ant. alluminio
LOS334002	Aluminum Axle Housing Upper Track Rod Mount	Aluminium Achsgehäuse Obere Spurstange Halterung	Support de barre d'accouplement supérieur de carter d'essieu en aluminium	Supporto tirante sup carcassa assale alu
LOS334003	Aluminum Upper/Lower Bulkhead Track Rod Mount Set	Aluminium Spritzwand Spurstange Halterungssatz oben/unten	Ensemble de support de barre d'accouplement de cloison supérieur/ inférieur en aluminium	Set supporto tirante paratia sup/inf alu
LOS334006	Aluminum Lower Rear Trailing Arm Set	Aluminium Hinterachsträgersatz unten, Heck	Ensemble de bras oscillant inférieur arrière en aluminium	Set braccio longitudinale post inf alu
LOS43006	Wheels (4)	Räder (4)	Roues (4)	Ruote (4)
LOS43011	Desert Claws Tires with Foam Soft (2)	Desert Claws-Reifen mit Schaumstoff (2)	Pneus Desert Claws avec mousse douce (2)	Pneumatici Desert Claw con schiuma, morbidi (2)
SPMR5025	DX5 Pro 2021 5-Channel DSMR Transmitter Only	DX5 Pro 2021 5-Kanal DSMR nur Sender	DX5 Pro 2021 5 canaux transmetteur DSMR uniquement	DX5 Pro 2021 5 canali DSMR solo trasmettitore
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5 000 mAh 2S 100Cà boîtier rigide : IC5	Batteria LiPo 7,4V 5000 mAh 2S 100C Smart rigida: IC5
SPMX50003S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5 000 mAh 3S 100Cà boîtier rigide : IC5	Batteria LiPo 11,1V 5000 mAh 3S 100C Smart rigida: IC5
SPMX52S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5000 mAh 2S 100C G2, boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMX53S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 100C G2 à boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase batteria LiPo: IC5
SPMXG2PS4	Smart G2 Powerstage 4S Surface Bundle: 2S 5000mAh LiPo Battery (2) / S2200 G2 Charger	Smart G2 Powerstage 4S Oberflächenpaket: 2S 5000mAh LiPo-Akku (2) / S2200 G2 Ladegerät	Ensemble de surface Smart G2 4S Powerstage : Batterie Li-Po 2S 5 000 mAh (2) / Chargeur S2200 G2	Smart G2 Powerstage Bundle superficie 4S: Batteria LiPo 2S 5000mAh (2) / Caricabatterie S2200 G2
SPMXG2PS6	Smart G2 Powerstage 6S Surface Bundle: 3S 5000mAh LiPo Battery (2) / S2200 G2 Charger	Smart G2 Powerstage 6S Oberflächenpaket: 3S 5000mAh LiPo-Akku (2) / S2200 G2 Ladegerät	Ensemble de surface Smart G2 6S Powerstage : Batterie Li-Po 3S 5 000 mAh / Chargeur S2200 G2	Smart G2 Powerstage Bundle superficie 6S: Batteria LiPo 3S 5000mAh (2) / Caricabatterie S2200 G2



**LOSI® ISENHOUER BROTHERS FORD® F100®
BAJA REY® 2.0 1/10-SCALE 4WD DESERT TRUCK, RTR**

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

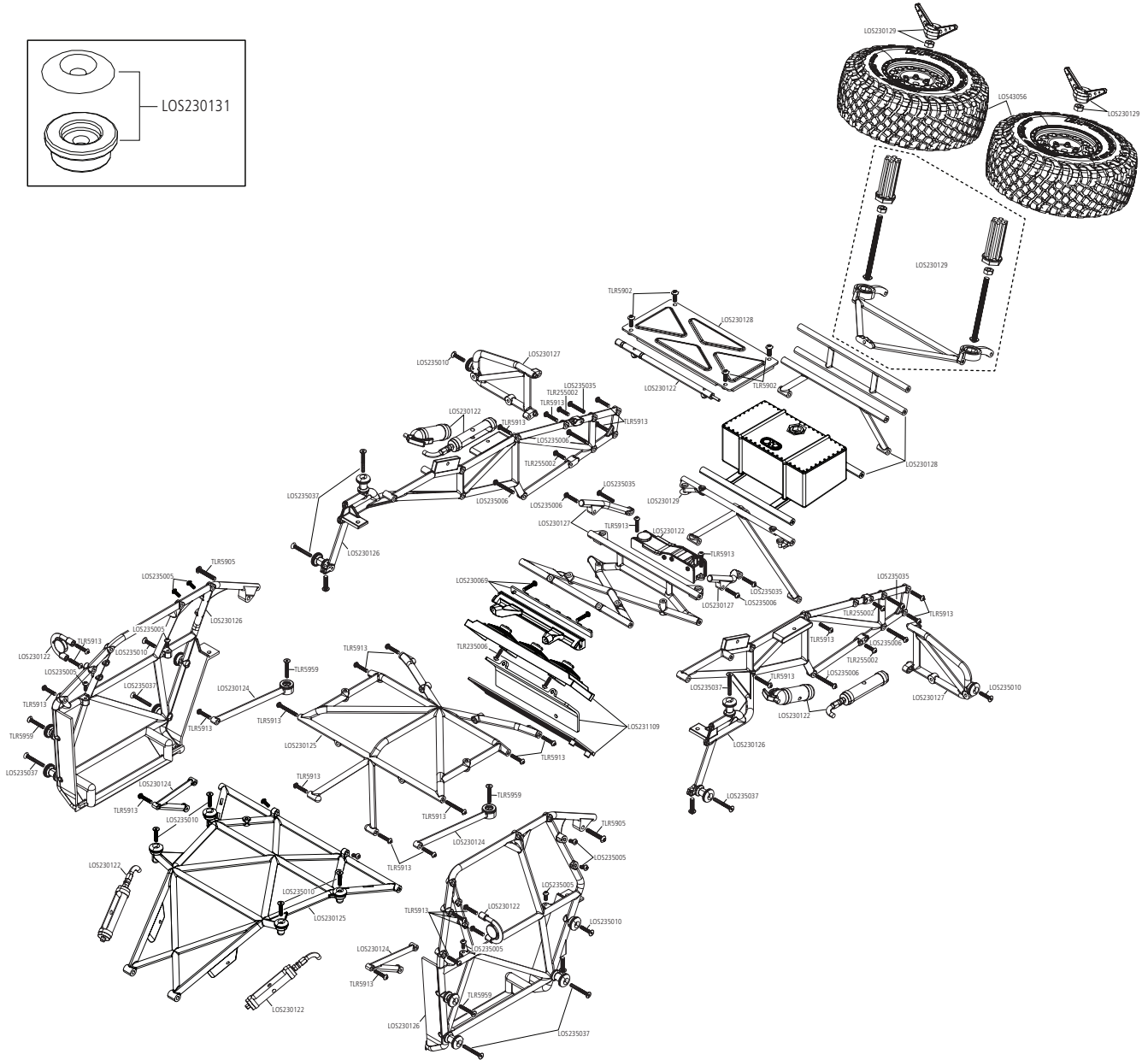
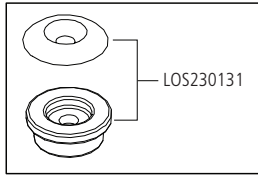
**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**





LOSI® ISENHOUER BROTHERS FORD® F100® BAJA REY® 2.0 1/10-SCALE 4WD DESERT TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

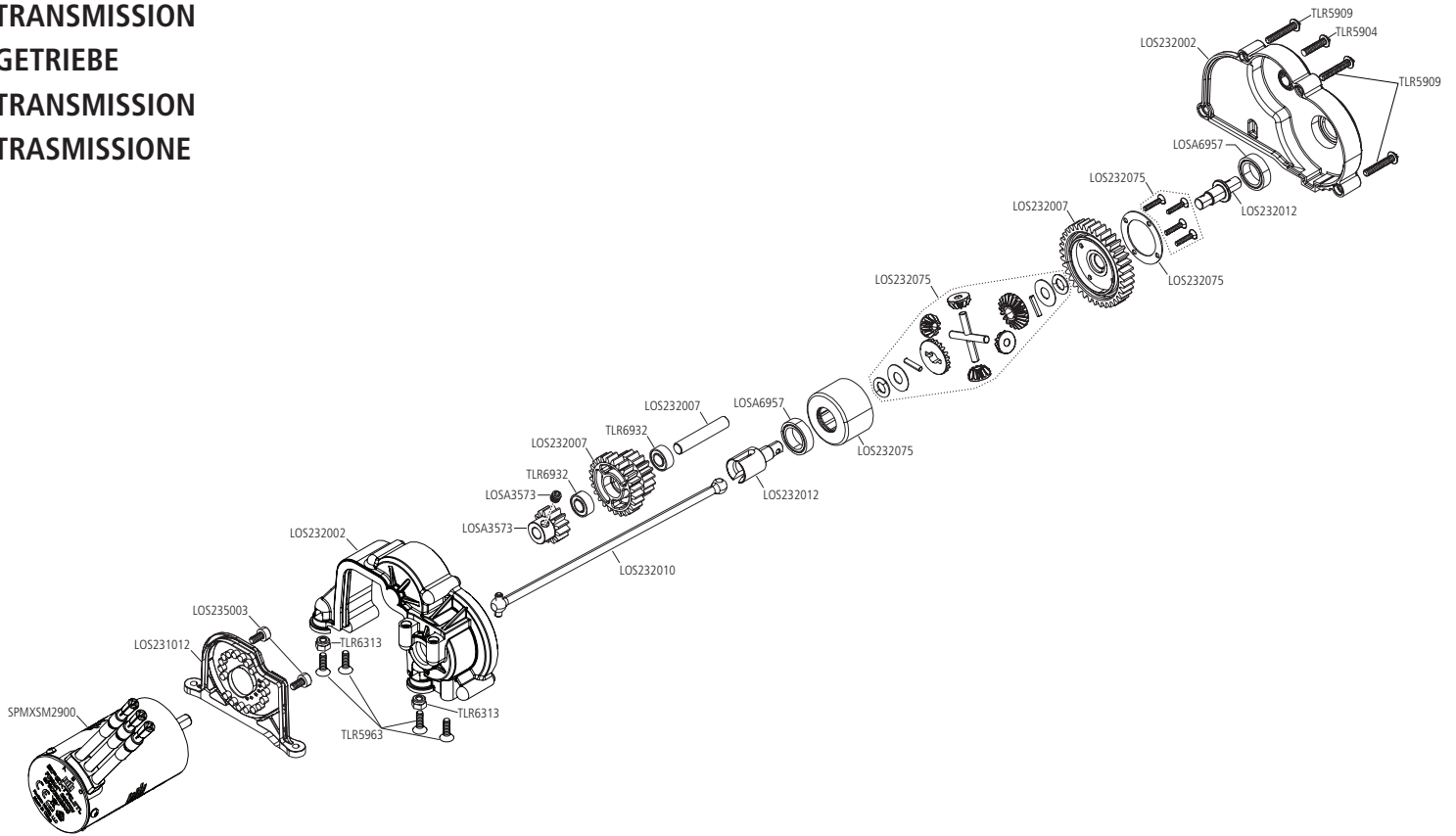




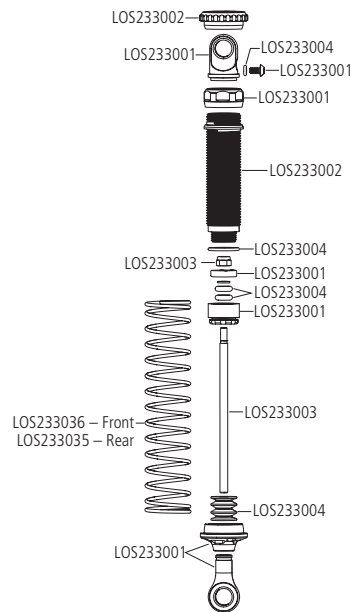
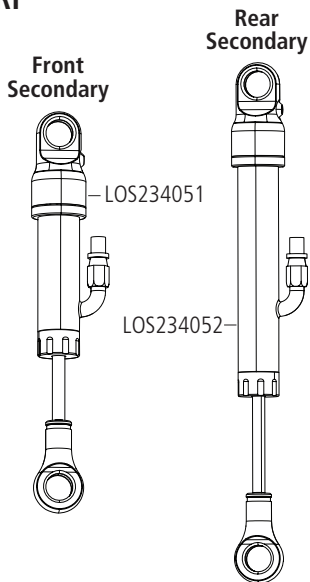
LOSI® ISENHOUER BROTHERS FORD® F100® BAJA REY® 2.0 1/10-SCALE 4WD DESERT TRUCK, RTR

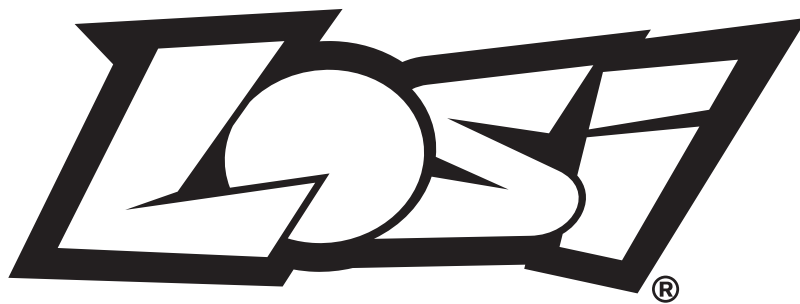
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI





WWW.LOSI.COM

© 2023 Horizon Hobby, LLC.

Losi, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, IC3, IC5, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Ford Trademarks and Trade Dress used under license to Horizon Hobby.

US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. US 9,320,977. US 10,528,060. CN201721563463.4. Other patents pending.