

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

ラジオコントロールモデル用 ブラシレスモータースピードコントローラー

スカイビクトリー BLS 35H

BRUSHLESS MOTOR SPEED CONTROLLER

SKY VICTORY BLS 35H



取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL
No.82536

■ 安全のための注意事項 ■

SAFETY PRECAUTIONS

●使用中は、本体が発熱します。正しい取扱いでも高温になり、ヤケドや物を変形させたりする原因になる可能性もあります。

●誤った取扱いは故障や破損の原因になり、過度の発熱、ヤケドや物を変形させたりする原因になる可能性もあります。

*The Speed Controller generates heat and may become hot, even under normal use. Possible skin burns or warping may result. Incorrect use may result in damage, breakage, or excess overheating. Possible skin burns or warping may result.

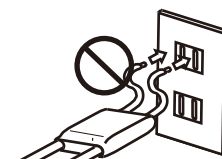
．．．．．安全に取扱うために下記の事項を、必ずお守りください．．．．．

AT ALL TIMES, PLEASE FOLLOW THE SAFETY PRECAUTIONS BELOW



危険 DANGER この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性が高い危険を示します。
Failure to follow these safety precautions may result in serious or life-threatening injury.

- 京商純正モーター、バッテリーにて、定格を守り正しく使用してください。
- 誤った取扱いや、分解、改造はしないでください。
- 家庭用コンセントの差込口に接続しないでください。
- R/C模型用バッテリー以外は使用しないでください。
- R/C模型ブラシレスモーターコントロール以外の目的に使用しないでください。
- * Please use genuine Kyosho brushless motor and battery according to their specifications.
- * Do not use incorrectly, disassemble or reconstruct.
- * Do not try to connect directly to household power outlets.
- * Only use with batteries specified for R/C models.
- * Only use a speed controller for brushless R/C motors.



禁止
PROHIBITED



警告 WARNING この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。
Failure to follow these safety precautions may result in serious or life-threatening injury.

- 風通しの良い場所に取付けてください。
- 異常に気がついた時は、使用しないでください。
- 水や海水、薬品等につけたり、濡らさないでください。
- * Attach to a position with good ventilation.
- * Please stop using if any abnormal function is noticed.
- * Do not allow the controller to get wet and keep away from all water and chemicals.

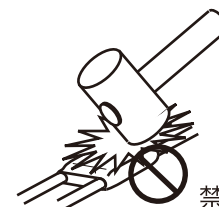


禁止
PROHIBITED



注意 CAUTION この説明を守らないと軽症程度の被害または、物損事故が発生する恐れがあります。
Failure to follow these safety precautions may result in minor injury or damage.

- 重いものをのせたり、落としたり、大きなショックを与えないでください。
- 乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。
- 使用後はバッテリーをはずしてください。
- * To avoid big shocks to the Speed Controller, do not drop or place heavy objects etc. on top.
- * Use and store in a safe place out of the reach of small children and infants.
- * After use, remove the battery.



禁止
PROHIBITED

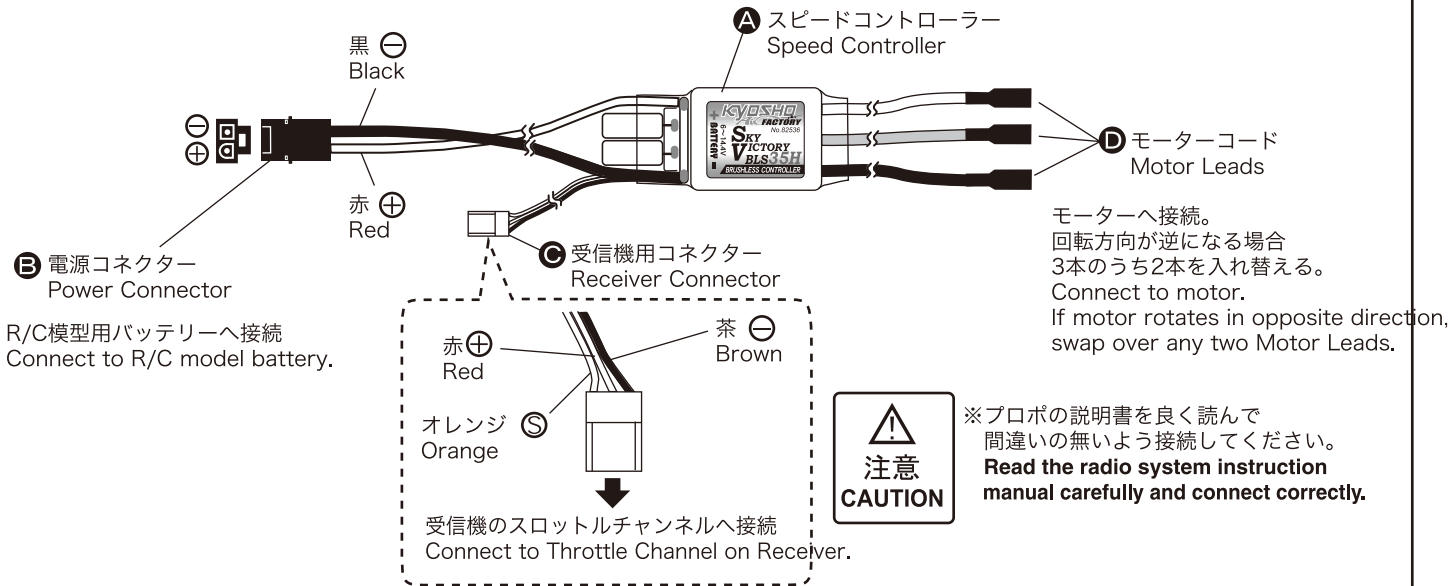
定格 / Specifications

< 基板本体 > (Circuit Board)

- ・機能：前進・ブレーキFET制御（初期設定はブレーキ無し）
Function : Forward and brake FET control (default setting is without brake)
- ・入力電源：6V～14.4VR/C模型用バッテリー
Power Input : 6V～14.4V R/C model Battery
- ・連続電流：35A
Continuous Current : 35A
- ・オートカット電圧：5.4V / 8.1V AUTO（初期設定）
Auto-Cut Off Voltage : 5.4V / 8.1V AUTO (Default)

- ・制御周波数：12KHz
Control Frequency : 12KHz
- ・受信機用出力電圧：5V
Voltage output for receiver : 5V
- ・受信機用出力電流：3A
Current output for receiver : 3A
- ・寸法：53x23x9mm
Dimensions : 53x23x9mm
- ・重量（コード類含む）：32g
Weight(Including cords) : 32g

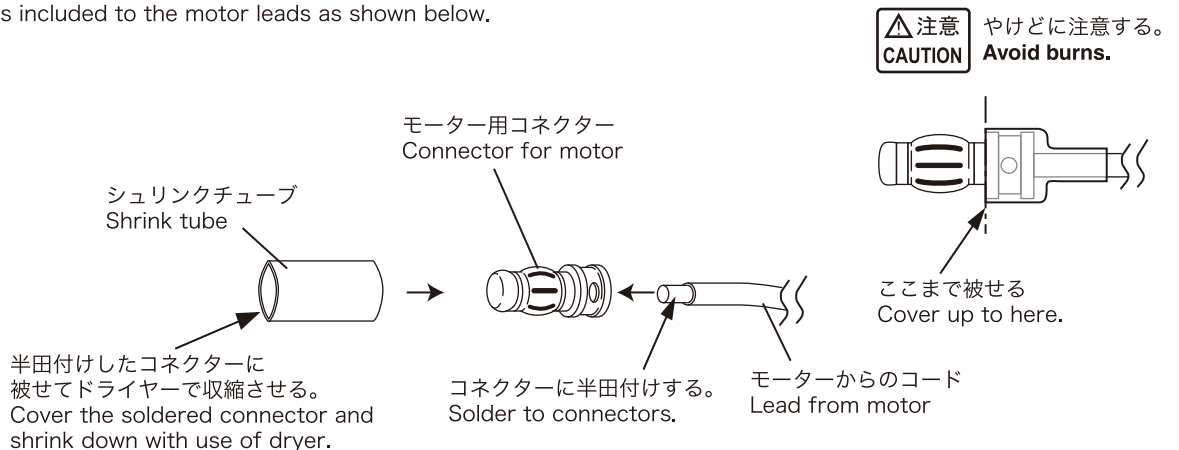
スピードコントローラーの各部名称と接続 / Speed Controller Component Names & Connection



	受信機差込口 Connector	
・ Futaba		そのまま差して使用できます。 Can be plugged in and used as is.
・ JR ・ Hitec ・ SANWA(AIRTRONICS) <Z TYPE>		そのまま差して使用できます。 Can be plugged in and used as is.
・ IBSANWA(AIRTRONICS) <OLD TYPE>		左記のようになっているので、変換Sコネクタ（SANWA製）を使用するか、Ⓒ コネクタの+、-を入替える。 As the old type SANWA receiver is as per the diagram on the left, use the S connector adaptor (made by SANWA), or swap the + and - of the "C" connector accordingly.

モーター用コネクタの取付け / Attaching Motor Connectors

付属のコネクタ3個をモーターのコードに半田付けする。
Solder the 3 connectors included to the motor leads as shown below.



準備 / Preparation

● 受信機接続コネクタ、● モーターコードを接続して本体を機体に取付けます。
 このとき本体に放熱の妨げとなるものを巻いたりしないでください。又、受信機、アンテナ線から離して取付けてください。
 Connect the "C" Receiver connector, then connect the "D" motor leads and attach to the aircraft.
 Do not wrap or apply any insulating material. Also, do not install near antenna wire and receiver.

確認 / Check

プロペラ又はピニオンギヤを外しモーターの回転部分に触っている物がなにか充分注意し、周りの人に危険が無い事を確認してください。
 Detach the propeller and pinion gear and make sure there is nothing coming into contact with the rotating motor.
 Check there is no danger posed to any people nearby.



送信機のスイッチを ON にします。スロットルスティックを最スロー(停止位置)にしてください。
 JRプロポを使用する場合はトリムも下げてください。
 Switch the Transmitter power ON. Position the throttle stick in the slowest or stop position.
 If using a JR PROPO transmitter, move the trims down as well.

↓
 バッテリーを機体に搭載し、● バッテリーコネクタを接続します。
 Load the battery onto the aircraft and connect the "B" battery connector.



このとき、最スローの位置セットが、毎回● バッテリーコネクタ接続時に行われますので、送信機のスロットルスティックは、ピープ音が終わるまで約2~3秒間動かさないでください。
 At this point, the slowest throttle position will be set each time the battery is connected. Do not move the throttle stick on the transmitter from its slowest position until it stops beeping (which is about 2 to 3 seconds).



送信機のスロットルを中間ぐらいまで上げ、モーターが正しい方向に回転する事を確認してください。逆回転する場合は3本のモーターコードの内2本を入れ替えてください。
 Move the throttle stick to its middle range and check that the motor is rotating in the correct direction. If the motor rotates in the opposite direction, swap over any two of the three motor leads.



回転しない場合、一旦● バッテリーコネクタを外して、送信機のスロットルチャンネルのリバーススイッチを切り替え上記までの確認項目をもう一度行なって、正しく回転するようにします。
 このとき、スロットルスティックを最大にしないでください。リバースのまま設定されてしまう場合があります。
 If the propeller doesn't rotate, disconnect the battery connector, and change the throttle channel reverse switch to the opposite side and follow the above procedure to confirm that the propeller is rotating correctly.
 At this point, do not move the throttle stick to full throttle. In some cases, it may remain in reverse position.

飛行 / Flight



送信機のスロットルスティックを操作して回転具合を確認します。
 Check the correct operation of the throttle stick and propeller rotation.

↓
 初めのうちは様子を確認しながら飛行してください。
 First check the flight conditions and then start flying.

↓
 バッテリー電圧が規定値になると、オートカットが働いてモーターは回転しなくなり、受信機だけに電圧が供給されます。
 (飛行後半は機体回収が出来る範囲で飛行してください。)
 When the battery power hits a certain level, the auto-cut function operates and the motor stops turning with power going only to the receiver. (For the last periods of flight time, fly the plane within retrieval distance).



飛行が終わったら、スロットルスティックを最スロー(停止位置)にします。
 After flight is over, move the throttle stick to the slowest (or stop) position.

↓
 ● バッテリーコネクタをはずします。
 Disconnect the battery connector.

↓
 送信機のスイッチを OFF にします。
 Turn the transmitter switch OFF.

セッティングボードを使った調整方法 / How to Adjust with Setting Board

<接続/Connecting>

※モーターを接続した状態で行ってください。

With Motor

1. 受信機用コネクタをセッティングボードに接続。
Connect the "C" connector to the setting board.
2. バッテリーをコントローラーに接続。
Connect the battery connector to ESC.
3. 調整する項目のボタンを押し、ピープ音を確認する。
Press button to program the ESC.
4. 調整が終わったらバッテリーをはずす。
After setting adjustment, disconnect the battery connector and signal line from the ESC.
5. 受信機用コネクタを受信機に接続する。
Connect the "C" connector to the receiver.

<進角調整/Timing>

モーターの出力と消費電流を微調整します。

Adjusting motor output and amp draw.

- AUTO: 自動設定(ピープ音1回)
AUTO: Automatic setting - 1 beep
- LOW: 出力、消費電流が低くなる。(ピープ音2回)
LOW: Lower output and amp draw - 2 beeps.
- STANDARD: 標準(ピープ音3回)
STANDARD: Standard setting - 3 beeps
- HIGH: 出力、消費電流が高くなる。(ピープ音4回)
HIGH: Higher power output & amp draw - 4 beeps

<ブレーキ/Brake>

ブレーキのON/OFFを設定します。

Setting the Brake ON/OFF.

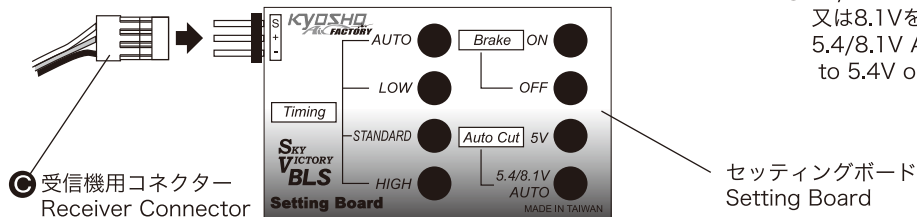
- ON: ブレーキON (ピープ音5回)
ON: Brake ON - 5 beeps
- OFF: ブレーキOFF (ピープ音6回)
OFF: Brake OFF - 6 beeps

<オートカット電圧/Auto Cut>

オートカット電圧を設定します。

Setting the Auto Cut voltage.

- 5V: 初期設定値 Ni-MH用 (ピープ音7回)
5V: Default setting for Ni-MH - 7 beeps
- 5.4/8.1V AUTO: 入力電圧に応じて5.4V
又は8.1Vを自動認識。(ピープ音8回)
5.4/8.1V AUTO: Automatically registers
to 5.4V or 8.1V input voltage - 8 beeps



正常に動作しない場合 / Trouble Shooting Guide

モーターが回らない。勝手に動作する。

Motor does not rotate. Motor rotates by itself.

- | | | |
|---|---|--|
| ・送・受信機の不具合
Transmitter or Receiver not responding | → | バンド違い、クリスタル不具合、送信機調整確認
Wrong radio frequency, crystal in bad condition, adjust transmitter and receiver |
| ・各コネクタ・コードの接続不良、誤り
Connectors & leads are not connected properly | → | 各コネクタ・コード接続確認
Check the connection of each connector |
| ・モーター不具合
Motor is in poor condition | → | モーター確認、交換
Check the motor and replace if necessary |
| ・スピードコントローラーの故障
Speed Controller is damaged | → | 修理に出す
Take in for repairs |
| ・送信機スロットルのリバーススイッチ設定が反対
The throttle switch on the transmitter is set in reverse | → | 送信機のリバーススイッチ確認
Check the throttle switch on the transmitter |

モーターが逆回転する。

Motor responds in the opposite direction

- | | | |
|--|---|---|
| ・モーターコードの接続ミス
Motor Lead connection is opposite | → | モーターコードの3本中2本を入れ替える
Swap the connectors of any two of the three motor leads. |
|--|---|---|

モーターが止まらない。

Motor doesn't stop

- | | | |
|--|---|--|
| ・送信機スロットルの最スロー(ブレーキ)ずれ
The slowest (braking) throttle position is wrong | → | 送信機のスロットルトリムを調整する
Adjust the throttle trim on the transmitter |
|--|---|--|

スピードコントローラーが過熱する。(ある程度は発熱します。)

Speed Controller becomes hot (Some heat is normal)

- | | | |
|---|---|--|
| ・冷却が不十分
Insufficient cooling | → | 風通しを良くする
Improve ventilation |
| ・モーター負荷が大き過ぎる
Motor is overworked | → | モーター負荷を軽減する
Allow motor time to recover |
| ・連続使用における過熱
Continued use causes overheating | → | 連続使用しないようにする
Reduce amount of repeated or continued use |

※正しくセットしても正常に動作しない場合は、そのまま使用しないで、お買い上げの販売店か、当社ユーザー相談室にお問い合わせください。

※修理に出される場合は、使用状況・不具合内容を記載したメモを付けて頂き、必要に応じて送・受信機、機体、バッテリー、モーターもお送りいただく場合もありますので、事前に当社ユーザー相談室にお問い合わせください。

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2009 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00

67830909-1 PRINTED IN TAIWAN