

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



For Intermediate
&
Advanced Flyers.
中・上級者向

WINGSPAN : 1480mm

組立/取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED SCALE AIRCRAFT
KYOSHO SUPER QUALITY SERIES

F4U コルセア 40

F4U CORSAIR 40

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~15
●スペアパーツ・オプションパーツ SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	15
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	14 / 16



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take care before operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



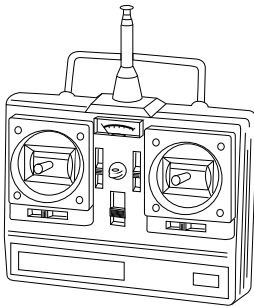
下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

1 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ: 標準サーボ x 5) と電池。
This model will require a minimum 4 channel radio control (with 5 standard servos) for aircraft, if having fixed undercarriage, or 5 channel radio (with 6 standard servos), if fitting retractable undercarriage.



警告 CAUTION: Only use radio control systems designed for aircraft.

■飛行機用4チャンネル以上プロポ
A minimum 4 channel radio control system for aircraft



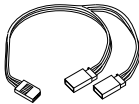
■単3乾電池...12本 (送信機・受信機用)
12 AA-size batteries, either dry cell or NiCd.



■延長コード...2本
Extension Lead x 2 (400mm)



■二股コード...1本
Y-Harness x 1



* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
Read instruction manual supplied with radio control system thoroughly before use.

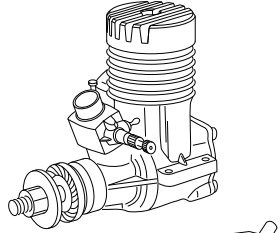
* 引き込み脚を使用する場合は、5チャンネル以上のプロポと引き込み脚専用サーボが必要です。

For retract gear you will, you will need 5channel radio, 1 retract servo, 1 extension cord.

2 エンジン及びマフラー
Engine and Muffler

■飛行機用エンジン
Model Aircraft Engine

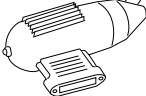
*2サイクル 40 ~ 46
4サイクル 48 ~ 53
*2 Stroke .40 ~ .46
4 Stroke .48 ~ .53



■プラグ
Glow Plug

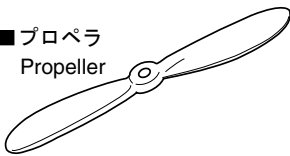


■マフラー
Muffler



■マフラーアダプター
Muffler Adapter

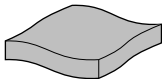
■プロペラ
Propeller



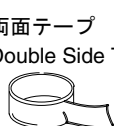
3 プロペラ
Propeller

* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that will suit your engine.

■スポンジシート
Shock Protecting Foam



■両面テープ
Double Side Tape



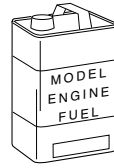
■シリコンチューブ
Fuel Tube



5 燃料、始動用具

Required for engine starting:

■グロー燃料
Model Glow Fuel.

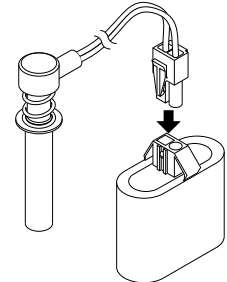


警告 ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Never use petrol/gasoline with glow engines.

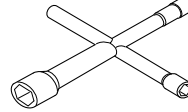
■燃料ポンプ
Fuel Bottle



■ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set



■プラグレンチ
Glow Plug Wrench

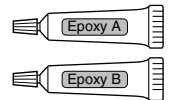


6 接着剤、塗料
Glue and Paint

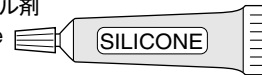
■瞬間接着剤
Instant Glue



■エポキシ接着剤 (30分硬化型)
Epoxy Glue (30 minute type)



■シリコンシール剤
Silicone Glue

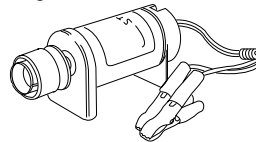


■塗料
Paint

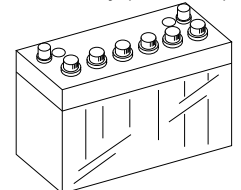
7 さらに用意すると良いもの

Other equipment for enhancing aircraft operation & performance

■エンジン始動用スターター
Engine Starter



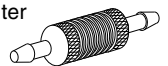
■スターター用12Vバッテリー
12V Battery (for starter)



■スピナーナット
Spinner Nut

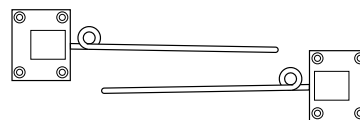


■燃料フィルター
Fuel Filter



8 引き込み脚を使用する場合
For retracting landing gear.

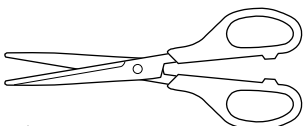
■ローテーション引き込み脚 40 (No. 90081)
90° Rotating Retractable landing gear set (Hobbico)



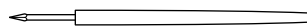
■ロッド、ビス類
Rod and screw

組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

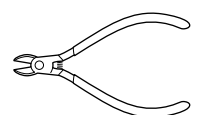
■ハサミ
Scissors



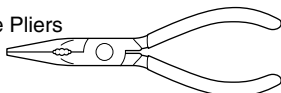
■キリ
Awl



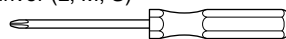
■ニッパー
Wire Cutters



■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



■ドリル
Drill



■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife




組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN


1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.


3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual comprise the following :


AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

 余分をカットする。
Cut off excess.


CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

 をカットする。
Cut off shaded portion.

 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

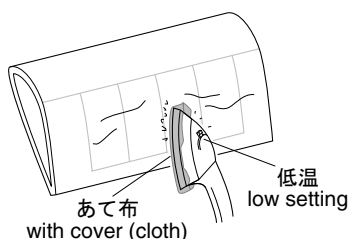
X 別購入品
Must be purchased separately!

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



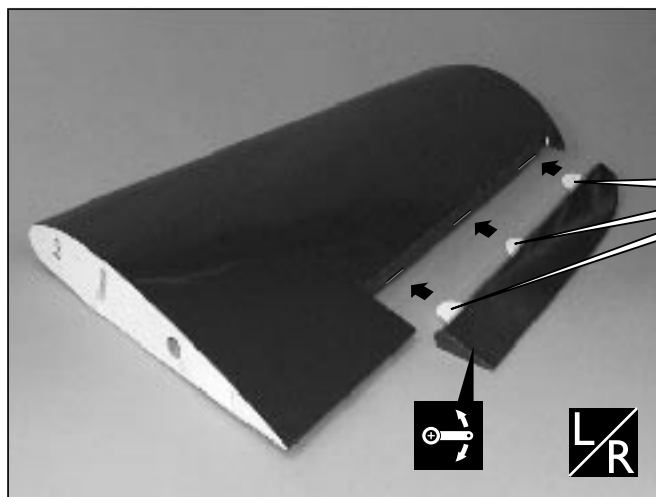
完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained here.



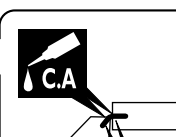
- ▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げていく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する
- ▶ Use an iron covered with a cloth, Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

本体の組立て ASSEMBLY

1 主翼
Main Wing

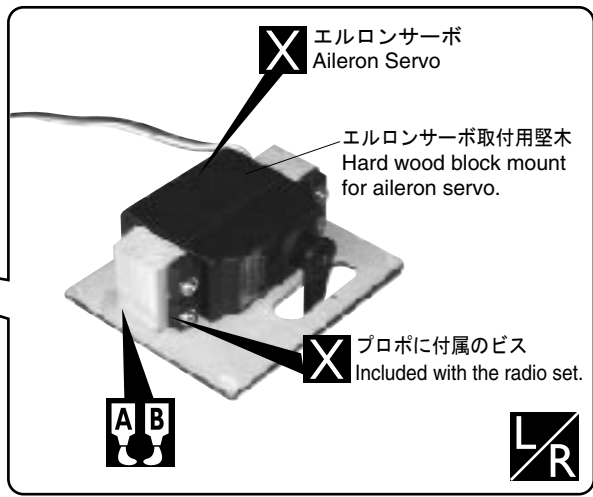
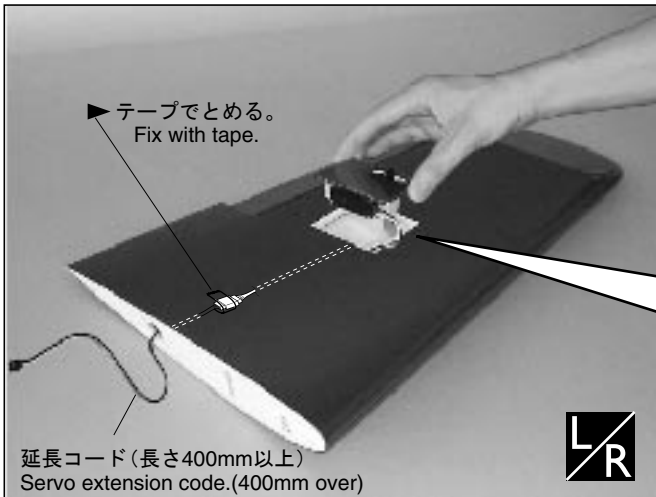


▶ 主翼とエルロンを中心を合わせる。
Align the center line of main wing with aileron.

 ▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむようにして確実に接着する。
Secure aileron hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.

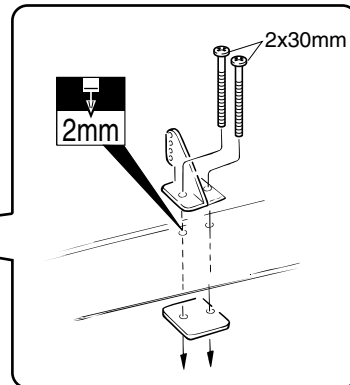
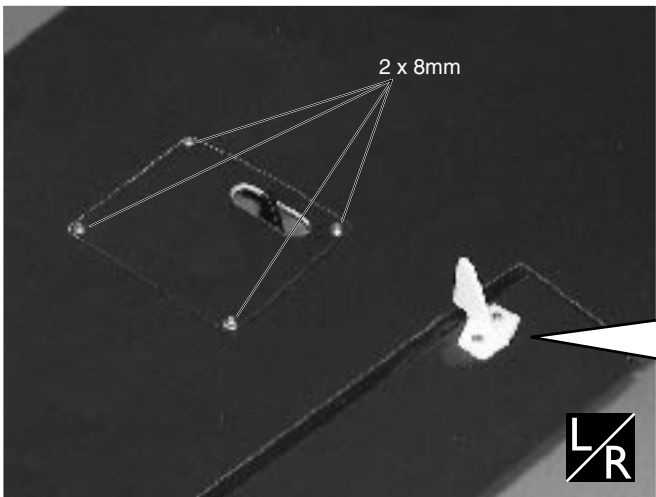
2

主翼（下面）
Main Wing (Underside)



3

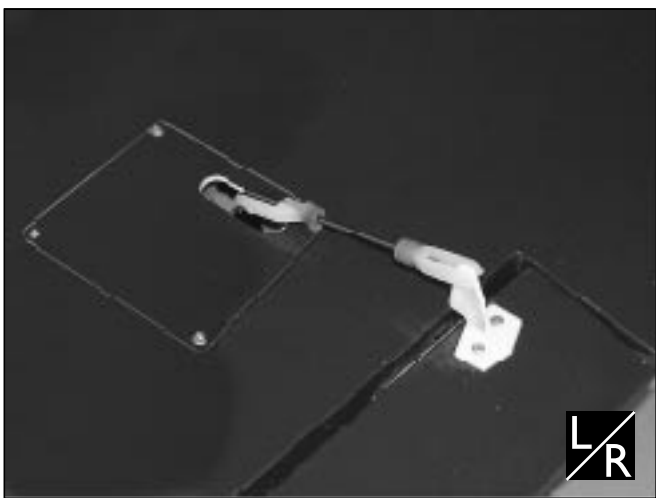
主翼（下面）
Main Wing (Underside)



2 x 8mm TPビス TP Screw	8
2 x 30mm ビス Screw	4
ホーン Horn	2
	2

4

主翼（下面）
Main Wing (Underside)



ロッドキーパー Rod Keeper	2
ロッドアジャスター Rod Adjuster	2

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

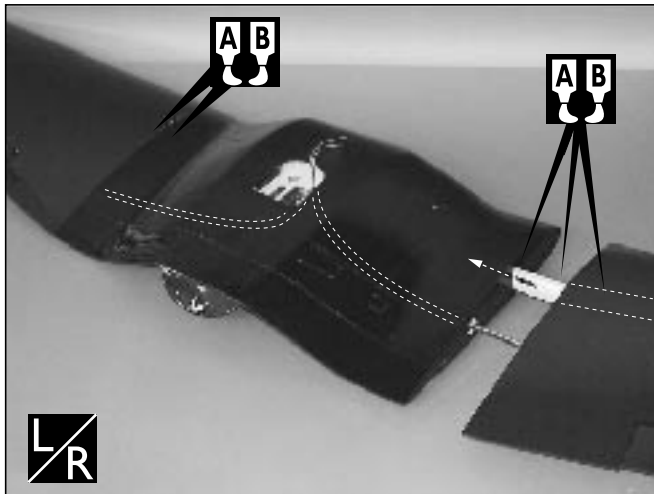
別購入品
Must be purchased separately!

2mmの穴をあける（例）。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

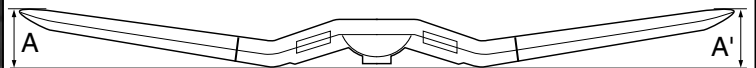
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

5

主翼 Main Wing



▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If coming off during flights, you lose control of your aircraft which leads to accidents!



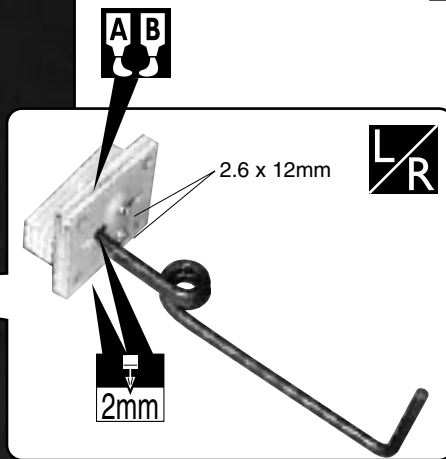
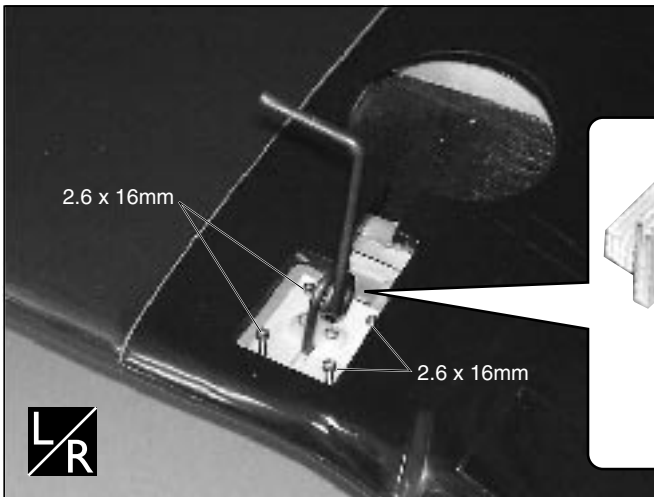
6

メインギア Main Landing Gear



▶ 固定脚の場合
For fixed landing gear.

▶ 引き込み脚の場合は、9へ進む。
Note 9, if choice the retract gear.



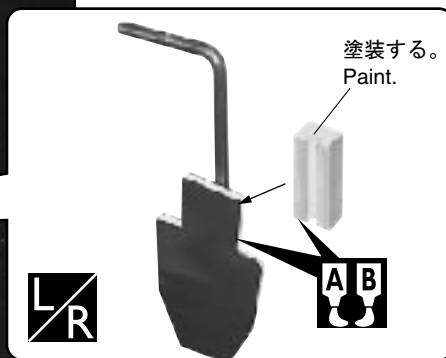
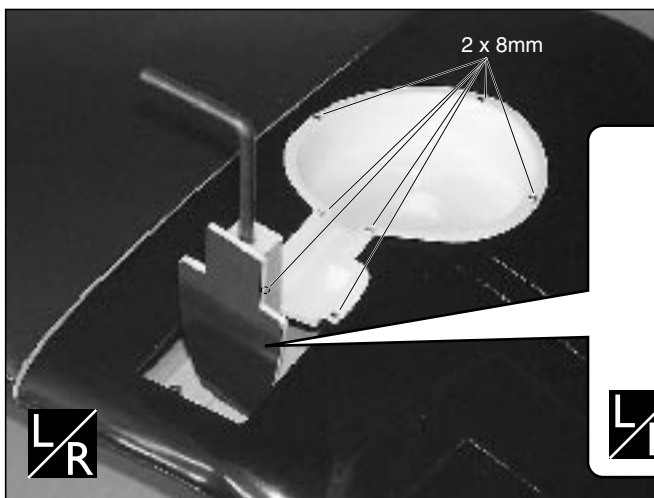
- 2.6 x 12mm TPビス
TP Screw 4
- 2.6 x 16mm TPビス
TP Screw 8
- 2

7

メインギア Main Landing Gear



▶ 固定脚の場合
For fixed landing gear.



- 2 x 8mm TPビス
TP Screw 14

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

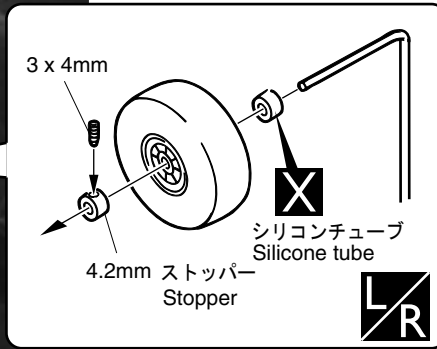
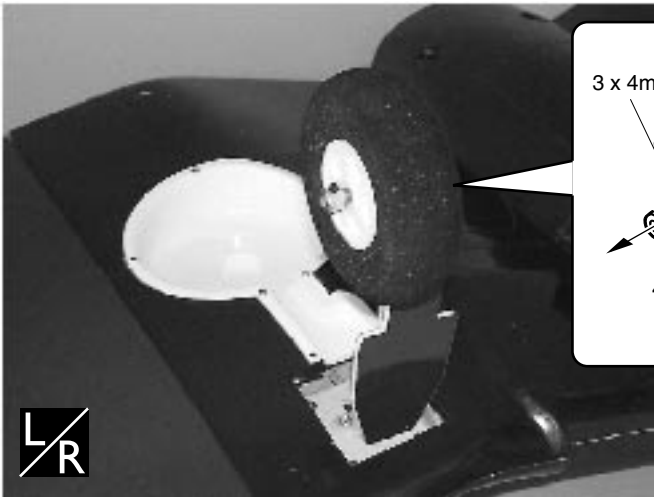


8 メインギヤ
Main Landing Gear



▶ 固定脚の場合
For fixed landing gear.

▶ 引き込み脚の場合は、**9** へ進む。
Note **9**, if choice the retract gear.

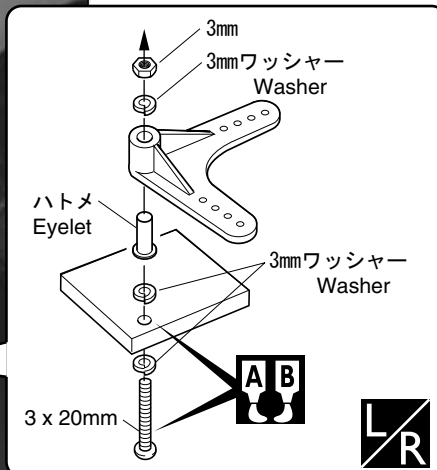
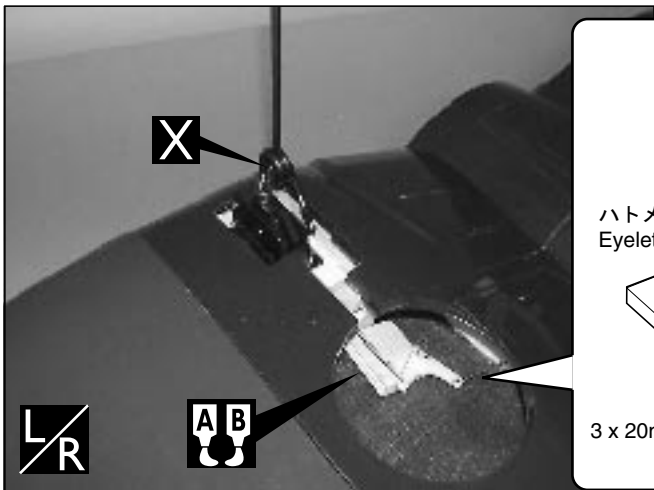


3 x 4mm セットビス Set Screw	2
4.2mm ストッパー Stopper	2

9 メインギヤ
Main Landing Gear



▶ 引き込み脚の場合
For Retractable landing gear.

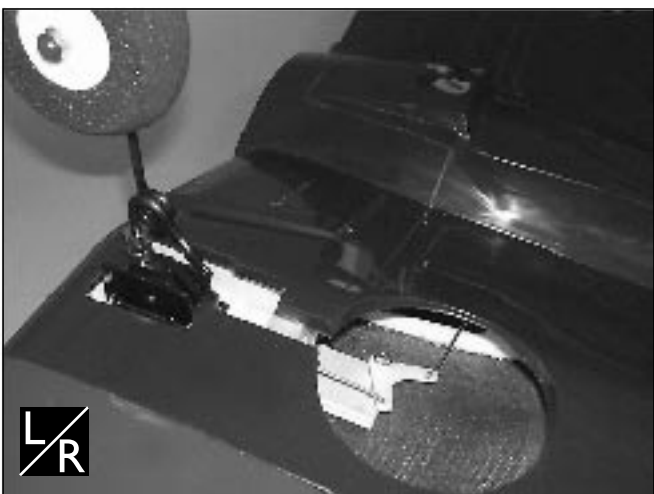


3mm ナット Nut	2
3mm ワッシャー Washer	6
3 x 20mm ビス Screw	2
ハトメ Eyelet	2
Lクランク L Crank	2

10 メインギヤ
Main Landing Gear



▶ 引き込み脚の場合
For Retractable landing gear.



LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

X 別購入品
Must be purchased separately!

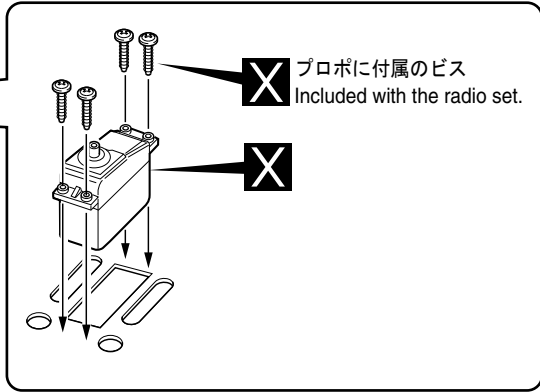
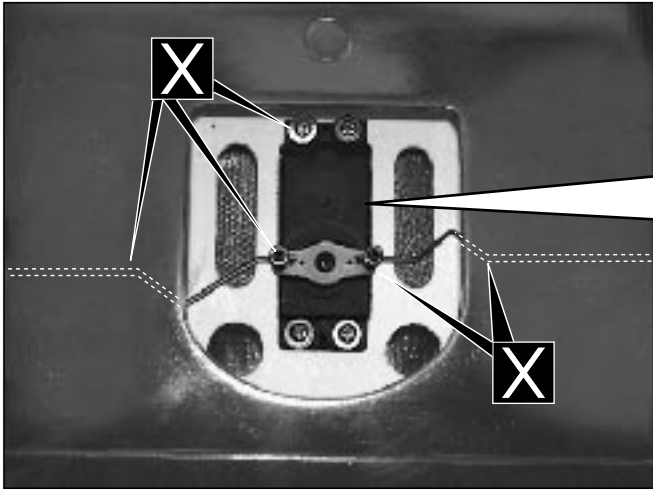
Hand icon 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

11

メインギヤ Main Landing Gear



引き込み脚の場合
For Retractable landing gear.



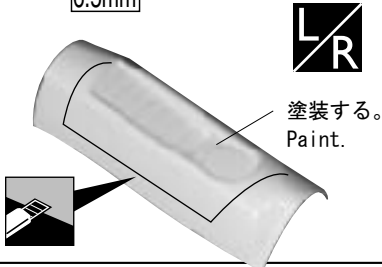
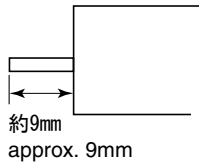
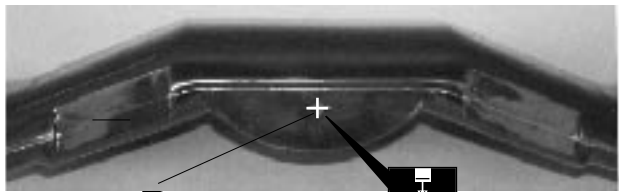
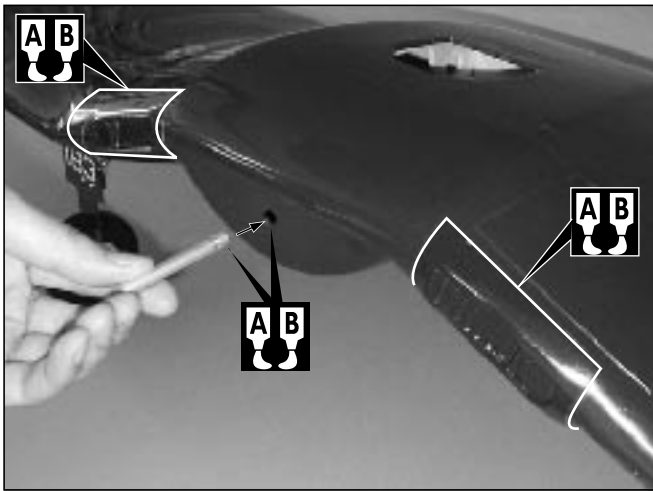
12

主翼 Main Wing



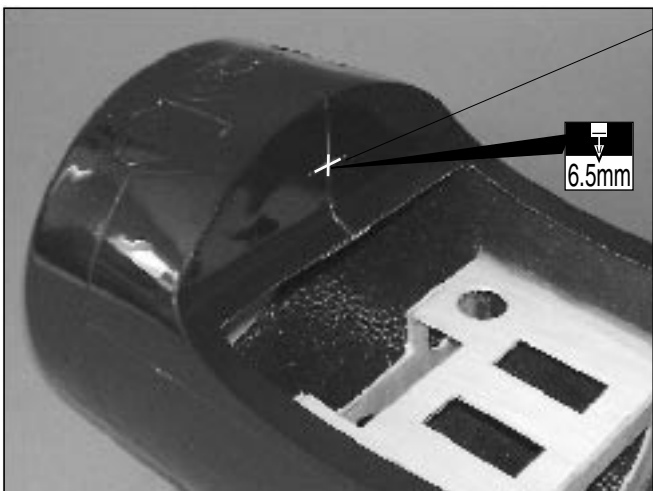
警告
Warning!

確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If coming off during flights,
you lose control of your airplane which leads to accidents!



13

胴体 Fuselage



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).



注意して組立てる。
Pay close attention here!



別購入品
Must be purchased separately!



をカットする。
Cut off shaded portion.



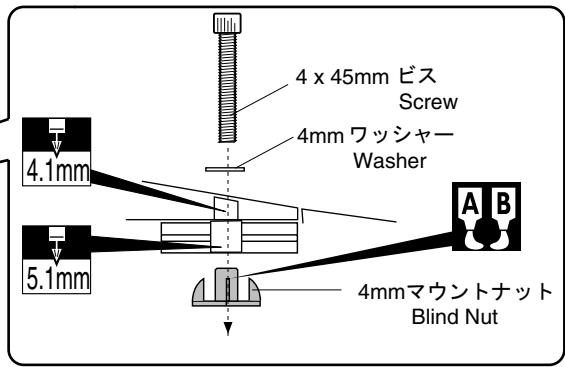
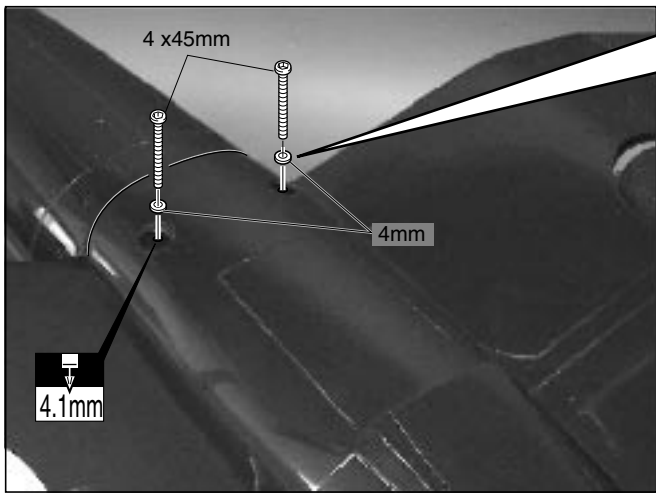
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

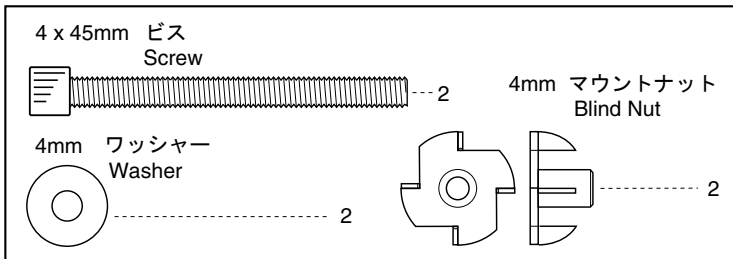
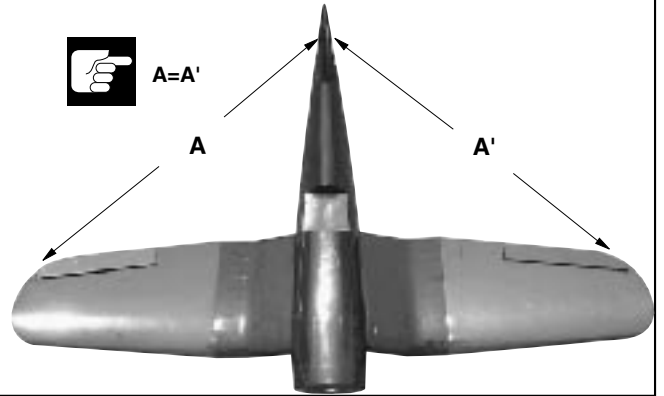


警告
Warning!

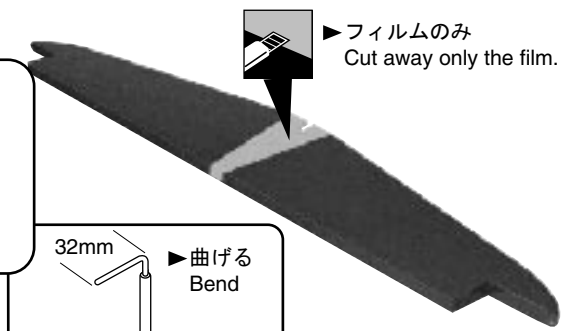
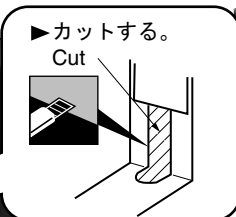
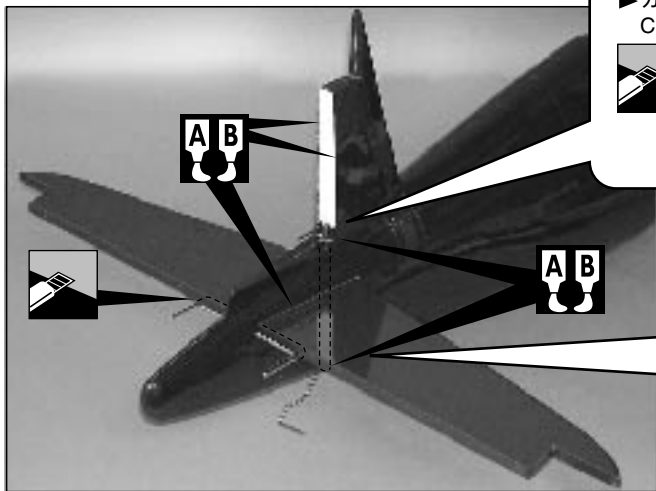
14 主翼 Main Wing



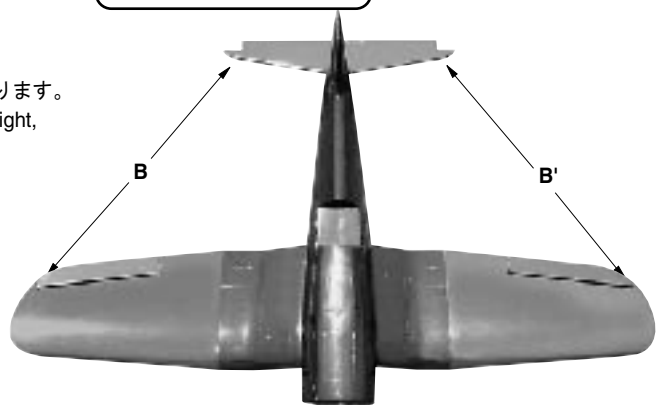
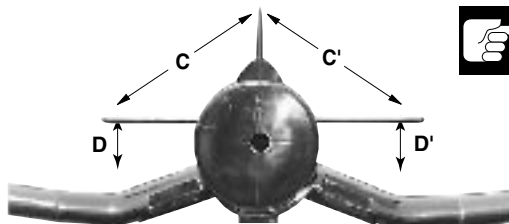
警告 Warning! ▶ 飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
If coming off during flights, you lose control of your airplane which leads to accidents!



15 垂直 / 水平尾翼 Vertical / Horizontal Tail (Stabiliser)



警告 Warning! ▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If the wing separates during flight, you will lose control of your airplane.



2mm 2mmの穴をあける (例)。Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

AB エポキシ接着剤で接着する。Apply epoxy glue.

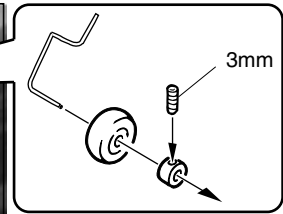
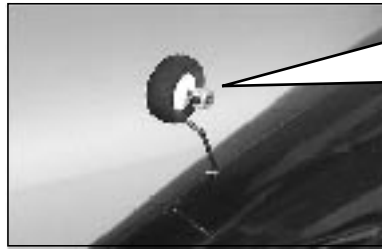
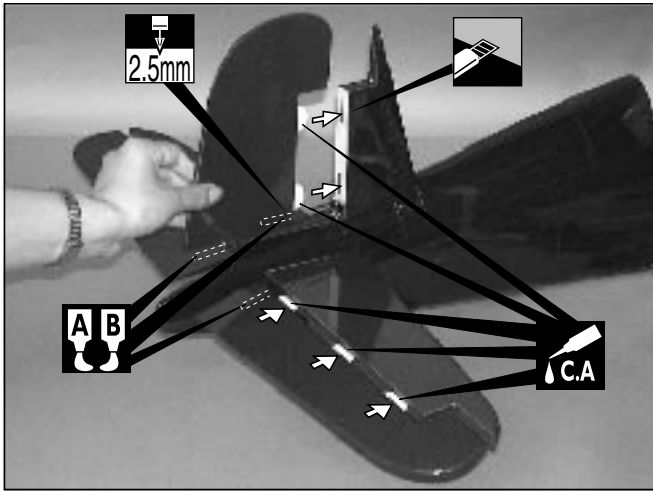
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

陰部をカットする。 Cut off shaded portion.

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

警告 Warning!

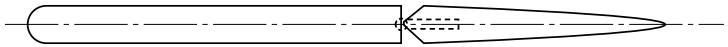
16 ラダー／水平尾翼 Rudder / Horizontal Tail (Stabiliser)



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむようにして確実に接着する。
Carefully apply instant glue to both sides of the hinge, ensuring free movement.

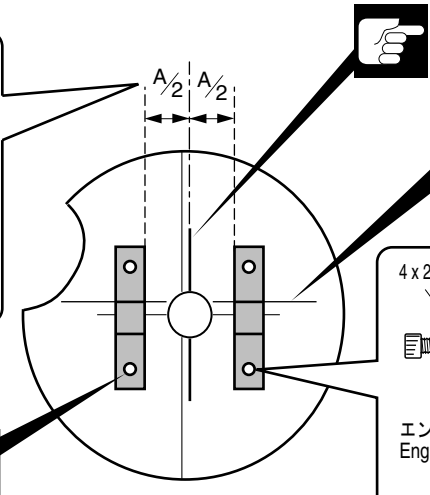
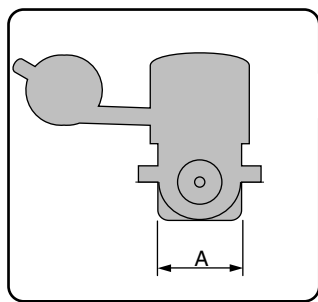
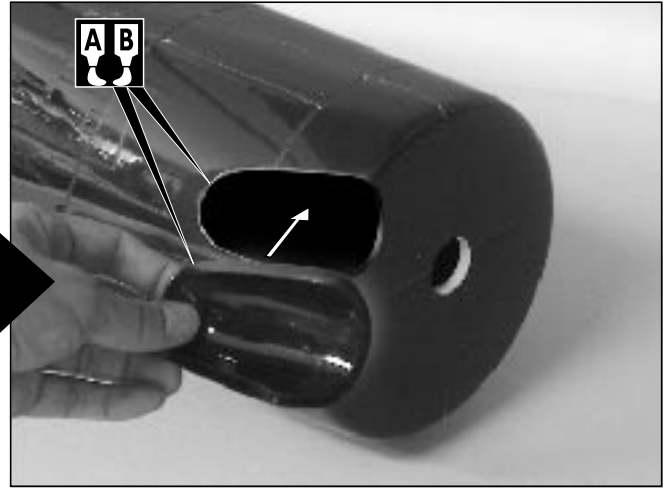
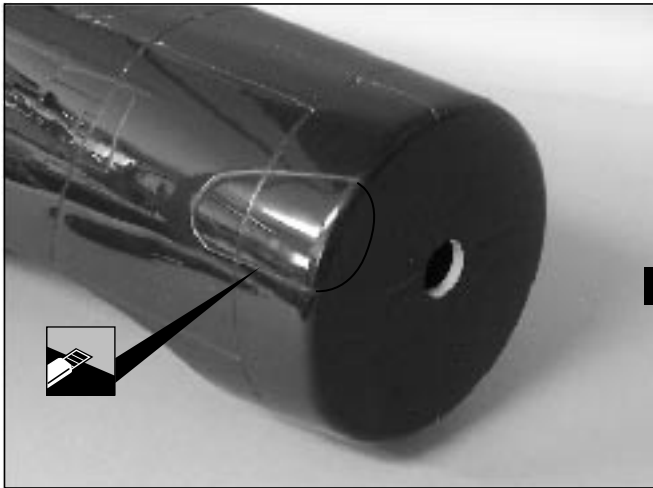
- 3 x 4mm セットビス Set Screw 1
- 2.2mm ストッパー Stopper 1

警告 ▶ 左右のエレベーターは左右正しく接着する。
Warning! Left and right Elevator glue properly.



17 エンジンマウント Engine Mount

▶ 2サイクルエンジンの場合
For 2 stroke engine.



▶ エンジンマウントマークと機体のマークを合わせる。
Align the mark on both mounts with the mark on the fuselage.

▶ エンジンのクランクシャフトと機体の横のシャフトラインを合わせる。
Align the crankshaft of the engine with the side line.

- 4 x 20mm ビス Screw 4
- 4mm マウントナット Blind Nut 4

2mm 2mmの穴をあける(例)。Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

A B エポキシ接着剤で接着する。Apply epoxy glue.

注意 注意して組立てる所。Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

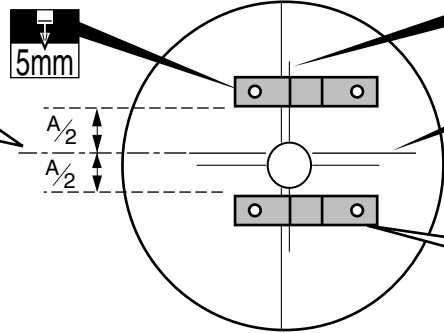
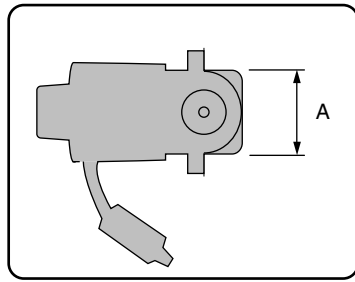
カッター をカットする。Cut off shaded portion.

CA 瞬間接着剤で接着する。Apply instant glue (CA glue, super glue).

警告 Warning!

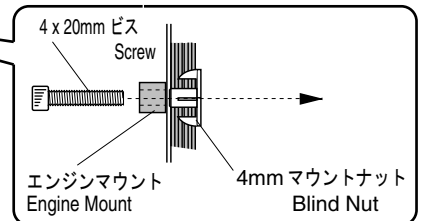
19 エンジンマウント Engine Mount

▶ 4サイクルエンジンの場合 For 4 stroke engine.



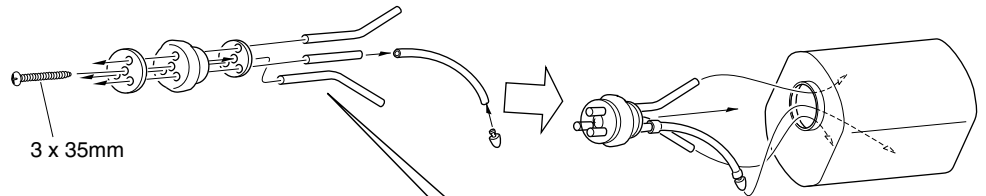
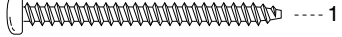
▶ エンジンマウントマークと機体のマークを合わせる。
Align the mark on both mounts with the mark on the fuselage.

▶ エンジンのクランクシャフトと機体の横のシャフトラインを合わせる。
Align the crankshaft of the engine with the side line.



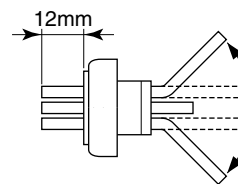
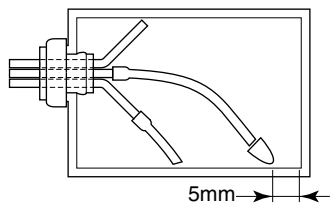
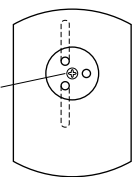
20 燃料タンク Fuel Tank

3 x 35mm TPビス
TP Screw



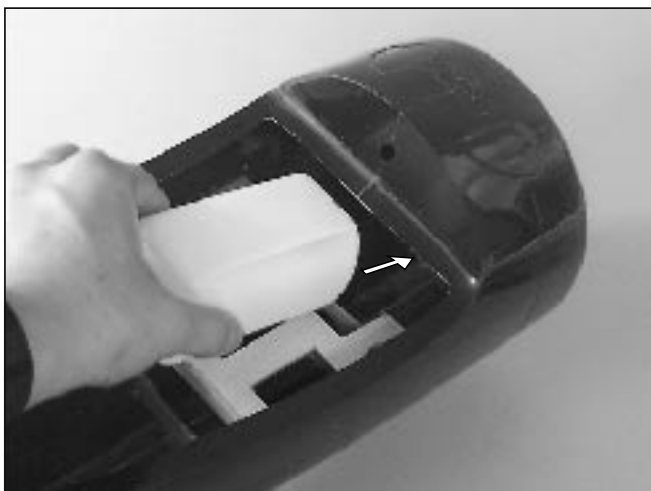
完成図 Completed

▶ 向きを確認して締め込む。
After confirming the position (see front view of fuel tank), insert and tighten the screw.



▶ 完成図を参考に曲げる。
Bend as shown here.

21 燃料タンク Fuel Tank



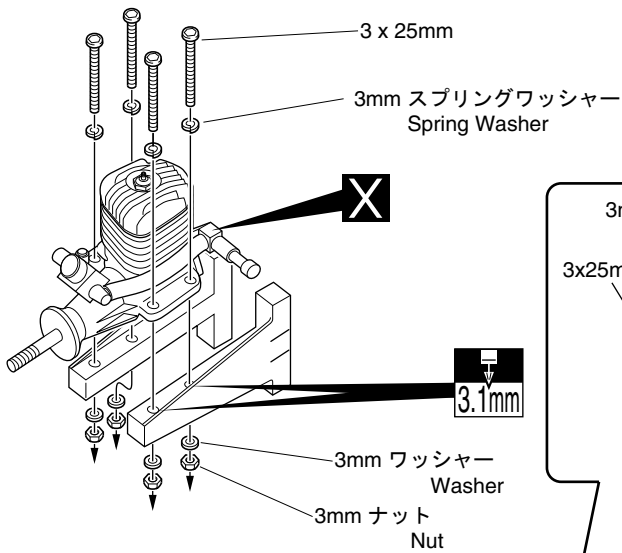
▶ シリコンシーラントで燃料タンクを確実に固定する。
Fix with silicon sealant.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

21 エンジンマウント Engine Mount



3mm スプリングワッシャー
Spring Washer

4

3 x 25mm ビス
Screw

4

3mm ナット
Nut

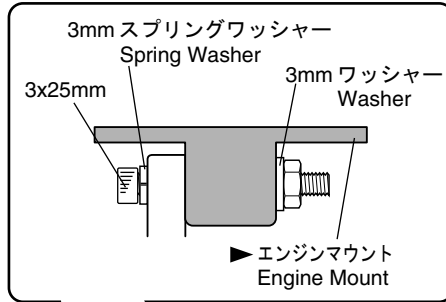
4

3mm ワッシャー
Washer

4

4mm ワッシャー
Washer

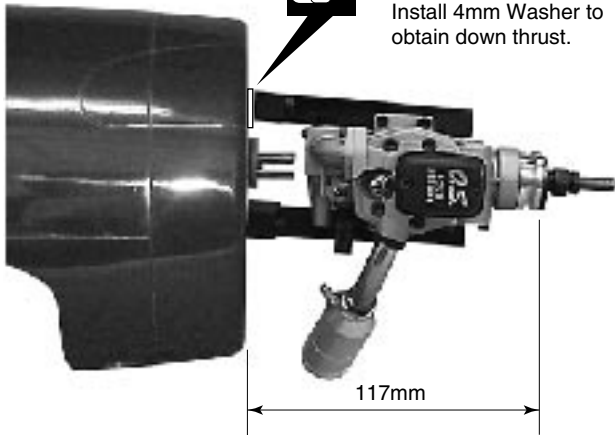
2



●2サイクルエンジンの場合 For 2 stroke engine.

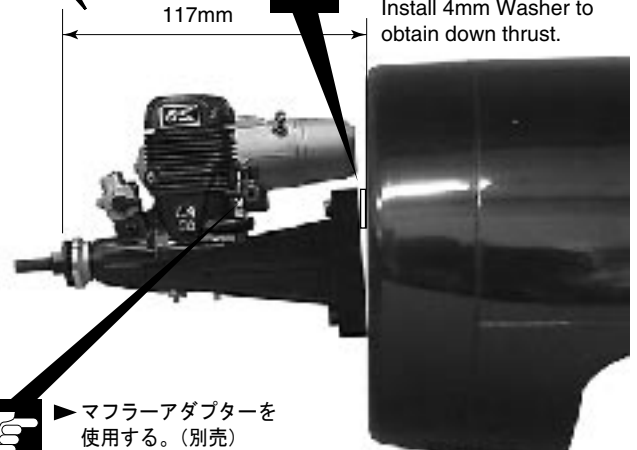
●4サイクルエンジンの場合 For 4 stroke engine.

▶上の両側に4mmワッシャーを
入れてダウンスラストをつける。
Install 4mm Washer to
obtain down thrust.



▶上の両側に4mmワッシャーを
入れてダウンスラストをつける。
Install 4mm Washer to
obtain down thrust.

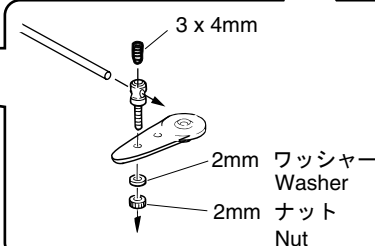
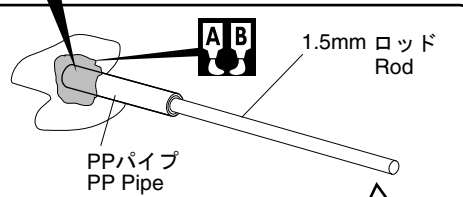
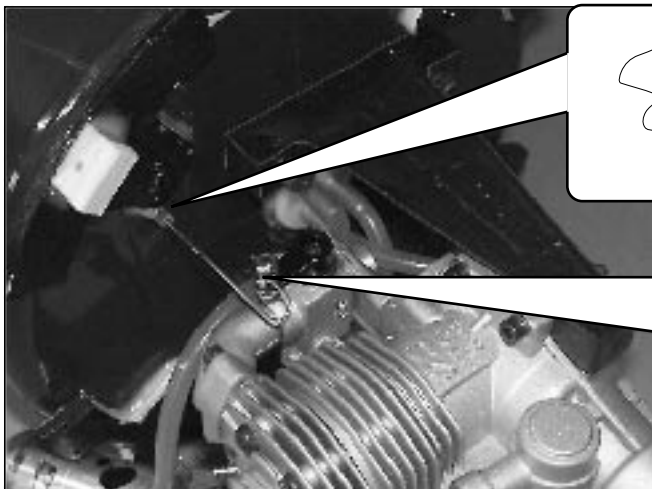
▶マフラーアダプターを
使用する。(別売)
Use a muffler extension adapter.
(purchase separately)



22 エンコンロッド Throttle Rod

▶キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position of the throttle arm.

3.5mm



リンケージストッパー
Linkage Stopper

1

3 x 4mm セットビス
Set Screw

1

2mm ワッシャー
Washer

1

2mm ナット
Nut

1

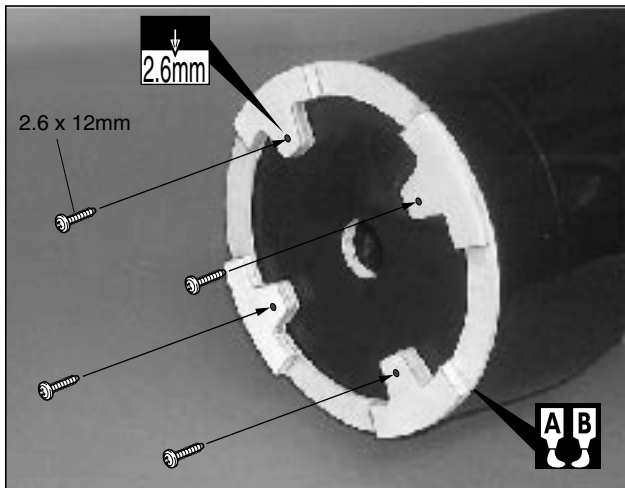
2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

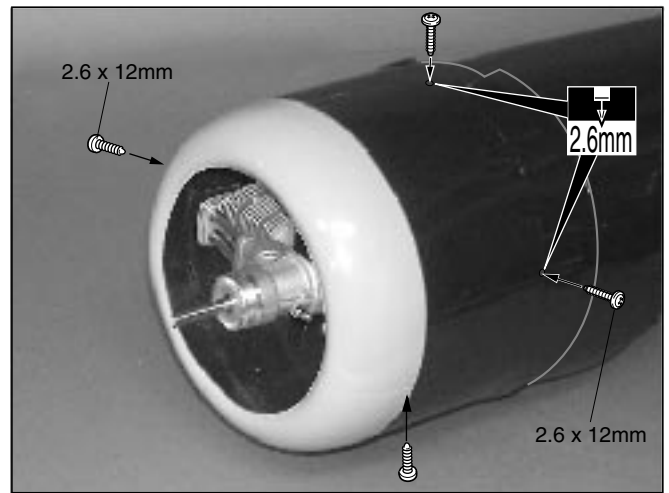
別購入品
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

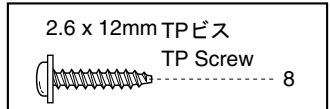
23 カウリング Cowling



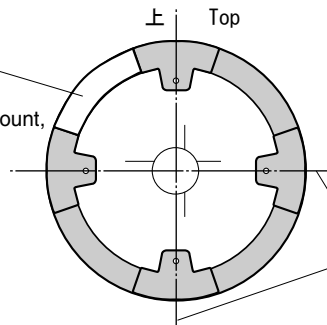
●4サイクルエンジンの場合
For 4 stroke engine.



●2サイクルエンジンの場合
For 2 stroke engine.

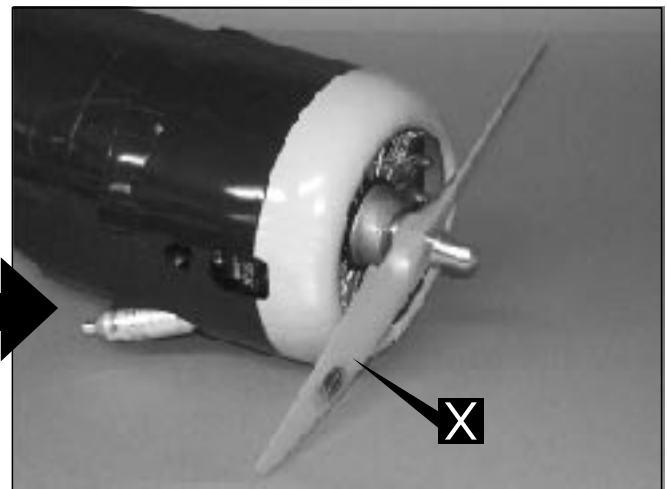
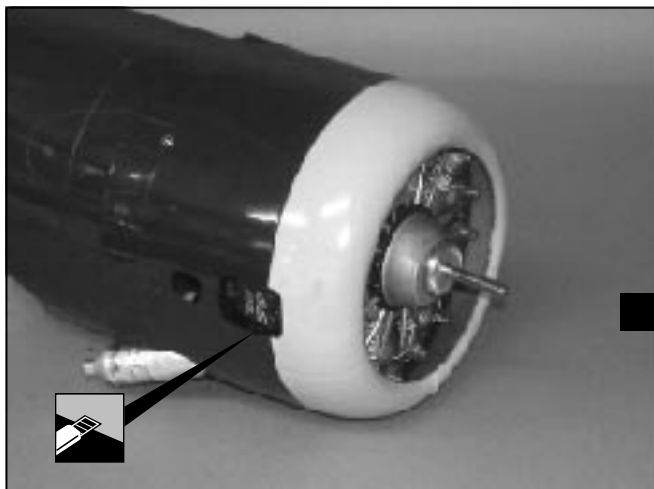
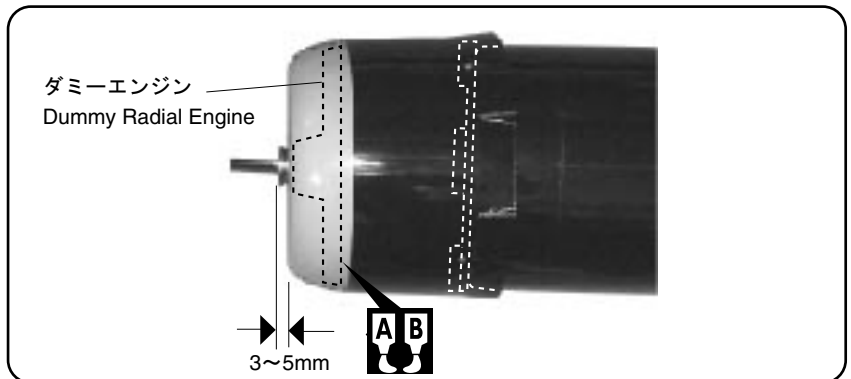
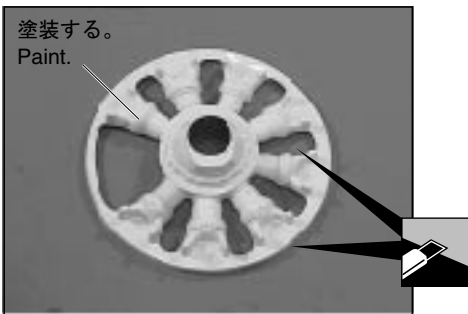


※マフラーが当たる部分を
カットする。
If the muffler interferes with the cowling mount,
cut / file away accordingly.



●胴体側のセンターラインに合わせる。
Align with the center line on the fuselage.

●4サイクルエンジンの場合(ダミーエンジン)
For 4 stroke engine. (Dummy Radial Engine)



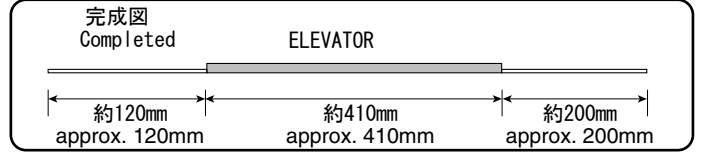
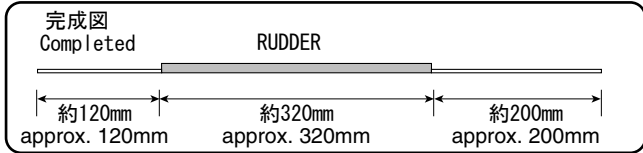
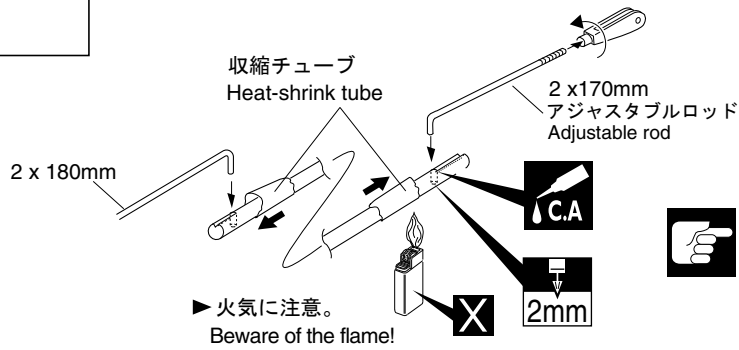
をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

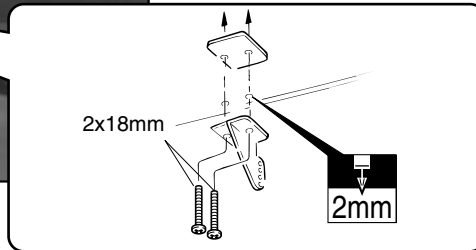
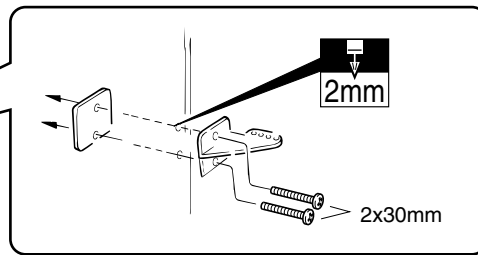
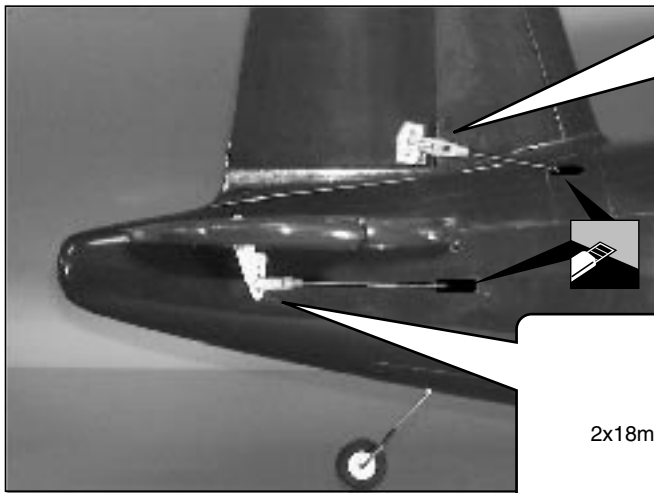
別購入品
Must be purchased separately!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

24 リンケージロッド Linkage Rod



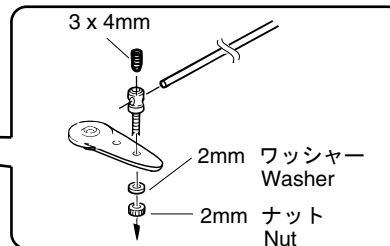
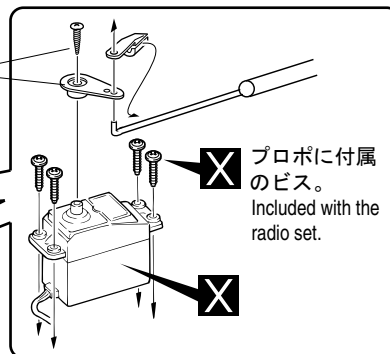
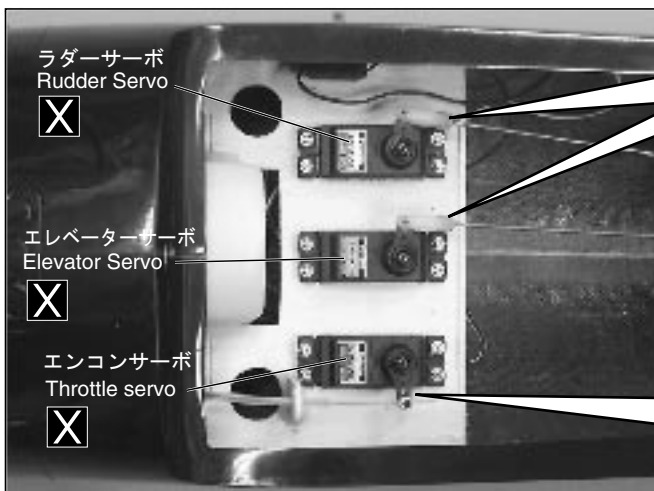
25 垂直 / 水平尾翼 Vertical / Horizontal Tail



- 2 x 30mm ビス Screw 2
- 2 x 18mm ビス Screw 2
- ロッドアジャスター Rod Adjuster 2

26 サーボ Servo

プロポに付属。
Included with the radio set.



リンクージストッパー
Linkage Stopper

- リンクージストッパー Linkage Stopper 1
- 3 x 4mm セットビス Set Screw 1
- 2mm ワッシャー Washer 1
- 2mm ナット Nut 1
- ロッドキーパー Rod Keeper 2

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

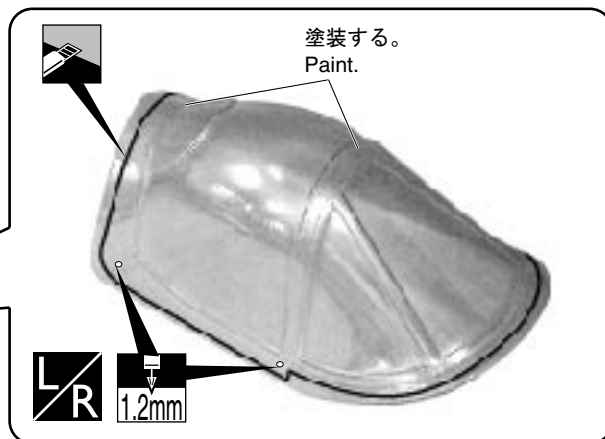
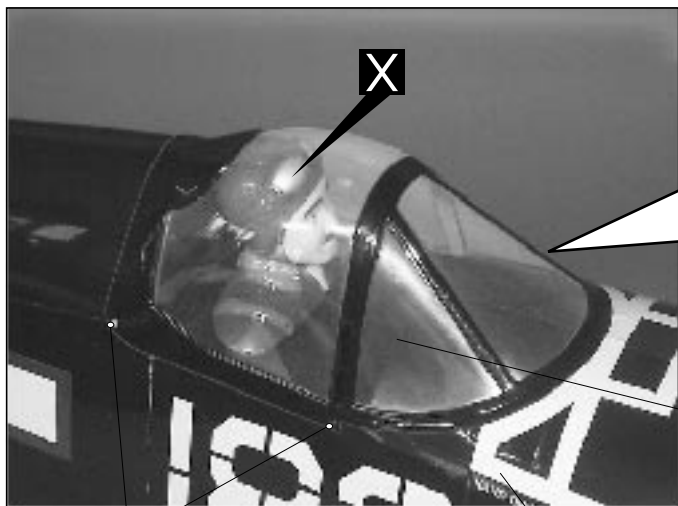
をカットする。
Cut off shaded portion.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

別購入品
Must be purchased separately!

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

27

キャノピー
Canopyデカール⑯ (メーターパネル)
Decal ⑯ (Cockpit panel)

2 x 8mm

▶ 付属のデカールは、次項を参考に貼ってください。
For the correct location of decals,
please refer to the next clause.

2 x 8mm TPビス
TP Screw

..... 4

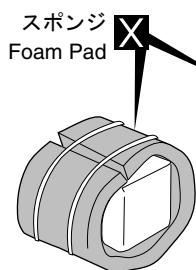
28

受信機 / バッテリー
Receiver / Battery

▶ 位置に重心が来るように受信機とバッテリーを前後に移動して重心位置を合わせる。
Move the location of the receiver and battery pack as needed to obtain the specified CG.



▶ 飛行中にはずれない様に、確実に固定する。
Carefully install the receiver and battery pack to ensure that they will not move during flight.

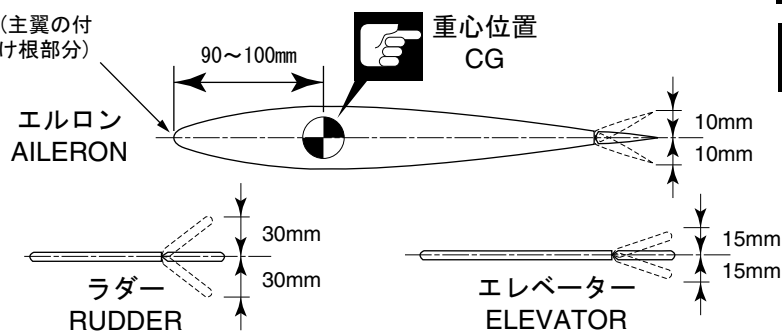
スポンジ
Foam Pad

▶ ゴムバンド等で止める。
Secure foam padding with rubber bands or tape as required.

29

舵角調整
Control Surface Movement

(主翼の付け根部分)

重心位置
CG

▶ 重心のチェックをする前に飛行はしない。
Never fly before checking the CG's required position.



▶ 図の様に各舵が動くように調整する。
この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので
楽しみ方によって調整は変更してください。
Adjust the travel of each control surface to the
values in the diagrams.
These values fit general flight capabilities.
Readjust according to your requirements
and flight experience.

警告
Warning!

- この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの40~46エンジン、4サイクル48~53エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

- This model aircraft is designed for Intermediate to Experienced fliers. Beginners should seek advice for pre-flight adjustments and assembly from more experienced fliers. Be aware that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- At the start, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and NEVER fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by either a 2 stroke .40 ~ .46 size engine or a 4 stroke .48 ~ .53 size engine. Installing a more powerful engine than specified or flying this model dangerously could lead to serious injury and/or damage to property.

 をカットする。
Cut off shaded portion.

 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

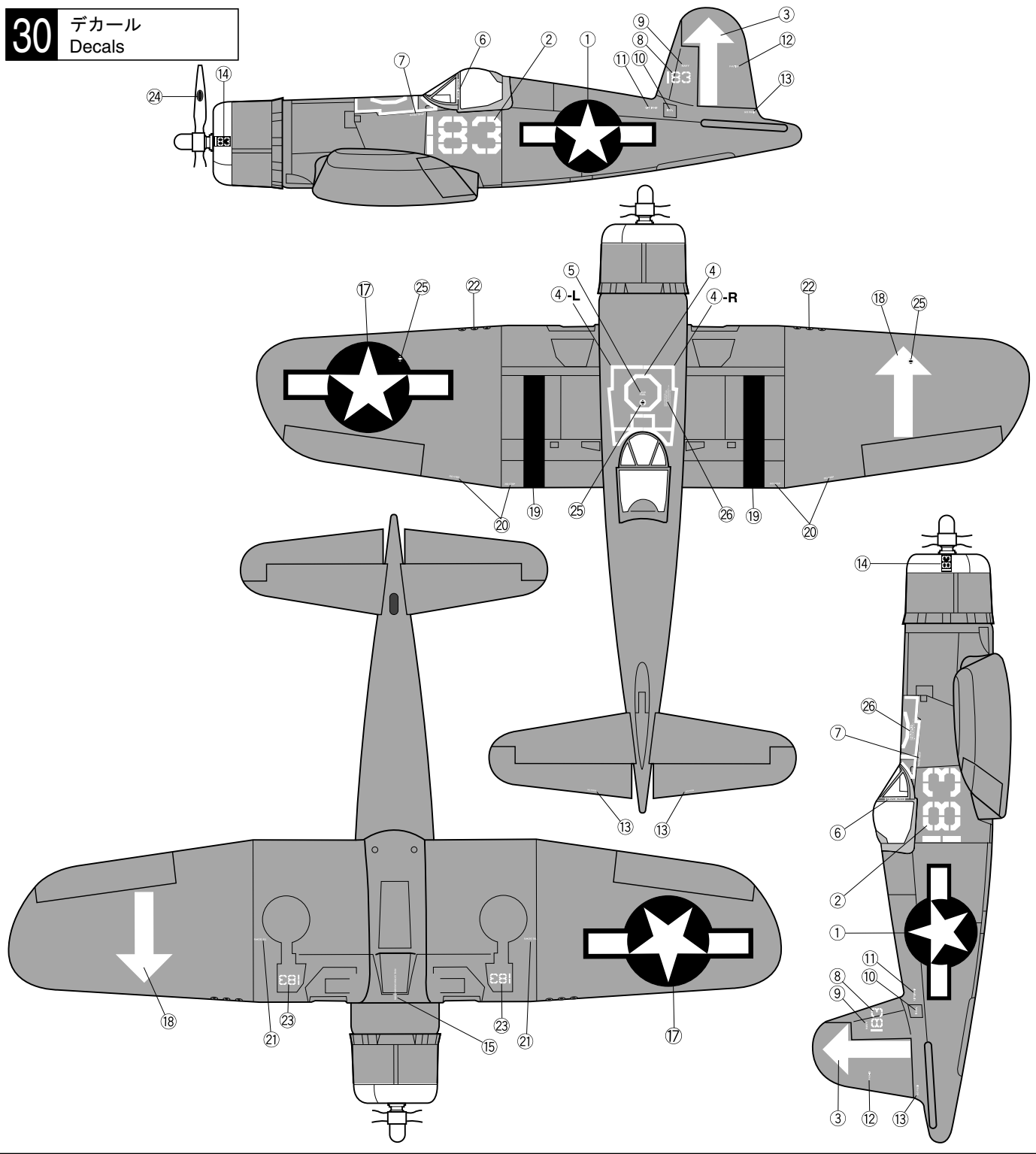
 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 別購入品
Must be purchased separately!

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

 警告
Warning!



スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11957-01	カウリング (FRP) Cowling (FRP)	x1	3500	(一律) 200
11957-02	キャノピー Canopy	x1	1500	
11957-03	メインギヤ Main Gear	x2	2500	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11957-04	引込み脚カップ Retractable Gear Cup	x2	2000	(一律) 200
11957-05	デカール Decal	x1	2500	
90993	ダミーエンジン Dummy Radial Engine	x1	1600	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90410-08	D10 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550	(一律) 200
90411-07	D11 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90411-08	D11 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90412-06	D12 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	
90412-08	D12 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90427-09	ロングスピナーナット (UNF5/16-28) Long Spinner Nut (UNF5/16-28)	800	(一律) 200
90081	ローテーション引込み脚 40	6000	

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成 12 年 7 月 1 日現在のもの、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

パーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。

パーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に払おう!

発送手数料は **不要**

お届けまで **3~4日**

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

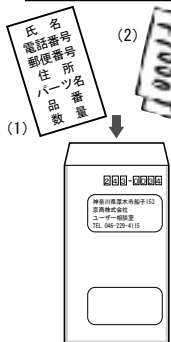
① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **6~7日**

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
Tel. 046-229-4115

② 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **10~12日**

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

《払込用紙記入例》

① 払込取扱票		① 払込票受領証	
0002104H	47271	0002104H	47271
京商株式会社		京商株式会社	
(3) 品番	パーツ名	数量	
1901	ベアリング	2	1,400
(例) 発送手数料			200
			80
		合計	1,680

- 口座番号：00210-4-47271
- 加入者名：京商株式会社
- あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）
- 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

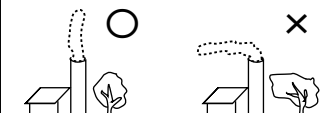
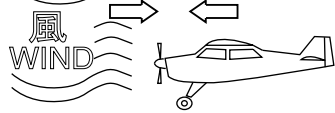
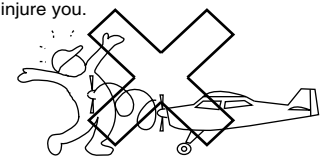
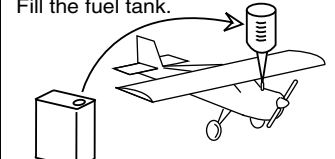

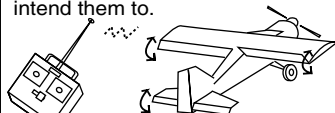

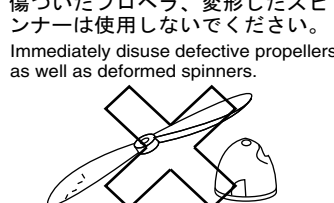
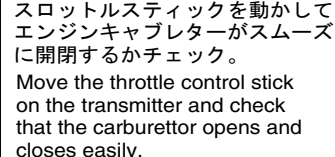
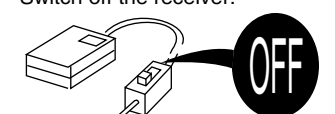
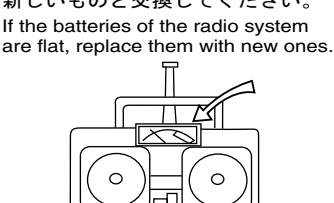
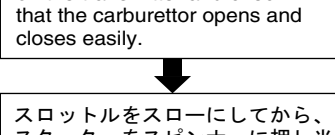
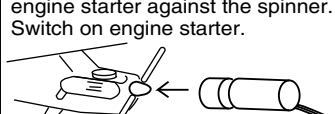
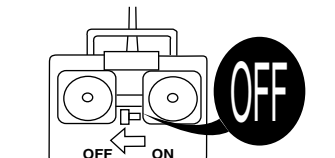

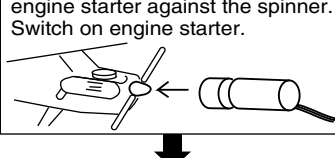

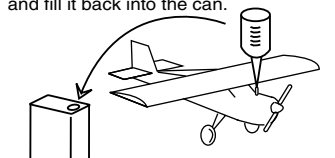
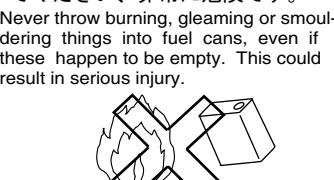

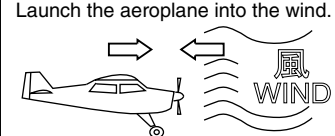

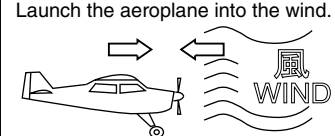


警告
Warning!

飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。

Non-observance of this information could lead to serious injury and/or damage to property.

飛行前 Pre-Flight Checks	飛行 Flying	飛行後 After Flying	安全上の注意 Safety Precautions
<p>この無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。 Only fly model aeroplanes in areas away from houses and places where people gather. The weight and speed of your aeroplane make it a potential hazard. Make sure that the area around you is clear.</p>	<p>強風や、横風での飛行はしない。 Do not fly your aeroplane if it is a windy day or there are strong cross winds.</p> 	<p>機体を風上に向けて、着陸させる。 Always land your airplane into the wind.</p> 	<p>エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。 Always regulate the engine from behind, but never from in front or from the sides, because a rotating propeller might badly injure you.</p> 
<p>プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。 For radio equipment, refer to the instruction manual included with your set.</p>	<p>燃料を入れる。 Fill the fuel tank.</p> 	<p>スロットルトリムを下げ、エンジンをストップさせる。 Bring your airplane to a halt by lowering the engine control trim.</p>	<p>プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。 Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.</p> 
<p>スピナー・プロペラのゆるみをチェック Check that the spinner and the propeller are securely fastened.</p>	<p>スティックを動かして各舵が調整通り動かすかチェック。 By moving the various transmitter controls, ensure that all control surfaces move the way you intend them to.</p> 	<p>飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。 After each flight, the engine is hot. Beware of getting burned.</p> 	<p>傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。 Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.</p> 
<p>同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。 If the model begins to operate by itself, there is another transmitter operating on your frequency. Do not try to operate your model if this happens, but change your transmitter and receiver crystals to another frequency.</p>	<p>スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。 Move the throttle control stick on the transmitter and check that the carburettor opens and closes easily.</p> 	<p>受信機のスイッチを OFF に。 Switch off the receiver.</p> 	<p>プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。 If the batteries of the radio system are flat, replace them with new ones.</p> 
<p>送信機のアンテナを最後まで伸ばす。 Fully extend transmitter aerial.</p> 	<p>スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。 To start the engine, set low throttle on the transmitter and hold the engine starter against the spinner. Switch on engine starter.</p> 	<p>送信機のスイッチを OFF に。 Switch off the transmitter.</p> 	<p>まわりにいる人の上では飛行させないでください。 Do not fly your airplane above people standing around.</p> 
<p>送信機のスイッチを入れる。 Switch on the transmitter.</p> 	<p>ニードルを調整する。 Adjust the throttle needle.</p> 	<p>残った燃料を抜き取り缶にもどす。 Draw the remaining fuel out of the tank and fill it back into the can.</p> 	<p>空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。 Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This could result in serious injury.</p> 
<p>受信機のスイッチを入れる。 Switch on the receiver.</p> 	<p>機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。 Launch the aeroplane into the wind.</p> 	<p>油で汚れた機体をきれいにする。 Wipe up any fuel deposits or dirt.</p> 	
<p>主翼が正しく取付けられているか確認。 Check that the wings are properly and firmly affixed.</p> 		<p>オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。 Only use KYOSHO genuine parts.</p>	

パーツに関するお問い合わせは、右記ユーザー相談室までお寄せください。

メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通 TEL.046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

