

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN: 1678mm (66.1")



For Advanced Flyers  
上級者向

※写真はEP仕様です。  
Photograph is "EP version".

1:7.6 Scale Radio Controlled SQS Scale Aircraft

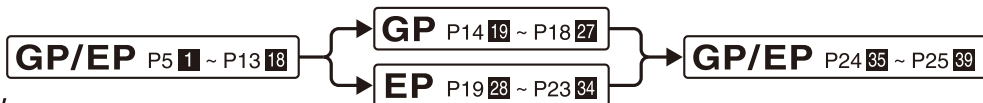
# STINSON RELIANT 50

組立/取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL



## 目次 INDEX

- キットの他にそろえる物 / ITEMS REQUIRED FOR OPERATION ..... 2 ~ 3
- 組立て前の注意 / BEFORE YOU BEGIN ..... 3
- 本体の組立て / ASSEMBLY ..... 4 ~ 25



- 分解図 / EXPLODED VIEW ..... 26
- パーツリスト / PARTS LIST ..... 27
- 安全上の注意 / CAUTIONS FOR SAFETY ..... 28
- 飛行手順の注意 / FLIGHT MANUAL ..... 29

この取扱説明書はエンジンモデルと電動モデルの説明をしております。下記のマークに注意してご覧ください。  
This instruction manual applies to both engine models and electric powered models. Refer to the symbols below when using this manual.

**GP/EP version** このマークの箇所はエンジンモデル、電動モデル共通です。  
Sections with this symbol apply to both engine models and electric models.

**GP version** No.11078 エンジンモデルの場合  
This symbol applies to engine models only.

**EP version** No.10078 電動モデルの場合  
This symbol applies to electric powered models only.



### 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



### UNDER SAFETY PRECAUTIONS This radio control model is not a toy!

- It is highly recommended that first-time builders seek advice of experienced modelers before beginning assembly.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model.  
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.

# キットの他にそろえる物(別購入品) ITEMS REQUIRED FOR OPERATION (Not included in kit!)



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。

注意

CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

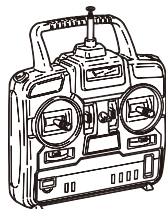
## GP version

## EP version

### 1 プロポセット Radio Set

6チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット 7サーボ: 標準サーボ x 7を使用。特にサーボモーターは、充分なトルクを持ったものを使用してください。  
A minimum 6 channel radio for airplanes (with 7 standard servos), and nicad or alkaline batteries are required.

6チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット 6サーボ: 標準サーボ x 6を使用。特にサーボモーターは、充分なトルクを持ったものを使用してください。(3.0kg・cm以上)  
6-channel (minimum) radio system for aircraft 6 servos (standard servos). Please be sure to use servos with enough torque (3.0kg・cm minimum).



- エルロン用  
延長コード...2本  
Aileron Extension  
Cords (100mm) 2pcs



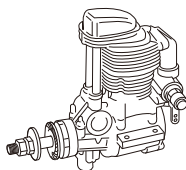
- 単3乾電池  
...8本(送信機用)  
8 AA-size Batteries



空用(飛行機用)のプロポセットを必ず使用してください。  
(空用以外使用禁止)  
警告 CAUTION: Only use a radio for aircraft!  
(No other radio may be used!)

\* プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
For more information on the transmitter, kindly refer to the instruction manual of the transmitter.

### 2 エンジン・ モーター Engine, Motor



- 2サイクル .46~.50  
2-stroke .46~.50

- 4サイクル .52~.56  
4-stroke .52~.56

- プラグ  
Glow Plug

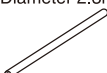


- マフラー  
Muffler

- シリコンチューブ  
Fuel line



- PPパイプ(内径2.3mm)  
PP Pipe (Inner Diameter 2.3mm)



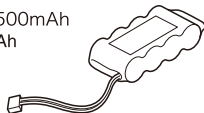
- マジックファスナー  
Velcro



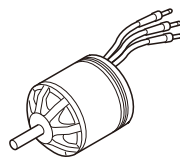
- スポンジシート  
Sponge Sheet



- Rx用バッテリー: 4.8V-400~500mAh  
Battery for Rx: 4.8V-400~500mAh



- テープ  
Tape

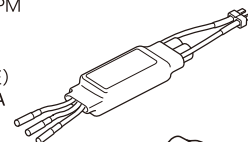


- 46~63クラスのエンジンに相当する  
アウトローターモーター  
Suitable Outer Rotor Motor.

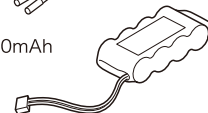
- トータル出力が600~800Wとなる  
各パーツを使用してください。  
Use components so total output is  
between 600~800W.

モーター: 参考 KV 値 600~650RPM  
Motor: 600~650RPM

- アンプ: 70A以上(連続使用電圧)  
Speed Controller: More than 70A

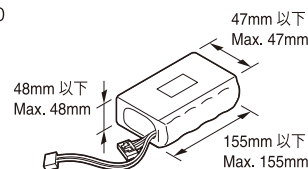


- Rx用バッテリー: 4.8V-400~500mAh  
Battery for Rx: 4.8V-400~500mAh



- バッテリー: 18.5V-4000  
Battery: 18.5V-4000

- No.ORI60031  
SLPB4000mAh 18.5V  
30C リポバッテリー  
SLPB4000mAh  
LiPo Battery 18.5V30C



- スポンジシート  
Sponge Sheet



- マジックファスナー  
Velcro



- 両面テープ  
Double-sided Tape

- テープ  
Tape

### 3 プロペラ及び スピナー Propeller and Spinner

\* ご使用になるエンジン・モーターに合ったサイズをお買い求めください。  
Purchase a propeller that will match your engine and motor.

- プロペラ  
Propeller



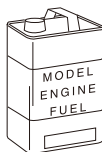
- EP/GP用プロペラ  
(D12xP6~D13xP8)  
EP/GP Propeller  
(D12xP6~D13xP8)

- スピナー(52mm)  
Spinner (52mm)



### 4 燃料、充電器 Fuel, Charger

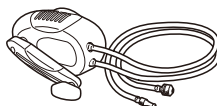
- グロー燃料  
Glow engine  
fuel only.



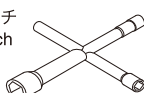
- No. 36215  
スパークブースター 2.0  
Spark Booster 2.0



- No. 80703R  
エフチャージャー  
HPポンプII  
Hand Fuel Pump II



- プラグレンチ  
Plug Wrench



- 充電器(使用するバッテリーに適合したもの)  
Charger (A charger suitable for your model's battery.)

- リチウムポリマー専用充電器  
Special charger for Lithium  
Polymer batteries

- No.ORI62200  
アドバンテージアドバンスド  
フライトチャージャー  
Advantage Advanced  
Flight Charger

- No.ORI62204  
スタビリティ  
バランスングシステム  
Stability Balancing  
System

- Rx用充電器  
Charger

- No.72551  
マルチチャージャー α 1-14  
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)  
Multi Charger α 1-14  
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

- No.72511  
マルチチャージャー IV  
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)  
Multi Charger IV  
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

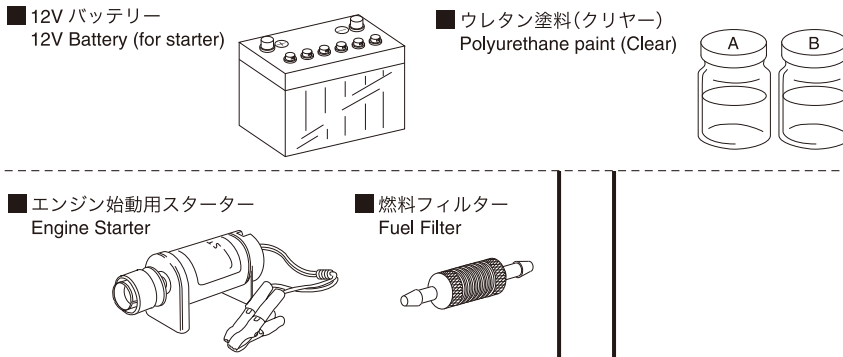


警告 Gasolineや灯油は使用禁止。  
WARNING: Never use  
gasoline nor kerosene!

5 接着剤  
Glue

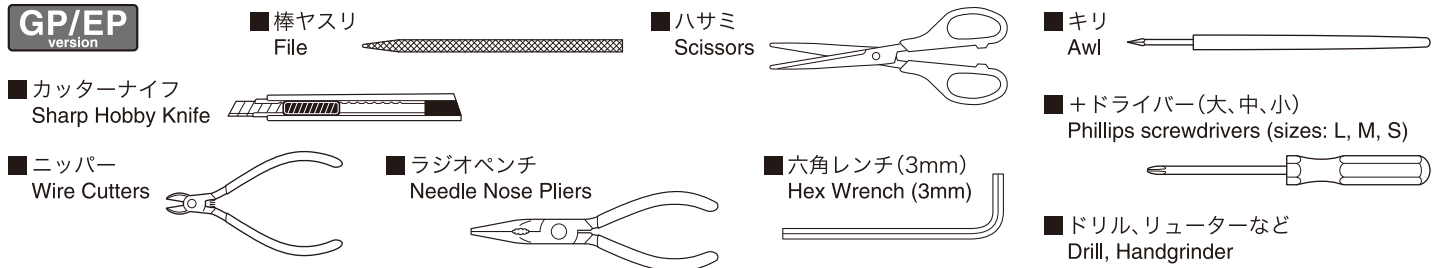


6 さらに用意する  
良いもの  
Other equipment  
for enhancing  
airplane operation  
& performance



組立に必要な工具(別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

GP/EP version



組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

GP/EP version

ご使用になる他社製品パーツ使用による、事故や故障・破損等については、一切責任を負いませんのでご了承ください。  
Kyosho accepts no responsibility for accidents, damage or breakage if other manufacturers parts are used.

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

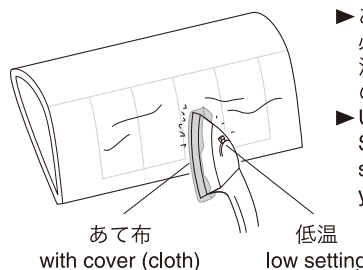
エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.	注意して組立てる所。 Pay close attention here!	可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
3mm の穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter.	別購入品。 Must be purchased separately!	瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).
をカットする。 Cut off shaded portion.	左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.	余分をカットする。 Cut off excess.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.	2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.	向きに注意。 Note the direction.

**警告**  
Warning!

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

完成機に貼ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。  
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained at right.

フィルムのたるみ止めやはがれ止めのために、クリアーウレタン塗装を行ってください。  
You can keep the covering film from wrinkling or peeling by spraying the plane with clear polyurethane.



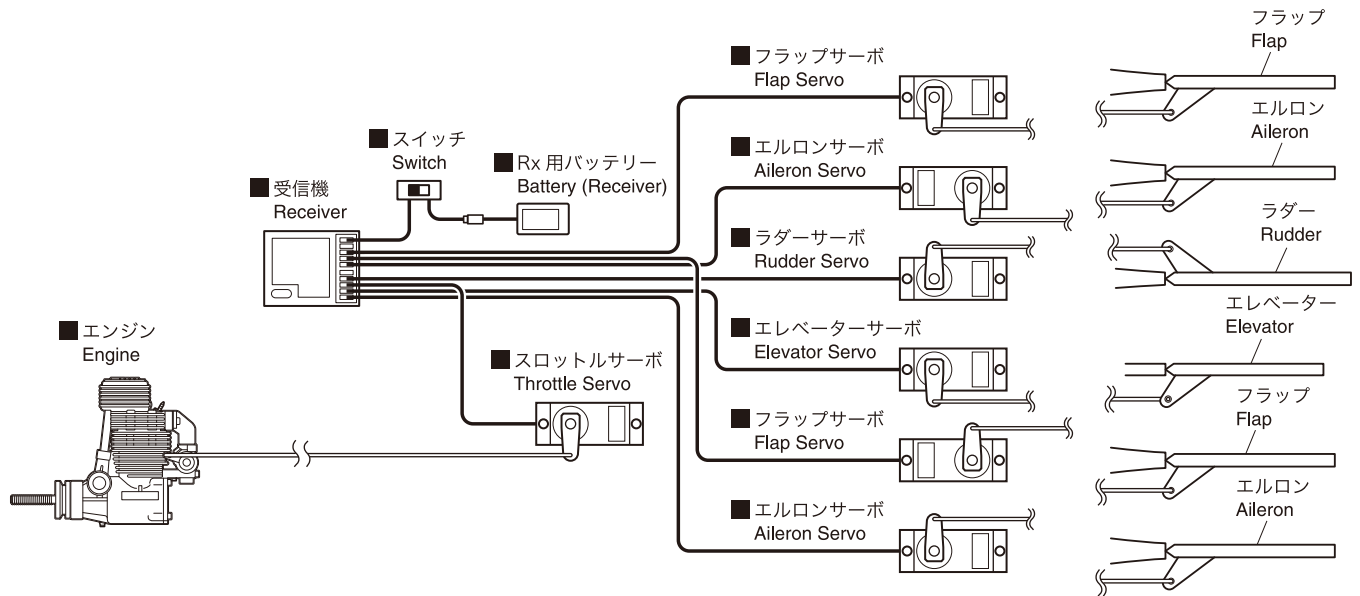
- ▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する。
- ▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

# プレーンの基本接続とサーボのニュートラル調整 BASIC CONNECTION FOR AIRPLANE AND ADJUSTMENT OF SERVOS

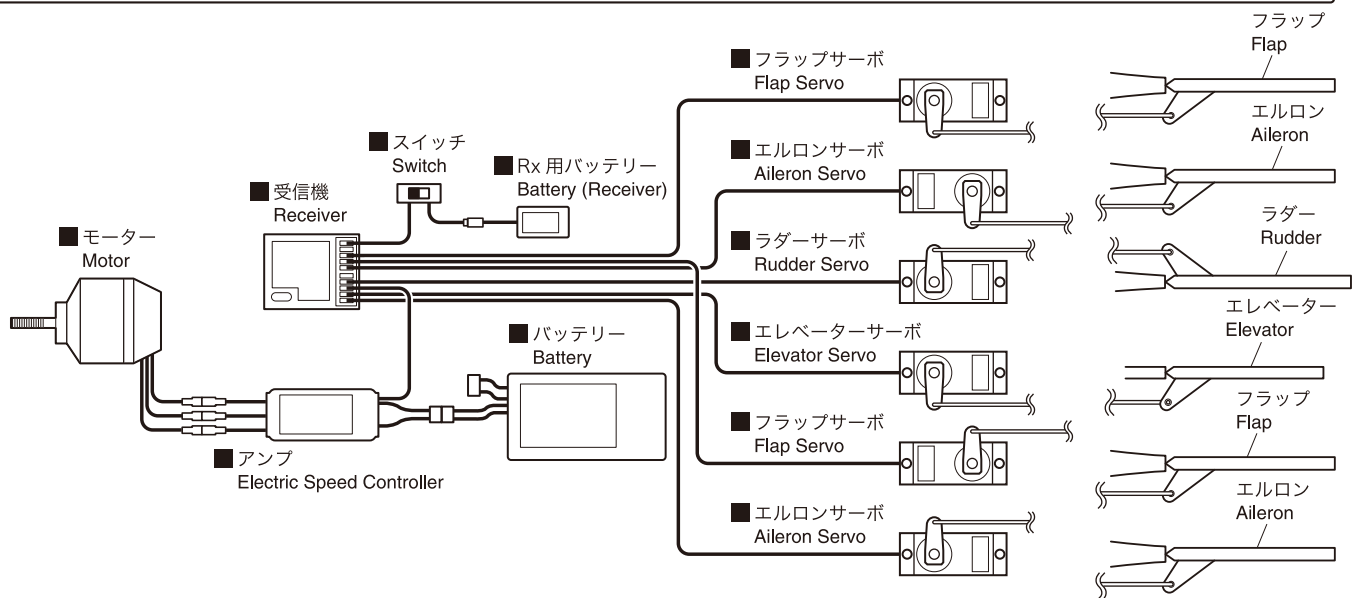
## 中型プレーンの基本接続図 Example of connection

- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
For more information, refer to radio system instruction manual.
- エンジン・バッテリー・モーター・アンプの取扱いは、使用する説明書を参考にしてください。  
Follow instruction manual of Engine, Battery, Motor and ESC.

### GP version



### EP version

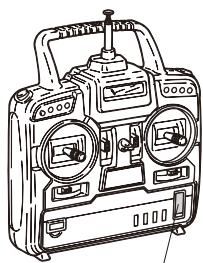


### GP/EP version

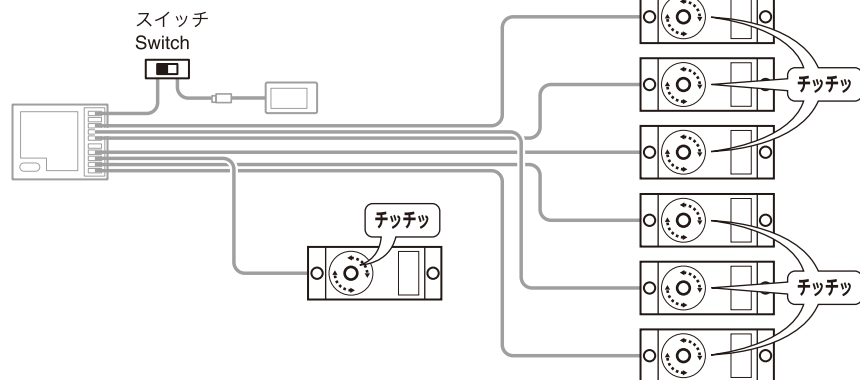


サーボを取付ける前に、必ずサーボのニュートラルを出しておく必要があります。  
Always set the servos at their neutral position before installing the servos.

- 図のように接続した状態で送受信機のスイッチを ON にすると、自動的にサーボのニュートラルが出ます。  
The servo's reach their neutral position automatically when connected according to the drawing below and the transmitter/receiver switches are turned ON.



スイッチ  
Switch



下記の工程手順で組立ててください。 / Assemble in this order.

**GP version** No.11078 エンジンモデルの場合は For engine model version. **GP/EP** P5 1 ~ P13 18 **GP** P14 19 ~ P18 27 **GP/EP** P24 35 ~ P25 39

**EP version** No.10078 電動モデルの場合は For electric model version. **GP/EP** P5 1 ~ P13 18 **EP** P19 28 ~ P23 34 **GP/EP** P24 35 ~ P25 39

**GP/EP version**

**1 主翼 Main Wing** **GP/EP version** **警告 Warning!** 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。 Make certain the hinges are adequately secured with glue. If they come loose in flight accidents may result. Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

**A** 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。 Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.

**B** 主翼とエルロンの中心を合わせる。 Align the center line of main wing with aileron.

**2 主翼 Main Wing** **GP/EP version** **警告 Warning!** 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。 Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

**A** 糸を出す。 Pull out strings.

**B** フィルムのみ。 Cut away covering film only in these locations.

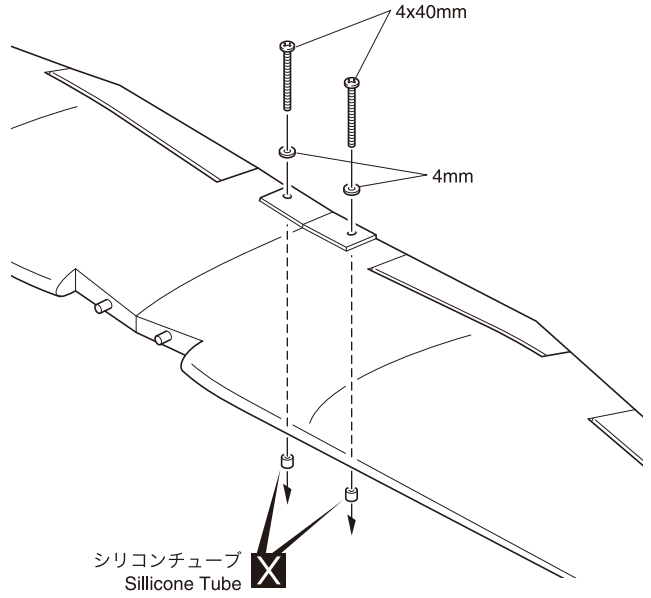
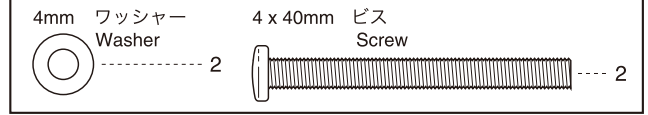
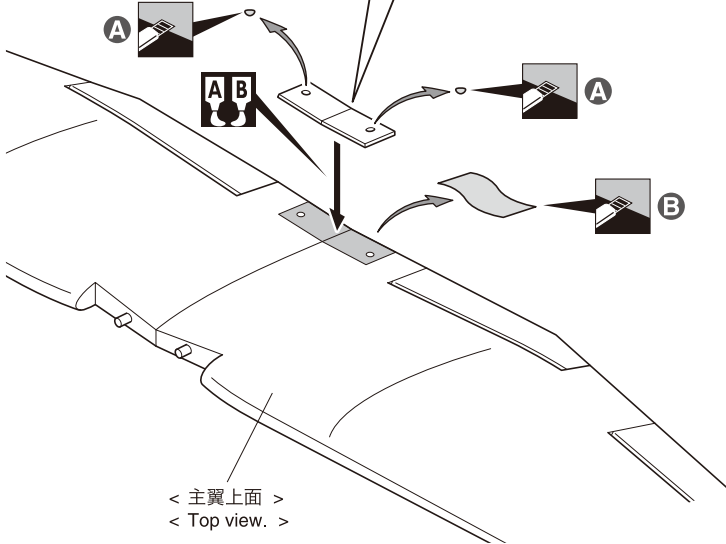
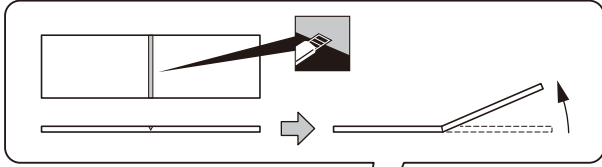
をカットする。 Cut off shaded portion.	瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).	可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.	● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Do not overlook this symbol! <b>警告 Warning!</b>
エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.	向きに注意。 Note the direction.	左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.	

## 3 主翼 Main Wing

GP/EP  
version



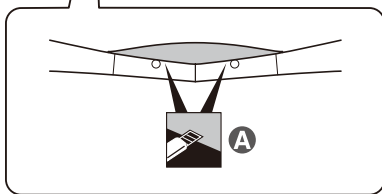
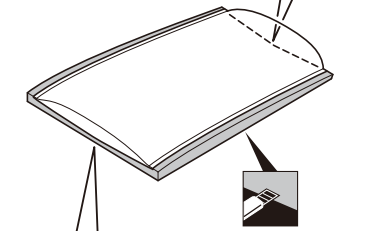
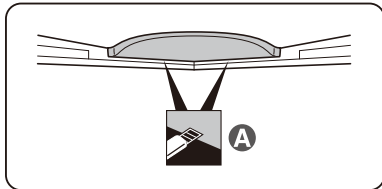
確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Set all screws securely. If they come off during flight you will lose control of your aircraft!



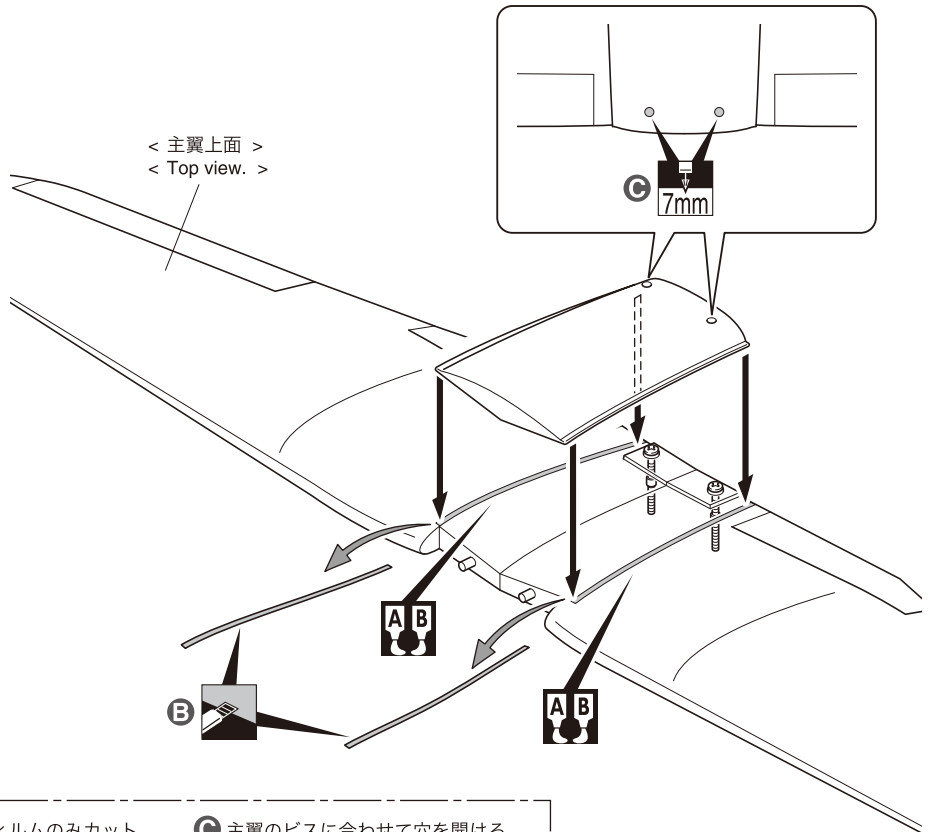
- A** フィルムのみ。Cut away film only, here.  
**B** 接着面のフィルムのみカット。Cut away film only, here.

## 4 主翼 Main Wing

GP/EP  
version



< 主翼上面 >  
< Top view. >



- A** 主翼に合わせてカットする。Align to main wing and cut.  
**B** 接着面のフィルムのみカット。Cut away film only, here.  
**C** 主翼のビスに合わせて穴を開ける。Align to main wing screws & make holes.

**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mm の穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

別購入品。  
Must be purchased separately!

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



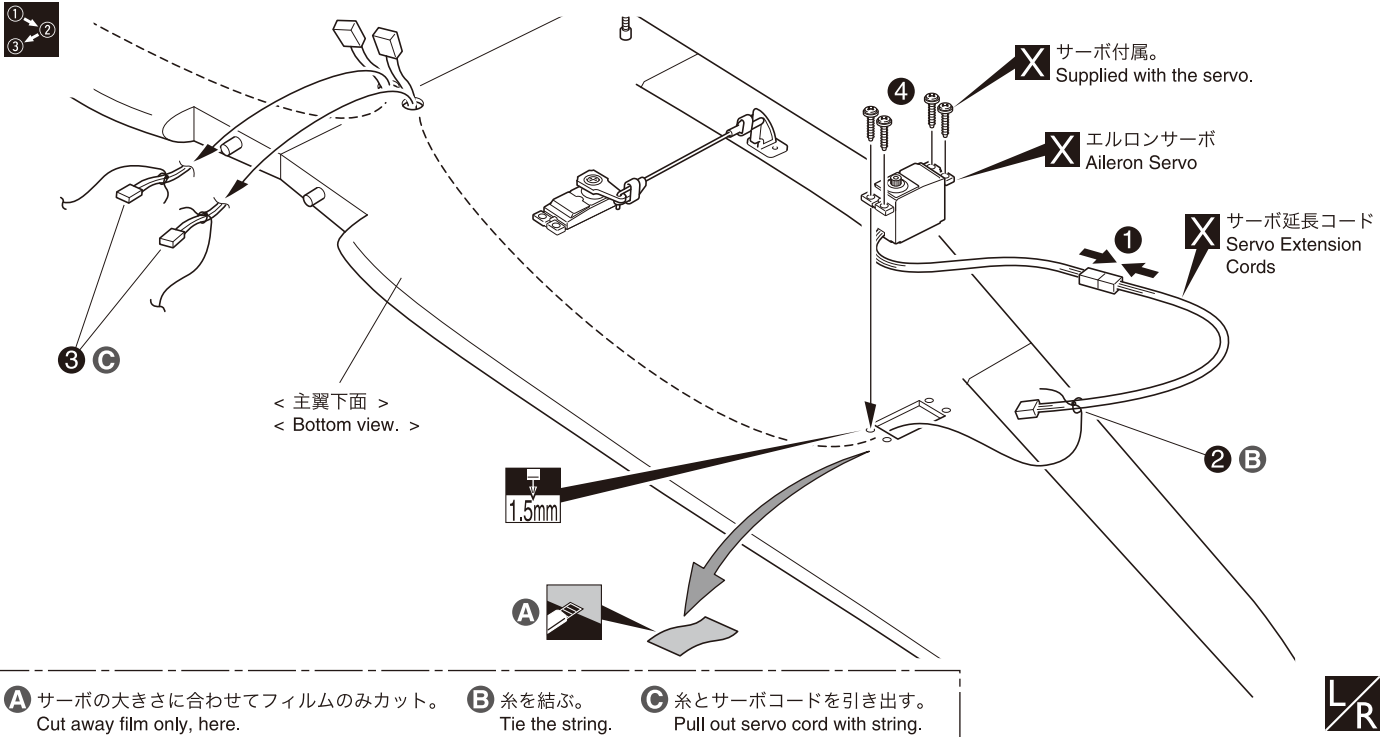


## 7 主翼 Main Wing

GP/EP  
version



確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Set all screws securely. If they come off during flight you will lose control of your aircraft!

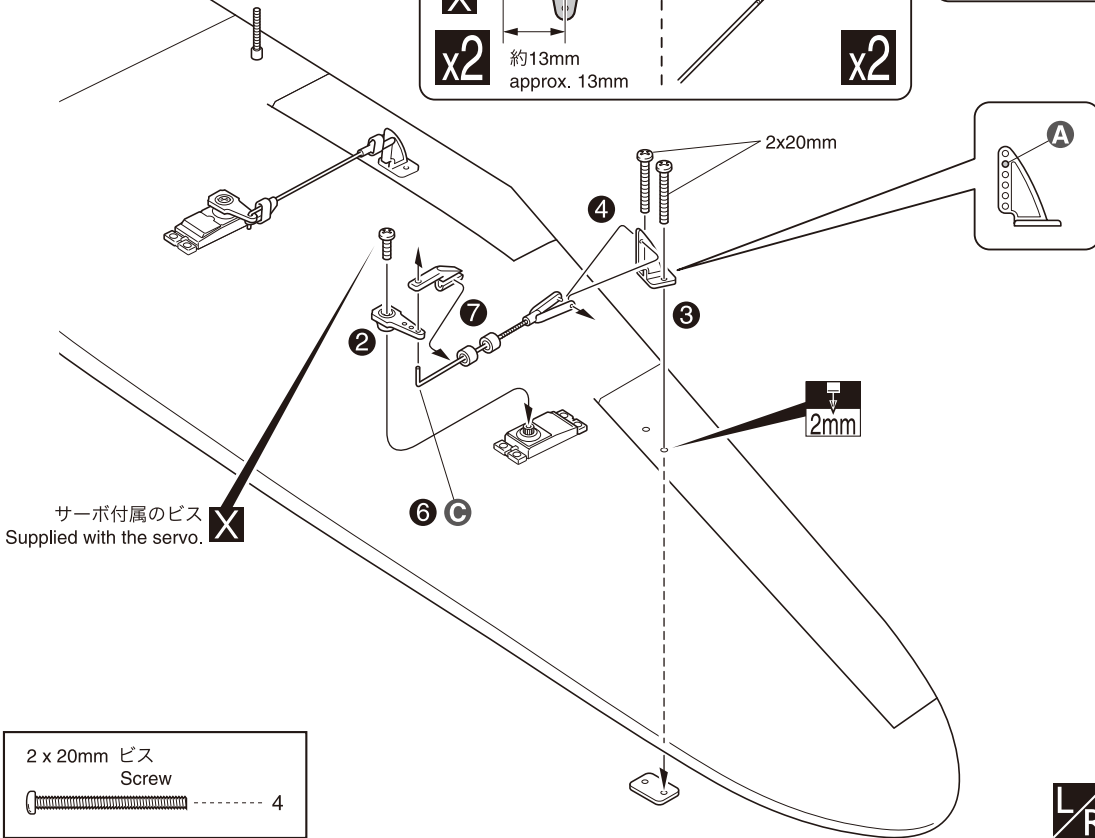
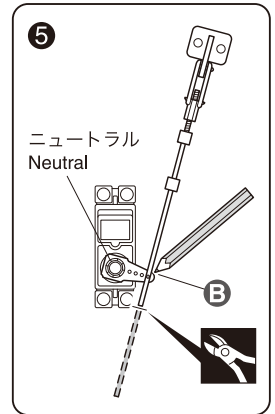
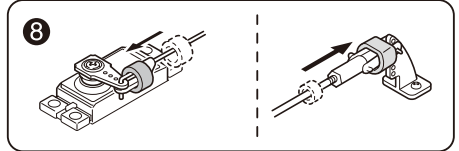
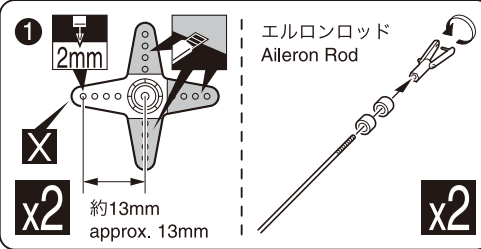


- A** サーボの大きさに合わせてフィルムのみカット。  
Cut away film only, here.
- B** 糸を結ぶ。  
Tie the string.
- C** 糸とサーボコードを引き出す。  
Pull out servo cord with string.



## 8 主翼 Main Wing

GP/EP  
version



- A** この穴を使う。  
Use this hole.
- B** 印をつける。  
Mark the spot to attach.
- C** 曲げる。  
Bend.



をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

余分をカットする。  
Cut off excess.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

別購入品。  
Must be purchased separately!

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

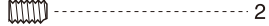




# 9 メインギヤ Main Landing Gear

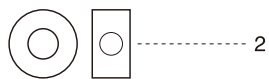
GP/EP version

3 x 5mm セットビス  
Set Screw



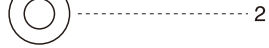
2

4mm ストッパー  
Stopper



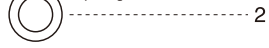
2

4mm ワッシャー  
Washer



2

4mm スプリングワッシャー  
Spring Washer



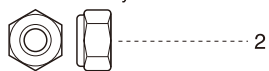
2

4 x 40mm ビス  
Screw



2

4mm ナイロンナット  
Nylon Nut

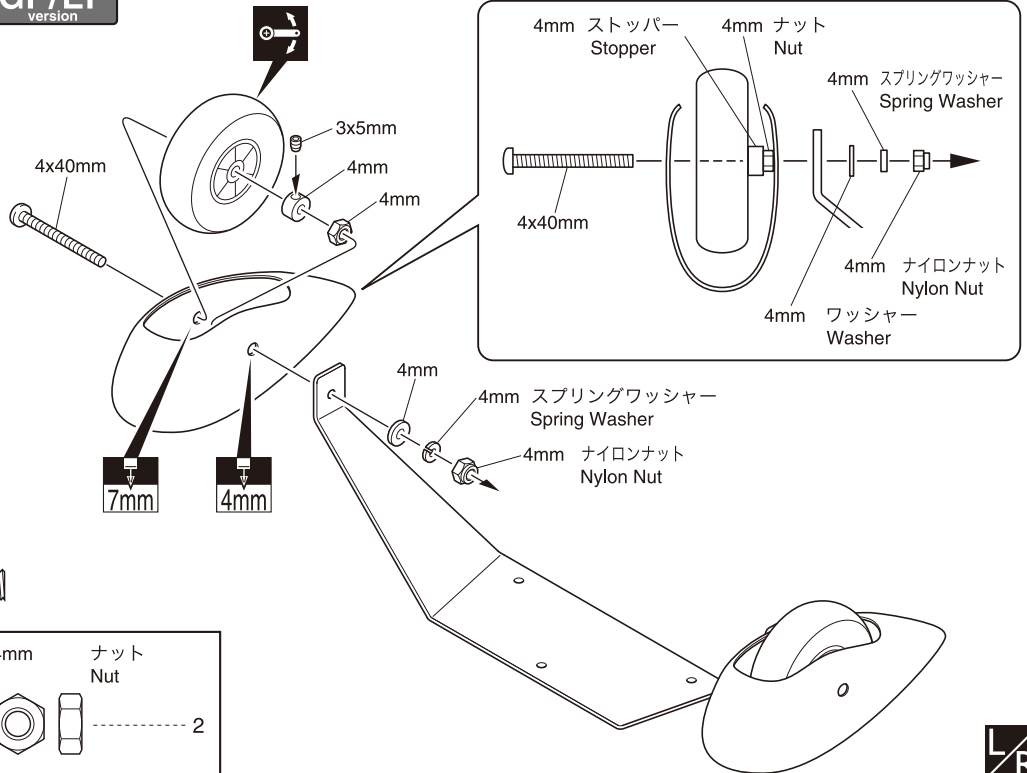


2

4mm ナット  
Nut



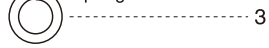
2



# 10 メインギヤ Main Landing Gear

GP/EP version

4mm スプリングワッシャー  
Spring Washer

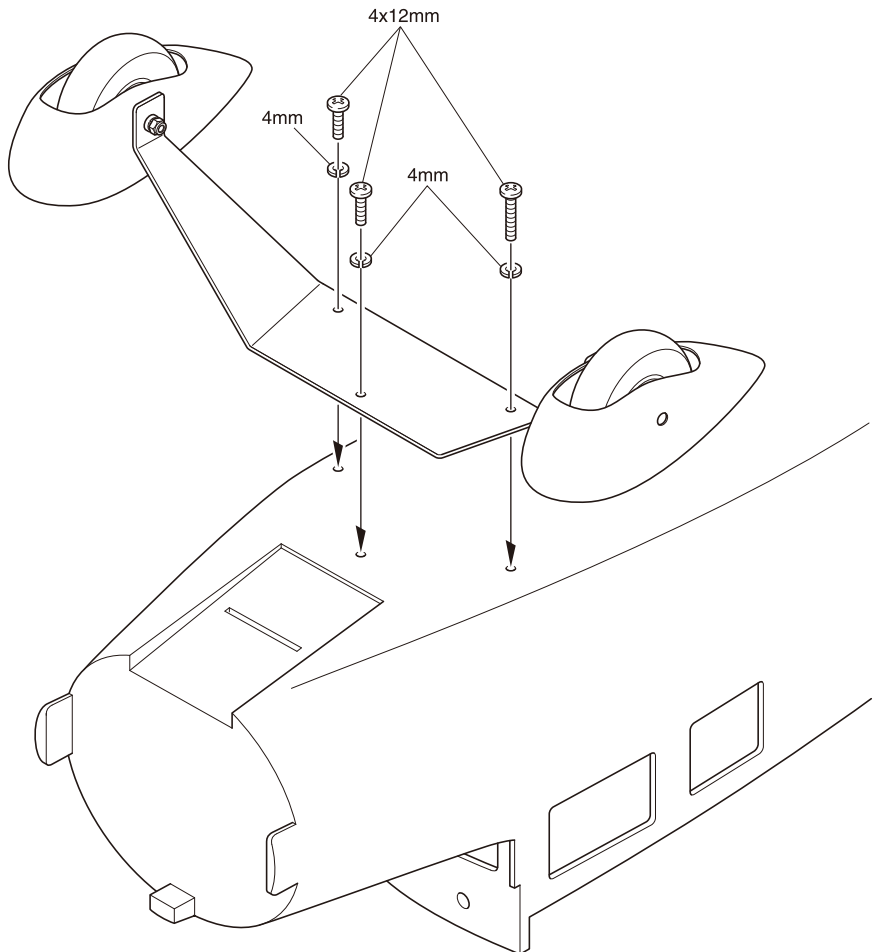


3

4 x 12mm ビス  
Screw



3



4mm の穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

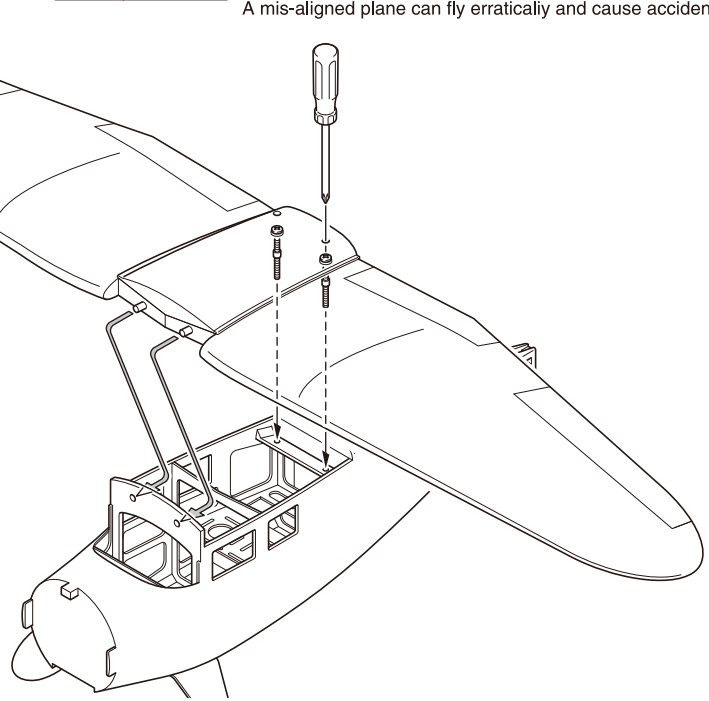
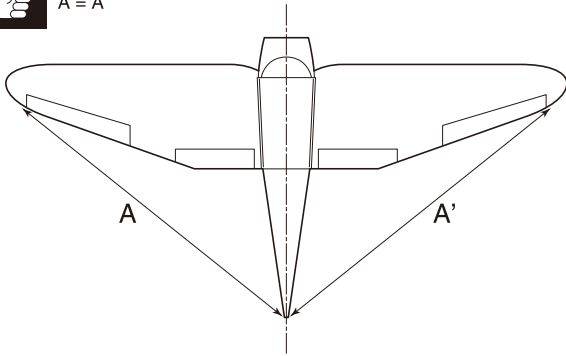
左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

11 主翼  
Main Wing

GP/EP  
version



確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

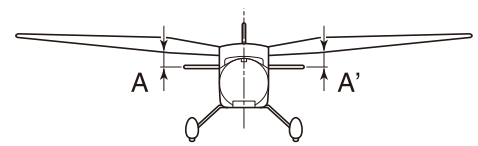
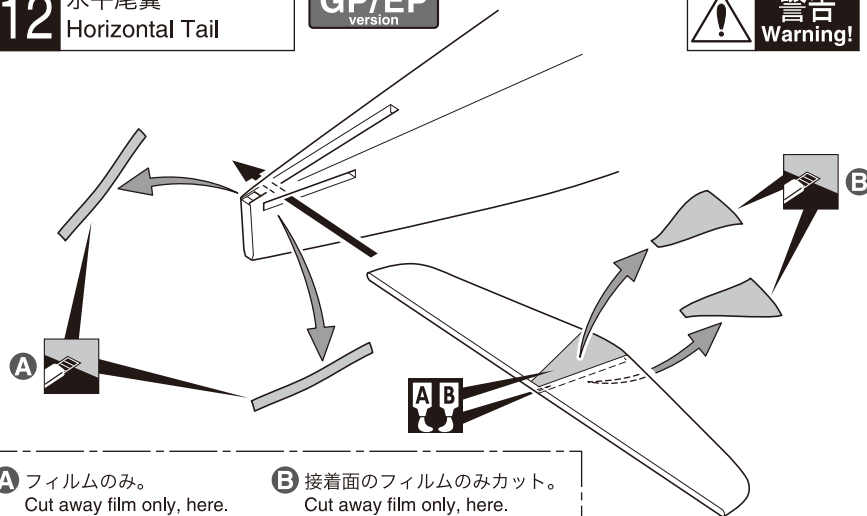


12 水平尾翼  
Horizontal Tail

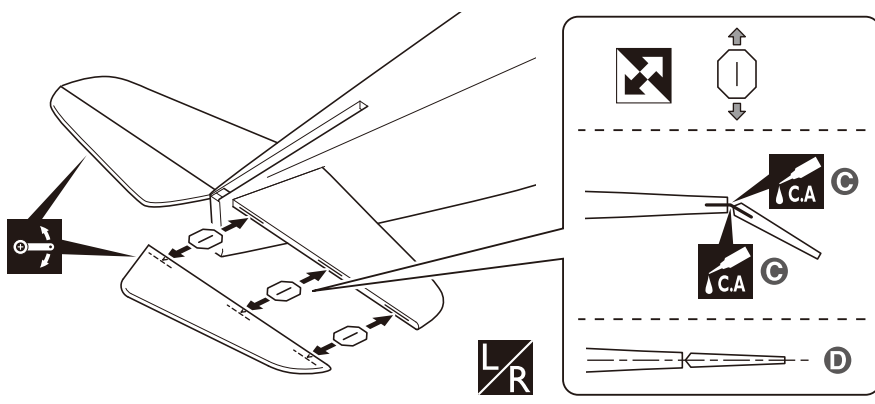
GP/EP  
version



確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.



- A** フィルムのみ。Cut away film only, here.
- B** 接着面のフィルムのみカット。Cut away film only, here.



- C** 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.
- D** 水平尾翼とエレベーターの中心を合わせる。Align the center line of horizontal tail with elevator.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

向きに注意。  
Note the direction.

エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

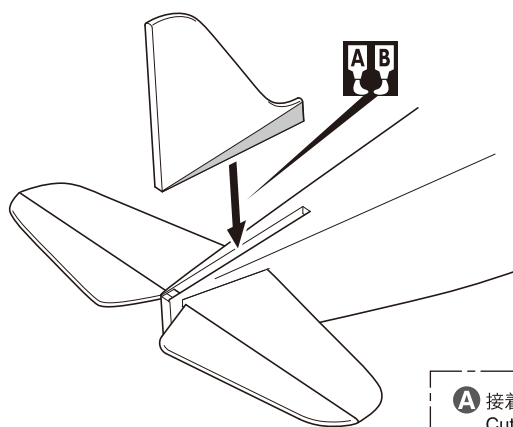
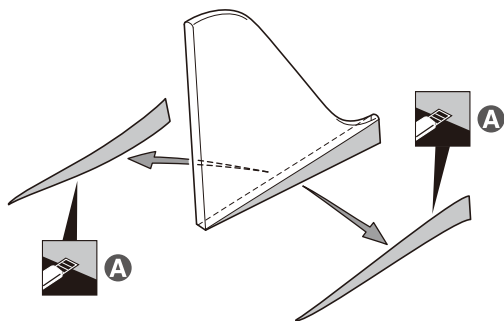
可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding  
movement when assembling.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

### 13 垂直尾翼 Vertical Tail

GP/EP  
version



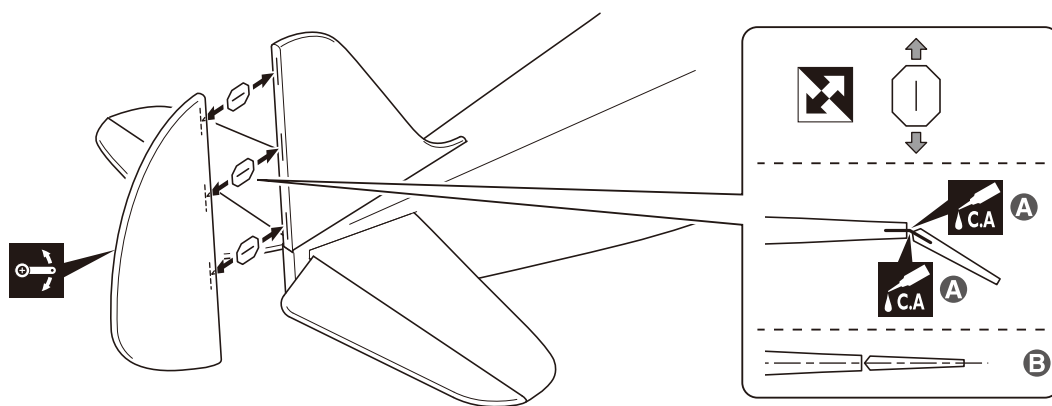
**A** 接着面のフィルムのみカット。  
Cut away film only, here.

### 14 垂直尾翼 Vertical Tail

GP/EP  
version



確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain plane is aligned accurately per the diagram.  
A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.



**A** 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。  
Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.

**B** 垂直尾翼とラダーの中心を合わせる。  
Align the center line of vertical with rudder.

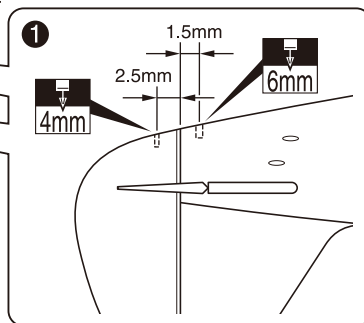
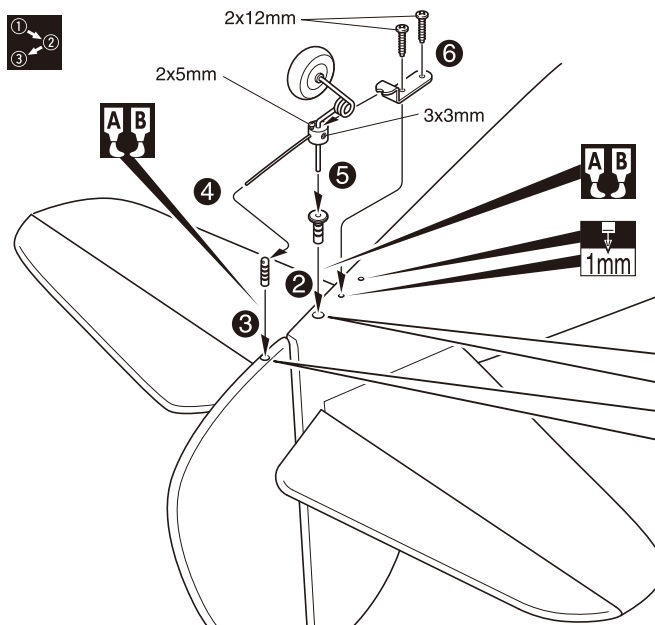
### 15 テールギヤ Tail Gear

GP/EP  
version



確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Securely glue together. If coming off during flights, you may lose control and lead to accidents.

- 2 x 12mm TPビス  
TP Screw ..... 2
- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- 2 x 5mm ビス  
Screw ..... 1



**A/B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

1mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

向きに注意。  
Note the direction.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

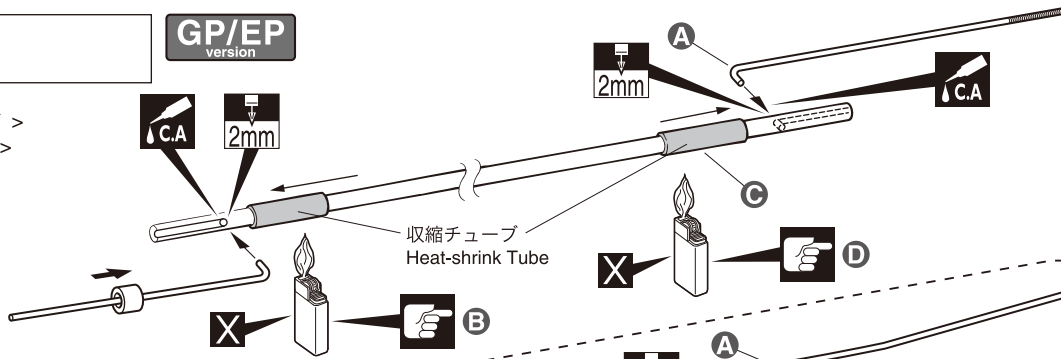
瞬間接着剤で接着する。  
(CA glue, super glue).



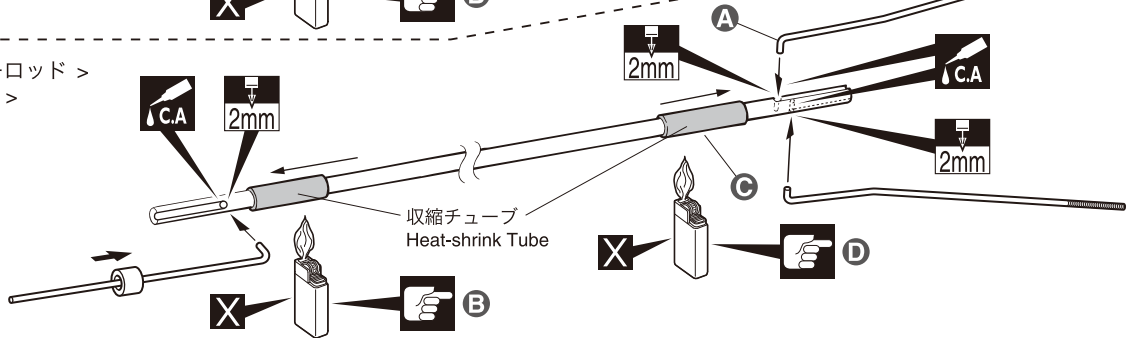
16 ロッド  
Rod

GP/EP  
version

< ラダーロッド >  
< Rudder Rod >



< エレベーターロッド >  
< Elevator Rod >



- A** 折り曲げる。  
Bend at end of rod.
- B** 火気に注意。  
Beware of the flame!
- C** チューブを燃やさないように注意して暖めて収縮させる。  
Be careful not to scorch the heat-shrink tube!
- D** 火気に注意。  
Slide heat shrink tubes over linkage rods and use a shrink covering heat gun or similar to secure (shrink) them in place.

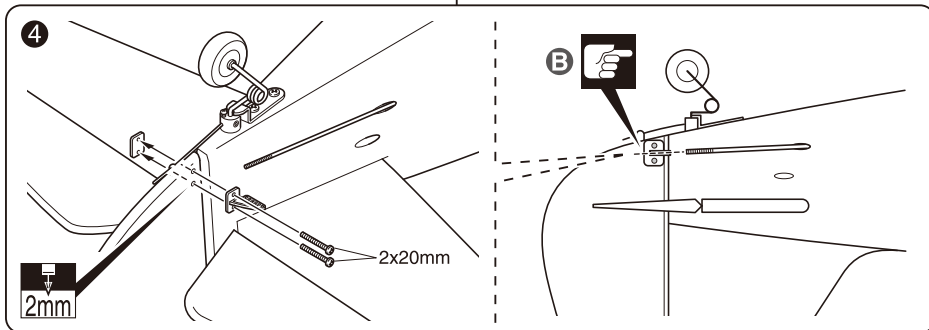
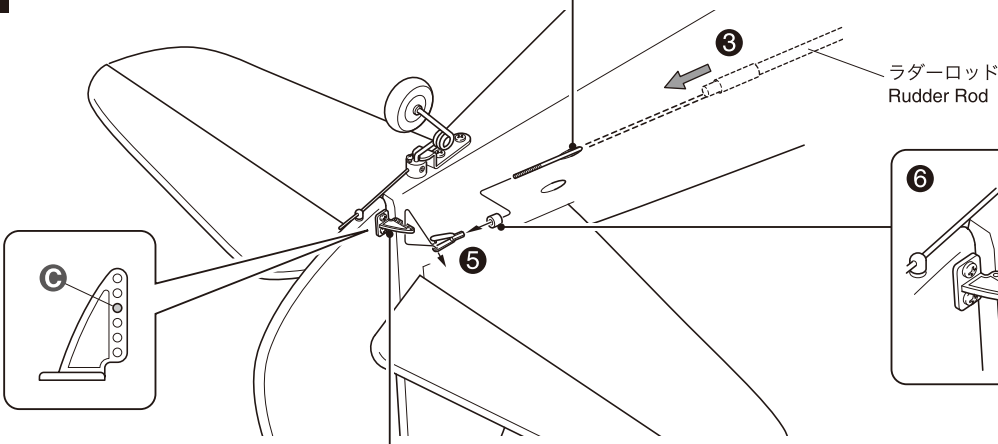
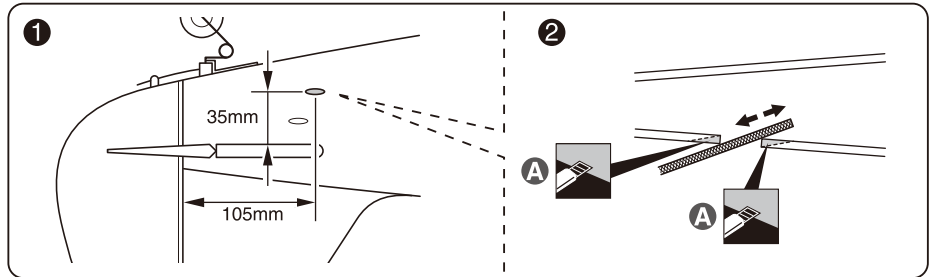
17 垂直尾翼  
Vertical Tail

GP/EP  
version

2 x 20mm ビス  
Screw

2

①  
②  
③



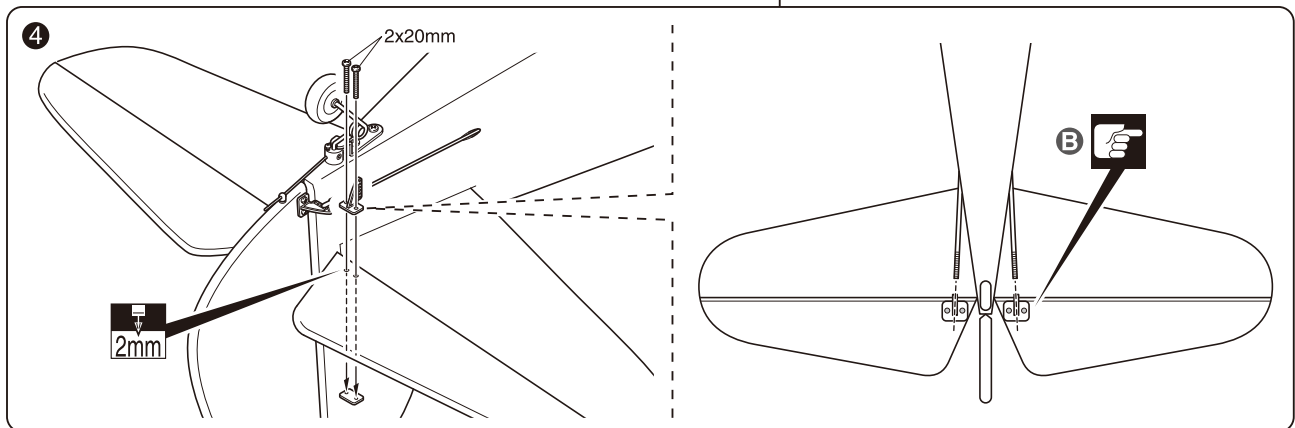
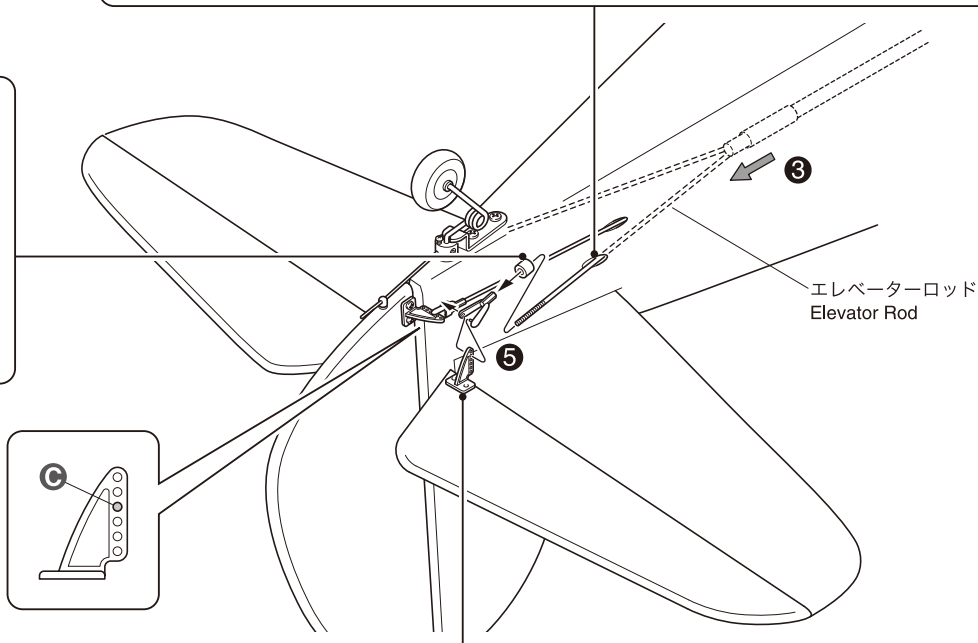
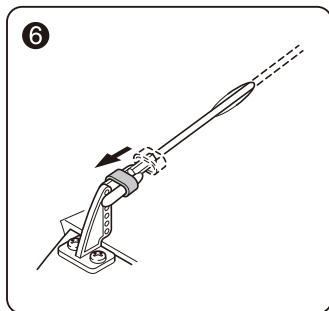
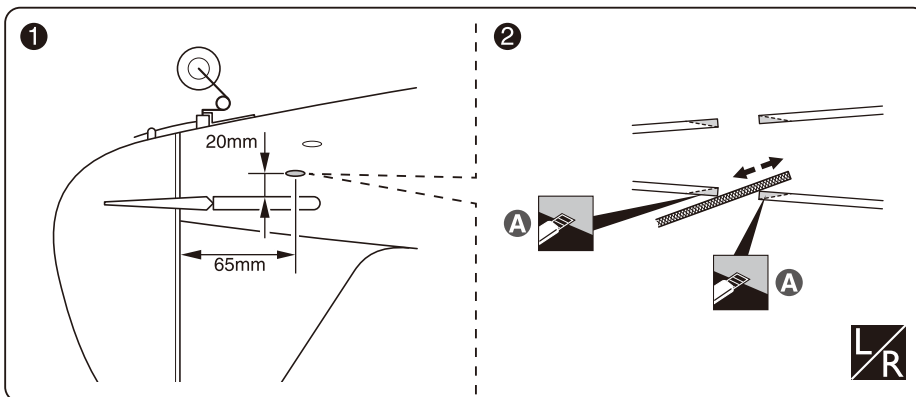
- A** ロッドがスムーズに動くように、棒ヤスリで穴を斜めにする。  
File down with the hole on an angle so the rods move smoothly.
- B** ロッドの延長上にホーンを取付ける。  
Install horn on the extension of the rods.
- C** この穴を使う。  
Use this hole.

- 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.
- 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!
- 別購入品。  
Must be purchased separately!
- をカットする。  
Cut off shaded portion.
- 瞬間接着剤で接着する。  
(CA glue, super glue).
- 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

**18** 水平尾翼  
Horizontal Tail

GP/EP  
version

2 x 20mm ビス  
Screw



**A** ロッドがスムーズに動くように、棒ヤスリで穴を斜めにする。  
File down with the hole on an angle so the rods move smoothly.

**B** ロッドの延長上にホーンを取付ける。  
Install horn on the extension of the rods.

**C** この穴を使う。  
Use this hole.

GP  
version

No.11078  
エンジンモデルの場合は  
For engine model version.



**19**

からの工程手順で組立ててください。  
Assemble in this order.

EP  
version

No.10078  
電動モデルの場合は  
For electric model version.



**28**

からの工程手順で組立ててください。  
Assemble in this order.

1, 2, 3 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

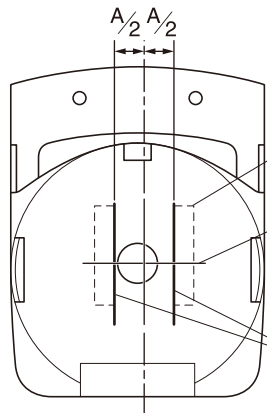
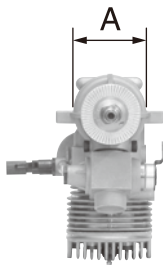
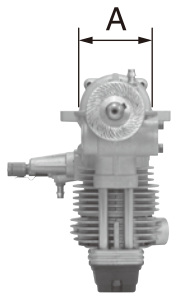
2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

19 エンジンマウント  
Engine Mount

GP version

●4サイクルエンジン  
4-stroke engine without pump.

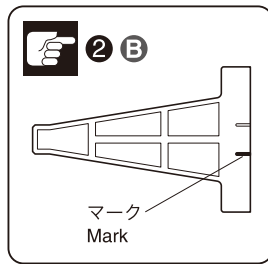
●2サイクルエンジン  
2-stroke engine



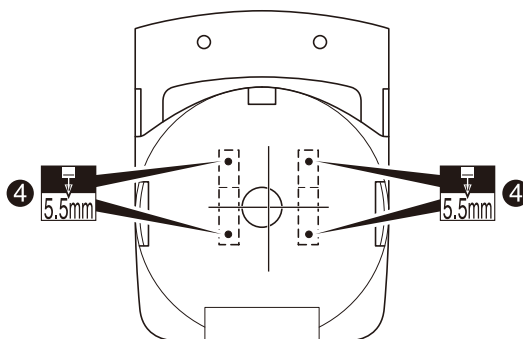
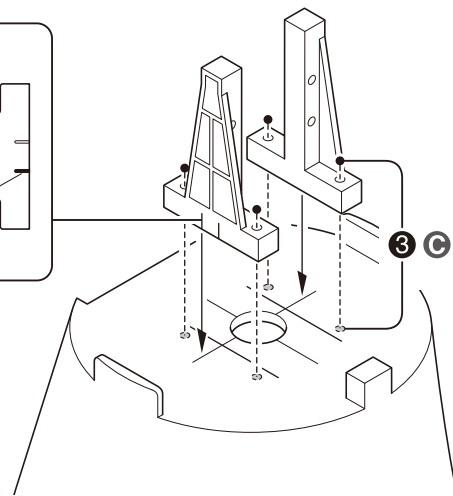
① エンジンマウント取付位置  
Engine Mount Position

② エンジンシャフトライン  
Engine Shaft Line

① A



マーク  
Mark



**A** 搭載するエンジンの寸法に合わせて印を付ける。  
Make marks according to dimensions of engine used.

**B** バルクヘッドの横ラインにエンジンマウントのマークを合わせる。  
Align the Mark on the engine mount to the lateral line on the bulkhead.

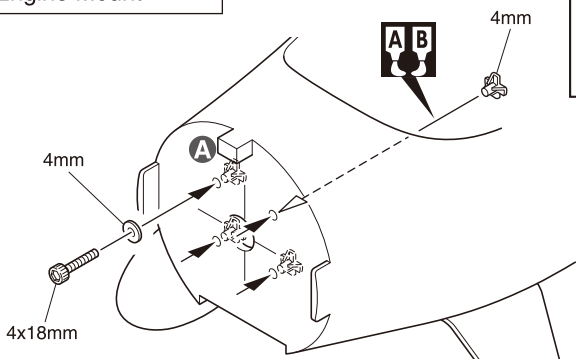
**C** エンジンマウントの穴に合わせてそれぞれ4カ所印を付ける。  
Align holes on the engine mount and make marks for each of the four holes.

20 エンジンマウント  
Engine Mount

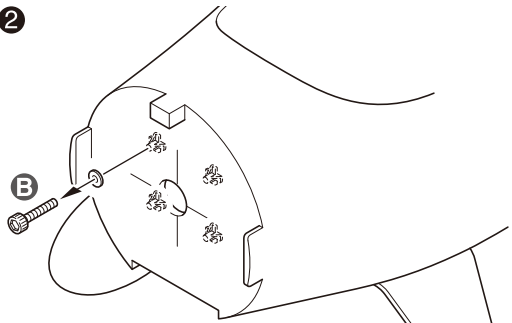
GP version



①



②

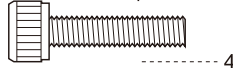


x4

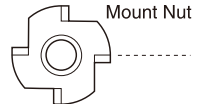
**A** マウントナットにエポキシ接着剤を塗り、指で押さえながらワッシャーとビスを締め込み固定する。  
Apply epoxy on the mount nut, and tentatively tighten the screws to insert the mount nut.

**B** 固定後ワッシャーとビスを外す。  
After inserting, remove screw and washer.

4 x 18mm キャップビス  
Cap Screw



4mm マウントナット  
Mount Nut



4mm ワッシャー  
Washer



**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**① ②** 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

**x4** 4セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

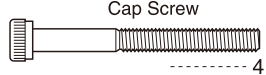
**☞** 注意して組立てる。  
Pay close attention here!

**5.5mm** 5.5mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

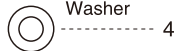
# 21 エンジンマウント Engine Mount

**GP**  
version

3 x 30mm キャップビス  
Cap Screw



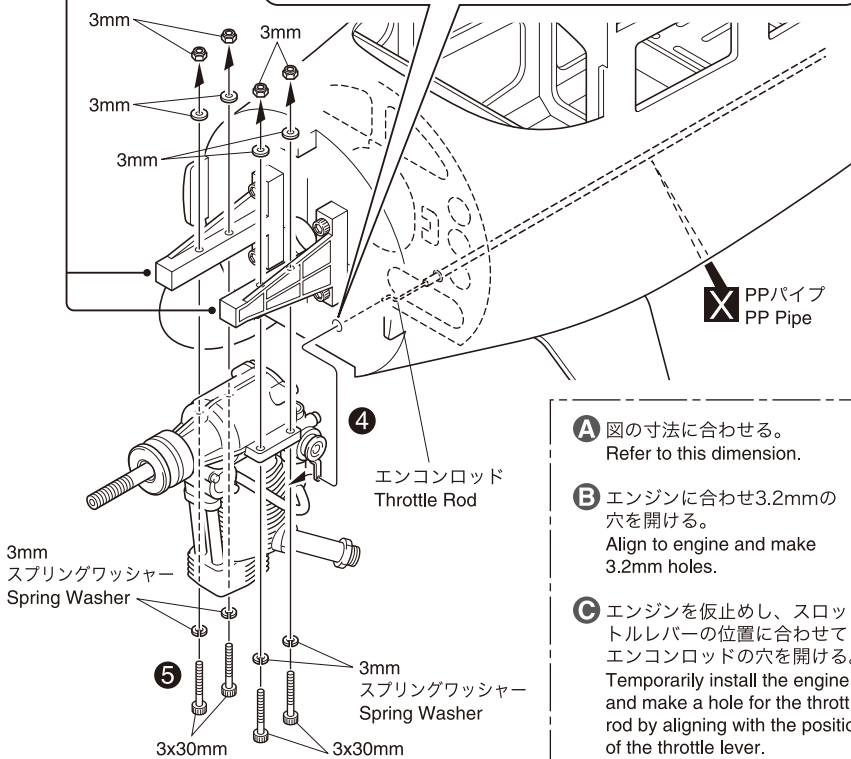
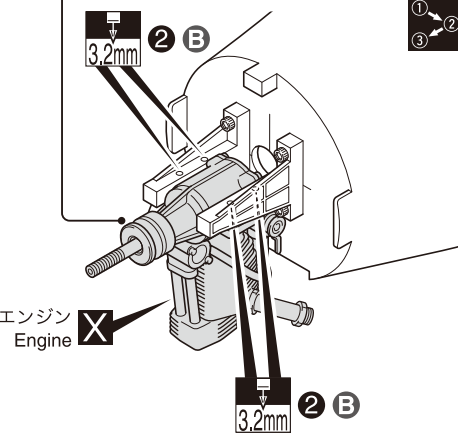
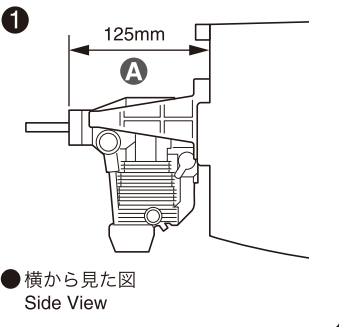
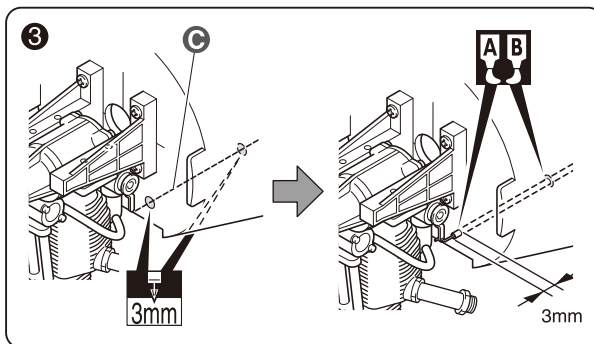
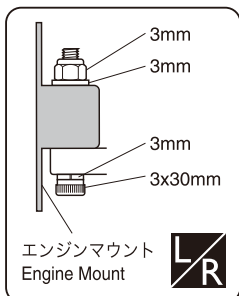
3mm ワッシャー  
Washer



3mm スプリングワッシャー  
Spring Washer



3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



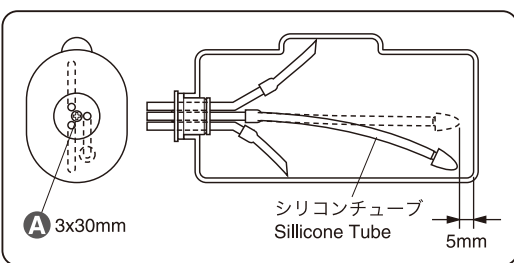
**A** 図の寸法に合わせる。  
Refer to this dimension.

**B** エンジンに合わせ3.2mmの穴を開ける。  
Align to engine and make 3.2mm holes.

**C** エンジンを仮止めし、スロットルレバーの位置に合わせてエンコンロッドの穴を開ける。  
Temporarily install the engine and make a hole for the throttle rod by aligning with the position of the throttle lever.

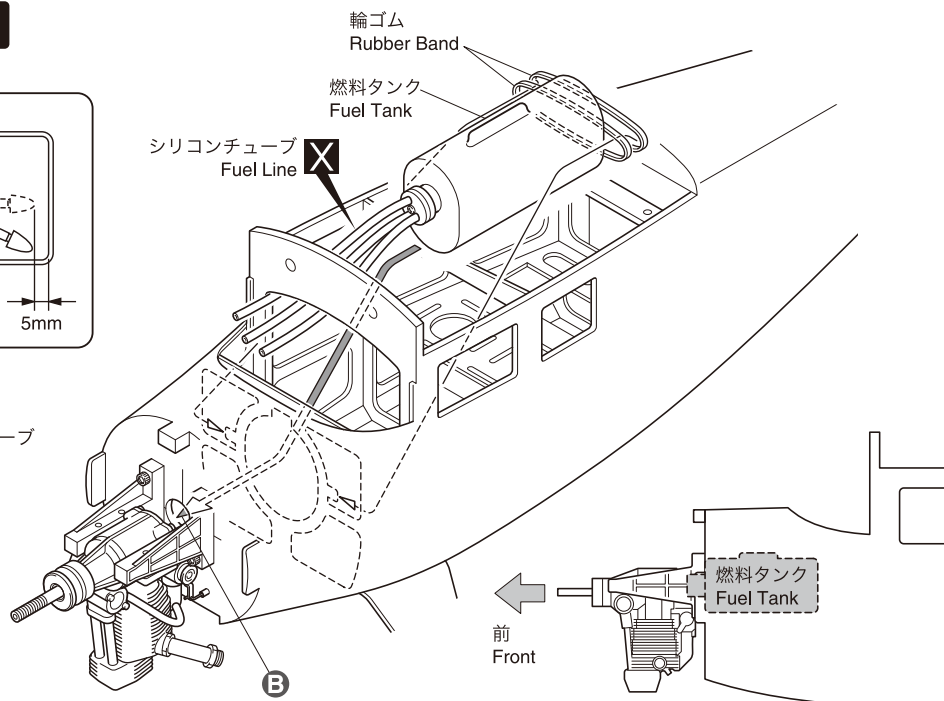
# 22 燃料タンク Fuel Tank

**GP**  
version



👉 エンジンの取扱説明書にしたがって、チューブの接続を行ってください。  
Refer to engine's instruction manual and set up piping.

3 x 30mm TPビス  
TP Screw



**A** 向きを確認して締め込む。  
After confirming the position of the fuel tank's internal parts(see front view), insert and tighten the screw.

**B** シリコンシール剤で固定する。  
Fix with silicone glue.

🔗 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

🔗 3mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

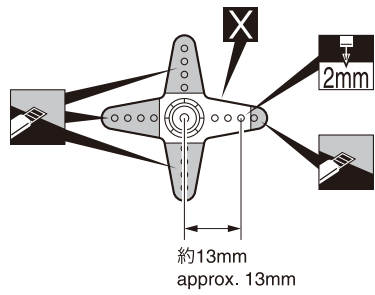
AB エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

X 別購入品。  
Must be purchased separately!

👉 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

23 サーボ  
Servo

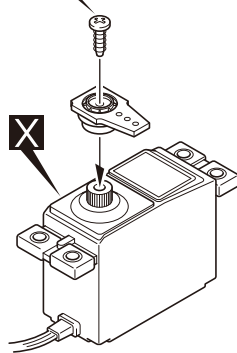
GP  
version



x3

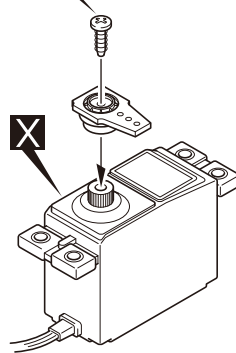
< スロットルサーボ >  
< Throttle Servo >

X サーボ付属。  
Supplied with the servo.



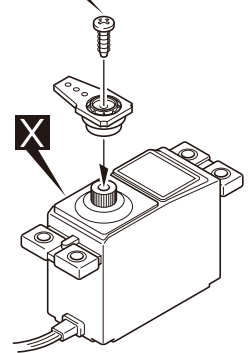
< エレベーターサーボ >  
< Elevator Servo >

X サーボ付属。  
Supplied with the servo.

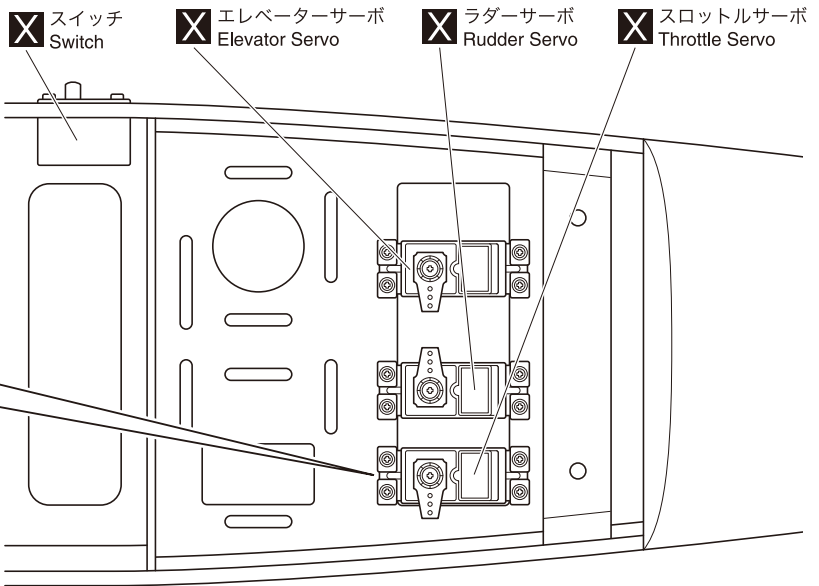
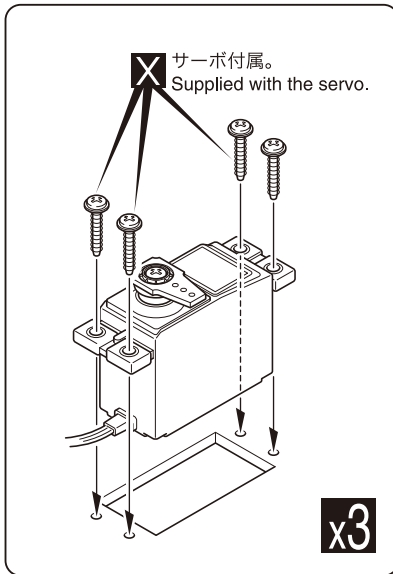


< ラダーサーボ >  
< Rudder Servo >

X サーボ付属。  
Supplied with the servo.



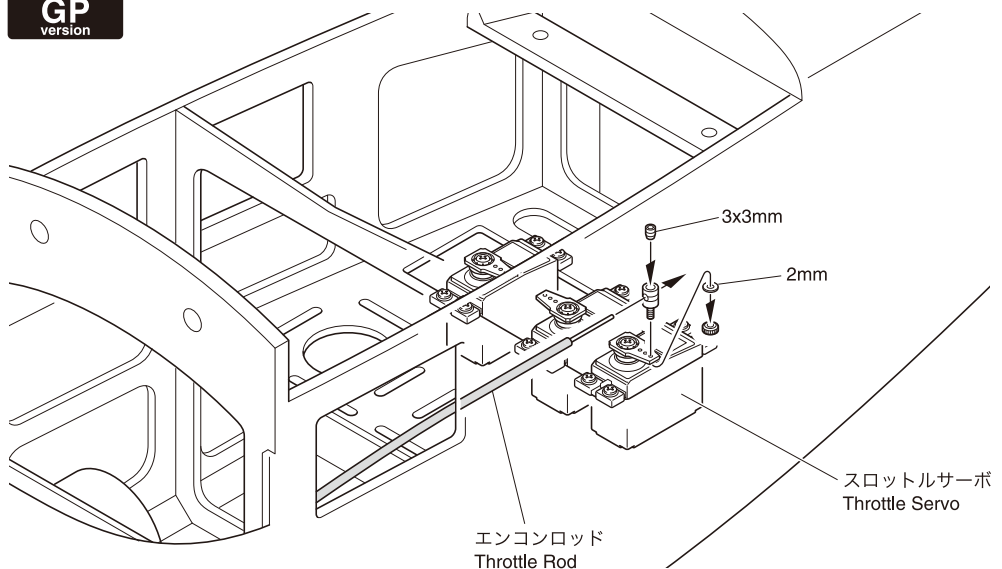
● 下記の図を参照し、各サーボを取付けます。  
Refer to the pictures below and install each servo.



24 スロットルリンケージ  
Throttle Linkage

GP  
version

- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw 1
- リンケージストッパー  
Linkage Stopper 1
- ナット  
Nut 1
- 2mm ワッシャー  
Washer 1



2mm 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

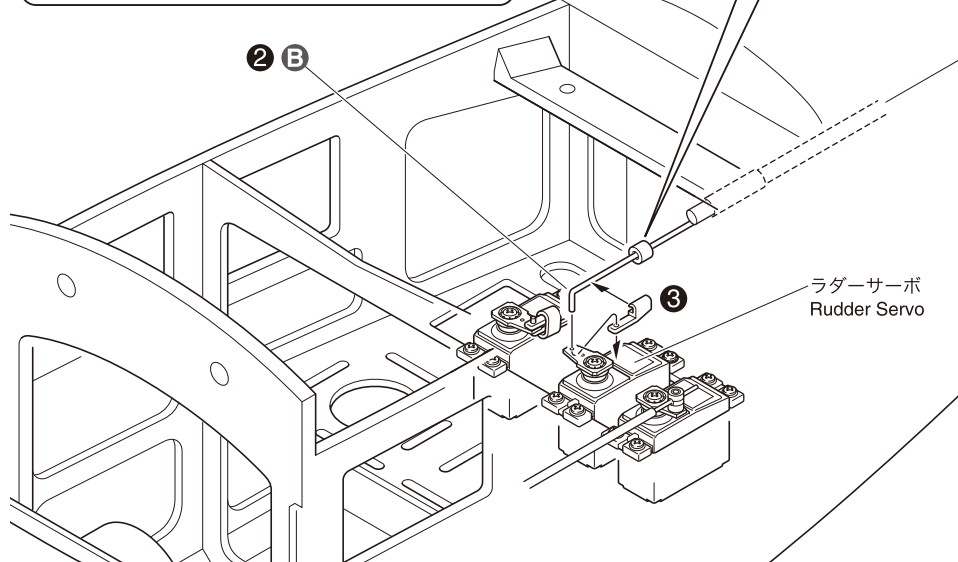
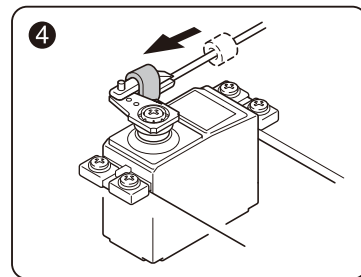
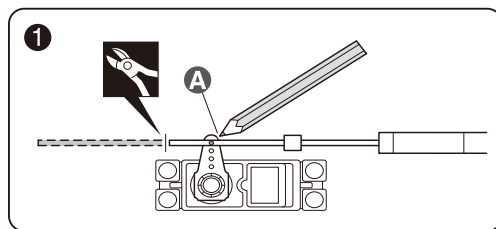
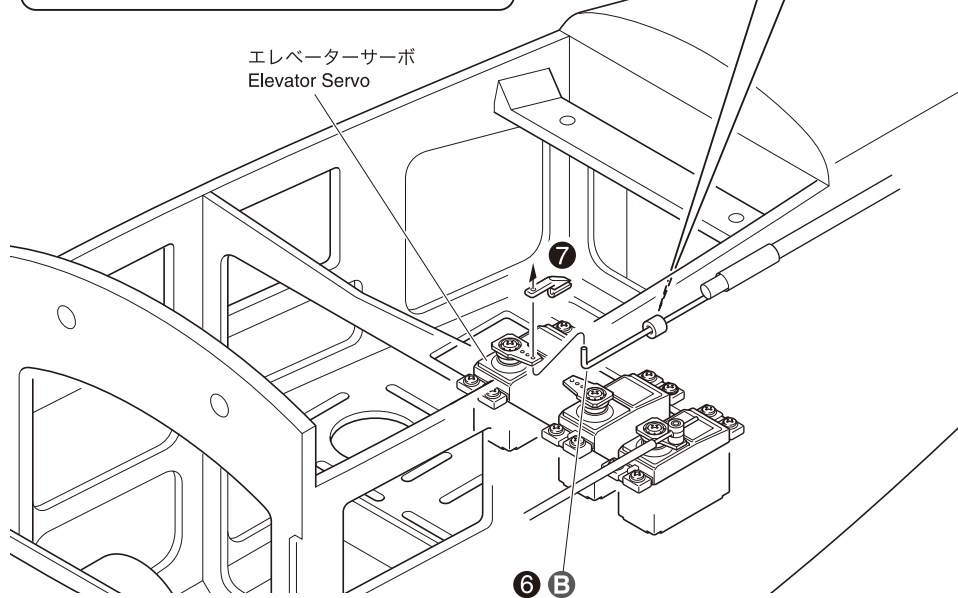
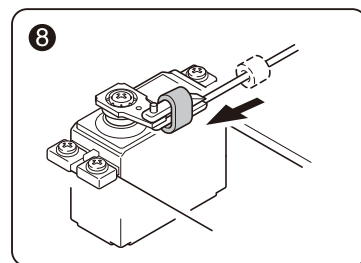
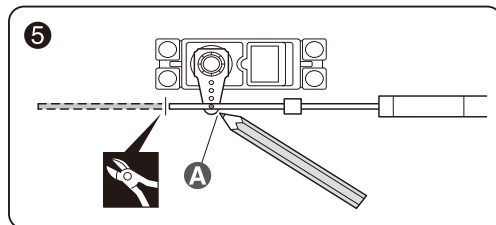
をカットする。  
Cut off shaded portion.

x3 3セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

X 別購入品。  
Must be purchased separately!



25

ラダーロッド・エレベーターロッド  
Rudder Rod, Elevator RodGP  
version①  
②  
③<ラダーロッド>  
< Rudder Rod ><エレベーターロッド>  
< Elevator Rod >

**A** 印をつける。  
Mark the spot to attach.

**B** サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。  
Position servos in neutral, then bend the rods.

① ② ③ 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

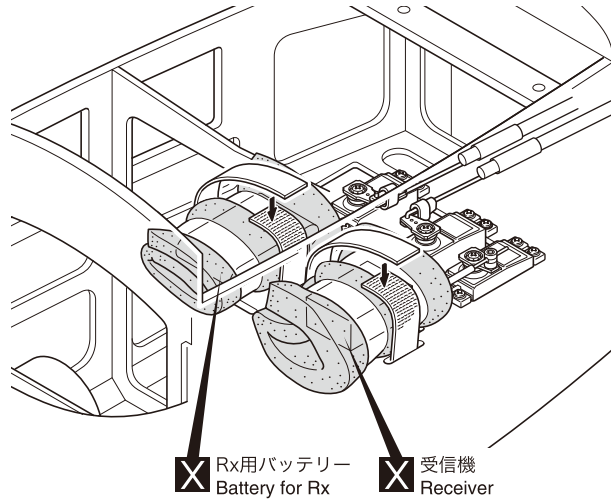
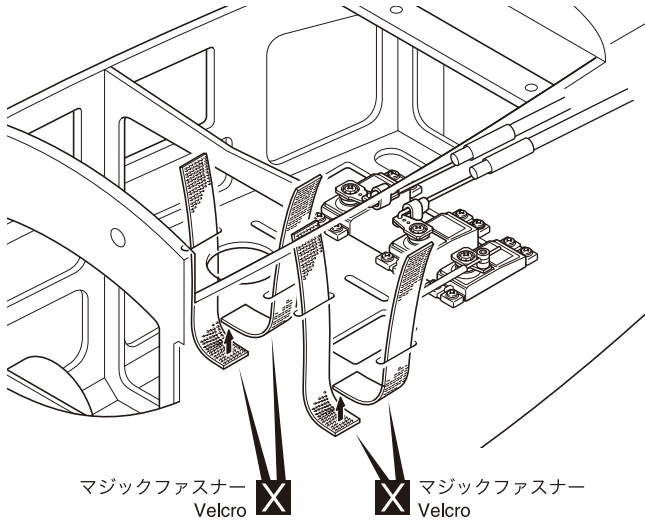
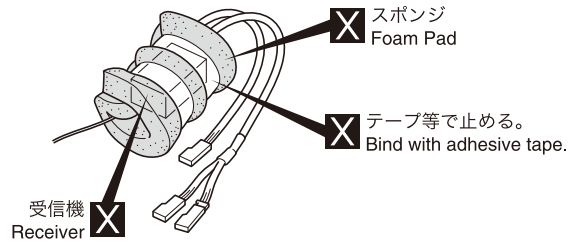
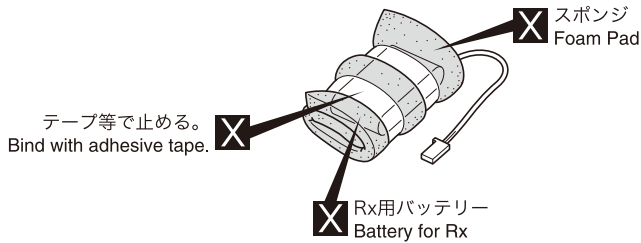
✂ 余分をカットする。  
Cut off excess.

26 受信機・バッテリー  
Receiver, Battery

GP version

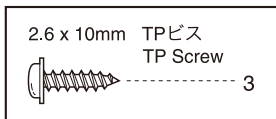
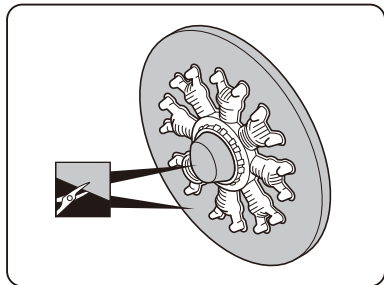


確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.

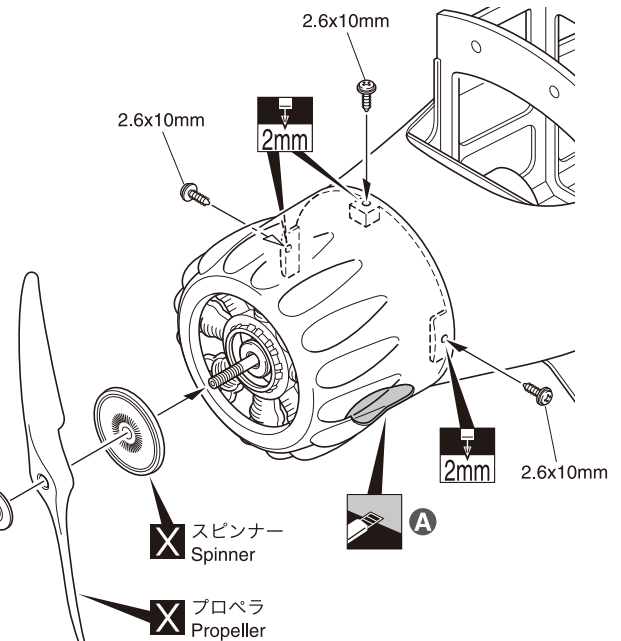
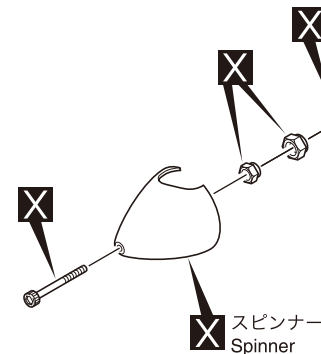
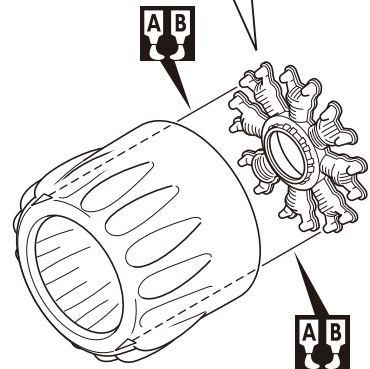


27 カウリング・プロペラ・スピナー  
Cowling, Propeller, Spinner

GP version



エンジンの取扱説明書を参照してマフラーを取付ける。  
Refer to engine's instruction manual and install muffler.



A 使用するエンジンに合わせてカウリングをカットする。  
Trim the cowling so it will match your engine.

GP version

No.11078 エンジンモデルの場合は For engine model version.



P24

35

からの工程手順で組立ててください。  
Assemble in this order.

2mm 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

X 別購入品。  
Must be purchased separately!

AB エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

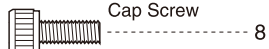
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



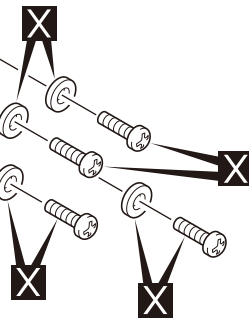
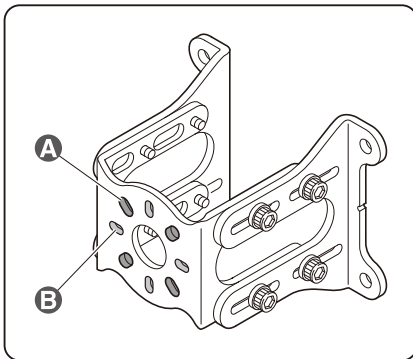
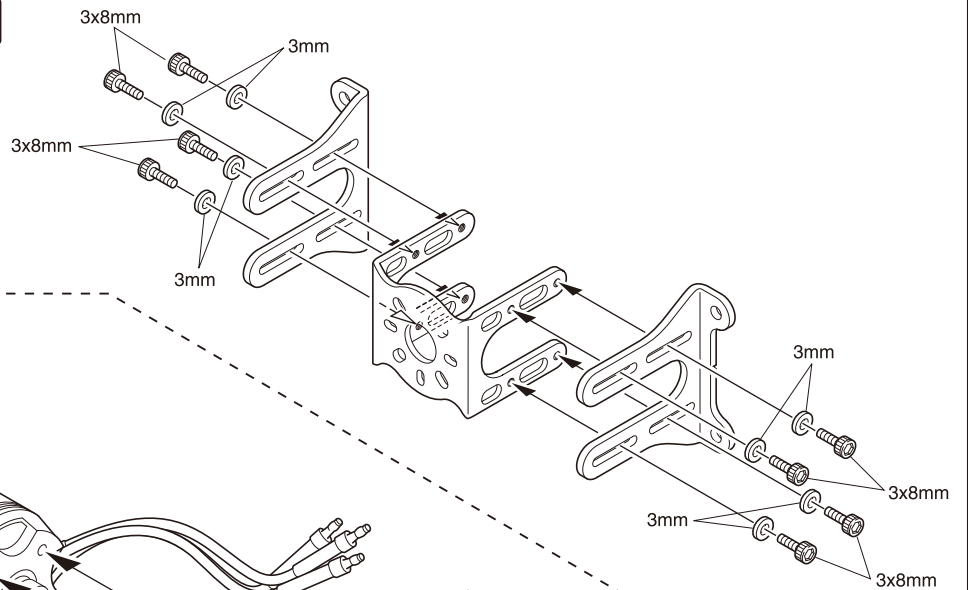
28 モーターマウント  
Motor Mount

EP version

3 x 8mm キャップビス  
Cap Screw



3mm ワッシャー  
Washer

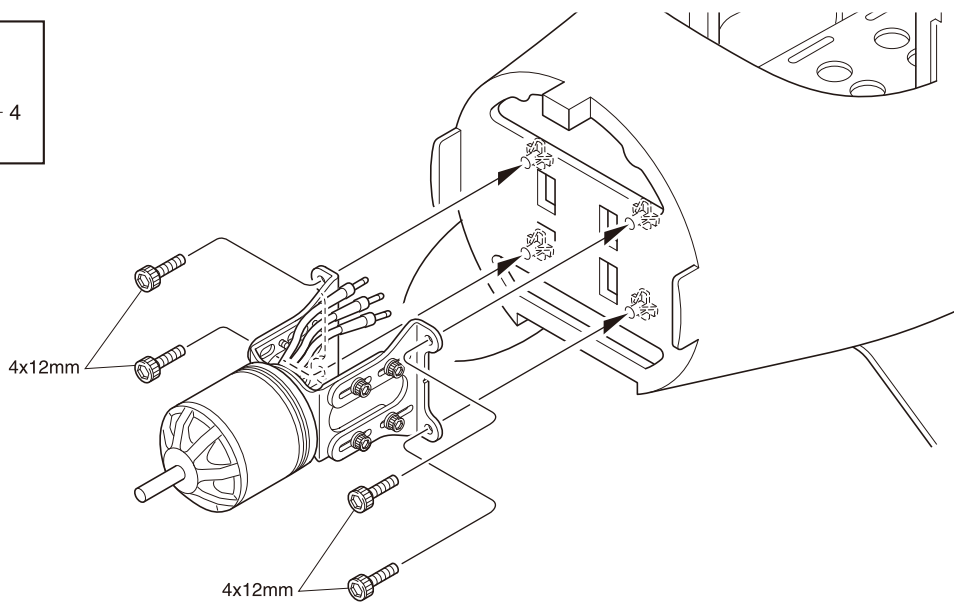
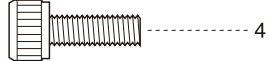


A 4mm用の穴 For 4mm holes  
B 3mm用の穴 For 3mm holes

29 モーターマウント  
Motor Mount

EP version

4 x 12mm キャップビス  
Cap Screw

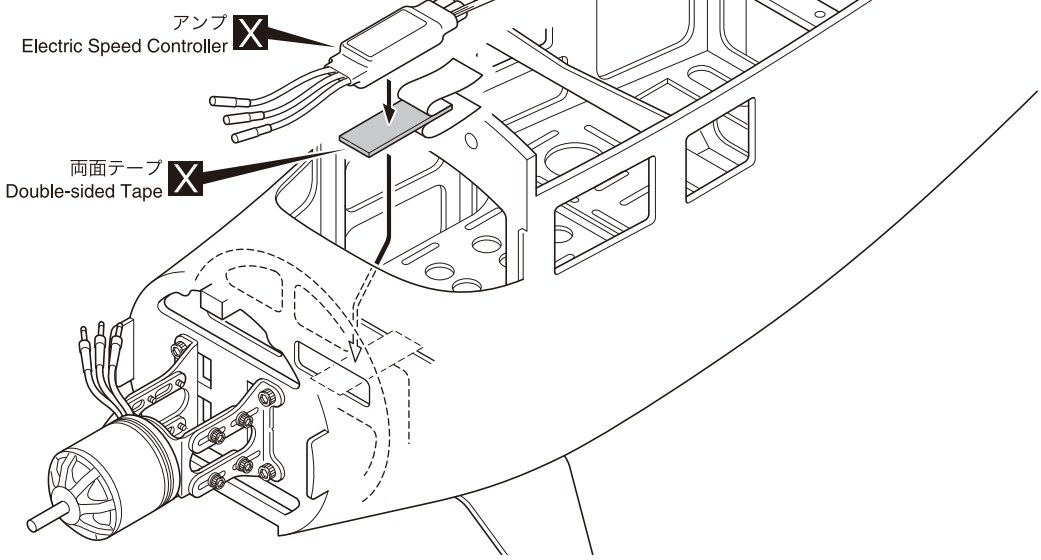


X 別購入品。  
Must be purchased separately!

## 30 アンプ Electric Speed Controller

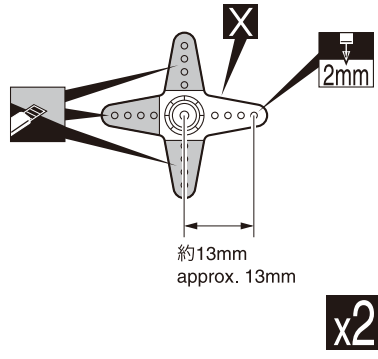
EP  
version

モーターとアンプの取扱いは、各社取扱説明書にしたがって配線を行ってください。  
Follow instruction manual of Motor and ESC.

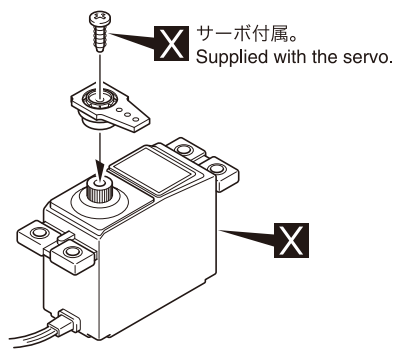


## 31 サーボ Servo

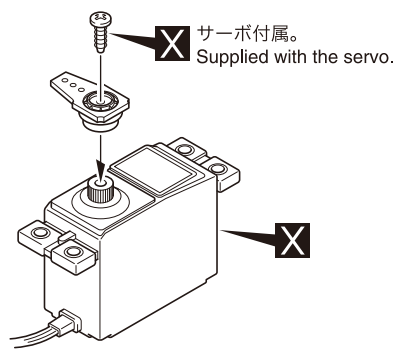
EP  
version



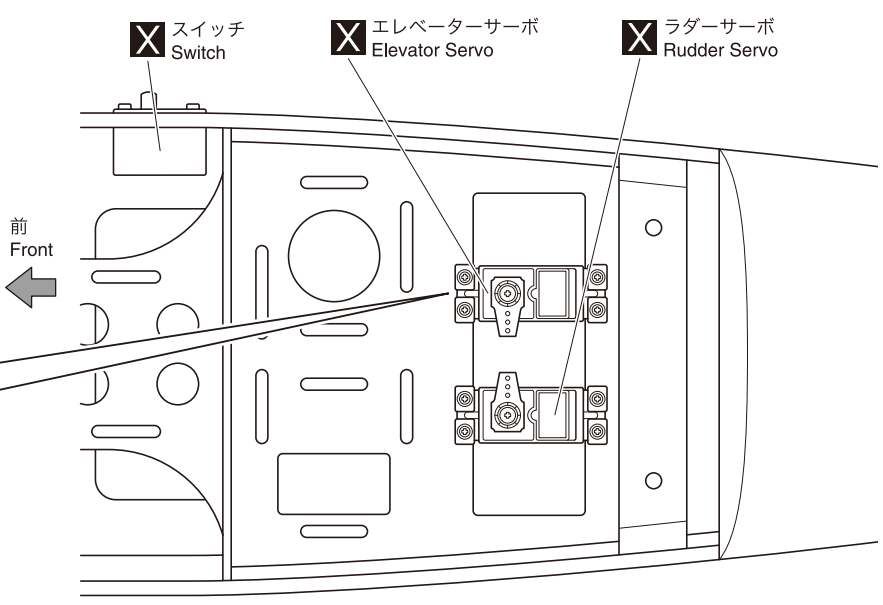
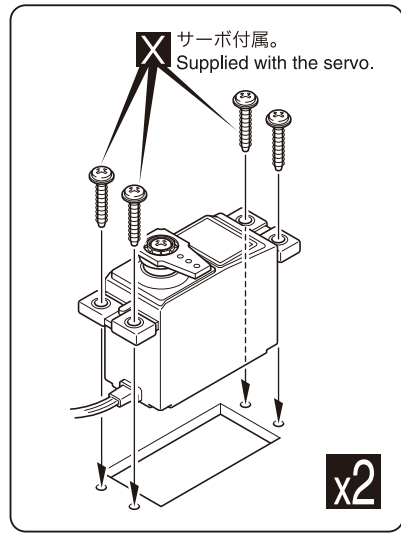
< ラダーサーボ >  
< Rudder Servo >



< エレベーターサーボ >  
< Elevator Servo >



● 下記の図を参照し、各サーボを取付けます。  
Refer to the pictures below and install each servo.



2mmの穴をあける(例)。  
2mm Drill holes with the specified diameter.

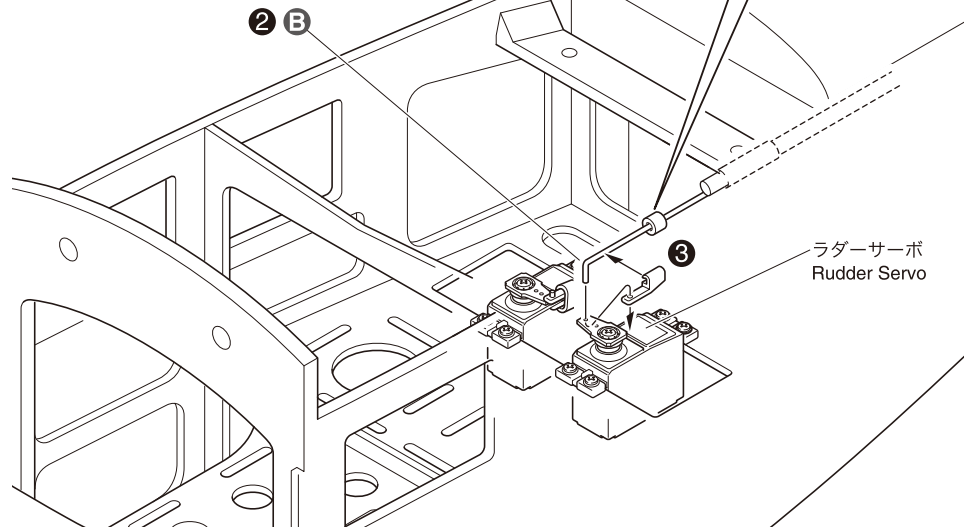
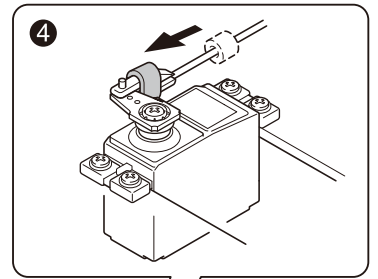
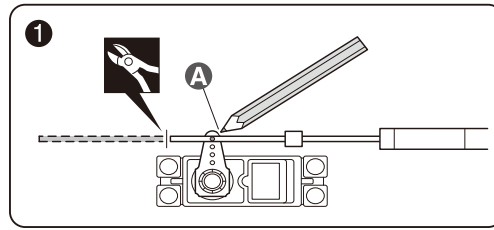
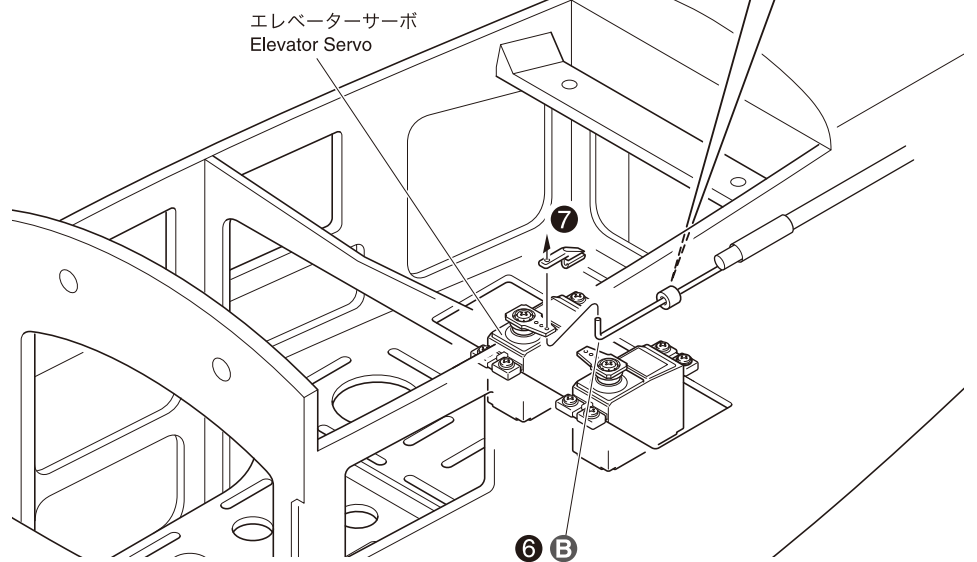
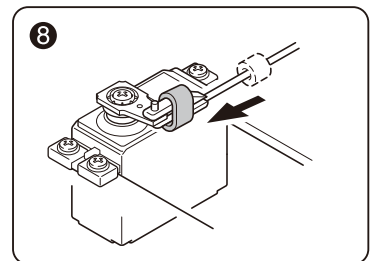
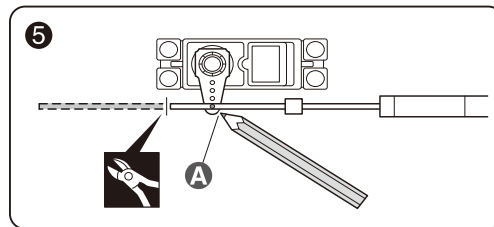
2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

別購入品。  
Must be purchased separately!

32

ラダーロッド・エレベーターロッド  
Rudder Rod, Elevator RodEP  
version①  
②  
③<ラダーロッド>  
< Rudder Rod ><エレベーターロッド>  
< Elevator Rod >

**A** 印をつける。  
Mark the spot to attach.

**B** サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。  
Position servos in neutral, then bend the rods.

① ② ③  
番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

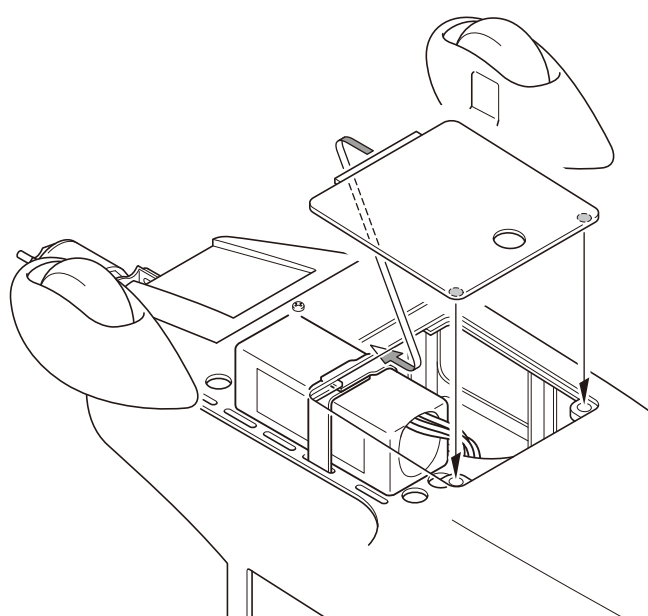
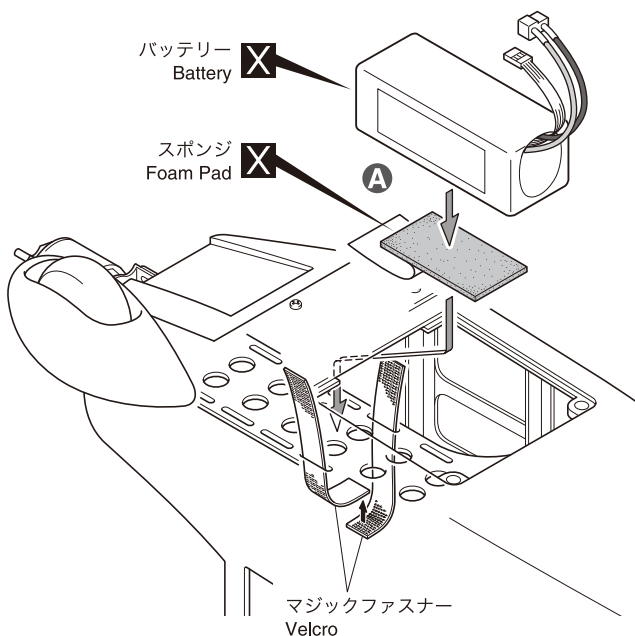
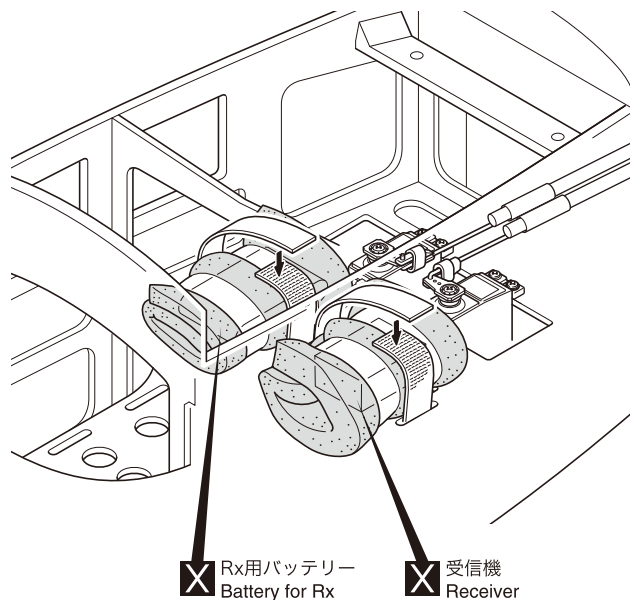
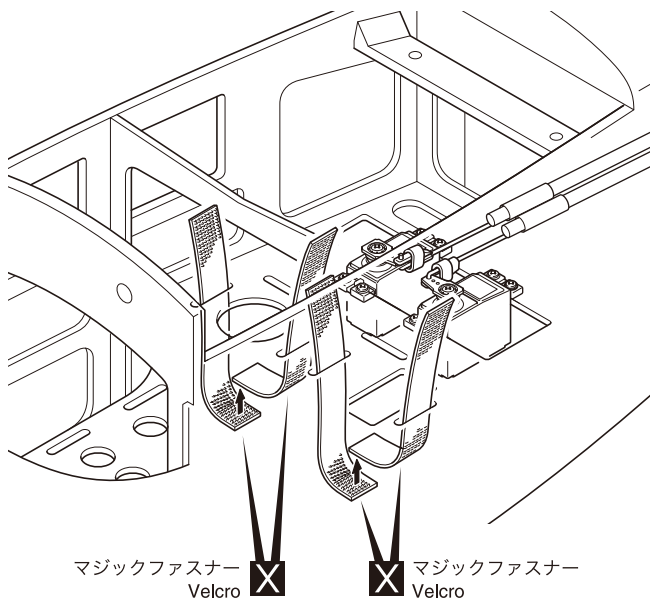
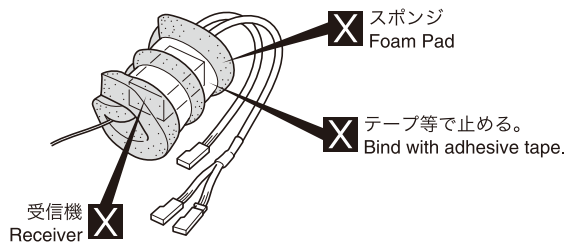
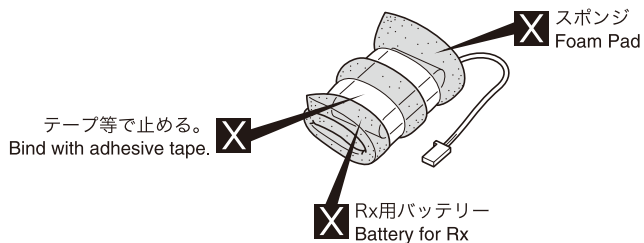
✂  
余分をカットする。  
Cut off excess.

**33** 受信機・バッテリー  
Receiver, Battery

EP version



確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.



**A** 38の重心になるように、バッテリーを前後にずらし調整してください。  
Place Battery to balance C/G.



調整時のバッテリー接続は、プロペラを取付けない状態で行ってください。また、バッテリーの接続手順は、使用するプロポ、アンプ、モーター、バッテリーの各説明書にしたがってください。  
When making adjustments with battery connected, do so without the propeller attached. Also, refer to relevant instruction manuals regarding battery connection to R/C system, speed controller & motor.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

別購入品。  
Must be purchased separately!

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

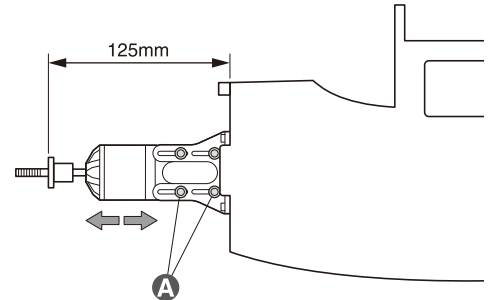
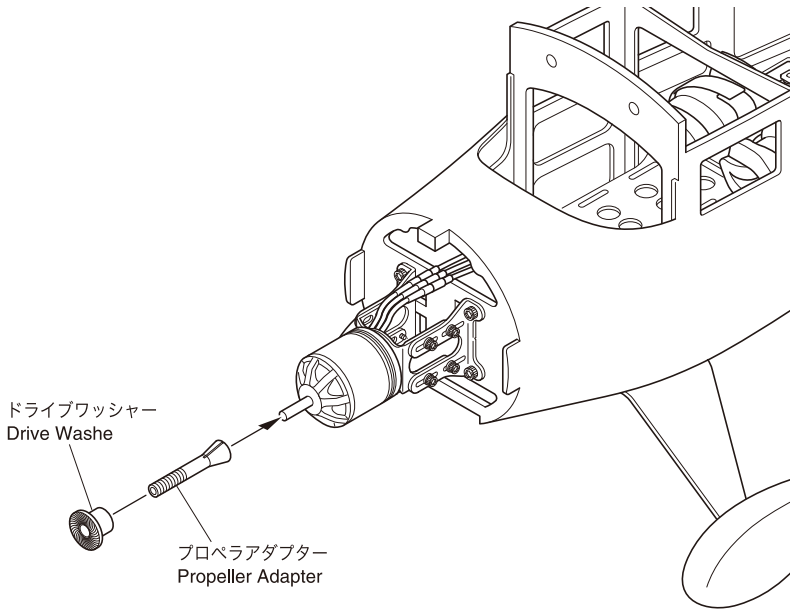


**34** カウリング・プロペラ・スピナー  
Cowling, Propeller, Spinner

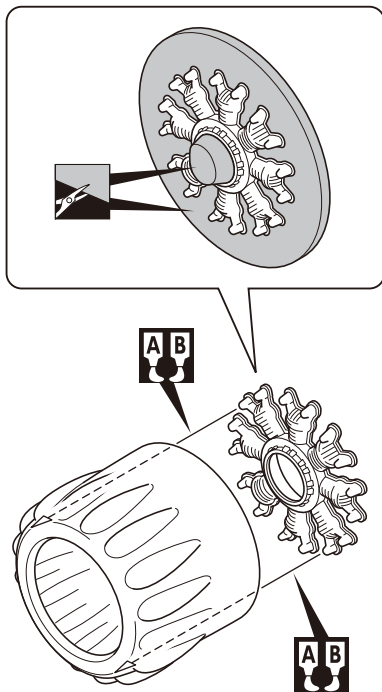
EP  
version



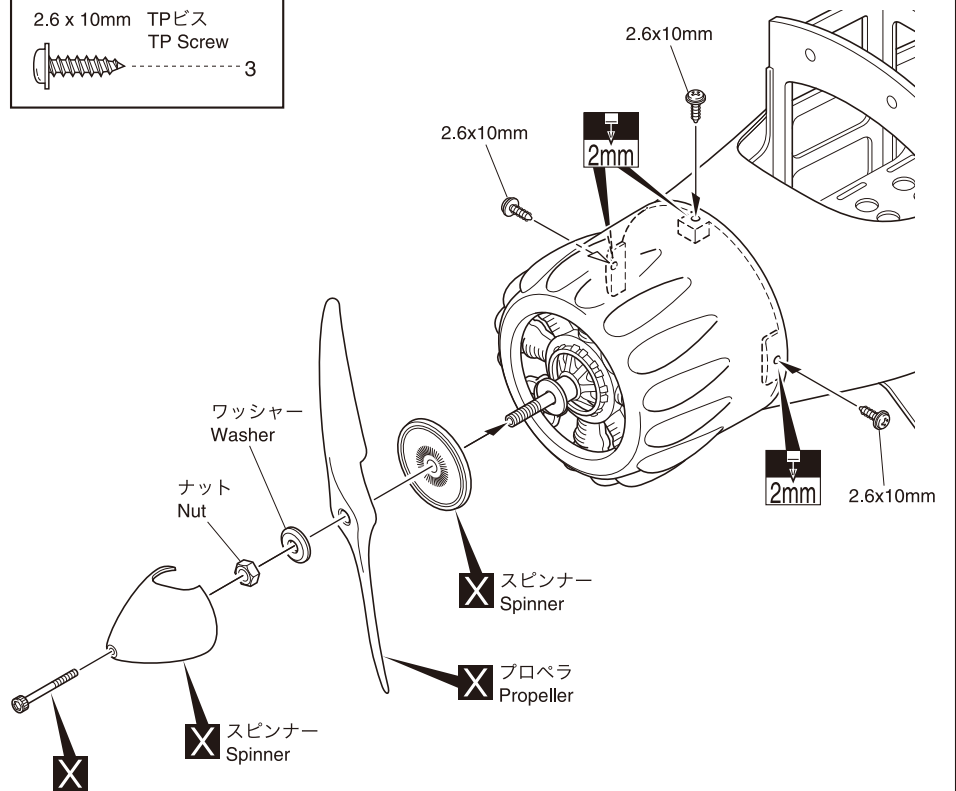
電動モデルの場合は、必ずバッテリーを取外してから、プロペラの取付けを行ってください。バッテリーのコネクターを接続しただけでモーター（プロペラ）が回転することもあります。  
Make sure the battery is disconnected before installing the propeller.



**A** ビスをゆるめ、マウントを調整し上記の寸法に合わせる。  
Adjust Motor Mount as illustrated.



2.6 x 10mm TPビス  
TP Screw 3



2mm の穴をあける (例)。  
2mm Drill holes with the specified diameter.

別購入品。  
Must be purchased separately!

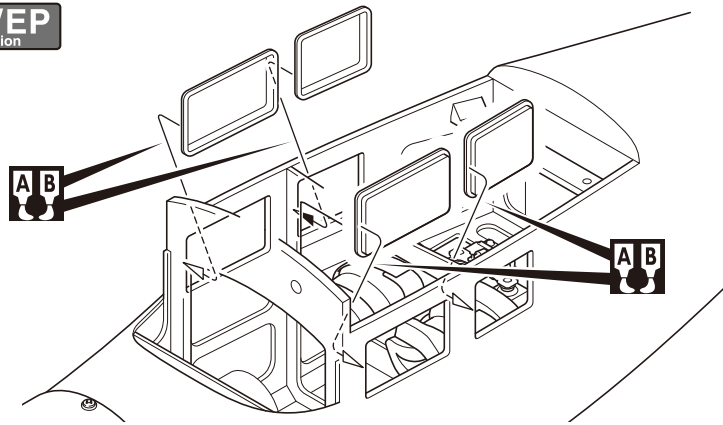
をカットする。  
Cut off shaded portion.

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



35 ウィンドウ  
Window

GP/EP  
version



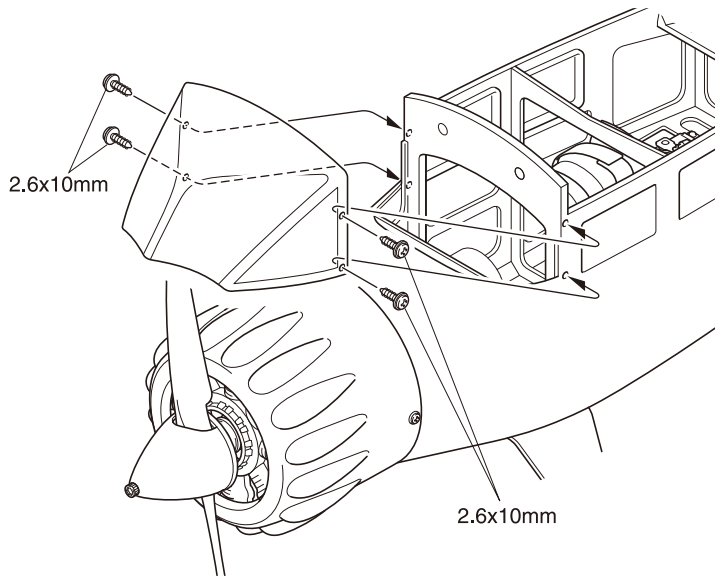
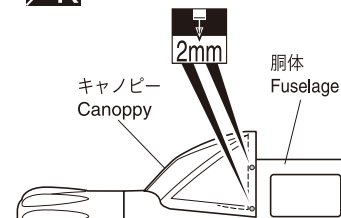
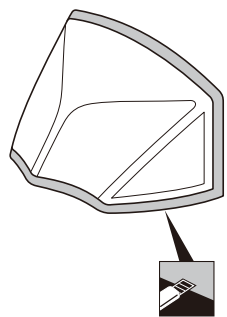
36 キャノピー  
Canopy

GP/EP  
version

2.6 x 10mm TPビス  
TP Screw

4

L/R

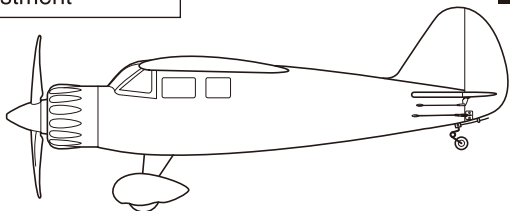


37 舵角調整  
Adjustment

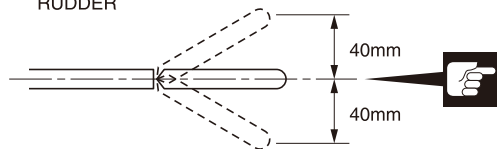
GP/EP  
version



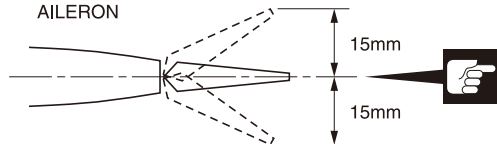
図のように各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。  
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.



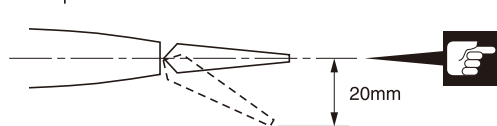
● ラダー  
RUDDER



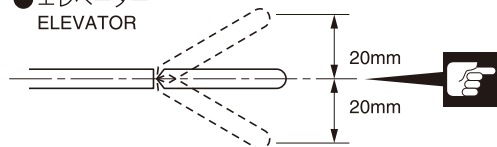
● エルロン  
AILERON



● フラップ  
Flap



● エレベーター  
ELEVATOR



測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

測定位置  
Reference point for  
diagram at right.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the  
specified diameter.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



## 38 重心位置 C of G position

GP/EP  
version



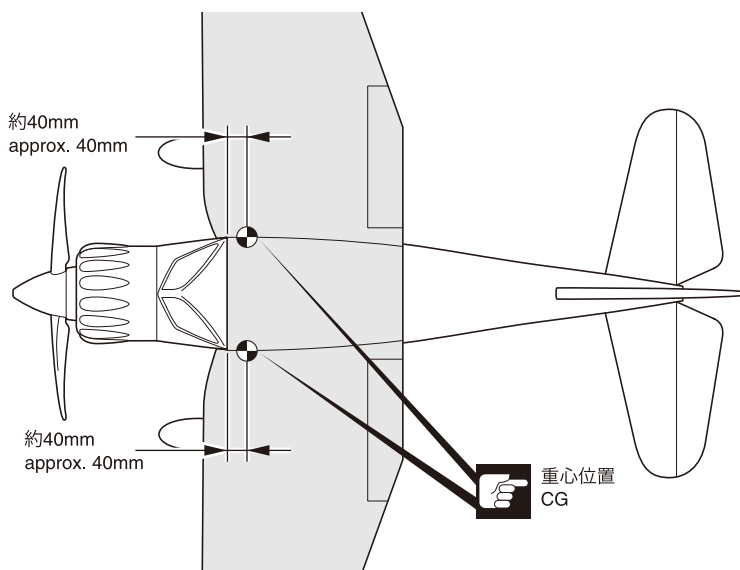
図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。  
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.

重心が合わない場合は、ウェイトを乗せる。  
Use weights if the C of G cannot be not obtained.



**警告**  
Warning!

重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。  
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。  
Do not fly before confirming the correct location of the CG.  
If the CG is incorrect, you lose control of your airplane which leads to accidents!



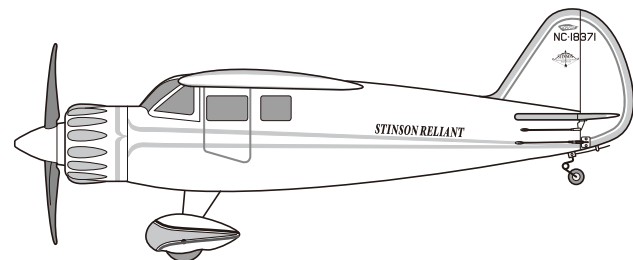
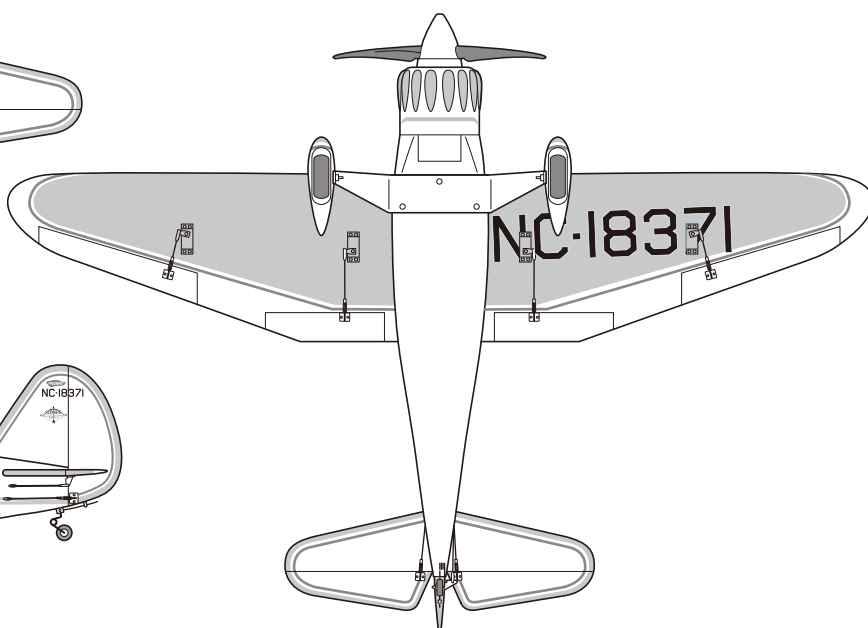
## 39 デカール Decal

GP/EP  
version

付属のデカールはパッケージを参考に貼ってください。  
Apply included decals. For the correct placement of decals, please refer to box top.



使用しない。  
Do not use it.



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

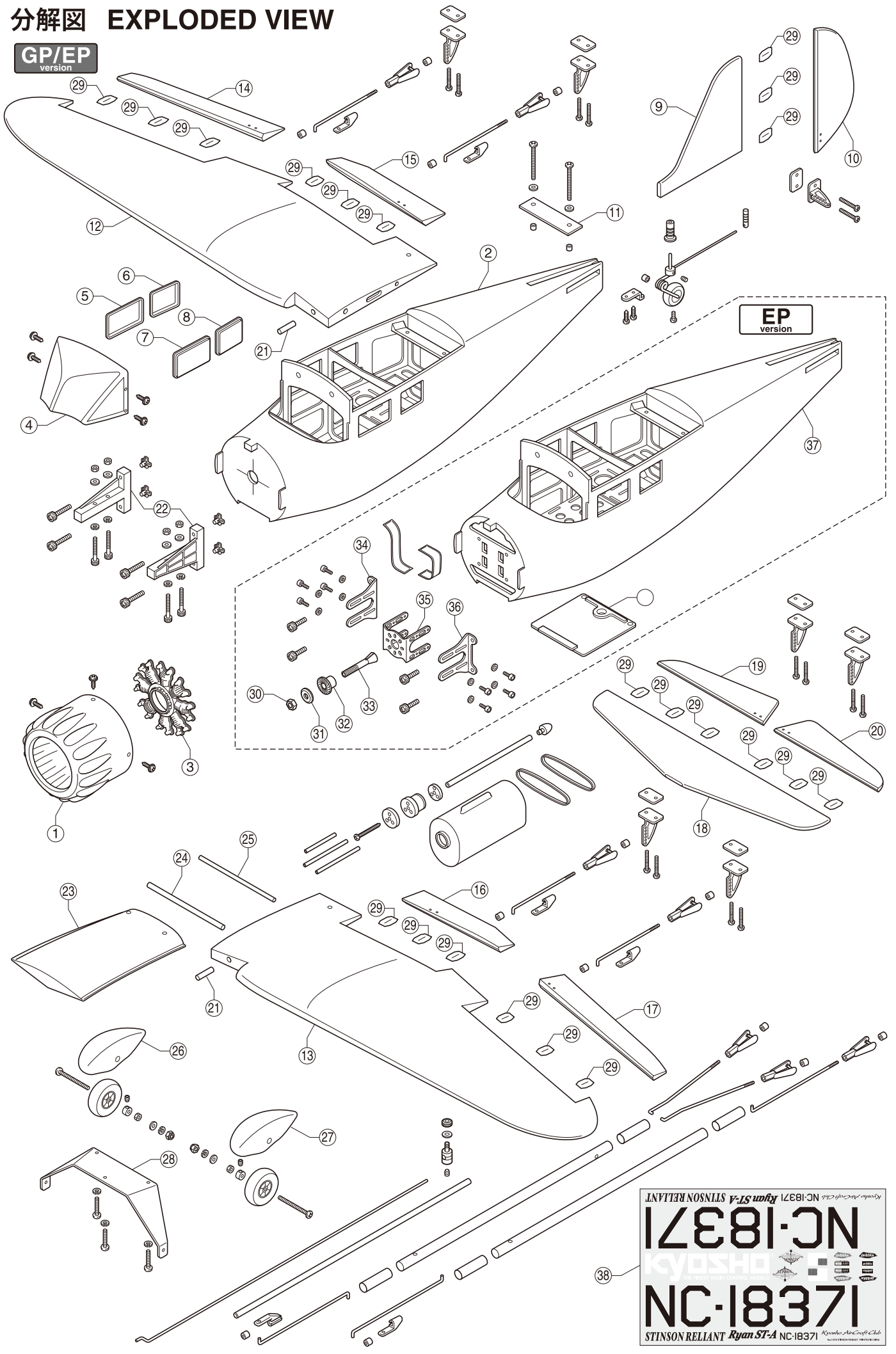
●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



**警告**  
Warning!

# 分解図 EXPLODED VIEW

**GP/EP**  
version



**EP**  
version

**NC-18371**
  
**NC-18371**
  
 STINSON RELIANT *Ryan ST-A* NC-18371

# スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE PRICE.

## GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1078-01	カウリング(STINSON 50) Cowling (STINSON 50)	① x 1	4620	210 一律 (税込)
A1078-02	キャノピー(STINSON 50) Canopy (STINSON 50)	④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ x 1	1575	
A1078-03	デカール(STINSON 50) Decal (STINSON 50)	③⑧ x 1	1470	
A1078-09	ランディングギヤセット(STINSON 50) Landing Gear Set (STINSON 50)	⑳ x 1	2520	
A1078-10	ホイールパンツ(STINSON 50) Wheel Pants (STINSON 50)	㉔ ㉕ x 1	3150	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1078-11	主翼セット(STINSON 50) Main Wing Set (STINSON 50)	⑪⑫⑬⑭⑮⑯ x 1 ⑰⑱⑲⑳㉑ ㉒ x 2 ㉓ x 12	17850	210 一律 (税込)
A1078-13	尾翼セット(STINSON 50) Horizontal Tail / Vertical Tail Set (STINSON 50)	㉔⑩⑪⑫⑬⑭⑮ x 1 ㉕ x 9	5775	
A1078-27	ダミーエンジン(STINSON 50) Dummy engine (STINSON 50)	③ x 1	1680	

## GP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1078-12	胴体セット(STINSON 50) Fuselage Set (STINSON 50)	② x 1	13650	210 一律 (税込)
90882-40	エンジンマウント(40用) Engine Mount (.40)	㉖ x 2	1050	

## EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A0078-12	胴体セット(STINSON EP50) Fuselage Set (STINSON EP50)	⑳ x 1	13650	210 一律 (税込)
10852-17	モーターマウント EP Motor Mount EP	㉗ ㉘ ㉙ x 1	2940	
10075-23	EP プロペラアダプター M8-5 EP Propeller Adapter M8-5	㉚ ㉛ ㉜ ㉝ x 1	945	

# オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE PRICE.

## GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
80446	アルミツール BOX R/C Field Box	8400	210 一律 (税込)
80451	マルチフィールド BOX Standard Field Box	5250	
90001	ワイヤーリンクージセット Wire Linkage Set	3570	
90002	SP エレベーターリンクージセット SP Elevator Linkage Set	1995	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
90420-52	ナイロンスピナー(白)52mm Nylon Spinner (White) 52mm	1155	210 一律 (税込)
96161	セッティングウエイト Setting Weight	504	
96446	振動吸収シート(3mm厚) Vibration Absorption Sheet (3mm)	1050	

## GP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
1790	カラーシリコンチューブ Colorad Silicone Tube	420	210 一律 (税込)
80703 R / BL	エフチャージャー HP ポンプ II(赤/青) Hand Fuel Pump II (Red / Blue)	(各) 2100	

## EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI60030	SLPB5000mAh18.5V30C リポバッテリー SLPB5000mAh LiPo Battery 18.5V30C	44100	210 一律 (税込)
ORI60031	SLPB4000mAh18.5V30C リポバッテリー SLPB4000mAh LiPo Battery 18.5V30C	35490	
ORI40010	スーパープラグ Super Plug 3 Pairs	1155	
ORI62200	アドバンテージアドバンスドフライトチャージャー Advantage Advanced Flight Charger	13650	
ORI62204	スタビリティーバランシングシステム Stability Balancing System	7350	
70021-60	サイクロン 60 BLS モーター CYCLON 60 BLS Motor	25200	
70022-100	サイクロンパイロットプロ 100 BLS アンブ CYCLON PILOT PRO 100 BLS AMP	33600	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成 21 年 2 月 15 日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますのでご了承ください。



- 必ずお読みください。  
Be sure to read it!

- この機体は上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、十分な飛行テストを行っています。スロットルを全開にしたままのやスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組み立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- リンクージパーツは、組み立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。

\*This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.

\*This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.

\*Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints. Please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.

\*Glue joints become loose even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.

\*As for linkages, inpropely assembling then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.

- この機体は、2サイクル .46~.50 / 4サイクル .52~.56 エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

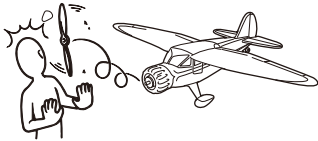
\*This aircraft is designed for 2-stroke .46~.50 / 4-stroke .52~.56 sized engines only. Using larger, more powerful engines is not safe and may result in airframe failure. Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.

- この機体は、モーターの出力が 600~800W 用に設計されていますのでこれ以上のモーターを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

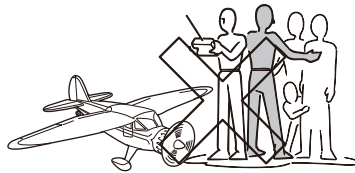
\*This aircraft is designed for use with a motor output of between 600~800W. Using a motor with a higher output than specified may not only cause damage from extreme flying motion, but is also very dangerous. Never use a motor outside these specifications.

### 警告 ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

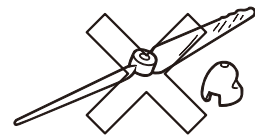
エンジン・モーターの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。  
Adjust the engine and motor always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



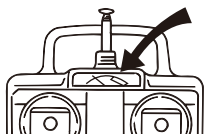
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。  
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



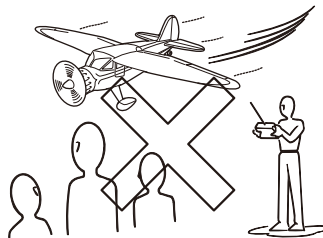
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。  
Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。  
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



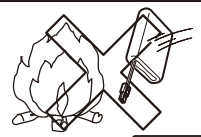
まわりにいる人の上では飛行させないでください。  
Do not fly your airplane above people standing around.



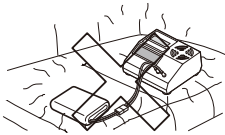
空の燃料缶は火中に投げ入れないでください。非常に危険です。  
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!



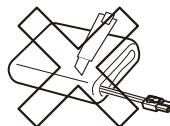
バッテリーは有害重金属が使用されています。火中に投げ入れて破裂すると非常に危険ですので、絶対に行ないでください。  
Do not dispose of batteries in a fire. They will explode and release harmful materials.



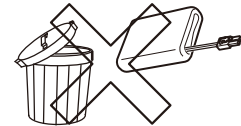
バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。  
Batteries and chargers become hot. Keep away from flammable materials.



バッテリーの分解・改造は危険です、絶対に行ないでください。  
Never try to modify battery. This is very dangerous.



不要になったバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。  
Do not dispose of used batteries, return them to the shop.



飛行前 Before Flying

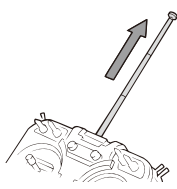
京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されていますので、飛行場所は万々を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。  
Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。  
For proper radio handling, refer to its explanations.

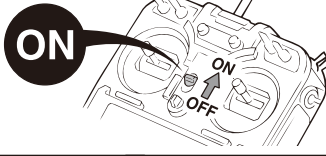
スピナー・プロペラのゆるみをチェック！  
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。  
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such condition for you may lose of control of it.

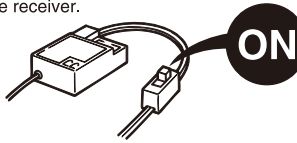
送信機のアンテナを最後まで伸ばす。  
Fully extend the antenna (transmitter).



送信機のスイッチを入れる。  
Switch on the transmitter.



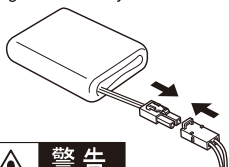
受信機のスイッチを入れる。  
Switch on the receiver.



GP version

EP version

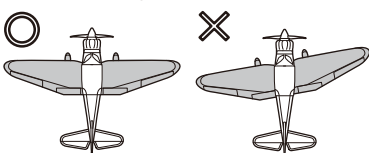
バッテリーのコンネクターをつなぐ。  
Plug in the battery.



**警告**  
Warning!

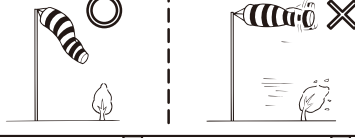
プロペラの回転に注意する。アンプの種類によっては、コンネクターを接続しただけでモーター（プロペラ）が回転する事もある。  
Beware of spinning propellers! With some electric speed controllers, the motor (propeller) starts spinning as soon as battery is connected.

主翼が正しく取付けられているか確認。  
Ensure the main wing is securely installed.



飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。  
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



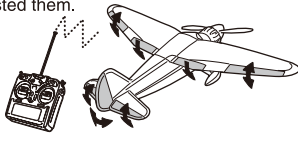
GP version

EP version

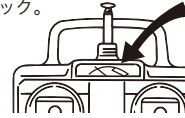
燃料を入れる。  
Fill the fuel tank.



スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。  
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.



プロポの電源は、常にチェック。  
Check the radio batteries.

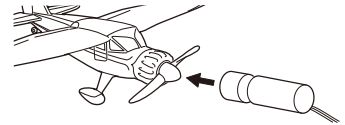


GP version

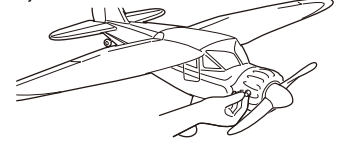
EP version

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。  
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。  
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。  
Adjust the needle.



機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。  
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.

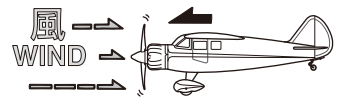


飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。  
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.



飛行後 After Flying

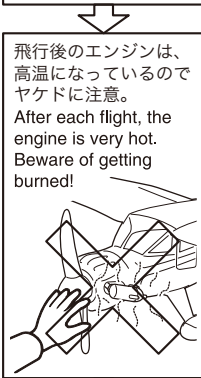
機体を風上に向けて、着陸させる。  
Always land your airplane into the wind.



GP version

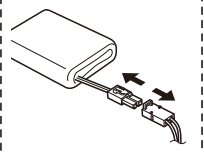
EP version

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。  
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.



飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。  
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!

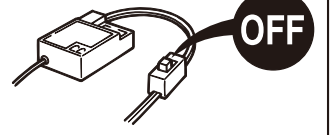
バッテリーのコンネクターを抜く。  
Unplug the battery.



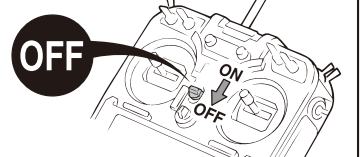
**警告**  
Warning!

プロペラの回転に注意する。  
Beware of spinning propellers!

受信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the receiver.



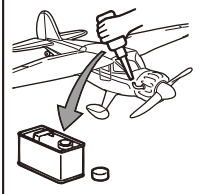
送信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the transmitter.



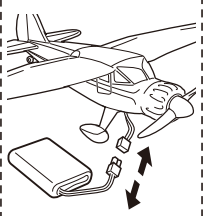
GP version

EP version

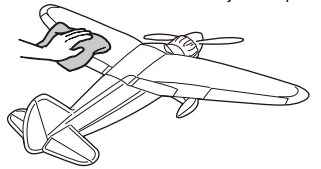
残った燃料を抜き取り缶にもどす。  
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



飛行させない時は、必ずバッテリーを機体より外しておく。  
Unplug the battery when not in use.



汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。  
Proper maintenance extends the life of your airplane.



オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。  
Only use genuine KYOSHO parts.



京商ホームページ  
[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115  
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00  
30290902-1 PRINTED IN CHINA