

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



※写真はGP仕様です。※Photograph is "GP version".

WINGSPAN: 1576mm (62")



For Advanced Flyers
上級者向

組立/取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

1:6 Scale Radio Controlled .50 Engine Powered SQS Scale Aircraft
1:6 Scale Radio Controlled Electric Powered SQS Scale Aircraft



RYAN STA 50 / RYAN STA 50 EP



目次 INDEX

- キットの他にそろえる物 / REQUIRED FOR OPERATION 2 ~ 3
- 組立て前の注意 / BEFORE YOU BEGIN 3
- 本体の組立て / ASSEMBLY 4 ~ 22

- 分解図 / EXPLODED VIEW 23
- パーツリスト / PARTS LIST 24
- 安全上の注意 / CAUTIONS FOR SAFETY 25
- 飛行手順の注意 / FLIGHT MANUAL 26

この取扱説明書はエンジンモデルと電動モデルの説明をしております。下記のマークに注意してご覧ください。
This instruction manual applies to both engine models and electric powered models. Refer to the symbols below when using this manual.

GP/EP version このマークの箇所はエンジンモデル、電動モデル共通です。
Sections with this symbol apply to both engine models and electric models.

GP version No.11076 エンジンモデルの場合
This symbol applies to engine models only.

EP version No.10076 電動モデルの場合
This symbol applies to electric powered models only.

安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。

UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 *SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製 11076 / 10076-T01

キットの他にそろえる物(別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Not included in kit!)



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。

CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

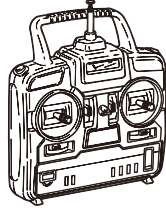
GP version

EP version

1 プロポセット Radio Set

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット 5サーボ: 標準サーボ x 5を使用。特にサーボモーターは、十分なトルクを持ったものを使用してください。
A minimum 4 channel radio for airplanes (with 5 standard servos), and nicad or alkaline batteries are required.

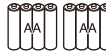
4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット 4サーボ: 標準サーボ x 4を使用。特にサーボモーターは、十分なトルクを持ったものを使用してください。(3.0kg・cm以上) 4-channel (minimum) radio system for aircraft 4 servos (standard servos). Please be sure to use servos with enough torque (3.0kg・cm minimum).



- エルロン用
延長コード...2本
2 aileron extension
cords (100mm)



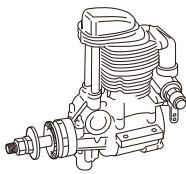
- 単3乾電池
...8本(送信機用)
8 AA-size Batteries



警告 空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel radio for aircraft! (No other radio may be used!)

* プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

2 エンジン・ モーター Engine, Motor



- 2サイクル .46~.50
2-stroke .46~.50
- 4サイクル .52~.56
4-stroke .52~.56

- フラグ
Glow Plug



- マフラー
Muffler

- シリコンチューブ
Fuel line



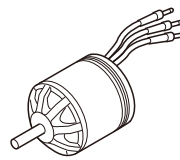
- PPパイプ(内径2.3mm)
PP Pipe (Inner Diameter 2.3mm)



- マジックファスナー
Velcro



- スポンジシート
Sponge Sheet

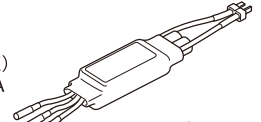


- 46~63クラスのエンジンに相当する
アウターローターモーター
Suitable Outer Rotor Motor.

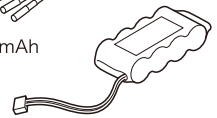
- トータル出力が600~800Wとなる
各パーツを使用してください。
Use components so total output is
between 600~800W.

モーター: 参考KV値 600~650RPM
Motor: 600~650RPM

- アンプ: 70A以上(連続使用電圧)
Speed Controller: More than 70A

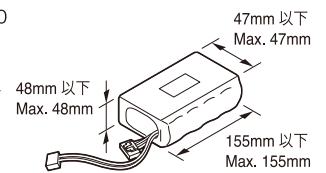


- Rx用バッテリー: 4.8V-400~500mAh
Battery for Rx: 4.8V-400~500mAh



- バッテリー: 18.5V-4000
Battery: 18.5V-4000

- No.ORI60031
SLPB4000mAh 18.5V
30C リポバッテリー
SLPB4000mAh
LiPo Battery 18.5V30C



- スポンジシート
Sponge Sheet

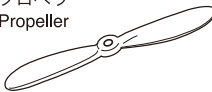


- 両面テープ
Double-sided Tape

3 プロペラ及び スピナー Propeller and Spinner

* ご使用になるエンジン・モーターに合ったサイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that will match your engine and motor.

- プロペラ
Propeller



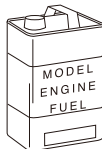
- EP/GP用プロペラ
(D12xP6~D13xP8)
EP/GP Propeller
(D12xP6~D13xP8)

- スピナー(52mm)
Spinner (52mm)



4 燃料、充電器 Fuel, Charger

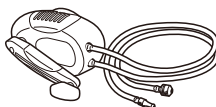
- グロー燃料
Glow engine
fuel only.



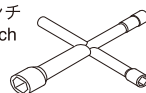
- No. 36215
スパークブースター 2.0
Spark Booster 2.0



- No. 80703R
エフチャージャー
HPポンプII
Hand Fuel Pump II



- プラグレンチ
Plug Wrench



警告 ガソリンや灯油は使用禁止。
**WARNING: Normal gasoline
cannot be used with glow
engines.**

- 充電器(使用するバッテリーに適したものを)
Charger (A charger suitable for your model's battery.)

- リチウムポリマー専用充電器
Special charger for Lithium
Polymer batteries

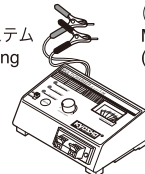
- No. ORI62200
アドバンテージアドバンスド
フライトチャージャー
Advantage Advanced
Flight Charger

- No. ORI62204
スタビリティ
バランスングシステム
Stability Balancing
System

- Rx用充電器
Charger

- No. 72551
マルチチャージャー α 1-14
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger α 1-14
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

- No. 72511
マルチチャージャー IV
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger IV
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)



GP version

EP version

5 接着剤 Glue

■ シリコンシーラ剤
Silicon Glue



■ 瞬間接着剤
Instant Glue

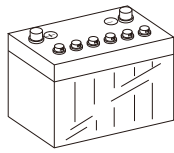


■ エポキシ接着剤(30分硬化型)
Epoxy Glue (30 minutes type)

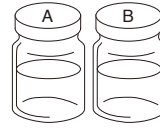


6 さらに用意する 良いもの Other equipment for enhancing airplane operation & performance

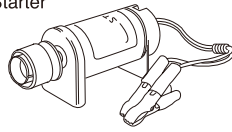
■ 12V バッテリー
12V Battery (for starter)



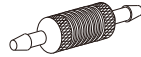
■ ウレタン塗料(クリアー)
Polyurethane paint (Clear)



■ エンジン始動用スターター
Engine Starter



■ 燃料フィルター
Fuel Filter



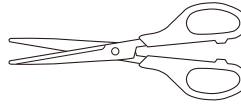
組立に必要な工具(別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

GP/EP version

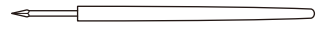
■ 棒ヤスリ
File



■ ハサミ
Scissors



■ キリ
Awl



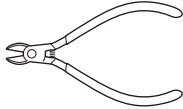
■ カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



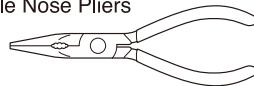
■ +ドライバー(大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



■ ニッパー
Wire Cutters



■ ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ 3mm 六角レンチ
Wrench



■ ドリル、リューターなど
Drill, Handgrinder

組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

GP/EP version

ご使用になる他社製品パーツ使用による、事故や故障・破損等については、一切責任を負いませんのでご了承ください。
Kyosho accepts no responsibility for accidents, damage or breakage if other manufacturers parts are used.

1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.



3mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.



別購入品。
Must be purchased separately!



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



余分をカットする。
Cut off excess.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



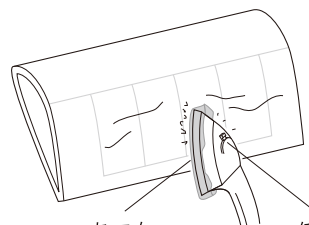
2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.



警告
Warning!
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

完成機に貼ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained at right.

フィルムのたるみ止めやはがれ止めのために、クリアーウレタン塗装を行ってください。
You can keep the covering film from wrinkling or peeling by spraying the plane with clear polyurethane.



あて布 with cover (cloth) 低温 low setting

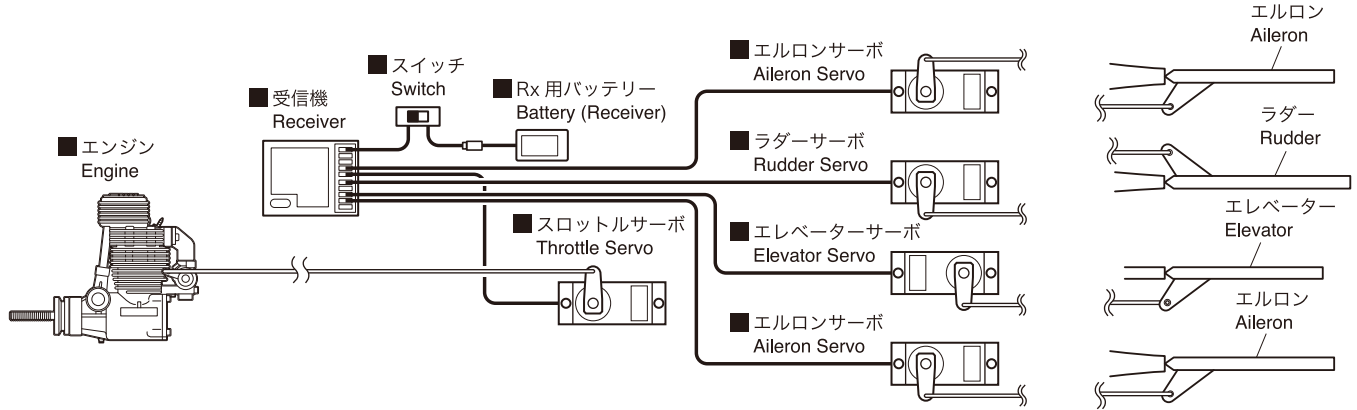
▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する。
▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

プレーンの基本接続とサーボのニュートラル調整 BASIC CONNECTION FOR AIRPLANE AND ADJUSTMENT OF SERVOS

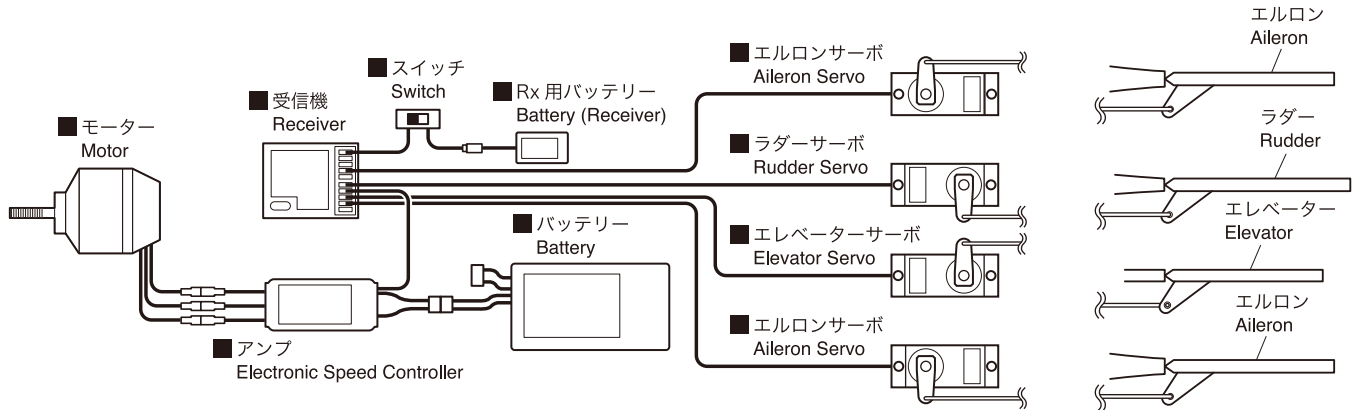
中型プレーンの基本接続図 Example of connection

- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For more information, refer to radio system instruction manual.
- エンジン・バッテリー・モーター・アンプの取扱いは、使用する説明書を参考にしてください。
Follow instruction manual of Engine, Battery, Motor and ESC.

GP version



EP version

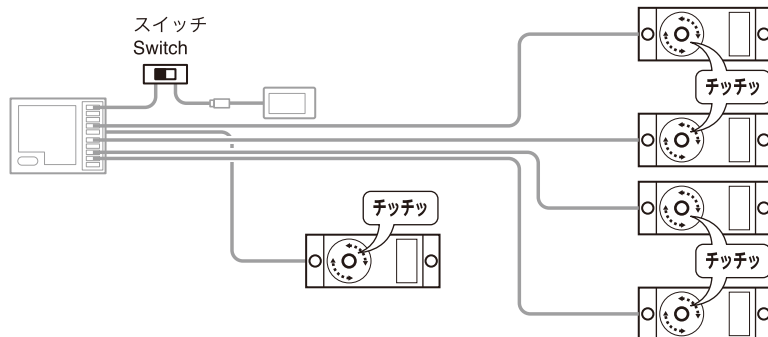
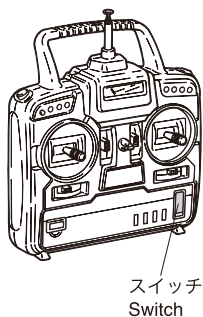


GP/EP version



サーボを取付ける前に、必ずサーボのニュートラルを出しておく必要があります。
Always set the servos at their neutral position before installing the servos.

- 図のように接続した状態で受信機のスイッチを ON にすると、自動的にサーボのニュートラルが出ます。
The servo's reach their neutral position automatically when connected according to the drawing below and the transmitter/receiver switches are turned ON.



下記の工程手順で組立ててください。 / Assemble in this order.

GP version No.11076 エンジンモデルの場合は The case of engine model. **GP/EP** P5 **1** ~ P10 **12** **GP** P11 **13** ~ P15 **21** **GP/EP** P21 **30** ~ P22 **33**

EP version No.10076 電動モデルの場合は The case of electric model. **GP/EP** P5 **1** ~ P10 **12** **EP** P16 **22** ~ P20 **29** **GP/EP** P21 **30** ~ P22 **33**

GP/EP version

1 主翼 Main Wing

GP/EP version

警告 Warning! 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。 Make certain the hinges are adequately secured with glue. If they come loose in flight accidents may result. Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

A 糸を出す。 Pull out strings.

B フィルムのみ。 Cut away covering film only in these locations.

C 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。 Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.

D 主翼とエルロンの中心を合わせる。 Align the center line of main wing with aileron.

エルロン Aileron

< 主翼上面 > < Top view. >

主翼 Main Wing

2 主翼 Main Wing

GP/EP version

警告 Warning! 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。 Set all screws securely. If they come off during flight you will lose control of your aircraft!

1 サーボ付属。 Supplied with the servo.

2 エルロンサーボ Aileron Servo

3 サーボ延長コード Servo extension cords

4 Tie the string.

5 Pull out servo cord with string.

6 Tie the string.

サーボ付属。 Supplied with the servo.

エルロンサーボ Aileron Servo

サーボ延長コード Servo extension cords

1.5mm

4.1mm

< 主翼下面 > < Bottom view. >

< 主翼上面 > < Top view. >

A 主翼上面の穴をガイドにして穴を開ける。 Align to top of main wing, and make two holes.

B サーボの大きさに合わせてフィルムのみカット。 Cut away film only, here.

C 接着面のフィルムのみカット。 Cut away film only, here.

D フィルムのみ。 Cut away film only, here.

E 糸を結ぶ。 Tie the string.

F 糸とサーボコードを引き出す。 Pull out servo cord with string.

をカットする。 Cut off shaded portion.

瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

1.5mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。 Do not overlook this symbol!

番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.

向きに注意。 Note the direction.

左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

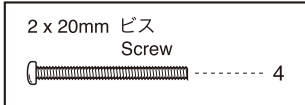
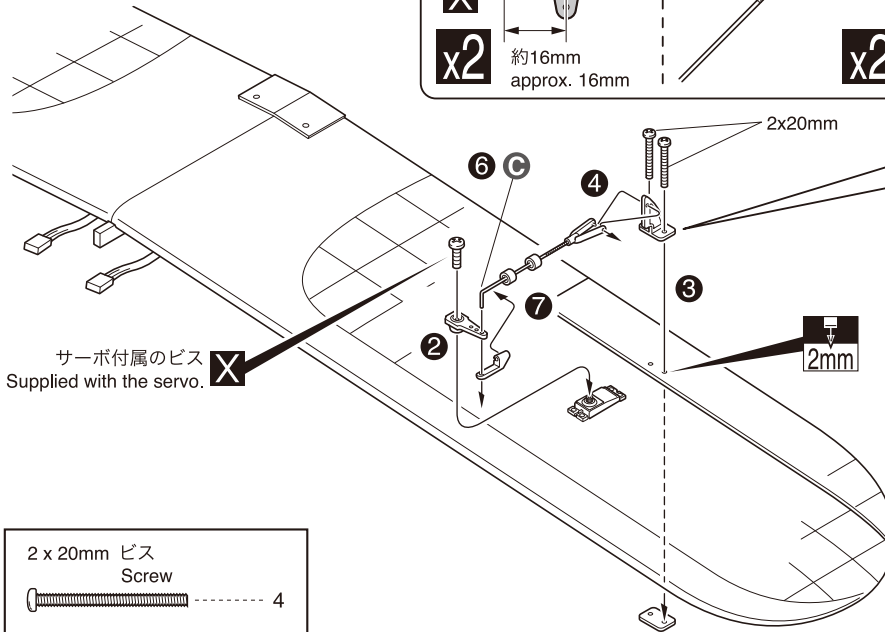
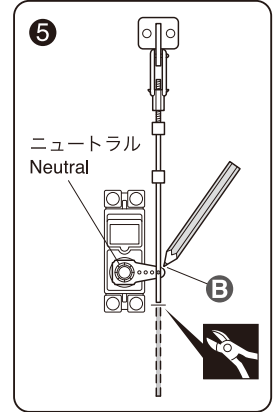
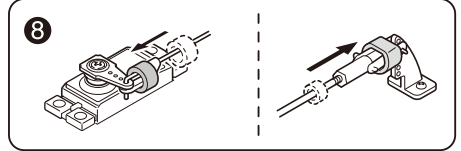
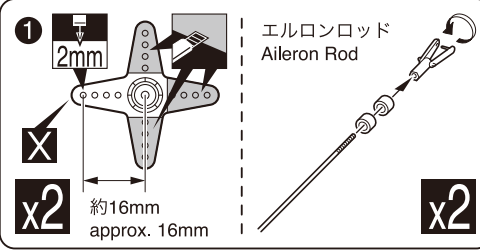
別購入品。 Must be purchased separately!

警告 Warning!

GP/EP version

3 主翼 Main Wing

GP/EP
version

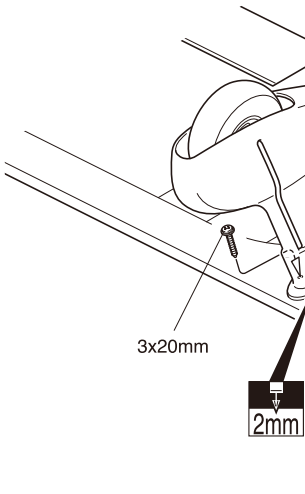
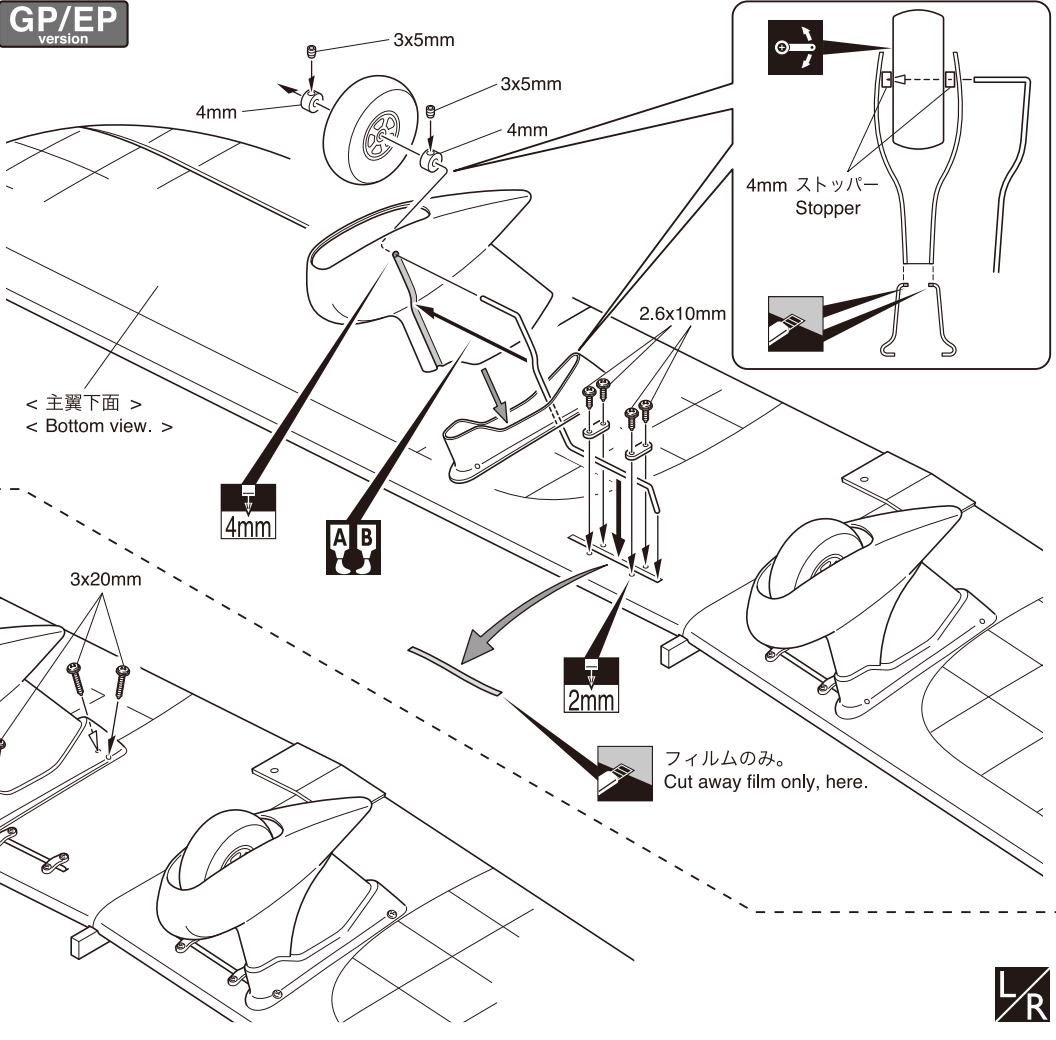
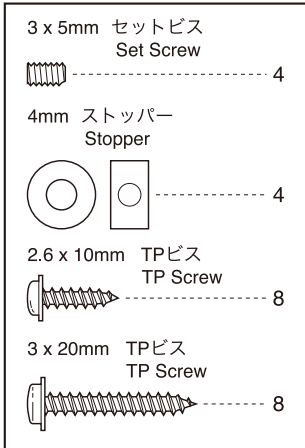


- A この穴を使う。
Use this hole.
- B 印をつける。
Mark the spot to attach.
- C 曲げる。
Bend.



4 メインギヤ Main Landing Gear

GP/EP
version

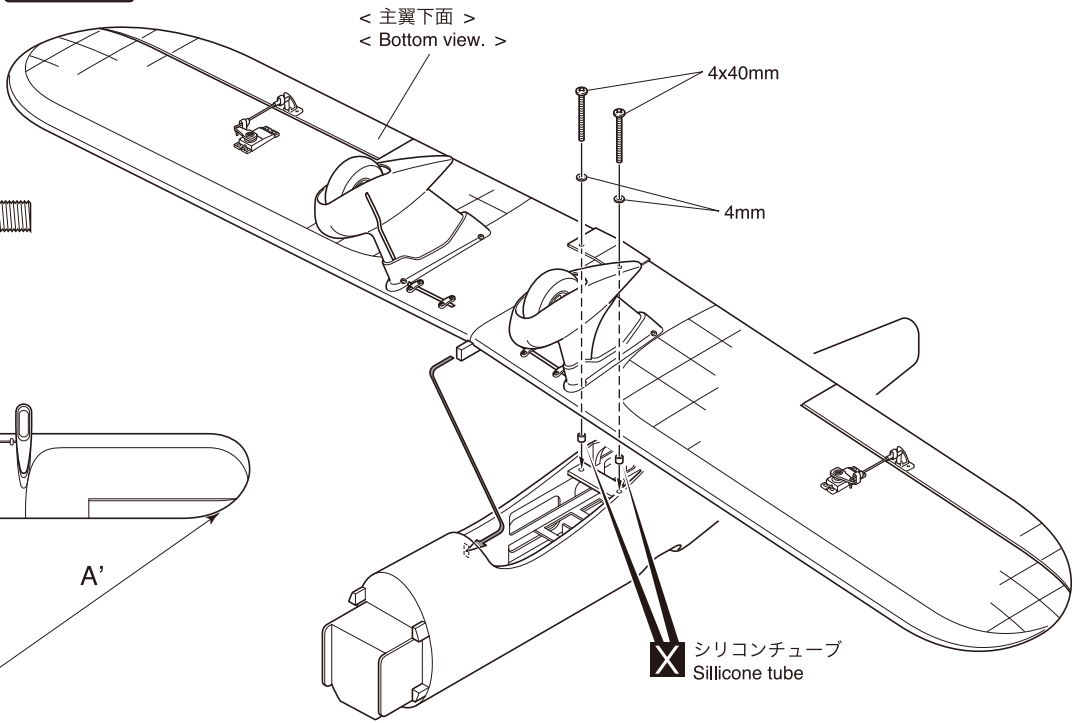


- A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.
- をカットする。
Cut off shaded portion.
- 2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.
- x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
- 余分をカットする。
Cut off excess.
- ①② 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
- X 別購入品。
Must be purchased separately!
- LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

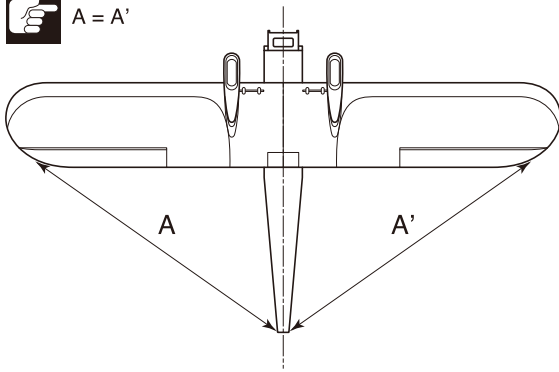
5 主翼 Main Wing

GP/EP version

- 4mm ワッシャー Washer
- 4 x 40mm ビス Screw



A = A'

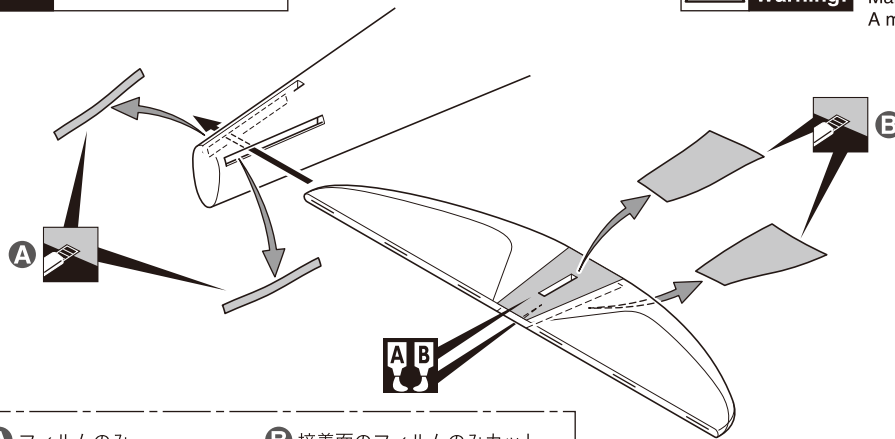


6 水平尾翼 Horizontal Tail

GP/EP version

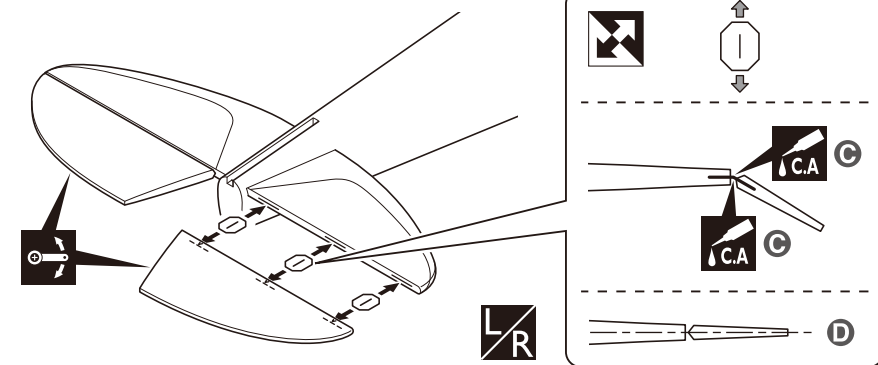
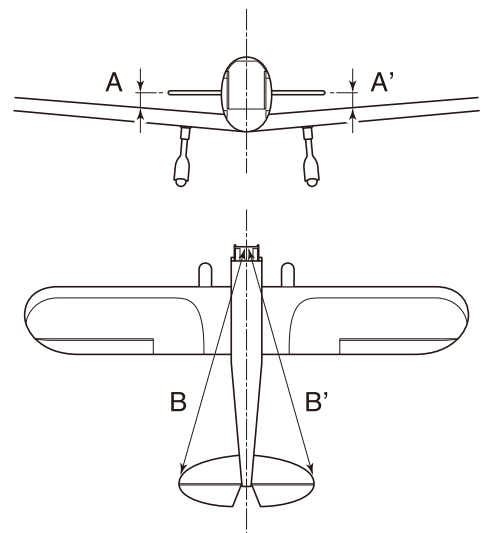
警告
Warning!

確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.



- A** フィルムのみ。Cut away film only, here.
- B** 接着面のフィルムのみカット。Cut away film only, here.

A = A'
B = B'



- C** 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.
- D** 水平尾翼とエレベーターの中心を合わせる。Align the center line of horizontal tail with elevator.

A 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

A/B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

X 別購入品。
Must be purchased separately!

LR 向きに注意。
Note the direction.

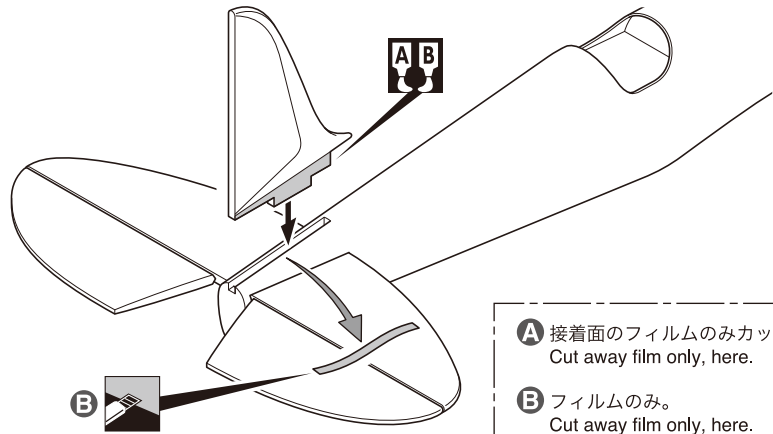
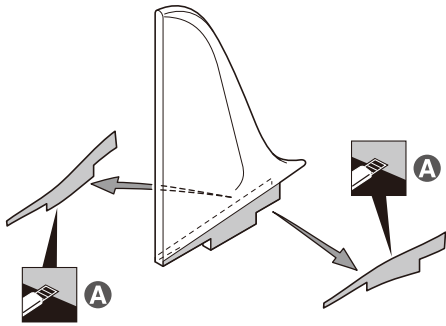
LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

警告
Warning!

7 垂直尾翼 Vertical Tail

GP/EP
version



- A** 接着面のフィルムのみカット。
Cut away film only, here.
- B** フィルムのみ。
Cut away film only, here.

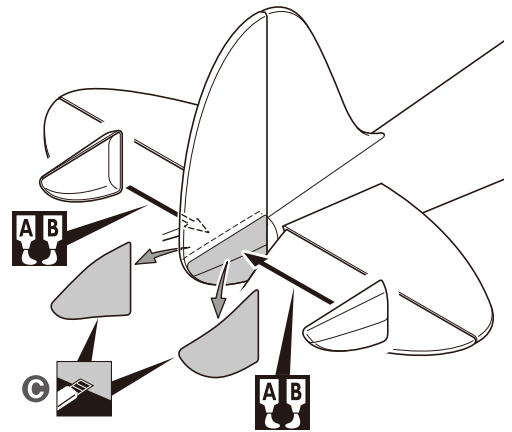
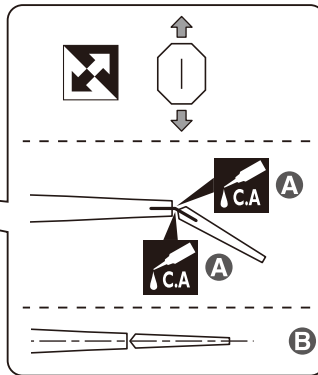
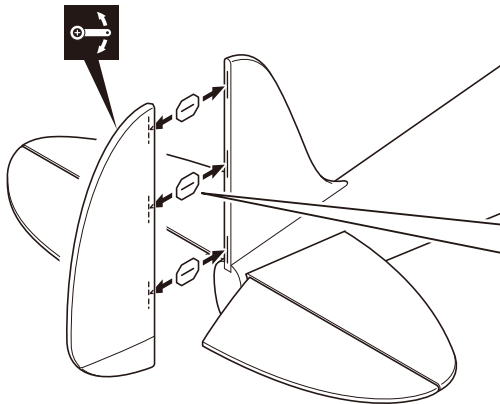
8 垂直尾翼 Vertical Tail

GP/EP
version



警告
Warning!

確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain plane is aligned accurately per the diagram.
A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.



- A** 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.
- B** 垂直尾翼とラダーの中心を合わせる。
Align the center line of vertical with rudder.
- C** 接着面のフィルムのみカット。
Cut away film only, here.

9 テールギヤ Tail Gear

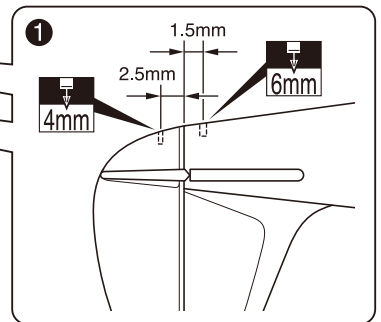
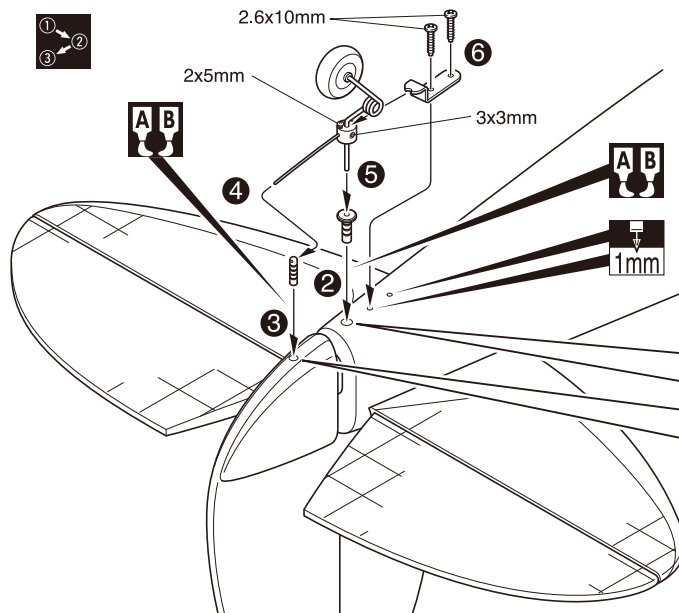
GP/EP
version



警告
Warning!

確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If coming off during flights, you may lose control and lead to accidents.

- 2.6 x 10mm TPビス
TP Screw 2
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 1
- 2 x 5mm ビス
Screw 1



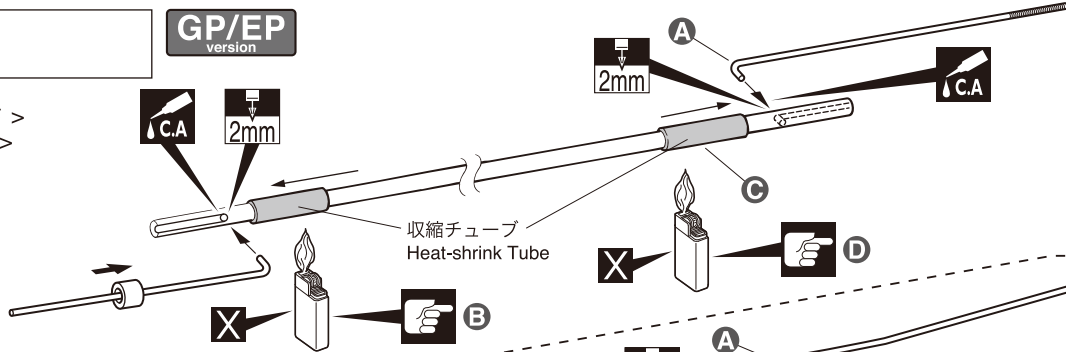
- A/B** エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.
- 向きに注意。
Note the direction.
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
- をカットする。
Cut off shaded portion.
- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
- 瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).
- 2mmの穴をあける(例)。
2mm Drill holes with the specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

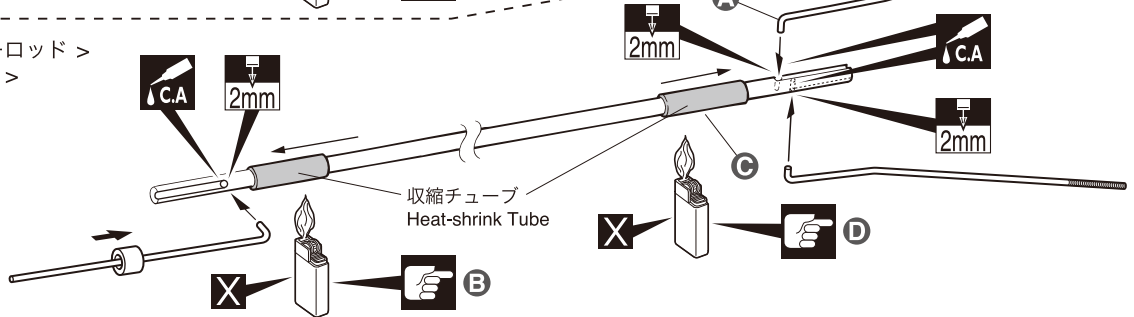
警告
Warning!

10 ロッド Rod

< ラダーロッド >
< Rudder Rod >



< エレベーターロッド >
< Elevator Rod >

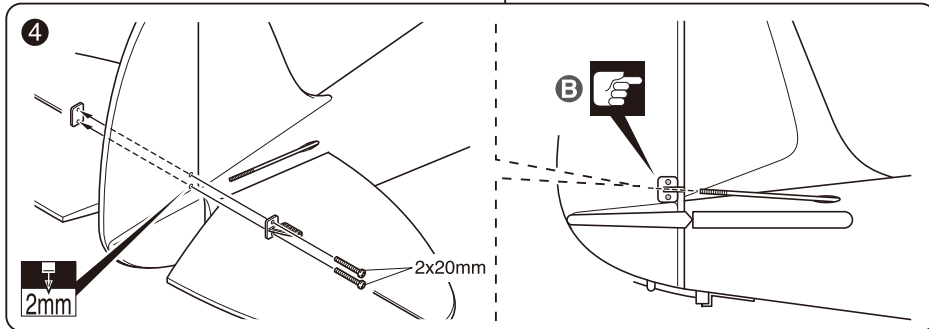
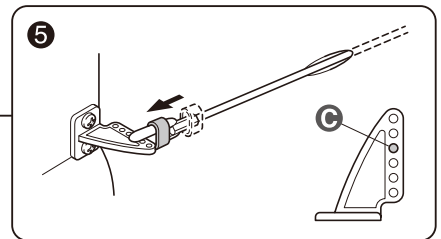
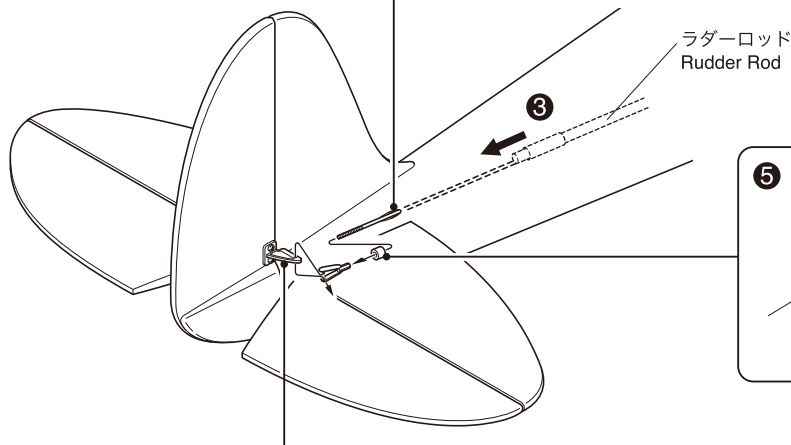
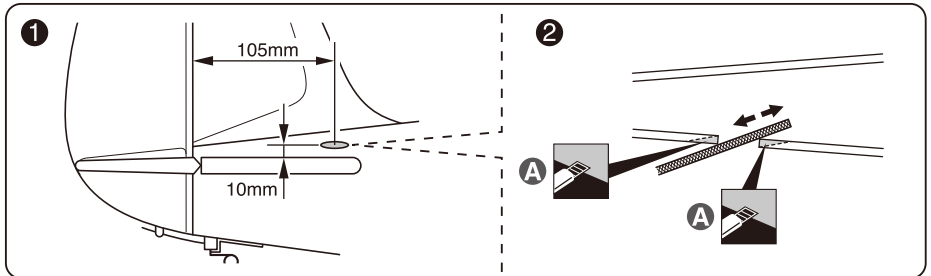


- A** 折り曲げる。
Bend at end of rod.
- B** 火気に注意。
Beware of the flame!
- C** チューブを燃やさないように注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the heat-shrink tube!
- D** 火気に注意。
Slide heat shrink tubes over linkage rods and use a shrink gun covering heat gun or similar to secure (shrink) them in place.

11 垂直尾翼 Vertical Tail

GP/EP version

2 x 20mm ビス
Screw



- A** ロッドがスムーズに動くように、棒ヤスリで穴を斜めにする。
File down with a file so the hole is on an angle so the rods move smoothly.
- B** ロッドの延長上にホーンを取付ける。
Install horn on the extension of the rods.
- C** この穴を使う。
Use this hole.

①②③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

👉 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

✂ 別購入品。
Must be purchased separately!

🔪 をカットする。
Cut off shaded portion.

👉 瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).

🔪 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

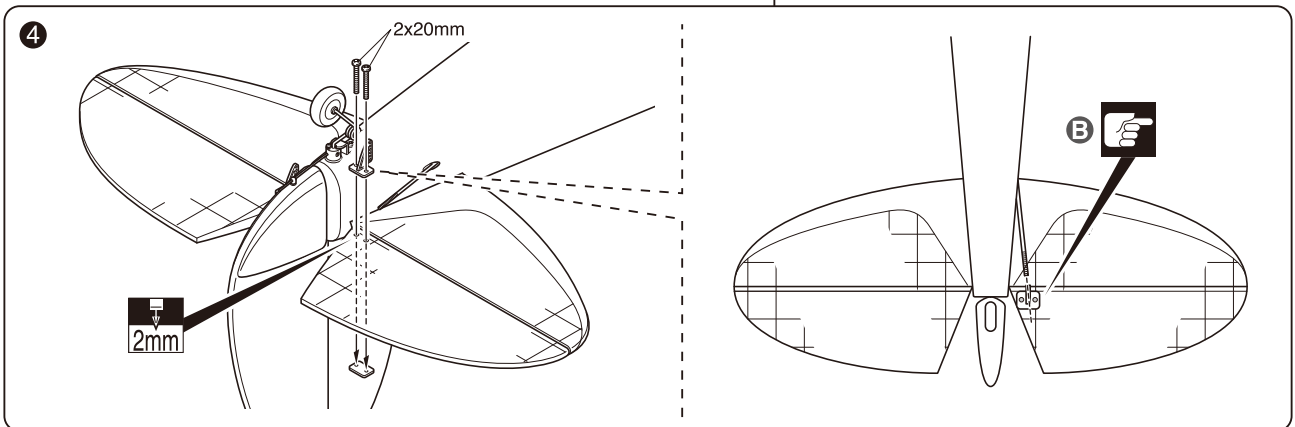
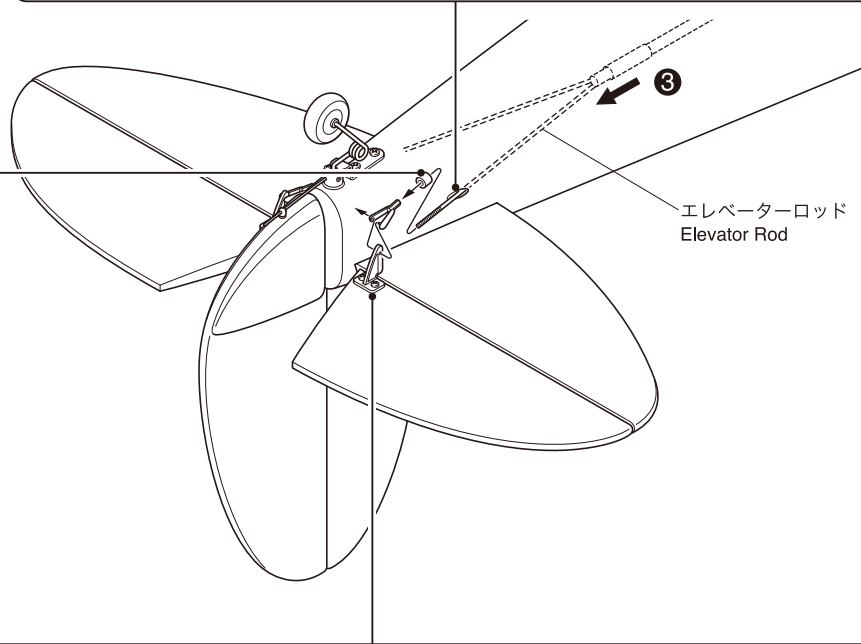
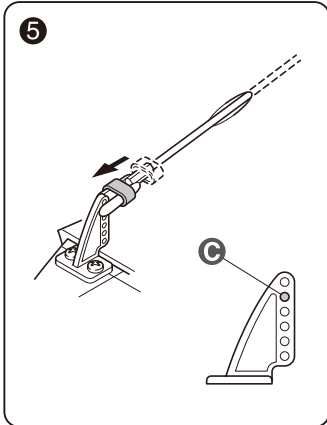
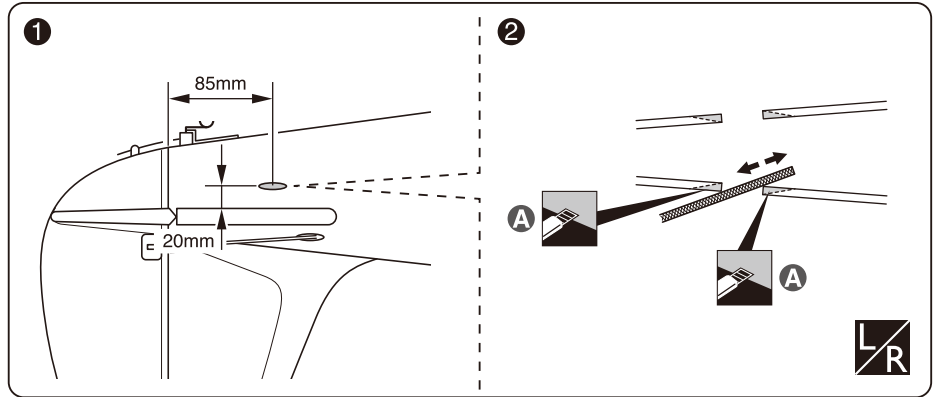


12 水平尾翼 Horizontal Tail

GP/EP
version

2 x 20mm ビス
Screw

4



A ロッドがスムーズに動くように、棒ヤスリで穴を斜めにする。
File down with the hole on an angle so the rods move smoothly.

B ロッドの延長上にホーンを取付ける。
Install horn on the extension of the rods.

C この穴を使う。
Use this hole.

GP
version

No.11076
エンジンモデルの場合は
The case of engine model.



P11

13

からの工程手順で組み立ててください。
Assemble in this order.

EP
version

No.10076
電動モデルの場合は
The case of electric model.



P16

22

からの工程手順で組み立ててください。
Assemble in this order.

①②③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

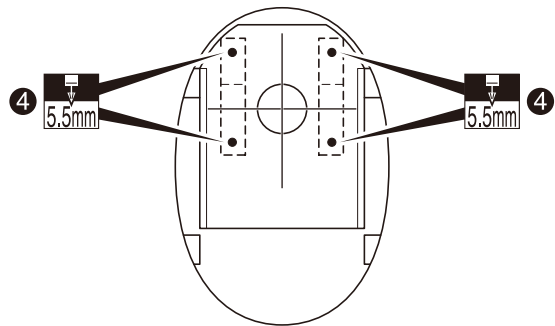
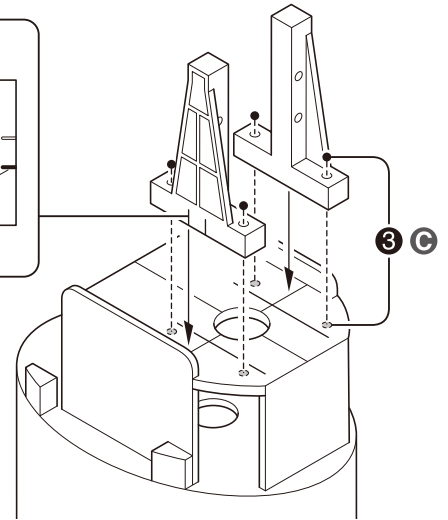
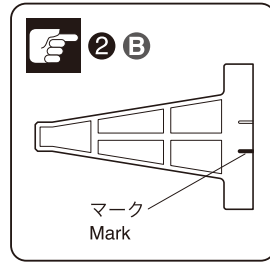
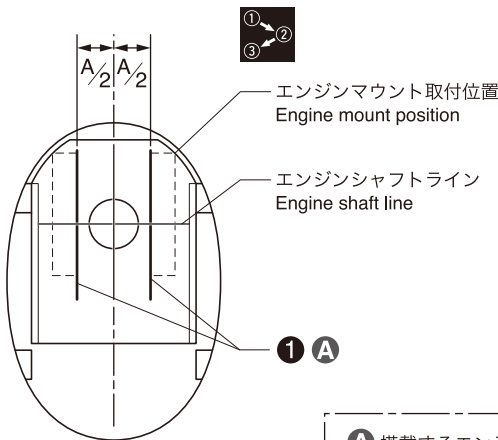
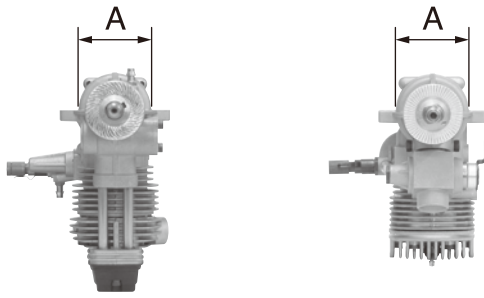


13 エンジンマウント Engine Mount

GP version

●4サイクルエンジン
4-stroke engine without pump.

●2サイクルエンジン
2-stroke engine



A 搭載するエンジンの寸法に合わせて印を付ける。
Make marks according to dimensions of engine used.

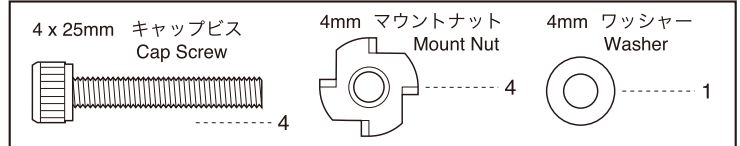
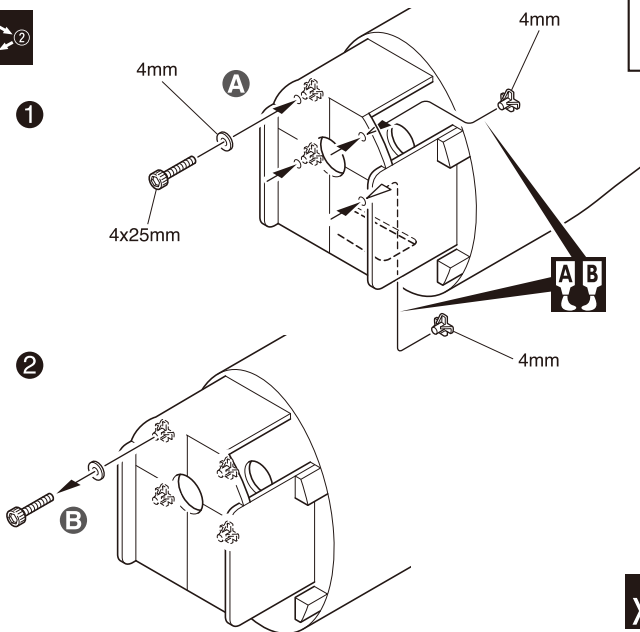
B バルクヘッドの横ラインにエンジンマウントのマークを合わせる。
Align the Mark on the engine mount to the lateral line on the bulkhead.

C エンジンマウントの穴に合わせてそれぞれ4カ所印を付ける。
Align holes on the engine mount and make marks for each of the four holes.

14 エンジンマウント Engine Mount

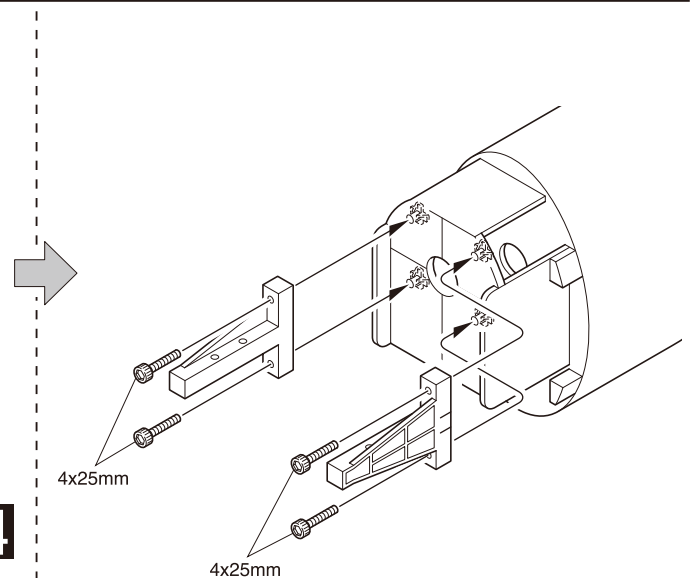
GP version

①
②
③



A マウントナットにエポキシ接着剤を塗り、指で押さえながらワッシャーとビスを締め込み固定する。
Apply epoxy on the mount nut, and tentatively tighten the screws to insert the mount nut.

B 固定後ワッシャーとビスを外す。
After inserting, remove screw and washer.



A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

①②③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

x4 4セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

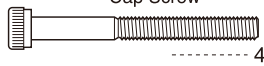
☞ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

5mm 5mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

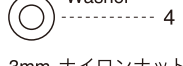
15 エンジンマウント Engine Mount

GP version

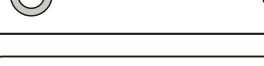
3 x 30mm キャップビス
Cap Screw



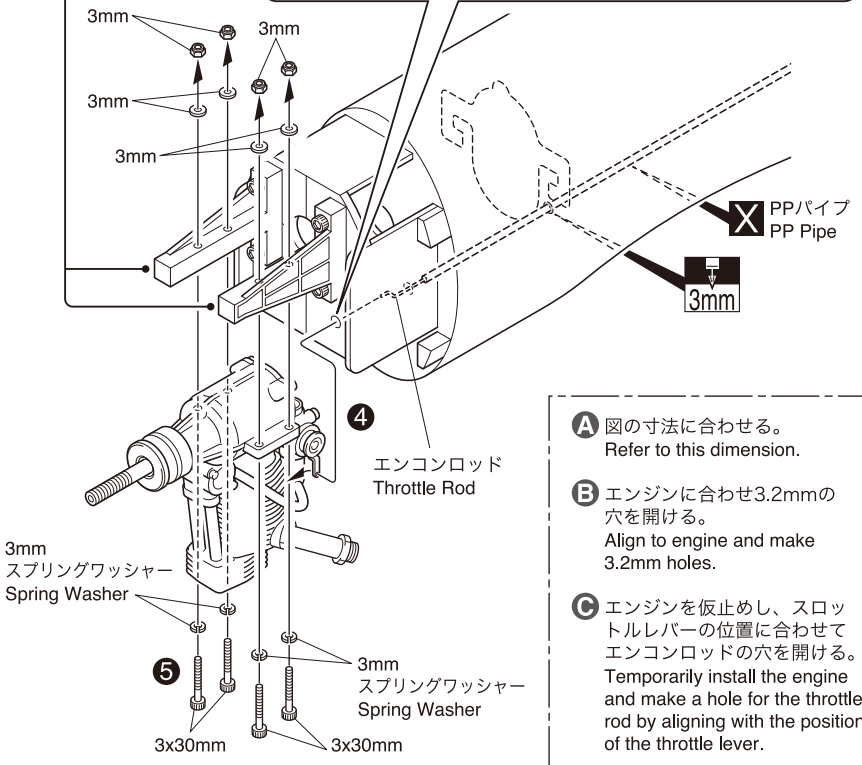
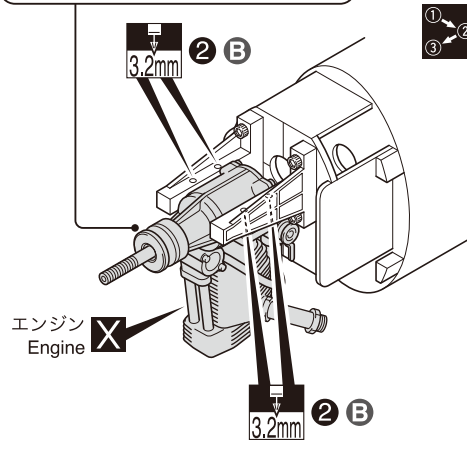
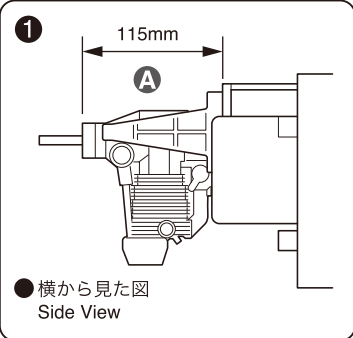
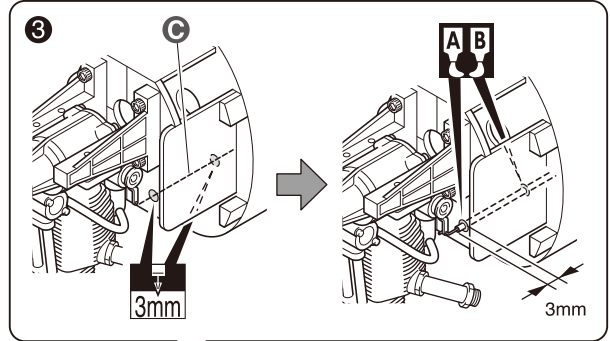
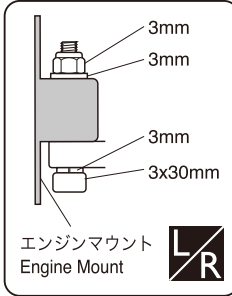
3mm ワッシャー
Washer



3mm スプリングワッシャー
Spring Washer



3mm ナイロンナット
Nylon Nut

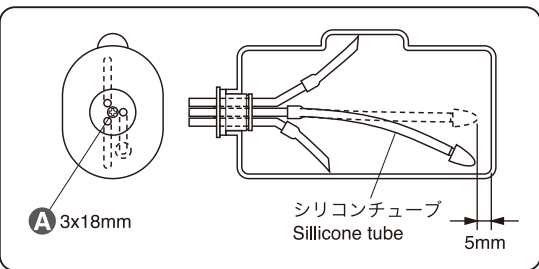
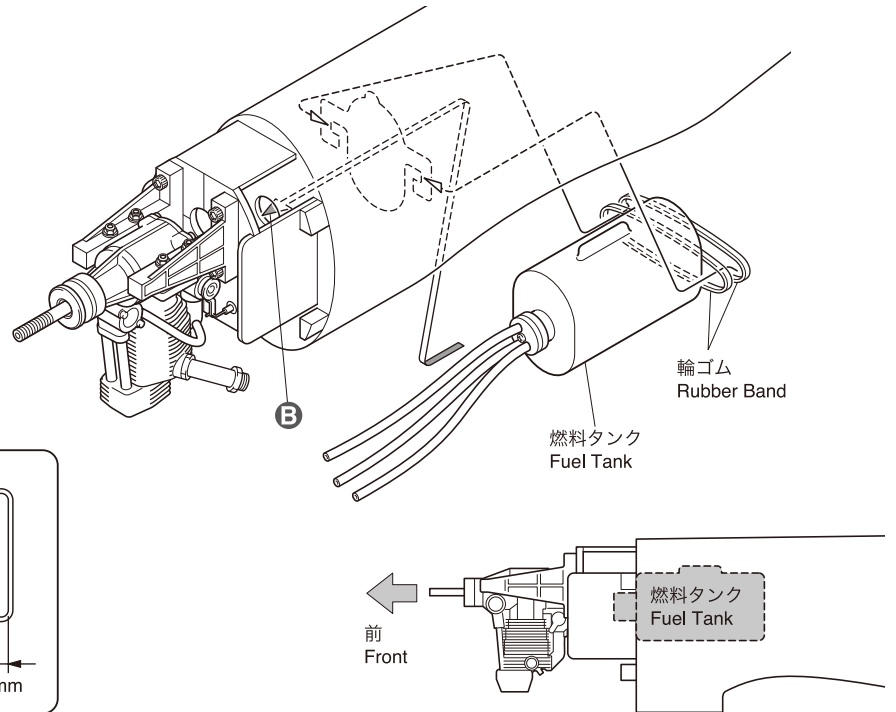
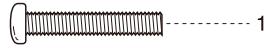


- A** 図の寸法に合わせる。
Refer to this dimension.
- B** エンジンに合わせ3.2mmの穴を開ける。
Align to engine and make 3.2mm holes.
- C** エンジンを仮止めし、スロットルレバーの位置に合わせてエンコンロッドの穴を開ける。
Temporarily install the engine and make a hole for the throttle rod by aligning with the position of the throttle lever.

16 燃料タンク Fuel Tank

GP version

3 x 18mm ビス
Screw



- A** 向きを確認して締め込む。
After confirming the position of the fuel tank's internal parts(see front view), insert and tighten the screw.

- B** シリコンシーラ剤で固定する。
Fix with silicone glue.

① ② 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

3mm 3mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

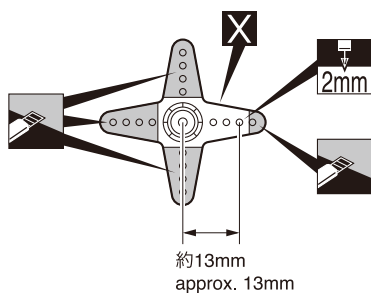
A/B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

17

サーボ Servo

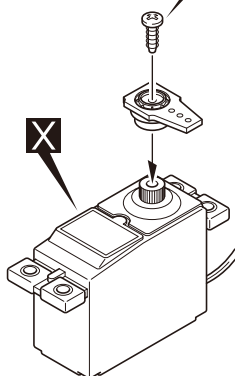
GP
version



x3

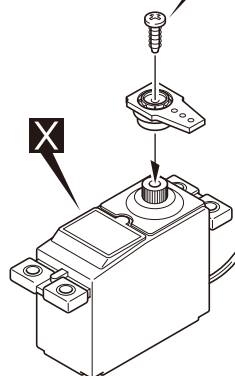
< スロットルサーボ >
< Throttle Servo >

サーボ付属。
Supplied with the servo. X



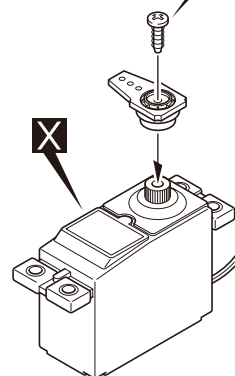
< エレベーターサーボ >
< Elevator Servo >

サーボ付属。
Supplied with the servo. X

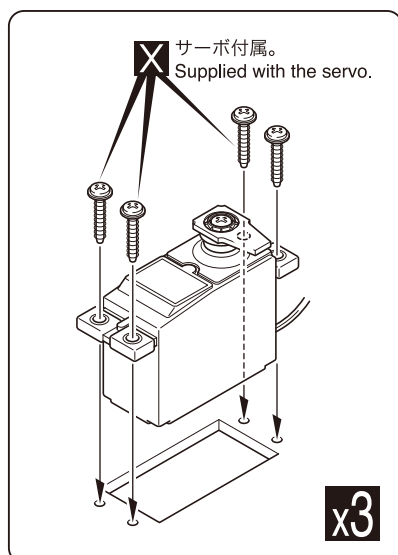


< ラダーサーボ >
< Rudder Servo >

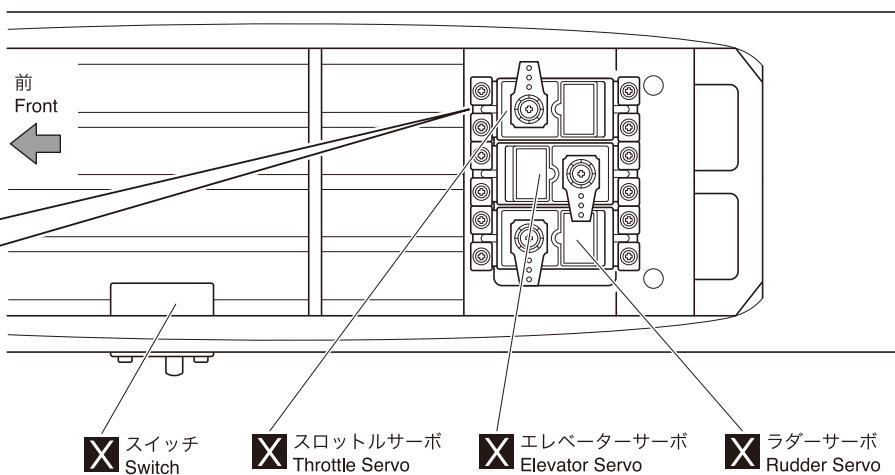
サーボ付属。
Supplied with the servo. X



● 下記の図を参照し、各サーボを取付けます。
Refer to the pictures below and install each servo.



x3

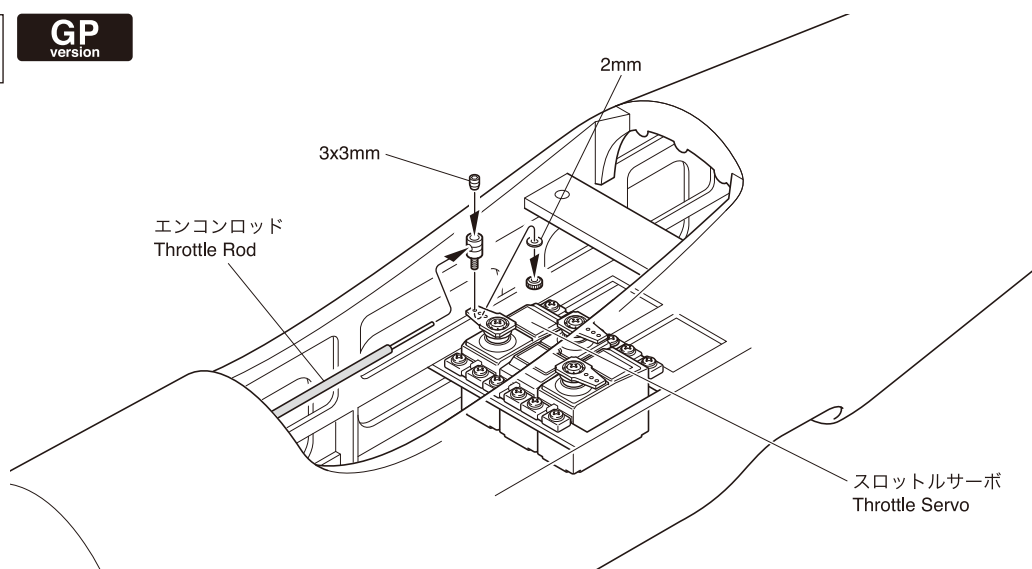


18

スロットルリンケージ Throttle Linkage

GP
version

- | | |
|-------------------------------|---|
| 3 x 3mm セットビス
Set Screw | 1 |
| リンケージストッパー
Linkage Stopper | 1 |
| ナット
Nut | 1 |
| 2mm ワッシャー
Washer | 1 |



2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

をカットする。
Cut off shaded portion.

x3 3セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

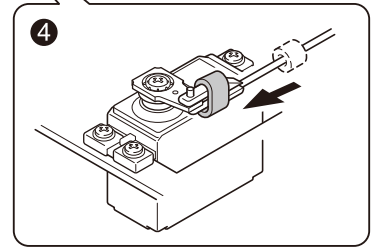
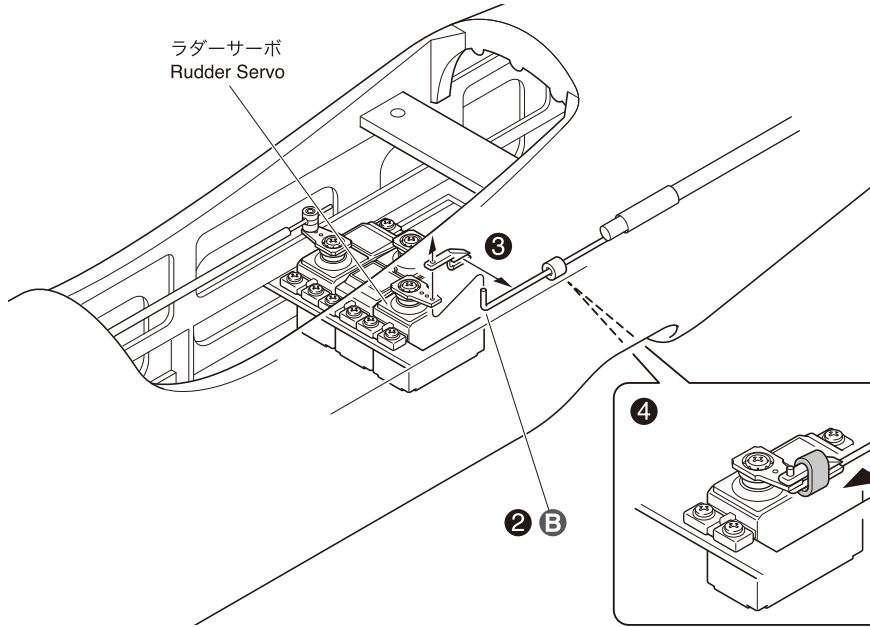
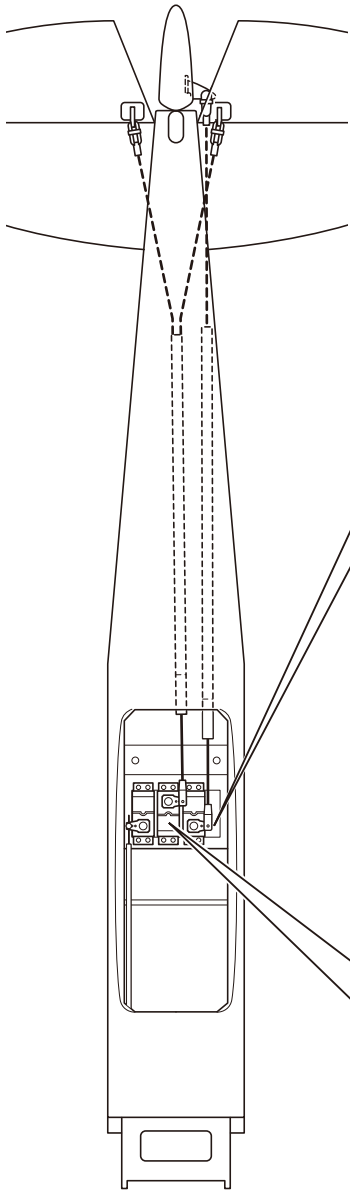
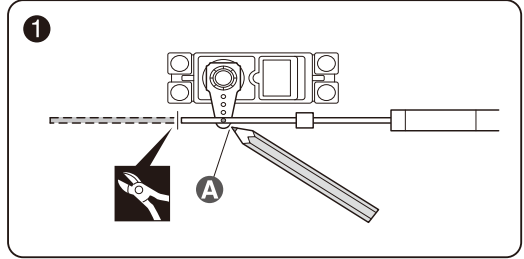
X 別購入品。
Must be purchased separately!

19 ラダーロッド・エレベーターロッド
Rudder Rod, Elevator Rod

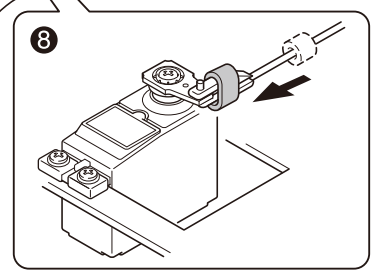
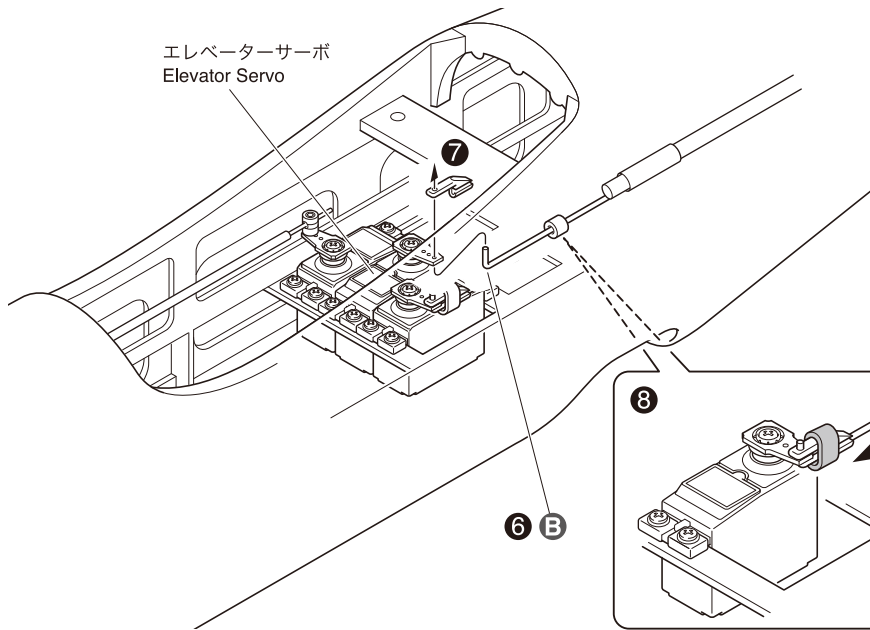
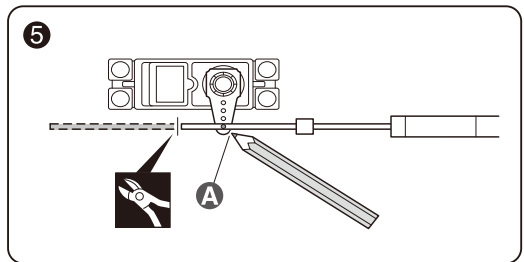
GP
version

①
②
③

< ラダーロッド >
< Rudder Rod >



< エレベーターロッド >
< Elevator Rod >



A 印をつける。
Mark the spot to attach.

B サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。
Position servos in neutral, then bend the rods.

① ② 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

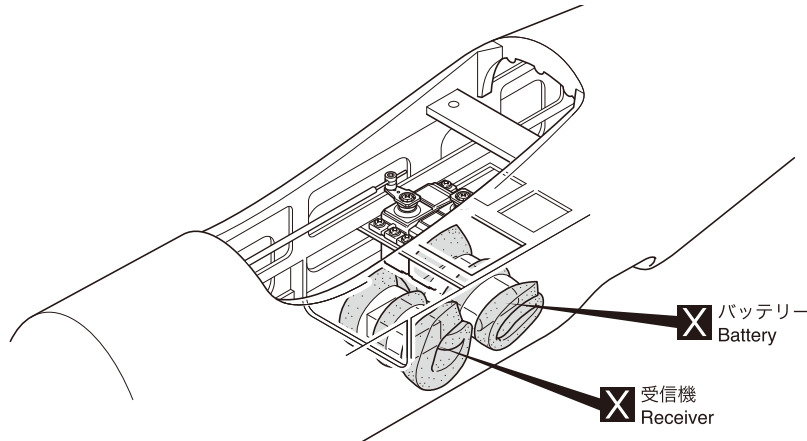
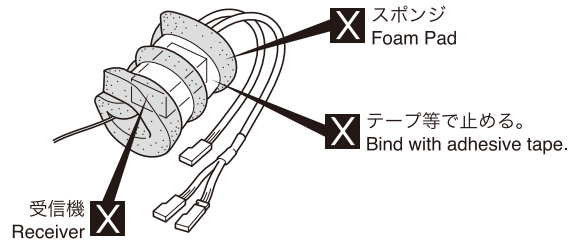
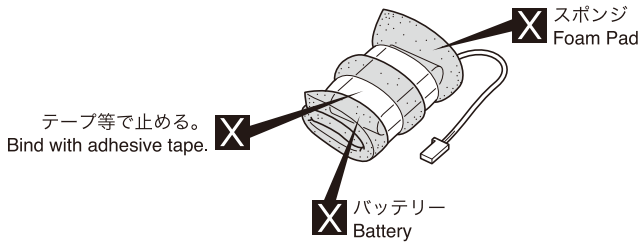
✂ 余分をカットする。
Cut off excess.

20 受信機・バッテリー
Receiver, Battery

GP
version



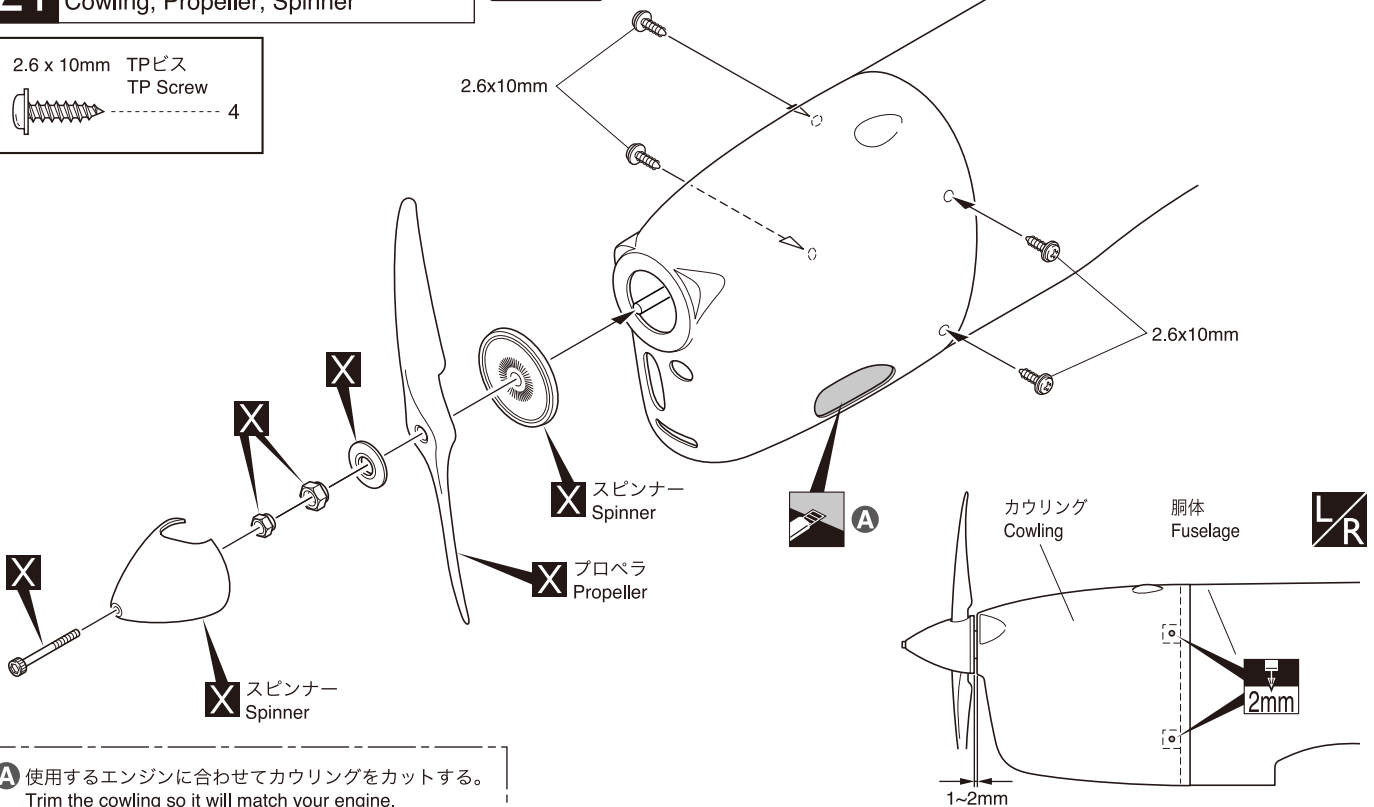
確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.
Tighten screws securely.



21 カウリング・プロペラ・スピナー
Cowling, Propeller, Spinner

GP
version

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw
4



A 使用するエンジンに合わせてカウリングをカットする。
Trim the cowling so it will match your engine.

GP
version

No.11076

エンジンモデルの場合は
The case of engine model.



30

からの工程手順で組み立ててください。
Assemble in this order.

2mm 2mm の穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter.

をカットする。
Cut off shaded portion.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

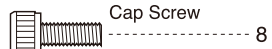
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



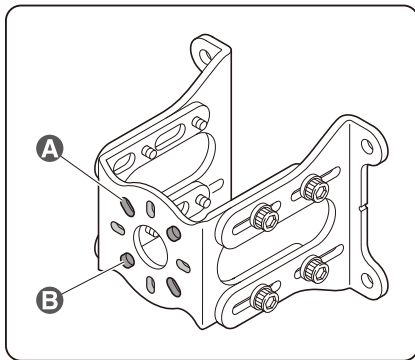
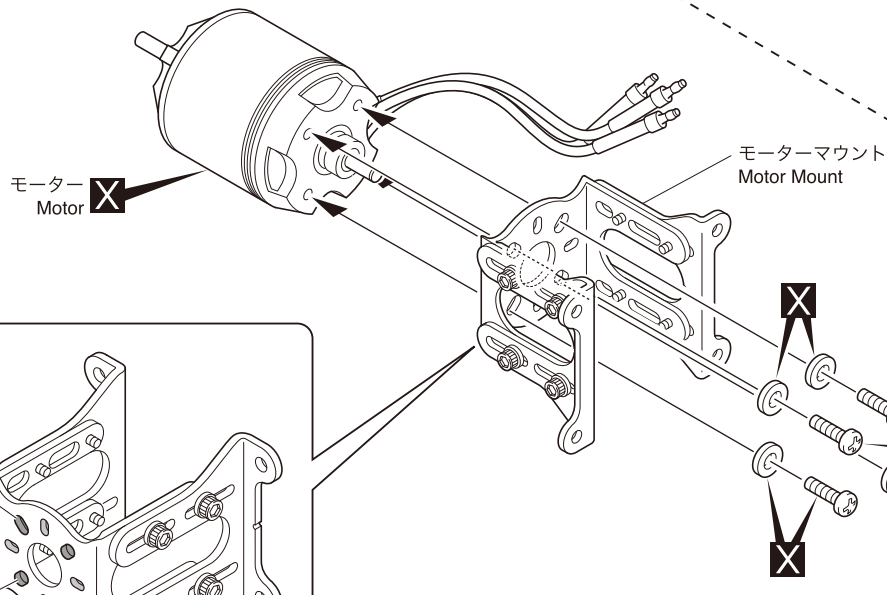
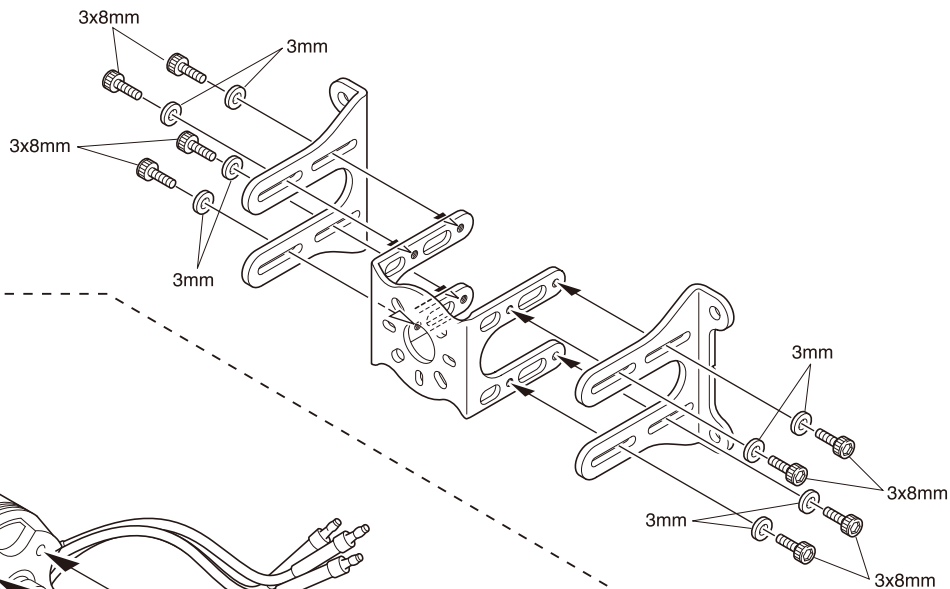
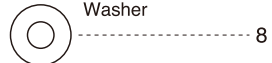
22 モーターマウント
Motor Mount

EP version

3 x 8mm キャップビス
Cap Screw



3mm ワッシャー
Washer



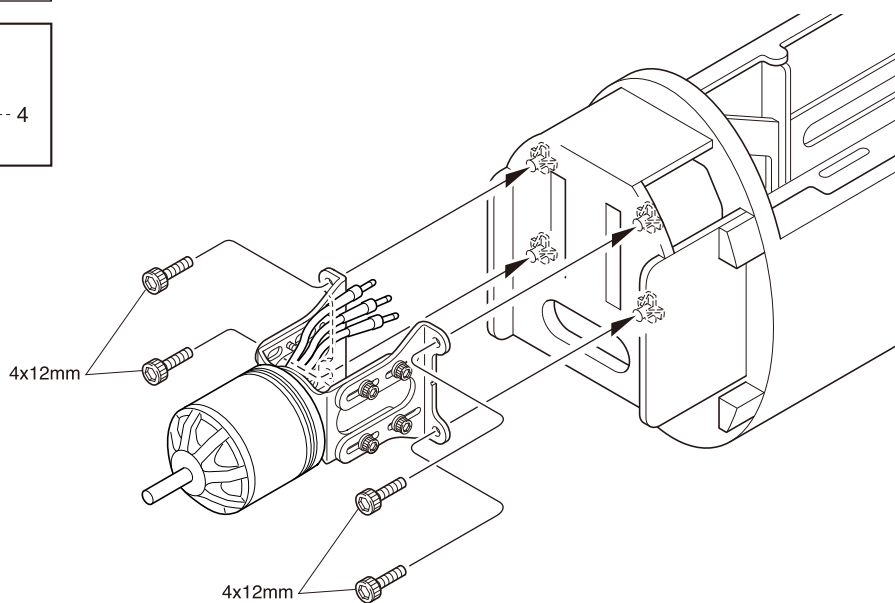
A 4mm用の穴
For 4mm holes

B 3mm用の穴
For 3mm holes

23 モーターマウント
Motor Mount

EP version

4 x 12mm キャップビス
Cap Screw



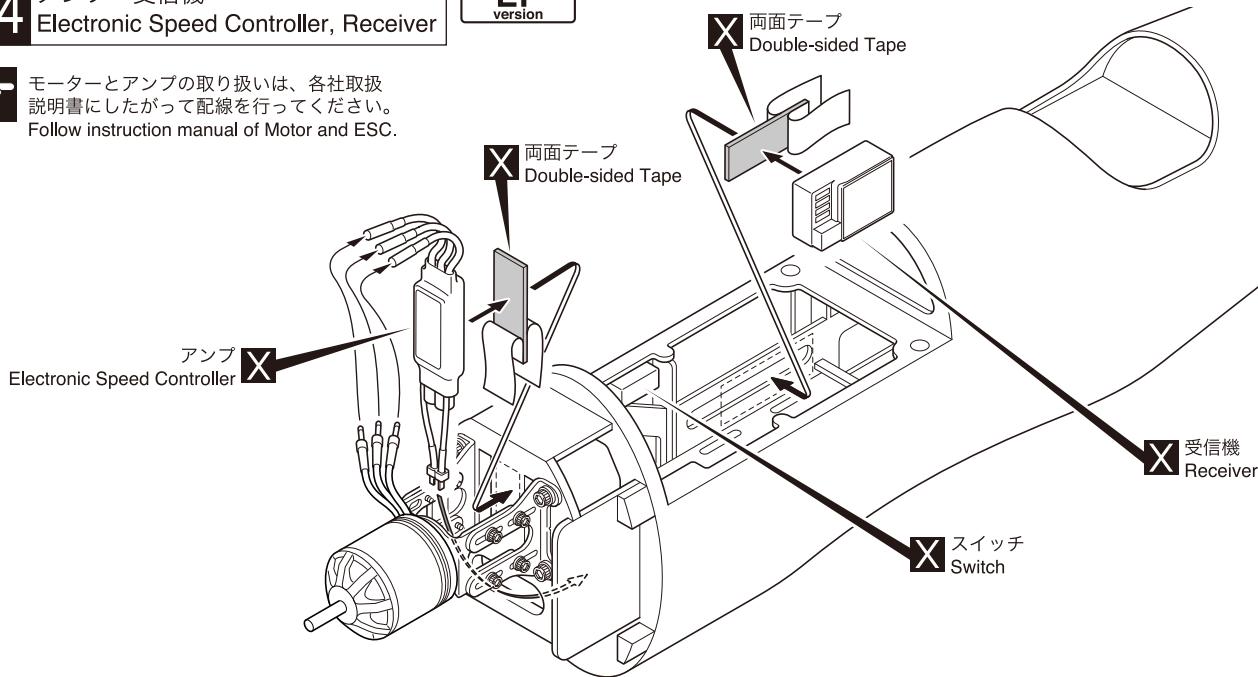
X 別購入品。
Must be purchased separately!

24 アンプ・受信機
Electronic Speed Controller, Receiver

EP version

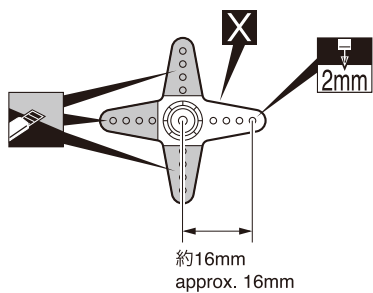


モーターとアンプの取り扱い、各社取扱説明書にしたがって配線を行ってください。
Follow instruction manual of Motor and ESC.



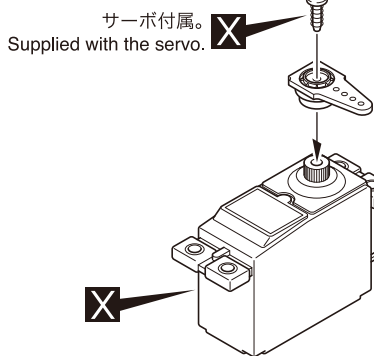
25 サーボ
Servo

EP version

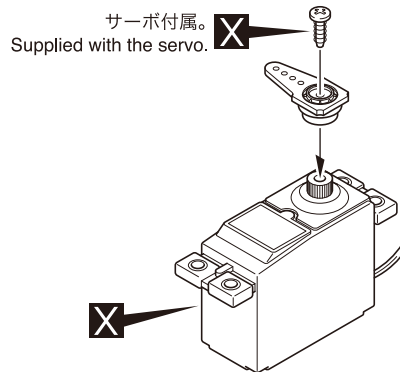


x2

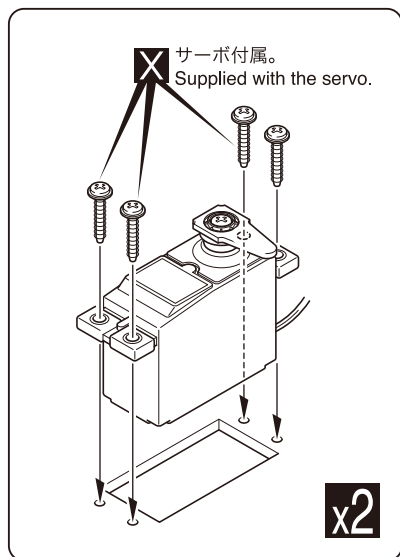
< ラダーサーボ >
< Rudder Servo >



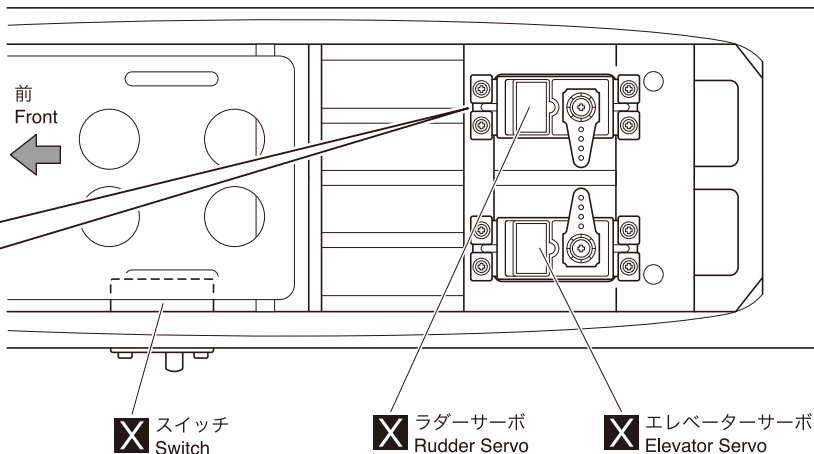
< エレベーターサーボ >
< Elevator Servo >



● 下記の図を参照し、各サーボを取付けます。
Refer to the pictures below and install each servo.



x2



2mm の穴をあける(例)。
2mm Drill holes with the specified diameter.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

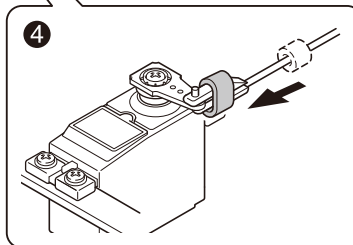
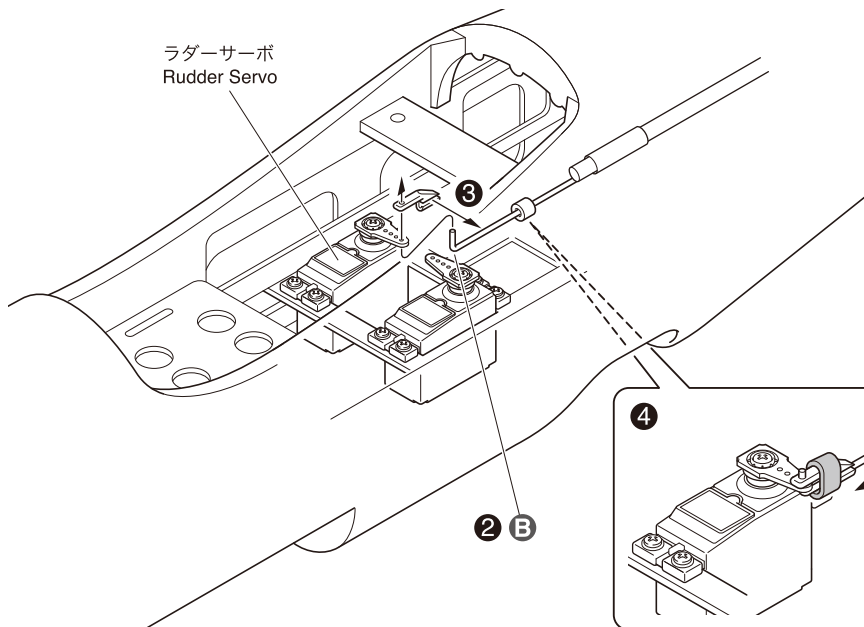
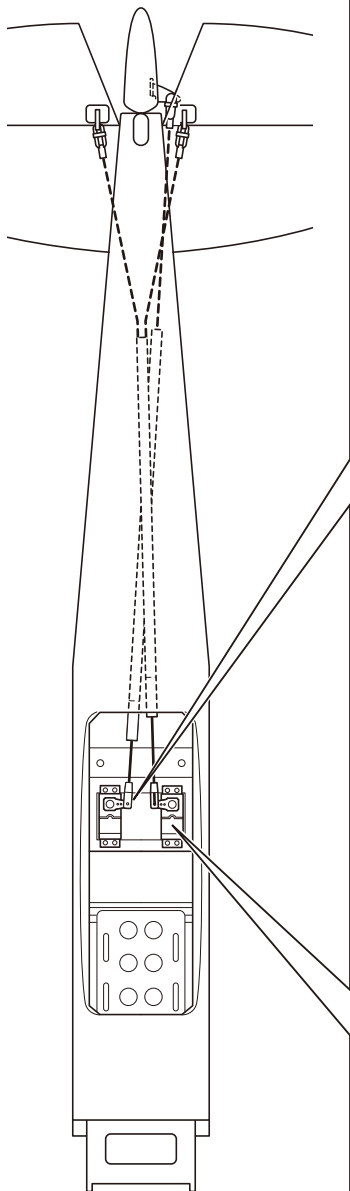
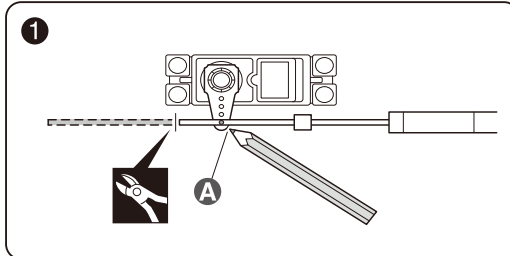
別購入品。
Must be purchased separately!

26 ラダーロッド・エレベーターロッド
Rudder Rod, Elevator Rod

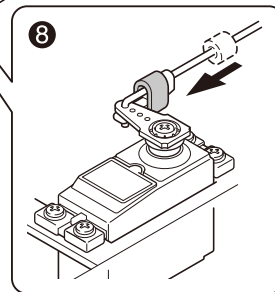
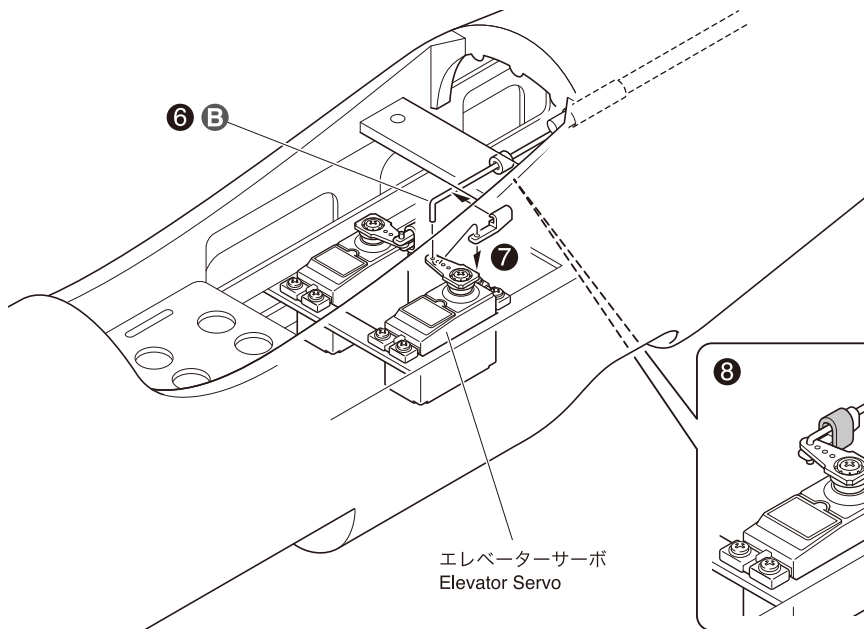
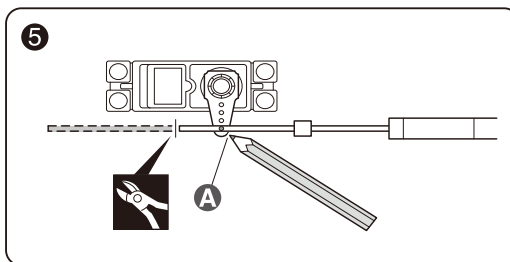
EP
version

①
②
③

< ラダーロッド >
< Rudder Rod >



< エレベーターロッド >
< Elevator Rod >



A 印をつける。
Mark the spot to attach.


B サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。
Position servos in neutral, then bend the rods.

①②
③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.


✂ 余分をカットする。
Cut off excess.

27 バッテリー
BatteryEP
versionRX用バッテリー
Battery for Rx両面テープ
Double-sided Tapeマジックファスナー
Velcroマジックファスナー
Velcroバッテリー
Batteryスポンジ
Foam Pad

A 33の重心になるように、バッテリーを前後にずらし調整してください。
Place Battery to balance C/G.

 調整時のバッテリー接続は、プロペラを取付けない状態で行ってください。また、バッテリーの接続手順は、使用するプロポ、アンプ、モーター、バッテリーの各説明書にしたがってください。
When making adjustments with battery connected, do so without the propeller attached. Also, refer to relevant instruction manuals regarding battery connection to R/C system, speed controller & motor.

28 コックピット
CockpitEP
version

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 別購入品。
Must be purchased separately!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

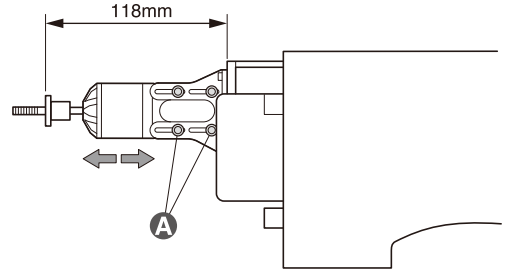
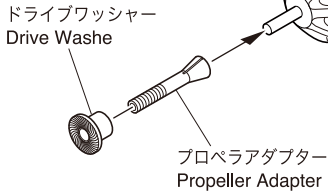


29 カウリング・プロペラ・スピナー
Cowling, Propeller, Spinner

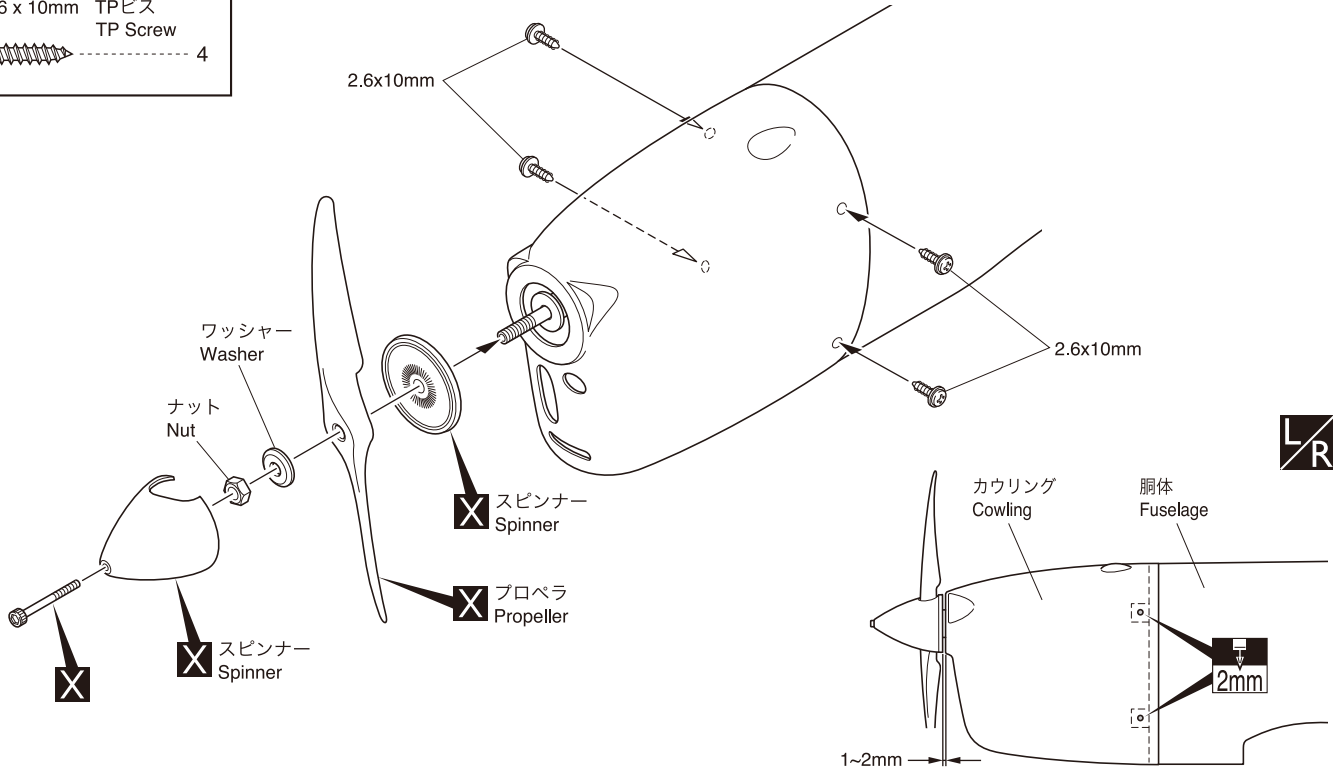
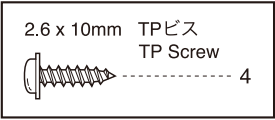
EP version



電動モデルの場合は、必ずバッテリーを外してから、プロペラの取付けを行ってください。バッテリーのコネクターを接続しただけでモーター（プロペラ）が回転することもあります。
Make sure the battery is disconnected before installing the propeller.



A ビスをゆるめ、マウントを調整し上記の寸法に合わせる。
Adjust Motor Mount as illustrated.



2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

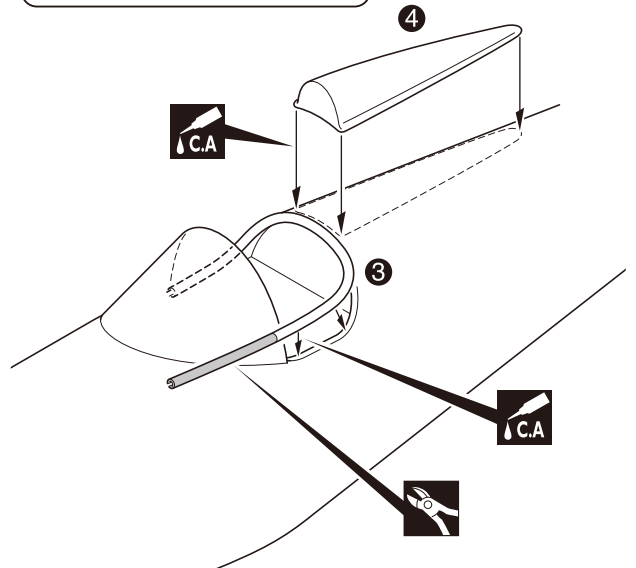
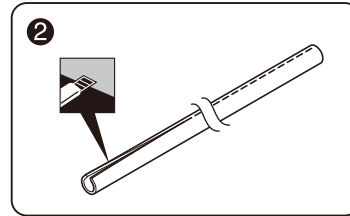
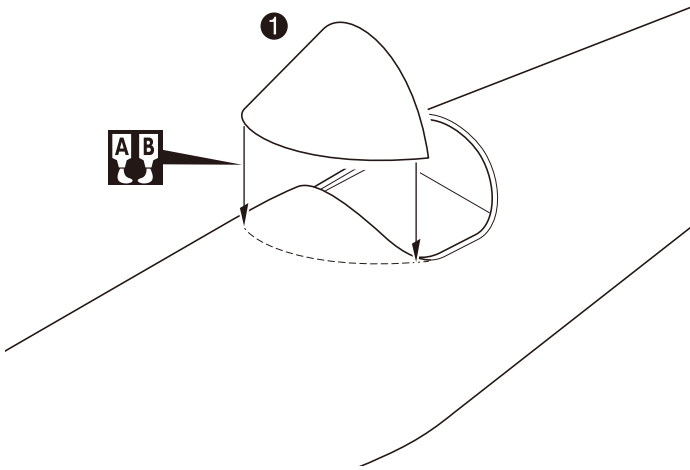
L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



30 キャンピー
Canopy

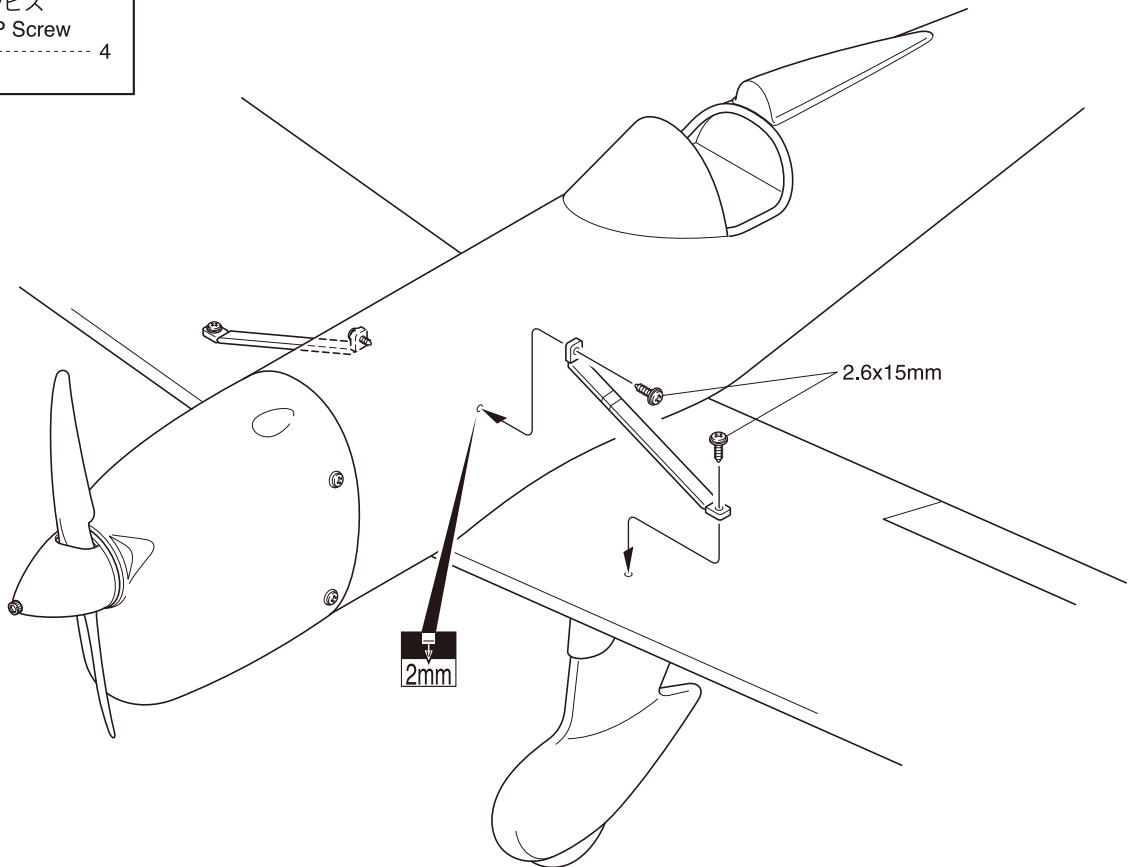
GP/EP
version



31 ウイングステー
Wing Stay

GP/EP
version

2.6 x 15mm TPビス
TP Screw



をカットする。
Cut off shaded portion.

余分をカットする。
Cut off excess.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

2mm の穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

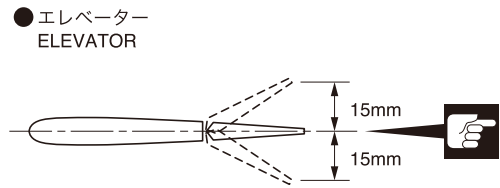
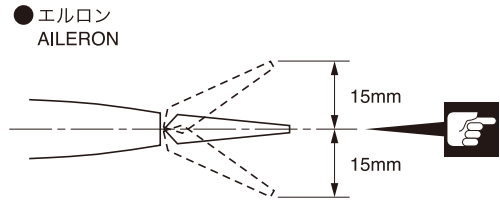
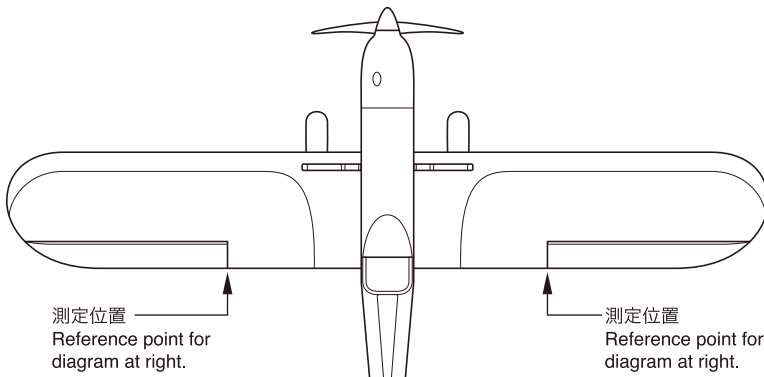
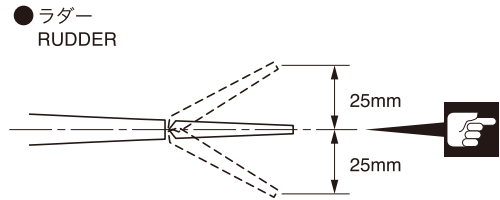
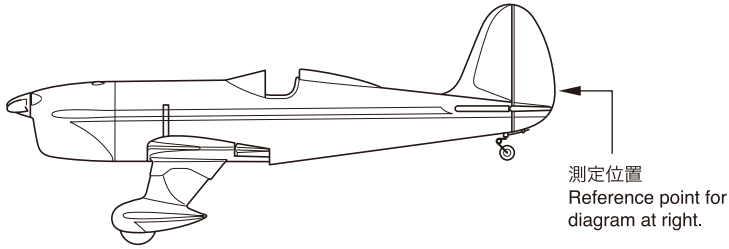
番号の順に組立てる。
Assemble in the
specified order.

32 蛇角調整 Adjustment

GP/EP
version



図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.



33 重心位置 C of G position

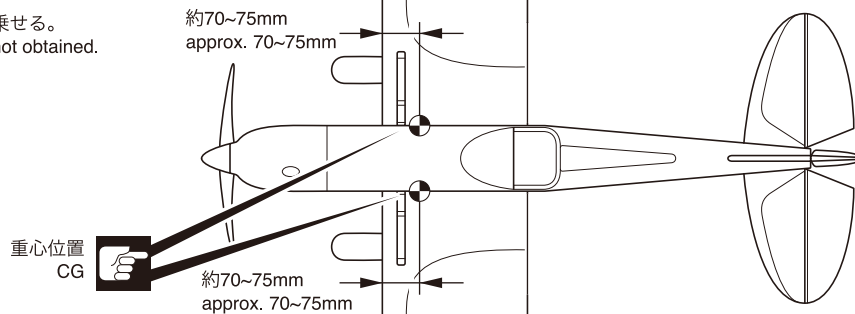
GP/EP
version



図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。

In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.

重心が合わない場合は、ウェイトを乗せる。
Use weights if the C of G cannot be not obtained.



重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。
Do not fly before confirming the correct location of the CG.
If the CG is incorrect, you lose control of your airplane which leads to accidents!

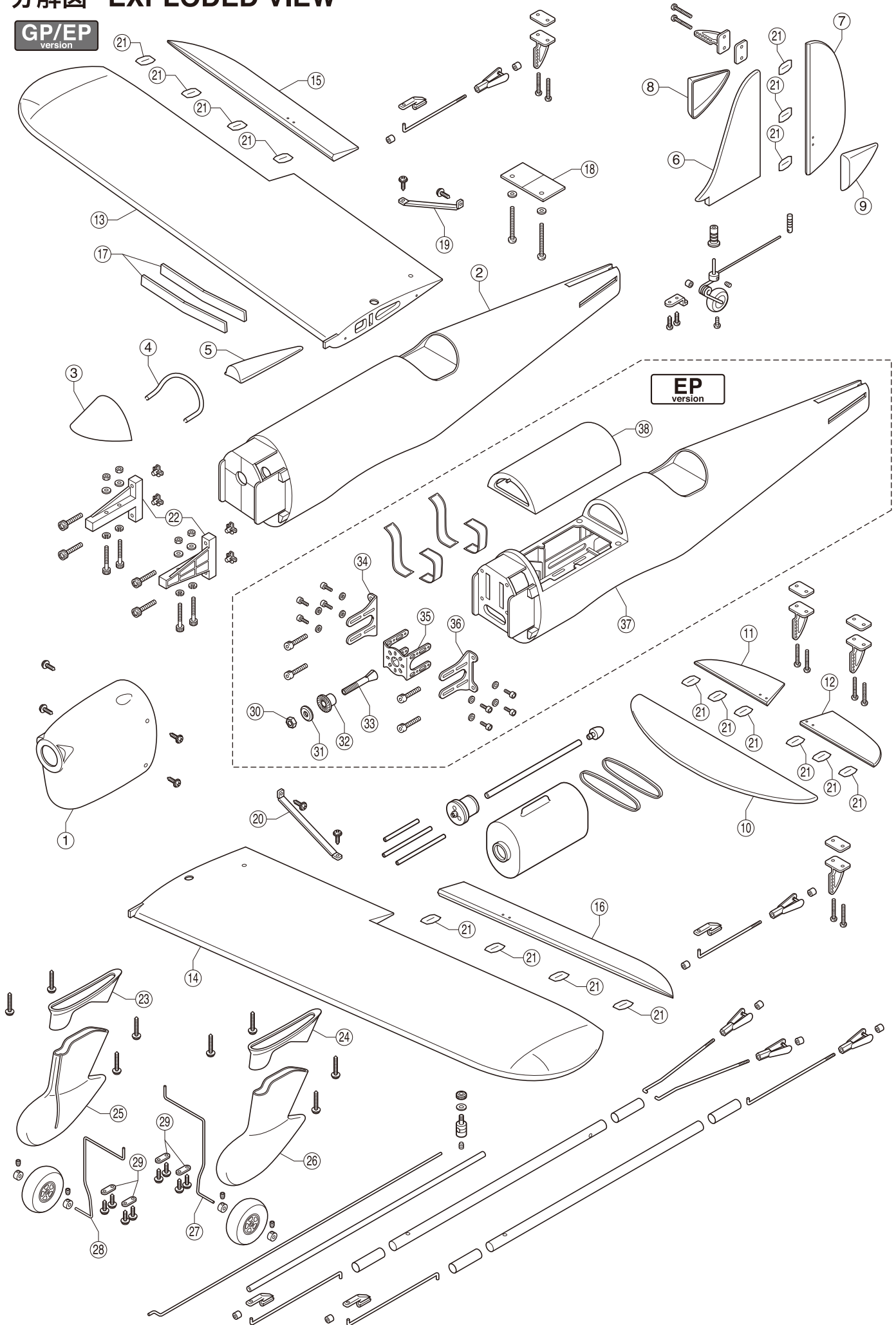
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



分解图 EXPLODED VIEW

GP/EP
version



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1076-01	カウリング(RYAN) Cowling (RYAN)	① x 1	3780	210 一律 (税込)
A1076-02	キャノピー(RYAN) Canopy (RYAN)	③ ④ ⑤ x 1	2520	
A1076-10	ホイールパンツセット(RYAN) Wheel Pants Set (RYAN)	⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙ x1 ㉚ x 4	5250	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1076-11	主翼セット(RYAN) Main Wing Set (RYAN)	⑬⑭⑮⑯⑰ x 1 ⑱ x 2 ㉑ x 8	16800	210 一律 (税込)
A1076-13	尾翼セット(RYAN) Horizontal Tail / Vertical Tail Set (RYAN)	⑥⑦⑧⑨ x1 ㉑ x9 ⑩⑪⑫	5775	

GP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A1076-12	胴体セット(RYAN) Fuselage Set (RYAN)	② x 1	13650	210 一律 (税込)
90882-40	エンジンマウント(40用) Engine Mount (.40)	㉒ x 2	1050	

EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
A0076-12	胴体セット(RYAN) Fuselage Set (RYAN)	⑳㉑ x 1	13650	210 一律 (税込)
10852-17	モーターマウント EP Motor Mount EP	⑳㉑㉒ x 1	2940	
10075-23	EP プロペラアダプター M8-5 EP Propeller Adapter M8-5	⑳㉑㉒㉓ x 1	945	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

GP/EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
80446	アルミツール BOX R/C Field Box	8400	210 一律 (税込)
80451	マルチフィールド BOX Standard Field Box	5250	
90903	パイロット人形(スポーツタイプ 85S) Pilot Figure (Sports Type 85S)	2100	
96161	セッティングウエイト Setting Weight	504	
96446	振動吸収シート(3mm厚) Vibration Absorption Sheet (3mm)	1050	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
90410-06	ナイロンプロペラ(D10xP6) Nylon Propeller (D10xP6)	578	210 一律 (税込)
90410-07	ナイロンプロペラ(D10xP7) Nylon Propeller (D10xP7)	578	
90410-08	ナイロンプロペラ(D10xP8) Nylon Propeller (D10xP8)	578	
90411-07	ナイロンプロペラ(D11xP7) Nylon Propeller (D11xP7)	683	
90411-08	ナイロンプロペラ(D11xP8) Nylon Propeller (D11xP8)	683	
90412-06	ナイロンプロペラ(D12xP6) Nylon Propeller (D12xP6)	778	
90412-08	ナイロンプロペラ(D12xP8) Nylon Propeller (D12xP8)	778	

GP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
1790	カラーシリコンチューブ Colorad Silicone Tube	420	210 一律 (税込)
80703 R / BL	エフチャージャー HP ポンプII(赤/青) Hand Fuel Pump II (Red / Blue)	(各) 2100	
90002	SP エレベーターリンケージセット SP Elevator Linkage Set	1995	
90420-52	ナイロンスピナー(白)52mm Nylon Spinner (White) 52mm	1155	

EP version

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI60031	SLPB4000mAh18.5V30C リポバッテリー SLPB4000mAh LiPo Battery 18.5V30C	35490	210 一律 (税込)
ORI40010	スーパープラグ Super Plug 3 Pairs	1155	
ORI62200	アドバンテージアドバンスドフライトチャージャー Advantage Advanced Flight Charger	13650	
ORI62204	スタビリティーバランシングシステム Stability Balancing System	7350	
70021-60	サイクロン 60 BLS モーター CYCLON 60 BLS Motor	25200	
70022-100	サイクロンパイロットプロ 100 BLS アンブ CYCLON PILOT PRO 100 BLS AMP	33600	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成 20 年 9 月 15 日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。

警告
Warning!

- 必ずお読みください。
Be sure to read it!

- この機体は上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、充分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのヤスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組み立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- リンケージパーツは、組み立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後、わずかも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。

*This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.

*This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.

*Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints. Please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.

*Glue joints become loose even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.

*As for linkages, inpropely assembling then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.

GP
version

- この機体は、2サイクル .46~.50 / 4サイクル .52~.70 エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

*This aircraft is designed for 2-stroke .46~.50 / 4-stroke .52~.70 sized engines only. Using larger, more powerful engines is not safe and may result in airframe failure. Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.

EP
version

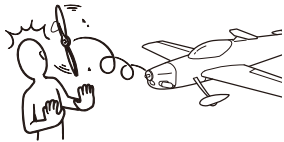
- この機体は、モーターの出力が 600~800W 用に設計されていますのでこれ以上のモーターを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

*This aircraft is designed for use with a motor output of between 600~800W. Using a motor with a higher output than specified may not only cause damage from extreme flying motion, but is also very dangerous. Never use a motor outside these specifications.



ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

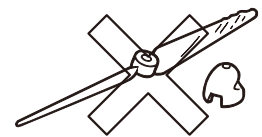
エンジン・モーターの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。
Adjust the engine and motor always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



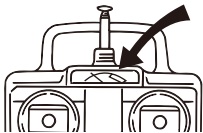
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



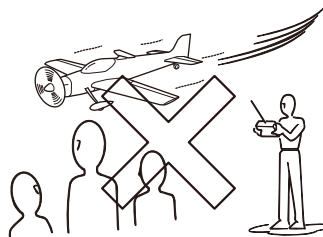
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



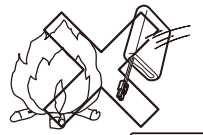
まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your airplane above people standing around.



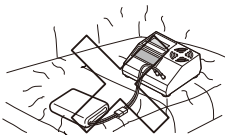
空の燃料缶は火中に投げ入れないでください。非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!



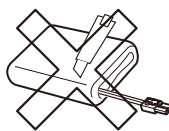
バッテリーは有害重金属が使用されています。火中に投げ入れて破裂すると非常に危険ですので、絶対しないでください。
Do not dispose of batteries in a fire. They will explode and release harmful materials.



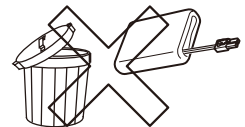
バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。
Batteries and chargers become hot. Keep away from flammable materials.



バッテリーの分解・改造は危険です、絶対しないでください。
Never try to modify battery. This is very dangerous.



不要になったバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。
Do not dispose of used batteries, return them to the shop.



飛行前 Before Flying

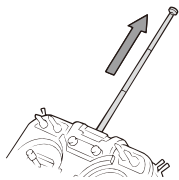
京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。
Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For proper radio handling, refer to its explanations.

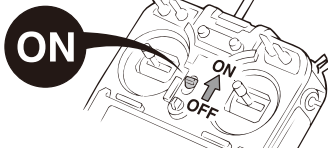
スピナー・プロペラのゆるみをチェック！
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your fre-quency. Do not attempt to operate it under such condition for you may lose of control of it.

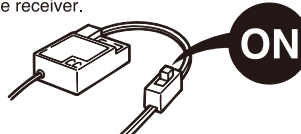
送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the antenna (transmitter).



送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



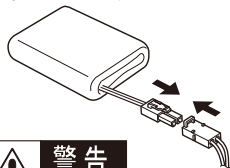
受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



GP version

EP version

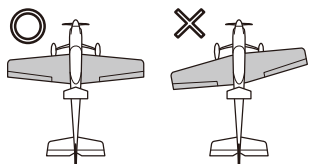
バッテリーのコネクターをつなぐ。
Plug in the battery.



警告
Warning!

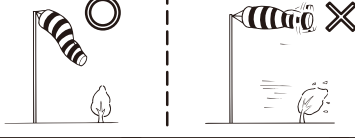
プロペラの回転に注意する。アンプの種類によっては、コネクターを接続しただけでモーター（プロペラ）が回転する事もある。
Beware of spinning propellers! With some electronic speed controllers, the motor (propeller) starts spinning as soon as battery is connected.

主翼が正しく取付けられているか確認。
Ensure the main wing is securely installed.



飛行 Flying

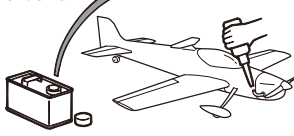
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



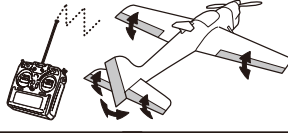
GP version

EP version

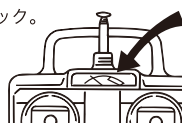
燃料を入れる。
Fill the fuel tank.



スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.



プロポの電源は、常にチェック。
Check the radio batteries.

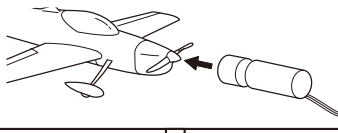


GP version

EP version

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



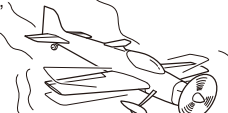
ニードルを調整する。
Adjust the needle.



機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.

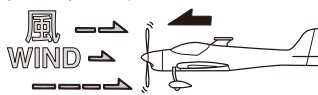


飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.



飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

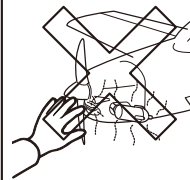


GP version

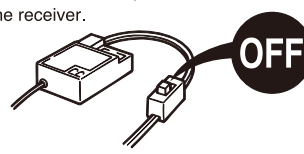
EP version

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!



受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.



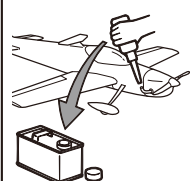
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



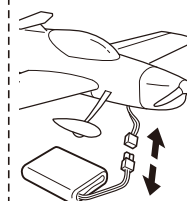
GP version

EP version

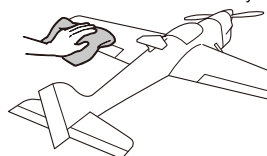
残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



飛行させない時は、必ずバッテリーを機体より外しておく。
Unplug the battery when not in use.



汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of your airplane.



オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。
Only use genuine KYOSHO parts.

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

※これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

	購入方法	発送手数料 (税込)
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要
	インターネットで	お支払い方法により 異なります
お店に行けない場合	電話で注文	735 円 発送代引手数料

※購入方法によるめやす。

1. まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立 / 取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『オンラインパーツ直送便』※でお店からご自宅へお届けします

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『オンラインパーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『オンラインパーツ直送便』は、お店に備え付けのオンラインパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店にご注文ください。在庫を確認後代金をお支払いいただければ結構です。お客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取扱っていないお店もございます。



オンラインパーツ直送便取扱店はこのステッカーが目印です。

A: お店でオンラインパーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。



B: オンラインパーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に支払う!



C: 3~4 日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は
不要



2. お店に行けない場合は 次の 2 つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ内の京商オンラインショップからお申し込みいただくか、電話注文でお申し込みいただくようになります。

① インターネットで京商に申し込む <http://www.kyosho.com>



<http://www.kyosho.com>



京商ホームページ内のインデックスから京商オンラインショップをクリックして頂き、必要事項を入力してください。オンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、下側の 2 種類(各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。

お届けまで
3~4 日

各社クレジットカードでお支払いの場合
発送手数料 **210 円** (税込)

代引にてお支払いの場合
発送及び代引手数料 **735 円** (税込)

※ご購入金額の合計が 10,000 円以上の場合手数料が無料です。

② 電話で京商に注文する

※誤発送を防ぐ為、ご希望のパーツ品番・商品名をお調べのうえ下記、注文専用電話番号にお電話ください。

注文専用電話番号 **046-229-1562**

※電話による注文は、代引販売に限ります。

受付時間: 月~金曜(水曜定休日・祝祭日を除く) 12:00~18:00

お届けまで
3~4 日

発送代引手数料
735 円 (税込)

※ご購入金額の合計が 10,000 円以上の場合手数料が無料です。

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。
京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、**お電話**いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要事項をご記入のうえ、**ファックス**または**郵便**でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 → 「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。
お問い合わせの際は、お手元に商品や組立/取扱説明書をご用意のうえ、組立/取扱説明書のページ数、行程番号、部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせは：046-229-4115 電話でのお問い合わせは、月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00。

ファックスでのお問い合わせは：046-229-1501 ファックスでは、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日：月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせは：〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子 153 京商株式会社 ユーザー相談室宛

キリトリ線

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。
郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.11076 / No.10076		商品名	ライオン GP / ライオン EP			
ご購入店	店名	(電話)		都道府県	ご購入年月日	平成	年 月 日
ご使用プロポ	メーカー名	商品名	ご使用の	モーターエンジン			
ご氏名	フリガナ			R/C歴	約 年		
ご自宅住所	〒 _____				都道府県		
ご自宅の連絡先	電話	()	ファックス	()			
平日の昼間に可能な連絡先	電話	()	ファックス	()			
月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00で電話連絡可能な時間帯				:	頃	受付No.(京商記入欄)	

お問い合わせご記入欄：組立/取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。

※京商株式会社では、お客様の個人情報の保護に力を入れております。お客様よりの、注文及びお問い合わせを通じて知りえたお客様の個人情報につきましては、(1)～(3)の場合を除き無断で第三者に提供したり開示するようなことはありません。(1)お客様の事前の承諾を受けた場合。(2)法律に基づき開示請求を受けた場合。(3)サービスの提供のため当社の委託先に開示する場合。



京商ホームページ
www.kyosho.com

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00