

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.

WINGSPAN: 1422mm



For Intermediate
&
Advanced Flyers.
中・上級者向

組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED SCALE AIRCRAFT
KYOSHO SQS WARBIRD SERIES

CURTISS P-40 WARHAWK 40

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~14
●オプションパーツ OPTIONAL PARTS	15
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	15~16



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take care before operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



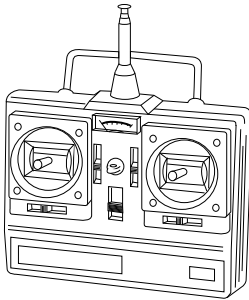
下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店にご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

1 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ : 標準サーボ x5) と電池。
 This model will require a minimum 4 channel radio control (with 5 standard servos) for aircraft, if having fixed undercarriage, or 5 channel radio (with 6 standard servos), if fitting retractable undercarriage.



空用 (飛行機用) のプロポセット (4チャンネル以上) を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use radio control systems designed for aircraft.

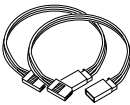
■ 飛行機用4チャンネル以上プロポ
 A minimum 4 channel radio control system for aircraft



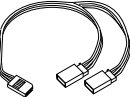
■ 単3乾電池...12本 (送信機・受信機用)
 12 AA-size batteries, either dry cell or NiCd.



■ 延長コード...2本
 Extension Lead x 2 (200mm)



■ 二股コード...1本
 Y-Harness x 1

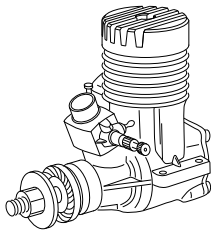


* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
 Read instruction manual supplied with radio control system thoroughly before use.

* 引込脚を使用する場合は、5チャンネル以上のプロポと引込脚専用サーボが必要です。
 For retract gear, you will need 5 channel radio, 1 retract servo, 1 extension cord.

2 エンジン及びマフラー
 Engine and Muffler

■ 飛行機用エンジン
 Model Aircraft Engine



■ プラグ
 Glow Plug

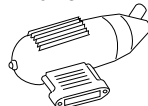


* 2サイクル .40 ~ .46
 4サイクル .52 ~ .53
 * 2 Stroke .40 ~ .46
 4 Stroke .52 ~ .53

■ 2サイクルの場合各メーカーのマフラーアダプター
 Muffler extension adapter (2 Stroke)



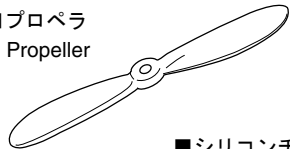
■ マフラー
 Muffler



3 プロペラ
 Propeller

* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
 Purchase a propeller that will suit your engine.

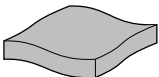
■ プロペラ
 Propeller



■ シリコンチューブ
 Fuel Tube



4 スポンジシート
 Shock Protecting Foam

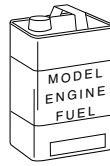


■ 両面テープ
 Double Side Tape



5 燃料、始動用具
 Required for engine starting:

■ グロー燃料
 Model Glow Fuel.

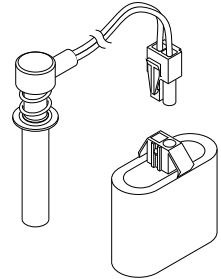


警告 ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Never use petrol / gasoline with glow engines.

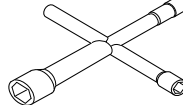
■ 燃料ポンプ
 Fuel Bottle



■ ワンタッチプラグヒートセット
 One-touch Plug Heater Set



■ プラグレンチ
 Glow Plug Wrench

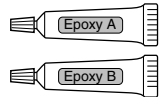


6 接着剤
 Glue

■ 瞬間接着剤
 Instant Glue



■ エポキシ接着剤 (30分硬化型)
 Epoxy Glue (30 minute type)

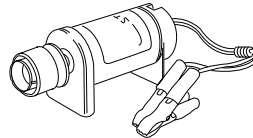


■ シリコンシール剤
 Silicone Glue

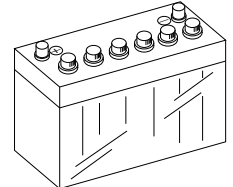


7 さらに用意すると良いもの
 Other equipment for enhancing aircraft operation & performance

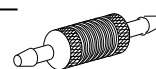
■ エンジン始動用スターター
 Engine Starter



■ スターター用12Vバッテリー
 12V Battery (for starter)

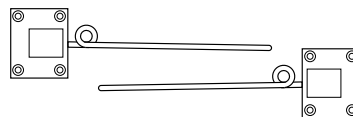


■ 燃料フィルター
 Fuel Filter



8 引込脚を使用する場合
 For retracting landing gear.

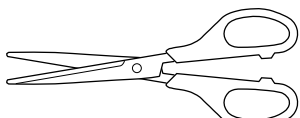
■ ローテーション引込脚 (40クラス) KYOSHO No. 90081
 Retracting Landing Gear
 cf. HOBBICO 90 DEG ROTATING RETRACTS (HCAP 4060)



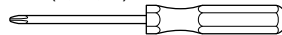
■ ロッド、ビス類
 Rod and screw

組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

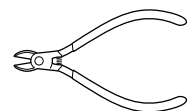
■ ハサミ
 Scissors



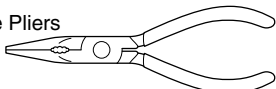
■ +ドライバー (大、中、小)
 Phillips Screwdriver (L, M, S)



■ ニッパー
 Wire Cutters



■ ラジオペンチ
 Needle Nose Pliers



■ キリ
 Awl



■ カッターナイフ
 Sharp Hobby Knife



1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual comprise the following:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



余分をカットする。
Cut off excess.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).



■をカットする。
Cut off shaded portion.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



別購入品。
Must be purchased separately!

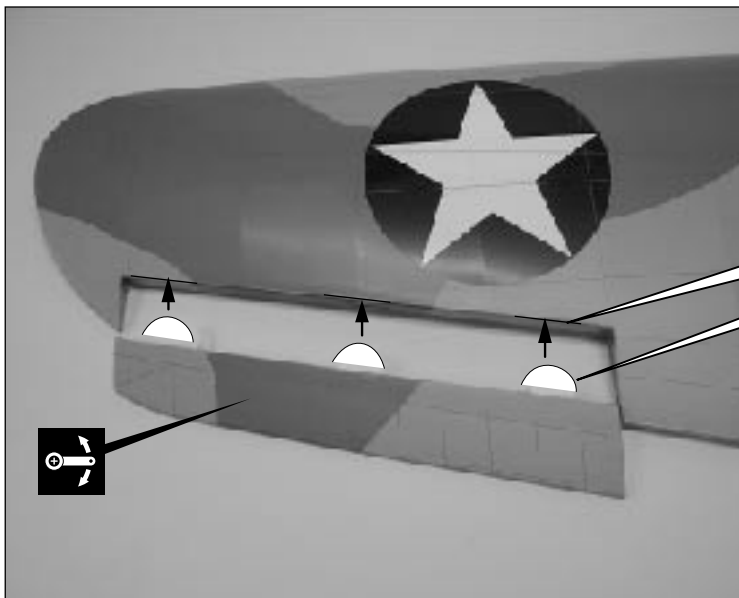


注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。Do not overlook this symbol!

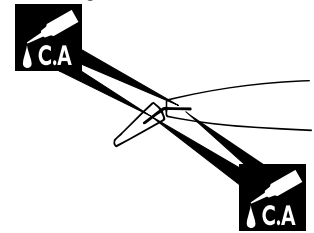


1 主翼
Main Wing



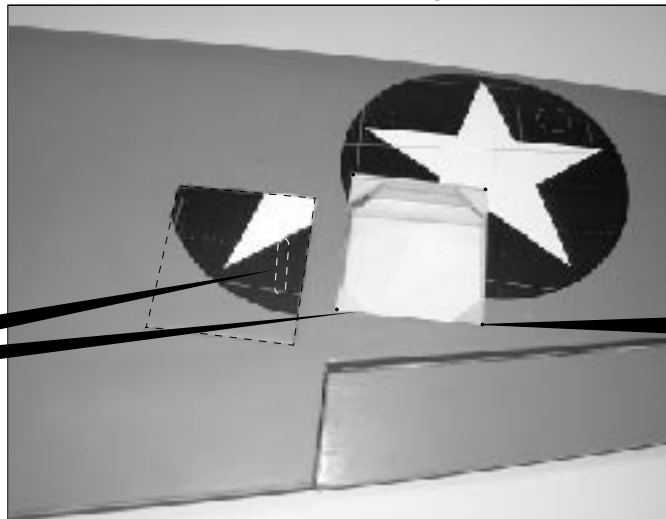
▶ 主翼とエルロンとの中心を合わせる。
Align the center line of main wing with aileron.

▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure aileron hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.



2 主翼
Main Wing

主翼下面
View from Underside of Main Wing




▶ フィルムのみ。
Cut away covering film only.

▶ 下穴あり (Pinhole)
Feel for edges of the holes underneath of the film.

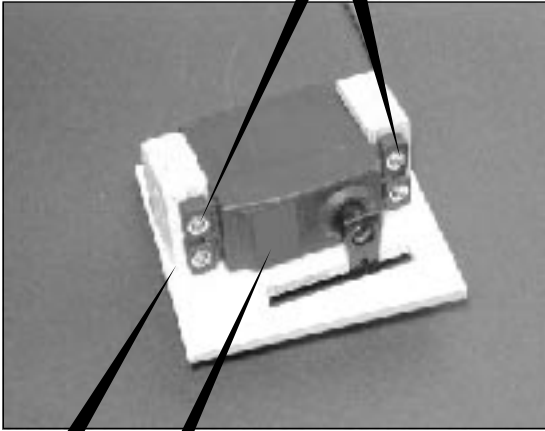


3 主翼 Main Wing

2 x 6mm TPビス
TP Screw

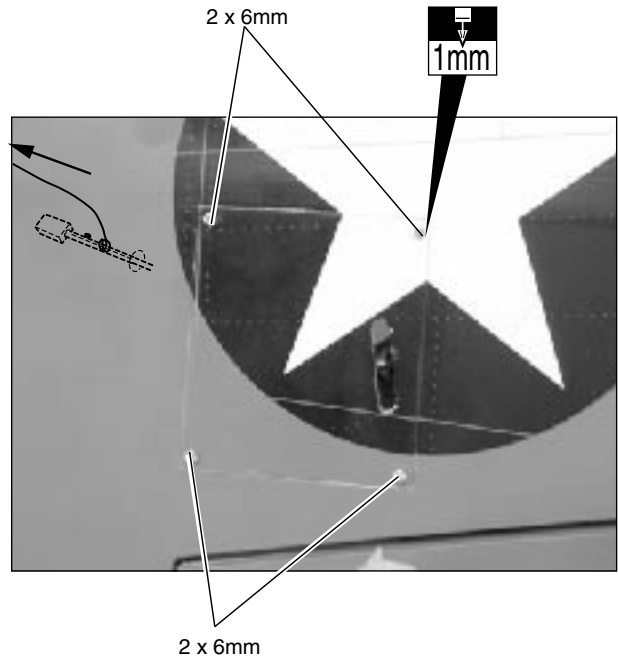
 8

X プロポに付属のビス
Included with the radio set.



A B

X エロンサーボ
Aileron Servo




L/R

4 主翼 Main Wing


2 x 22mm ビス
Screw

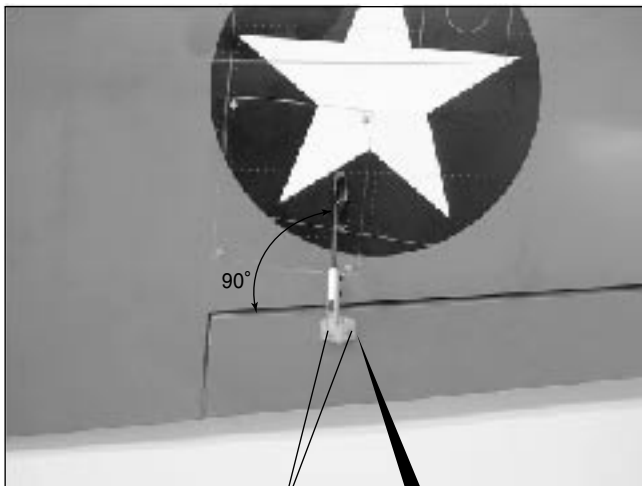
 4

3mm セットビス
Set Screw

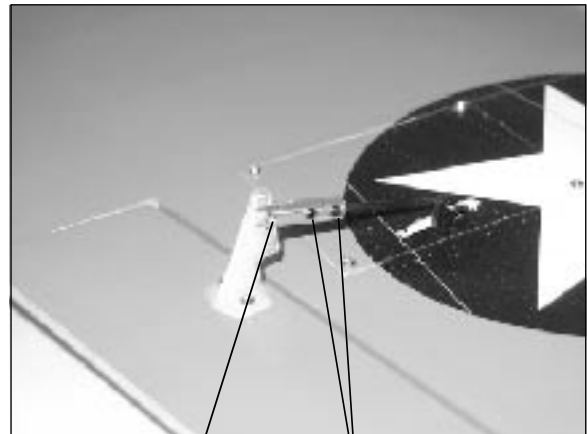
 4

2 x 6mm ビス
Screw

 2



 2mm



▶ 23で舵角を調整する。
Adjust the travel of each control surface.
Please refer to 23.

 **警告**
Warning!


▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につ
な갑니다。
Fix the screws securely.
Failure in flight will cause your model to crash.

L/R

A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

X 別購入品
Must be purchased separately!

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

 2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

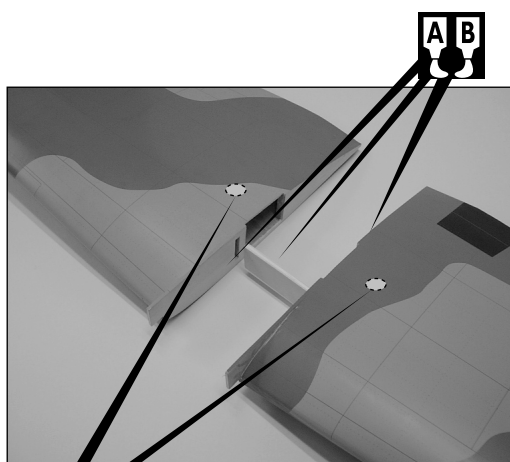
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

 **警告**
Warning!

5 主翼 Main Wing

▶ 引込脚にする場合は、P.13 24 ~P.14 29 も参考にする。

Note, P13 24 ~P.14 29, if you use retracting landing gear.



▶ フィルムのみ。
Cut away covering film only.



警告
Warning!

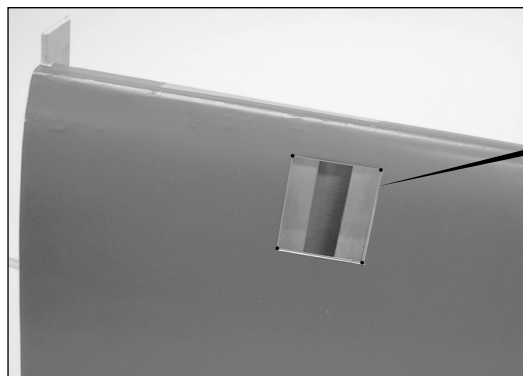
▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Ensure that the two wing halves are securely glued together.



6 主翼 Main Wing

▶ 引込脚にする場合は、P.13 24 ~P.14 29 も参考にする。

Note, P13 24 ~P.14 29, if you use retracting landing gear.



▶ フィルムのみ。
Cut away covering film only.

▶ 下穴あり (Pinhole)
Feel for edges of the holes underneath of the film.

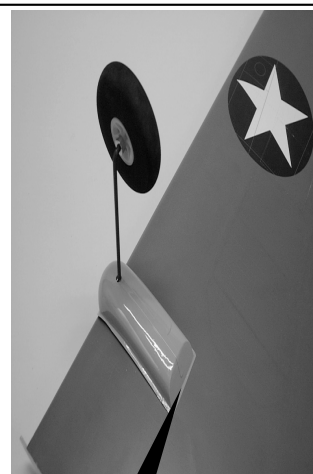
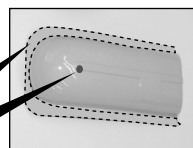
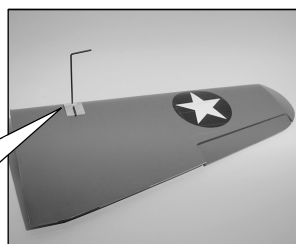
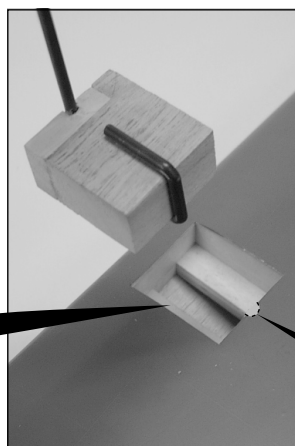
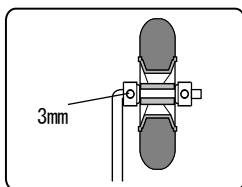


7 主翼 Main Wing

▶ 引込脚にする場合は、P.13 24 ~P.14 29 も参考にする。

Note, P13 24 ~P.14 29, if you use retracting landing gear.

ストッパー (大)
Stopper (L) 4
3mm セットビス
Set Screw 4



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



をカットする。
Cut out shaded portion.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



警告
Warning!

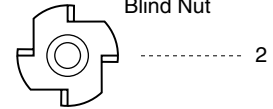
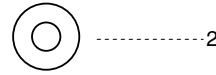
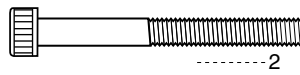
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

8 主翼 Main Wing

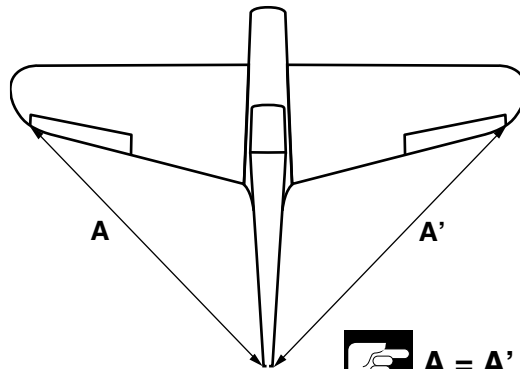
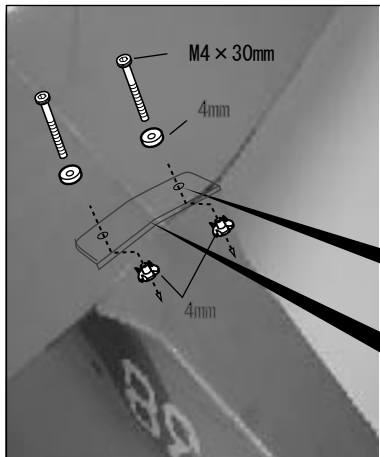
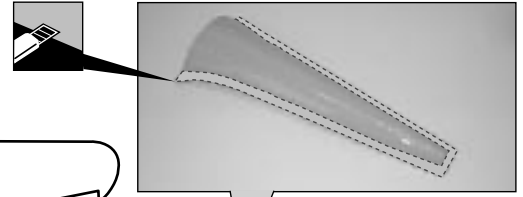
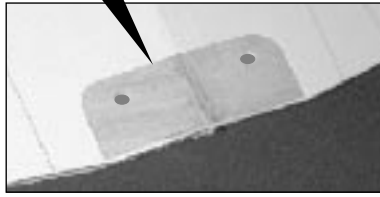
4 x 35mm キャップビス
Cap Screw

4mm ワッシャー
Washer

4mm マウントナット
Blind Nut



▶ フィルムのみ。
Cut away only covering film.



▶ **A = A'**

▶ 主翼の穴に合わせる。
Align with main wing holes.

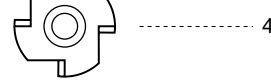
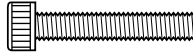
4.1mm



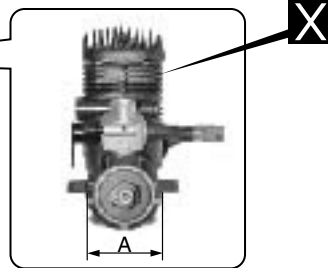
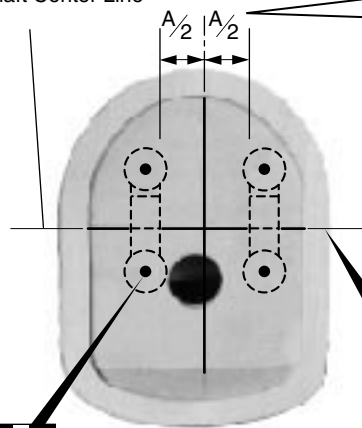
9 エンジンマウント Engine Mount

4 x 20mm キャップビス
Cap Screw

4mm マウントナット
Blind Nut

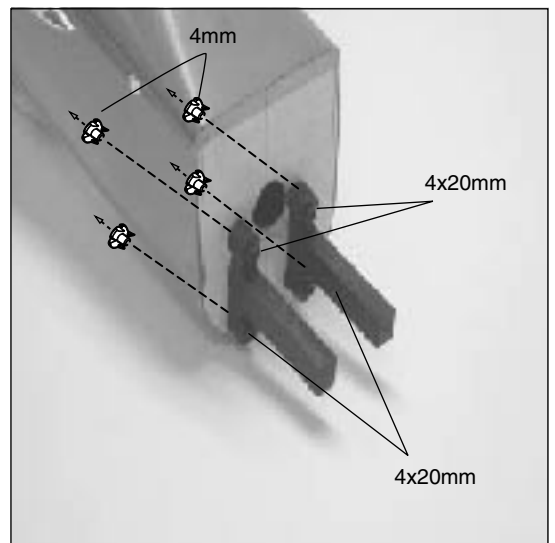


エンジンシャフトライン
Crankshaft Center Line



▶ エンジンマウントの取り付け面と合わせる。
Align lower face of engine mount arm on "Crankshaft Center line".

4mm



A/B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

X 別購入品
Must be purchased separately!

✂ をカットする。
Cut off shaded portion.

2mm 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

10 エンジンマウント Engine Mount

3 x 30mm ビス
Screw



3mm ワッシャー
Washer



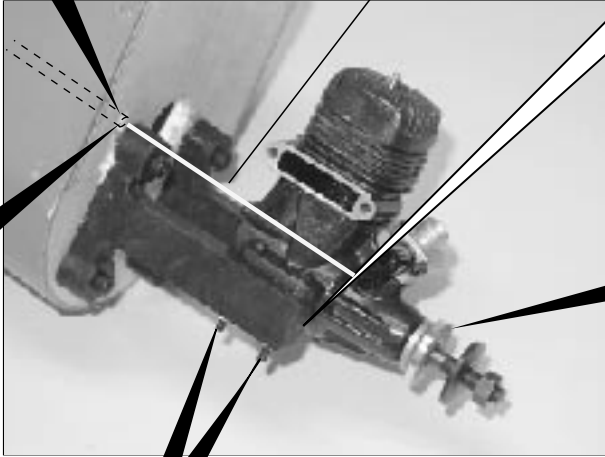
3mm ナット
Nut



4mm

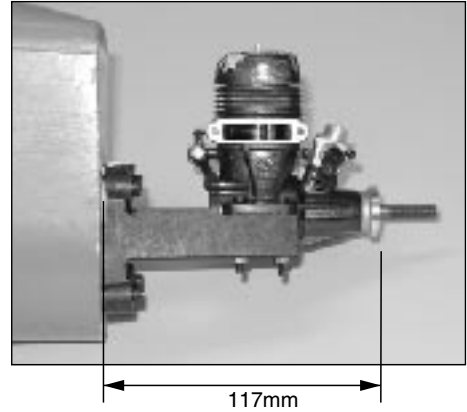
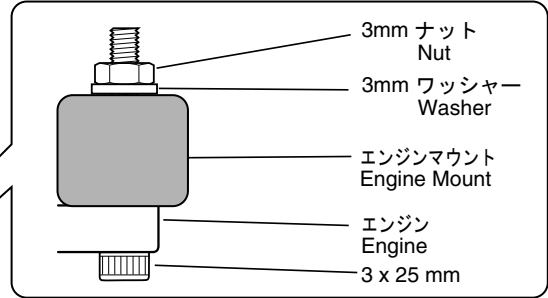
▶ キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position
of the throttle arm.

エンコンロッド
Throttle Rod



A B

3.1mm



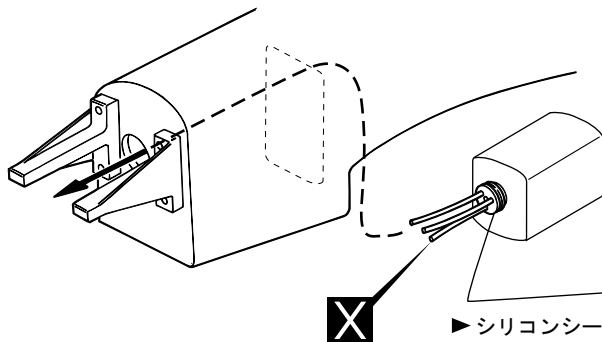
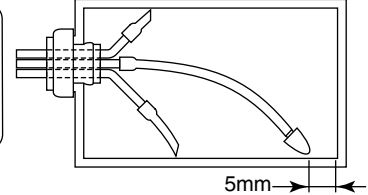
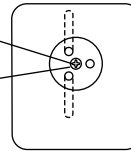
11 燃料タンク Fuel Tank

3 x 18mm ビス
Screw

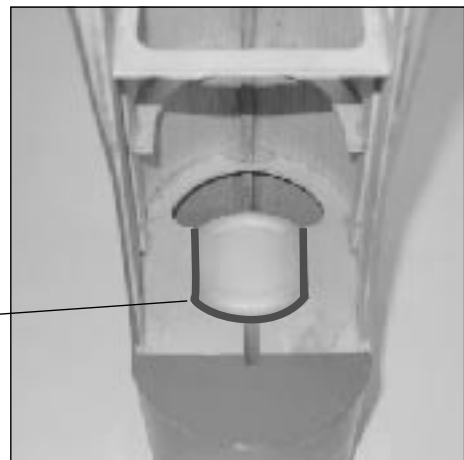


3x18mm

▶ 向きを確認して締め込む。
After confirming the position
(see front view of fuel tank),
insert and tighten the screw.



▶ シリコンシーリング剤で固定する。
Fix with silicone glue.



A B

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

X

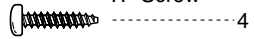
別購入品
Must be purchased separately!

2mm

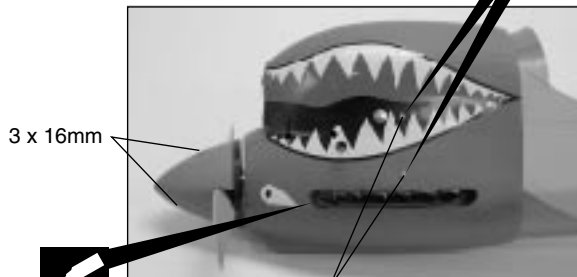
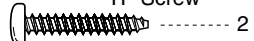
2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

12 カウリング Cowling

2 x 10mm TPビス
TP Screw



3 x 16mm TPビス
TP Screw



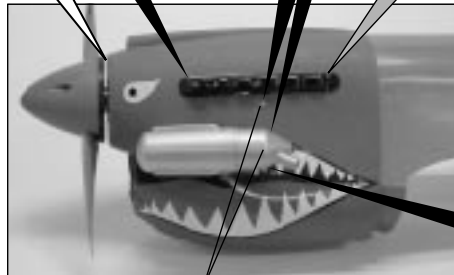
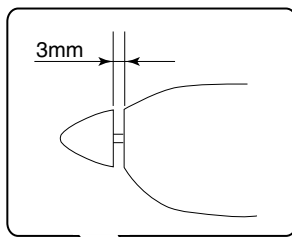
3 x 16mm



2 x 10mm

▶ 付属のデカールはパッケージを参考に貼ってください。

Apply included decals to nose cowl side. For the correct location of decals, please refer to the box top.

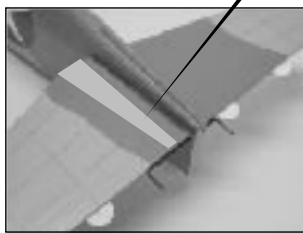
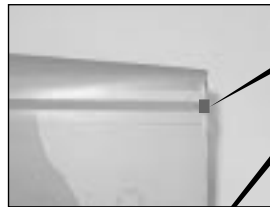
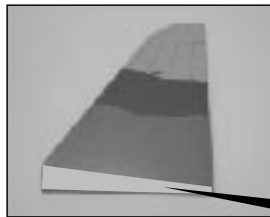


2 x 10mm

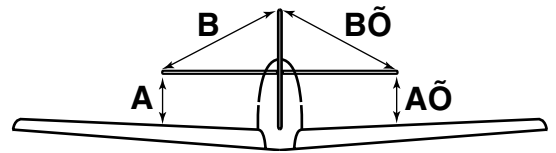
▶ エンジンに合わせてカウリングをカットする。
Cut off the cowling in the way of the engine.



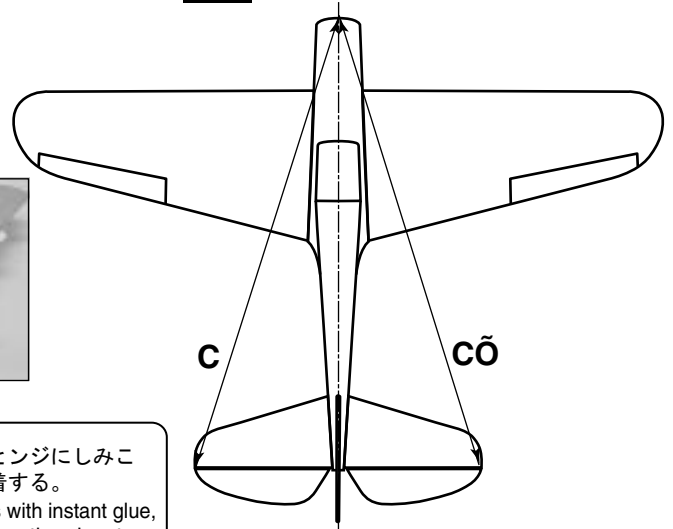
13 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail



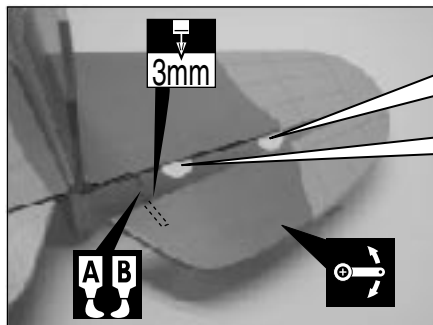
▶ 水平尾翼と胴体は、隙間がないよう確実に接着する。
Ensure that the horizontal stabiliser is securely glued to the fuselage.



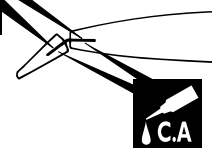
A = A0 B = B0
C = C0



▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Ensure that the horizontal stabiliser is securely glued to the fuselage.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure elevator hinges with instant glue, being careful not to glue the elevator to the horizontal stabiliser.



AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

をカットする。
Cut off shaded portion.

2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



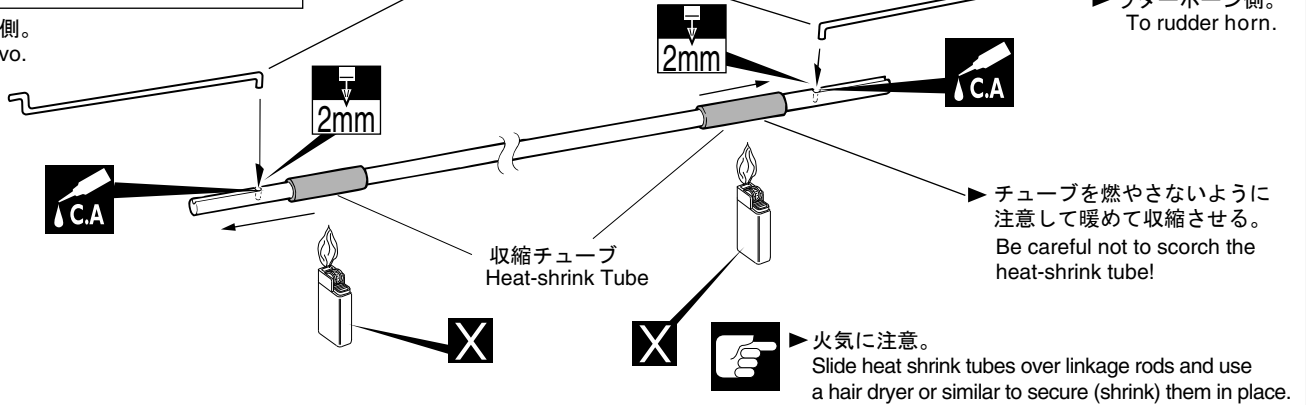
14 ラダー/エレベーターロッド Rudder / Elevator Rod

▶ サーボ側。
To servo.

▶ 折り曲げる。
Bend at end of rod.

▶ エレベーターホーン側。
To elevator horn.

▶ ラダーホーン側。
To rudder horn.

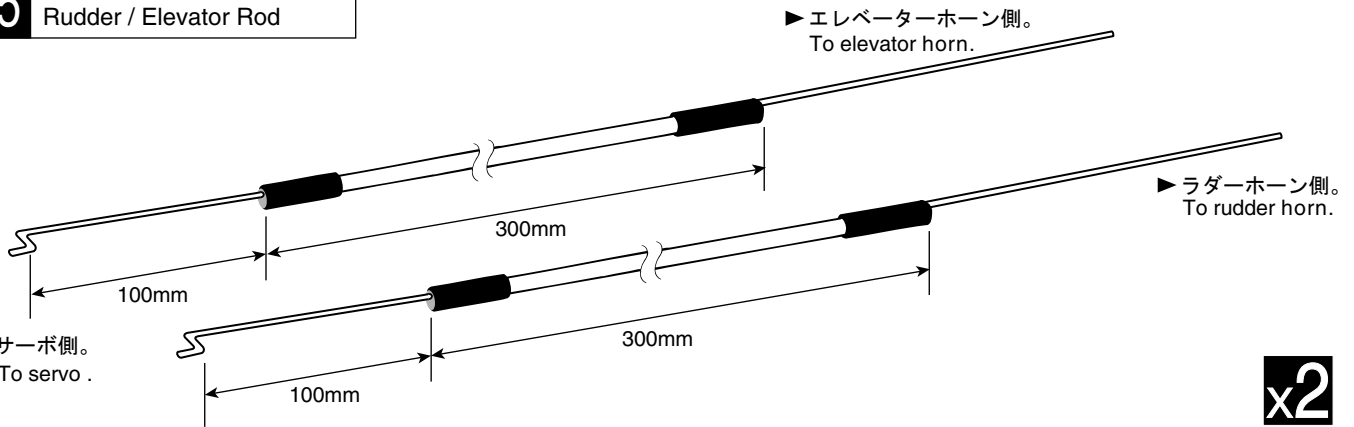


15 ラダー/エレベーターロッド Rudder / Elevator Rod

▶ サーボ側。
To servo.

▶ エレベーターホーン側。
To elevator horn.

▶ ラダーホーン側。
To rudder horn.



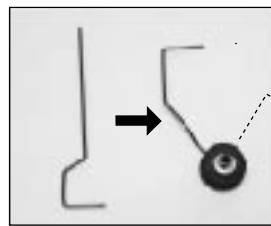
16 垂直尾翼 Vertical Fin



▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Ensure that the Vertical Fin is securely glued to the fuselage.

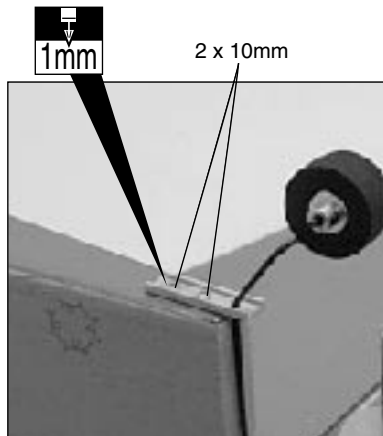
ストッパー (小)
Stopper (S)

- 1
- 3mm セットビス
Set Screw 1
- 2 x 10mm TPビス
TP Screw 2

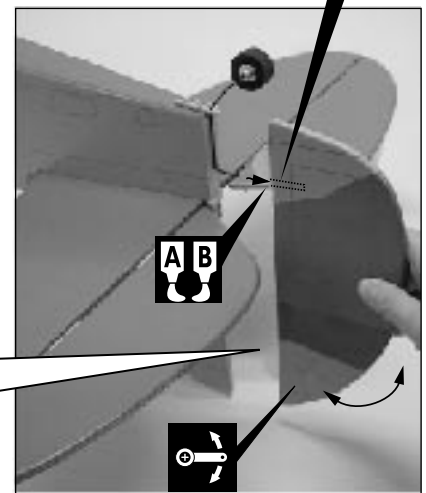
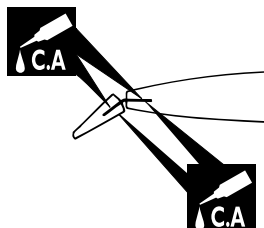


ストッパー (小)
Stopper (S)

3mm



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure rudder hinges with instant glue, being careful not to glue the rudder to the vertical fin.



A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

X 別購入品
Must be purchased separately!

2mm 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

手 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

x2 2セット組み立てる。(例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



17 水平尾翼 Horizontal Stabiliser

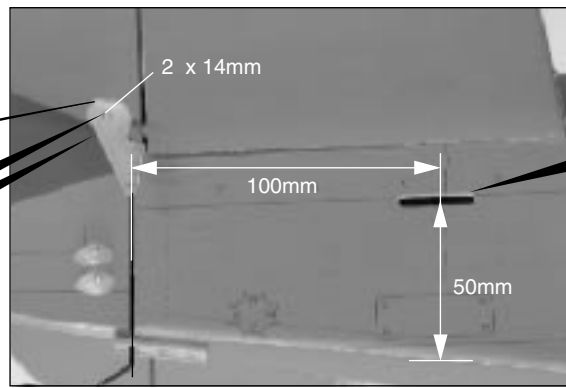
2 x 14mm ビス
Screw

2

エレベーターホーン
Elevator horn



2mm



▶ フィルムとバルサ
(下地) をカット
Cut away film
and balsa.

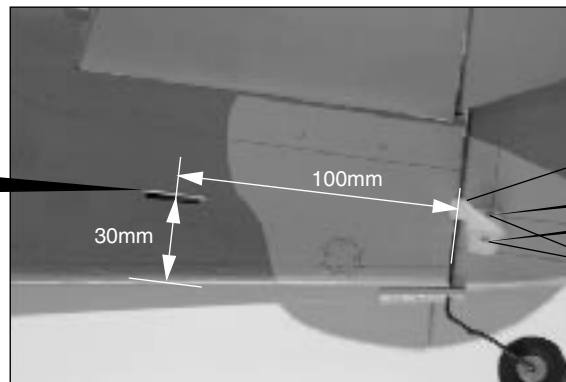
18 垂直尾翼 Vertical Fin / Rudder

2 x 14mm ビス
Screw

2



▶ フィルムとバルサ
(下地) をカット
Cut away film
and balsa.



ラダーホーン
Rudder horn



2mm

2 x 14mm

19 水平尾翼 Horizontal Stabiliser

3mm セットビス
Set Screw

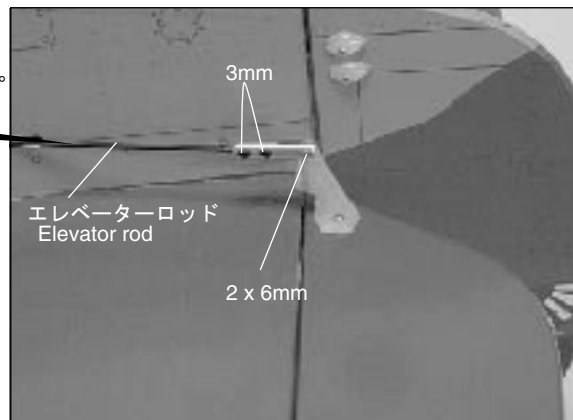
2

2 x 6mm ビス
Screw

1



余分をカットする。
Cut off excess.



エレベーターロッド
Elevator rod

3mm

2 x 6mm

20 垂直尾翼 Vertical Fin / Rudder

3mm セットビス
Set Screw

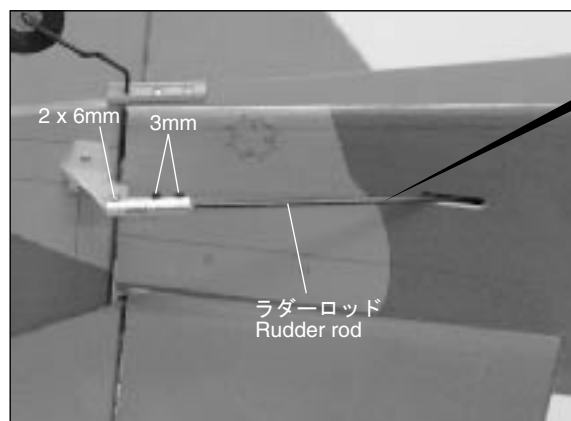
2

2 x 6mm ビス
Screw

1



余分をカットする。
Cut off excess.



2 x 6mm

3mm

ラダーロッド
Rudder rod

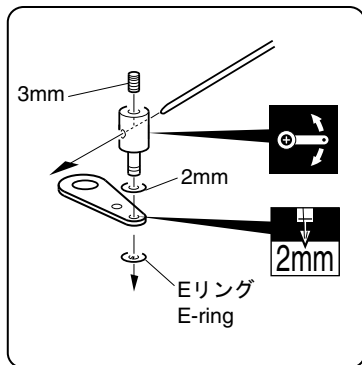
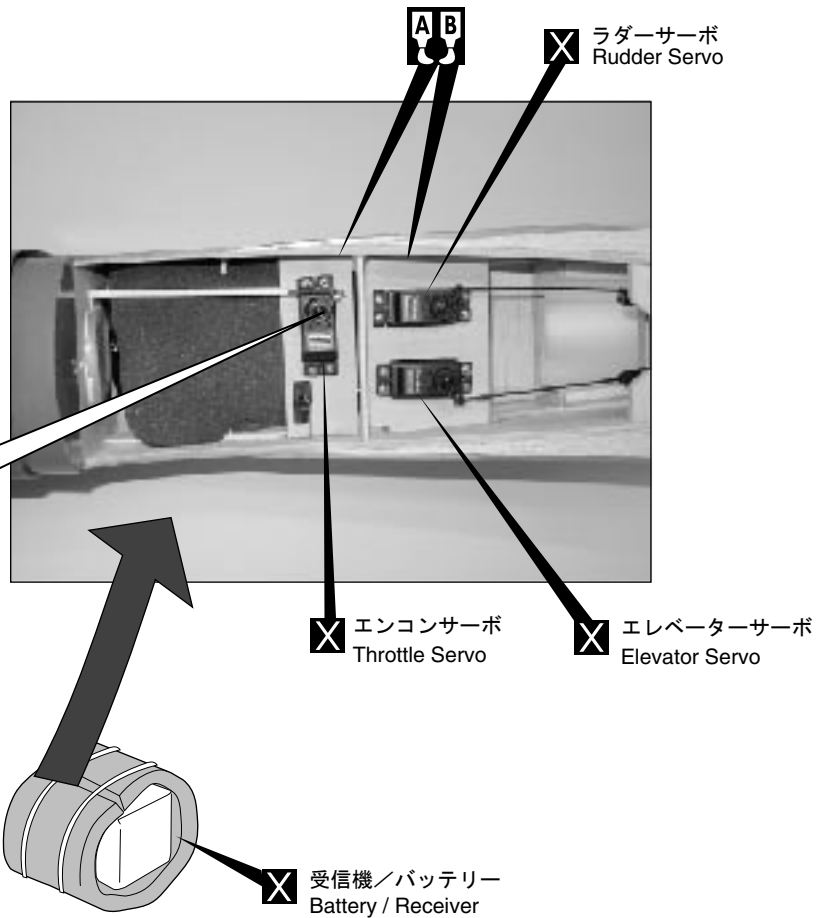
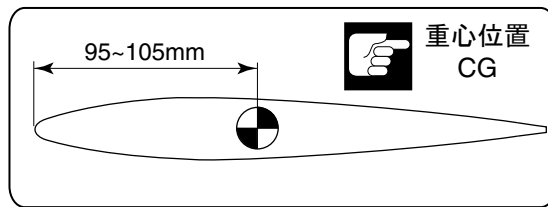
をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

余分をカットする。
Cut off excess.

21 プロポ Radio Equipment

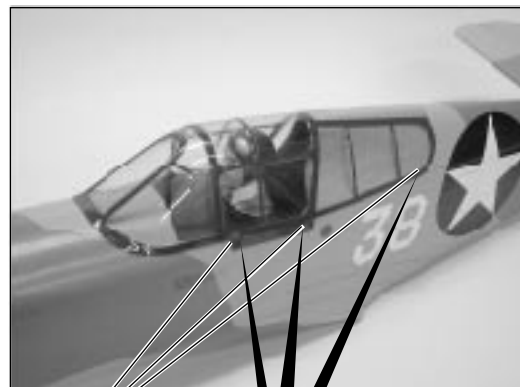
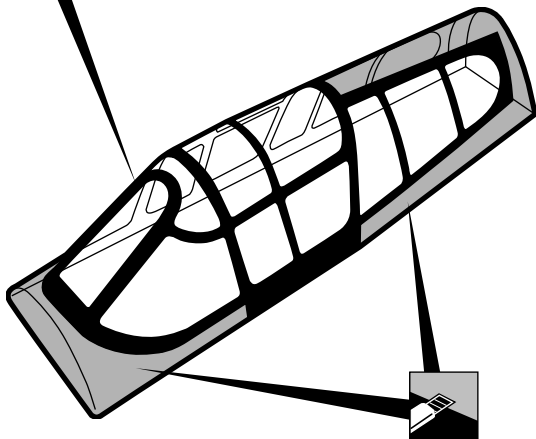
- 3mm セットビス
Set Screw 1
- リンケージストッパー (B)
Linkage Stopper (B) 1
- 2mm ワッシャー
Washer 1
- 2mm Eリング
E-ring 1



22 キャノピー Canopy

2 x 6mm TPビス
TP Screw 6

▶ 黒で塗装する。
Paint the canopy frame in black.



AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

可動 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

X 別購入品
Must be purchased separately!

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

陰 をカットする。
Cut off shaded portion.

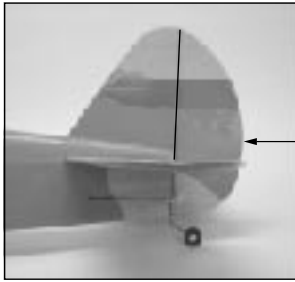
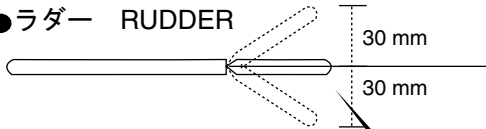
2mm 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

手 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

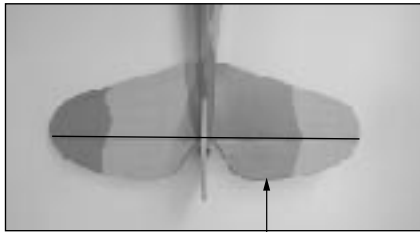
23

▶図の様に各舵が動くように調整する。この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって再調整してください。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams. These values fit general flight capabilities. Readjust according to your requirements and flight experience.

●ラダー RUDDER

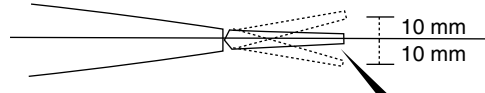


測定位置
Rudder Control.



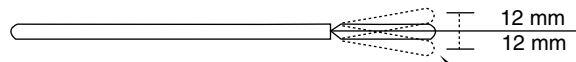
測定位置
Elevator Control.

●エルロン AILERON



測定位置
Aileron Control.

●エレベーター ELEVATOR

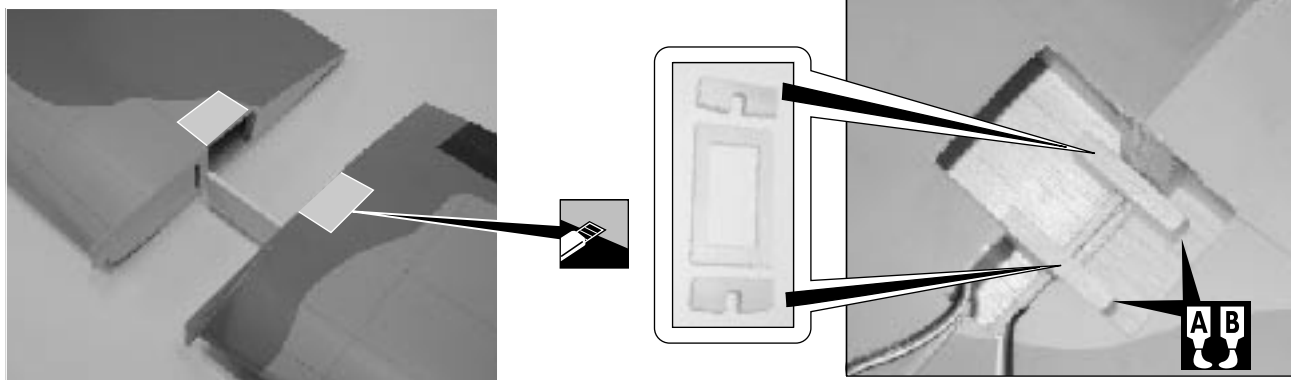


注意して組立てる所。
Pay close attention here!

24 引込脚の組立
Retractable Gear



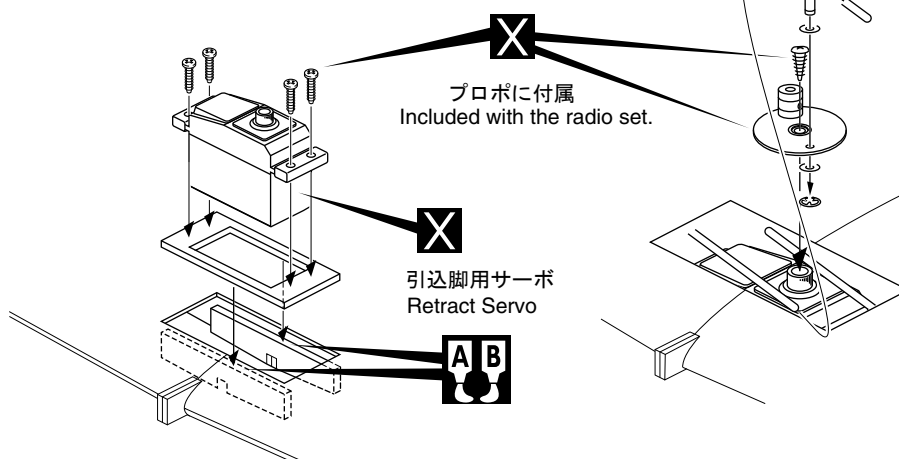
▶ 引込脚を使用する場合は、5チャンネル以上のプロポと引込脚用サーボが必要です。
A retractable landing gear system is not included in this kit and must be purchased separately.
To install retractable undercarriage, a minimum 5 channel radio with 1 additional retractable gear servo and 1 extension cord is required.



25 引込脚の組立
Retractable Gear

主翼上面
View from Top Side of Main Wing

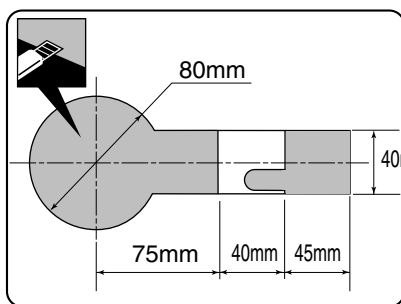
- 3mm セットビス
Set Screw 2
- リンケージストッパー (B)
Linkage Stopper (B) 2
- 2mm ワッシャー
Washer 2
- 2mm Eリング
E ring 2



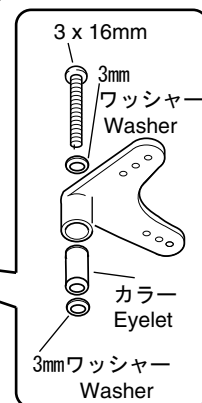
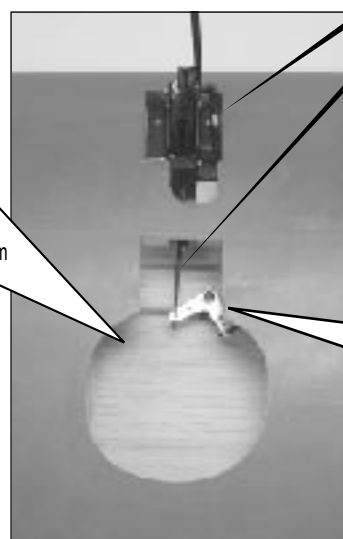
26 引込脚の組立
Retractable Gear

主翼下面
View from Underside of Main Wing

- 3mm ワッシャー
Washer 4
- 3 x 16mm ビス Screw 2
- カラー Eyelet 2
- Lクランク
L Crank 2



Cut out the outline of wheel well to a diameter of 80mm. Cut out the wheel well inserts shown in Section 27 first, and use them as a guide when cutting wheel well recesses to ensure that you do not cut holes oversize.



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



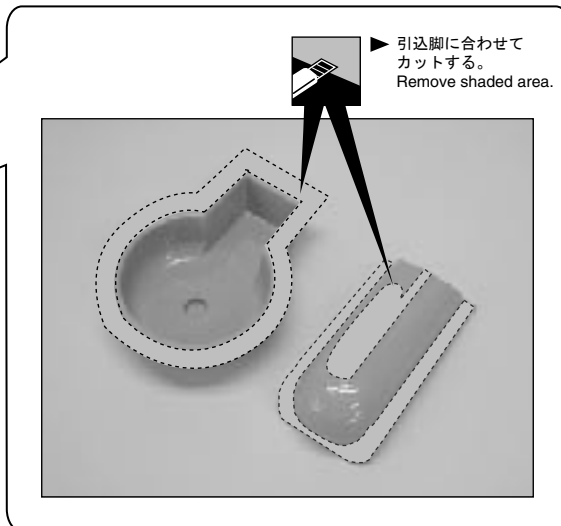
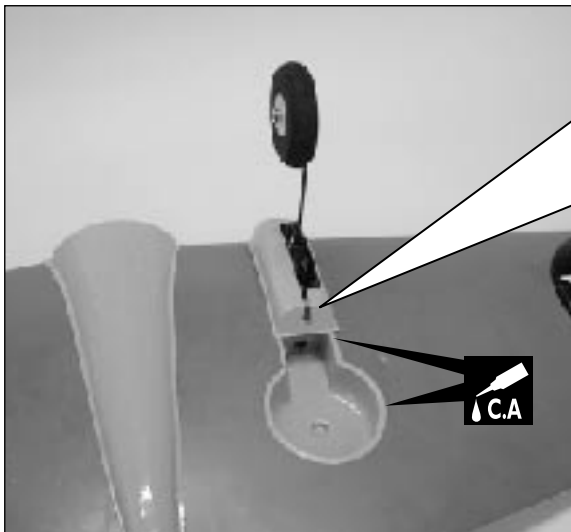
をカットする。
Cut off shaded portion.



別購入品
Must be purchased separately!

27 引込脚の組立
Retractable Gear

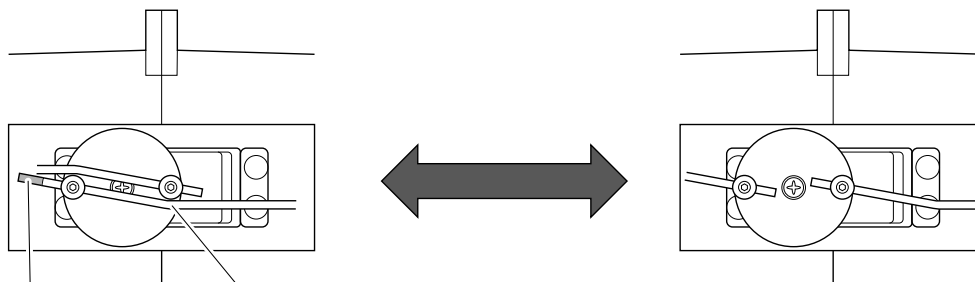
主翼下面
View from Underside of Main Wing



28 引込脚の組立
Retractable Gear



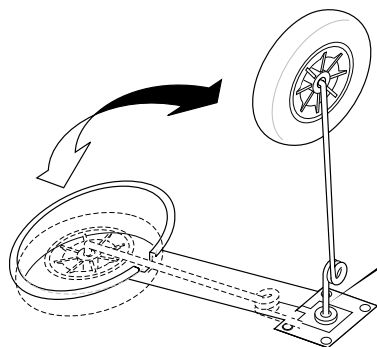
▶ メインギヤが、確実にロックするようにリンケージする。
Make sure linkages for landing gear are properly locked.



▶ 余分をカットする。
Cut off excess.


▶ ロッドがあたる場合は、曲げる。
If linkage rods foul, bend accordingly to ensure free movement.


29 引込脚の組立
Retractable Gear





▶ タイヤがしっかり収まるように曲げる。
Bend wire for smooth operation.



 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

 をカットする。
Cut off shaded portion.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!



- この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの40~46エンジン、4サイクル52~53エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- This model aircraft is designed for Intermediate to Experienced fliers. Beginners should seek advice for pre-flight adjustments and assembly from more experienced fliers. Be aware that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- At the start, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and NEVER fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by either a 2 stroke .40 ~ .46 size engine or a 4 stroke .52 ~ .53 size engine. Installing a more powerful engine than specified or flying this model dangerously could lead to serious injury and/or damage to property.



スペアパーツ SPARE PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11009-01	カウリング Cowling	× 1	2500	200 (一律)	11009-03	メインギヤ Main gear	(L.R) × 1	1500	200 (一律)
11009-02	キャノピー Canopy	× 1	1500		90424-70	スケールスピナー(70mm) Scale Spinner(70mm)	× 1	700	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90410-06	D10 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550	200 (一律)	90469	PPパイプ P.P. Pipe Polipropylene Pipe	300	200 (一律)
90410-07	D10 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550		91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	
90410-08	D10 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550		90487-05	アダプターナット OS52用 (UNF 1/4 - 28) Adpater nut. For OS.52	350	
90411-07	D11 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650		90487-06	アダプターナット YS53用 (M6) Adpater nut. For YS.53	350	
90411-08	D11 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650		90081	ローテーション引込脚 (40クラス)	6000	
90412-06	D12 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750					
90412-08	D12 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750					

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成13年3月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにともない変更になりますのでご了承ください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

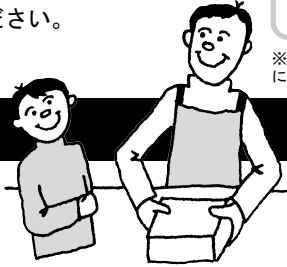
購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

パーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。

パーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に払おう!

発送手数料は不要

お届けまで3~4日

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

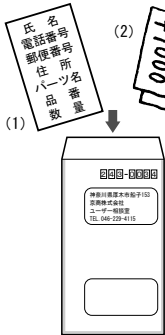
① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 200円

お届けまで 6~7日

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 $代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) \times 消費税1.05$ (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
Tel. 046-229-4115

② 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 200円

お届けまで 10~12日

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

《払込用紙記入例》

(1) 払込取扱票		(1) 込票兼受領証	
001	00211044	47271	1680
京商株式会社		京商株式会社	
(3) 品番	パーツ名	数量	
1001	ベアリング	2	1,400
(例) 発送手数料			200
(例) 消費税	(部品+発送手数料合計金額 × 5%)		80
合計			1,680
(2)	(4)	(2)	

- (1) 口座番号：00210-4-47271
加入者名：京商株式会社
- (2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせはユーザー相談室まで Tel. 046-229-4115 受付時間：月～金曜（祝祭日を除く）10:00～18:00



警告

Warning!

飛行手順の注意

FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。
Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロボの取扱方は、プロボの説明書をご覧ください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely attached.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If your airplane begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Immediately stop your airplane; otherwise you may lose control of it which will result in accidents.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the transmitter antenna.

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.

主翼が正しく取付けられているか確認。
Ensure the wings are securely attached.

飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or a lateral wind.

燃料を入れる。
Fill the fuel tank.

スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
By moving the control sticks, ensure all control surfaces moves as per your adjustments.

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.

ニードルを調整する。
Adjust the needle.

機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.

飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!

受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.

送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.

残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.

油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe away any fuel deposits or dirt.

オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts!

安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.

傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.

プロボの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.

まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your airplane above people standing around.

空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!

メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通 TEL. 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く） 10：00～18：00



85290103-1 PRINTED IN CHINA