

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before Beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

EP
Version

WINGSPAN: 1800mm (70.9")

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

For Intermediate
&
Advanced Flyers

中・上級者向

組立/取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

パイパー J-3 カブ 50 EP

1 : 8 Scale Radio Controlled Super Quality Series Aircraft

PIPER J-3 CUB 50-EP

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2 ~ 3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4
●本体の組立て ASSEMBLY	4 ~ 19
●分解図 EXPLODED VIEW	20
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFETY	21
●パーツリスト PARTS LIST	21
●飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL	24



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

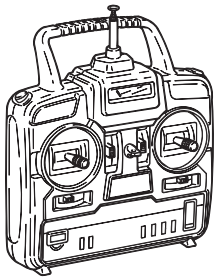
1

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット
 4サーボ: 標準サーボ x 4を使用。
 特にサーボモーターは、十分なトルクを持ったものを使用してください。

A minimum 4 channel radio for airplanes (with 4 standard servos), and nicad or alkaline batteries are required.



空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel radio for aircraft! (No other radio may be used!)



- 単3乾電池...8本 (送信機用)
8 AA-size Batteries
- エレベーター、ラダー用延長コード...2本
2 elevator, rudder extension cords
- エルロン用延長コード...2本
2 aileron extension cords



*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
 For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

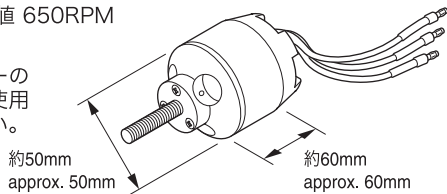
2

モーター、アンプ、バッテリー (参考)
 Motor, Speed Controller, Battery

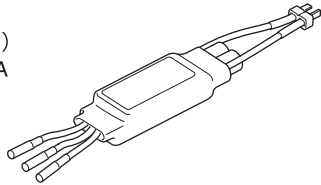
- 50~63クラスのエンジンに相当するアウトローターモーター
Suitable Outer Rotor Motor.
- トータル出力が850~950Wとなる各パーツを使用してください。
Use components so total output is between 600~800W.

モーター: 参考KV値 650RPM
 Motor: 600-800W

*これ以上のパワーのあるモーターは使用しないでください。

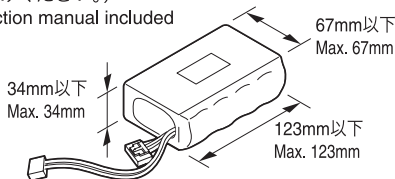


アンプ: 70A以上(連続使用電圧)
 Speed Controller: More than 70A

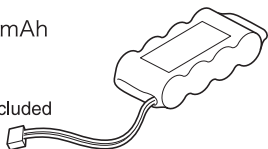


バッテリー: 18.5V-4000~
 Battery: 18.5V-4000~

(付属の説明書をよくお読みください。)
 (Read carefully the instruction manual included in the battery)



Rx用バッテリー: 4.8V-400~500mAh
 Battery for Rx: 4.8V-400~500mAh
 (付属の説明書をよくお読みください。)
 (Read carefully the instruction manual included in the battery)

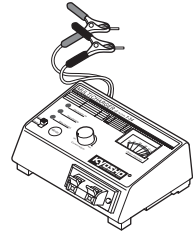


3

充電器
 Charger

■ 充電器(使用するバッテリーに適合したもの)
 Charger (A charger suitable for your model's battery.)

- リチウムポリマー専用充電器
Special charger for Lithium Polymer batteries
- Rx用充電器
Charger
- No. 72551
マルチチャージャーα 1-14
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger α 1-14
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)
- No.72511
マルチチャージャーIV
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger IV
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

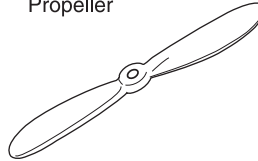


4

プロペラ
 Propeller

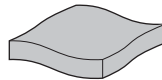
*ご使用になるモーターに合ったサイズをお買い求めください。
 Purchase a propeller that will match your motor.

■ EP用プロペラ
 Propeller



5

■ スポンジシート
 Sponge Sheet



■ マジックファスナー
 Velcro Tape



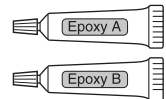
6

接着剤
 Glue

■ 瞬間接着剤
 Instant Glue



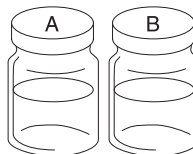
■ エポキシ接着剤(30分硬化型)
 Epoxy Glue (30 minutes type)



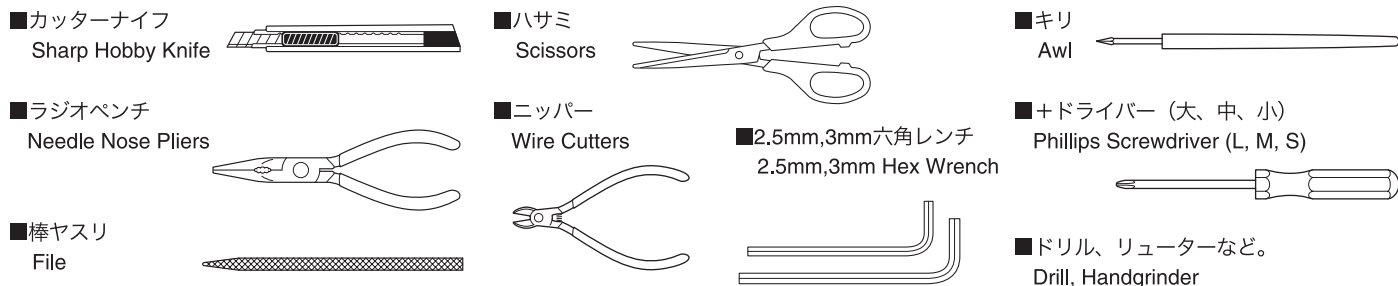
7

さらに用意すると良いもの
 Other equipment for enhancing airplane operation & performance

■ ウレタン塗料(クリアー)
 Polyurethane paint (Clear)



組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)



本機の機体データについて Note: Extra 300S-EP Technical data



本機は、使用するモーター、バッテリー、サーボ等の大きさ、重量で全備重量が変わります。
パッケージのデータは、モーター (250g) サーボ1ヶ (40g) 動用バッテリー420gを使用したデータです。
The total weight of this plane depends on the weight of motor, battery, servo, etc.
The data on the package shows the weight when motor (250g), battery(420g), servo (40g,1pc) are used.

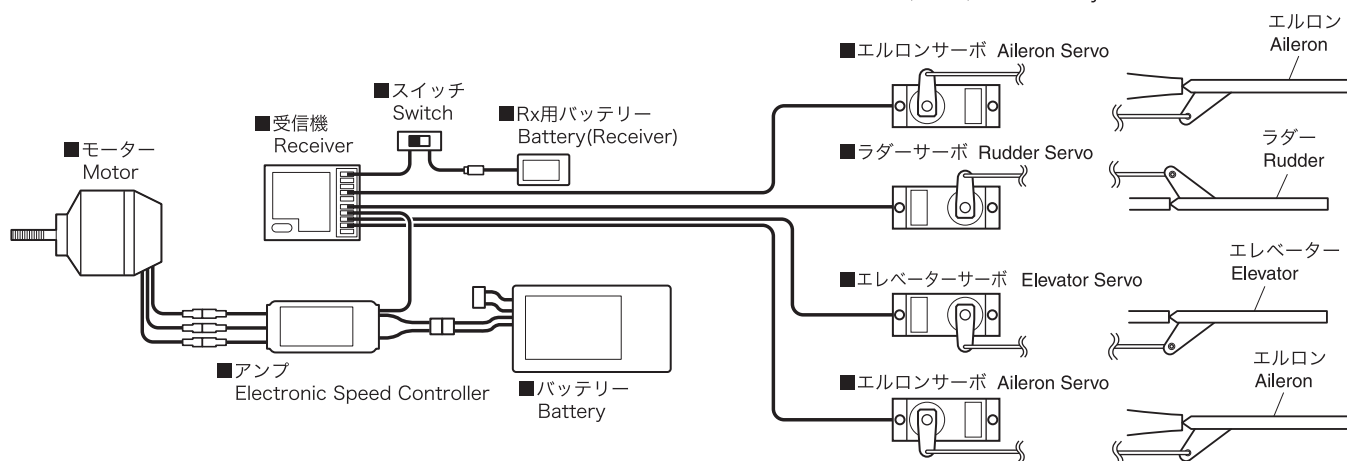
電動プレーンの基本とサーボのニュートラル調整

BASIC CONNECTION FOR ELECTRIC POWERED AIRPLANE AND ADJUSTMENT OF SERVOS



中型電動プレーンの基本接続図。
(Rx電源別接続)
Example of connection

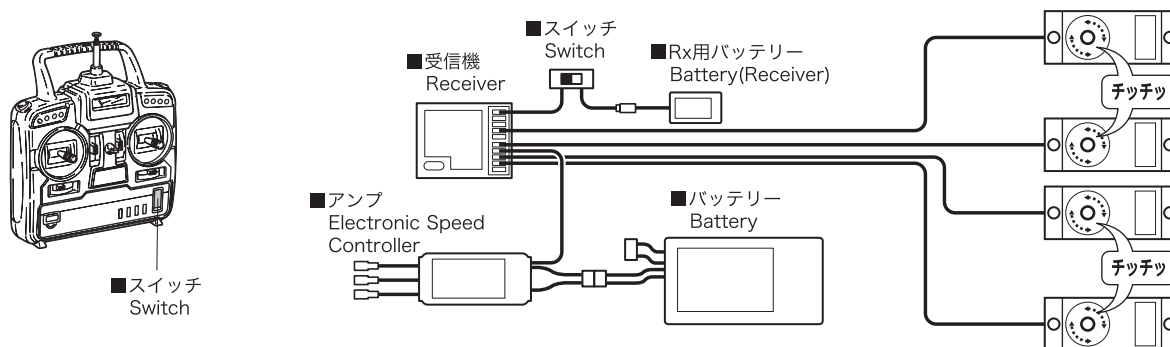
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- For more information, refer to radio system instruction manual.
- モーター・アンプ・バッテリーの取扱いは、使用する説明書を参考にしてください。
- Follow instruction manual of Motor, ESC, and Battery.



サーボを取り付ける前に、必ずサーボのニュートラルを出しておく必要があります。
Always set the servos at their neutral position before installing the servos.

- ▶ サーボのニュートラルの出し方
Establishing servo's neutral position.

- 図のように接続した状態で送受信機のスイッチをONにすると、自動的にサーボのニュートラルが出ます。
The servo's reach their neutral position automatically when connected according to the drawing below and the transmitter/receiver switches are turned ON.

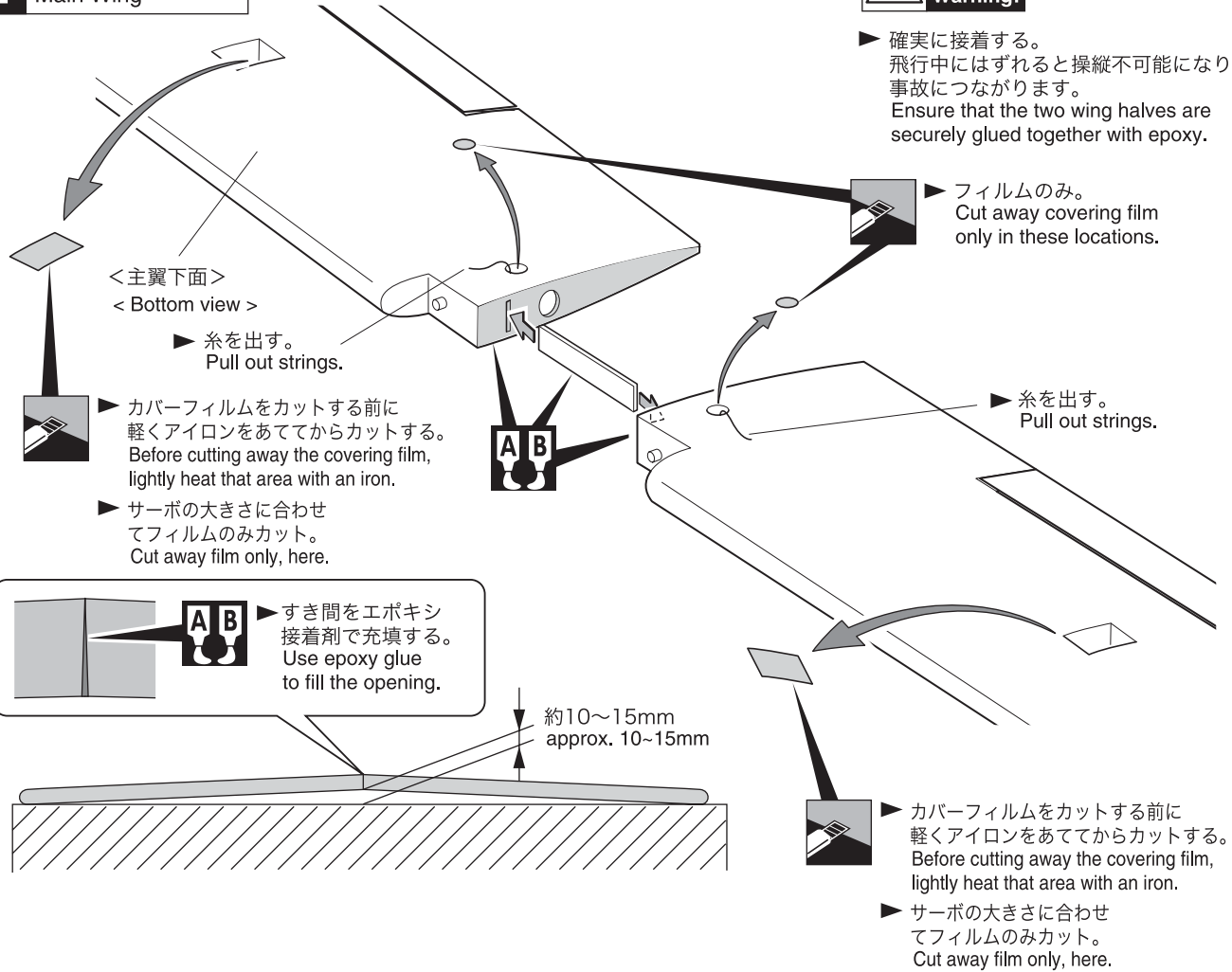


注意して組立てる所。
Pay close attention here!

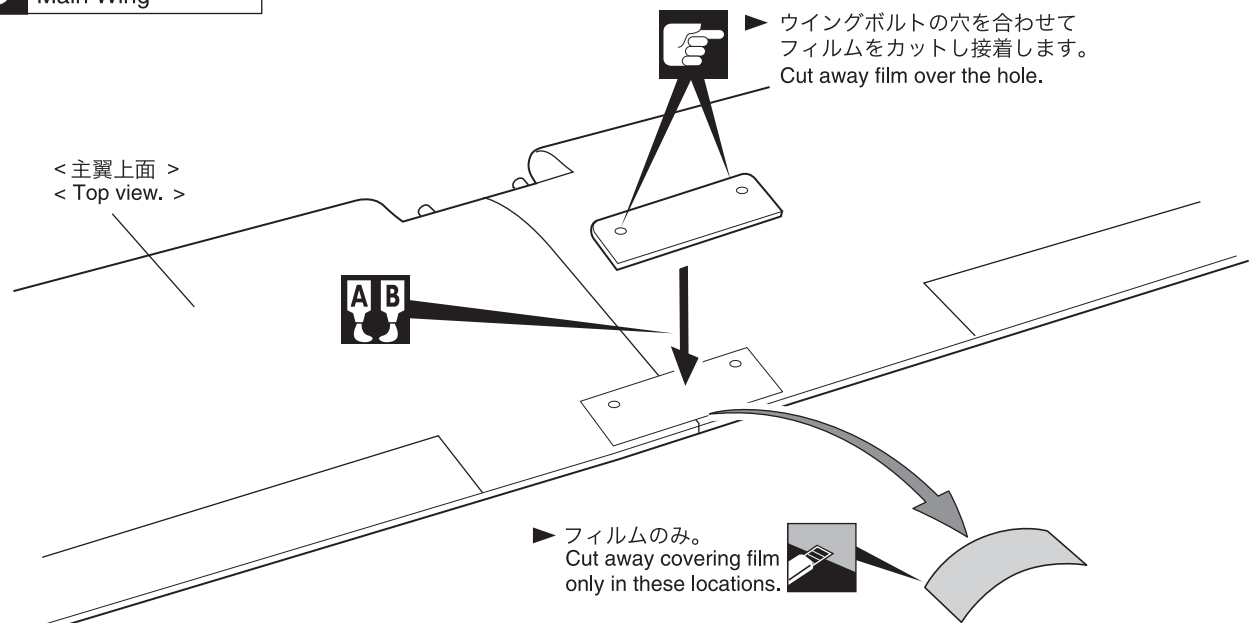
2 主翼 Main Wing



▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり
事故につながります。
Ensure that the two wing halves are
securely glued together with epoxy.



3 主翼 Main Wing



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



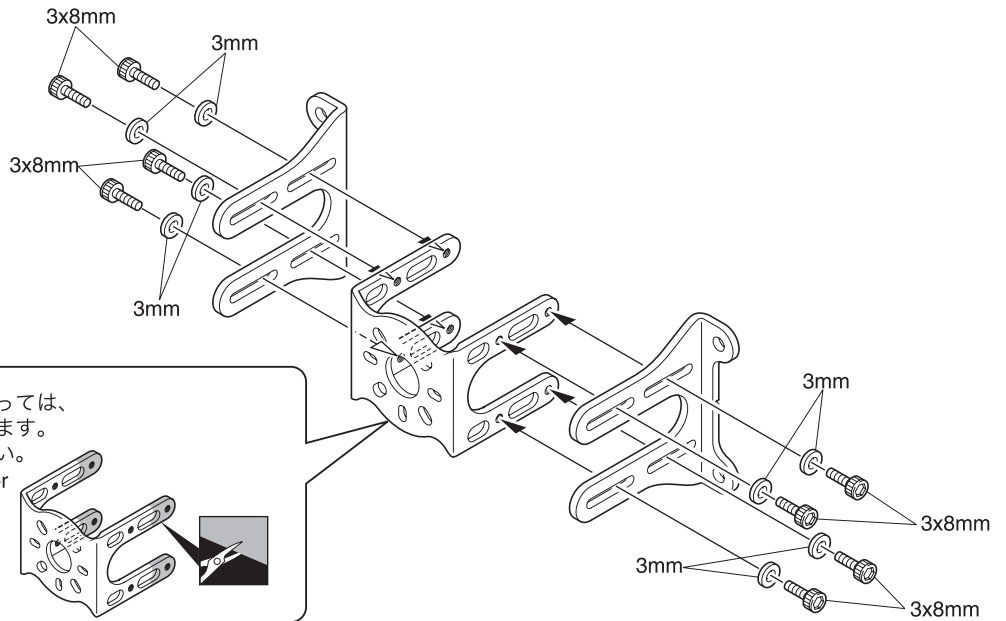
6 モーターマウント Motor Mount

3 x 8mm キャップビス
Cap Screw

8

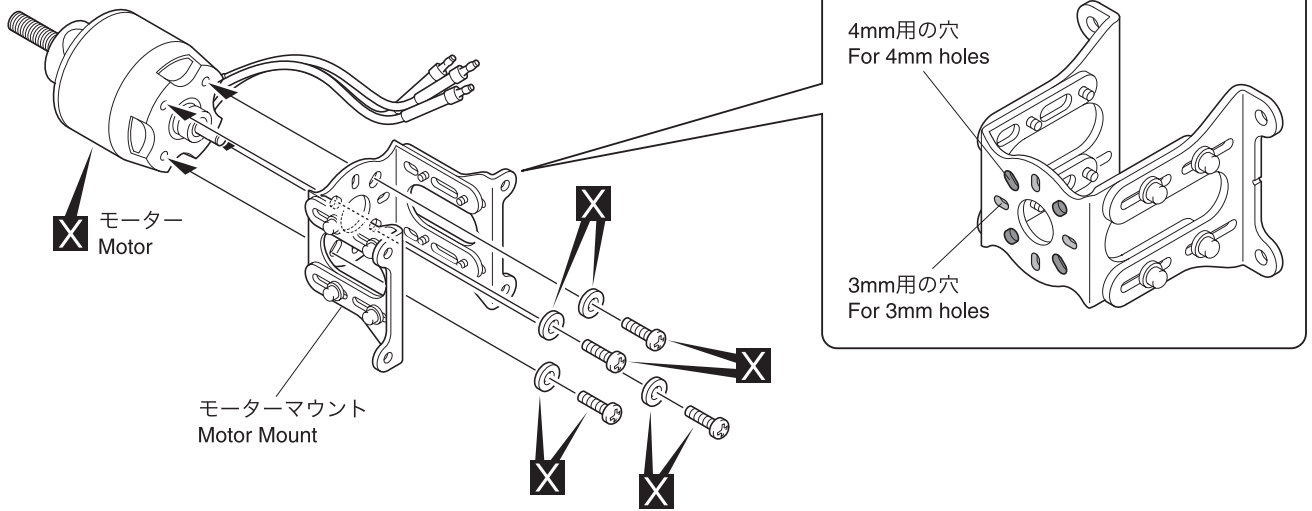
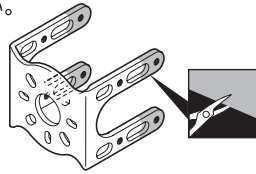
3mm ワッシャー
Washer

8

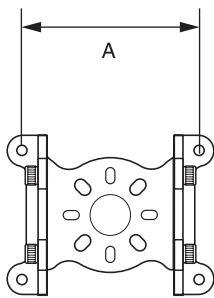


▶ モーターのサイズによっては、
カットする必要があります。
17 を参照してください。

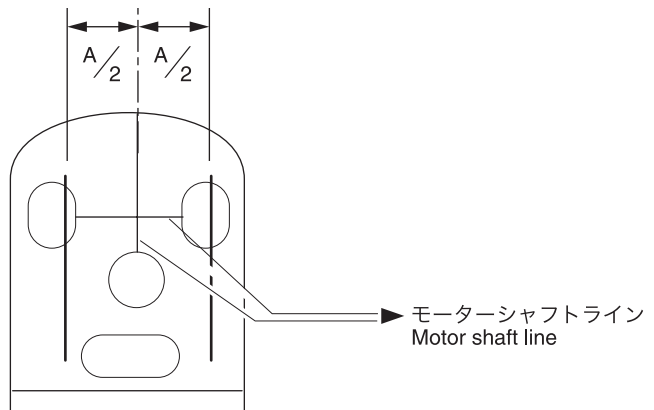
Depending on the motor
size, some cutting may
be necessary.
Refer to 17.



7 モーターマウント Motor Mount



モーターマウント
Motor Mount



※ サイドスラストが付くために、モーターシャフトラインは
バルクヘッドの中心ではありません。
The motor shaft line is not at the center of the bulkhead
because of the side thrust.



注意して組立てる所。
Pay close attention
here!



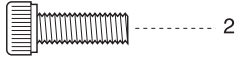
をカットする。
Cut off shaded portion.



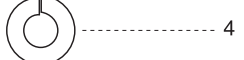
別購入品。
Must be purchased separately!

8 モーターマウント Motor Mount

4 x 12mm キャップビス
Cap Screw



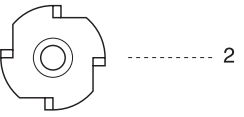
4mm スプリングワッシャー
Spring Washer



4 x 12mm TPビス
TP Screw



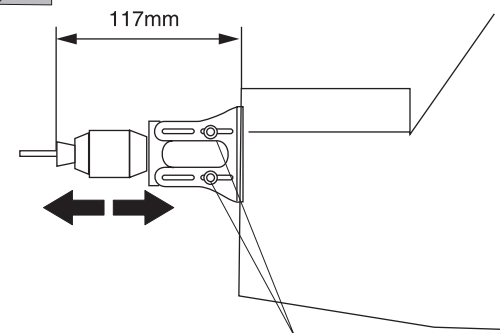
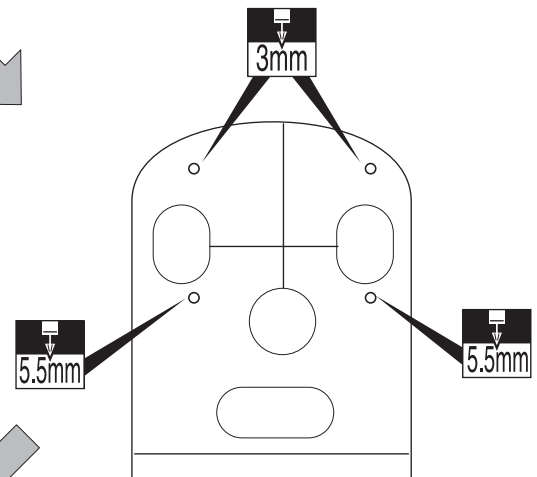
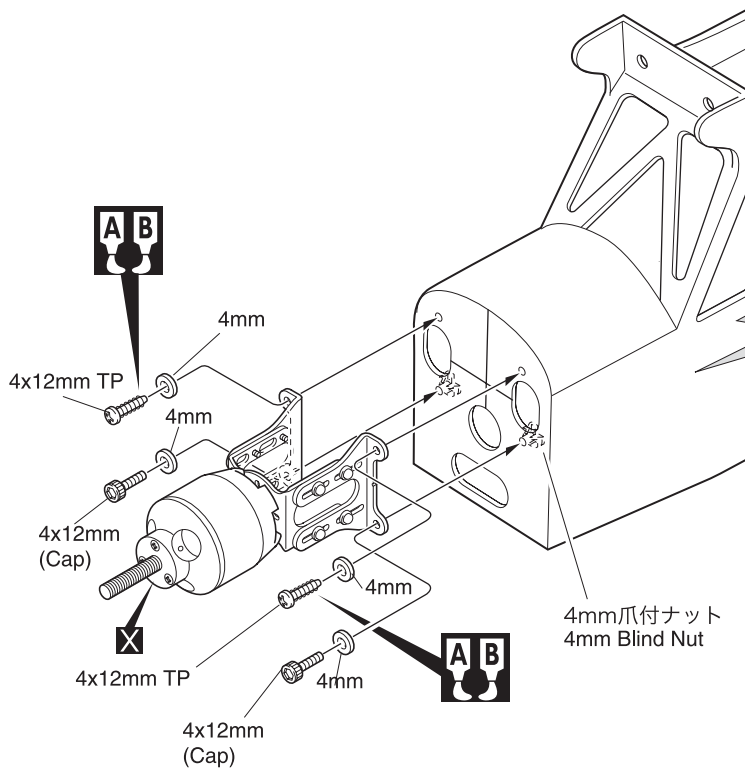
4mm マウントナット
Mount Nut



▶ モーターシャフトラインに
モーターマウントのマーク
を合わせる。

Align motor mount marks
on the motor shaft line.

▶ モーターマウントの穴に合わせてそれぞれ
4カ所に印を付ける。
Align holes on the motor mount and make marks
for each of the four holes.



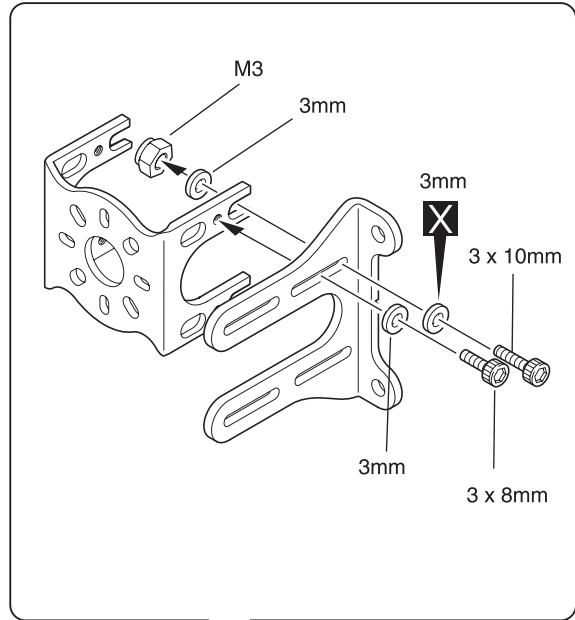
▶ ビスをゆるめ、マウントを調整し
上記の寸法に合わせる。
Adjust Motor Mount as illustrated.

4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

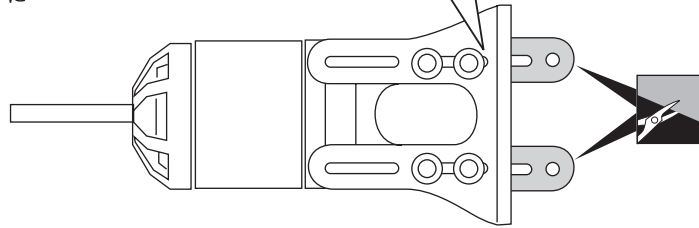
9 モーターマウント Motor Mount

3 x 8mm キャップビス Cap Screw	4
3mm ワッシャー Washer	12
3 x 10mm キャップビス Cap Screw	4
3mm ナット Nut	4



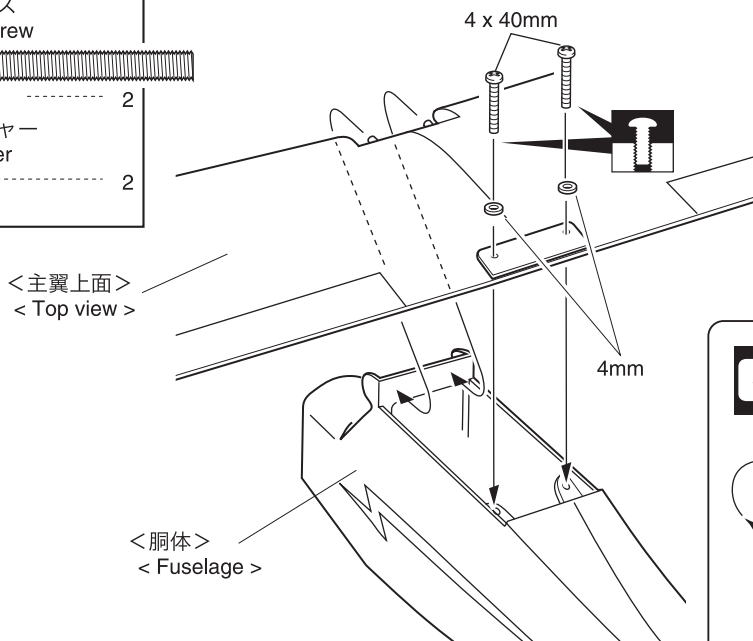
▶ モーターが長く上記の方法では
117mmに納まらない場合は、
モーターマウントを右図のように
加工してください。

If the motor is too big to
fit within 117mm,
adjust Motor Mount as
illustrated.

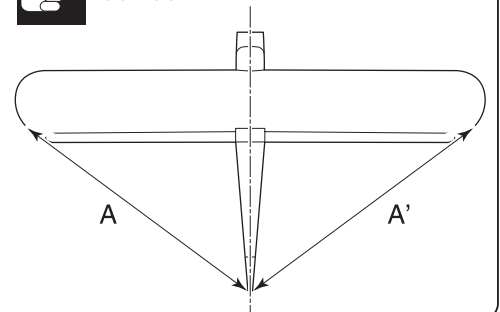


10 主翼 Main Wing

4 x 40mm ビス Screw	2
4mm ワッシャー Washer	2



$A = A'$



別購入品。
Must be purchased separately!



注意して組立てる所。
Pay close attention
here!



をカットする。
Cut off shaded portion.



仮止め。
Tentatively tighten.

11 水平尾翼 Horizontal Tail

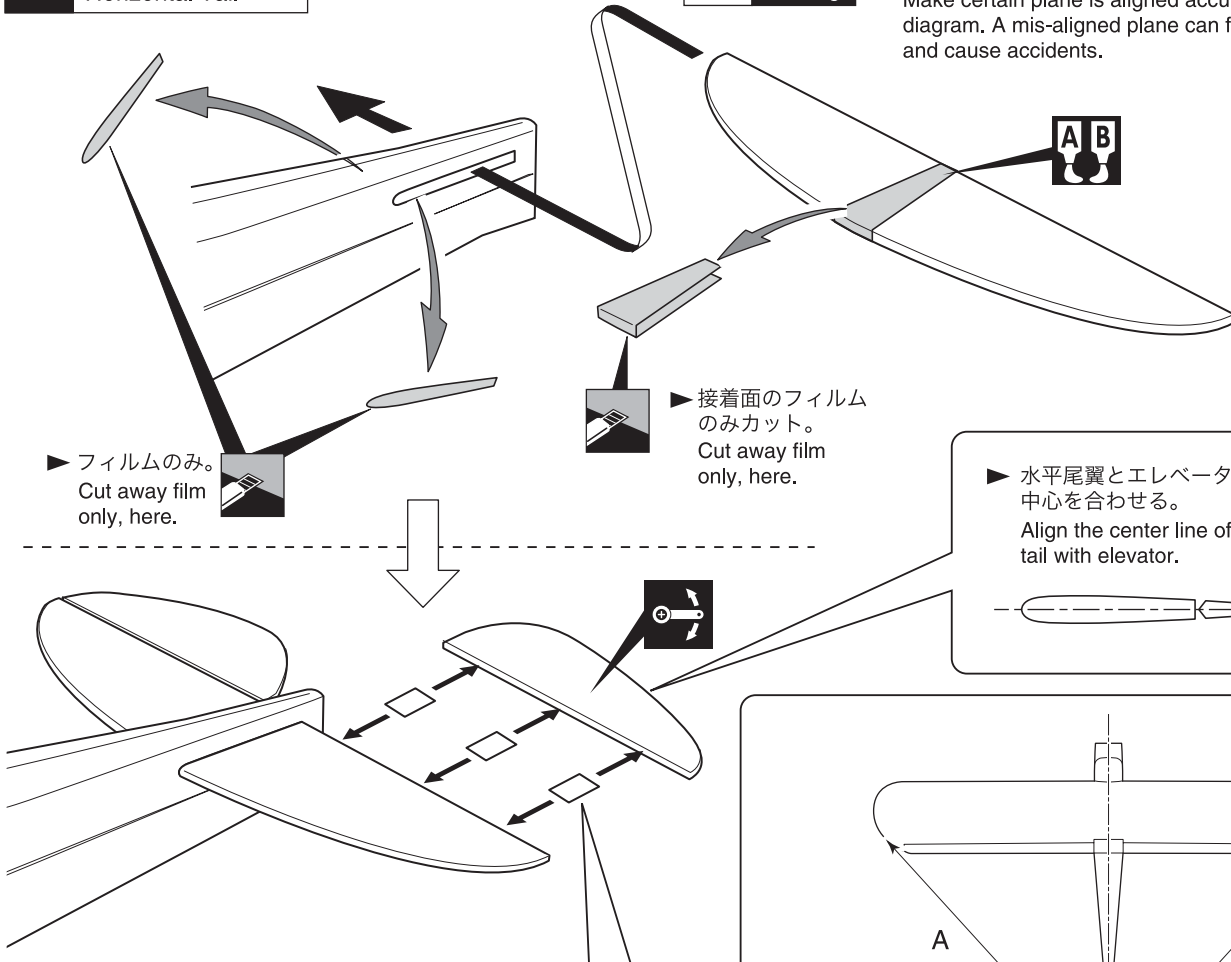


▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

▶ フィルムのみ。
Cut away film only, here.

▶ 接着面のフィルムのみカット。
Cut away film only, here.

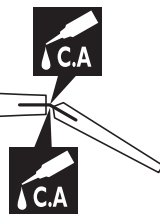
▶ 水平尾翼とエレベーターの中心を合わせる。
Align the center line of horizontal tail with elevator.



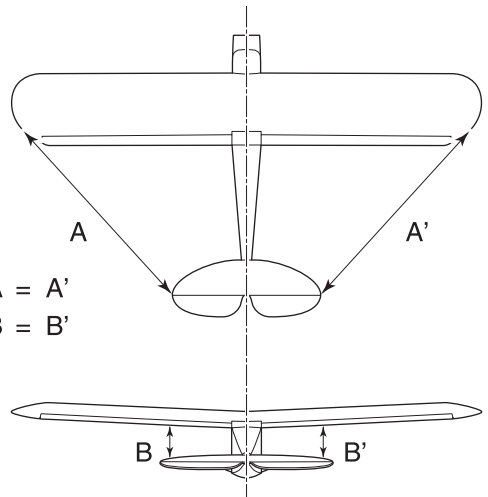
▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.



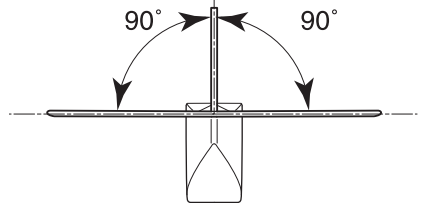
A = A'
B = B'



12 垂直尾翼 Vertical Tail

▶ 接着面のフィルムのみカット。
Cut away film only, here.

● 後から見た図
Rear View



▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

■ をカットする。
Cut off shaded portion.

⚙ 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

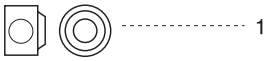
☞ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

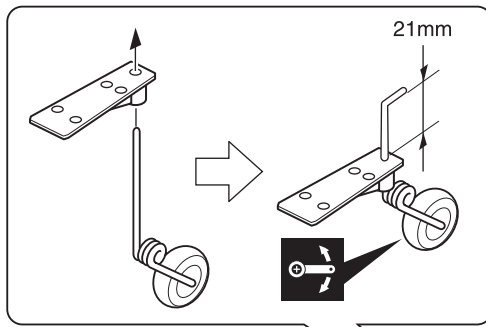
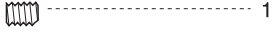
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

13 テールギヤ Tail Gear

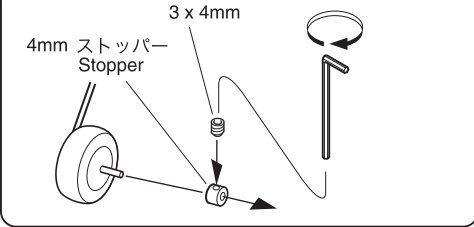
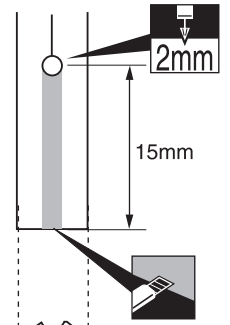
4mm ストッパー
Stopper



3 x 4mm セットビス
Set Screw

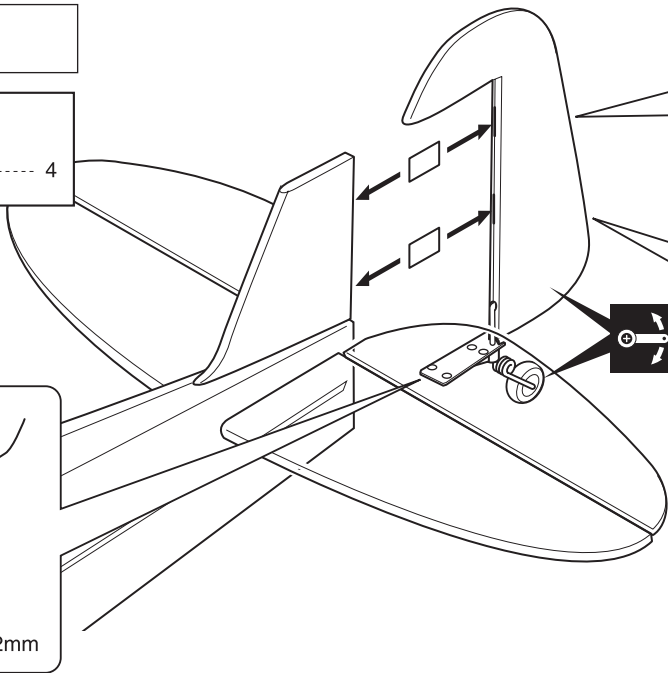


▶ ラダーにテールギヤ
取り付け穴をあける。
Open a hole in rudder
for tail gear assembly.



14 垂直尾翼 Vertical Tail

2.6 x 12mm TP ビス
TP Screw



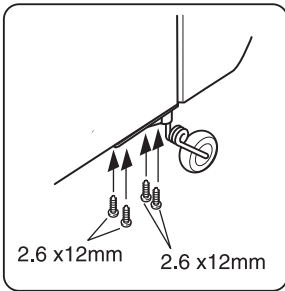
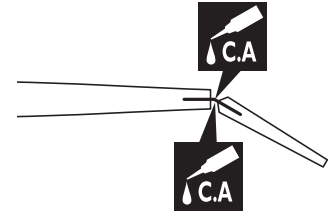
▶ 垂直尾翼とラダーの中心を合わせる。
Align the center line of vertical
with rudder.



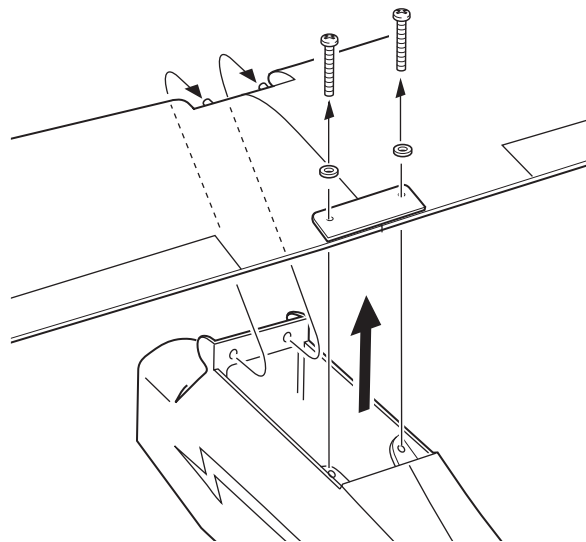
▶ 向きに注意。
Note the
direction.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみ
こむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant
glue, being careful not to glue the
wing and aileron together.



15 主翼 Main Wing



▶ 主翼を取り外す。
Remove the main wing.

をカットする。
Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

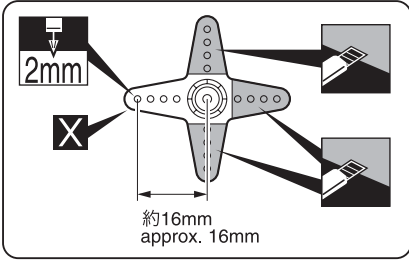


16 サーボ Servo

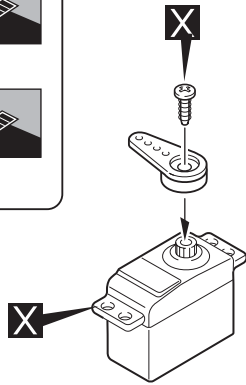


▶ 下記の作業の前に、主翼を取り外してください。
Before installing servos, remove main wing.

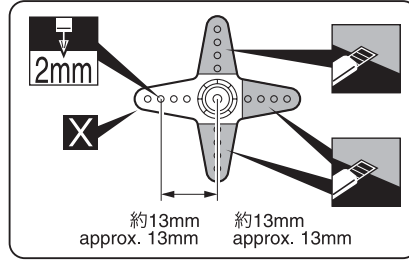
<ラダーサーボ>
< Rudder Servo >



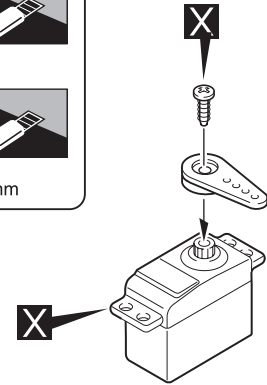
サーボ付属。
Supplied with the servo.



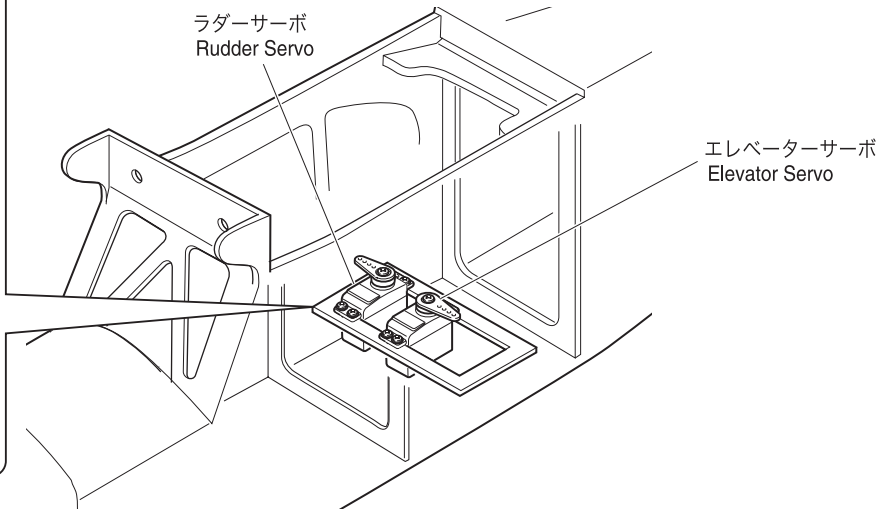
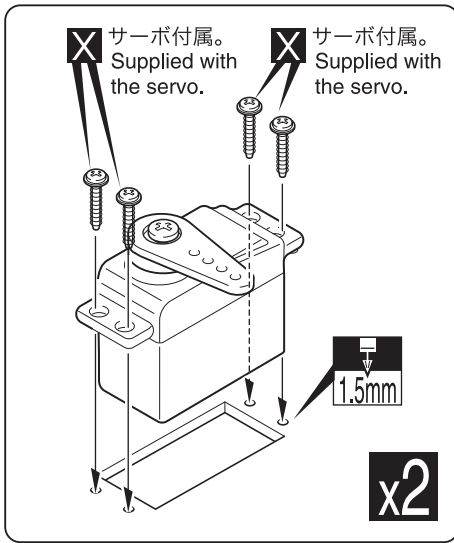
<エレベーターサーボ>
< Elevator Servo >



サーボ付属。
Supplied with the servo.



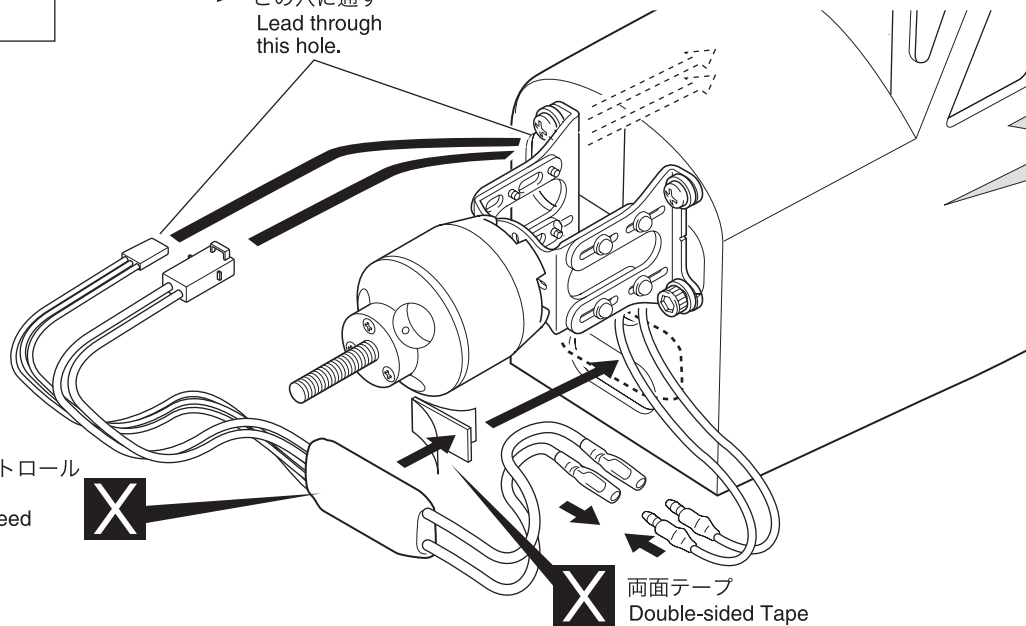
▶ 下記の図を参照し、各サーボを取り付けます。
Refer to the pictures below and install each servo.



17 アンプ Controller

▶ この穴に通す
Lead through
this hole.

モーターコントロール
アンプ
Electronic Speed
Controller



両面テープ
Double-sided Tape

3.2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as
specified (here: twice).

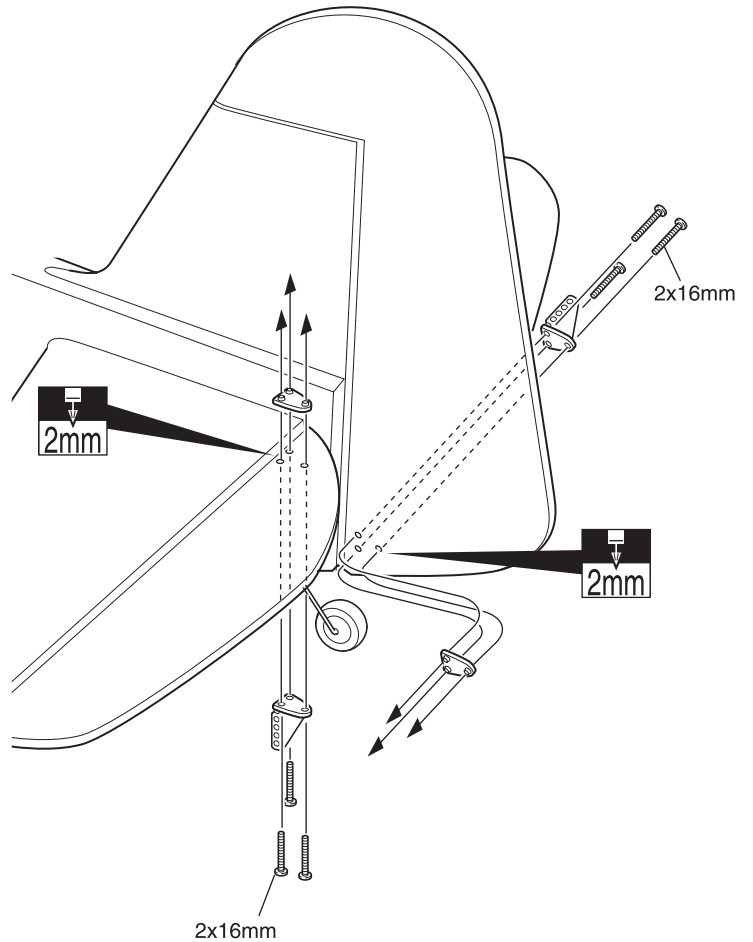
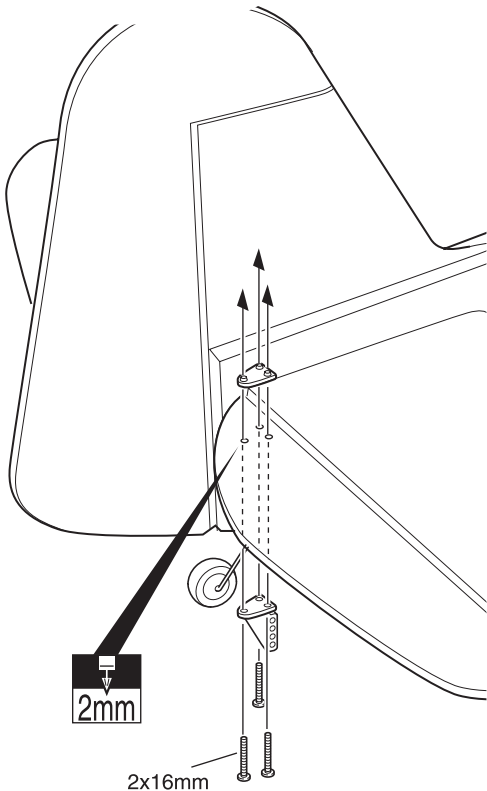
をカットする。
Cut off shaded portion.

別購入品。
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

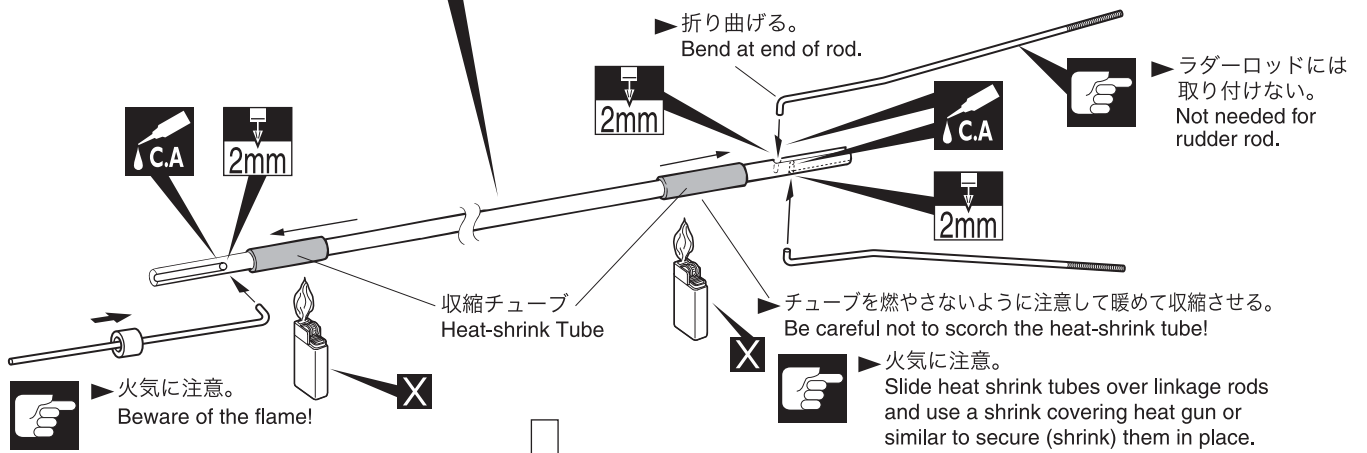
18 垂直/水平尾翼 Vertical / Horizontal Tail

2 x 16mm ピス
Screw



19 エレベーター/ラダーロッド Elevator / Rudder Rod

▶ ラダーロッド用は長い (420mm)、エレベーターロッド用は短い (400mm) を使用。
Use the long one (420mm) for rudder rod, and the short one (400mm) for elevator rod.



ラダーロッド
Rudder rod

エレベーターロッド
Elevator rod

3.2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the
specified diameter.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

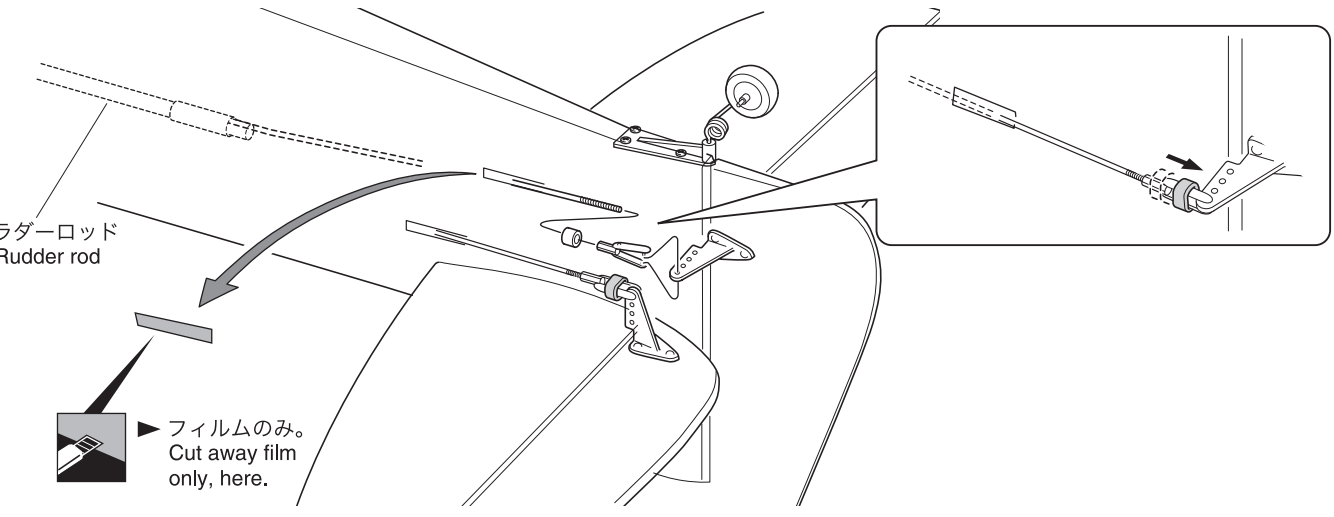
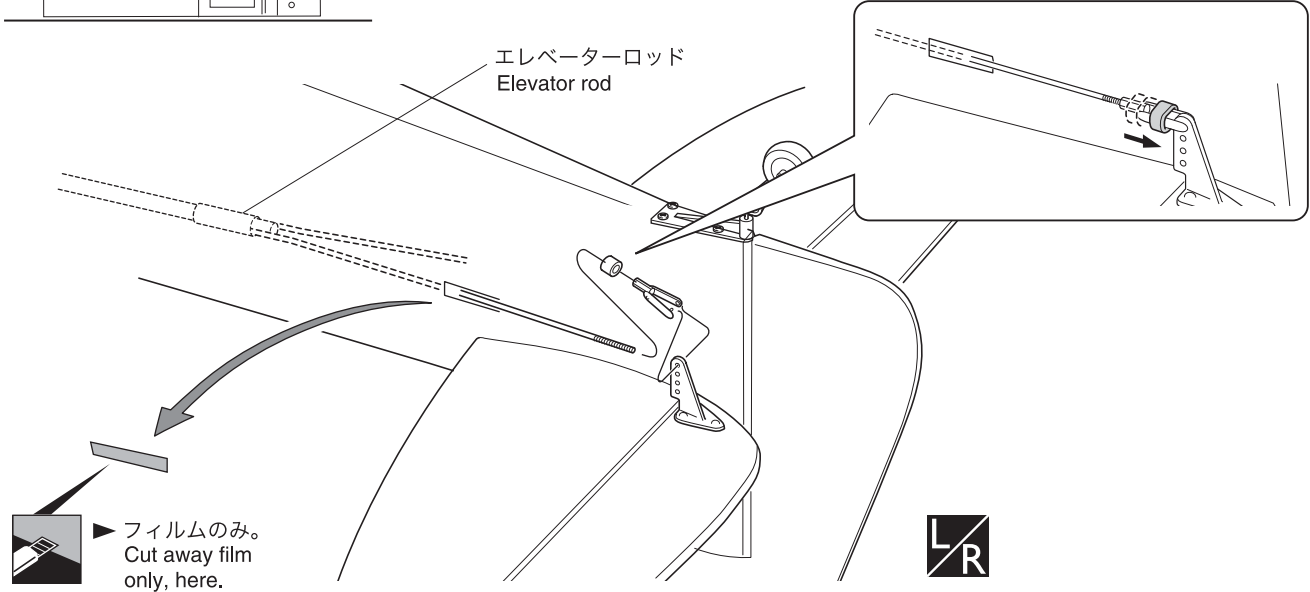
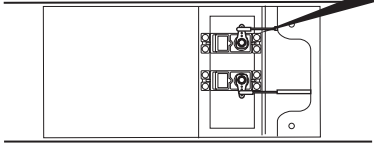
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

別購入品。
Must be purchased separately!

20 エレベーター／ラダーロッド
Elevator / Rudder Rod



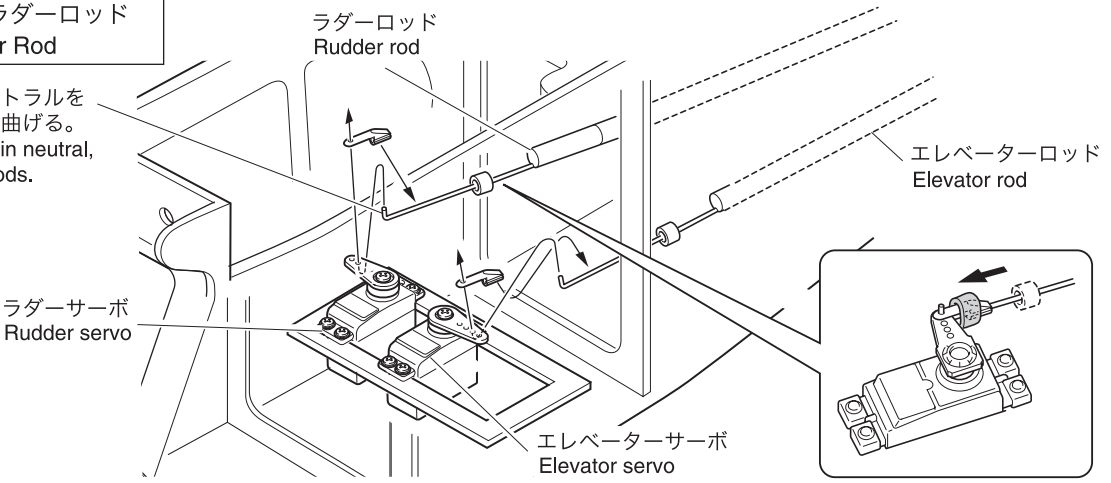
▶ サーボのニュートラルを出して作業を行う。
Position servos in neutral before commencing this step.



21 エレベーター／ラダーロッド
Elevator / Rudder Rod



▶ サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。
Position servos in neutral, then bend the rods.

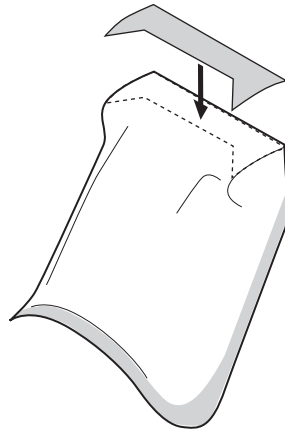
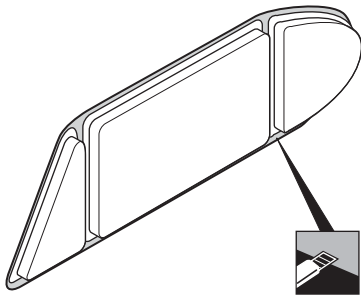


注意して組立てる所。
Pay close attention here!

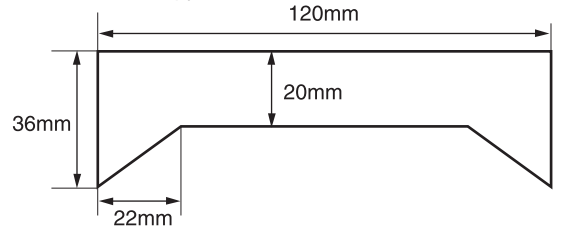
をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

22 キャンピー Canopy

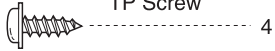


▶ 黄色のデカールを図のようにカットして
キャンピーに貼る。
Cut yellow decal like showing then apply
on the canopy.



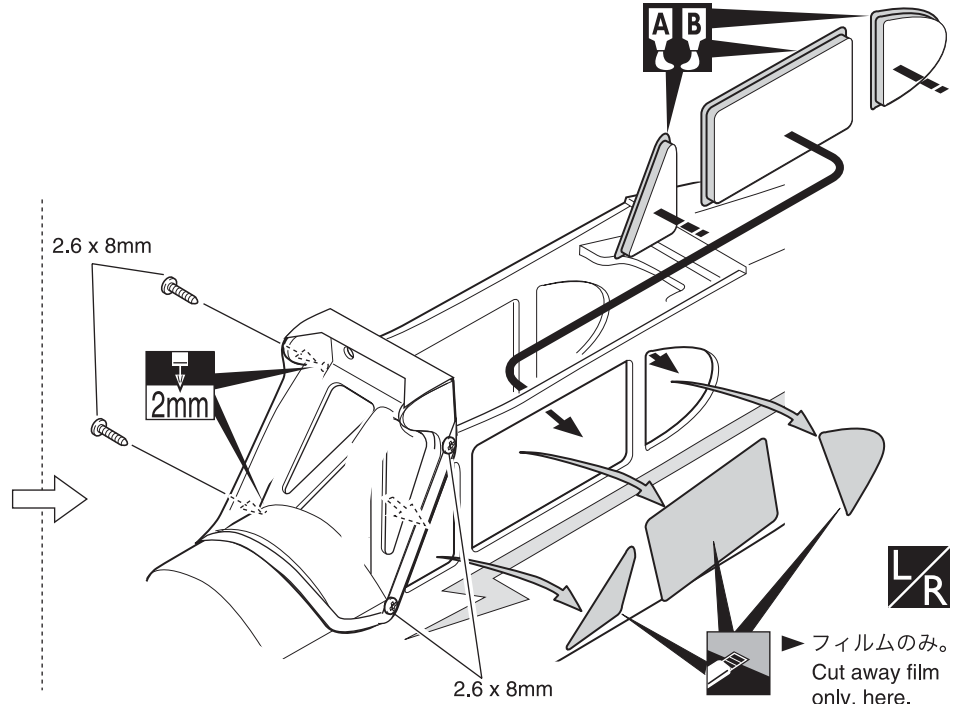
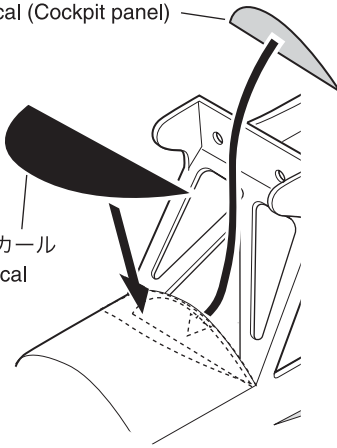
23 キャンピー Canopy

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



デカール (メーターパネル)
Decal (Cockpit panel)

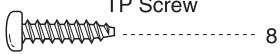
デカール
Decal



フィルムのみ。
Cut away film
only, here.

24 メインギヤ Main Gear

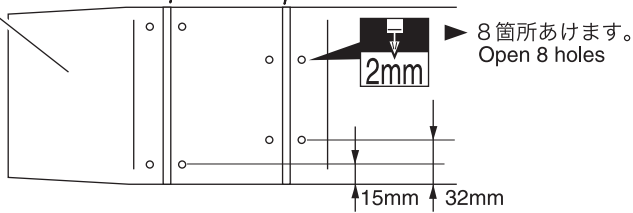
3 x 12mm TPビス
TP Screw



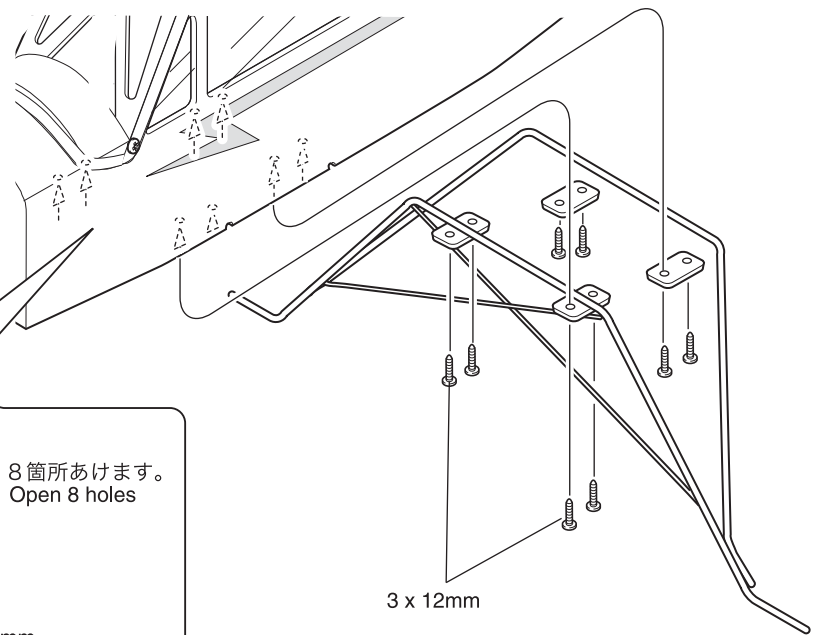
▶ フィルムのみ。
Cut away film
only, here.

機体裏面
Bottom view of fuselage

前
Front



▶ 8箇所あけます。
Open 8 holes



をカットする。
Cut off shaded portion.

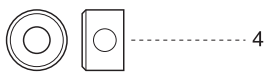
左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

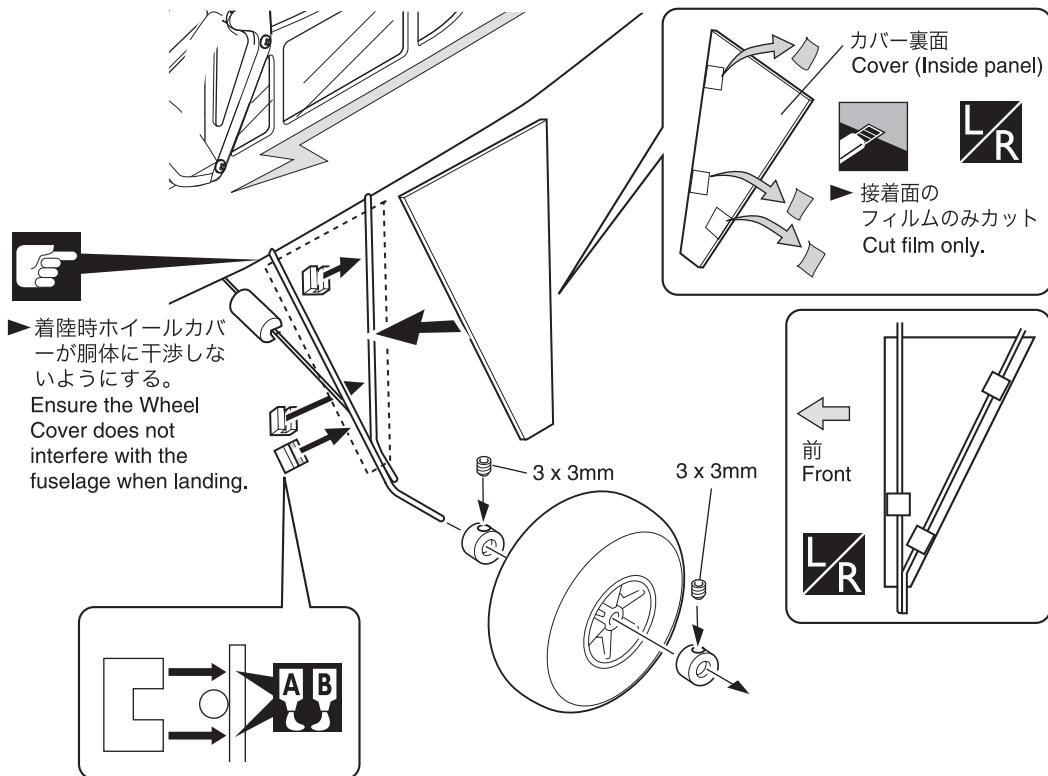
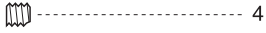
4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

25 メインギヤ Main Gear

ストッパー
Stopper



3 x 3mm セットビス
Set Screw

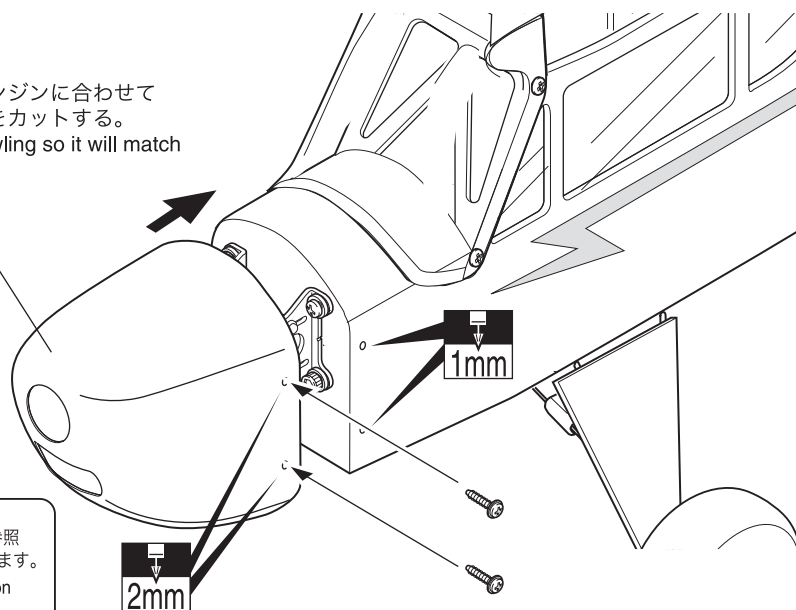
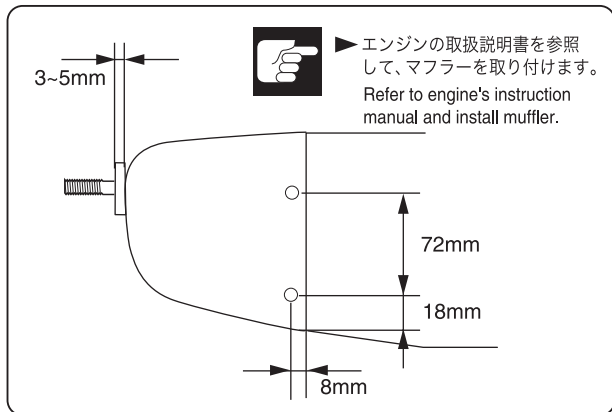


26 カウリング Cowling

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



使用するエンジンに合わせてカウリングをカットする。
Trim the cowling so it will match your engine.



反対側も穴をあけ、ビスをとめる。
Do the same on the other side of cowling.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

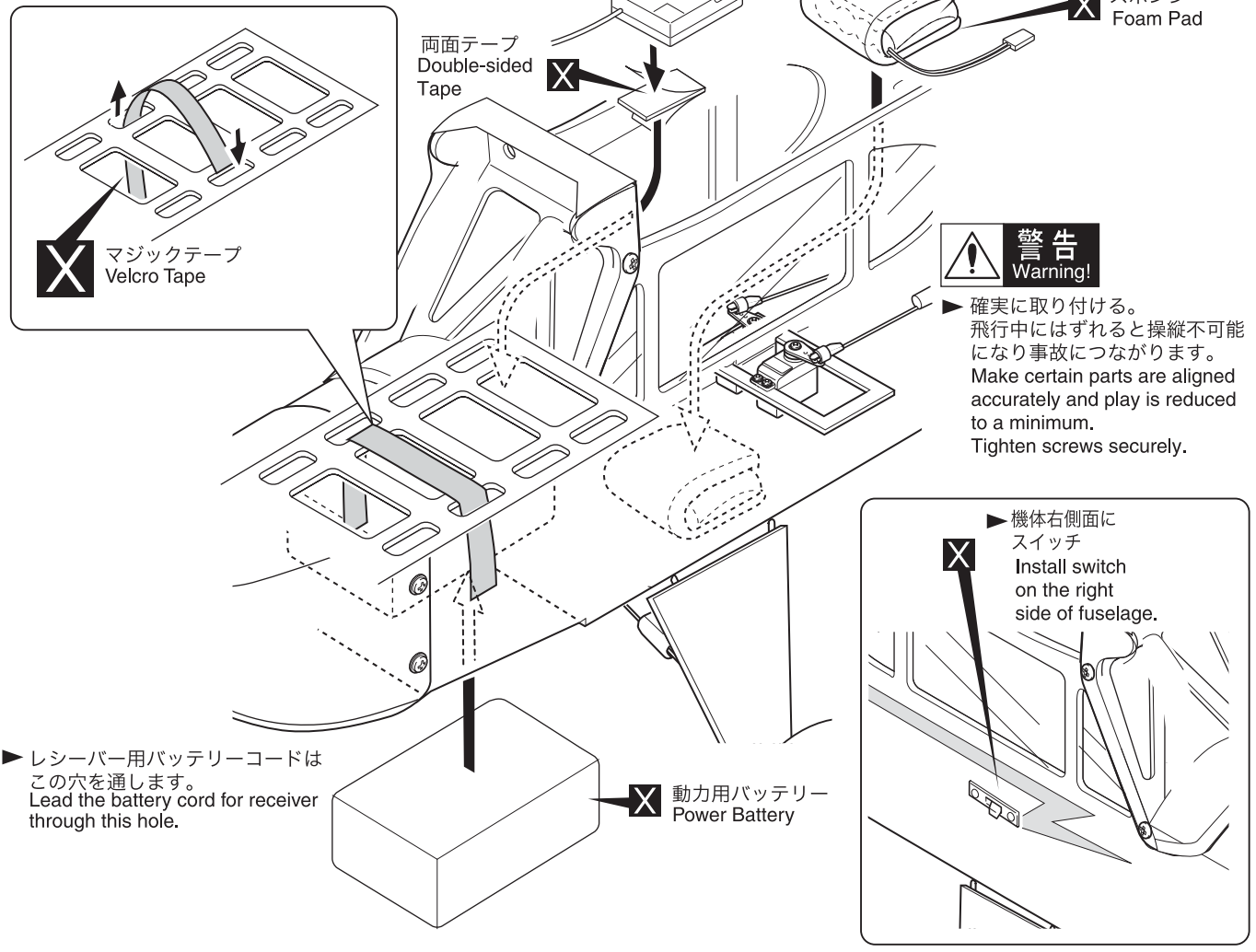
別購入品。
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

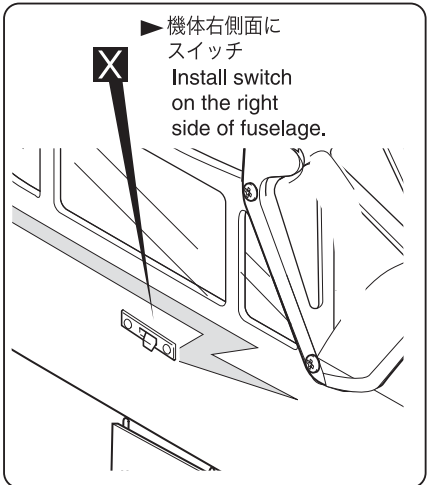


27 レシーバー / バッテリー
Receiver / Battery

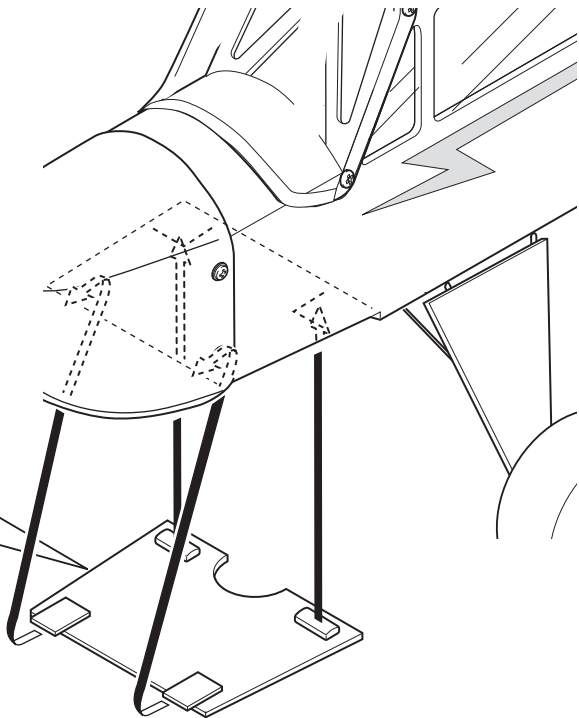
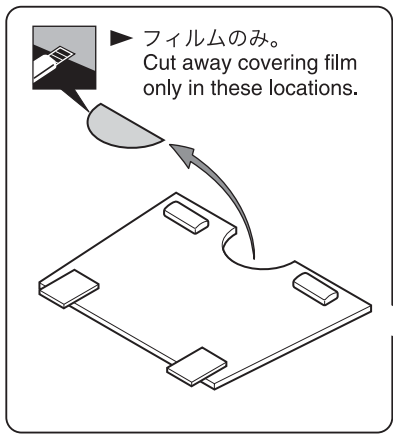


▶ レシーバー用バッテリーコードはこの穴を通します。
Lead the battery cord for receiver through this hole.

警告
Warning!
▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.
Tighten screws securely.



28 バッテリー
Battery



X 別購入品。
Must be purchased separately!

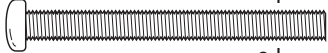
をカットする。
Cut off shaded portion.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

警告
Warning!

29 主翼 Main Wing

4 x 40mm ビス
Screw



2

4mm ワッシャー
Washer



2

<主翼上面>
< Top view >

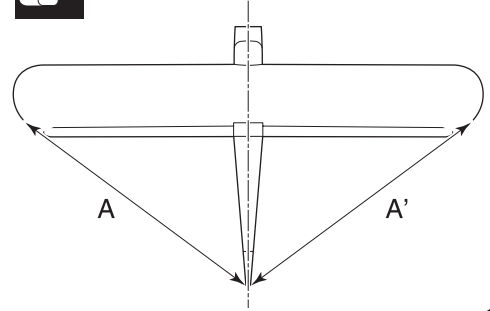
<胴体>
< Fuselage >

4 x 40mm

4mm



A = A'

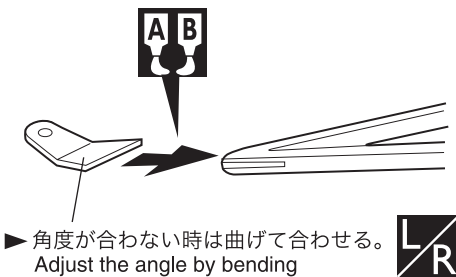
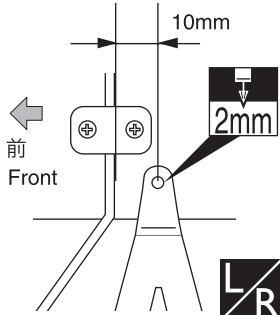


30 ストラット Strut

3 x 12mm TPビス
TP Screw



6



2mm

▶ 凹みマークの近くにあける。
Open holes on the dots.

<主翼裏面>
Bottom view
of main wing.



▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能
になり事故につながります。
Make certain parts are aligned
accurately and play is reduced
to a minimum.
Tighten screws securely.

3 x 12mm

3 x 12mm



▶ 反対側も同様に
取付ける。
Do the same with the opposite side.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

4mm 4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

X 別購入品。
Must be purchased
separately!

T 仮止め。
Tentatively tighten.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

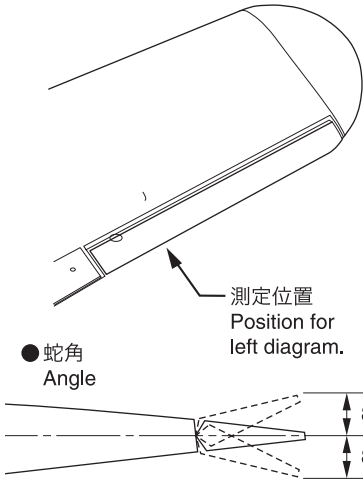


31 蛇角調整 Adjustment

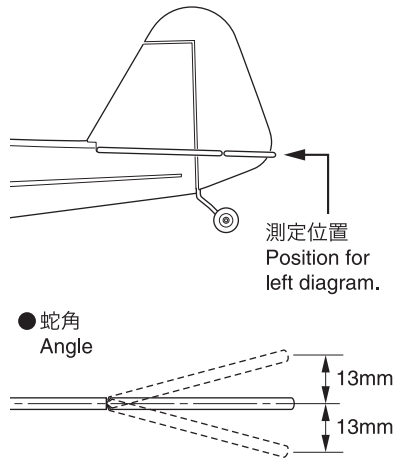


図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.

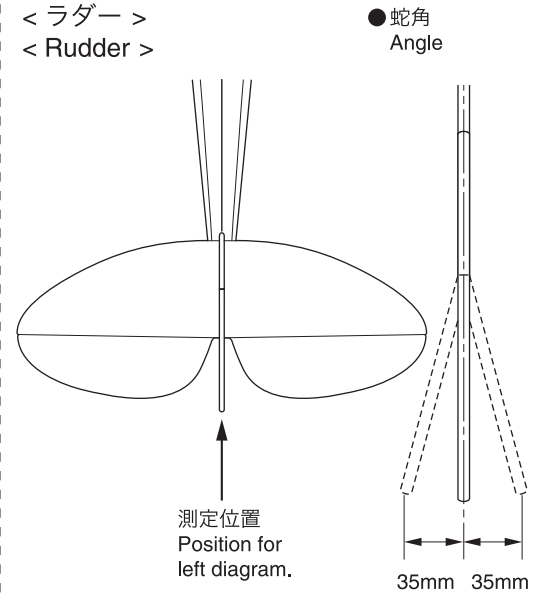
< エルロン >
< Aileron >



< エレベーター >
< Elevator >



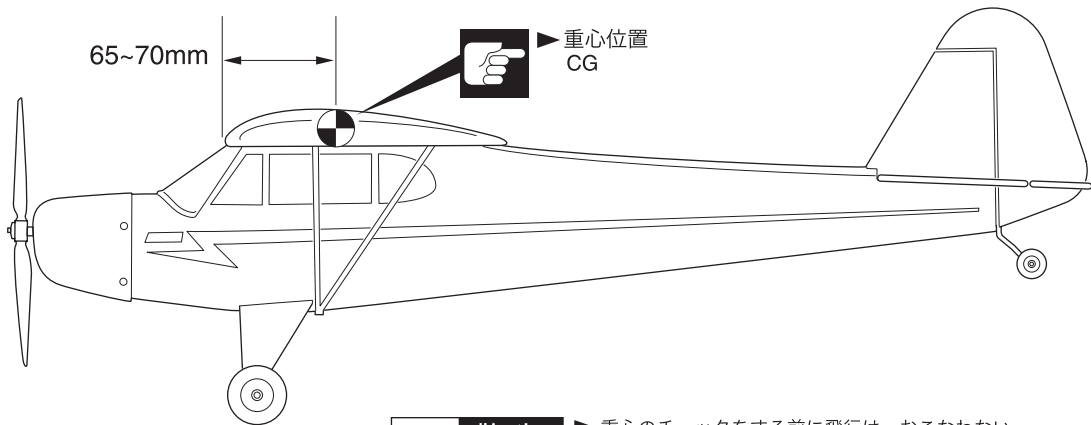
< ラダー >
< Rudder >



32 重心位置 C of G position



図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.



警告
Warning!

重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。
Do not fly before confirming the correct location of the CG.
If the CG is incorrect, you lose control of your airplane which leads to accidents!



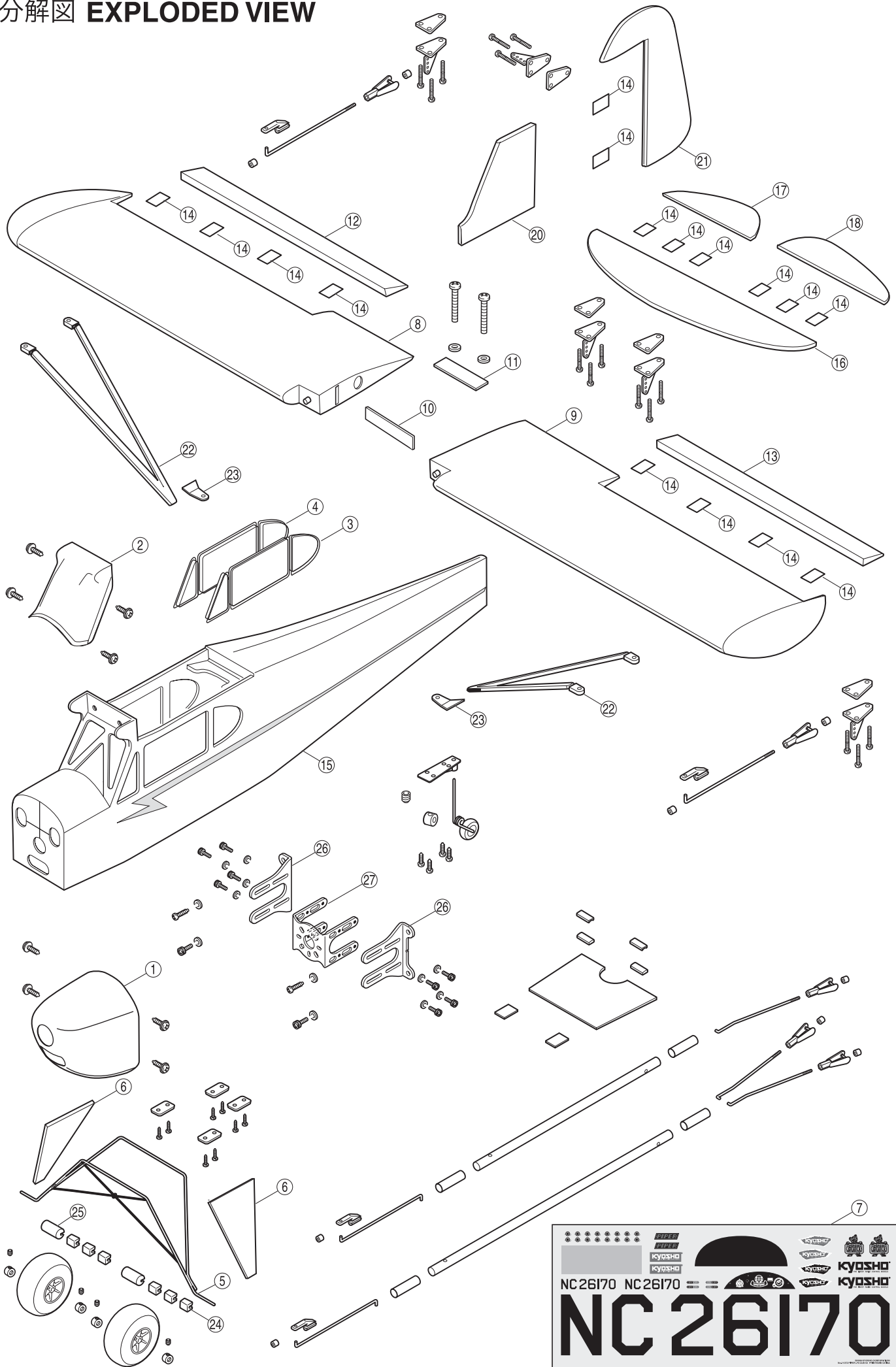
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!

分解図 EXPLODED VIEW



NC26170 NC26170

NC 26170

**警告
Warning!**

- 必ずお読みください。
Be sure to read it!

- この機体は中・上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのやスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体にかけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- リンケージパーツは、組立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
- この機体は、モーターの出力が600~800W用に設計されていますのでこれ以上のモーターを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

***This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and build this aircraft.**

***This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.**

***Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints. Please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.**

***Glued joints become loose even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.**

***As for linkages, incorrect assembly then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.**

***This aircraft is designed for use with a motor output of between 600~800W. Using a motor with a higher output than specified may not only cause damage from extreme flying motion, but is also very dangerous. Never use a motor outside these specifications.**

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
11072-01	カウリング (GP / EP) Cowling (GP / EP)	① x1	3675	210 一律 (税込)	10072-12	胴体セット (GP) Fuselage (GP)	⑮⑳㉑ x1 ⑭ x6	14700	210 一律 (税込)
11072-02	キャノピー (GP / EP) Canopy (GP / EP)	②③④ x1	1575		11072-13	水平尾翼 (GP / EP) Horizontal Tai (GP / EP)	⑯ x1 ⑰⑱ x2 ⑲ x6	6825	
11072-03	デカール (GP / EP) Decal (GP / EP)	⑦ x1	2100		11072-21	ストラットセット (GP / EP) Strut Set (GP / EP)	㉒㉓ x2	2100	
11072-09	メインギヤ (GP / EP) Landing Gear Set (GP / EP)	⑤ x1 ⑥ x2 ㉔ x2 ⑳ x6	2100		10852-17	モーターマウント (EP) Motor Mount (EP)	㉖ x1 ㉗ x2	2940	
11072-11	主翼セット (GP / EP) Main Wing Set (GP / EP)	⑩⑪ x1 ⑭ x8 ⑧⑨⑫⑬ x2	14700						

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
70845-80	スポンジタイヤ 80mm Sponge Tire 80mm	893	210 一律 (税込)	80451	マルチフィールドBOX Multi-field Box	5250	210 一律 (税込)
80441	アルミツールBOX R/C-field Box	7350					

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成18年11月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

部品を
こわしちゃった

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます

購入方法による手数料、お届け日数のめやす。



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか郵便、又は電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

	購入方法	発送手数料(税込)	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	210円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	210円	10~12日
	インターネットで	お支払い方法により 異なります。	3~4日
	電話で注文	1050円 発送代引手数料	3~4日

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』*でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』*を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

*一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店は
このステッカーが目印

お店でパーツ直送便
注文用紙に『品番』
と必要数を記入。

パーツ直送便の
注文用紙といっしょに
代金をお店の人に
支払う!

3~4日でお客様の
ご自宅かお店に
お届けします。



発送手数料は
不要

お届けまで
3~4日

2.お店に行けない場合は 次の4つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のパーツオンラインショップからお申し込みいただくか、郵便局又は電話注文でお申し込みいただくようになります。

①インターネットで京商に申し込む

京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のインデックスからショップ→オンラインショップをクリックしてください。オンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、右側の3種類(KYOSHOカード、各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。

お届けまで
3~4日



KYOSHOカードで
お支払いの場合
発送代引手数料 **不要**

各社クレジットカードで
お支払いの場合
発送手数料 **210円(税込)**

特典満載 KYOSHOオフィシャルカード
のお申し込みか、京商ホームページ
(<http://www.kyosho.com>)
でもOK!!

代引にてお支払いの場合
発送及び
代引手数料**1050円(税込)**

②現金書留で京商に申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
210円(税込)

お届けまで
6~7日

③郵便振込で京商に申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

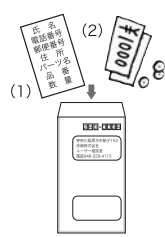
発送手数料
210円(税込)

お届けまで
10~12日

郵便振込の
ほうが現金書留より
郵便料金が安いね。



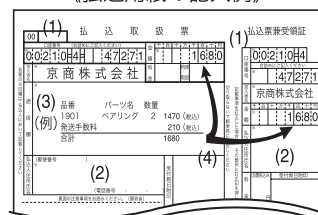
- 代金は、パーツの定価(税込)の他に発送手数料一律210円(税込)がかかります。
- 代金の計算方法は、代金=パーツの定価(税込)合計+発送手数料一律210円(税込)



- (1)メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入してください。
- (2)お間違えないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留の宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室 電話 046-229-4115

《払込用紙の記入例》



- (1)口座番号: 00210-4-47271
加入者名: 京商株式会社
- (2)あなたの氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。
(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3)注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4)お間違えないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

④電話で京商に注文する

注文専用電話 **046-229-1562**

受付時間 : 月~金曜(祝祭日を除く) 12:00~18:00

発送代引手数料
1050円(税込)

お届けまで
3~4日

※電話による注文は、代引販売に限りです。

在庫状況が確認出来るだけでなく、万一品切れの場合でも納期がすぐに確認でき便利です。



警告
Warning!

飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万一を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For proper radio handling, refer to its explanations.

スピナー・プロペラ等のゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド(電波帯)の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such conditions as you may lose of control of it.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the antenna (transmitter).

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

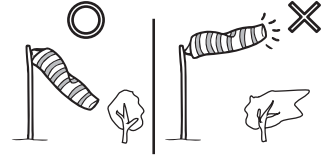
バッテリーのコネクターをつなぐ。
Plug in the battery.

警告
Warning!

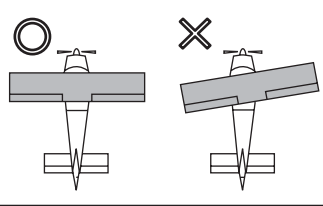
プロペラの回転に注意する。アンプの種類によっては、コネクターを接続しただけでモーター(プロペラ)が回転する事もある。Beware of spinning propellers! With some electronic speed controllers, the motor (propeller) starts spinning as soon as battery is connected.

飛行 Flying

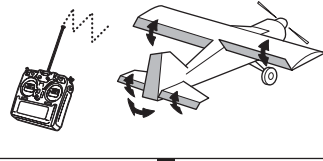
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



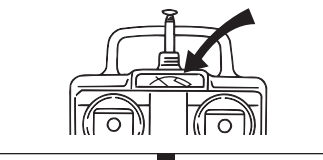
主翼が正しく取り付けられているか確認。
Ensure the main wing is securely installed.



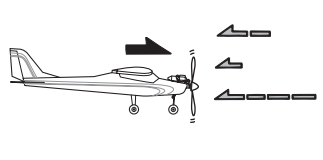
スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.



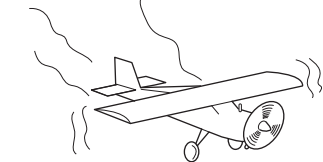
プロポの電源は、常にチェック。
Check the radio batteries.



機体を風上に向けて離陸させる。
Land the airplane into the wind.

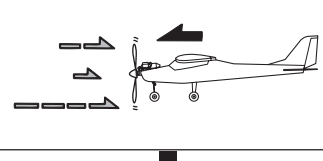


飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.

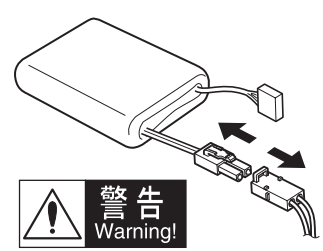


飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.



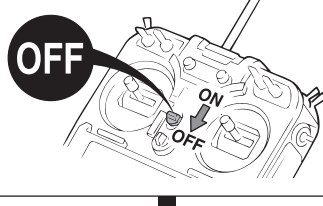
バッテリーのコネクターを抜く。
Unplug the battery.



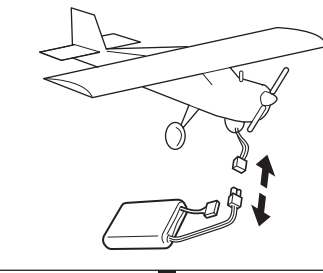
警告
Warning!

プロペラの回転に注意する。
Beware of spinning propellers!

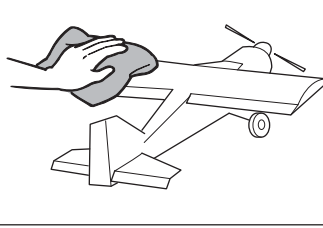
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



飛行させない時は、必ずバッテリーを機体より外しておく。
Unplug the battery when not in use.



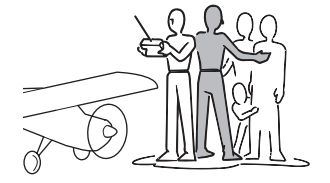
汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of your airplane.



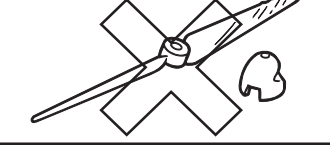
オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。
Only use genuine KYOSHO parts.

安全上の注意 Cautions for Safety

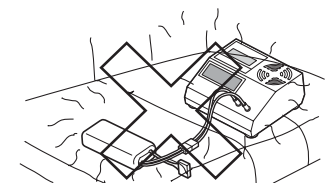
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



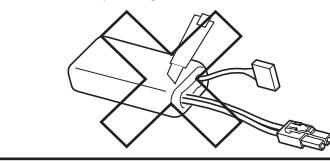
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



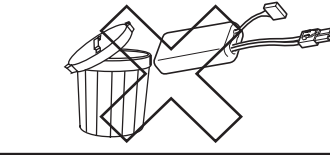
バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。
Batteries and chargers become hot. Keep away from flammable materials.



バッテリーの分解・改造は危険です、絶対にしないでください。
Never try to modify battery. This is very dangerous.



不要になったバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。
Do not dispose of used batteries, return them to the shop.



バッテリーは有害重金属が使用されています。火中に投げ入れて破裂すると非常に危険ですので、絶対にしないでください。
Do not dispose of batteries in a fire. They will explode and release harmful materials.



京商ホームページ
<http://www.kyosho.com>

メーカー指定の純正部品を使用し、安全にR/Cを楽しみましょう。

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00
80800611-1 PRINTED IN CHINA