

# MAVERICK™

INSTRUCTION MANUAL



# SCOUT RC

English: 2 - 8  
Français: 9 - 15  
Deutsch: 16 - 22  
Español: 23 - 28

MV25999



## **HAVE FUN! But please read this first !!**

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

### **Table of contents**

	Page
Warranty	2
Specifications	3
Items required for operation	3
Recommended Tools	3
Safety Precautions	3
Electronic Speed Controller	3
Transmitter	4
Charging the battery pack	5
Driving	5
Installing the battery pack	6
Turning on the power	6
Turning off the power	6
Trim Setup	6
Failsafe Operation	7
Maintenance after driving	7
Troubleshooting	7
Parts Listing	8
Front Gearbox Exploded Diagram	30
Rear Gearbox Exploded Diagram	30
Centre Gearbox Exploded Diagram	31
Wheel and Tyre Exploded Diagram	31
Upper Deck Exploded Diagram	31
Chassis Exploded Diagram	32

### **90 Day Component Warranty**

#### **We want you to enjoy your purchase, but please read this first!**

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

### **Not Covered By Warranty**

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

### **How to Claim Against your Warranty**

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

## Specifications

<b>SCOUT RE</b>	
Length	430mm
Width	258mm
Height	200mm
Wheel base	305mm
Drive System	4wd Shaft Drive
Gear Ratio	1:48
Diameter of wheel	68mm
Width of wheel	56mm
Motor	MM-25 540 size 14T
Servo	Maverick MS-25
Receiver	MRX-24 2.4Ghz
Speed Control	MSC-25RC Fwd/ Rev/Rock Crawler Brake
Battery	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

## Items required for operation

8 \* AA Batteries for the Transmitter

## Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

## Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

## Electronic Speed Controller

### Features

- 6.0Volt — 8.4Volt Power Input
- High Frequency Drive System
- Forward, Reverse & Rock Crawler Brake Operation
- Automatic Setup System
- Over Current Protection
- Thermal Protection
- Low Voltage Protection
- LED with audible beep
- 14 Turn Brushed Motor Limit

### Technical Information

- PWM frequency 1.5khz (fixed)
- 100 A drive FET's & 50A Reverse FET's
- Case dimensions: 35mm\*33mm\*30mm
- Silicone Wire 16 AWG
- Weight 46.3g with connectors and switch
- BEC Voltage 5V 1A

### Set-Up Instructions

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. With the transmitter switched on and throttle trim set to the centre, turn on the speed control.
3. To Indicate the speed control is working correctly its LED will flash followed by 3 beeps and a further flash.
4. If necessary adjust the throttle trim of the transmitter so your car is stationary with no throttle or brake applied.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.



## Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

### Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

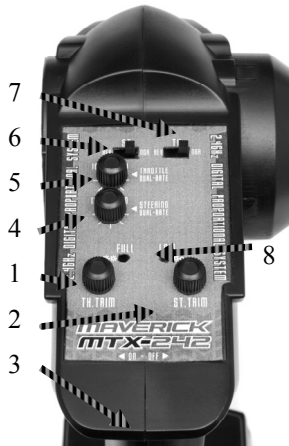


Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

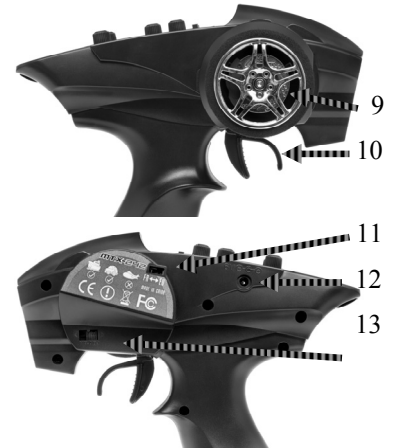
Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

### The function switches on the transmitter

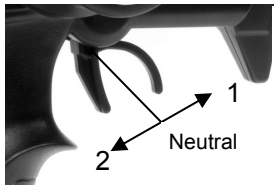


- |    |  |     |                                  |
|----|--|-----|----------------------------------|
| 1. | Throttle Trim                              | 9.  | Steering Control                 |
| 2. | Steering Trim                              | 10. | Throttle Trigger                 |
| 3. | Power Switch                               | 11. | France Mode Switch               |
| 4. | Steering End Point dials (left/right lock) | 12. | Charging Port                    |
| 5. | Throttle End Point dials (low/high points) | 13. | Throttle Neutral Position switch |
| 6. | Steering reverse switch                    |     |                                  |
| 7. | Throttle reverse switch                    |     |                                  |
| 8. | Power LED's                                |     |                                  |



Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

### Throttle Trigger



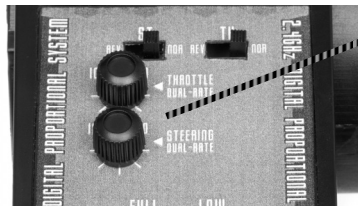
1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

### Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

### Dual Rates



The dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

10 is full movement. 0 (Zero) is very little movement.



### Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

### Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more

### Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Turn on the Receiver power.
- Press the bind button on the Receiver. The Receiver LED should start flashing.
- Turn on the Transmitter
- When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

### Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

## Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Charging time for an empty battery pack is about 6 hours. Do not charge the battery pack longer than 6 hours to avoid overheating and battery damage.

### Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
  - Do not charge the battery pack for longer than 6 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
  - Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
  - Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
  - If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.
1. Select your regions electrical mains plug and attach it to the charger. Always use the correct mains plug version for your country.
  2. Connect the charging socket to the supplied battery packs power plug. The connectors are sided and have a clip to secure it in place. Do not force together and always check you have the connection the right way round.
  3. The charger will automatically start to charge your battery pack. Do not leave connected for more than 6 hours on a flat battery pack and always observe the cautions above.

Whilst your battery pack is charging please read the next section on driving.

## Driving

Driving an R/C Rock Crawler can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

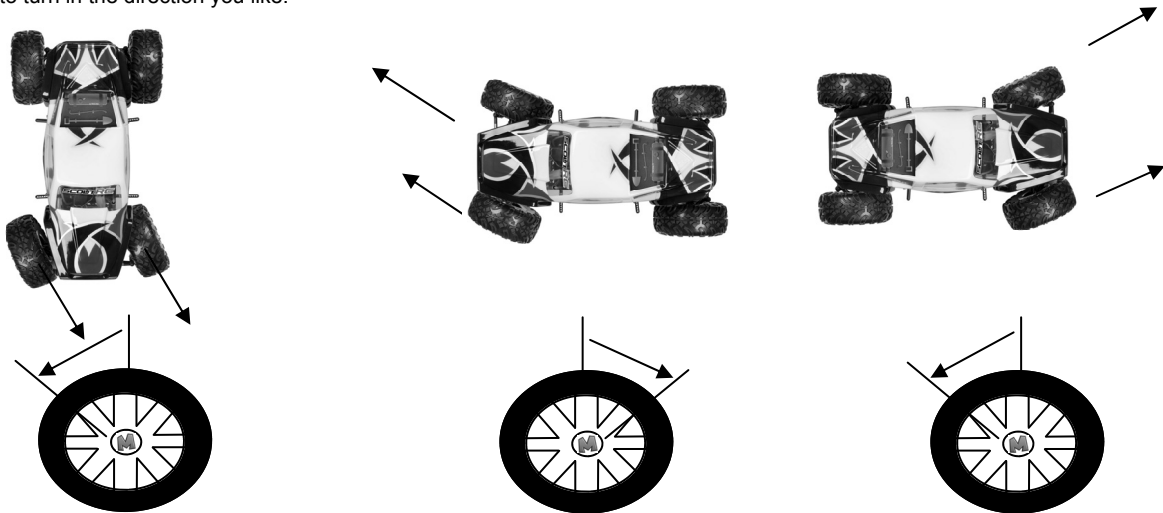
- Drive the vehicle in a large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- The Rock Crawlers transmission and gearing is set for high torque running and will not give you high speeds. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger slowly and in small increments until you become accustomed to it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.

When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:

Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

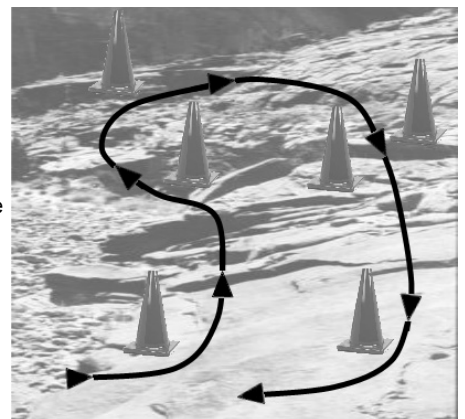


Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

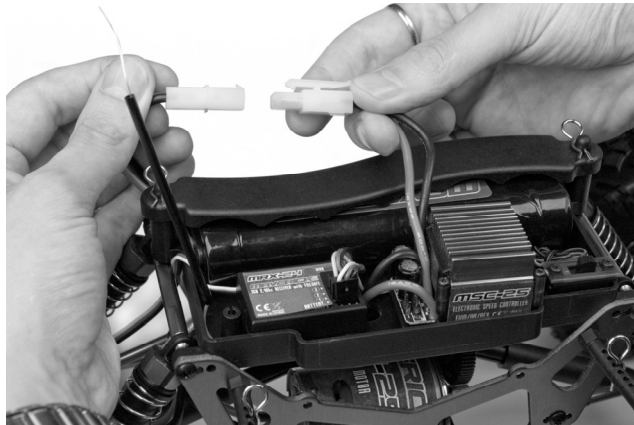
When you have mastered the basics you will be able to drive in a more controlled fashion and be able to try your hand at some rock crawling.



## Installing the battery pack



1. You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the 2 retaining clips to secure the battery.



2. Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

## Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up. If it blinks or does not light up, check the polarities and battery power. If the battery power is low, replace the batteries with new ones.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.



## Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

Make sure to always turn off the power in this order (opposite order of turning on the power). If you turn off the power in the wrong order, the vehicle may run out of control and this can be very dangerous.

Always disconnect the battery connector from the speed control connector after driving.

## Trim Setup

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If wheels point left, turn clockwise



If wheels point right, turn anti-clockwise.



If they point straight no adjustment required.



## Fail Safe Operation and Setup

The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

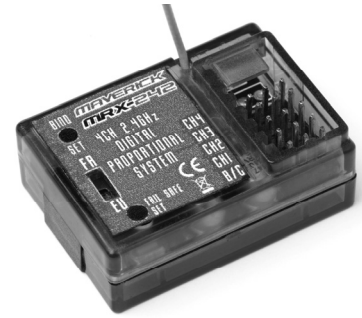
- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your Nitro car or the throttle disengages to neutral on an electronic speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Set the steering and throttle trims to the neutral position.
- Press the "Fail Safe Set" button on the receiver. The LED will start to flash rapidly.
- While applying the desired amount of brakes/neutral on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control) press the "Fail safe set" button. The LED will turn solid and the failsafe is set.

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.



## Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part for damage and check for missing or loose screws.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

## Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set	Check the reverse switch settings on page 5
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter. How to do this is shown on page 5
	Weak batteries in either the transmitter or	Replace batteries in the transmitter and re-
The front and rear wheels rotate in	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

## France Mode

Both the Transmitter and Receiver have a switch labelled "France Mode" "FR-EU". If you are operating this radio set in France, please make sure you have the "France Mode" activated.



Please note: Switching from or to "France mode" clears the binding and fail safe settings. Follow the instructions on how to reset these in these instructions.

## **Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 30-32)**

<b>Part No</b>	<b>Description</b>	<b>Part No</b>	<b>Description</b>
MV22029	Body Clips (8)	MV25021	Centre Gearbox Complete Set (Scout RC)
MV22030	M4 Nylon Nut (8)	MV25022	Bumper F/R (Scout RC)
MV22055	Countersunk Screw M3x10 (8)	MV25023	Chassis Side Plate Gunmetal 2pcs (Scout RC)
MV22057	Round Head Screw M3x10mm (6)	MV25024	Universal Centre Driveshaft 2pcs (Scout RC)
MV22062	M3 Nylon Nut (6)	MV25025	Shock Absorber Complete Set 2pcs (Scout RC)
MV22067	Rolling Bearing 15x10x4 (6)	MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV22068	Rolling Bearing 5x10x4 (8)	MV25027	Battery and Radio Tray w/Holder (Scout RC)
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 Pcs	MV25028	MSC-RC Electronic Speed Controller (Scout RC)
MV24041	Overnight Charger For 4.8 - 8.4V Ni-MH Battery (AC110/220V Multi Plug)	MV25029	MM-25 540 14t Motor (Scout RC)
MV24094	Set Screw M3x3mm 8 Pcs	MV25030	Stand-Off Ball Joint 5.9mm 6pcs (Scout RC)
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3Ch Receiver	MV25031	Ball Joint 5.9mm 8pcs (Scout RC)
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2Ch Transmitter	MV25032	E-Clip M2.5 (8pcs)
MV25000	Differential Housing F/R (Scout RC)	MV25033	Washer 6x2.7x0.5 (6pcs)
MV25001	Centre Link Ball Mounting F/R 2pcs (Scout RC)	MV25034	Nyloc Nut M2.5 (8pcs)
MV25002	Steering Arms L/R 2pcs (Scout RC)	MV25035	Button Head Screw M3x12 (8pcs)
MV25003	Steering Pin Adaptor 8pcs (Scout RC)	MV25036	Button Head Screw M3x14 (6pcs)
MV25004	Steering Hubs L/R 2pcs (Scout RC)	MV25037	Button Head Screw M3x8 (8pcs)
MV25005	Driveshaft Left 2pcs (Scout RC)	MV25038	Button Head Screw M4x8 (8pcs)
MV25006	Driveshaft Right 2pcs (Scout RC)	MV25039	Button Head Screw M2x10 (6pcs)
MV25007	Locked Differential w/Crown Gear 38t (Scout RC)	MV25040	Button Head Screw M3x16 (6pcs)
MV25008	Differential Pinion Gear 13t (Scout RC)	MV25041	Button Head Screw M3x20 (6pcs)
MV25009	Servo Plate and Mounts (Scout RC)	MV25042	Button Head Screw M3x25 (4pcs)
MV25010	Body Posts 4pcs (Scout RC)	MV25043	Button Head Screw M3x24 (6pcs)
MV25011	Tyre w/Inserts 2pcs (Scout RC)	MV25044	Button Head Screw M3x26 (6pcs)
MV25012	Wheels w/Gunmetal Beadlocks 2pcs (Scout RC)	MV25045	Countersunk Screw M3x8 (8pcs)
MV25013	Wheel Axle F/R 2pcs (Scout RC)	MV25046	Cap Head Screw M2.5x5 (8pcs)
MV25014	Wheel Hex Adaptors w/Pins 2x10 4pcs (Scout RC)	MV25047	Grub Screw M3x20 (6pcs)
MV25015	Under Chassis (Scout RC)	MV25048	Grub Screw M3x15 (6pcs)
MV25016	Short Rear Brace (Scout RC)	MV25049	Painted Scout RC Bodyshell Blue w/decals
MV25017	Side Linkage 132mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25050	Aerial Tube Black
MV25018	Servo Linkage 68.5mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25051	0.5 Module Pinion Only 14T (Scout RC)
MV25019	Centre Linkage 105mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25052	0.5 Module Spur Gear Only 87T (Scout RC)
MV25020	Steering Linkage 146mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV22038	Servo Arms Strada/Scout RC (2Pcs)
		MV22247	14T Pinion 0.6 module



## **AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!**

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

### **Sommaire**

	Page
Garantie	9
Spécification	10
Éléments nécessaires au bon fonctionnement	10
Outils recommandés	10
Précautions de sécurité	10
Régulateur électronique de vitesse	10
Émetteur	11
Charge de la batterie	12
Conduite	12
Installation de la batterie	13
Mise en service de l'appareil R/C	13
Arrêt de l'appareil R/C	13
Configuration du compensateur	13
Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration	14
Entretien après la conduite	14
Dépistage des pannes	14
Liste des pièces	15
Vue éclatée boîte de vitesse avant	30
Vue éclatée boîte de vitesse arrière	30
Vue éclatée boîte de vitesse centrale	31
Vue éclatée roue et pneu	31
Vue éclatée plateau supérieur	31
Vue éclatée châssis	32

### **Garantie du composant de 90 jours**

#### **Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !**

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

### **Non couvert par la garantie**

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

### **Comment revendiquer votre garantie**

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

## Spécifications

<b>SCOUT RC</b>	
Longueur	430mm
Largeur	258mm
Hauteur	200mm
Empattement	305mm
Entraînement	4wd Shaft Drive
Rapport de vitesse	1:48
Diamètre de roue	68mm
Largeur de roue	56mm
Moteur Taille	MM-25 540 size 14T
Servo	Maverick MS-25
Récepteur	MRX-24 2.4Ghz
Contrôle vitesse	MSC-25RC Fwd/ Rev/Rock Crawler Brake
Piles	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

## Éléments obligatoires pour le fonctionnement

8 \* piles AA pour l'émetteur

## Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler sur ce véhicule.

Ciseaux, mini tournevis, tournevis hexagonal de 1,5mm, 2mm, clé en croix (petite), clé en croix (grande), pince coupante, pince à bec effilé

## Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

## Régulateur électronique de vitesse

### Caractéristiques

- Consommation de puissance 6 à 8,4 Volts
- Système d'entraînement à haute fréquence
- Fonctionnement Avant, Arrière, Rock Crawler et frein
- Système de configuration automatique
- Protection surintensité
- Protection thermique
- Protection basse tension
- DEL avec bip sonore
- Limite de moteur brushed 14 tours

### Information technique

Modulation d'impulsions en durée 1,5 khz (fixée)  
TEC entraînement 100 A et TEC marche arrière 50 A  
Dimensions boîtier :

- 35mm\*33mm\*30mm
- Fil silicone 16 calibre américain
- Poids 46,3g avec connecteurs et interrupteur
- Tension centre électrique à bus 5V 1A

### Instructions de montage

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Vous allumez la radio et gardez la gâchette des gaz au neutre. Ensuite, vous allumez le régulateur électronique.
3. Pour indiquer que le régulateur fonctionne correctement, la LED va clignoter, puis vous entendrez 3 « bip » et la LED va clignoter à nouveau.
4. Si nécessaire, ajustez le trim des gaz à votre radio de manière à arrêter votre voiture au neutre.
5. Votre régulateur est réglé et prêt à être utilisé.



## Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

### Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

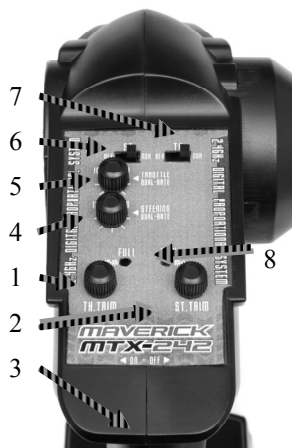


Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

L'insertion incorrecte des piles peut pro-

La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

### Les commandes de fonction de l'émetteur

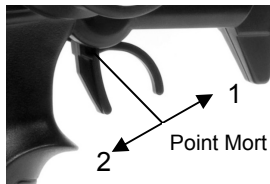


1. Compensation des gaz
2. Compensateur de direction
3. Interrupteur d'alimentation
4. Cadres d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
5. Cadres d'extrémité d'accélération (points bas/élevés)
6. Interrupteur marche arrière direction
7. Interrupteur marche arrière accélérateur
8. LED d'alimentation
9. Commande de direction (roue)
10. Enclencheur des gaz
11. Commutateur mode France
12. Port de chargement
13. Commutateur position neutre accélérateur



Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

### Commande d'accélérateur



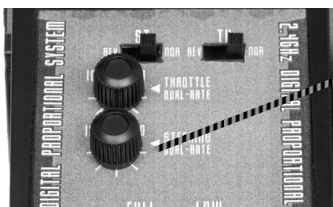
1. Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
2. Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer

### Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

### Cadran d'extrémité



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

10 est le mouvement complet. 0 (zéro) est un très petit mouvement.



### Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

### Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

### Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

- Allumez l'alimentation du récepteur.
- Appuyez sur le bouton d'association du récepteur. La LED du récepteur devrait commencer à clignoter.
- Allumez le transmetteur.
- Lorsque la LED du récepteur devient fixe, le processus d'association est terminé.

### Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

## Charge de la batterie

Utilisez toujours le chargeur fourni pour la batterie qui est incluse. Le temps de charge d'une batterie vide est d'environ 6 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures afin d'éviter une surchauffe et l'endommagement de la batterie.

### Précautions

- Ce chargeur ne peut être utilisé que pour la batterie livrée dans ce kit.
- Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures. La surcharge engendre une chaleur excessive qui endommagera la batterie.
- Utilisez le chargeur sous la supervision d'un adulte. N'utilisez pas le chargeur à proximité d'un point d'eau ni dans un lieu humide.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le fil est effiloché ou usé, il peut se produire un court-circuit pouvant provoquer un incendie ou des brûlures.

Si vous n'êtes pas certain de l'état de la batterie avant de la charger, utilisez-la dans le véhicule jusqu'à ce que celui-ci s'affaiblisse, laissez-le refroidir puis rechargez la batterie.

1. Sélectionnez votre bougie selon le réseau électrique de votre région et fixez-la au chargeur. Utilisez toujours la version de bougie adéquate à votre pays.
2. Connectez la prise du chargeur à la prise d'alimentation de la batterie fournie. Les connecteurs sont sur le côté et possède une fixation pour l'assurer en place. Ne les forcez pas et vérifiez toujours que la connexion est bien effectuée.
3. Le chargeur démarrera automatiquement à charger votre batterie. Ne laissez pas une batterie à plat connectée pendant plus de 6 heures et observez toujours les avertissements ci-dessus.

Pendant le chargement de la batterie, veuillez lire la partie suivante concernant la conduite.

## Conduite

La conduite d'un Rock Crawler radiocommandé peut s'avérer vraiment difficile à maîtriser mais voici quelques conseils afin de vous aider à comprendre comment l'utiliser avant d'effectuer votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un espace assez large, en particulier jusqu'à ce que vous ressentiez la manière de piloter le produit.
- Ne le faites pas rouler dans les voies publiques. Cela pourrait provoquer de graves accidents, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne le faites pas fonctionner dans l'eau ou le sable.

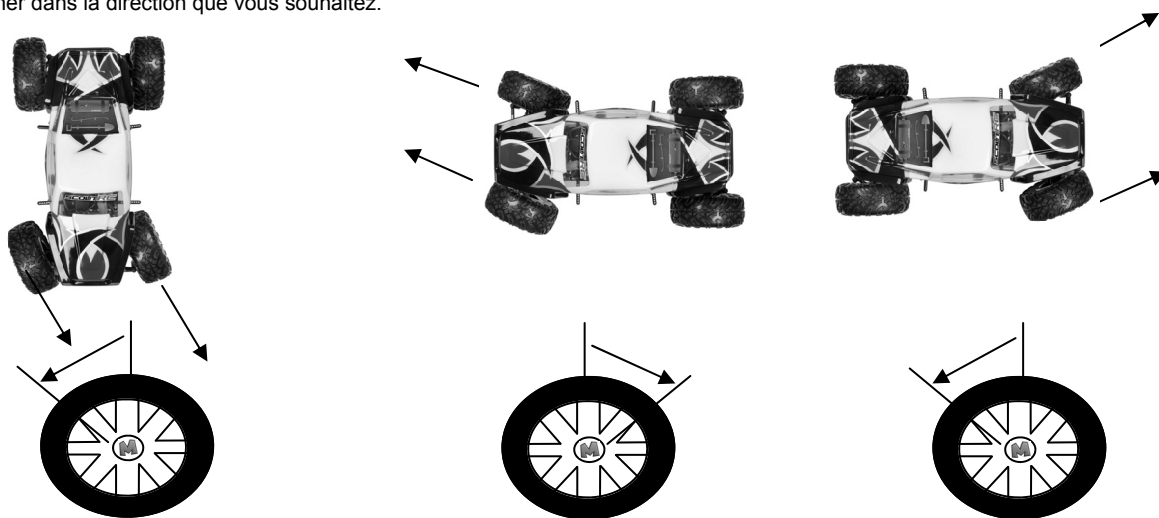
La transmission et le changement de vitesse du Rock Crawlers sont adaptés pour un fonctionnement à couple élevé et ne vous donnera pas de grandes vitesses. Conduisez le véhicule doucement en tirant lentement de l'enclencheur d'accélération et par petits incréments jusqu'à ce que vous vous y habituez.

Vous pouvez virer le véhicule à gauche ou à droite pendant qu'il fonctionne.

Lorsque le véhicule va vers vous, vous devez diriger le volant de direction à l'inverse que quand le véhicule s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule, en suivant ces conseils :

Au lieu de prêter attention à la direction du volant de direction, imaginez que vous êtes au centre de ce dernier, en regardant devant le véhicule, afin de tourner dans la direction que vous souhaitez.

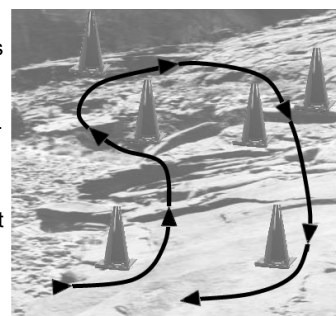


Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous sur une piste avec des cônes.

Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein.

Après l'avoir réussi, essayez la marche arrière.

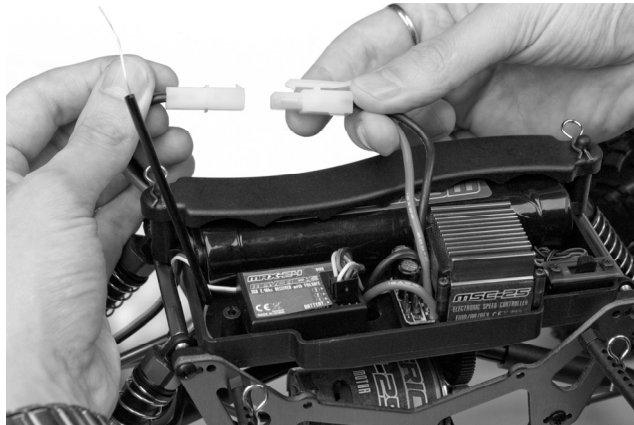
Lorsque vous maîtrisez l'essentiel, vous serez capable de conduire d'une manière plus contrôlée et d'essayer à pratiquer le rock crawling.



## Installation du bloc -piles



1. Vous devez insérer le bloc-piles dans la partie ouverte de la batterie. Utilisez la barrette fournie pour mettre sur les piles, puis utilisez les deux agrafes de retenue pour assurer les piles.



2. Une fois serrée et assurée, veuillez connecter la fiche de la batterie dans la fiche du régulateur de vitesse. Vérifiez l'exactitude de la polarité. Rouge avec rouge, noir avec noir.

## Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

- S'il clignote ou ne s'allume pas, vérifiez les polarités et l'alimentation des piles.
- Si l'énergie des piles est faible, remplacez les piles par des neuves.
- Sortez l'antenne à sa longueur maximale.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.



## Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.

Vérifiez d'éteindre toujours l'alimentation dans cet ordre (ordre inverse d'allumage). Si vous éteignez l'alimentation dans l'ordre incorrect, le véhicule peut avancer sans contrôle et cela peut s'avérer très dangereux.

Déconnectez toujours le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse après avoir conduit.

## Configuration du compensateur

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.



Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.



Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.



Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



## Fonctionnement et réglage de la sécurité intégrée

Le récepteur dispose d'une sécurité intégrée. Celle-ci se mettra automatiquement en position de préréglage si :

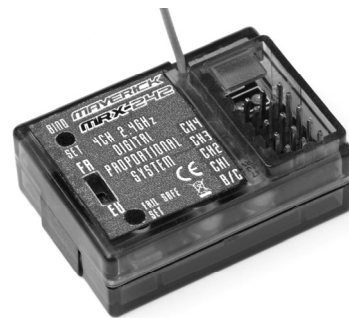
- Vous perdez le signal radio / l'alimentation s'arrête dans le transmetteur
- Vous subissez une interférence
- La batterie de votre récepteur n'est plus alimentée

Nous vous recommandons de régler la sécurité intégrée de manière à ce que le dispositif servo de l'accélérateur fasse freiner votre voiture Nitro ou à ce que l'accélérateur débraye en position neutre sur une commande de vitesse électronique au cas où l'une des situations ci-dessus se produirait.

Pour régler votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit :

- Allumez le transmetteur et le récepteur
- Placez la direction et les garnitures de l'accélérateur en position neutre.
- Appuyez sur le bouton « Fail Safe Set » du récepteur. La LED commencera à clignoter rapidement.
- Tout en appliquant le freinage désiré / la position neutre sur le transmetteur (freins pour le moteur, position neutre pour le contrôle de la vitesse), appuyez sur le bouton « Fail Safe Set ». La LED sera fixe et la sécurité intégrée sera réglée.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumer l'unité R/C puis appliquer l'accélérateur avec le transmetteur. Eteignez le transmetteur tout en maintenant l'accélérateur. Le dispositif servo de l'accélérateur ou l'ESC devrait revenir en position de préréglage. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si le dispositif servo ou l'ESC ne revient pas en position de préréglage, vous devez essayer de régler à nouveau votre sécurité intégrée.



## Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Assurez-vous de toujours effectuer l'entretien approprié après la conduite pour que vous puissiez profiter du plaisir de conduire sans problème la prochaine fois.

Retirez toutes les saletés et les débris du véhicule, en particulier au niveau de la suspension, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce en quête de dommage et vérifiez s'il manque des vis ou si elles sont dévissées.

Vous devez toujours vérifier que les roues sont bien serrées et que les pièces bougent librement avant et après l'utilisation.

## Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l'émetteur	Vérifiez les paramètres de l'interrupteur
	Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur
	Fuite des piles de l'émetteur et du	Installez de nouvelles piles
Les roues avant et arrière tournent dans	Emplacement différentiel de l'usager	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

## Mode France

Le transmetteur et le récepteur ont tous deux un commutateur portant le nom "France Mode" "FR-EU". Si vous utilisez cette radio en France, assurez-vous que l'option "France Mode" est activée.



Remarque : Le passage en mode France ou UE supprime la connexion et les paramètres de sûreté intégrée. Suivez les instructions pour procéder

**Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 30-32)**

Réf. N°	Description
MV22029	Fixations carrosserie (8)
MV22030	Écrou nylon M4 (8)
MV22055	Vis à tête fraisée M3x10 (8)
MV22057	Vis à tête ronde M3x10mm (6)
MV22062	Écrou nylon M3 (6)
MV22067	Roulement 15x10x4 (6)
MV22068	Roulement 5x10x4 (8)
MV24035	Clips 4mm 8 unités
MV24041	Chargeur de nuit pour batterie 4,8 à 8,4V Ni-MH (CA110/220V multi bougie)
MV24094	Vis de réglage M3x3mm 8 unités
MV24102	MRX – 24 2,4 GHz Récepteur 3 voies
MV24103	MTX - 24 2,4 GHz Émetteur 2 voies
MV25000	Carter différentiel Avt/Arr (Scout RC)
MV25001	Montage bille tringlerie centre Avt/Arr 2 unités (Scout RC)
MV25002	Bras de direction G/D 2 unités (Scout RC)
MV25003	Adaptateur axe de fusée 8 unités (Scout RC)
MV25004	Moyeux de direction G/D 2 unités (Scout RC)
MV25005	Arbre d'entraînement gauche 2 unités (Scout RC)
MV25006	Arbre d'entraînement droit 2 unités (Scout RC)
MV25007	Différentiel verrouillé avec couronne dentée 38 dents (Scout RC)
MV25008	Engrenage à pignon différentiel 13 dents (Scout RC)
MV25009	Platine et supports servo (Scout RC)
MV25010	Montants carrosserie 4 unités (Scout RC)
MV25011	Pneu avec empîecement 2 unités (Scout RC)
MV25012	Roues avec beadlocks bronze 2 unités (Scout RC)
MV25013	Axe roue Avt/Arr 2 unités (Scout RC)
MV25014	Adaptateurs hexagonaux pour roue avec tiges 2x10 4 unités (Scout RC)
MV25015	Sous châssis (Scout RC)
MV25016	Courte traverse arrière (Scout RC)
MV25017	Tringlerie latérale 132mm bronze 2 unités (Scout RC)
MV25018	Tringlerie servo 68,5mm bronze 2 unités (Scout RC)
MV25019	Tringlerie centrale 105mm bronze 2 unités (Scout RC)
MV25020	Tringlerie direction 146mm bronze 2 unités (Scout RC)

Réf. N°	Description
MV25021	Jeu complet Boîtier de vitesse central (Scout RC)
MV25022	Amortisseur Avt/Arr (Scout RC)
MV25023	Platine latérale châssis bronze 2 unités (Scout RC)
MV25024	Arbre central universel 2 unités (Scout RC)
MV25025	Jeu complet d'amortisseur 2 unités (Scout RC)
MV25026	Servo MG MS-25 9kg
MV25027	Plateau batterie et radio avec support (Scout RC)
MV25028	Régulateur électronique de vitesse MSC-RC (Scout RC)
MV25029	Moteur 14 dents MM-25 540 (Scout RC)
MV25030	Rotule d'attente 5,9mm 6 unités (Scout RC)
MV25031	Rotule 5,9mm 8 unités (Scout RC)
MV25032	Clips M2,5 (8 unités)
MV25033	Rondelle 6x2,7x0,5 (6 unités)
MV25034	Écrou nylon M2,5 (8 unités)
MV25035	Vis à tête ronde M3 x12 (8 unités)
MV25036	Vis à tête ronde M3 x14 (6 unités)
MV25037	Vis à tête ronde M3 x8 (8 unités)
MV25038	Vis à tête ronde M4x8 (8 unités)
MV25039	Vis à tête ronde M2x10 (6 unités)
MV25040	Vis à tête ronde M3 x16 (6 unités)
MV25041	Vis à tête ronde M3x20 (6 unités)
MV25042	Vis à tête ronde M3 x25 (4 unités)
MV25043	Vis à tête ronde M3 x24 (6 unités)
MV25044	Vis à tête ronde M3x26 (6 unités)
MV25045	Vis à tête fraisée M3x8 (8)
MV25046	Vis d'assemblage M2,5 x5 (8 unités)
MV25047	Vis sans tête M3x20 (6 unités)
MV25048	Vis sans tête M3x15 (6 unités)
MV25049	Carrosserie Scout RC peinte en bleu avec autocollants
MV25050	Tube antenne noir
MV25051	Uniquement pignon 14 dents module 0,5 (Scout RC)
MV25052	Uniquement engrenage cylindrique 87 dents module 0,5 (Scout RC)
MV22038	Bras servo Strada/Scout RC (2 unités)
MV22247	Pignon 14 dents module 0,6

## **VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!**

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben werden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

### **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Garantie	16
Technische Daten	17
Für den Betrieb erforderlich	17
Empfohlenes Werkzeug	17
Sicherheitsmaßnahmen	17
Elektronischer Geschwindigkeitsregler	17
Sender	18
Batteriepack aufladen	19
Fahren	19
Batteriepack einsetzen	20
Stromversorgung einschalten	20
Stromversorgung ausschalten	20
Elektronischer Fahrtenregler	20
Fail-Safe Bedienung und Einstellung	21
Wartung und Pflege nach dem Fahren	21
Fehlersuche	21
Teileliste	22
Explosionszeichnung der vorderen Getriebebox	30
Explosionszeichnung der hinteren Getriebebox	30
Explosionszeichnung der mittleren Getriebebox	31
Explosionszeichnung der Felgen und Reifen	31
Explosionszeichnung des Oberdecks	31
Explosionszeichnung des Chassis	32

### **90-Tage-Garantie auf Komponenten**

**Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!**

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unserem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

### **Von der Garantie nicht gedeckt**

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

### **Garantieansprüche geltend machen**

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.



## Technische Daten

<b>SCOUTRE</b>	
Länge	430mm
Breite	258mm
Höhe	200mm
Radstand	305mm
Antriebssystem	Allrad Kardanantrieb
Übersetzungsverhältnis	1:48
Raddurchmesser	68mm
Reifenbreite	56mm
Motor Größe	MM-25 540er Größe 14 Turns
Servo	Maverick MS-25
Empfänger	MRX-24 2.4Ghz
Geschwindigkeitsregler	MSC-25RC Vorw/Rückw/Rock Crawler Bremse
Batterie	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

## Für den Betrieb erforderlich

8 \* AA Batterien für den Sender

## Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug empfohlen.

Schere, Mini-Schraubenzieher, Inbusschlüssel 1,5mm, 2,0mm, Kreuzschlüssel (klein), Kreuzschlüssel (groß), Seitenscheider, Spitzzange

## Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

## Elektronischer Fahrtenregler

### Merkmale

- 6,0Volt — 8,4Volt Eingangsspannung
- Hochfrequenz-Antriebssystem
- Vorwärts, Rückwärts & Rock Crawler Bremse Betrieb
- Automatik-Setup System
- Überstrom-Schutz
- Temperatur-Schutz
- Unterspannungs-Schutz
- LED und Tonsignal
- Motorlimit von 14 Turn Brushed-Motor

### Technische Informationen

- PWM Frequenz 1.5kHz (fest)
- 100 A Vorwärts-FETs & 50A Rückwärts-FETs
- Gehäuseabmessungen: 35mm x 33mm x 30mm
- Silikon-Kabel 16 AWG
- Gewicht 46.3g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung 5V 1A

## Anweisungen zum Einstellen

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein und achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf 0 steht. Schalten Sie den Regler ein.
3. Um die korrekte Funktion des Reglers anzuzeigen, blinkt eine LED auf, gefolgt von 3 Pieptönen und einem weiteren Blinken der LED.
4. Justieren Sie die Trimmung Ihrer Fernsteuerung, so dass weder ein Gas- noch ein Bremsbefehl in Nullstellung ausgeführt wird.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

Akkukabel

Motorkabel



## Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

### Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

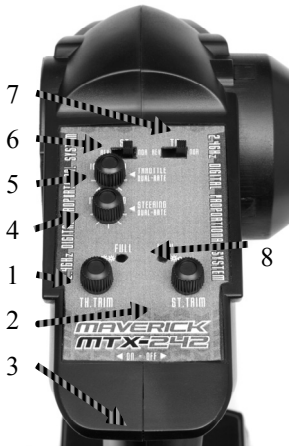


Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

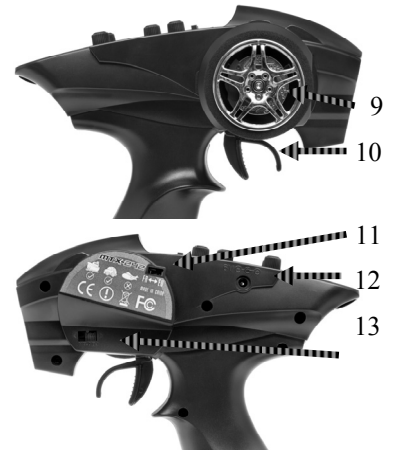
Falsch eingelegte Batterien können zu

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

### Funktionsschalter am Sender



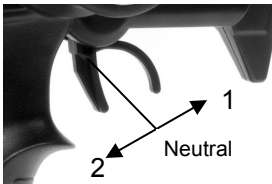
- |    |                               |     |                      |
|----|-------------------------------|-----|----------------------|
| 1. | Gas-Trimmung                  | 9.  | Steering Control     |
| 2. | Lenkungstrimmung              | 10. | Throttle Trigger     |
| 3. | An/Aus-Schalter               | 11. | Frankreich-Modus     |
| 4. | Lenkungs-Endpunkt             | 12. | Ladeanschluss        |
| 5. | Einstellknöpfe (links/rechts) | 13. | Gas-Neutral-Position |
| 6. | Gas/Bremse-Endpunkt           |     | Schalter             |
| 7. | Einstellknöpfe (Gas/Bremse)   |     |                      |
| 8. | Lenkungs-Richtungsschalter    |     |                      |
|    | Gas-Richtungsschalter         |     |                      |
|    | Power LEDs                    |     |                      |



Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

### Gashebel



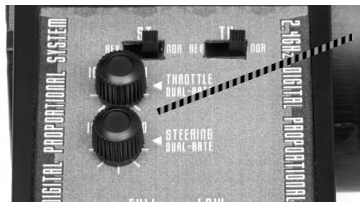
- Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
- Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen

### Lenkrad



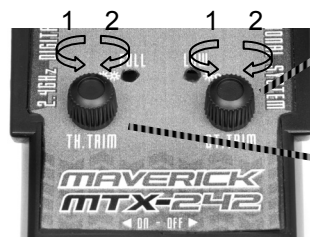
Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

### Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

10 bedeutet den vollen Weg. 0 (null) bedeutet sehr wenig Weg.



### Lenkungstrimmung

- Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
- Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

### Gas-Trimmung

- Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
- Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

### Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger. Die Empfänger-LED sollte blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Wenn die Empfänger-LED durchgängig leuchtet, ist der Verbindungs-Vorgang abgeschlossen.

### Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

## Laden des Akkupacks

Verwenden Sie für den enthaltenen Akkupack immer das enthaltene Ladegerät. Die Ladedauer für einen leeren Akkupack beträgt ungefähr 6 Stunden. Laden Sie den Akku nicht länger als 6 Stunden um Überhitzung und Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

### Warnhinweise

- Dieses Ladegerät kann nur für den enthaltenen Akkupack verwendet werden.
  - Laden Sie den Akkupack nicht länger als 6 Stunden. Durch Überladung entsteht sehr viel Wärme und der Akkupack wird beschädigt.
  - Verwenden Sie das Ladegerät nur unter Aufsicht von Erwachsenen. Verwenden Sie es niemals in der Nähe von Wasser oder wenn es feucht ist.
  - Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel ausgefranst oder beschädigt ist. Sonst kann ein Kurzschluss zu einem Feuer führen.
  - Wenn Sie vor dem Laden nicht genau wissen, wie voll der Akkupack noch ist, fahren Sie ihn solange, bis das Fahrzeug langsam wird. Lassen Sie ihn abkühlen und laden Sie ihn dann.
1. Wählen Sie den passenden Stecker und stecken Sie das Kabel in das Ladegerät. Verwenden Sie immer den für Ihr Land passenden Stecker.
  2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stecker am enthaltenen Akku. Der Stecker ist verpolungssicher und hat einen Clip um eine gute Verbindung sicher zu stellen. Stecken Sie den Stecker niemals mit Gewalt zusammen und achten Sie immer auf die korrekte Polarität.
  3. Das Ladegerät beginnt automatisch damit den Akkupack zu laden. Lassen Sie den Akkupack niemals länger als 6 Stunden mit dem Ladegerät verbunden und befolgen Sie die obenstehenden Warnhinweise.

Während der Akkupack lädt, können Sie den nächsten Abschnitt zum Thema "Fahren" lesen.

## Fahren

Einen RC Rock Crawler zu fahren kann manchmal eine Herausforderung sein. Im Folgenden finden Sie ein paar grundlegende Tipps, die Ihnen bei Ihrer ersten Fahrt weiterhelfen können.

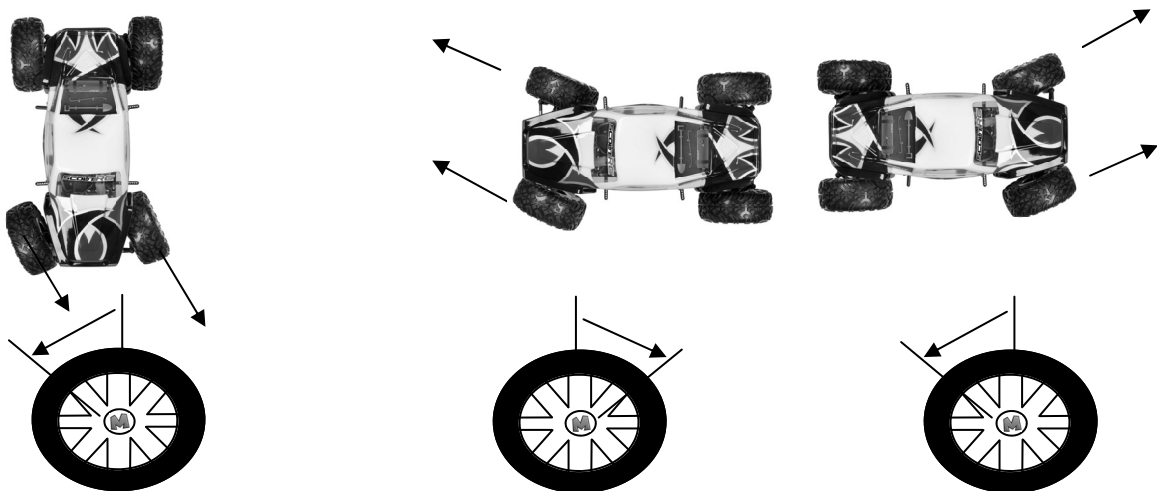
- Fahren Sie auf einem großen Platz, besonders bis Sie ein besseres Gefühl für das Fahrzeug entwickelt haben.
- Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen. Dies kann zu schweren Unfällen, Personen- und/oder Sachschäden führen.
- Fahren Sie nicht in Wasser oder Sand.
- Das Rock Crawler Getriebe und die Übersetzung sind für ein hohes Drehmoment ausgelegt und nicht für hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie langsam, indem Sie am Gashebel nur etwas Gas geben. Steigern Sie langsam die Geschwindigkeit wenn Sie sich besser an das Fahrzeug gewöhnt haben.

Sie können während der Fahrt nach rechts oder links lenken.

Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen wie wenn es von Ihnen weg fährt.

Üben Sie das Kurvenfahren folgendermaßen:

Achten Sie nicht zu sehr darauf, wie herum Sie das Lenkrad drehen müssen. Stellen Sie sich eher vor, dass Sie in der Mitte des Lenkrads sind und nach vorne aus dem Fahrzeug schauen. Lenken Sie dann in die Richtung in die Sie fahren möchten.

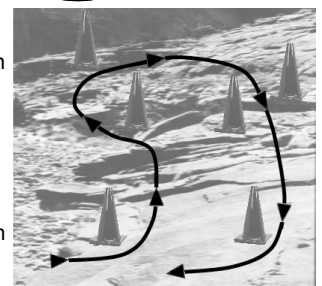


Wenn Sie immer besser mit dem Fahrzeug zurechtkommen, üben Sie einen Kurs, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

Üben Sie, bis Sie mit der Lenkung und Gas/Bremse gut vertraut sind.

Wenn dies der Fall ist, versuchen Sie rückwärts zu fahren.

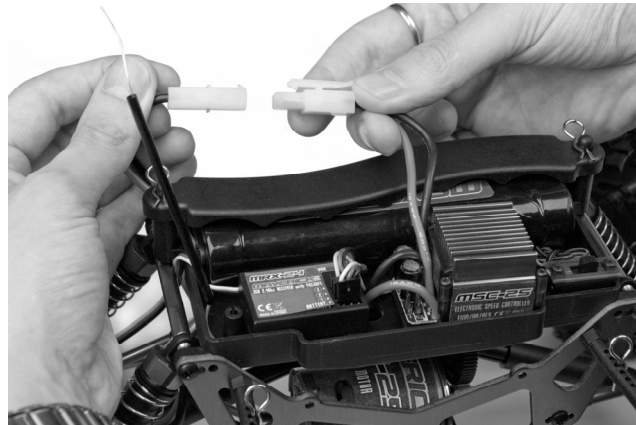
Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, haben Sie das Auto gut unter Kontrolle und können sich ans Klettern heran wagen.



## Batteriepack einsetzen



1. Sie müssen das Batteriepack in den offenen Batterieschacht einsetzen. Befestigen Sie den vorhandenen Gurt oben auf der Batterie und sichern Sie die Batterie mit den 2 Halteclips.



2. Wenn die Batterie befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Batteriestecker mit dem Anschluß am Geschwindigkeitsregler; achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Rot an rot, schwarz an schwarz.

## Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Wenn die LED blinkt oder nicht brennt, Polarität und Ladezustand der Batterie prüfen.

Bei niedriger Batterieladung die Batterien durch neue ersetzen.

Die Antenne ganz herausziehen.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.



## Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Achten Sie darauf, dass Sie immer in dieser Reihenfolge ausschalten (entgegengesetzt der Reihenfolge beim Einschalten). Wenn Sie in der falschen Reihenfolge ausschalten, kann das Auto außer Kontrolle geraten und zu einer Gefahr werden.

## Lenkungstrimmung

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungstrimmung.

Die Feineinstellung der Trimmung nehmen Sie am besten bei fahrendem Fahrzeug vor.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



## Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe geht in eine vorab eingestellte Position wenn:

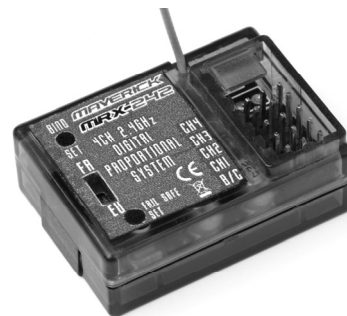
- Das Sendersignal verloren wird / die Akkus im Sender leer sind
- Störungen des Signals auftreten
- Der Empfängerakku leer ist

Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, sollte das Fail-Safe so eingestellt sein, dass bei einem Auto mit Verbrennungsmotor das Gas-Servo in die Bremsposition geht und bei einem Elektroauto der Regler auf Neutral geschaltet wird.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen:

- Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
- Stellen Sie die Lenkungs- und Gas-Trimmung auf Neutral.
- Drücken Sie den Fail-Safe Knopf am Empfänger. Die LED beginnt schnell zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die gewünschte Position (Bremsen für Verbrenner- und Neutral für Elektroautos) und drücken Sie den Fail-Safe Knopf. Die LED leuchtet durchgängig und das Fail-Safe ist eingestellt.

Um die Funktion des Fail-Safe zu überprüfen müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender ein wenig Gas geben. Während Sie den Gashebel in Position halten, schalten Sie den Sender aus. Das Gasservo oder der Regler sollten dann in die eingestellte Position gehen. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn das Servo oder der Regler nicht in die eingestellte Position gehen, müssen Sie den Einstellvorgang erneut durchführen.



## Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

## Fehlersuche

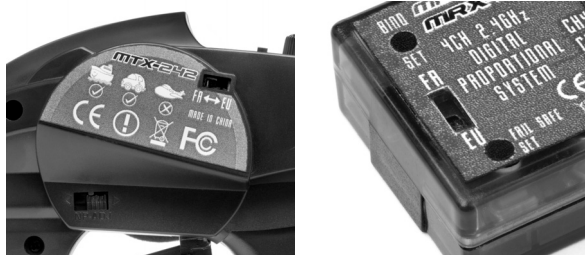
Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender einge-	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalten Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich ent-	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

## Frankreich-Modus

Sowohl der Sender als auch der Empfänger besitzen einen mit „Frankreich-Modus“ „FR-EU“ beschrifteten Schalter. Wenn Sie diese RC-Anlage in Frankreich einsetzen, achten Sie bitte darauf, dass der „Frankreich-Modus“ aktiviert ist.



Bitte beachten: Das Umschalten vom oder auf den "Frankreich-Modus" löscht die Verbindungseinstellungen zwischen Sender und Empfänger sowie die Fail-Safe Einstellungen. Schauen Sie bitte in der Anleitung nach um die Einstellungen wieder herzustellen.

**Teilleiste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 30-32)**

<b>Best.-Nr.</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Best.-Nr.</b>	<b>Beschreibung</b>
MV22029	Karosserieclips (8St)	MV25021	Mittelgetriebebox Komplett-Set (Scout RC)
MV22030	M4 Nylon Mutter (8St)	MV25022	Rammer v/h (Scout RC)
MV22055	Senkkopfschraube M3x10mm (8St)	MV25023	Chassis Seitenplatte (gunmetal/2St/Scout RC)
MV22057	Rundkopfschraube M3x10mm (6St)	MV25024	Universal-Kardan Mitte (2St/Scout RC)
MV22062	M3 Nylon Mutter (6St)	MV25025	Stoßdämpfer Komplett-Set (2St/Scout RC)
MV22067	Kugellager 15x10x4mm (6St)	MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV22068	Kugellager 5x10x4mm (8St)	MV25027	Akku/RC-Oberdeck mit Halter (Scout RC)
MV24035	E-Clips 4.0mm (8St)	MV25028	MSC-RC Elektronischer Fahrtenregler (Scout RC)
MV24041	Ladegerät 4.8 - 8.4V NiMh Akkus (AC110/220V Multi-Stecker)	MV25029	MM-25 540er 14T Motor (Scout RC)
MV24094	Madenschraube M3x3mm (8St)	MV25030	Kugelkopf 5.9mm (6St/Scout RC)
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3-Kanal Empfänger	MV25031	Kugelpfanne 5.9mm (8St/Scout RC)
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2-Kanal Sender	MV25032	E-Clip M2.5 (8)
MV25000	Differential Gehäuse v/h (Scout RC)	MV25033	Scheibe 6x2.7x0.5mm (6St)
MV25001	Mittelgestänge Kugel-Halterung v/h (2St/Scout RC)	MV25034	M2.5 Nylon Mutter (8St)
MV25002	Lenkhebel l/r (2St/Scout RC)	MV25035	Rundkopfschraube M3x12mm (8St)
MV25003	Lenkungs-Pin Adapter (8St/Scout RC)	MV25036	Rundkopfschraube M3x14mm (6St)
MV25004	Lenkhebelträger l/r (2St/Scout RC)	MV25037	Rundkopfschraube M3x8mm (8St)
MV25005	Antriebswelle links (2St/Scout RC)	MV25038	Rundkopfschraube M4x8mm (8St)
MV25006	Antriebswelle rechts (2St/Scout RC)	MV25039	Rundkopfschraube M2x10mm (6St)
MV25007	Gesperrtes Differential mit Tellerrad 38Z (Scout RC)	MV25040	Rundkopfschraube M3x16mm (6St)
MV25008	Differential Antriebsritzel 13Z (Scout RC)	MV25041	Rundkopfschraube M3x20mm (6St)
MV25009	Servo-Platte und Halterung (Scout RC)	MV25042	Rundkopfschraube M3x25mm (4St)
MV25010	Karosseriehalter (4St/Scout RC)	MV25043	Rundkopfschraube M3x24mm (6St)
MV25011	Reifen mit Einlagen (2St/Scout RC)	MV25044	Rundkopfschraube M3x26mm (6St)
MV25012	Felgen mit Beadlock (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25045	Senkkopfschraube M3x8mm (8St)
MV25013	Radachse v/h (2St/Scout RC)	MV25046	Inbusschraube M2.5x5mm (8St)
MV25014	Radmitnehmer mit Pins 2x10mm (4St/Scout RC)	MV25047	Madenschraube M3x20mm (6St)
MV25015	Unteres Chassis (Scout RC)	MV25048	Madenschraube M3x15mm (6St)
MV25016	Hintere Strebe kurz (Scout RC)	MV25049	Scout RC Karosserie (blau lackiert) mit Aufklebern
MV25017	Seitengestänge 132mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25050	Antennenrohr (schwarz)
MV25018	Servoanlenkung 68.5mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25051	Ritzel 14Z Modul 0.5 (Scout RC)
MV25019	Mittelgestänge 105mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25052	Hauptzahnrad 87Z Modul 0.5 (Scout RC)
MV25020	Lenkgestänge 146mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV22038	Servohorn (2St/Strada/Scout RC)
		MV22247	Ritzel 14Z Modul 0.6

## **¡Diviértase! ¡Pero primero lea esto!!**

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

### **Índice**

	Índice
Garantía	23
Especificaciones	24
Elementos requeridos para operar	24
Herramientas recomendadas	24
Precauciones de Seguridad	24
Controlador electrónico de velocidad	24
Transmisor	25
Carga de la batería	26
Conducción	26
Installing the battery pack	27
Activación de la unidad de R/C	27
Desactivación de la unidad de R/C	27
Configuración del ajuste	27
Configuración y Operación a prueba de fallos	28
Mantenimiento después de conducir	28
Análisis y resolución de problemas	28
Lista de Piezas	29
Diagrama frontal ampliado de caja de cambios	30
Diagrama posterior ampliado de caja de cambios	30
Diagrama central ampliado de caja de cambios	31
Diagrama ampliado de rueda y neumático	31
Diagrama ampliado de nivel superior	31
Diagrama ampliado de chasis	32

### **Garantía de 90 días para las piezas**

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

### **No cubierto por la garantía**

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

### **Cómo reclamar contra su garantía**

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

## Especificaciones

	
Longitud	430mm
Anchura	258mm
Altura	200mm
Distancia entre ejes	305mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor
Relación de engranajes	1:48
Diámetro de la rueda	68mm
Anchura de la rueda	56mm
Motor Größe	MM-25 540 size 14T
Servo	Maverick MS-25
Receptor	MRX-24 2.4Ghz
Regulador de velocidad	MSC-25RC Fwd/ Rev/Rock Crawler Brake
Batería	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

## Elementos necesarios para el funcionamiento

8 pilas AA para el transmisor

## Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo

Tijeras, minidestornilladores, destornilladores hexagonales 1,5 mm., 2,0 mm., Llave de cruz de 4 vías (pequeña), llave de cruz de 4 vías (grande), cortadores laterales, tenazas

## Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

## Controlador electrónico de velocidad

### Características

- Entrada de corriente 6,0Voltios — 8,4Voltios
- Sistema de control de alta frecuencia
- Operación de frenos adelante, atrás y rock crawler
- Sistema de configuración automático
- Protección contra subidas de corriente
- Protección térmica
- Protección de tensión baja
- LED con pitido audible
- Límite de motor con escobillas de 14 vueltas

### Información técnica

- Frecuencia PWM de 1,5 khz (fija)
- 100 A control FET y 50A inverso FET
- Dimensiones de caja: 35mm\*33mm\*30mm
- Cable silicona 16 AWG
- Peso 46,3g con conectores e interruptor
- Tensión 5V 1 A BEC

### Instrucciones para la configuración

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posición OFF ( apagado ) conecte la batería
2. Con el mando en posición ON ( encendido ) y el trim del gas en posición neutra ( en el centro ), conecte el variador de velocidad en posición ON
3. Para indicar que el variador de velocidad funciona correctamente su led hará un flash seguido de tres tonos y otro flash
4. Si es necesario ajuste el trim del gas hasta que el coche se quede parado sin aplicar freno ni gas.
5. El variador de velocidad está instalado y listo para su uso





## Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

### Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.



Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el

### Los interruptores de función en el transmisor

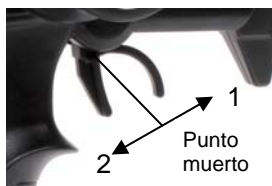


- |   |  |
|---|--|
| 1. Trim De Aceleración  | 9. Control de dirección                                  |
| 2. Ajuste de dirección  | 10. Gatillo de aceleración                               |
| 3. Interruptor de corriente                                       | 11. Interruptor de modo Francia                          |
| 4. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha) | 12. Cargando puerto                                      |
| 5. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos)       | 13. Interruptor de la posición neutral del estrangulador |
| 6. Interruptor de dirección inversa                               |  |
| 7. Interruptor aceleración inversa                                |  |
| 8. LED de potencia  |  |



Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

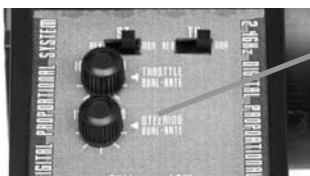
### Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Punto muerto

### Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

10 es el movimiento pleno. 0 (cero) es movimiento muy pequeño.

### Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.



### Regulador de dirección

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
- Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

### Regulador del acelerador

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
- Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

### Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Encienda el alimentador de corriente del receptor.
- Pulse el botón de conexión en el receptor. El LED del receptor debería empezar a pestañear.
- Encienda el transmisor
- El proceso de conexión se ha completado cuando el LED se queda fijo.

### Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

## Carga de la batería

Use siempre el cargador incluido para la batería incluida. El tiempo de carga para una batería vacía es de unas 6 horas. No cargue la batería durante más de 6 horas para evitar el sobrecalentamiento y daños en la batería.

### Precauciones

- Este cargador sólo se puede usar para la batería incluida en este equipo.
- No cargue la batería durante más de 6 horas. La sobrecarga genera excesivo calor y daña la batería.
- Use el cargador bajo la supervisión de adultos. No use el cargador cerca del agua o cuando esté mojado.
- No use el cargador cuando es cable deshilachado o gastado. Si el cable está deshilachado o gastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.

Si no está seguro del nivel de la batería antes de cargarla, úsela en el vehículo hasta que éste se ralentice, déjela enfriar y después recárguela.

1. Seleccione su clavija de conexión a la red eléctrica de la región y acóplela al cargador. Use siempre la versión de clavija de conexión a red correcta para su país.
2. Conecte la toma de carga a la clavija de conexión de la batería suministrada. Los conectores son laterales y tienen una abrazadera que los fija en su posición. No los fuerce al unirlos y compruebe siempre de que tiene la conexión de la forma correcta.
3. El cargador iniciará automáticamente la carga de su batería. No deje conectada una batería vacía durante más de 6 horas y respete siempre las precauciones anteriores.

Mientras se está cargando su batería, deberá leer la sección siguiente sobre conducción.

## Conducción

Conducir un Rock Crawler R/C puede ser muy difícil de dominar pero existen algunos consejos básicos que le ayudarán a comprender como usarlo antes de intentarlo por primera vez

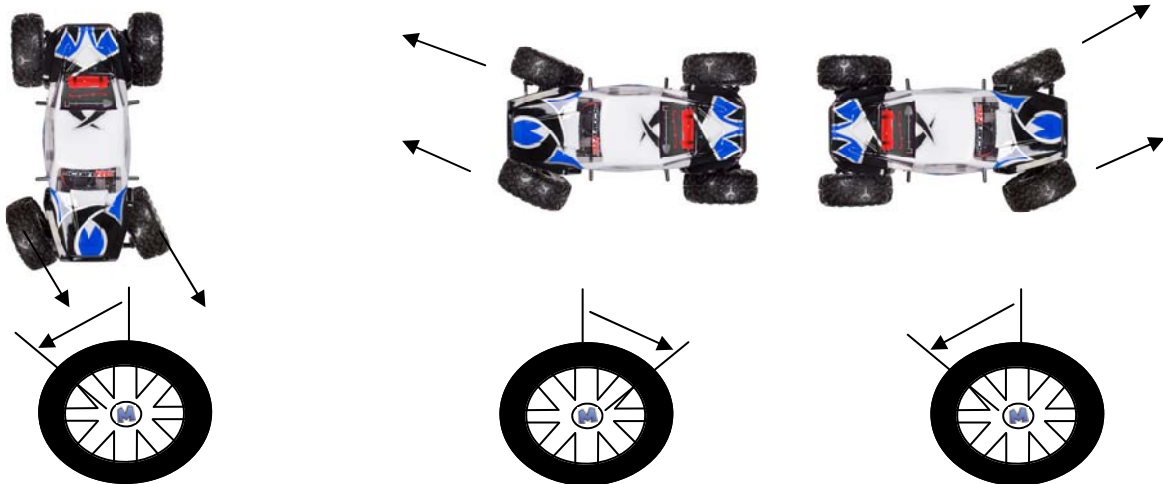
- Conduzca el vehículo en un espacio amplio, especialmente hasta que tenga la sensación de controlar el producto,
- No lo ponga en funcionamiento en calles o autopistas públicas. Esto podría causar serios accidentes, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo ponga en funcionamiento en agua o arena.
- La transmisión y cambios de Rock Crawler se fija para un funcionamiento de torque alto y no le dará altas velocidades. Conduzca el vehículo lentamente tirando lentamente del gatillo del acelerador y en pequeños incrementos hasta que se acostumbre a él.

Puede girar el vehículo a la derecha o a la izquierda mientras está en funcionamiento.

Cuando el vehículo marcha hacia usted, debe operar la rueda de dirección en la dirección opuesta a la operación cuando el vehículo se aleja de usted.

Practique el giro del vehículo, observando lo siguiente:

En vez de prestar atención a la dirección de la rueda de dirección, imagine que está en el centro de la rueda de dirección, mirando hacia delante del vehículo para girar en la dirección que desee.

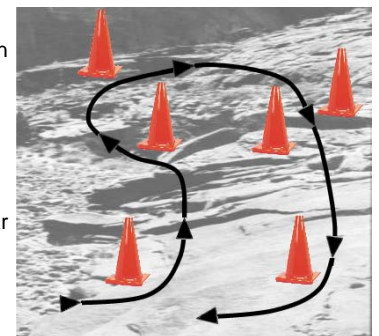


Cuando se encuentre cómodo conduciendo el vehículo, practique conduciendo sobre una pista con conos.

Siga practicando hasta que se encuentre cómodo con la dirección, acelerador y frenos.

Cuando se sienta cómodo pruebe la marcha atrás.

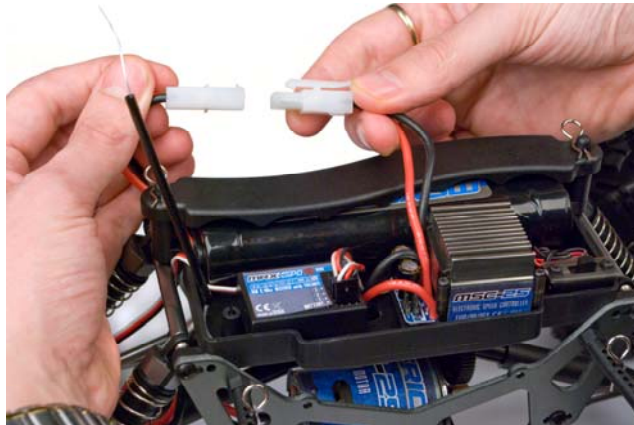
Cuando haya dominado los fundamentos, podrá conducir de una forma más controlada y podrá probar algún trayecto sobre rocas.



## Instalación de la batería



1. Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Utilice la correa que se suministra para ponerla sobre la batería y después utilice las 2 pinzas de retención para sujetar la batería.



2. Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

## Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Si parpadea o no se enciende, compruebe las polaridades y la potencia de las pilas.

Si la potencia de las pilas está baja, sustituya las pilas por otras nuevas.

Extienda la antena por completo.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.



## Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Asegúrese de que siempre desconecta el aparato en este orden (en el orden contrario a su conexión). Si lo desconecta en el orden incorrecto, puede perder el control del vehículo y esto puede ser muy peligroso.

Siempre desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad después de la conducción.

## Configuración del ajuste

Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



## Funcionamiento fiable y configuración

El receptor tiene un mecanismo de seguridad integrado. El mecanismo de seguridad se moverá automáticamente hasta una posición preconfigurada si:

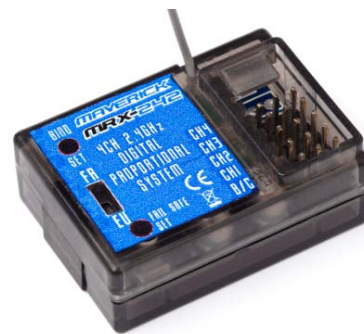
- Pierde la señal de radio o el transmisor se queda sin corriente eléctrica
- Tiene interferencias
- La batería de su receptor se queda sin corriente eléctrica

Se recomienda que configure el mecanismo de seguridad de forma que, en caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores, el servo estrangulador frene su coche Nitro o que el estrangulador se desconecte hasta neutral en el control de velocidad electrónica.

Para configurar su mecanismo de seguridad, debe hacer lo siguiente:

- Encender el transmisor y el receptor
- Colocar en posición neutral las molduras de dirección y del estrangulador.
- Pulse el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") en el receptor. El LED empezará a parpadear rápidamente.
- Presione el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") al tiempo que aplica en el transmisor la cantidad deseada de frenos/neutral (frenos para el motor, neutral para el control de velocidad). El LED se quedará fijo y el mecanismo de seguridad estará configurado.

Para verificar que el mecanismo de seguridad está funcionando, debe encender la unidad R/C y, a continuación estrangule con el transmisor. Apague el transmisor mientras sujeta el estrangulador. El servo del estrangulador o ESC debería volver a la posición preconfigurada. Esto significa que el mecanismo de seguridad está funcionando correctamente. Si su servo o ESC no vuelve a la posición preconfigurada, debe intentar volver a configurar su mecanismo de seguridad.



## Mantenimiento después de conducir

Es muy importante hacer un mantenimiento adecuado. Asegúrese de realizar siempre un mantenimiento adecuado después de conducir para que así pueda conducir sin problemas la próxima vez.

Elimine completamente cualquier resto de suciedad y desechos, especialmente en la suspensión, ejes de conducción y componentes de dirección. Revise todos los componentes para encontrar daños y comprobar si hay tornillos flojos o que faltan.

Deberá asegurarse siempre de que las ruedas estén duras y de que los componentes se muevan con libertad antes y después del uso.

## Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apa-	Sender und Empfänger einschalten
	No se han colocado correctamente las	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	La batería principal no se cargado lo sufi-	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor	Revise la configuración de los interruptores
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en	Colocación incorrecta del diferencial del	Introduzca el diferencial en el sentido

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

## MODULACIÓN ESPECÍFICA PARA FRANCIA:

Tanto la emisora como el receptor disponen de un interruptor denominado "Modulación Francesa" (FR-EU). Si utiliza este equipo de radio control en Francia, asegúrese de que el interruptor de "Modulación Francesa" se encuentra activado.



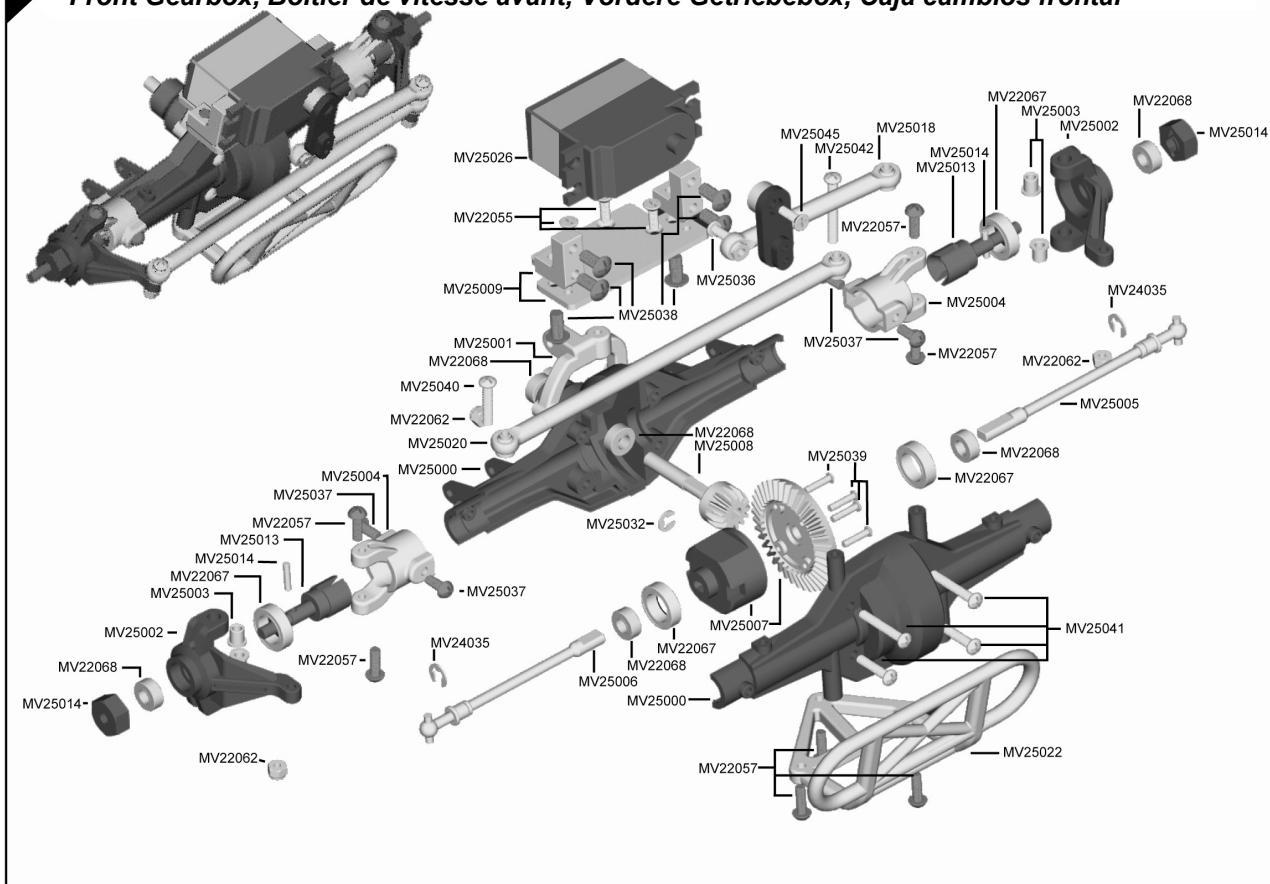
¡ATENCIÓN! Si cambia la modulación, de "europea a francesa" o viceversa, perderá el "emparejado" y la configuración del "fail safe". Siga las indicaciones de emparejamiento de este manual.

**Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 30-32)**

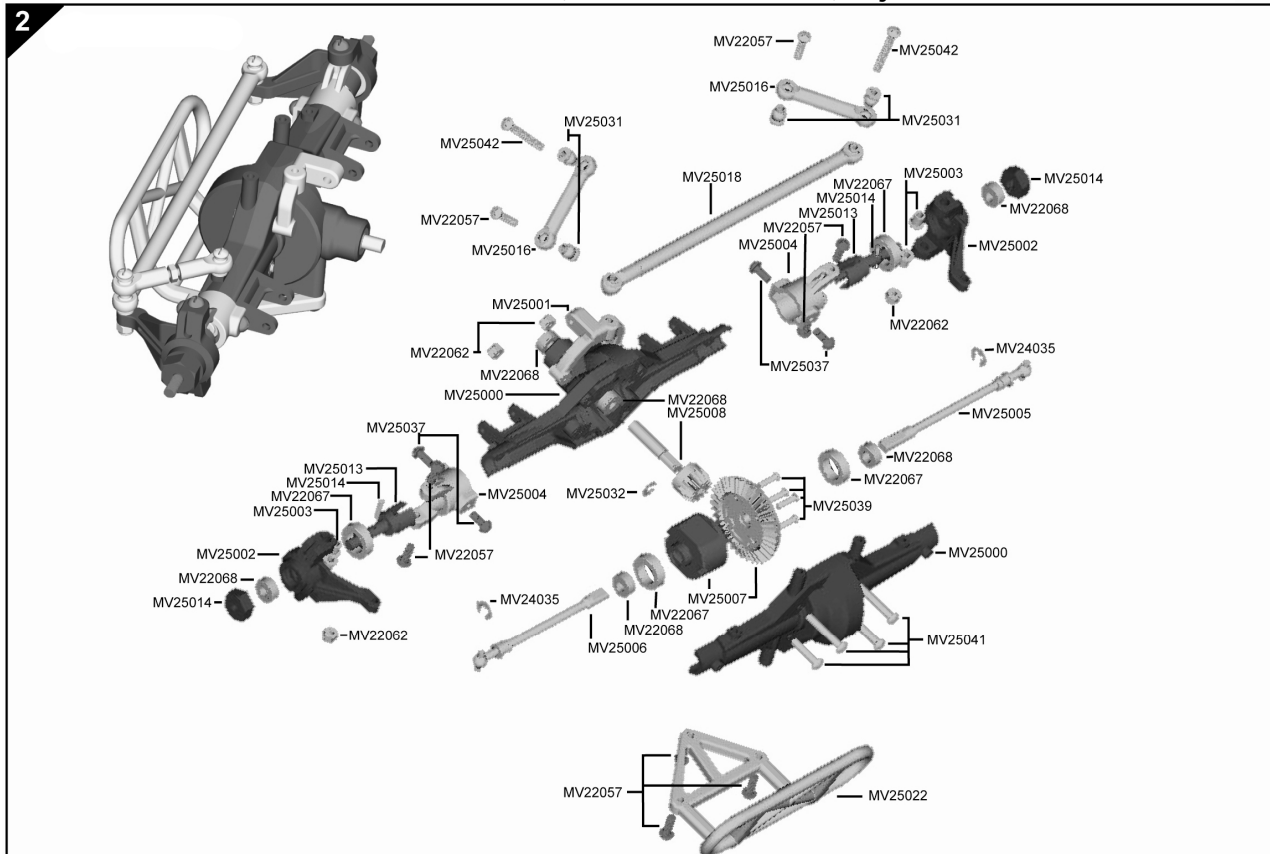
<b>Pieza No.</b>	<b>Descripción</b>
MV22029	Abrazaderas cuerpo (8)
MV22030	Tuerca nylon M4 (8)
MV22055	Tornillo avellanado M3x10 (8)
MV22057	Tornillo cabeza redonda M3x10mm (6)
MV22062	Tuerca nylon M3 (6)
MV22067	Cojinete troncocónico 15x10x4 (6)
MV22068	Cojinete troncocónico 5x10x4 (8)
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 piezas
MV24041	Cargador de noche para batería Ni-MH de 4,8 – 8,4V (Clavija AC110/220V)
MV24094	Conjunto tornillos M3x3mm 8 piezas
MV24102	Receptor MRX - 24 2,4 GHz 3Ch
MV24103	Transmisor MTX - 24 2.4 GHz 2Ch
MV25000	Carcasa diferencial F/R (Scout RC)
MV25001	Montaje bola enlace centro F/R 2 piezas (Scout RC)
MV25002	Brazos dirección I/D 2 piezas (Scout RC)
MV25003	Adaptador alfiler dirección 8 piezas (Scout RC)
MV25004	Centros dirección I/D 2 piezas (Scout RC)
MV25005	Árbol motor izq. 2 piezas (Scout RC)
MV25006	Árbol motor der. 2 piezas (Scout RC)
MV25007	Diferencial bloqueado c/corona cambios 38d (scout RC)
MV25008	Caja cambio piñón diferencial 13 d (Scout RC)
MV25009	Servo placa y montajes (Scout RC)
MV25010	Pivotes cuerpo 4 piezas (Scout RC)
MV25011	Neumático con inserciones 2 piezas (Scout RC)
MV25012	Ruedas con llantas de bronce 2 piezas (Scout RC)
MV25013	Eje rueda F/T 2 piezas (Scout RC)
MV25014	Adaptadores hex ruedas c/alf 2x10 4 piezas (Scout RC)
MV25015	Bajo chasis (Scout RC)
MV25016	Abrazadera trasera corta (Scout RC)
MV25017	Enlace lado 132mm bronce 2 piezas (Scout RC)
MV25018	Enlace servo 68,5mm bronce 2 piezas (Scout RC)
MV25019	Enlace centro 105mm bronce 2 piezas (Scout RC)
MV25020	Enlace dirección 146mm bronce 2 piezas (Scout RC)

<b>Pieza No.</b>	<b>Descripción</b>
MV25021	Conjunto completo caja cambios central (Scout RC)
MV25022	Parachoques F/R (Scout RC)
MV25023	Chasis Lado Placa bronce 2 piezas (Scout RC)
MV25024	Árbol motor centro universal 2 piezas (Scout RC)
MV25025	Conjunto completo absorbente impacto 2 piezas (Scout RC)
MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV25027	Batería y bandeja radio c/soporte (Scout RC)
MV25028	Controlador de velocidad electrónico MSC-RC (Scout RC)
MV25029	Motor MM-25 540 14d (Scout RC)
MV25030	Rótula punto muerto 5,9mm 6 piezas (Scout RC)
MV25031	Rótula 5,9mm 8 piezas (Scout RC)
MV25032	E-Clip M2,5 (8 piezas)
MV25033	Arandela 6x2,7x0,5 (6 piezas)
MV25034	Tuerca nylon M2,5 (8 piezas)
MV25035	Tornillo cabeza inferior M3x12 (8 piezas)
MV25036	Tornillo cabeza inferior M3x14 (6 piezas)
MV25037	Tornillo cabeza inferior M3x8 (8 piezas)
MV25038	Tornillo cabeza inferior M4x8 (8 piezas)
MV25039	Tornillo cabeza inferior M2x10 (6 piezas)
MV25040	Tornillo cabeza inferior M3x16 (6 piezas)
MV25041	Tornillo cabeza inferior M3x20 (6 piezas)
MV25042	Tornillo cabeza inferior M3x25 (4 piezas)
MV25043	Tornillo cabeza inferior M3x24 (6 piezas)
MV25044	Tornillo cabeza inferior M3x26 (6 piezas)
MV25045	Tornillo avellanado M3x8 (8 piezas)
MV25046	Tornillo cabeza inferior M5x5 (8 piezas)
MV25047	Tornillo prisionero M3x20 (6 piezas)
MV25048	Tornillo prisionero M3x15 (6 piezas)
MV25049	Scout pintado RD carcasa azul c/calcos
MV25050	Tubo negro aéreo
MV25051	0.5 módulo piñón sólo 14D (Scout RC)
MV25052	0.5 Módulo rueda dientes solo cambios 87D (Scout RC)
MV22038	Servo brazos Strada/Scout RC (2 piezas)
MV22247	14T Piñón 0,6 módulo

**1 Front Gearbox, Boîtier de vitesse avant, Vordere Getriebebox, Caja cambios frontal**

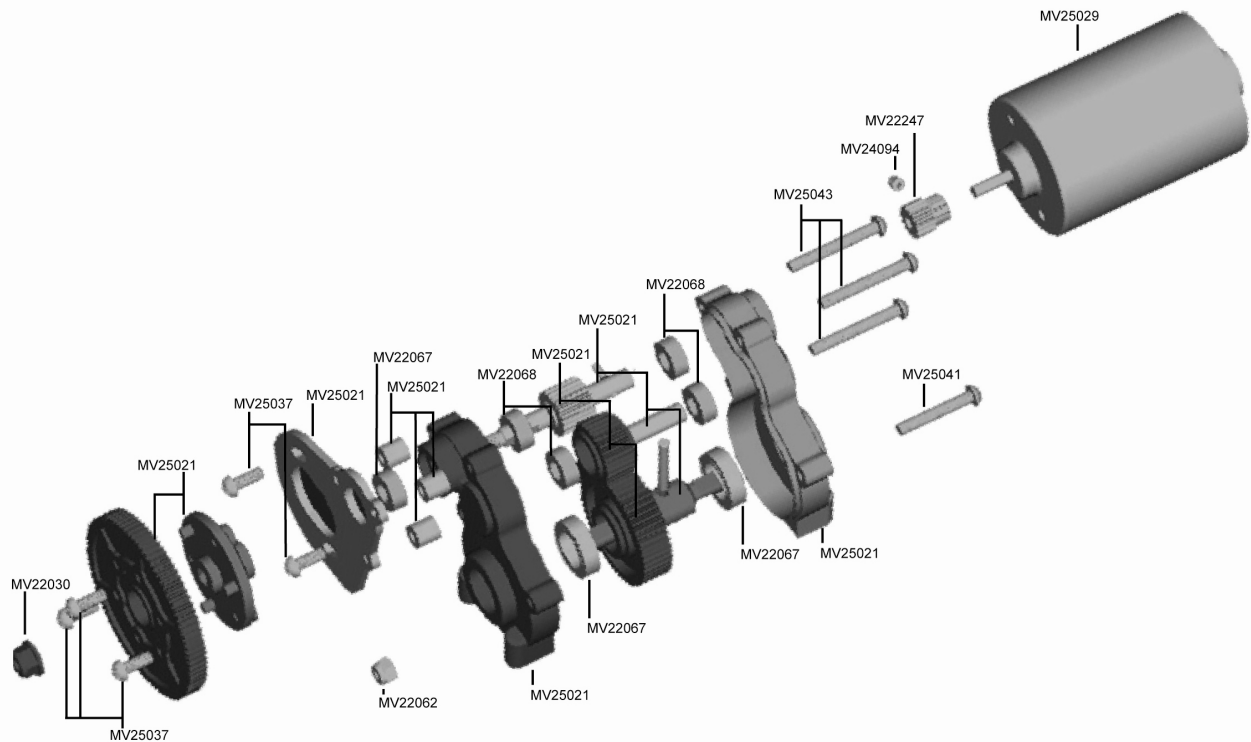


**2 Rear Gearbox, Boîtier de vitesse arrière, Hintere Getriebebox, Caja cambios trasera**



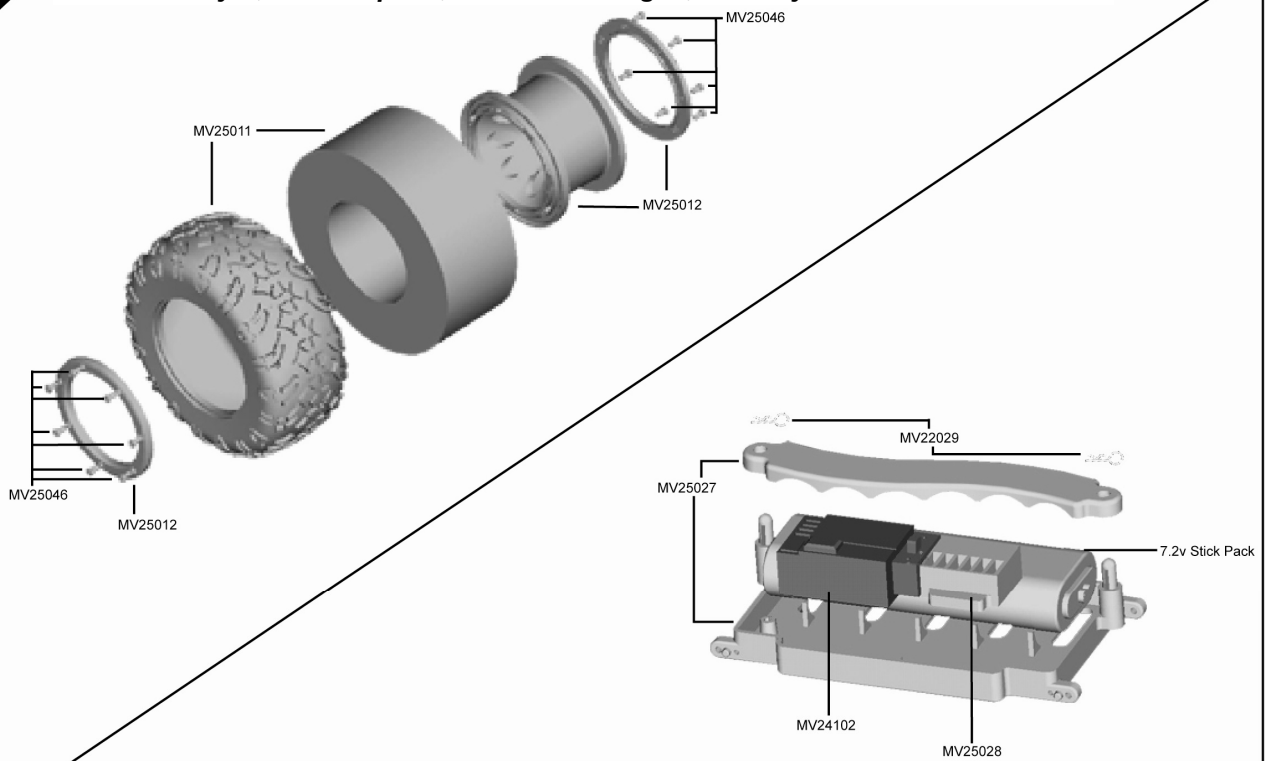
3

**Centre Gearbox, Boîtier de vitesse central, Mittlere Getriebebox, Caja cambios central**



4

**Wheel and Tyre, Roue et pneu, Reifen und Felgen, Rueda y neumático**

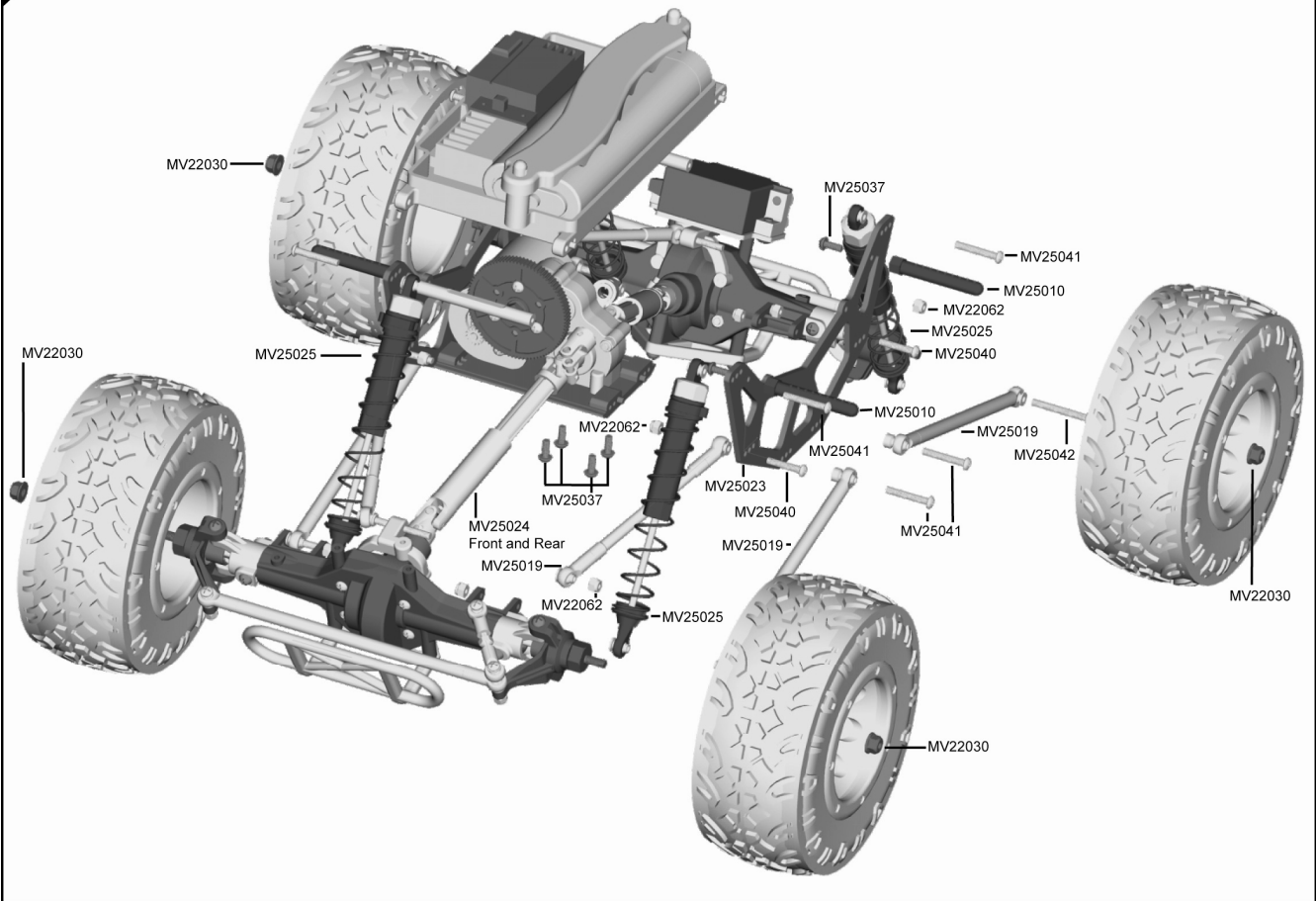


**Upper Deck, Pont supérieur, Oberdeck, Piso de arriba**

5

6

Chassis, Châssis, Chassis, Chasis





**Notes, Notizen, Notas**

**Notes, Notizen, Notas**

**Notes, Notizen, Notas**



HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.  
19 WILLIAM NADIN WAY  
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0BB, UK